

BIJLAGE 2 AERIUS

Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

Van Mill Groentechniek

Ullingen 8

5846 AW Ledeacker



Titel : Bijlage 2 AERIUS Nota van uitgangspunten
Versie : 1.1
Datum : 6 oktober 2023

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf.....</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	6
4.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	6
5.	Emissies na in gebruikname.....	7
5.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	7
5.2	<i>Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)</i>	8
6.	Conclusie	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	9
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	17

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Naam inrichting	: Van Mil Groentechniek	
Adres	: Ullingen 8	
Postcode	: 5846 AW	Plaats: Ledeacker

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	: Van Mil Groentechniek		
Adres	: Ullingen 8		
Postcode	: 5846 AW	Plaats:	Ledeacker
Vestigingsnr.	: 000038349345	KVK nr.:	70043310
Kadastrale ligging	: Oploo	Sectie:	L Nr(s): 1109

2. Gegevens locatie

Voor een bestemmingsplan en tijdelijke vergunning binnen de Gemeente Land van Cuijk dienen de effecten van het gebruik van een machineberging/opslagloods bij een agrarisch technisch hulpbedrijf op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een bestaand akkerbouwbedrijf wat omschakelt naar een agrarisch technisch hulpbedrijf aan de Ullingen 8 te Ledeacker in het buitengebied. Dit betekent dat de locatie na gewijzigde ingebruikname in potentie emissies van NO_x kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden en is derhalve het projecteffect opnieuw vastgesteld.

Het bedrijf ligt op 9,6 km van de Maasduinen, 10,0 km van de Oeffeltermeent en 12,7 km van de Sint Jansberg.

Voor de locatie zijn de NO_x en NH₃ emissies van de gewijzigde ingebruikname bepaald en daarmee het projecteffect opnieuw vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdioxidedepositie en de ammoniakdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

3. Gegevens verandering

Het betreft een agrarisch technisch hulpbedrijf waar een machineloods gewijzigd in gebruik wordt genomen. Ten opzichte van het akkerbouwbedrijf die vaak seizoenspieken kent in oogsttijden met 24 uur vrachtverkeer en tractoren, is de situatie nu meer verdeeld over het jaar en hoofdzakelijk in de dagperiode actief. Ook komen er nu meer maar minder zware machines op het terrein, vanwege de specialisatie in onderhoud van kleinere en gedragen landbouwmachines. De transportbewegingen bestaan nu in de tijdelijk situatie uit 3

personenauto's per dag met een piek van 6 en 2 vrachtwagens per week. Ook heeft het bedrijf zelf een bestelwagen (kleine vrachtwagen) die dagelijks enkele malen het terrein verlaat om bij klanten machines te halen en brengen. De meeste machines en tractoren worden op aanhangers gebracht, maar het kan voorkomen dat een enkele keer ook een tractor zelf rijdend wordt gebracht. In totaal kunnen er dagelijks in een piek 6 auto's (al dan niet met een aanhanger), 2 vrachtwagens en 4 bestelauto's komen en gaan dus in totaal 24 verkeersbewegingen.

Verder zijn binnen het bedrijf twee tractoren, een grasmaaier, een heftruck, een kleine shovel en een eigen bestelwagen (kleine vrachtwagen) aanwezig die over het jaar gemiddeld genomen allen dagelijks een half uur binnen de inrichting in werking zijn en de bestelwagen een uur.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- 1. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- 2. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

Tijdens de bouwfase van de aanbouw en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte bouwtijd bedraagt 4 maanden (18 weken), omdat het een relatief eenvoudige constructie is van beton, stalen spanten en prefabwanden.

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

Eerst zal het grondwerk plaatsvinden met een kraan of loader, waarbij in totaal 8 uur gemoeid is en een 30 trekkers in een kwartier het terrein zullen aandoen voor de aan- en afvoer van grond en granulaat en/of zand en materiaal voor het straatwerk. Daarna komen dagelijks gemiddeld 4 (bestel)auto's en 2 zware bestelbussen met personeel die bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering (poeren) wordt in met twee vrachtwagens gedurende een uur beton gestort. Tenslotte worden de spanten en prefabwanden geplaatst, met daarboven sandwichpanelen en het dak afgemonteerd.

Tijdens de spanten plaatsen en panelen plaatsen zal een verreiker die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 16 uur. Gemiddeld komen elke week twee vrachtwagens gedurende een half uur materiaal lossen of een container ophalen. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer een kwart uur zal gedurende de 4 maanden er 9 uur door vrachtwagens op het terrein worden gereden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan of loader, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 *Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)*

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 18 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Bewegingen	Bewegingen bouwproject (18 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	360
Middel zwaar (bestelbus)	2/werkdag	180
Zwaar verkeer	30 grond	60 trekker met gronddumpers
	4/week	72 vrachtwagen bouwmaterialen
	4 beton	4 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de inrichting via de bedrijfsweg en Ullingen tot de Hoenderstraat aan de noordzijde, waar het meest verkeer heen zal rijden. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 0% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 *Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)*

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan grondwerk	125	91	8	6,3
Trekker met gronddumper	140	95	7,5	7,0
Verreiker/kraan zetwerk	80	116	16	4,0
Betonstorter	200	36	2	10,0
Vrachtwagen bouw	380	310	9	19,0

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20

**** hierbij wordt uitgegaan van 5,36 liter gas of 3,48 liter diesel per uur, bron: <https://edepot.wur.nl/302880>

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 18 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

5. Emissies na in gebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak binnen de inrichting voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige machines.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekeningen. Transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, eindproduct, afvalstromen en personeel zijn dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (dag)
Licht verkeer (auto's)	6/werkdag	12
Middel zwaar (bestelbus)	4/werkdag	8
Zwaar verkeer	2/werkdag	4

De bewegingen zijn net als bij de bouwphase gemodelleerd van de Hoenderstraat tot aan de inrichting. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij eveneens uit te gaan van 0% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat de Ullingen geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is bebouwde kom aangehouden, omdat de snelheid hier laag is. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

5.2 Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen de inrichting zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

Tabel 4: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Bestelauto 2012	110	3.082	312	5,5
Tractor 1 2010	37	572	156	1,9
Tractor 2 1998	18	320	156	0,9
Heftruck***	38	543	156	1,9
Grasmaaier 2014	15	280	156	0,8
Shovel 2001	19	333	156	1,0

* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [ltr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$

*** hierbij wordt uitgegaan van 5,36 liter gas of 3,48 liter diesel per uur, bron: <https://edepot.wur.nl/302880>

In tabel 4 zijn de mobiele bronnen weergegeven tijdens het project die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS. Voor de niet eigen bronnen zijn deze gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Hierbij is aangesloten bij een gelijke redenering als in de bouwphase.

6. Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwphase het projecteffect nihil is. Bij de gebruiksfase heeft het projecteffect bij het beoogde gebruik op omliggende gebieden geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden.

Voor deze wijziging van de bestemming en bijbehorende depositie zijn geen negatieve effecten te verwachten en bestaat daarom op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze wijziging en uitbreiding.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Mil Groentechniek
Ullingen 8,
5846 AW Ledeacker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb projecteffect tijdens de bouw
bouwphase ruimtelijk afwijken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSCZk4ZwXa3L
06 oktober 2023, 11:57
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	21,4 g/j	10,4 kg/j

Resultaten

bouwphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

2 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele en stationaire bronnen	4,9 g/j	9,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,5 g/j	0,4 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 4	60,7 m x 21,2 m x 5,9 m, 76 °
-------------------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt1	X:199826,06 Y:417474,45	-
2	Rekenpunt2	X:195383,35 Y:424147,97	-
3	Rekenpunt3	X:198961,16 Y:422030,12	-
4	Rekenpunt4	X:199195,15 Y:421917,58	-
5	Rekenpunt5	X:193503,86 Y:426255,2	-
6	Rekenpunt6	X:193860,67 Y:426692,49	-
7	Rekenpunt7	X:197590,56 Y:422876,77	-

bouwfase, Rekenjaar 2024
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:187476,61 Y:404891,58	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	541,87 m	-	-	NH ₃	16,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	9,9 kg/j			
Locatie	X:187614,32 Y:404721,63	NH ₃	4,9 g/j			
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	91 l/j	8 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	95 l/j	8 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker/kraan zetwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	16 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	310 l/j	9 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Mil Groentechniek
Ullingen 8,
5846 AW Ledeaeker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb projecteffect
gebruiksfase ruimtelijk afwijken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg9bZkR7i924
06 oktober 2023, 11:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	117,4 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



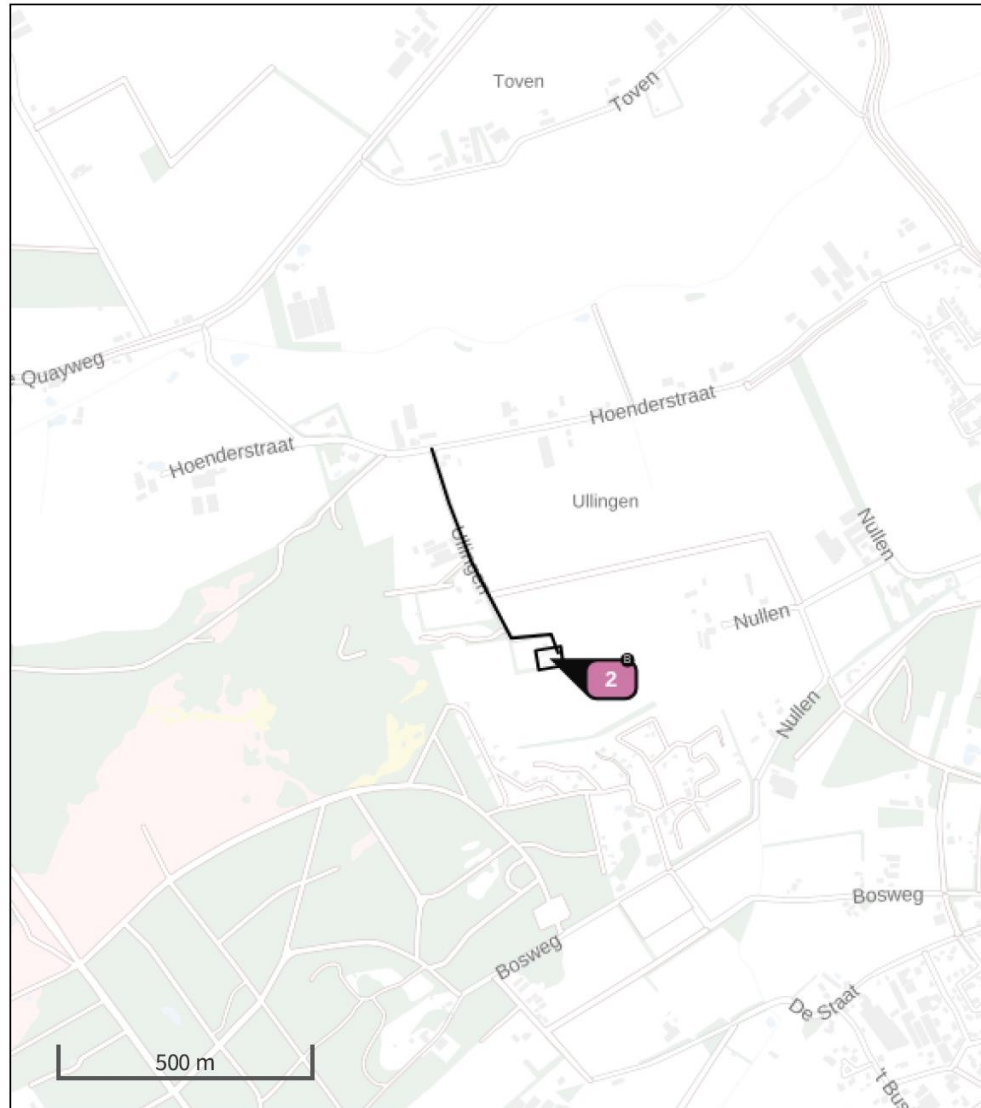
beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Landbouw mobiele en stationaire bronnen; tractors, maaier, shovel, wagen en heftruck	38,5 g/j	110,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:187475,05 Y:404893,4	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	533,12 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen; tractors, maaier, shovel, wagen en heftruck		NO _x			110,3 kg/j
Locatie	X:187618,7 Y:404725,02		NH ₃			38,5 g/j
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bestelauto 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3082 l/j	312 u/j		NO _x	47,8 kg/j
					NH ₃	23,1 g/j
Tractor 2010	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	572 l/j	156 u/j		NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Tractor 1998	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	156 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	543 l/j	156 u/j		NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Grasmaaier 2014	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	280 l/j	156 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Shovel 2001	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	333 l/j	156 u/j		NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

