



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek



Datum : 24 oktober 2017

Rapportnummer : 217-VK5-il-v3

Project : Akoestisch onderzoek
Omgevingsvergunning
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Projectnummer : 217-VK5-il-v3

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 24 oktober 2017

Rapporteur
Collegiale toets

: 5.1.2e 5.1.2e
: 5.1.2e 5.1.2e

Voor akkoord:

5.1.2e

5.1.2e

Voor akkoord:

5.1.2e

5.1.2e

Samenvatting

In verband met een aanvraag voor een omgevingsvergunning (revisie, milieu) voor een agrarische inrichting aan de Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit hondengeblaf, laad- en losactiviteiten, voertuigbewegingen met vrachtwagens en personenauto's en ventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf totale inrichting (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag*	avond*	nacht*	dag	avond	nacht
1. Kiekuutweg 3	<u>42</u>	37	<u>33</u>	67	59	59
2. Voortweg 21	<u>50</u>	37	<u>34</u>	63	60	60
3. Voortweg 10a	<u>45</u>	30	27	58	51	51
4. Voortweg 23	<u>46</u>	33	30	59	55	55
5. Ref. punt op 50 m noord	51	40	37	66	63	63
6. Ref. punt op 50 m oost	49	41	35	66	56	56
7. Ref. punt op 50 m oost	47	38	32	69	57	57
8. Ref. punt op 50 m west	49	41	36	62	57	57
9. Ref. punt op 50 m west	54	43	41	67	68	68
NORMERING: Milieu E 'Buitengebied overig'	40-50	40-45	30-40	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarden overschrijden de ambitiewaarde, maar blijft onder de basiswaarde conform het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer
- *: Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor zowel de dag-, avond als nachtperiode toegepast.

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt, ter plaatse van de omliggende woningen van derden, niet voldaan aan de ambitiewaarde uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer. De ambitiewaarde wordt met maximaal 10 dB(A) in de dagperiode en 5 dB(A) in de nachtperiode (geen overschrijding in de avondperiode) overschreden ter plaatse van de woning aan de Voortweg 21, maar de basiswaarden uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente worden niet overschreden. Verder blijven, uitgaande van een minimale gevelwering van 15 dB(A), de binnenniveaus in de betreffende

woningen acceptabel (namelijk minder dan 35 dB(A)) en is uit het maatregelenonderzoek gebleken dat BBT maatregelen uit financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet redelijk zijn. Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde normering van 70, 65, 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Verder wordt in de incidentele bedrijfssituatie, welke voorkomt op maximaal 12 dagen in het jaar (intensieve afvoer mest) niet voldaan aan de normering. Voor de resultaten wordt verwezen naar hoofdstuk 5.2. Aangezien deze incidentele activiteit onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De gemeente wordt verzocht om voor de representatieve bedrijfssituatie, de berekende waarden te vergunnen tot de basiswaarden voor de betreffende, rondom de inrichting gesitueerde, woningen.

Verder dient in de voorschriften rekening te worden gehouden met de volgende incidentele bedrijfssituatie:

- het oppompen en afvoeren van mest op intensieve wijze in de dagperiode; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Vigerende revisievergunning	2
2.2	Geluidbeleid Boxmeer	2
2.3	Verkeer van en naar de inrichting	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	9
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	10
4.1	Geluidvermoggenniveaus	10
4.2	Bedrijfsduren	11
5.	Resultaten	13
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	13
5.2.	BBT	16
5.3.	Incidentele bedrijfssituatie	18
5.4.	Indirecte hinder	19
6.	Conclusie	20

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3f	: Invoergegevens en rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS incl. BBT-maatregelen)
Bijlage 4	: Bepaling bronvermogen luchtwasser / bepaling binnenniveau hondenverblijf / productinformatie Multifan dakventilatoren

1. Inleiding

Er is, in verband met een aanvraag voor een omgevingsvergunning aan opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarische inrichting aan de Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven. De directe hinder zal worden bepaald voor de geluidbronnen op het eigen terrein (activiteiten binnen de grenzen van de inrichting). De indirecte hinder zal worden bepaald buiten het eigen terrein, dus voertuigen op de openbare weg.

Eerder is er een akoestisch onderzoek verschenen (217-VK5-il-v1, d.d. 18-07-2017) verschenen. Naar aanleiding van opmerkingen van de Omgevingsdienst ODBN (d.d. 11-10-2017) is dit nieuw onderzoek uitgebracht.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota Industrielawaai van de gemeente Boxmeer. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met nummer 3103-04-05, d.d. oktober 2017.

2. Normstelling

2.1. Vigerende revisievergunning

Er is geen sprake van een vigerende revisievergunning. De vergunning is van rechtswege komen te vervallen vanwege het Activiteitenbesluit. De geluidsvoorschriften uit de vergunning zijn wel als maatwerkvoorschrift aan te merken geweest. Nu is sprake van een oprichtingsvergunning, waarbij wel een beroep gedaan kan worden op bestaande rechten (ondermeer het houden van 108 honden).

2.2. Geluidbeleid Boxmeer

De gemeente Boxmeer heeft in 2011 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer', met bijbehorende 'Uitwerkingsnota industriegekluid' is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op geluidgevoelige bestemmingen gesteld.

Voor onderhavig gebied dient uitgegaan te worden van gebied 'Buitengebied overig (E)'. Voor gebied E wordt een normering van 40, 40 en 30 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als ambitiewaarde en een normering van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als basiswaarde.

Een geluidbelasting tot de basiswaarde, dus hoger dan de ambitiewaarde, is alleen mogelijk na uitvoering van een uitgebreid maatregelenonderzoek volgens het BBT-principe. Een geluidsbelasting hoger dan de basiswaarde is alleen mogelijk op basis van een bestuurlijke afweging.

De definitie van BBT-principe: de Beste Beschikbare Technieken die economische en technisch mogelijk zijn om de nadelige gevolgen voor het milieu te beperken.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Geluid wordt standaard beoordeeld in drie perioden, namelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De standaard tijdsindeling van deze perioden is respectievelijk van 7.00 uur tot 19.00 uur, van 19.00 uur tot 23.00 uur en van 23.00 uur tot 7.00 uur.

In het (voormalige) Besluit landbouw milieubeheer en het (voormalige) Besluit glastuinbouw begint de dagperiode echter al om 06.00 uur. De avondperiode eindigt in deze besluiten een uur eerder, namelijk om 22.00 uur. Deze tijden komen beter overeen met het moment van de

start van de werkzaamheden en activiteiten op agrarisch gerelateerde bedrijven, vroeg slapen en vroeg op.

Daarom heeft de gemeente voor de gebiedstypen natuurgebied, buitengebied intensief en buitengebied overig aangesloten bij de tijden van de beoordelingsperiode uit het Besluit Landbouw milieubeheer en het Besluit glastuinbouw.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De agrarische inrichting, KI-, fokvarkens- en fokhondenhouderij met pension, is gevestigd in het buitengebied van Vierlingsbeek (gemeente Boxmeer). Verder is op het terrein van de inrichting een bedrijfswoning (Kiekuutweg 5) aanwezig.

3.1.1 Honden

Binnen de inrichting vinden een aantal personenauto/-busjes bewegingen plaats die betrekking hebben op het halen/brengen van de honden (hondenfokkerij, pension of trimsalon) of de dierenarts. Er is een inrit, met parkeerplaatsen, op eigen terrein aanwezig aan de noordzijde van het perceel. De rijroutes zijn in het akoestisch model ingevoerd als een mobiele rijlijn (route P1).

Voor de personenauto's / busjes wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A):

- 60 heen- of terugbewegingen in de dagperiode

De honden worden uitsluitend in de dagperiode (tussen 6.00 en 19.00 uur) uitgelaten in de uitloopenrennen of buitenhokken. Voor de uitloopenrennen is als uitgangspunt gehanteerd dat er in totaal maximaal 162 uur honden buiten verblijven in de dagperiode. Ter verduidelijking, dit betekent dat bijvoorbeeld 108 honden 1,5 uur per hond in de uitloopenrennen of buitenhokken kunnen verblijven in de dagperiode (of 54 honden 3 uur buiten). De blaftijd bedraagt voor de dagperiode 5% hiervan. Met andere woorden, de blaftijd bedraagt 0,736 uur per hondbron (11 bronnen) in de uitloopenrennen of buitenhokken.

De overige tijd verblijven de honden in de binnenverblijven. Er is uitgegaan van (worstcase):

Dagperiode: 13 uur

Avondperiode: 3 uur

Nachtperiode: 8 uur

Volgens een artikel in het vakblad Geluid van 1999 "Blaffende honden bijten niet" varieert de blaftijd tussen de 3 en 10 %. Blafgedrag in een hondenfokkerij wordt hoofdzakelijk bepaald door de voedertijd en bezoekers op het terrein. Voor een hondenpension, blijkt uit jurisprudentie (zaaknummer 200408068/1 d.d. 13-07-2005), dat voor dergelijke inrichtingen een blaftijd van 5% kan worden gehanteerd. De letterlijke tekst van de uitspraak is als volgt: 'Uit het deskundigebericht blijkt dat bij een hondenpension een blaftijd van 5% als representatief kan worden aangemerkt'. Wanneer de honden in de binnenhokken verblijven kan deze blaftijd lager liggen. Voor de honden is voor het langtijdgemiddeld bronvermogen 105 dB(A) aangehouden en voor het maximale bronvermogen is 120 dB(A) gehanteerd.

Voor onderhavige inrichting zijn een aantal relevante factoren aanwezig, welke als onderbouwing gelden voor de (theoretische) blaftijd van 5%:

- de honden in de buitenrennen en hokken bevinden zich in een gebied waar weinig fietsers en voetgangers zich zullen bevinden; visuele stoorbronnen zijn nagenoeg niet aanwezig (zoals bezoekers, passanten);
- bezoekers worden zoveel mogelijk buiten het zicht van de honden ontvangen, ter voorkoming van een verhoogde blafactiviteit;
- binnen het bedrijf zal een zodanig hondenmanagement worden gevoerd, dat honden die meermalen aanhoudend blaffen direct terug in het binnenverblijf wordt gebracht. Hierdoor wordt de blaftijd aanzienlijk verminderd;
- momenten waarvan bekend is dat de honden gaan blaffen (o.a. voertijd) geschieden binnen;
- Een hond, welke als duidelijke stoorfactor voor andere honden optreedt (ook binnen) zal in een afzonderingsruimte worden geplaatst (wanden van deze ruimte lopen door tot het plafond);
- In de hondengebouwen zijn 'toegangssluizen' aanwezig (dubbele deurconstructie).

Bij de berekeningen is verdedigbaar (jurisprudentie en bovengenoemde maatregelen) dat is uitgegaan van een blaftijd van 5% voor de dag-, 3% voor de avond- en 2% voor de nachtperiode.

Het voer voor de honden wordt geleverd met een auto en het lossen geschiedt handmatig. De hondenpoep wordt met het overige afval afgevoerd of wordt samen met de vaste mest van de schapen uitgereden over het land.

De uitlaatrekken worden rondom omgeven door damwandschermen waarvan in de berekening de hoogte op 2,0 meter hoogte is gesteld. De buitenhokken bij de hondengebouwen hebben een akoestische en visuele afscherming met een hoogte van 1,5 meter.

Uitstraling door de binnenverblijven

Binnen bevinden zich totaal maximaal 108 honden, verdeeld over de gebouwen en boxen. Het equivalent binnenniveau in de binnenhokken, nabij de gevels van gebouw 8 bedraagt 108 dB(A) en voor gebouw 3 (noordelijk deel) gemiddeld 111 dB(A) en voor gebouw 3 (zuidelijk deel) gemiddeld 113 dB(A). Voor de pieken is uitgegaan van 115 dB(A). Voor de bepaling van het binnenniveau wordt verwezen naar bijlage 4. Het hondengebouw is voorzien van een gesloten plafond.

De geluiduitstraling door het dak is akoestisch relevant. Geluiduitstraling door de overige gebouwconstructies (spouwmuur) is akoestisch niet relevant.

Verder is geluiduitstraling door open luiken akoestisch relevant (gevelbronnen 'opgengl t/m 9'). Deze worden open gezet t.b.v. ventilatie. De afmeting is 50 x 70 cm en in de dagperiode kunnen deze geheel open staan en in de avond- en nachtperiode maximaal voor 25%.

Er is voor de dag-, avond- als nachtperiode uitgegaan van een blaftijd van 5% voor de dagperiode, 3% voor de avondperiode en 2% voor de nachtperiode. Dit is een reële inschatting, gezien het feit dat de honden verdeeld worden over de boxen (visuele en akoestische afscherming).

De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie hiervoor bijlage 2.

3.1.2 Overig

Één keer per week worden er varkens (zeugen, biggen of varkens) geladen in de dagperiode (tussen 6.00 - 19.00 uur) tussen stallen 1, 2 en 5 en/of aan de voorzijde van de nieuwe stallen 9 en 10 met 1 wagen per keer. Verder worden er enkele keren per jaar opfokgelten gelost in de dagperiode.

Het laden/lossen van varkens (zeugen, biggen of varkens) neemt maximaal 2,0 uur per vrachtwagen in beslag. Deze laadtijd is verdeeld over de 3 laadlocaties. Het laden/lossen van vee vindt plaats met veewagens, welke uitgerust zijn met hydraulische laadliften waarvan de pompen elektrisch worden aangedreven. Er is dus geen sprake van een diesellaggregaat op de veewagens.

De brokvoersilo's worden met twee bulkwagens per week gevuld (maximaal één per dag), in de dagperiode. Het lossen van voer duurt per wagen maximaal één uur.

Onder de stallen zijn drijfmestkelders aanwezig en er is in de nieuwe situatie een mestsilo aanwezig. Het oppompen van mest vindt plaats bij de stallen en de silo. Dit geschiedt regulier met maximaal 4 vrachten per week (maximaal 2 op één dag), in de dagperiode. Het oppompen neemt per vrachtwagen gemiddeld 20 minuten tijd in beslag. Verder zijn er maximaal 12 dagen per jaar die aangemerkt kunnen worden als piekdagen. Op die dagen vindt de mestafvoer plaats met een groter aantal voertuigen (vrachtwagens en tractoren). Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch. De ventilatie van de nieuwe stallen (gebouw 9 en 10) wordt aangesloten op een luchtwasinstallatie. Het geluid van de luchtwasinstallatie wordt geproduceerd door de ventilatoren (6 stuks, 2,2 kW), welke zich aan de binnenzijde van het waspakket bevinden. Voor de bepaling van het bronvermogen van de luchtwasser wordt verwezen naar bijlage 4. Op stal 1 bevinden zich 7 dakventilatoren met diameter 300 mm (Multifan, 50Hz, 1400 Rpm, 4D30Q). Op stal 2 bevinden zich 2 dakventilatoren, stal 5 bevinden zich 4 dakventilatoren en op stal 6 bevindt zich 1 dakventilator met een diameter 350 mm (Multifan, 50Hz, 1400 Rpm, 4D35Q).

De afvoer van spuiwater van de luchtwasser vindt ca. 1 keer per week plaats en neemt 10 minuten tijd in beslag in de dagperiode.

Ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten zijn 2 x 2 bewegingen meegenomen in de dagperiode bij bron Vr2.

Transporten ten behoeve van de schapen zijn niet afzonderlijk in de modellering meegenomen. Deze komen zeer sporadisch voor en zijn akoestisch niet relevant, met uitzondering van het lossen van hooi en stro. Dit vindt ca. 1 keer per maand plaats in de dagperiode en het lossen neemt 20 minuten tijd in beslag.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagens in de RBS dus nooit overschreden: 7 vrachtwagens in de dagperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- | | |
|--|--------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Afvoer spuiwater | : 1 keer per week |
| - Lossen diesel | : 1 keer per jaar |
| - Lossen hooi/stro | : 1 keer per maand |

De mestmixer in de mestilo is akoestisch naar de omgeving niet relevant, aangezien deze elektrisch aangedreven mixer onder in de mest hangt.

Op de spoelplaats wordt geen gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger, maar van stromend water. Daardoor is dit akoestisch niet relevant richting de omgeving.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, pompen, test noodstroomaggregaat etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- honden buiten (uitlaatrennen en buitenhokken)
- honden in binnenverblijven
- personenauto's o.a. bezoekers pension en trimsalon
- vrachtwagen/tractorbewegingen
- laden en lossen vee
- lossen propaangas, diesel en hooi en stro
- kadaverkoeling
- stalventilatie

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

In maximaal 12 dagen per jaar wordt drijfmest vanuit de mestkelders onder de stallen opgepompt en afgevoerd middels tractoren/vrachtwagens. Dit geschiedt vanaf 6.00 uur t/m 19.00 uur met 2 vrachten per uur (26 voertuigen in de dagperiode). Het oppompen neemt gemiddeld per rit 15 minuten tijd in beslag.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS, zonder de regulier afvoer van mest én met:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met tractoren/ vrachtwagens bij de mestkelders en de silo

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
hond 1 t/m 11	honden buiten	105	120 (+15)	bibliotheek M&A
v1 t/m v7	dakventilator d. 300 mm Multifan	72	n.r.	bibliotheek M&A zie bijlage 4**
v7 t/m v14	dakventilator d. 350 mm Multifan	75	n.r.	bibliotheek M&A zie bijlage 4**
LW	luchtwater stal 9/10	79	n.r.	bibliotheek M&A*
veel1-3	varkens laden/lossen	94	119 (+25)	LTO-NA/0602/N001 d.d. 2-10-2009**
voer1 t/m 3	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
mest	drijfmest oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
propaan1-2	lossen propaangas	95	105	bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	95	105	bibliotheek M&A
spui	oppompen spuiwater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
hooi/stro	lossen hooi/stro	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
dak1 t/m 4	dak hondengebouwen	72 dB(A) /m ²	(+15)	bibliotheek M&A
dak3	dak hondengebouwen	74 dB(A) /m ²	(+15)	bibliotheek M&A
dak4 t/m 6	dak hondengebouwen	69 dB(A) /m ²	(+15)	bibliotheek M&A
opengev1 t/m 6	ventilatieopeningen honden- verblijven	105 dB(A) /m ²	(+15)	bibliotheek M&A
opengev7 t/m 8	ventilatieopeningen honden- verblijven	108 dB(A) /m ²	(+15)	bibliotheek M&A
opengev9	ventilatieopeningen honden- verblijven	110 dB(A) /m ²	(+15)	bibliotheek M&A
VR	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: Voor de bepaling van het bronvermogen van de luchtwater van stallen 9 en 10 wordt verwezen naar bijlage 4. Ook voor de productinformatie van de dakventilatoren met diameter 300 mm en 350 mm wordt verwezen naar bijlage 4.

**: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de notitie met kenmerk LTO-NA/0602/N001 d.d. 2 oktober 2009. In de Raad van State uitspraak 200902211/1/M2 d.d. 2 december 2009 is dit geaccepteerd. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

Gebouwbronnen gebouwen

Tabel 4.1.2 : Constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	* L_{pbin} [dB(A)]	R_A [dB(A)]	herkomst isolatiewaarden
opengev1 t/m 9	ventilatieopeningen hondenverblijven	108 of 111 of 113 dB(A)	0	-
dak1 t/m 6	-dak hondengebouwen-houten constructie met verlaagd plafond van gipsplaten dik 9,5 mm en hierop minerale wol (dikte ca. 50 mm) en dampremmende folie	108 of 111 of 113 dB(A)	30	bibliotheek DGMR

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		<i>Dagperiode</i> 6.00 - 19.00 uur*	<i>Avondperiode</i> 19.00 - 22.00 uur*	<i>Nachtperiode</i> 22.00 - 6.00 uur*	
hond 1 t/m 11	honden buiten	108 x 1,5 uur * 5% 8,1 uur	--	--	alle
v1 t/m v7	dakventilator d. 300 mm	100 % van toerental 0 dB(A)	100 % van toerental 0 dB(A)*	75 % van toerental 6,25 dB(A)*	alle
v7 t/m v14	dakventilator d. 350 mm	100 % van toerental 0 dB(A)	100 % van toerental 0 dB(A)*	75 % van toerental 6,25 dB(A)*	alle
LW	luchtwater stal 9/10	100 % van toerental 0 dB(A)	100 % van toerental 0 dB(A)*	75 % van toerental 6,25 dB(A)*	alle
veel1-3	varkens laden/lossen	2 uur	--	--	alle
voer1 t/m 3	bulkvoer lossen	1 uur	--	--	alle
mest 1t/m 3	drijfmest oppompen -regulier-	2 x 20 minuten	--	--	RBS

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		<i>Dagperiode 6.00 - 19.00 uur*</i>	<i>Avondperiode 19.00 - 22.00 uur*</i>	<i>Nachtperiode 22.00 - 6.00 uur*</i>	
mest 4 t/m 7	drijfmest oppompen -intensief-	26 x 15 minuten	--	--	IBS 12 keer per jaar
propaan1-2	lossen propaangas	2 x 20 minuten	--	--	alle
kadkoel	kadaverkoeling	13 uur	3 uur	8 uur	alle
diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	alle
spui	oppompen spuiwater	10 minuten	--	--	alle
hooi/stro	lossen hooi/stro	20 minuten	--	--	alle
dak1 t/m 6	dak hondengebouwen	13 uur	3 uur	8 uur	alle
opengev1 t/m 9	ventilatieopeningen honden-verblijven	13 uur	3 uur opening dicht-gezet tot maximaal 25% van de opening	8 uur opening dichtgezet tot maximaal 25% van de opening	alle
VR1	vrachtwagens vee laden/ propaangas lossen	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
VR2	vrachtw./ tractoren voer lossen/ mest laden/ diesel lossen en akkerbouw algemeen	6 stuks [12 bew.]	--	--	alle
VR2a	vrachtwagens voer lossen/ mest laden intensief / diesel lossen en akkerbouw algemeen	12 stuks [24 bew.]	--	--	IBS 12 keer per jaar
VR3	vrachtwagen propaangas	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
VR4	vrachtwagen/tractor mest intensief	20 stuks [40 bew.]	--	--	IBS 12 keer per jaar
P	personenauto's	30 stuks [60 bew.]	--	--	alle

Opmerkingen tabel 4.2

(*): De ventilatoren (ook in de luchtwasser van de nieuwe stal) worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme nacht teruggebracht tot respectievelijk ongeveer 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 6,25 dB bedraagt.

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.21”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante geluiden met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar zijn, of dat er muziekgeluid te horen is ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillingshinder of laagfrequent geluid.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten van de totale inrichting voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1a. In tabellen 5.1b en c is, voor de inzichtelijkheid, een uitsplitsing gemaakt voor enerzijds uitsluitend de bronnen behorende bij de hondenactiviteiten (tabel 5.1b) en anderzijds voor alle overige bronnen (tabel 5.1c). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1a : Geluidsuitstraling bedrijf totale inrichting (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag*	avond*	nacht*	dag	avond	nacht
1. Kiekuutweg 3	<u>42</u>	37	<u>33</u>	67	59	59
2. Voortweg 21	<u>50</u>	37	<u>34</u>	63	60	60
3. Voortweg 10a	<u>45</u>	30	27	58	51	51
4. Voortweg 23	<u>46</u>	33	30	59	55	55
5. Ref. punt op 50 m noord	51	40	37	66	63	63
6. Ref. punt op 50 m oost	49	41	35	66	56	56
7. Ref. punt op 50 m oost	47	38	32	69	57	57
8. Ref. punt op 50 m west	49	41	36	62	57	57
9. Ref. punt op 50 m west	54	43	41	67	68	68
NORMERING: Milieu E ‘Buitengebied overig’	40-50	40-45	30-40	70	65	60

Tabel 5.1b : Geluidsuitstraling bedrijf -uitsluitend hondenactiviteiten- (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag*	avond*	nacht*	dag	avond	nacht
1. Kiekuutweg 3	39	30	28	55	59	59
2. Voortweg 21	<u>50</u>	<u>36</u>	<u>34</u>	63	60	60
3. Voortweg 10a	<u>44</u>	28	26	58	51	51
4. Voortweg 23	<u>46</u>	31	29	59	55	55
5. Ref. punt op 50 m noord	51	39	37	66	63	63
6. Ref. punt op 50 m oost	42	31	29	56	56	56
7. Ref. punt op 50 m oost	42	28	27	57	57	57
8. Ref. punt op 50 m west	48	34	32	62	57	57
9. Ref. punt op 50 m west	54	43	41	67	68	68
NORMERING: Milieu E 'Buitengebied overig'	40-50	40-45	30-40	70	65	60

Tabel 5.1c : Geluidsuitstraling bedrijf - alle overige activiteiten- (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Kiekuutweg 3	34	31	26	67	28	28
2. Voortweg 21	36	24	17	54	17	17
3. Voortweg 10a	30	20	13	46	14	14
4. Voortweg 23	29	23	17	47	17	17
5. Ref. punt op 50 m noord	33	26	19	56	19	19
6. Ref. punt op 50 m oost	43	35	29	66	28	28
7. Ref. punt op 50 m oost	40	32	26	69	24	24
8. Ref. punt op 50 m west	33	34	28	46	33	33
9. Ref. punt op 50 m west	34	30	24	48	24	24
NORMERING: Milieu E 'Buitengebied overig'	40-45	40-45	30-40	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarden overschrijden de ambitiewaarde, maar blijft onder de basiswaarde conform het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer
- *: Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor zowel de dag-, avond als nachtperiode toegepast.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Kiekuutweg 5

De overschrijdingen in de dagperiode zijn het gevolg van de honden die buiten verblijven en de overschrijdingen in de avond- en nachtperiode zijn het gevolg van geluid van de binnen verblijvende honden door de ventilatieopeningen.

Om de overschrijdingen van het ambitieniveau in de avond- en nachtperiode te voorkomen, dient de ventilatie van de binnenhokken op een andere wijze plaats te gaan vinden. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidgedempte ventilatievoorzieningen (natuurlijke ventilatie) via gevels of het dak. Hiermee wordt tevens voorkomen dat het hondengeblaf als zodanig herkenbaar is bij de omliggende woningen (en hoeft de strafcorrectie van 5 dB(A) niet te worden toegepast).

Verder is uit tussenberekeningen gebleken, dat zonder aanvullende geluidreducerende maatregelen niet aan de geluidnormering (ambitieniveau) in de dagperiode kan worden voldaan. Daarom zijn geluidreducerende maatregelen in de vorm van een extra scherm aan de noordzijde van het perceel en ter plaatse van de huidige afschermingen (buitenverblijven honden) bekeken. Het extra scherm, t.p.v. de noordzijde van het terrein, dient een lengte van ca. 12 meter te hebben. Alle afschermingen dienen een hoogte van minimaal 5 meter te hebben. Verder dienen de geluidschermen absorberend te worden uitgevoerd. Voor de exacte locatie van de schermen wordt verwezen naar bijlage 3f:

- Alle afschermingen van de uitlaatrekken voor de honden verhogen tot ca. 5 meter + maaiveld (absorberend); Geschatte kosten € 28.200,00.
- Alle afscherming van de buitenhokken bij de hondengebouwen verhogen tot ca. 2 meter + maaiveld (absorberend); Geschatte kosten € 3.000,00.
- Extra scherm, lengte 12 meter, aan de noordzijde van de inrichting 5 meter hoogte (absorberend); Geschatte kosten € 12.000,00.
- Ventilatie aanpassen, geluidreducerend. Geschatte kosten € 1950,00.

De hierboven beschreven maatregelen gaan gepaard met de volgende, geschatte, kosten:

Schermen: € 45.150,00

N.B. In het vorige akoestisch onderzoek 217-VK5-il-v2 d.d. 18-07-2017 zijn lagere kosten bedragen opgenomen, daarbij was per abuis uitgegaan van verouderde financiële kentallen.

Bovenstaand maatregelenpakket van €45.150,00 wordt te kostbaar geacht. De maximaal te behalen reductie bedraagt 4 dB(A) in de dagperiode en 5 á 10 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Voor de resultaten van de berekening wordt verwezen naar bijlage 3f. Verder wordt het ambitieniveau niet gehaald met de maatregelen.

Voor het uitgebreid maatregelenonderzoek naar de effecten en kosten van de afzonderlijke (bovengenoemde) maatregelen wordt verwezen naar de Memo ‘Industrielawaai, maatregelenonderzoek’ d.d. 24 oktober 2017.

N.b. andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld gras in de buitenlopen aanbrengen, is in de praktijk slechts tijdelijk effectief. De honden zullen dit gras kapot maken in de loop van de tijd. Er is in de modellering reeds rekening gehouden met een bodemfactor van 0,5 (zijnde een halfverharding, zand).

5.3. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS, intensieve afvoer mest) staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling totale inrichting -incidentele bedrijfssituatie, intensieve mest afvoer-

	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	Dag*	Dag
1. Kiekuutweg 3	<u>52</u>	67
2. Voortweg 21	<u>50</u>	63
3. Voortweg 10a	<u>45</u>	58
4. Voortweg 23	<u>46</u>	59
5. Ref. punt op 50 m noord	51	66
6. Ref. punt op 50 m oost	51	66
7. Ref. punt op 50 m oost	50	69
8. Ref. punt op 50 m west	49	62
9. Ref. punt op 50 m west	54	67
NORMERING: Milieu E 'Buitengebied overig'	40-45	70

Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden overschrijden de normering
- *: Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor zowel de dag-, avond als nachtperiode toegepast.

5.4 Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

De voertuigbewegingen uit tabel 4.1 (hoofdstuk 4) zijn in de berekeningen meegenomen. Dit is samengevat als volgt:

Tabel 5.2. Voertuigbewegingen indirecte hinder

<i>voertuigcategorie</i>	<i>dagperiode</i>	<i>avondperiode</i>	<i>nachtperiode</i>	<i>rijksnelheid [km/h]</i>
lichte motorvoertuigen (bewegingen)	60	-	-	50
zware voertuigen (bewegingen)	18	-	-	30

Opmerkingen tabel 5.2:

- voor de routes wordt verwezen naar bijlage 2.
- dagperiode: : 7.00 - 19.00 uur
- avondperiode : 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode : 23.00 - 7.00 uur

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu V4.2. De geluidsbelastingen zijn bepaald ten gevolge van het wegverkeer afkomstig van en naar de inrichting. Er is uitgegaan van de maatgevende situatie dat alle voertuigen via dezelfde weg heen en terugrijden.

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

<i>Immissiepunt</i>	<i>L_{Aeq} [dB(A)]</i>
1. Kiekuutweg 3	47

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woning.

6. Conclusie

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt, ter plaatse van de omliggende woningen van derden, niet voldaan aan de ambitiewaarde uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer. De ambitiewaarde wordt met maximaal 10 dB(A) in de dagperiode en 5 dB(A) in de nachtperiode (geen overschrijding in de avondperiode) overschreden ter plaatse van de woning aan de Voortweg 21, maar de basiswaarden uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente worden niet overschreden. Verder blijven, uitgaande van een minimale gevelwering van 15 dB(A), de binnenniveaus in de betreffende woningen acceptabel (namelijk minder dan 35 dB(A)) en is uit het maatregelenonderzoek gebleken dat BBT maatregelen uit financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet redelijk zijn. Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde normering van 70, 65, 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Verder wordt in de incidentele bedrijfssituatie, welke voorkomt op maximaal 12 dagen in het jaar (intensieve afvoer mest) niet voldaan aan de normering. Aangezien deze incidentele activiteit onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

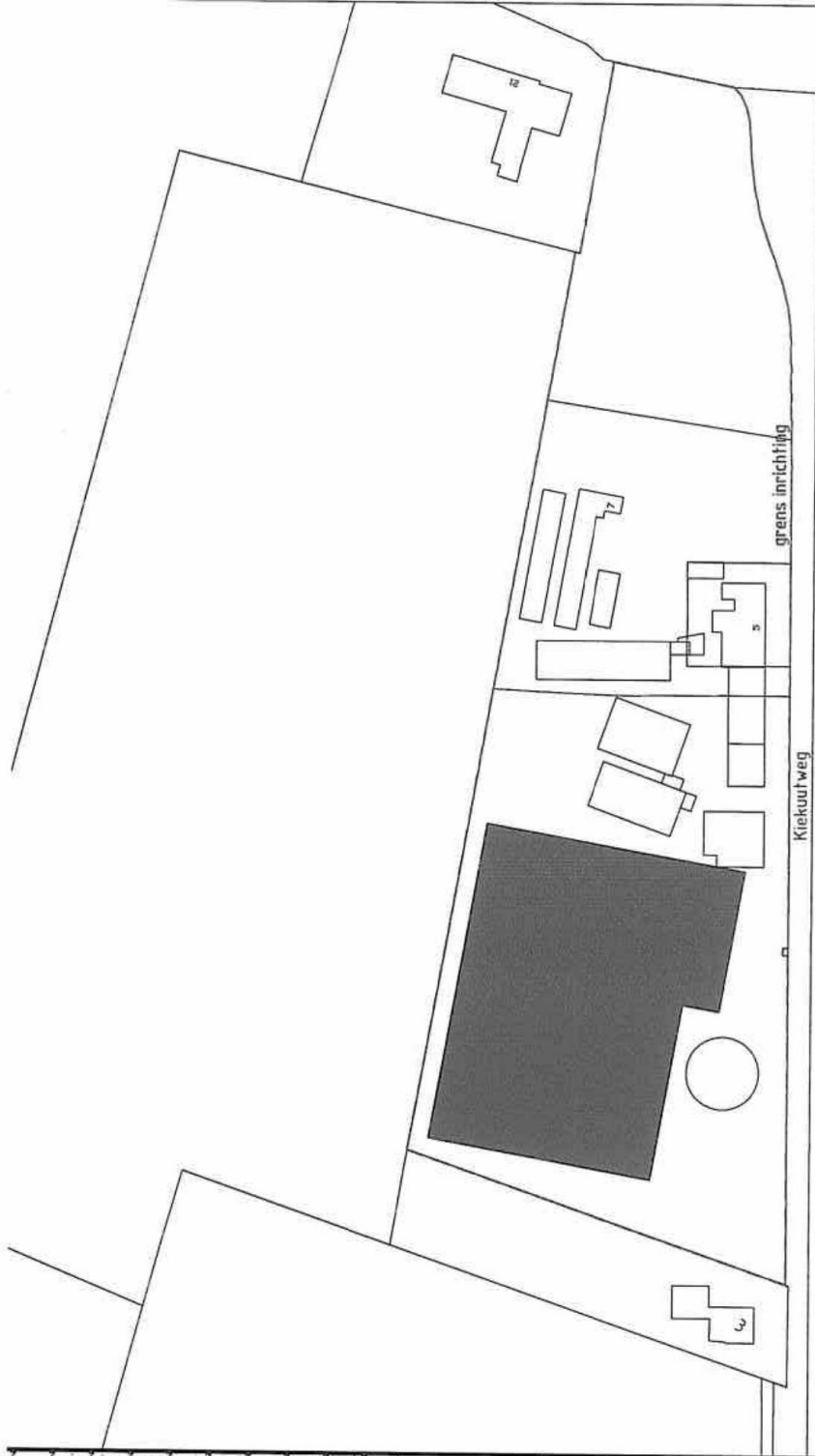
De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De gemeente wordt verzocht om voor de representatieve bedrijfssituatie, de berekende waarden te vergunnen tot de basiswaarden voor de betreffende, rondom de inrichting gesitueerde, woningen.

Verder dient in de voorschriften rekening te worden gehouden met de volgende incidentele bedrijfssituatie:

- het oppompen en afvoeren van mest op intensieve wijze in de dagperiode; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Bijlage 1 : Situatietekening



AKTEN	8476m ²	2464m ²	13359m ²
--------------	--------------------	--------------------	---------------------

Opdrachtgever: Waterschap De IJssel en Zonen
Huttenweg 8, 6
Mullerweg 8, 6

Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-Hertogenbosch
Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch
T: 073 217 30 00
F: 073 217 30 01
W: www.zlto.nl



Tekeningnummer:
3103-04-05
Projectleider:
R. Dorla
Schied:
1200
Formaat:
A4

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

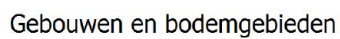
Oktober 2017

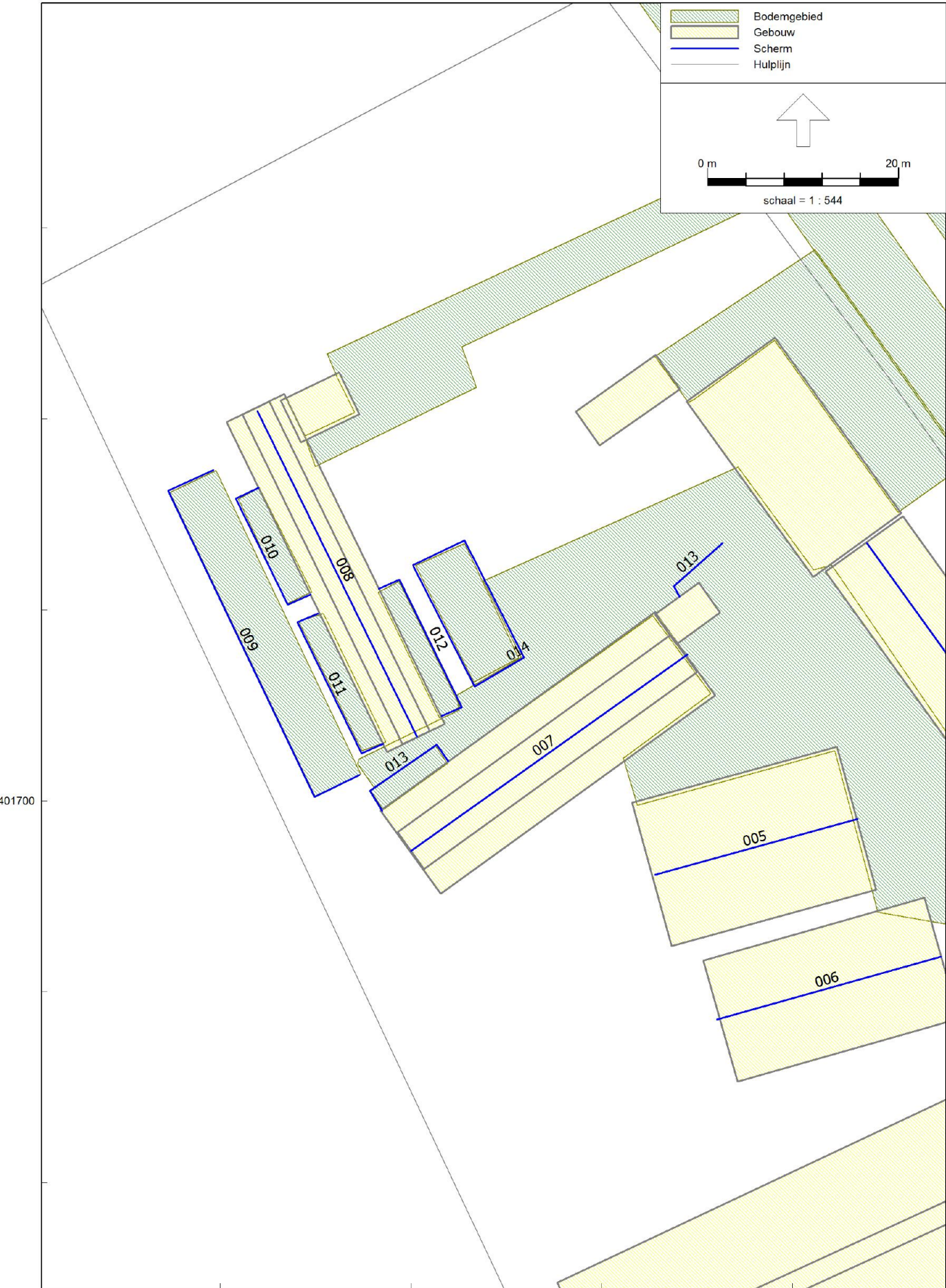
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017

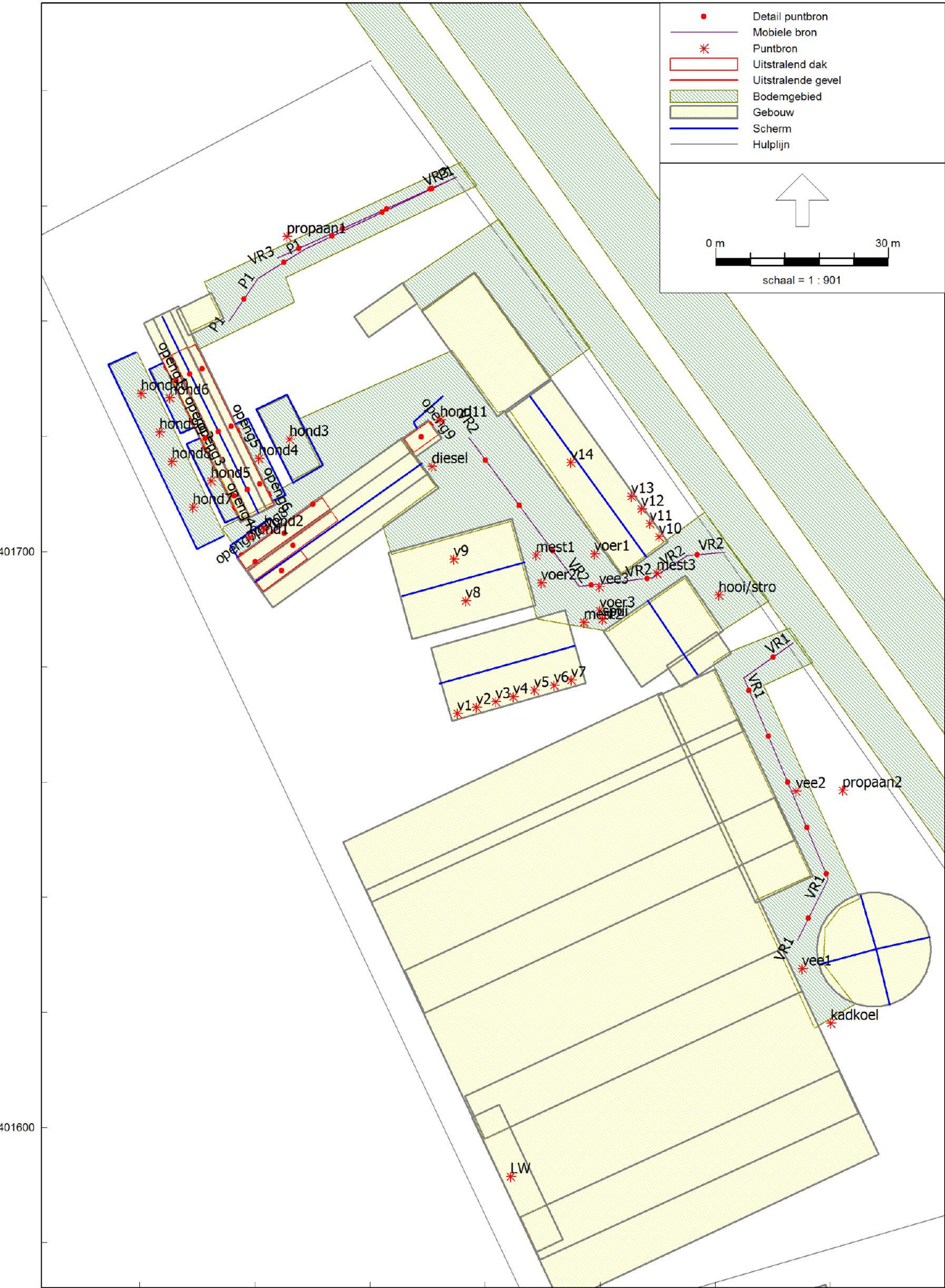
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	5.1.2e op 26-1-2017
Laatst ingezien door	5.1.2e op 24-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

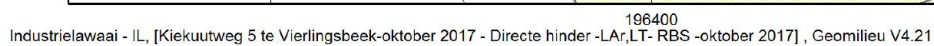


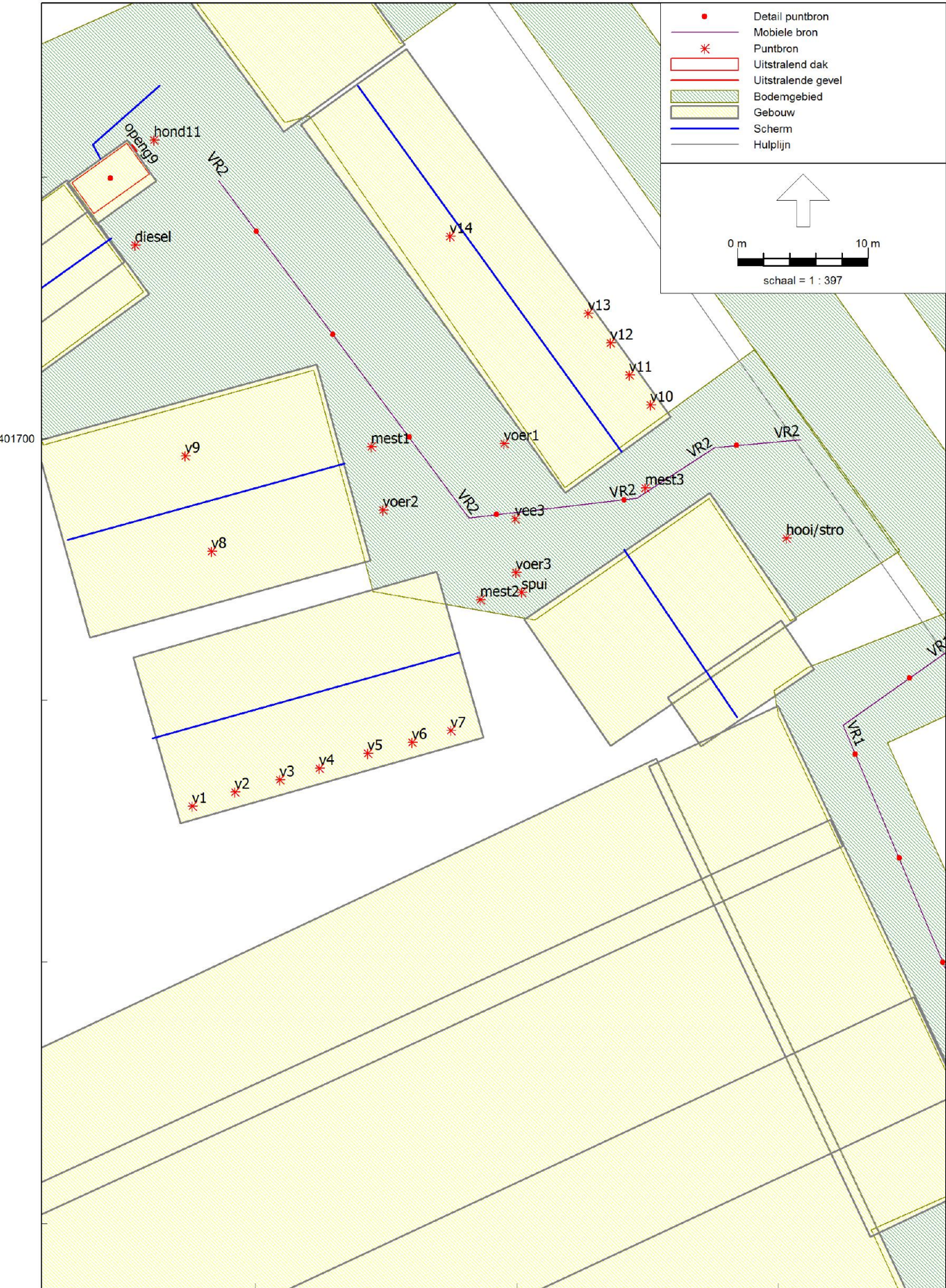


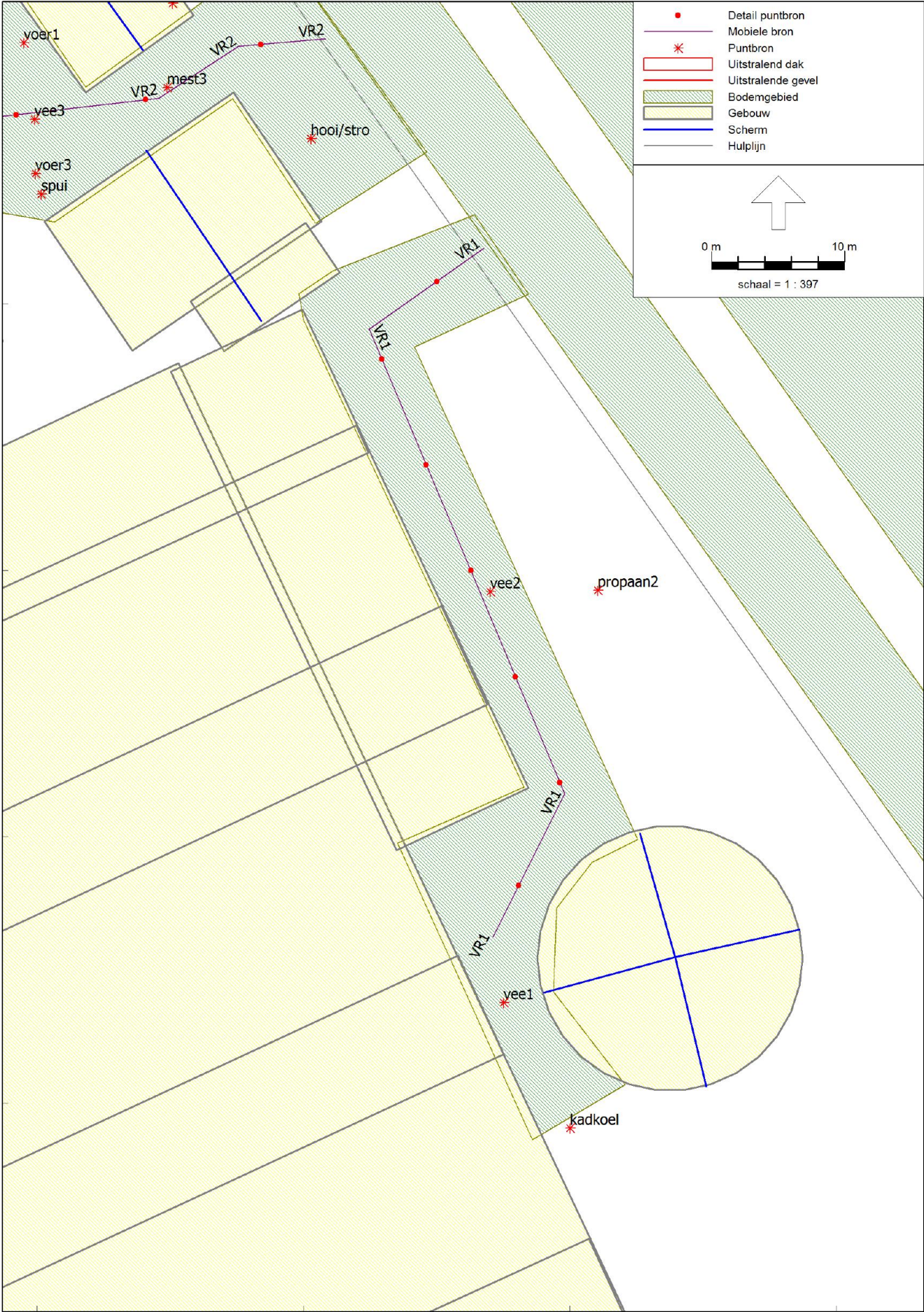












Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
hond1	honden buitenren	196379,15	401702,46	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond2	honden buitenren	196381,64	401703,87	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond3	honden buitenren	196386,06	401719,53	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond4	honden buitenren	196380,71	401716,14	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond5	honden buitenren	196372,41	401712,26	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond6	honden buitenren	196365,21	401726,67	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond7	honden buitenren	196369,29	401707,66	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond9	honden buitenren	196363,49	401720,72	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond8	honden buitenren	196365,58	401715,58	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond10	honden buitenren	196360,28	401727,46	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hond11	honden buitenren	196412,23	401722,83	0,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	196415,18	401671,92	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	196418,44	401673,00	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	196421,87	401673,93	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	196424,88	401674,81	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	196428,57	401675,96	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	196431,98	401676,78	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	196434,93	401677,68	0,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	196416,65	401691,40	0,00	4,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	196414,63	401698,67	0,00	4,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	196450,20	401702,58	0,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	196448,59	401704,87	0,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	196447,16	401707,34	0,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	196445,44	401709,57	0,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	196434,89	401715,48	0,00	6,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	196424,45	401591,49	5,00	0,10	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8		0,00 360,00
vee1	vee laden/lossen	196475,06	401627,58	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
vee2	vee laden/lossen	196474,05	401658,40	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
voer1	voer lossen	196439,02	401699,62	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
voer2	voer lossen	196429,77	401694,55	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
voer3	voer lossen	196439,92	401689,77	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
mest1	mest oppompen	196428,85	401699,38	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
mest2	mest oppompen	196437,19	401687,67	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
mest3	mest oppompen	196449,80	401696,23	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
propaan1	lossen propaangas	196385,56	401754,65	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)
hond1	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond2	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond3	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond4	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond5	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond6	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond7	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond9	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond8	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond10	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
hond11	Nee	Nee	70,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--	5,662	--
v1	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v2	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v3	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v4	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v5	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v6	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v7	Nee	Nee	46,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v8	Nee	Nee	51,00	58,70	66,10	72,60	70,10	68,90	69,40	65,80	56,00	77,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v9	Nee	Nee	49,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v10	Nee	Nee	49,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v11	Nee	Nee	49,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v12	Nee	Nee	49,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v13	Nee	Nee	49,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
v14	Nee	Nee	49,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
LW	Nee	Nee	48,50	46,50	58,50	53,50	68,50	73,50	75,50	71,50	65,50	79,23	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000
vee1	Nee	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--	5,129	--
vee2	Nee	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--	5,129	--
voer1	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,91	--	--	2,564	--
voer2	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,91	--	--	2,564	--
voer3	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,91	--	--	2,564	--
mest1	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	17,68	--	--	1,706	--
mest2	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	17,68	--	--	1,706	--
mest3	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	17,68	--	--	1,706	--
propaan1	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	15,91	--	--	2,564	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (%) (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
hond1	--	0,736	--	--
hond2	--	0,736	--	--
hond3	--	0,736	--	--
hond4	--	0,736	--	--
hond5	--	0,736	--	--
hond6	--	0,736	--	--
hond7	--	0,736	--	--
hond9	--	0,736	--	--
hond8	--	0,736	--	--
hond10	--	0,736	--	--
hond11	--	0,736	--	--
v1	23,714	13,000	3,000	1,897
v2	23,714	13,000	3,000	1,897
v3	23,714	13,000	3,000	1,897
v4	23,714	13,000	3,000	1,897
v5	23,714	13,000	3,000	1,897
v6	23,714	13,000	3,000	1,897
v7	23,714	13,000	3,000	1,897
v8	23,714	13,000	3,000	1,897
v9	23,714	13,000	3,000	1,897
v10	23,714	13,000	3,000	1,897
v11	23,714	13,000	3,000	1,897
v12	23,714	13,000	3,000	1,897
v13	23,714	13,000	3,000	1,897
v14	23,714	13,000	3,000	1,897
LW	23,714	13,000	3,000	1,897
vee1	--	0,667	--	--
vee2	--	0,667	--	--
voer1	--	0,333	--	--
voer2	--	0,333	--	--
voer3	--	0,333	--	--
mest1	--	0,222	--	--
mest2	--	0,222	--	--
mest3	--	0,222	--	--
propaan1	--	0,333	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
propaan2	lossen propaangas	196482,12	401658,51	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
kadkoel	kadaverkoeling	196480,03	401618,14	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
diesel	lossen diesel	196410,80	401714,80	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
spui	oppompen spuiwater	196440,35	401688,24	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hooi/stro	lossen hooi/stro	196460,60	401692,41	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
vee3	vee laden/lossen	196439,84	401693,87	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)
propaan2	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	15,91	--	--	2,564	--
kadkoel	Nee	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
diesel	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	18,91	--	--	1,285	--
spui	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,91	--	--	1,285	--
hooi/stro	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	15,91	--	--	2,564	--
vee3	Nee	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--	5,129	--

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (%) (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
propaan2	--	0,333	--	--
kadkoel	100,000	13,000	3,000	8,000
5.1.2e	--	0,167	--	--
spui	--	0,167	--	--
hooi/stro	--	0,333	--	--
vee3	--	0,667	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VR3	vrachtwagen propaan	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO_H	Hdef.
P1	personenauto's	60	--	--	47,95	5	23,54	--	--	0,75	Relatief
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	4	--	--	60,36	7	35,76	--	--	1,20	Relatief
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	12	--	--	58,79	6	30,44	--	--	1,20	Relatief
VR3	vrachtwagen propaan	2	--	--	33,34	4	38,92	--	--	1,20	Relatief

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
P1	personenauto's	10
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	10
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	10
VR3	vrachtwagen propaan	10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
gebouwen	230	3	10:06, 18 jul 2017	-334	2	openg1	openingen ventilatie	Lijn	196364,23	401732,18	196364,50
gebouwen	231	3	10:06, 18 jul 2017	-338	2	openg2	openingen ventilatie	Lijn	196368,82	401722,74	196369,12
gebouwen	234	3	10:06, 18 jul 2017	-358	2	openg3	openingen ventilatie	Lijn	196370,99	401718,29	196371,28
gebouwen	236	3	10:07, 18 jul 2017	-360	2	openg4	openingen ventilatie	Lijn	196376,12	401707,75	196376,41
gebouwen	237	3	10:07, 18 jul 2017	-362	2	openg5	openingen ventilatie	Lijn	196377,15	401721,43	196377,45
gebouwen	238	3	10:07, 18 jul 2017	-364	2	openg6	openingen ventilatie	Lijn	196382,51	401710,42	196382,83
gebouwen	239	3	10:07, 18 jul 2017	-366	2	openg7	openingen ventilatie	Lijn	196377,79	401699,79	196377,28
gebouwen	240	3	10:07, 18 jul 2017	-368	2	openg8	openingen ventilatie	Lijn	196383,27	401703,75	196382,74
gebouwen	242	3	10:07, 18 jul 2017	-401	2	openg9	openingen ventilatie	Lijn	196410,57	401722,46	196410,93

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
gebouwen	401731,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,64
gebouwen	401722,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,69
gebouwen	401717,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401707,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401720,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401709,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,73
gebouwen	401699,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,63
gebouwen	401703,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,65
gebouwen	401721,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,63

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
gebouwen	0,64	0,64	0,64	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,69	0,69	0,69	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,73	0,73	0,73	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,63	0,63	0,63	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,65	0,65	0,65	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,63	0,63	0,63	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	40,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00	79,90	111,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	40,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00	79,90	111,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	42,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00	81,90	113,02	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	42,80	52,90	75,50	101,80	108,00	103,20	91,00	78,90

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
gebouwen		105,02	29,02	32,82	42,92	65,52	91,82	98,02	93,22	81,02	68,92	100,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		105,02	29,39	33,19	43,29	65,89	92,19	98,39	93,59	81,39	69,29	100,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		105,02	29,32	33,12	43,22	65,82	92,12	98,32	93,52	81,32	69,22	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		105,02	29,31	33,11	43,21	65,81	92,11	98,31	93,51	81,31	69,21	100,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		105,02	29,34	33,14	43,24	65,84	92,14	98,34	93,54	81,34	69,24	100,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		105,02	29,60	33,40	43,50	66,10	92,40	98,60	93,80	81,60	69,50	100,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		108,02	32,00	35,80	45,90	68,50	94,80	101,00	96,20	84,00	71,90	103,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		108,02	32,10	35,90	46,00	68,60	94,90	101,10	96,30	84,10	72,00	103,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen		110,02	33,98	37,78	47,88	70,48	96,78	102,98	98,18	85,98	73,88	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
gebouwen	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90	105,02	29,02	32,82	42,92
gebouwen	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90	105,02	29,39	33,19	43,29
gebouwen	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90	105,02	29,32	33,12	43,22
gebouwen	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90	105,02	29,31	33,11	43,21
gebouwen	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90	105,02	29,34	33,14	43,24
gebouwen	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90	105,02	29,60	33,40	43,50
gebouwen	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	32,00	35,80	45,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	32,10	35,90	46,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	39,00	42,80	52,90	75,50	101,80	108,00	103,20	91,00	78,90	110,02	33,98	37,78	47,88

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	65,52	91,82	98,02	93,22	81,02	68,92	100,04
gebouwen	65,89	92,19	98,39	93,59	81,39	69,29	100,41
gebouwen	65,82	92,12	98,32	93,52	81,32	69,22	100,34
gebouwen	65,81	92,11	98,31	93,51	81,31	69,21	100,33
gebouwen	65,84	92,14	98,34	93,54	81,34	69,24	100,36
gebouwen	66,10	92,40	98,60	93,80	81,60	69,50	100,62
gebouwen	68,50	94,80	101,00	96,20	84,00	71,90	103,02
gebouwen	68,60	94,90	101,10	96,30	84,10	72,00	103,12
gebouwen	70,48	96,78	102,98	98,18	85,98	73,88	105,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
openg1	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg2	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg3	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg4	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg5	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg6	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg7	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg8	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg9	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
openg1	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg2	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg3	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg4	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg5	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg6	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg7	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg8	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg9	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
gebouwen	106	3	09:50, 18 jul 2017	-281	3	dak1	dak hondenpension	Rechthoek	196391,70	401709,35	0,10	0,10
gebouwen	107	3	09:50, 18 jul 2017	-318	1	dak2a	dak hondenpension	Polygoon	196378,86	401696,62	0,10	0,10
gebouwen	108	3	09:50, 18 jul 2017	-403	1	dak3	dak hondenpension	Rechthoek	196405,96	401719,57	0,10	0,10
gebouwen	110	3	08:35, 18 jul 2017	-140	3	dak4	dak honden	Rechthoek	196365,24	401734,02	0,10	0,10
gebouwen	111	3	08:35, 18 jul 2017	-182	3	dak5	dak honden	Rechthoek	196368,21	401735,42	0,10	0,10
gebouwen	112	3	08:35, 18 jul 2017	-210	3	dak6	dak honden	Rechthoek	196368,52	401735,37	0,10	0,10
gebouwen	227	3	09:50, 18 jul 2017	-309	1	dak2b	dak hondenpension	Polygoon	196387,96	401700,24	0,10	0,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)
gebouwen	2,20	Relatief aan onderliggend item	4	40,63	43,04	2,40	17,91	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	39,51	35,70	2,01	17,76	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,10	Relatief aan onderliggend item	4	16,16	15,01	2,90	5,18	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	65,42	47,13	1,51	31,20	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	68,12	90,04	2,89	31,17	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	64,68	42,62	1,38	30,96	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	22,88	18,58	1,91	9,51	Ja	3	False	0,650

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	32,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	81,90	113,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	9,00	22,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	23,34	37,14	45,24	65,84	87,14	83,34	70,54	58,34	44,24
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	22,53	36,33	44,43	65,03	86,33	82,53	69,73	57,53	43,43
gebouwen	30,90	51,50	72,80	69,00	56,20	44,00	29,90	74,41	20,76	34,56	42,66	63,26	84,56	80,76	67,96	55,76	41,66
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,73	34,53	42,63	63,23	84,53	80,73	67,93	55,73	41,63
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	23,54	37,34	45,44	66,04	87,34	83,54	70,74	58,54	44,44
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,30	34,10	42,20	62,80	84,10	80,30	67,50	55,30	41,20
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	19,69	33,49	41,59	62,19	83,49	79,69	66,89	54,69	40,59

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
gebouwen	88,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	20,80	28,90	49,50	70,80	67,00
gebouwen	87,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	20,80	28,90	49,50	70,80	67,00
gebouwen	86,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	22,80	30,90	51,50	72,80	69,00
gebouwen	86,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	17,80	25,90	46,50	67,80	64,00
gebouwen	88,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	17,80	25,90	46,50	67,80	64,00
gebouwen	85,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	17,80	25,90	46,50	67,80	64,00
gebouwen	85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	20,80	28,90	49,50	70,80	67,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	54,20	42,00	27,90	72,41	23,34	37,14	45,24	65,84	87,14	83,34	70,54	58,34	44,24	88,75
gebouwen	54,20	42,00	27,90	72,41	22,53	36,33	44,43	65,03	86,33	82,53	69,73	57,53	43,43	87,94
gebouwen	56,20	44,00	29,90	74,41	20,76	34,56	42,66	63,26	84,56	80,76	67,96	55,76	41,66	86,17
gebouwen	51,20	39,00	24,90	69,41	20,73	34,53	42,63	63,23	84,53	80,73	67,93	55,73	41,63	86,14
gebouwen	51,20	39,00	24,90	69,41	23,54	37,34	45,44	66,04	87,34	83,54	70,74	58,54	44,44	88,95
gebouwen	51,20	39,00	24,90	69,41	20,30	34,10	42,20	62,80	84,10	80,30	67,50	55,30	41,20	85,71
gebouwen	54,20	42,00	27,90	72,41	19,69	33,49	41,59	62,19	83,49	79,69	66,89	54,69	40,59	85,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak1	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak2a	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak3	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak4	dak honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak5	dak honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak6	dak honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak2b	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak1	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2a	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak3	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak4	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak5	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak6	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2b	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
001	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Voortweg 21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Voortweg 21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Voortweg 21	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Voortweg 21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Voortweg 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Voortweg 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Voortweg 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Voortweg 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Voortweg 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Voortweg 10a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Voortweg 10a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Kiekuutweg 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Kiekuutweg 5 -woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	stal	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	stal	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	stal	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	stal	2,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	stal	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
001	0,80
002	0,80
003	0,80
004	0,80
005	0,80
006	0,80
007	0,80
008	0,80
009	0,80
010	0,80
011	0,80
012	0,80
013	0,80
014	0,80
015	0,80
016	0,80
017	0,80
018	0,80
019	0,80
020	0,80
021	0,80
022	0,80
023	0,80
024	0,80
025	0,80
026	0,80
027	0,80
028	0,80
029	0,80
030	0,80
031	0,80
032	0,80
033	0,80
034	0,80
035	0,80

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
036	stal	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	stal	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	stal	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	stal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	stal	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	stal	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	mestsilo	4,84	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	stal	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	stal	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	stal	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	stal	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	Voortweg 23	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	stal	3,20	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	stal	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	stal	2,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtwasse	Luchtwater	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
036	0,80
037	0,80
038	0,80
039	0,80
038	0,80
039	0,80
040	0,80
041	0,00
042	0,00
043	0,00
044	0,00
045	0,80
046	0,00
047	0,80
048	0,80
Luchtwasse	0,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,50
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	zand	0,50
009	zand	0,50
010	zand	0,50
011	zand	0,50
012	zand	0,50
013	zand	0,50

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
001	nok	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	6,82	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,22	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	4,72	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	3,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	afscherming honden uitlaat	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	ren	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	ren	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	ren	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	ren	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	ren	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	ren	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kiekuutweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Voortweg 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Voortweg 10a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Voortweg 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	ref. punt op 50 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
006	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
007	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
008	ref. punt op 50 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
009	ref. punt op 50 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	5.1.2e op 26-1-2017
Laatst ingezien door	5.1.2e op 24-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
hond1	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	0,00	58,70	66,10	72,60	70,10	68,90	69,40	65,80	56,00	77,33	0,00	0,00	6,25
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	5,00	46,50	58,50	53,50	68,50	73,50	75,50	71,50	65,50	79,23	0,00	0,00	6,25
vee1	vee laden/lossen	1,50	0,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04	12,90	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	0,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04	12,90	--	--
voer1	voer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,91	--	--
voer2	voer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,91	--	--
voer3	voer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,91	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	17,68	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	17,68	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	17,68	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	0,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11	15,91	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
hond1	0,736	--	--	5,662	--	--
hond2	0,736	--	--	5,662	--	--
hond3	0,736	--	--	5,662	--	--
hond4	0,736	--	--	5,662	--	--
hond5	0,736	--	--	5,662	--	--
hond6	0,736	--	--	5,662	--	--
hond7	0,736	--	--	5,662	--	--
hond9	0,736	--	--	5,662	--	--
hond8	0,736	--	--	5,662	--	--
hond10	0,736	--	--	5,662	--	--
hond11	0,736	--	--	5,662	--	--
v1	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v11	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v12	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v13	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v14	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
LW	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
vee1	0,667	--	--	5,129	--	--
vee2	0,667	--	--	5,129	--	--
voer1	0,333	--	--	2,564	--	--
voer2	0,333	--	--	2,564	--	--
voer3	0,333	--	--	2,564	--	--
mest1	0,222	--	--	1,706	--	--
mest2	0,222	--	--	1,706	--	--
mest3	0,222	--	--	1,706	--	--
propaan1	0,333	--	--	2,564	--	--

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
propaan2	lossen propaangas	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	15,91	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	18,91	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,91	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	15,91	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
propaan2	0,333	--	--	2,564	--	--
kadkoel	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	0,167	--	--	1,285	--	--
spui	0,167	--	--	1,285	--	--
hooi/stro	0,333	--	--	2,564	--	--
vee3	0,667	--	--	5,129	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
VR3	vrachtwagen propaan	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO_H	Hdef.
P1	personenauto's	60	--	--	47,95	5	23,54	--	--	0,75	Relatief
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	4	--	--	60,36	7	35,76	--	--	1,20	Relatief
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	12	--	--	58,79	6	30,44	--	--	1,20	Relatief
VR3	vrachtwagen propaan	2	--	--	33,34	4	38,92	--	--	1,20	Relatief

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
gebouwen	106	3	11:11, 18 jul 2017	-281	3	dak1	dak hondenpension	Rechthoek	196391,70	401709,35	0,10	0,10
gebouwen	107	3	11:11, 18 jul 2017	-318	1	dak2a	dak hondenpension	Polygoon	196378,86	401696,62	0,10	0,10
gebouwen	108	3	11:11, 18 jul 2017	-403	1	dak3	dak hondenpension	Rechthoek	196405,96	401719,57	0,10	0,10
gebouwen	110	3	11:11, 18 jul 2017	-140	3	dak4	dak honden	Rechthoek	196365,24	401734,02	0,10	0,10
gebouwen	111	3	11:11, 18 jul 2017	-182	3	dak5	dak honden	Rechthoek	196368,21	401735,42	0,10	0,10
gebouwen	112	3	11:11, 18 jul 2017	-210	3	dak6	dak honden	Rechthoek	196368,52	401735,37	0,10	0,10
gebouwen	227	3	11:11, 18 jul 2017	-309	1	dak2b	dak hondenpension	Polygoon	196387,96	401700,24	0,10	0,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)
gebouwen	2,20	Relatief aan onderliggend item	4	40,63	43,04	2,40	17,91	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	39,51	35,70	2,01	17,76	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,10	Relatief aan onderliggend item	4	16,16	15,01	2,90	5,18	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	65,42	47,13	1,51	31,20	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	68,12	90,04	2,89	31,17	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	64,68	42,62	1,38	30,96	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	22,88	18,58	1,91	9,51	Ja	3	False	0,650

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	32,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	81,90	113,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	9,00	22,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	23,34	37,14	45,24	65,84	87,14	83,34	70,54	58,34	44,24
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	22,53	36,33	44,43	65,03	86,33	82,53	69,73	57,53	43,43
gebouwen	30,90	51,50	72,80	69,00	56,20	44,00	29,90	74,41	20,76	34,56	42,66	63,26	84,56	80,76	67,96	55,76	41,66
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,73	34,53	42,63	63,23	84,53	80,73	67,93	55,73	41,63
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	23,54	37,34	45,44	66,04	87,34	83,54	70,74	58,54	44,44
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,30	34,10	42,20	62,80	84,10	80,30	67,50	55,30	41,20
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	19,69	33,49	41,59	62,19	83,49	79,69	66,89	54,69	40,59

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
gebouwen	88,75	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	22,00	35,80	43,90	64,50	85,80	82,00
gebouwen	87,94	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	22,00	35,80	43,90	64,50	85,80	82,00
gebouwen	86,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	24,00	37,80	45,90	66,50	87,80	84,00
gebouwen	86,14	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	19,00	32,80	40,90	61,50	82,80	79,00
gebouwen	88,95	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	19,00	32,80	40,90	61,50	82,80	79,00
gebouwen	85,71	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	19,00	32,80	40,90	61,50	82,80	79,00
gebouwen	85,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	22,00	35,80	43,90	64,50	85,80	82,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	69,20	57,00	42,90	87,41	38,34	52,14	60,24	80,84	102,14	98,34	85,54	73,34	59,24	103,75
gebouwen	69,20	57,00	42,90	87,41	37,53	51,33	59,43	80,03	101,33	97,53	84,73	72,53	58,43	102,94
gebouwen	71,20	59,00	44,90	89,41	35,76	49,56	57,66	78,26	99,56	95,76	82,96	70,76	56,66	101,17
gebouwen	66,20	54,00	39,90	84,41	35,73	49,53	57,63	78,23	99,53	95,73	82,93	70,73	56,63	101,14
gebouwen	66,20	54,00	39,90	84,41	38,54	52,34	60,44	81,04	102,34	98,54	85,74	73,54	59,44	103,95
gebouwen	66,20	54,00	39,90	84,41	35,30	49,10	57,20	77,80	99,10	95,30	82,50	70,30	56,20	100,71
gebouwen	69,20	57,00	42,90	87,41	34,69	48,49	56,59	77,19	98,49	94,69	81,89	69,69	55,59	100,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak1	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak2a	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak3	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak4	dak honden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak5	dak honden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak6	dak honden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak2b	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

M & A Omgeving bv
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak1	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2a	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak3	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak4	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak5	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak6	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2b	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
gebouwen	230	3	11:11, 18 jul 2017	-334	2	openg1	openingen ventilatie	Lijn	196364,23	401732,18	196364,50
gebouwen	231	3	11:11, 18 jul 2017	-338	2	openg2	openingen ventilatie	Lijn	196368,82	401722,74	196369,12
gebouwen	234	3	11:11, 18 jul 2017	-358	2	openg3	openingen ventilatie	Lijn	196370,99	401718,29	196371,28
gebouwen	236	3	11:11, 18 jul 2017	-360	2	openg4	openingen ventilatie	Lijn	196376,12	401707,75	196376,41
gebouwen	237	3	11:11, 18 jul 2017	-362	2	openg5	openingen ventilatie	Lijn	196377,15	401721,43	196377,45
gebouwen	238	3	11:11, 18 jul 2017	-364	2	openg6	openingen ventilatie	Lijn	196382,51	401710,42	196382,83
gebouwen	239	3	11:11, 18 jul 2017	-366	2	openg7	openingen ventilatie	Lijn	196377,79	401699,79	196377,28
gebouwen	240	3	11:11, 18 jul 2017	-368	2	openg8	openingen ventilatie	Lijn	196383,27	401703,75	196382,74
gebouwen	242	3	11:11, 18 jul 2017	-401	2	openg9	openingen ventilatie	Lijn	196410,57	401722,46	196410,93

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
gebouwen	401731,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,64
gebouwen	401722,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,69
gebouwen	401717,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401707,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401720,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401709,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,73
gebouwen	401699,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,63
gebouwen	401703,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,65
gebouwen	401721,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,63

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
gebouwen	0,64	0,64	0,64	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,69	0,69	0,69	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,73	0,73	0,73	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,63	0,63	0,63	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,65	0,65	0,65	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,63	0,63	0,63	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	40,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00	79,90	111,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	40,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00	79,90	111,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	42,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00	81,90	113,02	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	42,80	52,90	75,50	101,80	108,00	103,20	91,00	78,90

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
gebouwen		105,02	29,02	32,82	42,92	65,52	91,82	98,02	93,22	81,02	68,92	100,04	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,39	33,19	43,29	65,89	92,19	98,39	93,59	81,39	69,29	100,41	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,32	33,12	43,22	65,82	92,12	98,32	93,52	81,32	69,22	100,34	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,31	33,11	43,21	65,81	92,11	98,31	93,51	81,31	69,21	100,33	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,34	33,14	43,24	65,84	92,14	98,34	93,54	81,34	69,24	100,36	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,60	33,40	43,50	66,10	92,40	98,60	93,80	81,60	69,50	100,62	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		108,02	32,00	35,80	45,90	68,50	94,80	101,00	96,20	84,00	71,90	103,02	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		108,02	32,10	35,90	46,00	68,60	94,90	101,10	96,30	84,10	72,00	103,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		110,02	33,98	37,78	47,88	70,48	96,78	102,98	98,18	85,98	73,88	105,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,02	47,82	57,92
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,39	48,19	58,29
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,32	48,12	58,22
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,31	48,11	58,21
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,34	48,14	58,24
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,60	48,40	58,50
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	52,00	55,80	65,90	88,50	114,80	121,00	116,20	104,00	91,90	123,02	47,00	50,80	60,90
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	52,00	55,80	65,90	88,50	114,80	121,00	116,20	104,00	91,90	123,02	47,10	50,90	61,00
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	54,00	57,80	67,90	90,50	116,80	123,00	118,20	106,00	93,90	125,02	48,98	52,78	62,88

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	80,52	106,82	113,02	108,22	96,02	83,92	115,04
gebouwen	80,89	107,19	113,39	108,59	96,39	84,29	115,41
gebouwen	80,82	107,12	113,32	108,52	96,32	84,22	115,34
gebouwen	80,81	107,11	113,31	108,51	96,31	84,21	115,33
gebouwen	80,84	107,14	113,34	108,54	96,34	84,24	115,36
gebouwen	81,10	107,40	113,60	108,80	96,60	84,50	115,62
gebouwen	83,50	109,80	116,00	111,20	99,00	86,90	118,02
gebouwen	83,60	109,90	116,10	111,30	99,10	87,00	118,12
gebouwen	85,48	111,78	117,98	113,18	100,98	88,88	120,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
openg1	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg2	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg3	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg4	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg5	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg6	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg7	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg8	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg9	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
openg1	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg2	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg3	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg4	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg5	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg6	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg7	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg8	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg9	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Industrielawaai

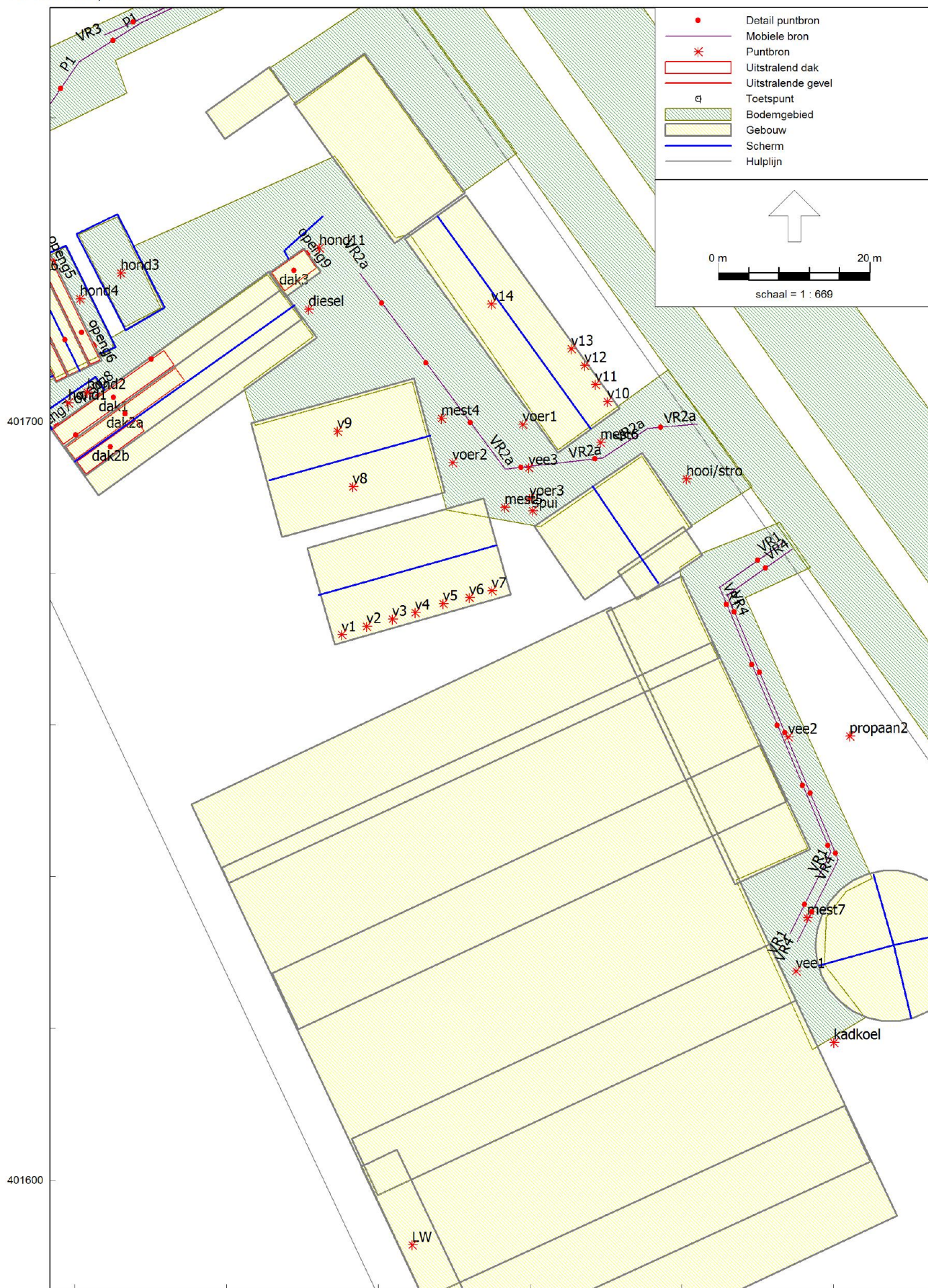
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	5.1.2e op 26-1-2017
Laatst ingezien door	5.1.2e op 24-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
hond1	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	0,00	91,40	93,00	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	105,00	12,47	--	--
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	0,00	58,70	66,10	72,60	70,10	68,90	69,40	65,80	56,00	77,33	0,00	0,00	6,25
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	5,00	46,50	58,50	53,50	68,50	73,50	75,50	71,50	65,50	79,23	0,00	0,00	6,25
vee1	vee laden/lossen	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--
voer1	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,91	--	--
voer2	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,91	--	--
voer3	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,91	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	15,91	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	15,91	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	18,91	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
hond1	0,736	--	--	5,662	--	--
hond2	0,736	--	--	5,662	--	--
hond3	0,736	--	--	5,662	--	--
hond4	0,736	--	--	5,662	--	--
hond5	0,736	--	--	5,662	--	--
hond6	0,736	--	--	5,662	--	--
hond7	0,736	--	--	5,662	--	--
hond9	0,736	--	--	5,662	--	--
hond8	0,736	--	--	5,662	--	--
hond10	0,736	--	--	5,662	--	--
hond11	0,736	--	--	5,662	--	--
v1	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v11	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v12	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v13	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v14	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
LW	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
vee1	0,667	--	--	5,129	--	--
vee2	0,667	--	--	5,129	--	--
voer1	0,333	--	--	2,564	--	--
voer2	0,333	--	--	2,564	--	--
voer3	0,333	--	--	2,564	--	--
propaan1	0,333	--	--	2,564	--	--
propaan2	0,333	--	--	2,564	--	--
kadkoel	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	0,167	--	--	1,285	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,15	--	--
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,15	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,15	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	4,15	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,91	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	15,91	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
mest4	0,500	--	--	3,846	--	--
mest5	0,500	--	--	3,846	--	--
mest6	0,500	--	--	3,846	--	--
mest7	5,000	--	--	38,459	--	--
spui	0,167	--	--	1,285	--	--
hooi/stro	0,333	--	--	2,564	--	--
vee3	0,667	--	--	5,129	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VR3	vrachtwagen propaan	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO_H	Hdef.
P1	personenauto's	60	--	--	47,95	5	23,54	--	--	0,75	Relatief
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	4	--	--	60,36	7	35,76	--	--	1,20	Relatief
VR3	vrachtwagen propaan	2	--	--	33,34	4	38,92	--	--	1,20	Relatief
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	24	--	--	58,79	6	27,43	--	--	1,20	Relatief
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	40	--	--	60,36	7	25,76	--	--	1,20	Relatief

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
gebouwen	106	3	09:50, 18 jul 2017	-281	3	dak1	dak hondenpension	Rechthoek	196391,70	401709,35	0,10	0,10
gebouwen	107	3	09:50, 18 jul 2017	-318	1	dak2a	dak hondenpension	Polygoon	196378,86	401696,62	0,10	0,10
gebouwen	108	3	09:50, 18 jul 2017	-403	1	dak3	dak hondenpension	Rechthoek	196405,96	401719,57	0,10	0,10
gebouwen	110	3	08:35, 18 jul 2017	-140	3	dak4	dak honden	Rechthoek	196365,24	401734,02	0,10	0,10
gebouwen	111	3	08:35, 18 jul 2017	-182	3	dak5	dak honden	Rechthoek	196368,21	401735,42	0,10	0,10
gebouwen	112	3	08:35, 18 jul 2017	-210	3	dak6	dak honden	Rechthoek	196368,52	401735,37	0,10	0,10
gebouwen	227	3	09:50, 18 jul 2017	-309	1	dak2b	dak hondenpension	Polygoon	196387,96	401700,24	0,10	0,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)
gebouwen	2,20	Relatief aan onderliggend item	4	40,63	43,04	2,40	17,91	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	39,51	35,70	2,01	17,76	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,10	Relatief aan onderliggend item	4	16,16	15,01	2,90	5,18	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	65,42	47,13	1,51	31,20	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	68,12	90,04	2,89	31,17	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	64,68	42,62	1,38	30,96	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	22,88	18,58	1,91	9,51	Ja	3	False	0,650

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	32,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	81,90	113,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	9,00	22,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	23,34	37,14	45,24	65,84	87,14	83,34	70,54	58,34	44,24
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	22,53	36,33	44,43	65,03	86,33	82,53	69,73	57,53	43,43
gebouwen	30,90	51,50	72,80	69,00	56,20	44,00	29,90	74,41	20,76	34,56	42,66	63,26	84,56	80,76	67,96	55,76	41,66
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,73	34,53	42,63	63,23	84,53	80,73	67,93	55,73	41,63
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	23,54	37,34	45,44	66,04	87,34	83,54	70,74	58,54	44,44
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,30	34,10	42,20	62,80	84,10	80,30	67,50	55,30	41,20
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	19,69	33,49	41,59	62,19	83,49	79,69	66,89	54,69	40,59

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
gebouwen	88,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	20,80	28,90	49,50	70,80	67,00
gebouwen	87,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	20,80	28,90	49,50	70,80	67,00
gebouwen	86,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	22,80	30,90	51,50	72,80	69,00
gebouwen	86,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	17,80	25,90	46,50	67,80	64,00
gebouwen	88,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	17,80	25,90	46,50	67,80	64,00
gebouwen	85,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	17,80	25,90	46,50	67,80	64,00
gebouwen	85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	20,80	28,90	49,50	70,80	67,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	54,20	42,00	27,90	72,41	23,34	37,14	45,24	65,84	87,14	83,34	70,54	58,34	44,24	88,75
gebouwen	54,20	42,00	27,90	72,41	22,53	36,33	44,43	65,03	86,33	82,53	69,73	57,53	43,43	87,94
gebouwen	56,20	44,00	29,90	74,41	20,76	34,56	42,66	63,26	84,56	80,76	67,96	55,76	41,66	86,17
gebouwen	51,20	39,00	24,90	69,41	20,73	34,53	42,63	63,23	84,53	80,73	67,93	55,73	41,63	86,14
gebouwen	51,20	39,00	24,90	69,41	23,54	37,34	45,44	66,04	87,34	83,54	70,74	58,54	44,44	88,95
gebouwen	51,20	39,00	24,90	69,41	20,30	34,10	42,20	62,80	84,10	80,30	67,50	55,30	41,20	85,71
gebouwen	54,20	42,00	27,90	72,41	19,69	33,49	41,59	62,19	83,49	79,69	66,89	54,69	40,59	85,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak1	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak2a	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak3	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak4	dak honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak5	dak honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak6	dak honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak2b	dak hondenpension	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak1	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2a	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak3	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak4	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak5	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak6	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2b	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e
Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
openg1	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg2	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg3	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg4	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg5	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg6	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg7	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg8	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg9	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
openg1	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg2	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg3	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg4	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg5	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg6	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg7	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg8	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg9	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	5.1.2e op 26-1-2017
Laatst ingezien door	5.1.2e op 24-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
hond1	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	0,00	106,40	108,00	109,40	108,20	115,80	114,60	107,60	101,00	120,00	12,47	--	--
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,00	53,70	61,10	67,60	65,10	63,90	64,40	60,80	51,00	72,33	0,00	0,00	6,25
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	0,00	58,70	66,10	72,60	70,10	68,90	69,40	65,80	56,00	77,33	0,00	0,00	6,25
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	0,00	56,70	64,10	70,60	68,10	66,90	67,40	63,80	54,00	75,33	0,00	0,00	6,25
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	5,00	46,50	58,50	53,50	68,50	73,50	75,50	71,50	65,50	79,23	0,00	0,00	6,25
vee1	vee laden/lossen	1,50	0,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04	12,90	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	0,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04	12,90	--	--
voer1	voer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,91	--	--
voer2	voer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,91	--	--
voer3	voer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,91	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	0,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11	15,91	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	15,91	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
5.1.2e	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	18,91	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
hond1	0,736	--	--	5,662	--	--
hond2	0,736	--	--	5,662	--	--
hond3	0,736	--	--	5,662	--	--
hond4	0,736	--	--	5,662	--	--
hond5	0,736	--	--	5,662	--	--
hond6	0,736	--	--	5,662	--	--
hond7	0,736	--	--	5,662	--	--
hond9	0,736	--	--	5,662	--	--
hond8	0,736	--	--	5,662	--	--
hond10	0,736	--	--	5,662	--	--
hond11	0,736	--	--	5,662	--	--
v1	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v11	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v12	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v13	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v14	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
LW	13,000	3,000	1,897	100,000	100,000	23,714
vee1	0,667	--	--	5,129	--	--
vee2	0,667	--	--	5,129	--	--
voer1	0,333	--	--	2,564	--	--
voer2	0,333	--	--	2,564	--	--
voer3	0,333	--	--	2,564	--	--
propaan1	0,333	--	--	2,564	--	--
propaan2	0,333	--	--	2,564	--	--
kadkoel	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000
5.1.2e	0,167	--	--	1,285	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	14,15	12,54	16,80
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	14,15	12,54	16,80
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	14,15	12,54	16,80
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	4,15	4,77	12,04
spui	oppompen spuiwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,91	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	15,91	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	12,90	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
mest4	0,500	0,167	0,167	3,846	5,572	2,089
mest5	0,500	0,167	0,167	3,846	5,572	2,089
mest6	0,500	0,167	0,167	3,846	5,572	2,089
mest7	5,000	1,000	0,500	38,459	33,343	6,252
spui	0,167	--	--	1,285	--	--
hooi/stro	0,333	--	--	2,564	--	--
vee3	0,667	--	--	5,129	--	--

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmex- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
VR3	vrachtwagen propaan	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO_H	Hdef.
P1	personenauto's	60	--	--	47,95	5	23,54	--	--	0,75	Relatief
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	4	--	--	60,36	7	35,76	--	--	1,20	Relatief
VR3	vrachtwagen propaan	2	--	--	33,34	4	38,92	--	--	1,20	Relatief
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	20	4	4	58,79	6	28,22	28,84	33,10	1,20	Relatief
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	40	8	4	60,36	7	25,76	26,38	33,65	1,20	Relatief

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
gebouwen	106	3	11:11, 18 jul 2017	-281	3	dak1	dak hondenpension	Rechthoek	196391,70	401709,35	0,10	0,10
gebouwen	107	3	11:11, 18 jul 2017	-318	1	dak2a	dak hondenpension	Polygoon	196378,86	401696,62	0,10	0,10
gebouwen	108	3	11:11, 18 jul 2017	-403	1	dak3	dak hondenpension	Rechthoek	196405,96	401719,57	0,10	0,10
gebouwen	110	3	11:11, 18 jul 2017	-140	3	dak4	dak honden	Rechthoek	196365,24	401734,02	0,10	0,10
gebouwen	111	3	11:11, 18 jul 2017	-182	3	dak5	dak honden	Rechthoek	196368,21	401735,42	0,10	0,10
gebouwen	112	3	11:11, 18 jul 2017	-210	3	dak6	dak honden	Rechthoek	196368,52	401735,37	0,10	0,10
gebouwen	227	3	11:11, 18 jul 2017	-309	1	dak2b	dak hondenpension	Polygoon	196387,96	401700,24	0,10	0,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)
gebouwen	2,20	Relatief aan onderliggend item	4	40,63	43,04	2,40	17,91	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	39,51	35,70	2,01	17,76	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,10	Relatief aan onderliggend item	4	16,16	15,01	2,90	5,18	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	65,42	47,13	1,51	31,20	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	68,12	90,04	2,89	31,17	Ja	3	False	0,650
gebouwen	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	64,68	42,62	1,38	30,96	Ja	3	False	0,650
gebouwen	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	22,88	18,58	1,91	9,51	Ja	3	False	0,650

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	32,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	27,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00
gebouwen	0,090	0,160	5,000	2,999	2,000	13,01	15,23	16,99	5,0	5,0	30,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80
gebouwen	81,90	113,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	9,00	22,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	76,90	108,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	4,00	17,80
gebouwen	79,90	111,02	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00	7,00	20,80

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmex- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	23,34	37,14	45,24	65,84	87,14	83,34	70,54	58,34	44,24
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	22,53	36,33	44,43	65,03	86,33	82,53	69,73	57,53	43,43
gebouwen	30,90	51,50	72,80	69,00	56,20	44,00	29,90	74,41	20,76	34,56	42,66	63,26	84,56	80,76	67,96	55,76	41,66
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,73	34,53	42,63	63,23	84,53	80,73	67,93	55,73	41,63
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	23,54	37,34	45,44	66,04	87,34	83,54	70,74	58,54	44,44
gebouwen	25,90	46,50	67,80	64,00	51,20	39,00	24,90	69,41	20,30	34,10	42,20	62,80	84,10	80,30	67,50	55,30	41,20
gebouwen	28,90	49,50	70,80	67,00	54,20	42,00	27,90	72,41	19,69	33,49	41,59	62,19	83,49	79,69	66,89	54,69	40,59

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
gebouwen	88,75	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	22,00	35,80	43,90	64,50	85,80	82,00
gebouwen	87,94	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	22,00	35,80	43,90	64,50	85,80	82,00
gebouwen	86,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	24,00	37,80	45,90	66,50	87,80	84,00
gebouwen	86,14	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	19,00	32,80	40,90	61,50	82,80	79,00
gebouwen	88,95	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	19,00	32,80	40,90	61,50	82,80	79,00
gebouwen	85,71	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	19,00	32,80	40,90	61,50	82,80	79,00
gebouwen	85,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	22,00	35,80	43,90	64,50	85,80	82,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	69,20	57,00	42,90	87,41	38,34	52,14	60,24	80,84	102,14	98,34	85,54	73,34	59,24	103,75
gebouwen	69,20	57,00	42,90	87,41	37,53	51,33	59,43	80,03	101,33	97,53	84,73	72,53	58,43	102,94
gebouwen	71,20	59,00	44,90	89,41	35,76	49,56	57,66	78,26	99,56	95,76	82,96	70,76	56,66	101,17
gebouwen	66,20	54,00	39,90	84,41	35,73	49,53	57,63	78,23	99,53	95,73	82,93	70,73	56,63	101,14
gebouwen	66,20	54,00	39,90	84,41	38,54	52,34	60,44	81,04	102,34	98,54	85,74	73,54	59,44	103,95
gebouwen	66,20	54,00	39,90	84,41	35,30	49,10	57,20	77,80	99,10	95,30	82,50	70,30	56,20	100,71
gebouwen	69,20	57,00	42,90	87,41	34,69	48,49	56,59	77,19	98,49	94,69	81,89	69,69	55,59	100,10

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak1	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak2a	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak3	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak4	dak honden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak5	dak honden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak6	dak honden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak2b	dak hondenpension	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak1	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2a	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak3	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak4	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak5	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak6	dak honden	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00
dak2b	dak hondenpension	20,00	20,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00	49,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
gebouwen	230	3	11:11, 18 jul 2017	-334	2	openg1	openingen ventilatie	Lijn	196364,23	401732,18	196364,50
gebouwen	231	3	11:11, 18 jul 2017	-338	2	openg2	openingen ventilatie	Lijn	196368,82	401722,74	196369,12
gebouwen	234	3	11:11, 18 jul 2017	-358	2	openg3	openingen ventilatie	Lijn	196370,99	401718,29	196371,28
gebouwen	236	3	11:11, 18 jul 2017	-360	2	openg4	openingen ventilatie	Lijn	196376,12	401707,75	196376,41
gebouwen	237	3	11:11, 18 jul 2017	-362	2	openg5	openingen ventilatie	Lijn	196377,15	401721,43	196377,45
gebouwen	238	3	11:11, 18 jul 2017	-364	2	openg6	openingen ventilatie	Lijn	196382,51	401710,42	196382,83
gebouwen	239	3	11:11, 18 jul 2017	-366	2	openg7	openingen ventilatie	Lijn	196377,79	401699,79	196377,28
gebouwen	240	3	11:11, 18 jul 2017	-368	2	openg8	openingen ventilatie	Lijn	196383,27	401703,75	196382,74
gebouwen	242	3	11:11, 18 jul 2017	-401	2	openg9	openingen ventilatie	Lijn	196410,57	401722,46	196410,93

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
gebouwen	401731,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,64
gebouwen	401722,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,69
gebouwen	401717,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401707,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401720,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,68
gebouwen	401709,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,73
gebouwen	401699,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,63
gebouwen	401703,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,65
gebouwen	401721,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,63

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
gebouwen	0,64	0,64	0,64	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,69	0,69	0,69	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,68	0,68	0,68	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,73	0,73	0,73	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,63	0,63	0,63	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,65	0,65	0,65	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01
gebouwen	0,63	0,63	0,63	Ja	3	False	0,650	0,022	0,040	5,000	0,750	0,500	13,01	21,25	23,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
 Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90	108,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	40,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00	79,90	111,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	40,00	43,80	53,90	76,50	102,80	109,00	104,20	92,00	79,90	111,02	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,5	5,0	5,0	42,00	45,80	55,90	78,50	104,80	111,00	106,20	94,00	81,90	113,02	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	37,80	47,90	70,50	96,80	103,00	98,20	86,00	73,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	40,80	50,90	73,50	99,80	106,00	101,20	89,00	76,90
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	42,80	52,90	75,50	101,80	108,00	103,20	91,00	78,90

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
gebouwen		105,02	29,02	32,82	42,92	65,52	91,82	98,02	93,22	81,02	68,92	100,04	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,39	33,19	43,29	65,89	92,19	98,39	93,59	81,39	69,29	100,41	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,32	33,12	43,22	65,82	92,12	98,32	93,52	81,32	69,22	100,34	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,31	33,11	43,21	65,81	92,11	98,31	93,51	81,31	69,21	100,33	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,34	33,14	43,24	65,84	92,14	98,34	93,54	81,34	69,24	100,36	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		105,02	29,60	33,40	43,50	66,10	92,40	98,60	93,80	81,60	69,50	100,62	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		108,02	32,00	35,80	45,90	68,50	94,80	101,00	96,20	84,00	71,90	103,02	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		108,02	32,10	35,90	46,00	68,60	94,90	101,10	96,30	84,10	72,00	103,12	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
gebouwen		110,02	33,98	37,78	47,88	70,48	96,78	102,98	98,18	85,98	73,88	105,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,02	47,82	57,92
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,39	48,19	58,29
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,32	48,12	58,22
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,31	48,11	58,21
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,34	48,14	58,24
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	49,00	52,80	62,90	85,50	111,80	118,00	113,20	101,00	88,90	120,02	44,60	48,40	58,50
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	52,00	55,80	65,90	88,50	114,80	121,00	116,20	104,00	91,90	123,02	47,00	50,80	60,90
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	52,00	55,80	65,90	88,50	114,80	121,00	116,20	104,00	91,90	123,02	47,10	50,90	61,00
gebouwen	-15,00	-15,00	-15,00	54,00	57,80	67,90	90,50	116,80	123,00	118,20	106,00	93,90	125,02	48,98	52,78	62,88

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
gebouwen	80,52	106,82	113,02	108,22	96,02	83,92	115,04
gebouwen	80,89	107,19	113,39	108,59	96,39	84,29	115,41
gebouwen	80,82	107,12	113,32	108,52	96,32	84,22	115,34
gebouwen	80,81	107,11	113,31	108,51	96,31	84,21	115,33
gebouwen	80,84	107,14	113,34	108,54	96,34	84,24	115,36
gebouwen	81,10	107,40	113,60	108,80	96,60	84,50	115,62
gebouwen	83,50	109,80	116,00	111,20	99,00	86,90	118,02
gebouwen	83,60	109,90	116,10	111,30	99,10	87,00	118,12
gebouwen	85,48	111,78	117,98	113,18	100,98	88,88	120,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmax- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
openg1	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg2	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg3	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg4	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg5	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg6	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg7	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg8	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
openg9	openingen ventilatie	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS -mest intensief- oktober 2017
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
openg1	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg2	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg3	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg4	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg5	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg6	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg7	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg8	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openg9	openingen ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RBS -juli 2017-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder RBS -juli 2017-
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	5.1.2e op 26-1-2017
Laatst ingezien door	5.1.2e op 24-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Indirecte hinder RBS -juli 2017-
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Model: Indirecte hinder RBS -juli 2017-
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	60	--	--	588,11	59	30,01	--	--	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	18	--	--	588,11	59	33,02	--	--	1,20	Relatief

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Model: Indirecte hinder RBS -juli 2017-
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Model: Indirecte hinder RBS -juli 2017-
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek-oktober 2017 - Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kiekuutweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	37,1	27,8	23,6	37,1	58,3
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	41,3	32,1	27,7	41,3	61,0
002_A	Voortweg 21	1,50	45,2	29,3	26,9	45,2	64,4
002_B	Voortweg 21	5,00	46,5	31,7	29,5	46,5	64,1
003_A	Voortweg 10a	1,50	39,8	22,1	19,3	39,8	58,0
003_B	Voortweg 10a	5,00	40,2	24,5	21,7	40,2	58,0
004_A	Voortweg 23	1,50	41,1	24,7	21,7	41,1	59,6
004_B	Voortweg 23	5,00	41,6	27,7	24,8	41,6	59,7
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,3	29,8	27,7	46,3	64,9
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,6	34,5	32,4	49,6	66,5
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	44,0	33,4	27,8	44,0	66,8
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	47,3	35,8	30,3	47,3	67,8
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	41,8	28,7	23,8	41,8	65,9
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	44,1	32,5	27,2	44,1	66,5
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	43,6	32,1	27,2	43,6	60,6
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	45,1	35,6	30,6	45,1	61,1
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	48,7	32,5	29,8	48,7	65,0
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	52,5	38,4	36,1	52,5	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: honden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	34,4	19,6	17,9	34,4	51,5
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	38,4	24,5	22,7	38,4	54,6
002_A	Voortweg 21	1,50	44,6	28,3	26,6	44,6	61,5
002_B	Voortweg 21	5,00	45,9	31,0	29,3	45,9	61,3
003_A	Voortweg 10a	1,50	39,4	20,3	18,6	39,4	56,4
003_B	Voortweg 10a	5,00	39,6	22,7	21,0	39,6	55,8
004_A	Voortweg 23	1,50	40,8	22,6	20,8	40,8	57,9
004_B	Voortweg 23	5,00	41,1	25,8	24,1	41,1	57,3
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,1	29,2	27,4	46,1	62,8
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,2	34,0	32,2	49,2	64,2
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	37,3	22,5	20,8	37,3	54,7
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	38,8	25,8	24,0	38,8	54,6
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	37,5	21,3	19,6	37,5	54,6
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	38,0	23,3	21,6	38,0	54,1
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	43,3	25,1	23,4	43,3	60,0
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	44,4	28,6	26,8	44,4	59,9
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	48,5	31,0	29,2	48,5	64,5
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	52,3	37,6	35,8	52,3	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	33,7	27,1	22,2	33,7	57,3
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	38,2	31,3	26,1	38,2	59,9
002_A	Voortweg 21	1,50	36,5	22,2	16,1	36,5	61,3
002_B	Voortweg 21	5,00	37,6	23,5	17,4	37,6	60,8
003_A	Voortweg 10a	1,50	29,8	17,5	11,3	29,8	52,9
003_B	Voortweg 10a	5,00	31,5	19,6	13,4	31,5	54,0
004_A	Voortweg 23	1,50	29,2	20,6	14,4	29,2	54,6
004_B	Voortweg 23	5,00	32,1	23,1	16,9	32,1	56,1
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	32,8	21,5	15,3	32,8	60,8
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	38,8	25,5	19,3	38,8	62,6
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	43,0	33,1	26,9	43,0	66,6
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	46,7	35,3	29,1	46,7	67,6
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	39,8	27,9	21,7	39,8	65,6
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	42,9	31,9	25,8	42,9	66,3
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	32,6	31,1	24,8	36,1	51,6
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	36,5	34,6	28,4	39,6	54,7
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	33,5	27,0	20,8	33,5	56,0
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	40,4	30,5	24,3	40,4	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

24-10-2017 11:20:17

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kiekuutweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	37,1	27,8	23,6	37,1	58,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	44,7
hond11	honden buitenren	0,50	27,6	--	--	27,6	44,5
openg9	openingen ventilatie	0,00	26,7	18,4	16,7	26,7	44,2
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	25,4	--	--	25,4	45,2
hond9	honden buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	41,2
hond8	honden buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	41,2
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	23,8	23,8	17,6	28,8	25,7
propaan2	lossen propaangas	1,20	23,7	--	--	23,7	43,1
hond7	honden buitenren	0,50	23,3	--	--	23,3	40,3
hond10	honden buitenren	0,50	23,2	--	--	23,2	40,2
hond5	honden buitenren	0,50	22,3	--	--	22,3	39,3
hond4	honden buitenren	0,50	22,0	--	--	22,0	39,0
hond3	honden buitenren	0,50	21,5	--	--	21,5	38,5
voer1	voer lossen	1,50	20,0	--	--	20,0	39,9
hond2	honden buitenren	0,50	19,3	--	--	19,3	36,2
mest1	mest oppompen	1,50	19,2	--	--	19,2	40,9
hond1	honden buitenren	0,50	18,9	--	--	18,9	35,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	34,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4
mest2	mest oppompen	1,50	17,3	--	--	17,3	38,9
hond6	honden buitenren	0,50	16,8	--	--	16,8	33,8
voer2	voer lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	36,6
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	15,8	--	--	15,8	55,0
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,6	15,6	9,4	20,6	18,6
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,5	15,5	9,2	20,5	18,5
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,4	15,4	9,2	20,4	18,5
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,2	15,2	9,0	20,2	18,3
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	14,7	--	--	14,7	49,2
openg8	openingen ventilatie	0,00	14,4	6,1	4,4	14,4	31,9
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	14,1	14,1	7,8	19,1	16,5
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,6	13,6	7,3	18,6	16,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	13,0	4,7	3,0	13,0	30,6
mest3	mest oppompen	1,50	12,6	--	--	12,6	34,2
openg7	openingen ventilatie	0,00	12,3	4,0	2,3	12,3	29,8
voer3	voer lossen	1,50	11,4	--	--	11,4	31,2
openg5	openingen ventilatie	0,00	9,5	1,2	-0,5	9,5	27,0
openg1	openingen ventilatie	0,00	9,4	1,2	-0,6	9,4	27,0
dak2b	dak hondenpension	0,10	8,1	5,9	4,1	14,1	24,8
openg4	openingen ventilatie	0,00	7,9	-0,3	-2,1	7,9	25,5
diesel	lossen diesel	1,50	7,7	--	--	7,7	30,8
openg6	openingen ventilatie	0,00	7,4	-0,9	-2,6	7,4	24,9
spui	oppompen spuiwater	1,50	7,3	--	--	7,3	30,1
openg2	openingen ventilatie	0,00	6,6	-1,6	-3,4	6,6	24,2
dak3	dak hondenpension	0,10	5,9	3,7	1,9	11,9	22,9
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,9	4,9	-1,3	9,9	8,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,5	4,5	-1,7	9,5	7,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	4,4	--	--	4,4	21,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,9	3,9	-2,4	8,8	7,2
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,5	3,5	-2,7	8,5	6,8
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	3,4	3,4	-2,9	8,4	6,5
Rest			10,6	8,7	3,4	13,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Voortweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Voortweg 21	1,50	45,2	29,3	26,9	45,2	64,4
hond6	honden buitenren	0,50	35,7	--	--	35,7	52,3
hond5	honden buitenren	0,50	35,7	--	--	35,7	52,4
hond9	honden buitenren	0,50	34,8	--	--	34,8	51,4
hond8	honden buitenren	0,50	34,1	--	--	34,1	50,8
hond7	honden buitenren	0,50	33,5	--	--	33,5	50,2
hond4	honden buitenren	0,50	33,0	--	--	33,0	49,7
voer1	voer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	52,7
hond10	honden buitenren	0,50	32,6	--	--	32,6	49,1
hond11	honden buitenren	0,50	31,9	--	--	31,9	48,7
hond1	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,5
hond2	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,5
hond3	honden buitenren	0,50	31,5	--	--	31,5	48,2
voer3	voer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	49,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	28,8	20,6	18,8	28,8	46,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	28,2	19,9	18,2	28,2	45,5
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,8	19,5	17,8	27,8	45,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	25,8	--	--	25,8	48,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	25,6	17,4	15,6	25,6	42,8
openg3	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	42,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	24,6	--	--	24,6	41,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	23,9	--	--	23,9	43,6
openg7	openingen ventilatie	0,00	23,8	15,5	13,8	23,8	41,1
openg6	openingen ventilatie	0,00	23,7	15,5	13,7	23,7	41,1
openg5	openingen ventilatie	0,00	22,6	14,4	12,7	22,6	40,0
openg8	openingen ventilatie	0,00	22,1	13,9	12,1	22,1	39,5
mest2	mest oppompen	1,50	21,7	--	--	21,7	43,6
voer2	voer lossen	1,50	21,5	--	--	21,5	41,5
mest1	mest oppompen	1,50	20,7	--	--	20,7	42,5
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	20,1	--	--	20,1	54,8
dak5	dak honden	0,10	18,5	16,3	14,5	24,5	34,5
P1	personenauto's	0,75	17,9	--	--	17,9	45,5
dak4	dak honden	0,10	17,7	15,5	13,7	23,7	34,2
mest3	mest oppompen	1,50	17,3	--	--	17,3	39,2
dak2a	dak hondenpension	0,10	16,7	14,5	12,7	22,7	33,0
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	16,6	--	--	16,6	36,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,7	15,7	9,5	20,7	18,3
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,6	15,6	9,4	20,6	18,8
dak1	dak hondenpension	0,10	15,1	12,8	11,1	21,1	31,7
dak3	dak hondenpension	0,10	14,9	12,7	10,9	20,9	31,7
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	14,8	--	--	14,8	57,6
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	14,2	14,2	8,0	19,2	17,9
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,9	11,9	5,7	16,9	15,2
propaan2	lossen propaangas	1,20	10,6	--	--	10,6	31,0
diesel	lossen diesel	1,50	9,9	--	--	9,9	32,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	8,9	--	--	8,9	26,1
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,3	8,3	2,1	13,3	12,1
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,2	8,2	1,9	13,2	11,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,9	7,9	1,7	12,9	11,4
dak6	dak honden	0,10	7,8	5,6	3,9	13,9	24,4
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,5	7,5	1,3	12,5	11,0
Rest			14,9	14,1	8,7	19,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Voortweg 10a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Voortweg 10a	1,50	39,8	22,1	19,3	39,8	58,0
hond10	honden buitenren	0,50	31,0	--	--	31,0	48,0
hond9	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	47,1
hond8	honden buitenren	0,50	30,0	--	--	30,0	47,0
hond7	honden buitenren	0,50	29,7	--	--	29,7	46,7
hond6	honden buitenren	0,50	29,0	--	--	29,0	46,0
hond5	honden buitenren	0,50	28,6	--	--	28,6	45,6
hond4	honden buitenren	0,50	27,6	--	--	27,6	44,6
hond3	honden buitenren	0,50	27,3	--	--	27,3	44,3
hond2	honden buitenren	0,50	26,3	--	--	26,3	43,3
hond1	honden buitenren	0,50	26,3	--	--	26,3	43,3
hond11	honden buitenren	0,50	25,8	--	--	25,8	42,8
voer1	voer lossen	1,50	24,9	--	--	24,9	45,2
voer3	voer lossen	1,50	22,8	--	--	22,8	43,2
openg9	openingen ventilatie	0,00	21,3	13,1	11,3	21,3	39,0
mest1	mest oppompen	1,50	21,1	--	--	21,1	43,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	19,9	--	--	19,9	43,3
openg6	openingen ventilatie	0,00	19,5	11,3	9,5	19,5	37,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	19,2	11,0	9,2	19,2	36,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	17,8	9,6	7,8	17,8	35,4
openg7	openingen ventilatie	0,00	17,7	9,5	7,7	17,7	35,3
mest3	mest oppompen	1,50	17,3	--	--	17,3	39,5
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,6	8,3	6,6	16,6	34,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	15,7	--	--	15,7	33,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	15,2	7,0	5,2	15,2	32,9
opengl	openingen ventilatie	0,00	14,6	6,3	4,5	14,6	32,1
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	13,1	--	--	13,1	48,1
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	12,5	--	--	12,5	32,9
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	11,6	11,6	5,4	16,6	15,6
voer2	voer lossen	1,50	10,8	--	--	10,8	31,2
dak5	dak honden	0,10	10,8	8,6	6,8	16,8	27,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	10,7	10,7	4,4	15,7	14,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	10,3	8,1	6,4	16,4	27,3
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
mest2	mest oppompen	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
dak4	dak honden	0,10	9,6	7,4	5,6	15,6	26,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	9,1	0,8	-0,9	9,1	26,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	8,9	--	--	8,9	29,2
dak3	dak hondenpension	0,10	8,0	5,7	4,0	14,0	25,2
dak1	dak hondenpension	0,10	7,5	5,3	3,6	13,6	24,7
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	6,5	6,5	0,2	11,5	10,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	5,3	5,3	-1,0	10,3	9,4
propaan2	lossen propaangas	1,20	4,9	--	--	4,9	25,4
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,7	4,7	-1,6	9,7	8,8
P1	personenauto's	0,75	4,5	--	--	4,5	32,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	3,5	--	--	3,5	20,9
diesel	lossen diesel	1,50	3,2	--	--	3,2	26,5
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	1,8	1,8	-4,5	6,8	5,9
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	1,2	1,2	-5,1	6,2	5,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	1,0	--	--	1,0	18,4
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	0,7	0,7	-5,6	5,7	4,7
Rest			8,8	8,1	3,0	13,1	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 004_A - Voortweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Voortweg 23	1,50	41,1	24,7	21,7	41,1	59,6
hond10	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,7
hond9	honden buitenren	0,50	31,2	--	--	31,2	48,1
hond11	honden buitenren	0,50	31,1	--	--	31,1	48,1
hond7	honden buitenren	0,50	30,8	--	--	30,8	47,7
hond6	honden buitenren	0,50	30,4	--	--	30,4	47,3
hond8	honden buitenren	0,50	30,3	--	--	30,3	47,3
hond5	honden buitenren	0,50	29,9	--	--	29,9	46,9
hond2	honden buitenren	0,50	28,7	--	--	28,7	45,7
hond1	honden buitenren	0,50	28,6	--	--	28,6	45,5
hond4	honden buitenren	0,50	28,0	--	--	28,0	45,0
hond3	honden buitenren	0,50	27,9	--	--	27,9	44,9
openg9	openingen ventilatie	0,00	25,1	16,9	15,1	25,1	42,8
voer2	voer lossen	1,50	22,8	--	--	22,8	43,2
mest1	mest oppompen	1,50	21,6	--	--	21,6	43,6
openg8	openingen ventilatie	0,00	21,2	12,9	11,2	21,2	38,8
openg4	openingen ventilatie	0,00	19,4	11,1	9,4	19,4	36,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	19,1	10,9	9,1	19,1	36,7
voer1	voer lossen	1,50	18,9	--	--	18,9	39,2
openg6	openingen ventilatie	0,00	18,4	10,1	8,4	18,4	35,9
voer3	voer lossen	1,50	18,1	--	--	18,1	38,4
propaan1	lossen propaangas	1,20	17,5	--	--	17,5	37,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	17,2	9,0	7,2	17,2	34,8
openg3	openingen ventilatie	0,00	17,1	8,9	7,1	17,1	34,7
mest2	mest oppompen	1,50	16,7	--	--	16,7	38,8
openg1	openingen ventilatie	0,00	16,5	8,2	6,5	16,5	34,0
mest3	mest oppompen	1,50	16,2	--	--	16,2	38,4
spui	oppompen spuiwater	1,50	15,2	--	--	15,2	38,6
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	15,2	15,2	8,9	20,2	19,1
dak5	dak honden	0,10	13,4	11,2	9,4	19,4	30,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,3	13,3	7,0	18,3	17,0
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	13,1	--	--	13,1	48,0
dak2a	dak hondenpension	0,10	13,1	10,8	9,1	19,1	29,9
dak1	dak hondenpension	0,10	12,6	10,3	8,6	18,6	29,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	12,4	--	--	12,4	29,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	12,2	12,2	5,9	17,2	15,5
openg5	openingen ventilatie	0,00	11,7	3,4	1,7	11,7	29,2
dak4	dak honden	0,10	11,6	9,4	7,6	17,6	28,7
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,3	11,3	5,0	16,3	15,1
dak3	dak hondenpension	0,10	10,8	8,6	6,8	16,9	28,0
P1	personenauto's	0,75	10,4	--	--	10,4	38,4
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,2	8,2	1,9	13,2	12,2
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	8,0	--	--	8,0	51,3
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,7	7,7	1,4	12,7	11,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	7,5	--	--	7,5	27,9
5.1.2e	lossen diesel	1,50	6,3	--	--	6,3	29,5
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	5,9	5,9	-0,4	10,9	9,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	5,5	--	--	5,5	22,9
propaan2	lossen propaangas	1,20	3,8	--	--	3,8	24,3
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,5	3,5	-2,7	8,5	7,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	3,5	--	--	3,5	20,9
Rest			11,3	11,0	5,5	16,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,3	29,8	27,7	46,3	64,9
hond7	honden buitenren	0,50	38,5	--	--	38,5	55,0
hond9	honden buitenren	0,50	38,4	--	--	38,4	54,8
hond4	honden buitenren	0,50	36,9	--	--	36,9	53,4
hond8	honden buitenren	0,50	36,3	--	--	36,3	52,8
hond6	honden buitenren	0,50	35,1	--	--	35,1	51,5
hond3	honden buitenren	0,50	34,7	--	--	34,7	51,2
hond5	honden buitenren	0,50	33,8	--	--	33,8	50,4
hond10	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,1
openg5	openingen ventilatie	0,00	30,9	22,7	20,9	30,9	48,0
hond11	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	46,8
hond2	honden buitenren	0,50	30,1	--	--	30,1	46,7
openg6	openingen ventilatie	0,00	30,0	21,8	20,0	30,0	47,2
hond1	honden buitenren	0,50	29,0	--	--	29,0	45,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	28,8	20,6	18,8	28,8	45,9
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,9	19,7	17,9	27,9	45,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	26,5	18,2	16,5	26,5	43,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	26,2	--	--	26,2	45,2
voer1	voer lossen	1,50	25,7	--	--	25,7	45,6
voer3	voer lossen	1,50	24,0	--	--	24,0	43,9
mest2	mest oppompen	1,50	22,5	--	--	22,5	44,2
voer2	voer lossen	1,50	22,3	--	--	22,3	42,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	22,2	13,9	12,2	22,2	39,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	21,9	13,7	11,9	21,9	39,2
openg7	openingen ventilatie	0,00	21,9	13,7	11,9	21,9	39,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	21,3	--	--	21,3	44,2
P1	personenauto's	0,75	20,0	--	--	20,0	47,1
mest1	mest oppompen	1,50	18,2	--	--	18,2	39,9
dak6	dak honden	0,10	17,9	15,7	14,0	24,0	34,0
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	17,4	--	--	17,4	59,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	16,5	14,3	12,6	22,6	32,5
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,5	8,3	6,5	16,5	33,6
dak1	dak hondenpension	0,10	16,3	14,1	12,3	22,3	32,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	33,0
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,8	15,8	9,5	20,8	18,5
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	15,6	--	--	15,6	50,0
dak5	dak honden	0,10	15,3	13,1	11,3	21,3	31,0
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	15,2	15,2	8,9	20,2	18,8
dak3	dak hondenpension	0,10	15,2	12,9	11,2	21,2	31,5
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	13,2	13,2	6,9	18,2	15,1
mest3	mest oppompen	1,50	13,0	--	--	13,0	34,7
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	12,6	--	--	12,6	32,6
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,5	11,5	5,3	16,5	14,4
dak4	dak honden	0,10	9,9	7,6	5,9	15,9	25,9
diesel	lossen diesel	1,50	9,9	--	--	9,9	32,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	8,1	--	--	8,1	25,2
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,5
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,4
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,4
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,3
propaan2	lossen propaangas	1,20	6,6	--	--	6,6	26,9
Rest			12,8	11,3	5,9	16,3	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

24-10-2017 11:20:34

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LAg bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	44,0	33,4	27,8	44,0	66,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	37,8	--	--	37,8	56,6
mest3	mest oppompen	1,50	35,6	--	--	35,6	56,1
voer2	voer lossen	1,50	34,4	--	--	34,4	53,5
voer3	voer lossen	1,50	32,2	--	--	32,2	51,2
hond11	honden buitenren	0,50	28,9	--	--	28,9	45,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	44,3
mest2	mest oppompen	1,50	27,6	--	--	27,6	48,5
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,3	--	--	27,3	49,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	27,2	--	--	27,2	43,1
hond3	honden buitenren	0,50	27,1	--	--	27,1	43,6
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,6	26,6	20,3	31,6	26,9
hond1	honden buitenren	0,50	26,5	--	--	26,5	43,1
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,3	26,3	20,0	31,3	26,8
hond10	honden buitenren	0,50	26,0	--	--	26,0	42,7
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,0	26,0	19,7	31,0	26,5
hond7	honden buitenren	0,50	25,8	--	--	25,8	42,4
hond8	honden buitenren	0,50	25,7	--	--	25,7	42,3
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	25,7	25,7	19,4	30,7	26,4
hond9	honden buitenren	0,50	25,7	--	--	25,7	42,3
propaan2	lossen propaangas	1,20	25,5	--	--	25,5	45,1
openg9	openingen ventilatie	0,00	25,5	17,2	15,5	25,5	42,4
hond2	honden buitenren	0,50	25,4	--	--	25,4	42,0
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	25,2	--	--	25,2	58,8
propaan1	lossen propaangas	1,20	25,0	--	--	25,0	44,5
hond4	honden buitenren	0,50	25,0	--	--	25,0	41,6
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	23,8	23,8	17,5	28,8	23,8
hond5	honden buitenren	0,50	23,2	--	--	23,2	39,8
hond6	honden buitenren	0,50	23,0	--	--	23,0	39,7
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	22,2	--	--	22,2	61,5
diesel1	lossen diesel	1,50	22,0	--	--	22,0	44,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	21,8	13,5	11,8	21,8	39,0
mest1	mest oppompen	1,50	20,6	--	--	20,6	41,4
P1	personenauto's	0,75	20,3	--	--	20,3	47,5
voer1	voer lossen	1,50	19,1	--	--	19,1	37,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	18,8	--	--	18,8	35,5
openg7	openingen ventilatie	0,00	18,2	9,9	8,2	18,2	35,5
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	17,1	--	--	17,1	59,3
openg4	openingen ventilatie	0,00	16,4	8,2	6,4	16,4	33,7
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,1	7,9	6,2	16,1	33,4
openg1	openingen ventilatie	0,00	16,1	7,9	6,1	16,1	33,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	16,1	7,8	6,1	16,1	33,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	15,8	7,5	5,8	15,8	33,0
dak2a	dak hondenpension	0,10	15,6	13,3	11,6	21,6	31,4
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,4	15,4	9,2	20,4	17,2
dak2b	dak hondenpension	0,10	14,4	12,2	10,5	20,5	30,4
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	14,3	14,3	8,1	19,3	16,0
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,2	13,2	7,0	18,2	15,8
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	12,7	12,7	6,4	17,6	15,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	12,6	4,4	2,6	12,6	29,8
dak1	dak hondenpension	0,10	11,9	9,7	7,9	17,9	28,1
Rest			18,1	17,5	13,7	23,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	41,8	28,7	23,8	41,8	65,9
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	35,4	--	--	35,4	54,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	31,4	--	--	31,4	47,1
mest3	mest oppompen	1,50	31,2	--	--	31,2	52,4
propaan2	lossen propaangas	1,20	29,9	--	--	29,9	48,7
hond11	honden buitenren	0,50	29,6	--	--	29,6	46,4
hond4	honden buitenren	0,50	27,9	--	--	27,9	44,8
hond9	honden buitenren	0,50	27,7	--	--	27,7	44,6
hond8	honden buitenren	0,50	27,4	--	--	27,4	44,4
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,2	18,9	17,2	27,2	44,6
hond3	honden buitenren	0,50	26,7	--	--	26,7	43,6
voer2	voer lossen	1,50	26,3	--	--	26,3	45,9
hond10	honden buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	43,1
hond5	honden buitenren	0,50	25,4	--	--	25,4	42,3
hond7	honden buitenren	0,50	25,3	--	--	25,3	42,2
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	24,8	--	--	24,8	63,7
mest1	mest oppompen	1,50	24,7	--	--	24,7	46,1
hond6	honden buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	41,1
voer3	voer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	43,0
mest2	mest oppompen	1,50	22,4	--	--	22,4	43,8
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	22,2	--	--	22,2	56,3
hond1	honden buitenren	0,50	22,0	--	--	22,0	38,9
hond2	honden buitenren	0,50	21,8	--	--	21,8	38,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	20,3	12,1	10,3	20,3	37,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,9	19,9	13,7	24,9	22,1
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,6	19,6	13,3	24,6	21,8
voer1	voer lossen	1,50	19,5	--	--	19,5	39,1
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,2	19,2	13,0	24,2	21,5
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	18,9	18,9	12,6	23,9	21,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	18,2	--	--	18,2	40,7
openg5	openingen ventilatie	0,00	17,8	9,6	7,8	17,8	35,4
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,7	8,4	6,7	16,7	34,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	16,3	16,3	10,1	21,3	17,9
diesel	lossen diesel	1,50	15,8	--	--	15,8	38,7
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	14,7	14,7	8,4	19,7	17,4
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,7	14,7	8,4	19,6	17,6
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,3	14,3	8,0	19,3	17,2
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,9	13,9	7,7	18,9	17,0
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,5	13,5	7,3	18,5	16,6
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,3	13,3	7,0	18,3	16,4
openg8	openingen ventilatie	0,00	13,2	5,0	3,2	13,2	30,7
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,0	13,0	6,8	18,0	16,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	13,0	4,7	3,0	13,0	30,5
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	12,4	12,4	6,1	17,4	15,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	12,1	--	--	12,1	28,6
openg6	openingen ventilatie	0,00	11,8	3,6	1,9	11,8	29,3
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	11,0	11,0	4,7	16,0	13,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	10,8	10,8	4,6	15,8	13,6
openg4	openingen ventilatie	0,00	10,7	2,5	0,7	10,7	28,2
vee1	vee laden/lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	26,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	9,8	1,5	-0,2	9,8	27,3
Rest			16,2	12,5	11,3	21,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LAg bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	43,6	32,1	27,2	43,6	60,6
hond10	honden buitenren	0,50	34,3	--	--	34,3	51,1
hond8	honden buitenren	0,50	34,2	--	--	34,2	51,0
hond9	honden buitenren	0,50	34,0	--	--	34,0	50,7
hond5	honden buitenren	0,50	33,0	--	--	33,0	49,7
hond6	honden buitenren	0,50	32,7	--	--	32,7	49,5
hond2	honden buitenren	0,50	32,2	--	--	32,2	48,8
hond11	honden buitenren	0,50	32,1	--	--	32,1	48,9
hond1	honden buitenren	0,50	31,7	--	--	31,7	48,3
hond4	honden buitenren	0,50	30,9	--	--	30,9	47,6
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	30,1	30,1	23,8	35,1	30,1
hond3	honden buitenren	0,50	29,8	--	--	29,8	46,6
hond7	honden buitenren	0,50	28,3	--	--	28,3	45,0
openg9	openingen ventilatie	0,00	25,9	17,7	15,9	25,9	43,3
openg8	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	42,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	24,4	16,2	14,4	24,4	41,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	23,1	14,8	13,1	23,1	40,3
openg5	openingen ventilatie	0,00	21,9	13,6	11,9	21,9	39,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	21,5	13,3	11,5	21,5	38,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	21,1	12,9	11,1	21,1	38,6
voer2	voer lossen	1,50	21,0	--	--	21,0	40,7
mest1	mest oppompen	1,50	20,2	--	--	20,2	41,8
voer1	voer lossen	1,50	20,2	--	--	20,2	40,0
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,2	19,2	12,9	24,2	21,7
openg4	openingen ventilatie	0,00	19,1	10,8	9,1	19,1	36,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	17,8	9,5	7,8	17,8	35,1
voer3	voer lossen	1,50	17,2	--	--	17,2	36,9
propaan1	lossen propaangas	1,20	16,0	--	--	16,0	36,1
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,8	15,8	9,6	20,8	18,0
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,8	14,8	8,6	19,8	17,6
spui	oppompen spuiwater	1,50	14,3	--	--	14,3	37,0
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,2	14,2	8,0	19,2	17,0
dak5	dak honden	0,10	14,0	11,8	10,1	20,1	30,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	13,9	11,7	9,9	19,9	29,9
dak4	dak honden	0,10	13,9	11,7	9,9	19,9	30,6
mest3	mest oppompen	1,50	13,5	--	--	13,5	35,1
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	12,2	12,2	5,9	17,2	15,2
mest2	mest oppompen	1,50	11,9	--	--	11,9	33,4
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,8	11,8	5,6	16,8	14,7
dak1	dak hondenpension	0,10	11,7	9,5	7,7	17,7	28,1
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,2	11,2	4,9	16,2	13,8
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,7	10,7	4,4	15,7	13,5
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	10,2	--	--	10,2	44,7
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,8	9,8	3,5	14,8	12,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	9,7	--	--	9,7	26,4
propaan2	lossen propaangas	1,20	9,5	--	--	9,5	29,4
diesel	lossen diesel	1,50	9,3	--	--	9,3	32,1
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,2	9,2	3,0	14,2	12,2
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,8	8,8	2,6	13,8	11,9
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	8,4	--	--	8,4	28,3
veel	vee laden/lossen	1,50	8,1	--	--	8,1	24,7
Rest			14,8	12,3	8,6	18,6	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	48,7	32,5	29,8	48,7	65,0
hond8	honden buitenren	0,50	39,7	--	--	39,7	55,4
hond9	honden buitenren	0,50	39,6	--	--	39,6	55,3
hond10	honden buitenren	0,50	39,1	--	--	39,1	54,8
hond7	honden buitenren	0,50	39,0	--	--	39,0	54,7
hond6	honden buitenren	0,50	38,1	--	--	38,1	53,9
hond5	honden buitenren	0,50	37,9	--	--	37,9	53,8
hond1	honden buitenren	0,50	37,4	--	--	37,4	53,4
hond2	honden buitenren	0,50	37,1	--	--	37,1	53,2
hond3	honden buitenren	0,50	35,5	--	--	35,5	51,7
hond4	honden buitenren	0,50	33,2	--	--	33,2	49,3
hond11	honden buitenren	0,50	32,2	--	--	32,2	48,7
openg8	openingen ventilatie	0,00	31,9	23,7	21,9	31,9	48,7
openg9	openingen ventilatie	0,00	30,7	22,5	20,7	30,7	47,9
openg7	openingen ventilatie	0,00	27,5	19,2	17,5	27,5	44,1
openg6	openingen ventilatie	0,00	27,5	19,2	17,5	27,5	44,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	25,8	17,6	15,8	25,8	42,5
openg5	openingen ventilatie	0,00	25,4	17,1	15,4	25,4	42,1
openg1	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	41,9
openg3	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	41,9
mest3	mest oppompen	1,50	25,2	--	--	25,2	46,8
voer3	voer lossen	1,50	25,1	--	--	25,1	44,9
openg4	openingen ventilatie	0,00	25,0	16,7	15,0	25,0	41,6
voer1	voer lossen	1,50	24,4	--	--	24,4	44,1
dak5	dak honden	0,10	22,5	20,3	18,6	28,6	37,1
dak1	dak hondenpension	0,10	22,5	20,3	18,5	28,5	37,9
mest2	mest oppompen	1,50	22,5	--	--	22,5	44,0
dak2a	dak hondenpension	0,10	22,5	20,2	18,5	28,5	37,3
voer2	voer lossen	1,50	22,4	--	--	22,4	42,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	21,6	--	--	21,6	44,3
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	21,1	21,1	14,8	26,1	23,2
dak4	dak honden	0,10	20,7	18,5	16,7	26,7	35,9
mest1	mest oppompen	1,50	20,4	--	--	20,4	41,8
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	19,7	19,7	13,4	24,7	22,5
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	18,8	18,8	12,5	23,8	20,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,3	18,3	12,1	23,3	20,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	18,2	--	--	18,2	34,9
propaan1	lossen propaangas	1,20	17,1	--	--	17,1	36,6
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	16,1	--	--	16,1	50,5
dak3	dak hondenpension	0,10	15,6	13,4	11,7	21,7	31,8
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	15,0	15,0	8,8	20,0	17,8
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	36,9
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,3	14,3	8,1	19,3	17,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,9	13,9	7,7	18,9	16,9
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	12,8	12,8	6,6	17,8	15,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	10,7	--	--	10,7	30,6
dak2b	dak hondenpension	0,10	10,1	7,9	6,1	16,1	24,8
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,8	9,8	3,5	14,8	12,8
dak6	dak honden	0,10	9,2	7,0	5,2	15,2	24,6
propaan2	lossen propaangas	1,20	9,0	--	--	9,0	29,1
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,7	8,7	2,4	13,7	11,8
Rest			16,5	13,2	7,2	18,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kiekuutweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	41,3	32,1	27,7	41,3	61,0
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	27,8	27,8	21,6	32,8	28,0
openg9	openingen ventilatie	0,00	31,3	23,0	21,3	31,3	47,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	20,0	20,0	13,7	25,0	21,8
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,8	19,8	13,6	24,8	21,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,6	19,6	13,4	24,6	21,5
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,5	19,5	13,3	24,5	21,5
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	18,9	18,9	12,7	23,9	20,9
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,5	18,5	12,3	23,5	19,9
dak2b	dak hondenpension	0,10	14,5	12,3	10,5	20,5	30,3
openg8	openingen ventilatie	0,00	18,0	9,7	8,0	18,0	34,6
openg1	openingen ventilatie	0,00	17,6	9,3	7,6	17,6	34,4
dak3	dak hondenpension	0,10	11,2	8,9	7,2	17,2	27,2
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,9	8,6	6,9	16,9	33,6
dak6	dak honden	0,10	9,9	7,7	5,9	15,9	26,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	12,0	12,0	5,8	17,0	14,1
openg5	openingen ventilatie	0,00	15,3	7,0	5,3	15,3	32,0
openg7	openingen ventilatie	0,00	15,2	7,0	5,2	15,2	31,9
dak5	dak honden	0,10	8,6	6,4	4,7	14,7	24,6
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	4,4	15,6	12,7
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	4,3	15,6	12,6
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	4,3	15,6	12,7
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	4,3	15,6	12,6
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,5	10,5	4,3	15,5	12,6
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,4	10,4	4,1	15,4	12,6
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,0	9,0	2,8	14,0	11,0
openg6	openingen ventilatie	0,00	12,3	4,0	2,3	12,3	28,9
dak4	dak honden	0,10	5,5	3,3	1,6	11,6	21,8
dak1	dak hondenpension	0,10	5,1	2,9	1,1	11,1	21,1
dak2a	dak hondenpension	0,10	3,8	1,5	-0,2	9,8	19,5
openg4	openingen ventilatie	0,00	9,8	1,5	-0,2	9,8	26,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	8,2	-0,1	-1,8	8,2	25,0
diesel	lossen diesel	1,50	11,1	--	--	11,1	33,2
hond1	honden buitenren	0,50	22,2	--	--	22,2	38,2
hond10	honden buitenren	0,50	26,9	--	--	26,9	43,1
hond11	honden buitenren	0,50	31,5	--	--	31,5	47,5
hond2	honden buitenren	0,50	21,3	--	--	21,3	37,3
hond3	honden buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	42,1
hond4	honden buitenren	0,50	25,1	--	--	25,1	41,2
hond5	honden buitenren	0,50	24,4	--	--	24,4	40,6
hond6	honden buitenren	0,50	24,1	--	--	24,1	40,3
hond7	honden buitenren	0,50	28,0	--	--	28,0	44,1
hond8	honden buitenren	0,50	27,4	--	--	27,4	43,6
hond9	honden buitenren	0,50	27,1	--	--	27,1	43,3
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	31,0	--	--	31,0	49,4
mest1	mest oppompen	1,50	25,8	--	--	25,8	46,3
mest2	mest oppompen	1,50	19,1	--	--	19,1	39,4
mest3	mest oppompen	1,50	19,6	--	--	19,6	40,0
P1	personenauto's	0,75	4,7	--	--	4,7	31,9
propaan1	lossen propaangas	1,20	6,4	--	--	6,4	25,9
Rest			35,4	--	--	35,4	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 002_B - Voortweg 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Voortweg 21	5,00	46,5	31,7	29,5	46,5	64,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	31,6	23,4	21,6	31,6	47,7
openg2	openingen ventilatie	0,00	31,5	23,3	21,5	31,5	47,3
dak5	dak honden	0,10	22,9	20,7	18,9	28,9	37,4
dak4	dak honden	0,10	22,4	20,2	18,5	28,5	37,4
openg9	openingen ventilatie	0,00	28,1	19,9	18,1	28,1	44,3
openg1	openingen ventilatie	0,00	26,5	18,3	16,5	26,5	42,0
dak2a	dak hondenpension	0,10	20,4	18,2	16,4	26,4	35,5
openg6	openingen ventilatie	0,00	26,4	18,1	16,4	26,4	42,4
dak1	dak hondenpension	0,10	20,3	18,0	16,3	26,3	35,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	26,2	17,9	16,2	26,2	42,3
openg3	openingen ventilatie	0,00	25,9	17,7	15,9	25,9	41,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	25,5	17,3	15,5	25,5	41,4
dak3	dak hondenpension	0,10	18,5	16,3	14,5	24,5	34,0
openg8	openingen ventilatie	0,00	22,3	14,1	12,3	22,3	38,5
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	16,7	16,7	10,4	21,7	18,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	16,5	16,5	10,2	21,5	18,6
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	16,3	16,3	10,1	21,3	19,3
dak6	dak honden	0,10	12,4	10,1	8,4	18,4	27,4
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,6	13,6	7,3	18,6	15,8
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,2	11,2	4,9	16,2	14,0
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,6	9,6	3,4	14,6	12,1
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,3	9,3	3,0	14,3	11,8
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,8	8,8	2,5	13,8	11,3
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,6	8,6	2,4	13,6	11,2
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,5	7,5	1,2	12,5	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,7
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,7	6,7	0,5	11,7	9,6
dak2b	dak hondenpension	0,10	4,1	1,8	0,1	10,1	19,2
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,2	6,2	0,0	11,2	9,0
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,7	4,7	-1,5	9,7	7,5
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,4	4,4	-1,9	9,4	7,3
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,3	4,3	-1,9	9,3	7,2
diesel	lossen diesel	1,50	10,3	--	--	10,3	32,1
hond1	honden buitenren	0,50	31,9	--	--	31,9	47,3
hond10	honden buitenren	0,50	31,2	--	--	31,2	46,1
hond11	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	45,8
hond2	honden buitenren	0,50	30,4	--	--	30,4	45,9
hond3	honden buitenren	0,50	33,1	--	--	33,1	48,5
hond4	honden buitenren	0,50	33,3	--	--	33,3	48,6
hond5	honden buitenren	0,50	35,9	--	--	35,9	51,2
hond6	honden buitenren	0,50	35,6	--	--	35,6	50,6
hond7	honden buitenren	0,50	37,2	--	--	37,2	52,5
hond8	honden buitenren	0,50	37,3	--	--	37,3	52,4
hond9	honden buitenren	0,50	37,1	--	--	37,1	52,2
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	16,7	--	--	16,7	36,0
mest1	mest oppompen	1,50	23,4	--	--	23,4	44,2
mest2	mest oppompen	1,50	21,8	--	--	21,8	42,7
mest3	mest oppompen	1,50	19,3	--	--	19,3	40,2
P1	personenauto's	0,75	18,1	--	--	18,1	44,1
propaan1	lossen propaangas	1,20	23,7	--	--	23,7	41,7
Rest			36,8	--	--	36,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

24-10-2017 11:20:51

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 003_B - Voortweg 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Voortweg 10a	5,00	40,2	24,5	21,7	40,2	58,0
openg9	openingen ventilatie	0,00	23,2	14,9	13,2	23,2	40,1
dak5	dak honden	0,10	15,2	12,9	11,2	21,2	31,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	20,9	12,7	10,9	20,9	37,7
dak2a	dak hondenpension	0,10	14,5	12,3	10,5	20,5	30,8
openg6	openingen ventilatie	0,00	20,0	11,8	10,0	20,0	36,9
dak4	dak honden	0,10	13,8	11,6	9,9	19,9	30,2
openg2	openingen ventilatie	0,00	19,4	11,2	9,4	19,4	36,2
openg7	openingen ventilatie	0,00	19,4	11,2	9,4	19,4	36,3
dak1	dak hondenpension	0,10	12,1	9,9	8,1	18,1	28,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	18,1	9,9	8,1	18,1	34,9
dak3	dak hondenpension	0,10	11,9	9,6	7,9	17,9	28,4
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,5	13,5	7,3	18,5	16,7
openg8	openingen ventilatie	0,00	17,1	8,9	7,2	17,1	34,0
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	13,2	13,2	7,0	18,2	16,7
openg1	openingen ventilatie	0,00	16,0	7,7	6,0	16,0	32,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	12,0	12,0	5,7	17,0	14,8
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	9,0	9,0	2,8	14,0	12,2
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,0	7,0	0,8	12,1	10,6
openg5	openingen ventilatie	0,00	10,7	2,4	0,7	10,7	27,5
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,7	6,7	0,4	11,7	10,2
dak6	dak honden	0,10	2,9	0,6	-1,1	8,9	19,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,7	3,7	-2,6	8,7	7,2
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,1	3,1	-3,2	8,1	6,6
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,5	2,5	-3,7	7,5	5,9
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,4	2,4	-3,8	7,4	5,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,3	2,3	-4,0	7,3	5,7
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,2	2,2	-4,1	7,2	5,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,3
dak2b	dak hondenpension	0,10	-1,2	-3,5	-5,2	4,8	15,0
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,6	0,6	-5,6	5,6	4,2
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,5	0,5	-5,7	5,5	4,1
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,5	0,5	-5,7	5,5	4,1
diesel	lossen diesel	1,50	4,9	--	--	4,9	27,5
hond1	honden buitenren	0,50	26,0	--	--	26,0	42,3
hond10	honden buitenren	0,50	31,2	--	--	31,2	47,3
hond11	honden buitenren	0,50	26,0	--	--	26,0	42,4
hond2	honden buitenren	0,50	26,0	--	--	26,0	42,3
hond3	honden buitenren	0,50	27,4	--	--	27,4	43,6
hond4	honden buitenren	0,50	27,6	--	--	27,6	43,9
hond5	honden buitenren	0,50	28,4	--	--	28,4	44,6
hond6	honden buitenren	0,50	28,8	--	--	28,8	44,9
hond7	honden buitenren	0,50	29,9	--	--	29,9	46,1
hond8	honden buitenren	0,50	30,1	--	--	30,1	46,3
hond9	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	46,4
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	15,0	--	--	15,0	34,8
mest1	mest oppompen	1,50	22,5	--	--	22,5	44,0
mest2	mest oppompen	1,50	11,6	--	--	11,6	33,1
mest3	mest oppompen	1,50	20,6	--	--	20,6	42,1
P1	personenauto's	0,75	5,8	--	--	5,8	33,0
propaan1	lossen propaangas	1,20	10,7	--	--	10,7	30,1
Rest			29,9	--	--	29,9	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Voortweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Voortweg 23	5,00	41,6	27,7	24,8	41,6	59,7
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,4	19,1	17,4	27,4	44,2
dak5	dak honden	0,10	18,7	16,5	14,7	24,7	34,6
dak2a	dak hondenpension	0,10	18,1	15,9	14,2	24,2	34,2
dak1	dak hondenpension	0,10	17,6	15,3	13,6	23,6	33,8
openg8	openingen ventilatie	0,00	23,4	15,2	13,4	23,4	40,2
dak4	dak honden	0,10	16,4	14,1	12,4	22,4	32,5
dak3	dak hondenpension	0,10	15,9	13,7	11,9	21,9	32,4
openg4	openingen ventilatie	0,00	21,6	13,4	11,6	21,6	38,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	21,4	13,2	11,4	21,4	38,0
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	17,1	17,1	10,8	22,1	20,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	20,6	12,4	10,6	20,6	37,4
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	16,0	16,0	9,8	21,0	19,0
openg3	openingen ventilatie	0,00	19,2	10,9	9,2	19,2	35,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	19,0	10,8	9,0	19,0	35,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,1	15,1	8,9	20,1	17,8
openg1	openingen ventilatie	0,00	18,4	10,1	8,4	18,4	35,0
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	14,5	14,5	8,3	19,5	17,6
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,5	10,5	4,2	15,5	13,8
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,1	10,1	3,8	15,1	13,4
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,5	8,5	2,2	13,5	11,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	12,0	3,8	2,0	12,0	28,7
dak6	dak honden	0,10	5,8	3,5	1,8	11,8	22,0
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,0	6,0	-0,3	11,0	9,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	3,3	1,1	-0,6	9,4	19,4
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,9	4,9	-1,4	9,9	8,3
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,5	4,5	-1,7	9,5	8,0
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,4	4,4	-1,8	9,4	7,7
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,3	4,3	-1,9	9,3	7,8
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,3	4,3	-1,9	9,3	7,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,3	4,3	-1,9	9,3	7,6
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,1	4,1	-2,1	9,1	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	8,3	--	--	8,3	30,8
hond1	honden buitenren	0,50	28,3	--	--	28,3	44,4
hond10	honden buitenren	0,50	31,7	--	--	31,7	47,6
hond11	honden buitenren	0,50	32,0	--	--	32,0	48,3
hond2	honden buitenren	0,50	28,5	--	--	28,5	44,6
hond3	honden buitenren	0,50	28,1	--	--	28,1	44,2
hond4	honden buitenren	0,50	27,9	--	--	27,9	44,0
hond5	honden buitenren	0,50	29,6	--	--	29,6	45,7
hond6	honden buitenren	0,50	30,1	--	--	30,1	46,0
hond7	honden buitenren	0,50	30,8	--	--	30,8	46,8
hond8	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	46,2
hond9	honden buitenren	0,50	31,1	--	--	31,1	47,1
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	12,9	--	--	12,9	32,7
mest1	mest oppompen	1,50	23,2	--	--	23,2	44,6
mest2	mest oppompen	1,50	20,9	--	--	20,9	42,3
mest3	mest oppompen	1,50	22,0	--	--	22,0	43,5
P1	personenauto's	0,75	11,6	--	--	11,6	38,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	18,7	--	--	18,7	38,1
Rest			29,2	--	--	29,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,6	34,5	32,4	49,6	66,5
openg6	openingen ventilatie	0,00	35,4	27,1	25,4	35,4	51,0
openg5	openingen ventilatie	0,00	34,3	26,0	24,3	34,3	49,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	32,6	24,4	22,6	32,6	47,9
openg9	openingen ventilatie	0,00	31,2	22,9	21,2	31,2	46,8
dak6	dak honden	0,10	25,1	22,8	21,1	31,1	39,3
openg4	openingen ventilatie	0,00	30,8	22,6	20,8	30,8	46,4
dak1	dak hondenpension	0,10	23,8	21,6	19,8	29,8	38,7
dak5	dak honden	0,10	23,2	20,9	19,2	29,2	37,1
dak2a	dak hondenpension	0,10	23,1	20,9	19,1	29,1	37,6
dak3	dak hondenpension	0,10	21,8	19,6	17,8	27,8	36,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	26,4	18,1	16,4	26,4	41,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	25,2	16,9	15,2	25,2	40,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	25,1	16,9	15,1	25,1	40,0
openg8	openingen ventilatie	0,00	24,9	16,7	14,9	24,9	40,6
dak4	dak honden	0,10	17,6	15,4	13,6	23,6	31,8
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,4	19,4	13,1	24,4	20,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,9	18,9	12,7	23,9	19,5
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	17,4	17,4	11,2	22,4	20,3
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,8	15,8	9,6	20,8	17,4
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,4	11,4	5,2	16,4	13,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,3	11,3	5,0	16,3	13,2
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,2	11,2	5,0	16,2	13,1
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,2	11,2	4,9	16,2	13,0
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,1	11,1	4,9	16,1	12,9
dak2b	dak hondenpension	0,10	6,2	4,0	2,2	12,2	20,8
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,2	7,2	1,0	12,2	9,7
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,0	7,0	0,8	12,0	9,5
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,7	6,7	0,4	11,7	9,1
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,5	6,5	0,2	11,5	8,9
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,3	6,3	0,1	11,3	8,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,1	0,1	0,1	10,1	3,7
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,2	6,2	0,0	11,2	8,7
diesel	lossen diesel	1,50	13,2	--	--	13,2	34,3
hond1	honden buitenren	0,50	31,9	--	--	31,9	47,0
hond10	honden buitenren	0,50	33,6	--	--	33,6	47,9
hond11	honden buitenren	0,50	31,6	--	--	31,6	46,6
hond2	honden buitenren	0,50	32,6	--	--	32,6	47,7
hond3	honden buitenren	0,50	37,9	--	--	37,9	52,6
hond4	honden buitenren	0,50	38,8	--	--	38,8	53,6
hond5	honden buitenren	0,50	36,3	--	--	36,3	51,1
hond6	honden buitenren	0,50	37,4	--	--	37,4	51,8
hond7	honden buitenren	0,50	42,2	--	--	42,2	57,2
hond8	honden buitenren	0,50	40,8	--	--	40,8	55,5
hond9	honden buitenren	0,50	40,5	--	--	40,5	55,1
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	15,7	--	--	15,7	34,7
mest1	mest oppompen	1,50	20,0	--	--	20,0	40,3
mest2	mest oppompen	1,50	29,2	--	--	29,2	49,8
mest3	mest oppompen	1,50	14,7	--	--	14,7	35,3
P1	personenauto's	0,75	22,6	--	--	22,6	47,4
propaan1	lossen propaangas	1,20	29,0	--	--	29,0	45,6
Rest			37,4	--	--	37,4	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LAg bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	47,3	35,8	30,3	47,3	67,8
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	28,3	28,3	22,1	33,3	28,3
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	28,2	28,2	21,9	33,2	28,2
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	28,0	28,0	21,7	33,0	28,0
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	27,8	27,8	21,6	32,8	27,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	25,7	25,7	19,4	30,7	25,7
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,7	19,5	17,7	27,7	42,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	20,7	18,5	16,7	26,7	35,0
dak2b	dak hondenpension	0,10	19,9	17,7	16,0	26,0	34,3
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	21,0	21,0	14,8	26,0	23,2
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	20,4	20,4	14,1	25,4	20,4
openg8	openingen ventilatie	0,00	23,9	15,7	13,9	23,9	39,6
dak1	dak hondenpension	0,10	17,1	14,8	13,1	23,1	31,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,3	19,3	13,0	24,3	19,3
dak6	dak honden	0,10	14,6	12,4	10,6	20,6	29,4
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,8	16,8	10,5	21,8	17,5
dak3	dak hondenpension	0,10	14,0	11,8	10,1	20,1	27,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	12,3
openg7	openingen ventilatie	0,00	18,6	10,4	8,6	18,6	34,4
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,8	14,8	8,6	19,9	15,7
dak5	dak honden	0,10	12,1	9,9	8,1	18,1	26,5
openg4	openingen ventilatie	0,00	17,2	8,9	7,2	17,2	32,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	17,1	8,8	7,1	17,1	32,9
openg3	openingen ventilatie	0,00	17,1	8,8	7,1	17,1	32,8
openg1	openingen ventilatie	0,00	16,9	8,7	6,9	16,9	32,7
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,7	11,7	5,4	16,7	12,6
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,8	10,8	4,6	15,8	11,9
openg6	openingen ventilatie	0,00	14,2	6,0	4,2	14,2	29,9
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,4	10,4	4,2	15,4	11,5
openg5	openingen ventilatie	0,00	13,9	5,6	3,9	13,9	29,5
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,0	10,0	3,8	15,0	11,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,8	9,8	3,5	14,8	11,1
dak4	dak honden	0,10	2,3	0,0	-1,7	8,3	17,2
diesel	lossen diesel	1,50	25,2	--	--	25,2	45,2
hond1	honden buitenren	0,50	28,2	--	--	28,2	43,3
hond10	honden buitenren	0,50	26,6	--	--	26,6	41,8
hond11	honden buitenren	0,50	31,2	--	--	31,2	45,1
hond2	honden buitenren	0,50	26,9	--	--	26,9	41,9
hond3	honden buitenren	0,50	28,8	--	--	28,8	43,5
hond4	honden buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	41,0
hond5	honden buitenren	0,50	23,8	--	--	23,8	39,0
hond6	honden buitenren	0,50	23,7	--	--	23,7	38,8
hond7	honden buitenren	0,50	26,4	--	--	26,4	41,6
hond8	honden buitenren	0,50	26,5	--	--	26,5	41,7
hond9	honden buitenren	0,50	26,4	--	--	26,4	41,6
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	41,0	--	--	41,0	57,4
mest1	mest oppompen	1,50	24,2	--	--	24,2	42,8
mest2	mest oppompen	1,50	35,5	--	--	35,5	54,3
mest3	mest oppompen	1,50	38,6	--	--	38,6	56,8
P1	personenauto's	0,75	22,7	--	--	22,7	47,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	27,6	--	--	27,6	45,2
Rest			42,7	--	--	42,7	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	44,1	32,5	27,2	44,1	66,5
openg9	openingen ventilatie	0,00	28,6	20,4	18,6	28,6	44,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	23,8	23,8	17,5	28,8	24,2
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	23,4	23,4	17,1	28,4	23,9
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	23,0	23,0	16,8	28,0	23,6
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	22,6	22,6	16,4	27,6	23,4
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	20,4	20,4	14,1	25,4	20,4
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	20,3	20,3	14,1	25,3	21,8
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,6	19,6	13,4	24,6	21,0
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,3	18,3	12,0	23,3	19,6
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,6	17,6	11,3	22,6	19,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3	12,3
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,2	17,2	10,9	22,2	18,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	20,8	12,5	10,8	20,8	37,3
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,7	16,7	10,4	21,7	18,3
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,4	16,4	10,1	21,4	18,1
dak6	dak honden	0,10	14,0	11,8	10,0	20,0	30,0
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,2	16,2	10,0	21,2	18,1
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,0	16,0	9,8	21,0	17,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	19,1	10,9	9,1	19,1	35,6
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,1	15,1	8,8	20,1	16,5
dak3	dak hondenpension	0,10	12,4	10,2	8,4	18,4	27,9
openg3	openingen ventilatie	0,00	18,2	10,0	8,2	18,2	34,8
dak2b	dak hondenpension	0,10	12,1	9,9	8,1	18,1	27,6
openg6	openingen ventilatie	0,00	17,7	9,4	7,7	17,7	34,1
dak5	dak honden	0,10	11,1	8,8	7,1	17,1	26,7
openg8	openingen ventilatie	0,00	13,8	5,5	3,8	13,8	30,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	12,9	4,7	3,0	12,9	29,6
dak1	dak hondenpension	0,10	6,4	4,2	2,4	12,4	22,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	11,3	3,0	1,3	11,3	27,8
openg2	openingen ventilatie	0,00	11,1	2,8	1,1	11,1	27,6
dak2a	dak hondenpension	0,10	3,2	1,0	-0,8	9,2	18,6
dak4	dak honden	0,10	3,1	0,9	-0,8	9,2	19,2
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--	17,6	39,2
hond1	honden buitenren	0,50	21,8	--	--	21,8	37,6
hond10	honden buitenren	0,50	26,6	--	--	26,6	42,6
hond11	honden buitenren	0,50	30,5	--	--	30,5	46,0
hond2	honden buitenren	0,50	21,4	--	--	21,4	37,2
hond3	honden buitenren	0,50	26,9	--	--	26,9	42,7
hond4	honden buitenren	0,50	28,3	--	--	28,3	44,1
hond5	honden buitenren	0,50	25,1	--	--	25,1	41,1
hond6	honden buitenren	0,50	24,1	--	--	24,1	40,1
hond7	honden buitenren	0,50	25,2	--	--	25,2	41,1
hond8	honden buitenren	0,50	27,4	--	--	27,4	43,3
hond9	honden buitenren	0,50	28,2	--	--	28,2	44,3
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	38,1	--	--	38,1	55,4
mest1	mest oppompen	1,50	29,9	--	--	29,9	49,9
mest2	mest oppompen	1,50	24,9	--	--	24,9	44,6
mest3	mest oppompen	1,50	33,9	--	--	33,9	53,4
P1	personenauto's	0,75	10,6	--	--	10,6	37,5
propaan1	lossen propaangas	1,20	5,3	--	--	5,3	24,5
Rest			38,7	--	--	38,7	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	45,1	35,6	30,6	45,1	61,1
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	33,3	33,3	27,0	38,3	33,3
openg9	openingen ventilatie	0,00	28,6	20,4	18,6	28,6	44,8
openg8	openingen ventilatie	0,00	28,2	20,0	18,2	28,2	44,1
dak2b	dak hondenpension	0,10	20,4	18,2	16,4	26,4	34,8
dak4	dak honden	0,10	20,4	18,1	16,4	26,4	35,8
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	22,6	22,6	16,4	27,6	23,7
dak5	dak honden	0,10	20,3	18,0	16,3	26,3	35,4
openg3	openingen ventilatie	0,00	25,7	17,5	15,7	25,7	41,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	25,6	17,4	15,6	25,6	41,4
dak1	dak hondenpension	0,10	18,4	16,1	14,4	24,4	33,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	23,9	15,6	13,8	23,9	40,0
openg1	openingen ventilatie	0,00	23,5	15,3	13,5	23,5	39,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	19,2	19,2	12,9	24,2	20,3
openg5	openingen ventilatie	0,00	22,5	14,2	12,5	22,5	38,6
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,4	18,4	12,2	23,4	19,5
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,3	18,3	12,0	23,3	19,3
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,0	18,0	11,7	23,0	19,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	21,6	13,4	11,6	21,6	37,5
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,4	17,4	11,2	22,4	18,7
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,9	16,9	10,7	21,9	18,3
openg6	openingen ventilatie	0,00	20,5	12,3	10,5	20,5	36,5
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,5	16,5	10,3	21,5	18,0
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,2	16,2	9,9	21,2	17,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,7	15,7	9,4	20,7	17,5
dak6	dak honden	0,10	13,4	11,2	9,4	19,4	28,9
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,4	15,4	9,1	20,4	16,6
dak2a	dak hondenpension	0,10	10,9	8,7	6,9	16,9	25,4
dak3	dak hondenpension	0,10	10,9	8,7	6,9	16,9	26,4
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,4	9,4	3,1	14,4	11,2
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,1	8,1	1,8	13,1	10,0
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,5	7,5	1,2	12,4	9,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,1	1,1	1,1	11,2	3,4
diesel	lossen diesel	1,50	8,5	--	--	8,5	30,1
hond1	honden buitenren	0,50	32,3	--	--	32,3	47,5
hond10	honden buitenren	0,50	35,9	--	--	35,9	51,5
hond11	honden buitenren	0,50	32,9	--	--	32,9	48,5
hond2	honden buitenren	0,50	32,5	--	--	32,5	47,7
hond3	honden buitenren	0,50	30,4	--	--	30,4	45,9
hond4	honden buitenren	0,50	31,4	--	--	31,4	46,8
hond5	honden buitenren	0,50	33,5	--	--	33,5	48,8
hond6	honden buitenren	0,50	33,0	--	--	33,0	48,5
hond7	honden buitenren	0,50	28,8	--	--	28,8	44,0
hond8	honden buitenren	0,50	35,4	--	--	35,4	50,8
hond9	honden buitenren	0,50	35,9	--	--	35,9	51,4
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	11,9	--	--	11,9	30,6
mest1	mest oppompen	1,50	24,6	--	--	24,6	44,8
mest2	mest oppompen	1,50	17,7	--	--	17,7	37,9
mest3	mest oppompen	1,50	21,1	--	--	21,1	41,5
P1	personenauto's	0,75	7,6	--	--	7,6	34,5
propaan1	lossen propaangas	1,20	18,8	--	--	18,8	37,9
Rest			30,1	--	--	30,1	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 009_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	52,5	38,4	36,1	52,5	67,2
openg9	openingen ventilatie	0,00	40,0	31,8	30,0	40,0	55,4
openg8	openingen ventilatie	0,00	36,6	28,4	26,6	36,6	50,9
dak1	dak hondenpension	0,10	30,3	28,0	26,3	36,3	43,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	30,0	27,8	26,0	36,0	43,0
dak5	dak honden	0,10	29,8	27,5	25,8	35,8	42,8
dak4	dak honden	0,10	28,9	26,6	24,9	34,9	41,9
openg7	openingen ventilatie	0,00	31,8	23,5	21,8	31,8	45,8
dak3	dak hondenpension	0,10	24,3	22,1	20,3	30,3	38,7
openg2	openingen ventilatie	0,00	29,9	21,7	19,9	29,9	43,7
openg5	openingen ventilatie	0,00	29,7	21,5	19,7	29,7	44,0
openg6	openingen ventilatie	0,00	29,5	21,2	19,5	29,5	43,8
openg3	openingen ventilatie	0,00	29,4	21,1	19,4	29,4	43,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	29,4	21,1	19,4	29,4	43,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	29,0	20,7	19,0	29,0	42,9
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	24,5	24,5	18,3	29,5	25,0
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	22,8	22,8	16,5	27,8	23,1
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	22,7	22,7	16,4	27,7	24,4
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	22,1	22,1	15,9	27,1	22,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	18,1	15,9	14,2	24,2	31,2
dak6	dak honden	0,10	17,1	14,9	13,2	23,2	30,2
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,2	18,2	11,9	23,2	19,4
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,7	17,7	11,5	22,7	19,0
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,1	17,1	10,9	22,1	18,5
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,3	16,3	10,0	21,3	17,7
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,7	13,7	7,4	18,6	15,2
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	12,6	12,6	6,3	17,6	14,3
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,9	11,9	5,7	16,9	13,7
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,2	9,2	3,0	14,2	10,9
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,0	9,0	2,7	14,0	10,5
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,9	8,9	2,7	13,9	10,5
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,7	8,7	2,5	13,7	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,5
diesel	lossen diesel	1,50	21,6	--	--	21,6	42,3
hond1	honden buitenren	0,50	40,3	--	--	40,3	53,6
hond10	honden buitenren	0,50	43,0	--	--	43,0	55,7
hond11	honden buitenren	0,50	38,1	--	--	38,1	52,9
hond2	honden buitenren	0,50	40,2	--	--	40,2	53,7
hond3	honden buitenren	0,50	36,7	--	--	36,7	50,6
hond4	honden buitenren	0,50	35,7	--	--	35,7	49,4
hond5	honden buitenren	0,50	40,9	--	--	40,9	53,9
hond6	honden buitenren	0,50	41,1	--	--	41,1	54,1
hond7	honden buitenren	0,50	43,0	--	--	43,0	55,7
hond8	honden buitenren	0,50	43,3	--	--	43,3	56,0
hond9	honden buitenren	0,50	43,2	--	--	43,2	55,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	13,5	--	--	13,5	32,2
mest1	mest oppompen	1,50	28,2	--	--	28,2	48,1
mest2	mest oppompen	1,50	29,8	--	--	29,8	49,9
mest3	mest oppompen	1,50	29,1	--	--	29,1	49,4
P1	personenauto's	0,75	16,7	--	--	16,7	42,5
propaan1	lossen propaangas	1,20	22,3	--	--	22,3	39,9
Rest			38,5	--	--	38,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	47,4	27,8	23,6	47,4	60,9
002_A	Voortweg 21	1,50	45,4	29,3	26,9	45,4	64,5
003_A	Voortweg 10a	1,50	40,1	22,1	19,3	40,1	58,2
004_A	Voortweg 23	1,50	41,3	24,7	21,7	41,3	59,6
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,4	29,8	27,7	46,4	64,9
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,4	33,4	27,8	46,4	67,8
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	44,5	28,7	23,8	44,5	68,0
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	43,9	32,1	27,2	43,9	60,7
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	48,8	32,5	29,8	48,8	65,1
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	50,7	32,1	27,7	50,7	63,1
002_B	Voortweg 21	5,00	46,7	31,7	29,5	46,7	64,2
003_B	Voortweg 10a	5,00	40,6	24,5	21,7	40,6	58,2
004_B	Voortweg 23	5,00	41,9	27,7	24,8	41,9	59,8
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,7	34,5	32,4	49,7	66,5
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	49,4	35,8	30,3	49,4	68,7
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	47,3	32,5	27,2	47,3	68,6
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	45,6	35,6	30,6	45,6	61,3
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	52,7	38,4	36,1	52,7	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kiekuutweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	47,4	27,8	23,6	47,4	60,9
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	46,9	--	--	46,9	54,0
veel	vee laden/lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	44,7
hond11	honden buitenren	0,50	27,6	--	--	27,6	44,5
openg9	openingen ventilatie	0,00	26,7	18,4	16,7	26,7	44,2
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	25,7	--	--	25,7	54,9
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	25,4	--	--	25,4	45,2
hond9	honden buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	41,2
hond8	honden buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	41,2
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	23,8	23,8	17,6	28,8	25,7
propaan2	lossen propaangas	1,20	23,7	--	--	23,7	43,1
hond7	honden buitenren	0,50	23,3	--	--	23,3	40,3
hond10	honden buitenren	0,50	23,2	--	--	23,2	40,2
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	22,4	--	--	22,4	40,6
hond5	honden buitenren	0,50	22,3	--	--	22,3	39,3
hond4	honden buitenren	0,50	22,0	--	--	22,0	39,0
hond3	honden buitenren	0,50	21,5	--	--	21,5	38,5
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	20,8	--	--	20,8	38,9
voer1	voer lossen	1,50	20,0	--	--	20,0	39,9
hond2	honden buitenren	0,50	19,3	--	--	19,3	36,2
hond1	honden buitenren	0,50	18,9	--	--	18,9	35,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	34,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	17,7	--	--	17,7	49,2
hond6	honden buitenren	0,50	16,8	--	--	16,8	33,8
voer2	voer lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	36,6
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	16,1	--	--	16,1	34,1
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	15,8	--	--	15,8	55,0
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,6	15,6	9,4	20,6	18,6
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,5	15,5	9,2	20,5	18,5
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,4	15,4	9,2	20,4	18,5
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,2	15,2	9,0	20,2	18,3
openg8	openingen ventilatie	0,00	14,4	6,1	4,4	14,4	31,9
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	14,1	14,1	7,8	19,1	16,5
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,6	13,6	7,3	18,6	16,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	13,0	4,7	3,0	13,0	30,6
openg7	openingen ventilatie	0,00	12,3	4,0	2,3	12,3	29,8
voer3	voer lossen	1,50	11,4	--	--	11,4	31,2
openg5	openingen ventilatie	0,00	9,5	1,2	-0,5	9,5	27,0
openg1	openingen ventilatie	0,00	9,4	1,2	-0,6	9,4	27,0
dak2b	dak hondenpension	0,10	8,1	5,9	4,1	14,1	24,8
openg4	openingen ventilatie	0,00	7,9	-0,3	-2,1	7,9	25,5
diesel	lossen diesel	1,50	7,7	--	--	7,7	30,8
openg6	openingen ventilatie	0,00	7,4	-0,9	-2,6	7,4	24,9
spui	oppompen spuiwater	1,50	7,3	--	--	7,3	30,1
openg2	openingen ventilatie	0,00	6,6	-1,6	-3,4	6,6	24,2
dak3	dak hondenpension	0,10	5,9	3,7	1,9	11,9	22,9
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,9	4,9	-1,3	9,9	8,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,5	4,5	-1,7	9,5	7,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	4,4	--	--	4,4	21,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,9	3,9	-2,4	8,8	7,2
Rest			12,0	10,7	5,1	15,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAg bij Bron voor toetspunt: 002_A - Voortweg 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Voortweg 21	1,50	45,4	29,3	26,9	45,4	64,5
hond6	honden buitenren	0,50	35,7	--	--	35,7	52,3
hond5	honden buitenren	0,50	35,7	--	--	35,7	52,4
hond9	honden buitenren	0,50	34,8	--	--	34,8	51,4
hond8	honden buitenren	0,50	34,1	--	--	34,1	50,8
hond7	honden buitenren	0,50	33,5	--	--	33,5	50,2
hond4	honden buitenren	0,50	33,0	--	--	33,0	49,7
voer1	voer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	52,7
hond10	honden buitenren	0,50	32,6	--	--	32,6	49,1
hond11	honden buitenren	0,50	31,9	--	--	31,9	48,7
hond1	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,5
hond2	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,5
hond3	honden buitenren	0,50	31,5	--	--	31,5	48,2
voer3	voer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	49,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	28,8	20,6	18,8	28,8	46,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	28,2	19,9	18,2	28,2	45,5
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,8	19,5	17,8	27,8	45,2
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	26,7	--	--	26,7	35,2
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	26,0	--	--	26,0	44,3
spui	oppompen spuiwater	1,50	25,8	--	--	25,8	48,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	25,6	17,4	15,6	25,6	42,8
openg3	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	42,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	24,6	--	--	24,6	41,7
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	24,2	--	--	24,2	42,5
propaan1	lossen propaangas	1,20	23,9	--	--	23,9	43,6
openg7	openingen ventilatie	0,00	23,8	15,5	13,8	23,8	41,1
openg6	openingen ventilatie	0,00	23,7	15,5	13,7	23,7	41,1
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	23,3	--	--	23,3	55,0
openg5	openingen ventilatie	0,00	22,6	14,4	12,7	22,6	40,0
openg8	openingen ventilatie	0,00	22,1	13,9	12,1	22,1	39,5
voer2	voer lossen	1,50	21,5	--	--	21,5	41,5
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	20,7	--	--	20,7	39,1
dak5	dak honden	0,10	18,5	16,3	14,5	24,5	34,5
P1	personenauto's	0,75	17,9	--	--	17,9	45,5
dak4	dak honden	0,10	17,7	15,5	13,7	23,7	34,2
dak2a	dak hondenpension	0,10	16,7	14,5	12,7	22,7	33,0
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	16,6	--	--	16,6	36,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,7	15,7	9,5	20,7	18,3
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,6	15,6	9,4	20,6	18,8
dak1	dak hondenpension	0,10	15,1	12,8	11,1	21,1	31,7
dak3	dak hondenpension	0,10	14,9	12,7	10,9	20,9	31,7
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	14,8	--	--	14,8	57,6
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	14,2	14,2	8,0	19,2	17,9
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	12,0	--	--	12,0	42,2
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,9	11,9	5,7	16,9	15,2
propaan2	lossen propaangas	1,20	10,6	--	--	10,6	31,0
diesel	lossen diesel	1,50	9,9	--	--	9,9	32,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	8,9	--	--	8,9	26,1
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,3	8,3	2,1	13,3	12,1
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,2	8,2	1,9	13,2	11,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,9	7,9	1,7	12,9	11,4
Rest			16,3	15,4	10,5	20,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAg bij Bron voor toetspunt: 003_A - Voortweg 10a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Voortweg 10a	1,50	40,1	22,1	19,3	40,1	58,2
hond10	honden buitenren	0,50	31,0	--	--	31,0	48,0
hond9	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	47,1
hond8	honden buitenren	0,50	30,0	--	--	30,0	47,0
hond7	honden buitenren	0,50	29,7	--	--	29,7	46,7
hond6	honden buitenren	0,50	29,0	--	--	29,0	46,0
hond5	honden buitenren	0,50	28,6	--	--	28,6	45,6
hond4	honden buitenren	0,50	27,6	--	--	27,6	44,6
hond3	honden buitenren	0,50	27,3	--	--	27,3	44,3
hond2	honden buitenren	0,50	26,3	--	--	26,3	43,3
hond1	honden buitenren	0,50	26,3	--	--	26,3	43,3
hond11	honden buitenren	0,50	25,8	--	--	25,8	42,8
voer1	voer lossen	1,50	24,9	--	--	24,9	45,2
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	24,6	--	--	24,6	43,2
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	24,1	--	--	24,1	42,7
voer3	voer lossen	1,50	22,8	--	--	22,8	43,2
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	21,5	--	--	21,5	30,2
openg9	openingen ventilatie	0,00	21,3	13,1	11,3	21,3	39,0
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	20,3	--	--	20,3	38,9
spui	oppompen spuiwater	1,50	19,9	--	--	19,9	43,3
openg6	openingen ventilatie	0,00	19,5	11,3	9,5	19,5	37,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	19,2	11,0	9,2	19,2	36,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	17,8	9,6	7,8	17,8	35,4
openg7	openingen ventilatie	0,00	17,7	9,5	7,7	17,7	35,3
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,6	8,3	6,6	16,6	34,2
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	16,5	--	--	16,5	48,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	15,7	--	--	15,7	33,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	15,2	7,0	5,2	15,2	32,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	14,6	6,3	4,5	14,6	32,1
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	12,5	--	--	12,5	32,9
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	11,6	11,6	5,4	16,6	15,6
voer2	voer lossen	1,50	10,8	--	--	10,8	31,2
dak5	dak honden	0,10	10,8	8,6	6,8	16,8	27,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	10,7	10,7	4,4	15,7	14,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	10,3	8,1	6,4	16,4	27,3
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
dak4	dak honden	0,10	9,6	7,4	5,6	15,6	26,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	9,1	0,8	-0,9	9,1	26,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	8,9	--	--	8,9	29,2
dak3	dak hondenpension	0,10	8,0	5,7	4,0	14,0	25,2
dak1	dak hondenpension	0,10	7,5	5,3	3,6	13,6	24,7
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	6,5	6,5	0,2	11,5	10,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	5,3	5,3	-1,0	10,3	9,4
propaan2	lossen propaangas	1,20	4,9	--	--	4,9	25,4
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	4,7	--	--	4,7	35,1
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,7	4,7	-1,6	9,7	8,8
P1	personenauto's	0,75	4,5	--	--	4,5	32,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	3,5	--	--	3,5	20,9
diesel	lossen diesel	1,50	3,2	--	--	3,2	26,5
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	1,8	1,8	-4,5	6,8	5,9
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	1,2	1,2	-5,1	6,2	5,4
Rest			10,0	8,8	3,5	13,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Voortweg 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Voortweg 23	1,50	41,3	24,7	21,7	41,3	59,6
hond10	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,7
hond9	honden buitenren	0,50	31,2	--	--	31,2	48,1
hond11	honden buitenren	0,50	31,1	--	--	31,1	48,1
hond7	honden buitenren	0,50	30,8	--	--	30,8	47,7
hond6	honden buitenren	0,50	30,4	--	--	30,4	47,3
hond8	honden buitenren	0,50	30,3	--	--	30,3	47,3
hond5	honden buitenren	0,50	29,9	--	--	29,9	46,9
hond2	honden buitenren	0,50	28,7	--	--	28,7	45,7
hond1	honden buitenren	0,50	28,6	--	--	28,6	45,5
hond4	honden buitenren	0,50	28,0	--	--	28,0	45,0
hond3	honden buitenren	0,50	27,9	--	--	27,9	44,9
openg9	openingen ventilatie	0,00	25,1	16,9	15,1	25,1	42,8
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	24,9	--	--	24,9	43,5
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	23,8	--	--	23,8	42,5
voer2	voer lossen	1,50	22,8	--	--	22,8	43,2
openg8	openingen ventilatie	0,00	21,2	12,9	11,2	21,2	38,8
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	20,0	--	--	20,0	38,6
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	19,7	--	--	19,7	38,3
openg4	openingen ventilatie	0,00	19,4	11,1	9,4	19,4	36,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	19,1	10,9	9,1	19,1	36,7
voer1	voer lossen	1,50	18,9	--	--	18,9	39,2
openg6	openingen ventilatie	0,00	18,4	10,1	8,4	18,4	35,9
voer3	voer lossen	1,50	18,1	--	--	18,1	38,4
propaan1	lossen propaangas	1,20	17,5	--	--	17,5	37,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	17,2	9,0	7,2	17,2	34,8
openg3	openingen ventilatie	0,00	17,1	8,9	7,1	17,1	34,7
openg1	openingen ventilatie	0,00	16,5	8,2	6,5	16,5	34,0
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	16,1	--	--	16,1	48,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	15,2	--	--	15,2	38,6
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	15,2	15,2	8,9	20,2	19,1
dak5	dak honden	0,10	13,4	11,2	9,4	19,4	30,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,3	13,3	7,0	18,3	17,0
dak2a	dak hondenpension	0,10	13,1	10,8	9,1	19,1	29,9
dak1	dak hondenpension	0,10	12,6	10,3	8,6	18,6	29,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	12,4	--	--	12,4	29,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	12,2	12,2	5,9	17,2	15,5
openg5	openingen ventilatie	0,00	11,7	3,4	1,7	11,7	29,2
dak4	dak honden	0,10	11,6	9,4	7,6	17,6	28,7
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,3	11,3	5,0	16,3	15,1
dak3	dak hondenpension	0,10	10,8	8,6	6,8	16,9	28,0
P1	personenauto's	0,75	10,4	--	--	10,4	38,4
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,2	8,2	1,9	13,2	12,2
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	8,0	--	--	8,0	51,3
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,7	7,7	1,4	12,7	11,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	7,5	--	--	7,5	27,9
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	7,1	--	--	7,1	37,4
diesel	lossen diesel	1,50	6,3	--	--	6,3	29,5
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	5,9	5,9	-0,4	10,9	9,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	5,5	--	--	5,5	22,9
propaan2	lossen propaangas	1,20	3,8	--	--	3,8	24,3
Rest			12,6	11,7	6,1	16,7	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,4	29,8	27,7	46,4	64,9
hond7	honden buitenren	0,50	38,5	--	--	38,5	55,0
hond9	honden buitenren	0,50	38,4	--	--	38,4	54,8
hond4	honden buitenren	0,50	36,9	--	--	36,9	53,4
hond8	honden buitenren	0,50	36,3	--	--	36,3	52,8
hond6	honden buitenren	0,50	35,1	--	--	35,1	51,5
hond3	honden buitenren	0,50	34,7	--	--	34,7	51,2
hond5	honden buitenren	0,50	33,8	--	--	33,8	50,4
hond10	honden buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	48,1
openg5	openingen ventilatie	0,00	30,9	22,7	20,9	30,9	48,0
hond11	honden buitenren	0,50	30,2	--	--	30,2	46,8
hond2	honden buitenren	0,50	30,1	--	--	30,1	46,7
openg6	openingen ventilatie	0,00	30,0	21,8	20,0	30,0	47,2
hond1	honden buitenren	0,50	29,0	--	--	29,0	45,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	28,8	20,6	18,8	28,8	45,9
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,9	19,7	17,9	27,9	45,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	26,5	18,2	16,5	26,5	43,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	26,2	--	--	26,2	45,2
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	25,8	--	--	25,8	44,0
voer1	voer lossen	1,50	25,7	--	--	25,7	45,6
voer3	voer lossen	1,50	24,0	--	--	24,0	43,9
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	24,0	--	--	24,0	32,4
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	22,4	--	--	22,4	40,5
voer2	voer lossen	1,50	22,3	--	--	22,3	42,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	22,2	13,9	12,2	22,2	39,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	21,9	13,7	11,9	21,9	39,2
openg7	openingen ventilatie	0,00	21,9	13,7	11,9	21,9	39,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	21,3	--	--	21,3	44,2
P1	personenauto's	0,75	20,0	--	--	20,0	47,1
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	19,0	--	--	19,0	50,4
dak6	dak honden	0,10	17,9	15,7	14,0	24,0	34,0
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	17,4	--	--	17,4	59,5
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	16,7	--	--	16,7	34,9
dak2a	dak hondenpension	0,10	16,5	14,3	12,6	22,6	32,5
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,5	8,3	6,5	16,5	33,6
dak1	dak hondenpension	0,10	16,3	14,1	12,3	22,3	32,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	33,0
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,8	15,8	9,5	20,8	18,5
dak5	dak honden	0,10	15,3	13,1	11,3	21,3	31,0
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	15,2	15,2	8,9	20,2	18,8
dak3	dak hondenpension	0,10	15,2	12,9	11,2	21,2	31,5
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	13,2	13,2	6,9	18,2	15,1
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	12,6	--	--	12,6	32,6
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,5	11,5	5,3	16,5	14,4
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	10,1	--	--	10,1	40,1
dak4	dak honden	0,10	9,9	7,6	5,9	15,9	25,9
diesel	lossen diesel	1,50	9,9	--	--	9,9	32,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	8,1	--	--	8,1	25,2
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,5
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,4
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	1,1	12,3	10,4
Rest			14,6	12,8	7,2	17,8	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

24-10-2017 11:25:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,4	33,4	27,8	46,4	67,8
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	42,3	--	--	42,3	50,3
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	37,8	--	--	37,8	56,6
voer2	voer lossen	1,50	34,4	--	--	34,4	53,5
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	32,9	--	--	32,9	50,0
voer3	voer lossen	1,50	32,2	--	--	32,2	51,2
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	32,0	--	--	32,0	49,4
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	32,0	--	--	32,0	61,4
hond11	honden buitenren	0,50	28,9	--	--	28,9	45,1
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	28,4	--	--	28,4	59,0
vee2	vee laden/lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	44,3
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,3	--	--	27,3	49,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	27,2	--	--	27,2	43,1
hond3	honden buitenren	0,50	27,1	--	--	27,1	43,6
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,6	26,6	20,3	31,6	26,9
hond1	honden buitenren	0,50	26,5	--	--	26,5	43,1
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,3	26,3	20,0	31,3	26,8
hond10	honden buitenren	0,50	26,0	--	--	26,0	42,7
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,0	26,0	19,7	31,0	26,5
hond7	honden buitenren	0,50	25,8	--	--	25,8	42,4
hond8	honden buitenren	0,50	25,7	--	--	25,7	42,3
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	25,7	25,7	19,4	30,7	26,4
hond9	honden buitenren	0,50	25,7	--	--	25,7	42,3
propaan2	lossen propaangas	1,20	25,5	--	--	25,5	45,1
openg9	openingen ventilatie	0,00	25,5	17,2	15,5	25,5	42,4
hond2	honden buitenren	0,50	25,4	--	--	25,4	42,0
propaan1	lossen propaangas	1,20	25,0	--	--	25,0	44,5
hond4	honden buitenren	0,50	25,0	--	--	25,0	41,6
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	24,1	--	--	24,1	41,4
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	23,8	23,8	17,5	28,8	23,8
hond5	honden buitenren	0,50	23,2	--	--	23,2	39,8
hond6	honden buitenren	0,50	23,0	--	--	23,0	39,7
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	22,2	--	--	22,2	61,5
diesel	lossen diesel	1,50	22,0	--	--	22,0	44,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	21,8	13,5	11,8	21,8	39,0
P1	personenauto's	0,75	20,3	--	--	20,3	47,5
voer1	voer lossen	1,50	19,1	--	--	19,1	37,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	18,8	--	--	18,8	35,5
openg7	openingen ventilatie	0,00	18,2	9,9	8,2	18,2	35,5
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	17,1	--	--	17,1	59,3
openg4	openingen ventilatie	0,00	16,4	8,2	6,4	16,4	33,7
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,1	7,9	6,2	16,1	33,4
openg1	openingen ventilatie	0,00	16,1	7,9	6,1	16,1	33,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	16,1	7,8	6,1	16,1	33,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	15,8	7,5	5,8	15,8	33,0
dak2a	dak hondenpension	0,10	15,6	13,3	11,6	21,6	31,4
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,4	15,4	9,2	20,4	17,2
dak2b	dak hondenpension	0,10	14,4	12,2	10,5	20,5	30,4
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	14,3	14,3	8,1	19,3	16,0
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,2	13,2	7,0	18,2	15,8
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	12,7	12,7	6,4	17,6	15,8
Rest			19,9	18,4	14,9	24,9	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	44,5	28,7	23,8	44,5	68,0
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	38,5	--	--	38,5	45,7
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	35,7	--	--	35,7	53,3
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	35,4	--	--	35,4	54,6
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	34,7	--	--	34,7	63,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	31,4	--	--	31,4	47,1
propaan2	lossen propaangas	1,20	29,9	--	--	29,9	48,7
hond11	honden buitenren	0,50	29,6	--	--	29,6	46,4
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	28,4	--	--	28,4	46,4
hond4	honden buitenren	0,50	27,9	--	--	27,9	44,8
hond9	honden buitenren	0,50	27,7	--	--	27,7	44,6
hond8	honden buitenren	0,50	27,4	--	--	27,4	44,4
openg9	openingen ventilatie	0,00	27,2	18,9	17,2	27,2	44,6
hond3	honden buitenren	0,50	26,7	--	--	26,7	43,6
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	26,5	--	--	26,5	44,3
voer2	voer lossen	1,50	26,3	--	--	26,3	45,9
hond10	honden buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	43,1
hond5	honden buitenren	0,50	25,4	--	--	25,4	42,3
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	25,3	--	--	25,3	56,3
hond7	honden buitenren	0,50	25,3	--	--	25,3	42,2
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	24,8	--	--	24,8	63,7
hond6	honden buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	41,1
voer3	voer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	43,0
hond1	honden buitenren	0,50	22,0	--	--	22,0	38,9
hond2	honden buitenren	0,50	21,8	--	--	21,8	38,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	20,3	12,1	10,3	20,3	37,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,9	19,9	13,7	24,9	22,1
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,6	19,6	13,3	24,6	21,8
voer1	voer lossen	1,50	19,5	--	--	19,5	39,1
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,2	19,2	13,0	24,2	21,5
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	18,9	18,9	12,6	23,9	21,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	18,2	--	--	18,2	40,7
openg5	openingen ventilatie	0,00	17,8	9,6	7,8	17,8	35,4
openg3	openingen ventilatie	0,00	16,7	8,4	6,7	16,7	34,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	16,3	16,3	10,1	21,3	17,9
diesel	lossen diesel	1,50	15,8	--	--	15,8	38,7
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	14,7	14,7	8,4	19,7	17,4
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,7	14,7	8,4	19,6	17,6
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,3	14,3	8,0	19,3	17,2
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,9	13,9	7,7	18,9	17,0
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,5	13,5	7,3	18,5	16,6
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,3	13,3	7,0	18,3	16,4
openg8	openingen ventilatie	0,00	13,2	5,0	3,2	13,2	30,7
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,0	13,0	6,8	18,0	16,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	13,0	4,7	3,0	13,0	30,5
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	12,4	12,4	6,1	17,4	15,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	12,1	--	--	12,1	28,6
openg6	openingen ventilatie	0,00	11,8	3,6	1,9	11,8	29,3
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	11,0	11,0	4,7	16,0	13,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	10,8	10,8	4,6	15,8	13,6
openg4	openingen ventilatie	0,00	10,7	2,5	0,7	10,7	28,2
Rest			17,9	12,8	11,6	21,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	43,9	32,1	27,2	43,9	60,7
hond10	honden buitenren	0,50	34,3	--	--	34,3	51,1
hond8	honden buitenren	0,50	34,2	--	--	34,2	51,0
hond9	honden buitenren	0,50	34,0	--	--	34,0	50,7
hond5	honden buitenren	0,50	33,0	--	--	33,0	49,7
hond6	honden buitenren	0,50	32,7	--	--	32,7	49,5
hond2	honden buitenren	0,50	32,2	--	--	32,2	48,8
hond11	honden buitenren	0,50	32,1	--	--	32,1	48,9
hond1	honden buitenren	0,50	31,7	--	--	31,7	48,3
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	31,3	--	--	31,3	39,3
hond4	honden buitenren	0,50	30,9	--	--	30,9	47,6
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	30,1	30,1	23,8	35,1	30,1
hond3	honden buitenren	0,50	29,8	--	--	29,8	46,6
hond7	honden buitenren	0,50	28,3	--	--	28,3	45,0
openg9	openingen ventilatie	0,00	25,9	17,7	15,9	25,9	43,3
openg8	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	42,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	24,4	16,2	14,4	24,4	41,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	23,1	14,8	13,1	23,1	40,3
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	22,7	--	--	22,7	40,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	21,9	13,6	11,9	21,9	39,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	21,5	13,3	11,5	21,5	38,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	21,1	12,9	11,1	21,1	38,6
voer2	voer lossen	1,50	21,0	--	--	21,0	40,7
voer1	voer lossen	1,50	20,2	--	--	20,2	40,0
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	19,8	--	--	19,8	37,9
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,2	19,2	12,9	24,2	21,7
openg4	openingen ventilatie	0,00	19,1	10,8	9,1	19,1	36,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	17,8	9,5	7,8	17,8	35,1
voer3	voer lossen	1,50	17,2	--	--	17,2	36,9
propaan1	lossen propaangas	1,20	16,0	--	--	16,0	36,1
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,8	15,8	9,6	20,8	18,0
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	15,1	--	--	15,1	33,0
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,8	14,8	8,6	19,8	17,6
spui	oppompen spuiwater	1,50	14,3	--	--	14,3	37,0
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,2	14,2	8,0	19,2	17,0
dak5	dak honden	0,10	14,0	11,8	10,1	20,1	30,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	13,9	11,7	9,9	19,9	29,9
dak4	dak honden	0,10	13,9	11,7	9,9	19,9	30,6
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	13,6	--	--	13,6	43,3
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	13,1	--	--	13,1	44,5
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	12,2	12,2	5,9	17,2	15,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,8	11,8	5,6	16,8	14,7
dak1	dak hondenpension	0,10	11,7	9,5	7,7	17,7	28,1
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,2	11,2	4,9	16,2	13,8
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,7	10,7	4,4	15,7	13,5
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,8	9,8	3,5	14,8	12,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	9,7	--	--	9,7	26,4
propaan2	lossen propaangas	1,20	9,5	--	--	9,5	29,4
diesel	lossen diesel	1,50	9,3	--	--	9,3	32,1
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,2	9,2	3,0	14,2	12,2
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,8	8,8	2,6	13,8	11,9
Rest			16,4	12,3	8,6	18,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -mest intensief- oktober 2017
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	48,8	32,5	29,8	48,8	65,1
hond8	honden buitenren	0,50	39,7	--	--	39,7	55,4
hond9	honden buitenren	0,50	39,6	--	--	39,6	55,3
hond10	honden buitenren	0,50	39,1	--	--	39,1	54,8
hond7	honden buitenren	0,50	39,0	--	--	39,0	54,7
hond6	honden buitenren	0,50	38,1	--	--	38,1	53,9
hond5	honden buitenren	0,50	37,9	--	--	37,9	53,8
hond1	honden buitenren	0,50	37,4	--	--	37,4	53,4
hond2	honden buitenren	0,50	37,1	--	--	37,1	53,2
hond3	honden buitenren	0,50	35,5	--	--	35,5	51,7
hond4	honden buitenren	0,50	33,2	--	--	33,2	49,3
hond11	honden buitenren	0,50	32,2	--	--	32,2	48,7
openg8	openingen ventilatie	0,00	31,9	23,7	21,9	31,9	48,7
openg9	openingen ventilatie	0,00	30,7	22,5	20,7	30,7	47,9
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	30,3	--	--	30,3	48,4
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	28,5	--	--	28,5	36,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	27,5	19,2	17,5	27,5	44,1
openg6	openingen ventilatie	0,00	27,5	19,2	17,5	27,5	44,3
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	26,1	--	--	26,1	44,1
openg2	openingen ventilatie	0,00	25,8	17,6	15,8	25,8	42,5
openg5	openingen ventilatie	0,00	25,4	17,1	15,4	25,4	42,1
openg1	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	41,9
openg3	openingen ventilatie	0,00	25,3	17,1	15,3	25,3	41,9
voer3	voer lossen	1,50	25,1	--	--	25,1	44,9
openg4	openingen ventilatie	0,00	25,0	16,7	15,0	25,0	41,6
voer1	voer lossen	1,50	24,4	--	--	24,4	44,1
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	23,8	--	--	23,8	41,7
dak5	dak honden	0,10	22,5	20,3	18,6	28,6	37,1
dak1	dak hondenpension	0,10	22,5	20,3	18,5	28,5	37,9
dak2a	dak hondenpension	0,10	22,5	20,2	18,5	28,5	37,3
voer2	voer lossen	1,50	22,4	--	--	22,4	42,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	21,6	--	--	21,6	44,3
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	21,1	21,1	14,8	26,1	23,2
dak4	dak honden	0,10	20,7	18,5	16,7	26,7	35,9
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	19,7	19,7	13,4	24,7	22,5
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	19,1	--	--	19,1	50,5
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	18,8	18,8	12,5	23,8	20,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,3	18,3	12,1	23,3	20,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	18,2	--	--	18,2	34,9
propaan1	lossen propaangas	1,20	17,1	--	--	17,1	36,6
dak3	dak hondenpension	0,10	15,6	13,4	11,7	21,7	31,8
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	15,0	15,0	8,8	20,0	17,8
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	36,9
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,3	14,3	8,1	19,3	17,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,9	13,9	7,7	18,9	16,9
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	12,8	12,8	6,6	17,8	15,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	10,7	--	--	10,7	30,6
dak2b	dak hondenpension	0,10	10,1	7,9	6,1	16,1	24,8
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	9,8	--	--	9,8	39,8
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,8	9,8	3,5	14,8	12,8
dak6	dak honden	0,10	9,2	7,0	5,2	15,2	24,6
Rest			17,8	14,5	8,4	19,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Industrielawaai
Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS -oktober 2017
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	66,9	54,7	54,7
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	70,1	59,3	59,3
002_A	Voortweg 21	1,50	63,2	56,8	56,8
002_B	Voortweg 21	5,00	64,7	59,6	59,6
003_A	Voortweg 10a	1,50	58,5	49,3	49,3
003_B	Voortweg 10a	5,00	58,6	51,2	51,2
004_A	Voortweg 23	1,50	59,2	53,1	53,1
004_B	Voortweg 23	5,00	59,5	55,4	55,4
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	65,9	58,9	58,9
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,7	63,4	63,4
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	65,7	53,5	53,5
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	68,3	55,7	55,7
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	69,3	55,2	55,2
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	72,4	56,6	56,6
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	61,8	53,9	53,9
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	63,4	56,6	56,6
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	67,2	59,9	59,9
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	70,8	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kiekuutweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	66,9	54,7	54,7
vee1	vee laden/lossen	1,50	66,9	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	55,9	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	55,0	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	54,7	54,7	54,7
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	53,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	51,7	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	51,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	50,8	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	50,6	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	49,8	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	49,5	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	49,0	--	--
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	48,6	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	46,8	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	46,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	44,2	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	42,4	42,4	42,4
mest1	mest oppompen	1,50	41,9	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	41,3	--	--
openg3	openingen ventilatie	0,00	41,0	41,0	41,0
voer1	voer lossen	1,50	40,9	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	40,3	40,3	40,3
mest2	mest oppompen	1,50	39,9	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	39,6	--	--
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	39,4	--	--
voer2	voer lossen	1,50	37,6	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	37,5	37,5	37,5
openg1	openingen ventilatie	0,00	37,4	37,4	37,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	36,1	36,1	36,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	36,0	36,0	36,0
openg6	openingen ventilatie	0,00	35,4	35,4	35,4
mest3	mest oppompen	1,50	35,3	--	--
openg2	openingen ventilatie	0,00	34,6	34,6	34,6
dak3	dak hondenpension	0,10	33,9	33,9	33,9
voer3	voer lossen	1,50	32,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	26,6	--	--
dak6	dak honden	0,10	26,5	26,5	26,5
spui	oppompen spuiwater	1,50	26,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	25,8	--	--
dak5	dak honden	0,10	24,8	24,8	24,8
propaan1	lossen propaangas	1,20	24,1	--	--
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	23,8	23,8	23,8
dak1	dak hondenpension	0,10	21,5	21,5	21,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	21,0	21,0	21,0
dak4	dak honden	0,10	18,9	18,9	18,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	17,9	17,9	17,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	17,3	--	--
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,6	15,6	15,6
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,5	15,5	15,5
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,4	15,4	15,4
Rest			15,2	15,2	15,2
LAmx	(hoofdgroep)		66,9	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Voortweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Voortweg 21	1,50	63,2	56,8	56,8
hond6	honden buitenren	0,50	63,2	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	63,1	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	62,3	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	61,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	61,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	60,5	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	60,0	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,4	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,3	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	59,0	--	--
openg2	openingen ventilatie	0,00	56,8	56,8	56,8
openg4	openingen ventilatie	0,00	56,2	56,2	56,2
openg9	openingen ventilatie	0,00	55,8	55,8	55,8
opengl	openingen ventilatie	0,00	53,6	53,6	53,6
voer1	voer lossen	1,50	53,6	--	--
openg3	openingen ventilatie	0,00	53,4	53,4	53,4
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	53,2	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	51,8	51,8	51,8
openg6	openingen ventilatie	0,00	51,7	51,7	51,7
openg5	openingen ventilatie	0,00	50,7	50,7	50,7
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	50,5	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	50,1	50,1	50,1
voer3	voer lossen	1,50	50,1	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	46,8	--	--
dak5	dak honden	0,10	46,5	46,5	46,5
dak4	dak honden	0,10	45,7	45,7	45,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	44,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	44,7	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	44,7	44,7	44,7
mest2	mest oppompen	1,50	44,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	43,4	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,1	--	--
dak1	dak hondenpension	0,10	43,1	43,1	43,1
dak3	dak hondenpension	0,10	42,9	42,9	42,9
voer2	voer lossen	1,50	42,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	40,0	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	40,0	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	37,5	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	36,9	--	--
dak6	dak honden	0,10	35,9	35,9	35,9
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,8	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	26,5	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	25,4	25,4	25,4
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,7	15,7	15,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,6	15,6	15,6
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	14,2	14,2	14,2
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,9	11,9	11,9
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,3	8,3	8,3
Rest			8,2	8,2	8,2
LAmx	(hoofdgroep)		63,2	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS -oktober 2017
Lamax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Voortweg 10a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Voortweg 10a	1,50	58,5	49,3	49,3
hond10	honden buitenren	0,50	58,5	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	57,6	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	57,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	57,2	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	56,4	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	56,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,1	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,8	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	53,8	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	53,7	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	53,2	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	49,3	49,3	49,3
openg6	openingen ventilatie	0,00	47,5	47,5	47,5
openg4	openingen ventilatie	0,00	47,3	47,3	47,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	45,8	45,8	45,8
voer1	voer lossen	1,50	45,8	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	45,7	45,7	45,7
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,6	44,6	44,6
mest1	mest oppompen	1,50	43,8	--	--
voer3	voer lossen	1,50	43,7	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	43,2	43,2	43,2
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	43,1	--	--
openg1	openingen ventilatie	0,00	42,6	42,6	42,6
vee1	vee laden/lossen	1,50	41,4	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	40,0	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	38,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	38,8	--	--
dak5	dak honden	0,10	38,8	38,8	38,8
dak2a	dak hondenpension	0,10	38,4	38,4	38,4
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	37,9	--	--
dak4	dak honden	0,10	37,6	37,6	37,6
openg5	openingen ventilatie	0,00	37,1	37,1	37,1
dak3	dak hondenpension	0,10	36,0	36,0	36,0
dak1	dak hondenpension	0,10	35,5	35,5	35,5
mest2	mest oppompen	1,50	32,3	--	--
voer2	voer lossen	1,50	31,8	--	--
P1	personenauto's	0,75	30,5	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	29,9	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	28,6	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	28,4	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	27,9	--	--
dak6	dak honden	0,10	25,8	25,8	25,8
diesel	lossen diesel	1,50	22,1	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	22,0	22,0	22,0
propaan2	lossen propaangas	1,20	20,9	--	--
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	10,7	10,7	10,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	9,6	9,6	9,6
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	6,5	6,5	6,5
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	5,3	5,3	5,3
Rest			4,7	4,7	4,7
Lamax	(hoofdgroep)		58,5	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_A - Voortweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Voortweg 23	1,50	59,2	53,1	53,1
hond10	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	58,3	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	57,9	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	57,8	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	57,4	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	56,2	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	56,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,5	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	55,4	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	53,1	53,1	53,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	49,2	49,2	49,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	47,4	47,4	47,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	47,1	47,1	47,1
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	46,8	--	--
openg6	openingen ventilatie	0,00	46,4	46,4	46,4
openg7	openingen ventilatie	0,00	45,2	45,2	45,2
openg3	openingen ventilatie	0,00	45,1	45,1	45,1
opengl	openingen ventilatie	0,00	44,5	44,5	44,5
mest1	mest oppompen	1,50	44,2	--	--
voer2	voer lossen	1,50	43,8	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,4	--	--
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	43,3	--	--
dak5	dak honden	0,10	41,4	41,4	41,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	41,4	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	41,1	41,1	41,1
dak1	dak hondenpension	0,10	40,6	40,6	40,6
voer1	voer lossen	1,50	39,8	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	39,7	39,7	39,7
dak4	dak honden	0,10	39,6	39,6	39,6
mest2	mest oppompen	1,50	39,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	39,0	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	38,9	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	38,8	38,8	38,8
propaan1	lossen propaangas	1,20	38,4	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	34,1	--	--
P1	personenauto's	0,75	33,3	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	29,8	--	--
dak6	dak honden	0,10	27,6	27,6	27,6
dak2b	dak hondenpension	0,10	25,6	25,6	25,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	25,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,2	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	23,4	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	19,7	--	--
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	15,2	15,2	15,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,3	13,3	13,3
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	12,2	12,2	12,2
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,3	11,3	11,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,2	8,2	8,2
Rest			7,7	7,7	7,7
LAmx	(hoofdgroep)		59,2	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	65,9	58,9	58,9
hond7	honden buitenren	0,50	65,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	65,8	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	64,3	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	63,8	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	62,6	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	62,1	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	61,3	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	58,9	58,9	58,9
openg6	openingen ventilatie	0,00	58,0	58,0	58,0
hond11	honden buitenren	0,50	57,6	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	57,5	--	--
openg2	openingen ventilatie	0,00	56,8	56,8	56,8
hond1	honden buitenren	0,50	56,4	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	56,0	56,0	56,0
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	55,9	--	--
openg4	openingen ventilatie	0,00	54,5	54,5	54,5
openg1	openingen ventilatie	0,00	50,2	50,2	50,2
openg8	openingen ventilatie	0,00	49,9	49,9	49,9
openg7	openingen ventilatie	0,00	49,9	49,9	49,9
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	48,7	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	47,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	46,6	--	--
dak6	dak honden	0,10	46,0	46,0	46,0
vee2	vee laden/lossen	1,50	46,0	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	45,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	44,9	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	44,5	44,5	44,5
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,5	44,5	44,5
dak1	dak hondenpension	0,10	44,3	44,3	44,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,9	--	--
dak5	dak honden	0,10	43,3	43,3	43,3
voer2	voer lossen	1,50	43,2	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	43,2	43,2	43,2
P1	personenauto's	0,75	42,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	40,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	40,2	--	--
dak4	dak honden	0,10	37,9	37,9	37,9
mest3	mest oppompen	1,50	35,7	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	35,0	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	29,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,8	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	28,5	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	27,0	27,0	27,0
propaan2	lossen propaangas	1,20	22,5	--	--
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,8	15,8	15,8
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	15,2	15,2	15,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	13,2	13,2	13,2
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	11,5	11,5	11,5
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,3	7,3	7,3
Rest			7,3	7,3	7,3
LAmx	(hoofdgroep)		65,9	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	65,7	53,5	53,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	65,7	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	58,2	--	--
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	57,1	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	56,9	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	56,7	--	--
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	56,5	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	56,4	--	--
voer2	voer lossen	1,50	55,3	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,6	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	54,0	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	53,7	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	53,5	53,5	53,5
hond10	honden buitenren	0,50	53,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	53,2	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	53,2	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	53,1	--	--
voer3	voer lossen	1,50	53,1	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	52,9	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	52,5	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	50,7	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	50,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	50,3	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	49,8	49,8	49,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	46,2	46,2	46,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	46,2	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	45,9	--	--
openg4	openingen ventilatie	0,00	44,4	44,4	44,4
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,2	44,2	44,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	44,1	44,1	44,1
openg2	openingen ventilatie	0,00	44,1	44,1	44,1
openg6	openingen ventilatie	0,00	43,8	43,8	43,8
dak2a	dak hondenpension	0,10	43,6	43,6	43,6
P1	personenauto's	0,75	43,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	43,2	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	42,5	42,5	42,5
propaan2	lossen propaangas	1,20	41,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,9	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	40,6	40,6	40,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	40,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	40,0	--	--
dak1	dak hondenpension	0,10	39,9	39,9	39,9
dak6	dak honden	0,10	37,7	37,7	37,7
dak3	dak hondenpension	0,10	36,1	36,1	36,1
dak5	dak honden	0,10	33,8	33,8	33,8
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,6	26,6	26,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,3	26,3	26,3
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,0	26,0	26,0
dak4	dak honden	0,10	25,9	25,9	25,9
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	25,7	25,7	25,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	23,8	23,8	23,8
Rest			15,4	15,4	15,4
LAmx	(hoofdgroep)		65,7	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielaarai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	69,3	55,2	55,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	69,3	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	58,1	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	57,1	--	--
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	55,7	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,4	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	55,2	55,2	55,2
hond9	honden buitenren	0,50	55,1	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	54,9	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,2	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	53,9	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	53,6	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	52,9	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	52,7	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	51,7	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	51,3	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	49,5	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	49,3	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	48,3	48,3	48,3
veel	vee laden/lossen	1,50	48,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	47,4	--	--
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	47,4	--	--
voer2	voer lossen	1,50	47,2	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	45,9	45,9	45,9
propaan2	lossen propaangas	1,20	45,9	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	45,1	--	--
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,7	44,7	44,7
voer3	voer lossen	1,50	44,4	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	41,2	41,2	41,2
opengl	openingen ventilatie	0,00	41,0	41,0	41,0
voer1	voer lossen	1,50	40,4	--	--
openg6	openingen ventilatie	0,00	39,9	39,9	39,9
openg4	openingen ventilatie	0,00	38,7	38,7	38,7
openg2	openingen ventilatie	0,00	37,8	37,8	37,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	37,1	--	--
dak6	dak honden	0,10	36,5	36,5	36,5
dak3	dak hondenpension	0,10	35,4	35,4	35,4
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	34,2	34,2	34,2
P1	personenauto's	0,75	34,0	--	--
dak5	dak honden	0,10	32,5	32,5	32,5
dak1	dak hondenpension	0,10	28,5	28,5	28,5
dak4	dak honden	0,10	25,5	25,5	25,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	25,0	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	24,6	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	24,5	24,5	24,5
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,6	19,6	19,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,2	19,2	19,2
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	18,9	18,9	18,9
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	16,3	16,3	16,3
Rest			14,7	14,7	14,7
LAmx	(hoofdgroep)		69,3	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	61,8	53,9	53,9
hond10	honden buitenren	0,50	61,8	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	61,7	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	61,5	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	60,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	60,1	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	59,6	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,6	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	58,4	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	57,3	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	55,8	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	53,9	53,9	53,9
openg8	openingen ventilatie	0,00	53,3	53,3	53,3
openg3	openingen ventilatie	0,00	52,5	52,5	52,5
openg7	openingen ventilatie	0,00	51,1	51,1	51,1
openg5	openingen ventilatie	0,00	49,9	49,9	49,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	49,5	49,5	49,5
opengl	openingen ventilatie	0,00	49,1	49,1	49,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	47,1	47,1	47,1
veel	vee laden/lossen	1,50	46,0	--	--
openg6	openingen ventilatie	0,00	45,8	45,8	45,8
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	44,5	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	43,1	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	42,9	--	--
dak5	dak honden	0,10	42,0	42,0	42,0
dak2b	dak hondenpension	0,10	41,9	41,9	41,9
dak4	dak honden	0,10	41,9	41,9	41,9
voer2	voer lossen	1,50	41,9	--	--
voer1	voer lossen	1,50	41,1	--	--
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	40,2	--	--
dak1	dak hondenpension	0,10	39,7	39,7	39,7
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	39,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	38,1	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	36,9	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	36,2	--	--
dak6	dak honden	0,10	35,6	35,6	35,6
mest2	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	33,2	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	32,4	32,4	32,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	31,7	31,7	31,7
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	30,1	30,1	30,1
diesel	lossen diesel	1,50	28,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	27,9	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	25,4	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	24,3	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	22,6	--	--
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,2	19,2	19,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,8	15,8	15,8
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,8	14,8	14,8
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,2	14,2	14,2
Rest			12,2	12,2	12,2
LAmx	(hoofdgroep)		61,8	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	67,2	59,9	59,9
hond8	honden buitenren	0,50	67,2	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	67,1	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	66,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	66,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	65,5	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	65,4	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	64,9	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	64,6	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	63,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	60,7	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	59,9	59,9	59,9
hond11	honden buitenren	0,50	59,7	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	58,7	58,7	58,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	55,5	55,5	55,5
openg6	openingen ventilatie	0,00	55,5	55,5	55,5
openg2	openingen ventilatie	0,00	53,9	53,9	53,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	53,4	53,4	53,4
openg1	openingen ventilatie	0,00	53,3	53,3	53,3
openg3	openingen ventilatie	0,00	53,3	53,3	53,3
openg4	openingen ventilatie	0,00	53,0	53,0	53,0
dak5	dak honden	0,10	50,5	50,5	50,5
dak1	dak hondenpension	0,10	50,5	50,5	50,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	50,5	50,5	50,5
dak4	dak honden	0,10	48,7	48,7	48,7
mest3	mest oppompen	1,50	47,9	--	--
voer3	voer lossen	1,50	46,0	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	45,7	--	--
VR2	vrachtw/tract voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	45,6	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	45,5	--	--
voer1	voer lossen	1,50	45,3	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	45,2	--	--
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	44,4	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	43,6	43,6	43,6
voer2	voer lossen	1,50	43,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	43,1	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	40,5	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	38,1	38,1	38,1
propaan1	lossen propaangas	1,20	38,0	--	--
dak6	dak honden	0,10	37,2	37,2	37,2
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	34,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	33,4	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	31,1	--	--
P1	personenauto's	0,75	30,6	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	26,6	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	24,9	--	--
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	21,1	21,1	21,1
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	19,7	19,7	19,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	18,8	18,8	18,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,3	18,3	18,3
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	15,0	15,0	15,0
Rest			14,3	14,3	14,3
LAmx	(hoofdgroep)		67,2	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kiekuutweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	70,1	59,3	59,3
openg9	openingen ventilatie	0,00	59,3	59,3	59,3
openg8	openingen ventilatie	0,00	46,0	46,0	46,0
openg1	openingen ventilatie	0,00	45,6	45,6	45,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,9	44,9	44,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	43,3	43,3	43,3
openg7	openingen ventilatie	0,00	43,2	43,2	43,2
dak2b	dak hondenpension	0,10	42,5	42,5	42,5
openg6	openingen ventilatie	0,00	40,3	40,3	40,3
dak3	dak hondenpension	0,10	39,2	39,2	39,2
dak6	dak honden	0,10	37,9	37,9	37,9
openg4	openingen ventilatie	0,00	37,8	37,8	37,8
dak5	dak honden	0,10	36,6	36,6	36,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	36,2	36,2	36,2
dak4	dak honden	0,10	33,5	33,5	33,5
dak1	dak hondenpension	0,10	33,1	33,1	33,1
dak2a	dak hondenpension	0,10	31,8	31,8	31,8
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	27,8	27,8	27,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	20,7	20,7	20,7
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	20,0	20,0	20,0
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,8	19,8	19,8
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,6	19,6	19,6
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,5	19,5	19,5
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	18,9	18,9	18,9
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,5	18,5	18,5
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	12,0	12,0	12,0
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	10,6
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	10,6
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	10,6
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,6	10,6	10,6
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,5	10,5	10,5
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,4	10,4	10,4
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,0	9,0	9,0
diesel	lossen diesel	1,50	30,0	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	49,6	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	54,4	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,0	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	48,8	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	53,5	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	52,6	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	51,9	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	51,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	55,4	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	54,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	54,5	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	46,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	48,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	41,8	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	42,3	--	--
P1	personenauto's	0,75	32,3	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	27,3	--	--
Rest			70,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,1	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Voortweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Voortweg 21	5,00	64,7	59,6	59,6
openg4	openingen ventilatie	0,00	59,6	59,6	59,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	59,5	59,5	59,5
openg9	openingen ventilatie	0,00	56,1	56,1	56,1
openg1	openingen ventilatie	0,00	54,5	54,5	54,5
openg6	openingen ventilatie	0,00	54,4	54,4	54,4
openg7	openingen ventilatie	0,00	54,2	54,2	54,2
openg3	openingen ventilatie	0,00	53,9	53,9	53,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	53,5	53,5	53,5
dak5	dak honden	0,10	50,9	50,9	50,9
dak4	dak honden	0,10	50,5	50,5	50,5
openg8	openingen ventilatie	0,00	50,3	50,3	50,3
dak2a	dak hondenpension	0,10	48,4	48,4	48,4
dak1	dak hondenpension	0,10	48,3	48,3	48,3
dak3	dak hondenpension	0,10	46,5	46,5	46,5
dak6	dak honden	0,10	40,4	40,4	40,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	32,1	32,1	32,1
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	16,7	16,7	16,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	16,5	16,5	16,5
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	16,3	16,3	16,3
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,6	13,6	13,6
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,2	11,2	11,2
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,6	9,6	9,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,3	9,3	9,3
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,8	8,8	8,8
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,6	8,6	8,6
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,5	7,5	7,5
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,7	6,7	6,7
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,2	6,2	6,2
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,7	4,7	4,7
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,4	4,4	4,4
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,3	4,3	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
diesel	lossen diesel	1,50	29,2	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,3	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	58,7	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	57,7	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	57,9	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	60,6	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	60,8	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	63,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	63,1	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	64,7	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	64,7	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	64,6	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	32,6	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	46,0	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	44,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	41,9	--	--
P1	personenauto's	0,75	40,7	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	44,6	--	--
Rest			54,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64,7	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Voortweg 10a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Voortweg 10a	5,00	58,6	51,2	51,2
openg9	openingen ventilatie	0,00	51,2	51,2	51,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	48,9	48,9	48,9
openg6	openingen ventilatie	0,00	48,0	48,0	48,0
openg2	openingen ventilatie	0,00	47,5	47,5	47,5
openg7	openingen ventilatie	0,00	47,4	47,4	47,4
openg3	openingen ventilatie	0,00	46,1	46,1	46,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	45,2	45,2	45,2
opengl	openingen ventilatie	0,00	44,0	44,0	44,0
dak5	dak honden	0,10	43,2	43,2	43,2
dak2a	dak hondenpension	0,10	42,5	42,5	42,5
dak4	dak honden	0,10	41,9	41,9	41,9
dak1	dak hondenpension	0,10	40,1	40,1	40,1
dak3	dak hondenpension	0,10	39,9	39,9	39,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	38,7	38,7	38,7
dak6	dak honden	0,10	30,9	30,9	30,9
dak2b	dak hondenpension	0,10	26,8	26,8	26,8
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,5	13,5	13,5
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	13,2	13,2	13,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	12,0	12,0	12,0
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	9,0	9,0	9,0
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,0	7,0	7,0
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,7	6,7	6,7
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,7	3,7	3,7
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	3,1	3,1	3,1
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,5	2,5	2,5
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,3	2,3	2,3
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	2,2	2,2	2,2
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,6	0,6	0,6
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,5	0,5	0,5
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	0,5	0,5	0,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
diesel	lossen diesel	1,50	23,8	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	53,5	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	53,5	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	53,5	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,9	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,1	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	55,9	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	56,2	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	57,4	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	57,6	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	57,7	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	30,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	45,2	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	34,3	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	43,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	31,4	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	31,6	--	--
Rest			47,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,6	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004_B - Voortweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Voortweg 23	5,00	59,5	55,4	55,4
openg9	openingen ventilatie	0,00	55,4	55,4	55,4
openg8	openingen ventilatie	0,00	51,5	51,5	51,5
openg4	openingen ventilatie	0,00	49,6	49,6	49,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	49,4	49,4	49,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	48,6	48,6	48,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	47,2	47,2	47,2
openg7	openingen ventilatie	0,00	47,0	47,0	47,0
dak5	dak honden	0,10	46,7	46,7	46,7
openg1	openingen ventilatie	0,00	46,4	46,4	46,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	46,1	46,1	46,1
dak1	dak hondenpension	0,10	45,6	45,6	45,6
dak4	dak honden	0,10	44,4	44,4	44,4
dak3	dak hondenpension	0,10	43,9	43,9	43,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	40,0	40,0	40,0
dak6	dak honden	0,10	33,8	33,8	33,8
dak2b	dak hondenpension	0,10	31,4	31,4	31,4
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	17,1	17,1	17,1
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	16,0	16,0	16,0
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,1	15,1	15,1
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	14,5	14,5	14,5
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,5	10,5	10,5
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,1	10,1	10,1
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	8,5	8,5	8,5
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,0	6,0	6,0
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,9	4,9	4,9
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,5	4,5	4,5
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,4	4,4	4,4
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	4,3	4,3	4,3
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,3	4,3	4,3
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,3	4,3	4,3
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	4,1	4,1	4,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,3	-2,3	-2,3
diesel	lossen diesel	1,50	27,2	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	55,8	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	59,1	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,5	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	56,0	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	55,5	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,4	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	57,1	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	57,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	58,2	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	57,7	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	28,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	45,9	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	43,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	44,7	--	--
P1	personenauto's	0,75	34,5	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	39,6	--	--
Rest			48,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		59,5	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,7	63,4	63,4
openg6	openingen ventilatie	0,00	63,4	63,4	63,4
openg5	openingen ventilatie	0,00	62,3	62,3	62,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	60,7	60,7	60,7
openg9	openingen ventilatie	0,00	59,2	59,2	59,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	58,8	58,8	58,8
openg3	openingen ventilatie	0,00	54,4	54,4	54,4
openg7	openingen ventilatie	0,00	53,2	53,2	53,2
opengl	openingen ventilatie	0,00	53,1	53,1	53,1
dak6	dak honden	0,10	53,1	53,1	53,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	52,9	52,9	52,9
dak1	dak hondenpension	0,10	51,8	51,8	51,8
dak5	dak honden	0,10	51,2	51,2	51,2
dak2a	dak hondenpension	0,10	51,1	51,1	51,1
dak3	dak hondenpension	0,10	49,8	49,8	49,8
dak4	dak honden	0,10	45,6	45,6	45,6
dak2b	dak hondenpension	0,10	34,2	34,2	34,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,4	19,4	19,4
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	18,9	18,9	18,9
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	17,4	17,4	17,4
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,8	15,8	15,8
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,4	11,4	11,4
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,3	11,3	11,3
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,2	11,2	11,2
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,2	11,2	11,2
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	11,1	11,1	11,1
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,2	7,2	7,2
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	7,0	7,0	7,0
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,7	6,7	6,7
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,5	6,5	6,5
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,3	6,3	6,3
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	6,2	6,2	6,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,1	0,1	0,1
diesel	lossen diesel	1,50	32,1	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,4	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	61,1	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,0	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	60,1	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	65,3	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	66,3	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	63,7	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	64,9	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	69,7	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	68,3	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	68,0	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	31,6	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	42,6	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	51,9	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	37,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	44,9	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	50,0	--	--
Rest			58,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,7	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- RBS -oktober 2017
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	68,3	55,7	55,7
openg9	openingen ventilatie	0,00	55,7	55,7	55,7
openg8	openingen ventilatie	0,00	51,9	51,9	51,9
dak2a	dak hondenpension	0,10	48,7	48,7	48,7
dak2b	dak hondenpension	0,10	48,0	48,0	48,0
openg7	openingen ventilatie	0,00	46,6	46,6	46,6
openg4	openingen ventilatie	0,00	45,2	45,2	45,2
openg2	openingen ventilatie	0,00	45,1	45,1	45,1
dak1	dak hondenpension	0,10	45,1	45,1	45,1
openg3	openingen ventilatie	0,00	45,1	45,1	45,1
openg1	openingen ventilatie	0,00	45,0	45,0	45,0
dak6	dak honden	0,10	42,6	42,6	42,6
openg6	openingen ventilatie	0,00	42,3	42,3	42,3
dak3	dak hondenpension	0,10	42,0	42,0	42,0
openg5	openingen ventilatie	0,00	41,9	41,9	41,9
dak5	dak honden	0,10	40,1	40,1	40,1
dak4	dak honden	0,10	30,3	30,3	30,3
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	28,3	28,3	28,3
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	28,2	28,2	28,2
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	28,0	28,0	28,0
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	27,8	27,8	27,8
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	25,7	25,7	25,7
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	21,0	21,0	21,0
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	20,4	20,4	20,4
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,3	19,3	19,3
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,8	16,8	16,8
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	14,8	14,8	14,8
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,7	11,7	11,7
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,8	10,8	10,8
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,4	10,4	10,4
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	10,0	10,0	10,0
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	9,8	9,8	9,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,6	9,6	9,6
diesel	lossen diesel	1,50	44,1	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	55,7	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	54,0	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	54,3	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	56,2	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	53,6	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	51,3	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	51,1	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	53,9	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	53,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	53,9	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	56,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	46,9	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	58,2	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	61,3	--	--
P1	personenauto's	0,75	46,4	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	48,5	--	--
Rest			68,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,3	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	72,4	56,6	56,6
openg9	openingen ventilatie	0,00	56,6	56,6	56,6
openg7	openingen ventilatie	0,00	48,8	48,8	48,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	47,1	47,1	47,1
openg3	openingen ventilatie	0,00	46,2	46,2	46,2
openg6	openingen ventilatie	0,00	45,7	45,7	45,7
dak6	dak honden	0,10	42,0	42,0	42,0
openg8	openingen ventilatie	0,00	41,8	41,8	41,8
openg1	openingen ventilatie	0,00	41,0	41,0	41,0
dak3	dak hondenpension	0,10	40,4	40,4	40,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	40,1	40,1	40,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	39,3	39,3	39,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	39,1	39,1	39,1
dak5	dak honden	0,10	39,1	39,1	39,1
dak1	dak hondenpension	0,10	34,4	34,4	34,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	31,2	31,2	31,2
dak4	dak honden	0,10	31,2	31,2	31,2
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	23,8	23,8	23,8
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	23,4	23,4	23,4
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	23,0	23,0	23,0
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	22,6	22,6	22,6
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	20,4	20,4	20,4
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	20,3	20,3	20,3
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,6	19,6	19,6
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,3	18,3	18,3
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,6	17,6	17,6
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,2	17,2	17,2
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,7	16,7	16,7
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,4	16,4	16,4
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,2	16,2	16,2
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,0	16,0	16,0
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,1	15,1	15,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,3	11,3	11,3
diesel	lossen diesel	1,50	36,5	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	49,2	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	54,1	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	58,0	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	48,9	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,4	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,7	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	52,6	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	51,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	52,7	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	54,8	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	55,7	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	54,1	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	52,6	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	47,6	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	56,6	--	--
P1	personenauto's	0,75	35,2	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	26,2	--	--
Rest			72,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72,4	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	63,4	56,6	56,6
openg9	openingen ventilatie	0,00	56,6	56,6	56,6
openg8	openingen ventilatie	0,00	56,2	56,2	56,2
openg3	openingen ventilatie	0,00	53,7	53,7	53,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	53,6	53,6	53,6
openg2	openingen ventilatie	0,00	51,9	51,9	51,9
openg1	openingen ventilatie	0,00	51,5	51,5	51,5
openg5	openingen ventilatie	0,00	50,5	50,5	50,5
openg4	openingen ventilatie	0,00	49,6	49,6	49,6
openg6	openingen ventilatie	0,00	48,5	48,5	48,5
dak2b	dak hondenpension	0,10	48,4	48,4	48,4
dak4	dak honden	0,10	48,4	48,4	48,4
dak5	dak honden	0,10	48,3	48,3	48,3
dak1	dak hondenpension	0,10	46,4	46,4	46,4
dak6	dak honden	0,10	41,4	41,4	41,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	38,9	38,9	38,9
dak3	dak hondenpension	0,10	38,9	38,9	38,9
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	33,3	33,3	33,3
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	22,6	22,6	22,6
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	19,2	19,2	19,2
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,4	18,4	18,4
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,3	18,3	18,3
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,0	18,0	18,0
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,4	17,4	17,4
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,9	16,9	16,9
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,5	16,5	16,5
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,7	15,7	15,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,4	15,4	15,4
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,4	9,4	9,4
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,1	8,1	8,1
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	7,5	7,5	7,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,1	1,1	1,1
diesel	lossen diesel	1,50	27,4	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,8	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	63,4	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	60,3	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	60,0	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	57,9	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	58,9	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	60,9	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	60,4	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	56,3	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	62,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	63,4	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	27,8	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	47,3	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	40,4	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	43,8	--	--
P1	personenauto's	0,75	34,0	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	39,7	--	--
Rest			52,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,4	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

24-10-2017 11:23:05

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 009_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	70,8	68,0	68,0
openg9	openingen ventilatie	0,00	68,0	68,0	68,0
openg8	openingen ventilatie	0,00	64,6	64,6	64,6
openg7	openingen ventilatie	0,00	59,8	59,8	59,8
dak1	dak hondenpension	0,10	58,3	58,3	58,3
dak2a	dak hondenpension	0,10	58,0	58,0	58,0
openg2	openingen ventilatie	0,00	57,9	57,9	57,9
dak5	dak honden	0,10	57,8	57,8	57,8
openg5	openingen ventilatie	0,00	57,8	57,8	57,8
openg6	openingen ventilatie	0,00	57,5	57,5	57,5
openg3	openingen ventilatie	0,00	57,4	57,4	57,4
openg1	openingen ventilatie	0,00	57,4	57,4	57,4
openg4	openingen ventilatie	0,00	57,0	57,0	57,0
dak4	dak honden	0,10	56,9	56,9	56,9
dak3	dak hondenpension	0,10	52,3	52,3	52,3
dak2b	dak hondenpension	0,10	46,2	46,2	46,2
dak6	dak honden	0,10	45,2	45,2	45,2
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	24,5	24,5	24,5
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	22,8	22,8	22,8
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	22,7	22,7	22,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	22,1	22,1	22,1
v1	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	18,2	18,2	18,2
v2	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,7	17,7	17,7
v3	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	17,1	17,1	17,1
v4	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	16,3	16,3	16,3
v5	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	13,7	13,7	13,7
v6	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	12,6	12,6	12,6
v7	dakventilator d. 300 mm stal 1	3,10	11,9	11,9	11,9
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,2	9,2	9,2
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	9,0	9,0	9,0
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,9	8,9	8,9
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	8,7	8,7	8,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
diesel	lossen diesel	1,50	40,5	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	67,7	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	70,5	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	65,6	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	67,7	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	64,1	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	63,2	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	68,3	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	68,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	70,4	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	70,8	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	70,7	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	29,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	50,9	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	52,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	51,8	--	--
P1	personenauto's	0,75	40,8	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	43,2	--	--
Rest			55,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,8	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	66,9	56,1	56,1
002_A	Voortweg 21	1,50	63,2	56,8	56,8
003_A	Voortweg 10a	1,50	58,5	49,3	49,3
004_A	Voortweg 23	1,50	59,2	53,1	53,1
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	65,9	58,9	58,9
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	65,7	57,0	57,0
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	69,3	58,2	58,2
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	61,8	53,9	53,9
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	67,2	59,9	59,9
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	70,1	59,3	59,3
002_B	Voortweg 21	5,00	64,7	59,6	59,6
003_B	Voortweg 10a	5,00	58,6	51,2	51,2
004_B	Voortweg 23	5,00	59,5	55,4	55,4
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,7	63,4	63,4
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	68,3	60,3	60,3
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	72,4	61,2	61,2
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	63,4	56,6	56,6
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	70,8	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kiekuutweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	66,9	56,1	56,1
vee1	vee laden/lossen	1,50	66,9	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	56,1	56,1	56,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	55,9	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	55,0	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	54,7	54,7	54,7
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	53,9	53,9	53,9
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	53,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	51,7	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	51,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	50,8	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	50,6	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	49,8	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	49,5	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	49,0	--	--
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	48,6	48,6	48,6
hond2	honden buitenren	0,50	46,8	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	46,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	44,2	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	42,4	42,4	42,4
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	41,6	41,6	41,6
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	41,3	--	--
openg3	openingen ventilatie	0,00	41,0	41,0	41,0
voer1	voer lossen	1,50	40,9	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	40,3	40,3	40,3
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	40,0	40,0	40,0
propaan2	lossen propaangas	1,20	39,6	--	--
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	39,4	--	--
voer2	voer lossen	1,50	37,6	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	37,5	37,5	37,5
openg1	openingen ventilatie	0,00	37,4	37,4	37,4
dak2b	dak hondenpension	0,10	36,1	36,1	36,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	36,0	36,0	36,0
openg6	openingen ventilatie	0,00	35,4	35,4	35,4
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	35,2	35,2	35,2
openg2	openingen ventilatie	0,00	34,6	34,6	34,6
dak3	dak hondenpension	0,10	33,9	33,9	33,9
voer3	voer lossen	1,50	32,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	26,6	--	--
dak6	dak honden	0,10	26,5	26,5	26,5
spui	oppompen spuiwater	1,50	26,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	25,8	--	--
dak5	dak honden	0,10	24,8	24,8	24,8
propaan1	lossen propaangas	1,20	24,1	--	--
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	23,8	23,8	23,8
dak1	dak hondenpension	0,10	21,5	21,5	21,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	21,0	21,0	21,0
dak4	dak honden	0,10	18,9	18,9	18,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	17,9	17,9	17,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	17,3	--	--
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	15,6	15,6	15,6
Rest			15,5	15,5	15,5
LAmx	(hoofdgroep)		66,9	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_A - Voortweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Voortweg 21	1,50	63,2	56,8	56,8
hond6	honden buitenren	0,50	63,2	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	63,1	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	62,3	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	61,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	61,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	60,5	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	60,0	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,4	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,3	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	59,0	--	--
openg2	openingen ventilatie	0,00	56,8	56,8	56,8
openg4	openingen ventilatie	0,00	56,2	56,2	56,2
openg9	openingen ventilatie	0,00	55,8	55,8	55,8
opengl	openingen ventilatie	0,00	53,6	53,6	53,6
voer1	voer lossen	1,50	53,6	--	--
openg3	openingen ventilatie	0,00	53,4	53,4	53,4
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	53,2	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	51,8	51,8	51,8
openg6	openingen ventilatie	0,00	51,7	51,7	51,7
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	50,7	50,7	50,7
openg5	openingen ventilatie	0,00	50,7	50,7	50,7
openg8	openingen ventilatie	0,00	50,1	50,1	50,1
voer3	voer lossen	1,50	50,1	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	46,8	--	--
dak5	dak honden	0,10	46,5	46,5	46,5
dak4	dak honden	0,10	45,7	45,7	45,7
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	45,1	45,1	45,1
propaan1	lossen propaangas	1,20	44,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	44,7	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	44,7	44,7	44,7
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	43,3	43,3	43,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,1	--	--
dak1	dak hondenpension	0,10	43,1	43,1	43,1
dak3	dak hondenpension	0,10	42,9	42,9	42,9
voer2	voer lossen	1,50	42,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	40,0	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	39,9	39,9	39,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	37,5	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	36,9	--	--
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	36,8	36,8	36,8
dak6	dak honden	0,10	35,9	35,9	35,9
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	35,8	35,8	35,8
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,8	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	26,5	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	25,4	25,4	25,4
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,7	15,7	15,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,6	15,6	15,6
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	14,2	14,2	14,2
Rest			11,9	11,9	11,9
LAmox	(hoofdgroep)		63,2	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_A - Voortweg 10a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Voortweg 10a	1,50	58,5	49,3	49,3
hond10	honden buitenren	0,50	58,5	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	57,6	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	57,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	57,2	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	56,4	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	56,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,1	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,8	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	53,8	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	53,7	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	53,2	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	49,3	49,3	49,3
openg6	openingen ventilatie	0,00	47,5	47,5	47,5
openg4	openingen ventilatie	0,00	47,3	47,3	47,3
openg2	openingen ventilatie	0,00	45,8	45,8	45,8
voer1	voer lossen	1,50	45,8	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	45,7	45,7	45,7
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,6	44,6	44,6
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	44,2	44,2	44,2
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	43,8	43,8	43,8
voer3	voer lossen	1,50	43,7	--	--
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	43,2	43,2	43,2
openg8	openingen ventilatie	0,00	43,2	43,2	43,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	42,6	42,6	42,6
vee1	vee laden/lossen	1,50	41,4	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	39,5	39,5	39,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	38,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	38,8	--	--
dak5	dak honden	0,10	38,8	38,8	38,8
dak2a	dak hondenpension	0,10	38,4	38,4	38,4
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	37,9	--	--
dak4	dak honden	0,10	37,6	37,6	37,6
openg5	openingen ventilatie	0,00	37,1	37,1	37,1
dak3	dak hondenpension	0,10	36,0	36,0	36,0
dak1	dak hondenpension	0,10	35,5	35,5	35,5
voer2	voer lossen	1,50	31,8	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	30,6	30,6	30,6
P1	personenauto's	0,75	30,5	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	29,9	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	28,6	--	--
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	28,4	28,4	28,4
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	28,4	--	--
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	27,9	--	--
dak6	dak honden	0,10	25,8	25,8	25,8
diesel	lossen diesel	1,50	22,1	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	22,0	22,0	22,0
propaan2	lossen propaangas	1,20	20,9	--	--
LW	emissie luchtwasser stal 9/10	0,10	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	10,7	10,7	10,7
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	9,6	9,6	9,6
Rest			6,5	6,5	6,5
LAmex	(hoofdgroep)		58,5	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_A - Voortweg 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Voortweg 23	1,50	59,2	53,1	53,1
hond10	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	58,6	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	58,3	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	57,9	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	57,8	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	57,4	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	56,2	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	56,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	55,5	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	55,4	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	53,1	53,1	53,1
openg8	openingen ventilatie	0,00	49,2	49,2	49,2
openg4	openingen ventilatie	0,00	47,4	47,4	47,4
openg2	openingen ventilatie	0,00	47,1	47,1	47,1
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	46,8	--	--
openg6	openingen ventilatie	0,00	46,4	46,4	46,4
openg7	openingen ventilatie	0,00	45,2	45,2	45,2
openg3	openingen ventilatie	0,00	45,1	45,1	45,1
opengl	openingen ventilatie	0,00	44,5	44,5	44,5
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	44,1	44,1	44,1
voer2	voer lossen	1,50	43,8	--	--
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	43,4	43,4	43,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,4	--	--
dak5	dak honden	0,10	41,4	41,4	41,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	41,4	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	41,1	41,1	41,1
dak1	dak hondenpension	0,10	40,6	40,6	40,6
voer1	voer lossen	1,50	39,8	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	39,7	39,7	39,7
dak4	dak honden	0,10	39,6	39,6	39,6
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	39,2	39,2	39,2
voer3	voer lossen	1,50	39,0	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	38,9	38,9	38,9
dak3	dak hondenpension	0,10	38,8	38,8	38,8
propaan1	lossen propaangas	1,20	38,4	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	34,1	--	--
P1	personenauto's	0,75	33,3	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	32,9	32,9	32,9
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	31,6	31,6	31,6
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	29,8	--	--
dak6	dak honden	0,10	27,6	27,6	27,6
dak2b	dak hondenpension	0,10	25,6	25,6	25,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	25,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,2	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	23,4	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	19,7	--	--
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	15,2	15,2	15,2
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	13,3	13,3	13,3
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	12,2	12,2	12,2
Rest			11,3	11,3	11,3
LAmex	(hoofdgroep)		59,2	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	65,9	58,9	58,9
hond7	honden buitenren	0,50	65,9	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	65,8	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	64,3	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	63,8	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	62,6	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	62,1	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	61,3	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	58,9	58,9	58,9
openg6	openingen ventilatie	0,00	58,0	58,0	58,0
hond11	honden buitenren	0,50	57,6	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	57,5	--	--
openg2	openingen ventilatie	0,00	56,8	56,8	56,8
hond1	honden buitenren	0,50	56,4	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	56,0	56,0	56,0
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	55,9	--	--
openg4	openingen ventilatie	0,00	54,5	54,5	54,5
openg1	openingen ventilatie	0,00	50,2	50,2	50,2
openg8	openingen ventilatie	0,00	49,9	49,9	49,9
openg7	openingen ventilatie	0,00	49,9	49,9	49,9
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	48,7	48,7	48,7
propaan1	lossen propaangas	1,20	47,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	46,6	--	--
dak6	dak honden	0,10	46,0	46,0	46,0
vee2	vee laden/lossen	1,50	46,0	--	--
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	45,0	45,0	45,0
voer3	voer lossen	1,50	44,9	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	44,5	44,5	44,5
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,5	44,5	44,5
dak1	dak hondenpension	0,10	44,3	44,3	44,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,9	--	--
dak5	dak honden	0,10	43,3	43,3	43,3
voer2	voer lossen	1,50	43,2	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	43,2	43,2	43,2
Pl	personenauto's	0,75	42,3	--	--
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	41,6	41,6	41,6
spui	oppompen spuiwater	1,50	40,2	--	--
dak4	dak honden	0,10	37,9	37,9	37,9
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	35,9	35,9	35,9
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	35,0	35,0	35,0
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	35,0	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	33,1	33,1	33,1
vee3	vee laden/lossen	1,50	29,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,8	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	28,5	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	27,0	27,0	27,0
propaan2	lossen propaangas	1,20	22,5	--	--
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	15,8	15,8	15,8
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	15,2	15,2	15,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	13,2	13,2	13,2
Rest			11,5	11,5	11,5
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmex- IBS -mest intensief- oktober 2017
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	65,7	57,0	57,0
vee2	vee laden/lossen	1,50	65,7	--	--
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	57,0	57,0	57,0
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	56,9	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	56,7	--	--
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	56,5	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	56,4	--	--
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	55,6	55,6	55,6
voer2	voer lossen	1,50	55,3	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	54,6	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	54,0	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	53,7	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	53,5	53,5	53,5
hond10	honden buitenren	0,50	53,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	53,2	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	53,2	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	53,1	--	--
voer3	voer lossen	1,50	53,1	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	52,9	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	52,5	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	52,1	52,1	52,1
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	51,5	51,5	51,5
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	51,1	51,1	51,1
hond5	honden buitenren	0,50	50,7	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	50,5	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	49,8	49,8	49,8
openg7	openingen ventilatie	0,00	46,2	46,2	46,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	46,2	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	45,9	--	--
openg4	openingen ventilatie	0,00	44,4	44,4	44,4
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,2	44,2	44,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	44,1	44,1	44,1
openg2	openingen ventilatie	0,00	44,1	44,1	44,1
openg6	openingen ventilatie	0,00	43,8	43,8	43,8
dak2a	dak hondenpension	0,10	43,6	43,6	43,6
P1	personenauto's	0,75	43,3	--	--
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	43,2	43,2	43,2
dak2b	dak hondenpension	0,10	42,5	42,5	42,5
propaan2	lossen propaangas	1,20	41,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,9	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	40,6	40,6	40,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	40,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	40,0	--	--
dak1	dak hondenpension	0,10	39,9	39,9	39,9
dak6	dak honden	0,10	37,7	37,7	37,7
dak3	dak hondenpension	0,10	36,1	36,1	36,1
dak5	dak honden	0,10	33,8	33,8	33,8
v13	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,6	26,6	26,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,3	26,3	26,3
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	26,0	26,0	26,0
dak4	dak honden	0,10	25,9	25,9	25,9
Rest			25,7	25,7	25,7
LAmex	(hoofdgroep)		65,7	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	69,3	58,2	58,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	69,3	--	--
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	58,2	58,2	58,2
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	58,1	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	57,1	--	--
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	55,7	55,7	55,7
hond4	honden buitenren	0,50	55,4	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	55,2	55,2	55,2
hond9	honden buitenren	0,50	55,1	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	54,9	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	54,8	54,8	54,8
hond3	honden buitenren	0,50	54,2	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	53,6	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	52,9	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	52,7	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	51,7	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	51,3	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	49,5	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	49,3	--	--
openg7	openingen ventilatie	0,00	48,3	48,3	48,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	48,3	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	47,7	47,7	47,7
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	47,6	47,6	47,6
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	47,4	--	--
voer2	voer lossen	1,50	47,2	--	--
openg5	openingen ventilatie	0,00	45,9	45,9	45,9
propaan2	lossen propaangas	1,20	45,9	--	--
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	45,6	45,6	45,6
openg3	openingen ventilatie	0,00	44,7	44,7	44,7
voer3	voer lossen	1,50	44,4	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	41,2	41,2	41,2
openg1	openingen ventilatie	0,00	41,0	41,0	41,0
voer1	voer lossen	1,50	40,4	--	--
openg6	openingen ventilatie	0,00	39,9	39,9	39,9
openg4	openingen ventilatie	0,00	38,7	38,7	38,7
openg2	openingen ventilatie	0,00	37,8	37,8	37,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	37,1	--	--
dak6	dak honden	0,10	36,5	36,5	36,5
dak3	dak hondenpension	0,10	35,4	35,4	35,4
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	34,2	34,2	34,2
P1	personenauto's	0,75	34,0	--	--
dak5	dak honden	0,10	32,5	32,5	32,5
dak1	dak hondenpension	0,10	28,5	28,5	28,5
dak4	dak honden	0,10	25,5	25,5	25,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	25,0	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	24,6	--	--
dak2a	dak hondenpension	0,10	24,5	24,5	24,5
v10	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,6	19,6	19,6
v12	dakventilator d. 350 mm stal 5	4,20	19,2	19,2	19,2
Rest			18,9	18,9	18,9
LAmx	(hoofdgroep)		69,3	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	61,8	53,9	53,9
hond10	honden buitenren	0,50	61,8	--	--
hond8	honden buitenren	0,50	61,7	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	61,5	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	60,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	60,1	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	59,6	--	--
hond11	honden buitenren	0,50	59,6	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	59,2	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	58,4	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	57,3	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	55,8	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	53,9	53,9	53,9
openg8	openingen ventilatie	0,00	53,3	53,3	53,3
openg3	openingen ventilatie	0,00	52,5	52,5	52,5
openg7	openingen ventilatie	0,00	51,1	51,1	51,1
openg5	openingen ventilatie	0,00	49,9	49,9	49,9
openg2	openingen ventilatie	0,00	49,5	49,5	49,5
opengl	openingen ventilatie	0,00	49,1	49,1	49,1
openg4	openingen ventilatie	0,00	47,1	47,1	47,1
vee1	vee laden/lossen	1,50	46,0	--	--
openg6	openingen ventilatie	0,00	45,8	45,8	45,8
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	44,5	--	--
vee2	vee laden/lossen	1,50	43,1	--	--
dak5	dak honden	0,10	42,0	42,0	42,0
dak2b	dak hondenpension	0,10	41,9	41,9	41,9
dak4	dak honden	0,10	41,9	41,9	41,9
voer2	voer lossen	1,50	41,9	--	--
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	41,9	41,9	41,9
voer1	voer lossen	1,50	41,1	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	40,5	40,5	40,5
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	40,3	40,3	40,3
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	40,1	40,1	40,1
dak1	dak hondenpension	0,10	39,7	39,7	39,7
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	39,2	--	--
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	39,0	39,0	39,0
voer3	voer lossen	1,50	38,1	--	--
propaan1	lossen propaangas	1,20	36,9	--	--
dak6	dak honden	0,10	35,6	35,6	35,6
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	34,2	34,2	34,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	33,2	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	32,4	32,4	32,4
dak2a	dak hondenpension	0,10	31,7	31,7	31,7
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	30,1	30,1	30,1
diesel	lossen diesel	1,50	28,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	27,9	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	25,4	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	24,3	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	22,6	--	--
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	19,2	19,2	19,2
v14	dakventilator d. 350 mm stal 6	6,80	15,8	15,8	15,8
Rest			14,8	14,8	14,8
LAmox	(hoofdgroep)		61,8	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS -mest intensief- oktober 2017
LAmox bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	67,2	59,9	59,9
hond8	honden buitenren	0,50	67,2	--	--
hond9	honden buitenren	0,50	67,1	--	--
hond10	honden buitenren	0,50	66,5	--	--
hond7	honden buitenren	0,50	66,4	--	--
hond6	honden buitenren	0,50	65,5	--	--
hond5	honden buitenren	0,50	65,4	--	--
hond1	honden buitenren	0,50	64,9	--	--
hond2	honden buitenren	0,50	64,6	--	--
hond3	honden buitenren	0,50	63,0	--	--
hond4	honden buitenren	0,50	60,7	--	--
openg8	openingen ventilatie	0,00	59,9	59,9	59,9
hond11	honden buitenren	0,50	59,7	--	--
openg9	openingen ventilatie	0,00	58,7	58,7	58,7
openg7	openingen ventilatie	0,00	55,5	55,5	55,5
openg6	openingen ventilatie	0,00	55,5	55,5	55,5
openg2	openingen ventilatie	0,00	53,9	53,9	53,9
openg5	openingen ventilatie	0,00	53,4	53,4	53,4
openg1	openingen ventilatie	0,00	53,3	53,3	53,3
openg3	openingen ventilatie	0,00	53,3	53,3	53,3
openg4	openingen ventilatie	0,00	53,0	53,0	53,0
dak5	dak honden	0,10	50,5	50,5	50,5
dak1	dak hondenpension	0,10	50,5	50,5	50,5
dak2a	dak hondenpension	0,10	50,5	50,5	50,5
mest6	mest oppompen -intensief-	1,50	49,4	49,4	49,4
dak4	dak honden	0,10	48,7	48,7	48,7
voer3	voer lossen	1,50	46,0	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	45,7	--	--
VR2a	vrachtwagen voer lossen/ mest laden /diesel	1,20	45,6	45,6	45,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	45,5	--	--
voer1	voer lossen	1,50	45,3	--	--
mest5	mest oppompen -intensief-	1,50	45,3	45,3	45,3
VR3	vrachtwagen propaan	1,20	44,4	--	--
dak3	dak hondenpension	0,10	43,6	43,6	43,6
voer2	voer lossen	1,50	43,3	--	--
mest4	mest oppompen -intensief-	1,50	43,0	43,0	43,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	40,5	--	--
dak2b	dak hondenpension	0,10	38,1	38,1	38,1
propaan1	lossen propaangas	1,20	38,0	--	--
mest7	mest oppompen -intensief-	1,50	37,6	37,6	37,6
dak6	dak honden	0,10	37,2	37,2	37,2
VR4	vrachtwagen mest laden intensief	1,20	35,1	35,1	35,1
VR1	vrachtwagen vee laden /propaangas lossen	1,20	34,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	33,4	--	--
vee3	vee laden/lossen	1,50	31,1	--	--
P1	personenauto's	0,75	30,6	--	--
hooi/stro	lossen hooi/stro	1,50	26,6	--	--
propaan2	lossen propaangas	1,20	24,9	--	--
v8	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	21,1	21,1	21,1
LW	emissie luchtwater stal 9/10	0,10	19,7	19,7	19,7
v9	dakventilator d. 350 mm stal 2	4,50	18,8	18,8	18,8
Rest			18,3	18,3	18,3
LAmox	(hoofdgroep)		67,2	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai

Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

5.1.2e

Oktober 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RBS -juli 2017-
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	46,3	--	--	46,3	78,2	
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	46,9	--	--	46,9	78,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3f : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS inclusief BBT-maatregelen)

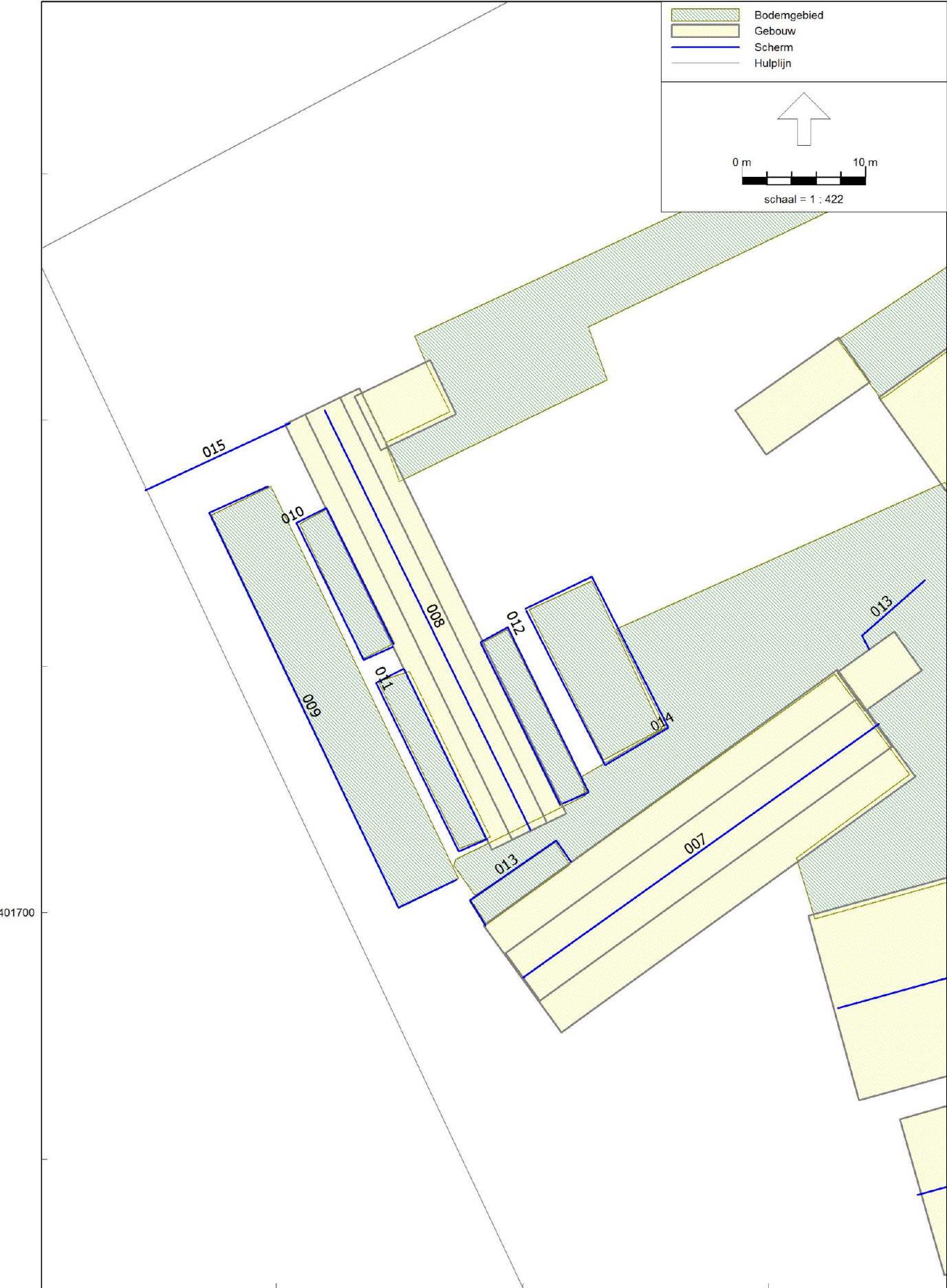
Industrielawaai Kiekuutweg 5 te Vierlingsbeek

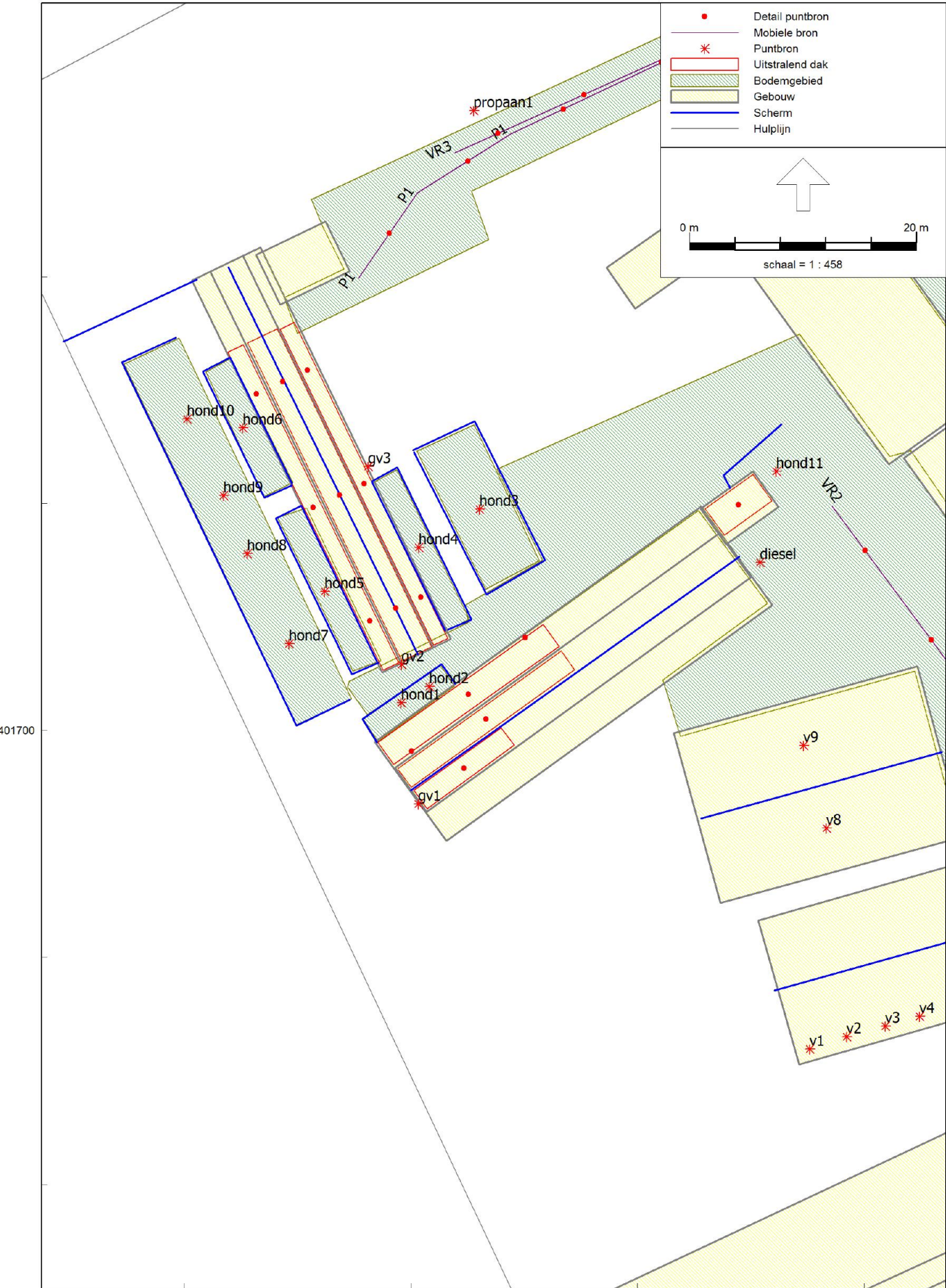
Oktober 2017

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Alle maatregelen Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017

Model eigenschap

Omschrijving	Alle maatregelen Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	II
Aangemaakt door	5.1.2e op 26-1-2017
Laatst ingezien door	5.1.2e op 24-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8





Rapport: Resultatentabel
Model: Alle maatregelen Directe hinder -LAr,LT- RBS -oktober 2017
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kiekuutweg 3	1,50	35,8	27,2	22,5	35,8	57,9
001_B	Kiekuutweg 3	5,00	40,1	31,5	26,6	40,1	60,5
002_A	Voortweg 21	1,50	41,4	24,3	21,0	41,4	62,5
002_B	Voortweg 21	5,00	41,7	27,2	24,4	41,7	61,8
003_A	Voortweg 10a	1,50	36,1	19,1	15,4	36,1	55,5
003_B	Voortweg 10a	5,00	36,3	21,7	18,3	36,3	55,7
004_A	Voortweg 23	1,50	37,0	22,4	19,2	37,0	56,5
004_B	Voortweg 23	5,00	37,7	25,0	21,8	37,7	57,4
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	42,5	26,5	24,7	42,5	62,9
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	45,4	31,4	29,5	45,4	64,2
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	43,6	33,3	27,5	43,6	66,8
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	47,1	35,6	30,1	47,1	67,8
007_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	41,1	28,0	22,2	41,1	65,8
007_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	43,6	32,1	26,3	43,6	66,4
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	41,0	31,7	26,8	41,0	57,9
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,1	35,2	30,4	42,1	58,1
009_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	43,3	30,2	27,9	43,3	60,3
009_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	46,7	35,1	33,0	46,7	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : Bepaling bronvermogen luchtwasser /
bepaling binnenniveau hondenverblijf /
productinformatie Multifan
Dakventilatoren**

Bepaling bronvermogens luchtwasser:

Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Stienen) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket (zie onderbouwing HMB). Toegepaste ventilatoren Stienen met diameter 920 mm (type SGS-92T-D4S). Ventilatoren met diam. 920 mm: $L_{WR} = 94 \text{ dB(A)}$.

Conform de metingen van HMB zijn de volgende reducties voor de luchtwaspakketten toegepast:

Biologische wasser (Oirlo):

(31,5 - 80000 Hz): 30-37-34-43-35-31-25-24-20

Bepaling binnenniveau hondenverblijven :Gebouw 8

- per gebouwdeel maximaal 24 honden.
- volume gebouwdeel: 178 m^3
- T stel 0,6 seconden

Dan $A = 49 \text{ m}^2$ o.r.

Reductie door galmveld: $10 \log (4/49) = -10,9 \text{ dB}$

24 honden = $10 \log 24 = +13,8 \text{ dB(A)}$

Binnenniveau: $105 + 13,8 - 110,9 = 108 \text{ dB(A)}$

Gebouw 3-1

- per gebouwdeel maximaal 23 honden.
- volume gebouwdeel: 70 m^3
- T stel 0,6 seconden

Dan $A = 19 \text{ m}^2$ o.r.

Reductie door galmveld: $10 \log (4/19) = -6,8 \text{ dB}$

23 honden = $10 \log 23 = +13,6 \text{ dB(A)}$

Binnenniveau: $105 + 13,6 - 6,8 = 112 \text{ dB(A)}$

Gebouw 3-2

- per gebouwdeel maximaal 22 honden.
- volume gebouwdeel: 99 m^3
- T stel 0,6 seconden

Dan $A = 27,5 \text{ m}^2$ o.r.

Reductie door galmveld: $10 \log (4/27,5) = -8,4 \text{ dB}$

22 honden = $10 \log 22 = +13,4 \text{ dB(A)}$

Binnenniveau: $105 + 13,4 - 8,4 = 110 \text{ dB(A)}$

Binnenniveau gebouw 3 gemiddeld: 111 dB(A)

Gebouw 3 -voorin 15 honden-

- per gebouwdeel maximaal 15 honden.
- volume gebouwdeel: $31,5 \text{ m}^3$
- T stel 0,6 seconden

Dan $A = 9 \text{ m}^2$ o.r.

Reductie door galmveld: $10 \log (4/9) = -3,5 \text{ dB}$

15 honden = $10 \log 15 = +11,8 \text{ dB(A)}$

Binnenniveau voorin gebouw 3: $105 + 11,8 - 3,5 = 113 \text{ dB(A)}$



PRODUCTINFORMATIE

LUCHTWASSER

Met behulp van een luchtwasser wordt stallucht gezuiverd van ammoniak, geur en stof. Er bestaan chemische wassers, biologische wassers en combi-wassers. In elk systeem wordt de stallucht met behulp van ventilatoren vanuit de stal in een drukkamer geblazen. Vanuit de drukkamer wordt deze lucht vervolgens door een filterpakket naar buiten gestuwd. Dit pakket bestaat uit poreus materiaal waarover het waswater stroomt. In een chemische variant bevat het waswater zwavelzuur, in een biologische wasser zijn bacteriën aan het water toegevoegd.

Vanuit akoestisch oogpunt blijkt alleen het geluid dat vanuit de drukkamer via de uitblaasopening naar buiten treedt van belang. Het geluidniveau in de drukkamer wordt bepaald door de aanwezige ventilatoren en het valwater dat over het filterpakket stroomt. Het geluidvermogen van de uitblaasopening is vervolgens afhankelijk van de demping vanwege het filterpakket en de grootte van de opening. Door HMB zijn in diverse situaties geluidmetingen verricht waarbij de geluidniveaus zowel voor als achter het filterpakket zijn gemeten.

Opvallend was dat er tijdens de metingen een redelijk constante verhouding is geconstateerd tussen het totale geluidvermogen van de actieve ventilatoren en het geluidniveau in de drukkamer. Indien het totale geluidvermogen van de geïnstalleerde ventilatoren bekend is, kan hieruit het optredende geluidniveau in de drukkamer, en vervolgens het geluidniveau in de uitblaasopening worden afgeleid. Met behulp van methode II.3 uit de HMRI'99 kan vervolgens het geluidvermogen van de uitblaasopening worden bepaald.

verschil tussen geluidvermogen actieve ventilatoren (L_w) en geluidniveau in drukkamer (L_p)

omschrijving		31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Maasbree (chemisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-19.1	-22.8	-18.5	-32.3	-25.3	-21.6	-17.8	-9.6	-4.1
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-3.1	-3.4	2.3	-5.3	-5.2	-2.7	-2.7	-4.8	-10.1
Evertsoord (combi)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-24.5	-25.1	-28.1	-42.1	-34.2	-30.6	-23.4	-11.3	-5.2
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-0.5	-4.9	-4.1	-6.3	-7.2	-8.5	-16.6	-25.3	-33.1
Oirlo (biologisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-19.1	-28.5	-27.2	-35.4	-28.3	-27.0	-23.7	-13.8	-9.7
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-15.6	-13.2	-12.1	-12.5	-11.9	-9.2	-7.3	-9.7	-10.0
Merselo (biologisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-23.9	-35.6	-35.3	-44.6	-32.3	-26.5	-23.3	-15.4	-9.5
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-0.6	-4.1	-7.0	-8.4	-10.3	-11.5	-12.7	-13.9	-15.8
Castenray (chemisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-16.7	-24.3	-22.4	-31.9	-27.3	-24.6	-20.6	-11.7	-7.5
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-8.8	-5.5	-10.6	0.0	-8.3	-11.2	-16.0	-21.8	-26.8

Bepaling van geluidvermogens luchtwassers

L01 : luchtwasser stal 9/10 (biologisch)

f_m [Hz]		31.5		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
6 ø920 mm	$L_w[dB(A)]$	72	77	86	90	97	98	94	89	79	102,1	
demping luchtwasser	$[dB(A)] =$	30	37	34	43	35	31	25	24	20		
L_p in uitblaasopening (achter wasser)	$[dB(A)] =$	42	40	52	47	62	67	69	65	59	72,7	
S_{ref} referentieelichaam $[m^2] =$	9 S_m meetvlak $[m^2] =$			9 $Q[-] =$	1.0		$\Delta L_r [dB] =$	-3				
soort geluidbron [-]	vlak			n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)								
$<L_s>[dB(A)] =$		42	40	52	47	62	67	69	65	59	72,7	
$10 \cdot \log S_m [dB] =$		9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5		
$\Delta L_f [dB] =$		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
$DI [dB] =$		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
$L_{WR} [dB(A)] =$		48,5	46,5	58,5	53,5	68,5	73,5	75,5	71,5	65,5	79,3	

Technical data single-phase 230 V / 50 Hz

Multifan

Ø (cm)	Type	Multifan code	I _{max} (A)	I _{nom} (A)	P _e (W)	W/1000 m ³ /h	Controllability (*)	L _a dB(A)(**)	Cond. uf/100V
2800 RPM									
30	2E30	V2E30AØ	1,30	1,90	290	94,5	E/T	61	8
30	2E30-6PP-40	V2E30A4	2,40	4,20	520	122,6	T	64	16
35	2E35	V2E35AØ	1,70	2,80	370	74,6	E/T	65	8
20	4WS20	VWS20	0,48	0,58	60	92,3	E/T	43	-
25	4WS25	VWS25	0,72	0,86	100	83,3	E/T	45	-
30	4E30	V4E30AØ	0,55	0,66	110	47,0	E/T	44	3
35	4E35	V4E35AØ	0,91	1,09	160	45,7	E/T	47	4
40	4E40	V4E40AØ	1,11	1,33	230	47,4	E/T	50	6
45	4E45	V4E45AØ	1,47	1,76	300	47,2	E/T	52	8
50	4E50	V4E50AØ	1,96	2,35	440	52,1	E/T	55	12
50	4E50-6PP-40	V4E50A1	2,76	4,00	580	59,8	E/T	57	12
63	4E63	V4E63A1	6,22	8,00	1.370	81,5	-	68	22+3
40	6E40	V6E40AØ	1,10	1,32	180	49,5	E/T	47	6
45	6E45	V6E45AØ	1,43	1,72	250	48,5	E/T	51	10
50	6E50	V6E50AØ	1,46	1,75	300	42,0	E/T	51	8
56	6E56	V6E56AØ	2,50	3,00	510	50,5	E/T	52	16
63	6E63	V6E63AØ	3,00	3,10	600	44,4	E/T	55	16
71	6E71	V6E71AØ	3,05	3,66	620	44,3	E/T	60	16
71	6E71-4PP-40	V6E71A1	3,40	4,08	730	46,8	E/T	61	16
92	6E92	V6E92AØ	4,00	4,80	790	37,4	E/T	61	16

1-230V 50 Hz

Fan capacities single-phase 230 V / 50 Hz (m³/h)

Multifan

1~230 V 50 Hz						
Type	Multifan code	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa
2800 RPM						
2E30	V2E30AØ	3.070	2.880	2.760	2.560	2.400
2E30-6PP-40	V2E30A4	4.240	4.140	4.070	3.950	3.860
2E35	V2E35AØ	4.960	4.690	4.510	4.230	4.040
1400 RPM						
4WS20	VWS20	650				
4WS25	VWS25	1.200				
4E30	V4E30AØ	2.340	2.060			
4E35	V4E35AØ	3.500	3.140	2.860		
4E40	V4E40AØ	4.850	4.380	4.020		
4E45	V4E45AØ	6.350	5.800	5.400		
4E50	V4E50AØ	8.450	7.750	7.300		
4E50-6PP-40	V4E50A1	9.700	9.300	8.700	8.000	7.450
4E63	V4E63A1	16.800	15.900	15.200	14.200	13.600
900 RPM						
6E40	V6E40AØ	3.640	2.850			
6E45	V6E45AØ	5.150	4.200	3.200		
6E50	V6E50AØ	7.150	6.100	5.000		
6E56	V6E56AØ	10.100	9.000	8.050		
6E63	V6E63AØ	11.900	11.300	9.750		
6E71	V6E71AØ	14.000	12.600	11.600		
6E71-4PP-40	V6E71A1	15.600	14.000	12.800		
6E92	V6E92AØ	21.100	18.400	16.500		

Technical data three-phase 230/400 V / 50 Hz

Ø (cm)	Type	Multifan code	I _{max} (A) 230 V	I _{max} (A) 400 V	P _e (W)	W/1000 m ³ /h	Controllability (*)	L _a dB(A) (**)
2800 RPM								
30	2D30	V2D30AØ	1,06	0,61	1,16/0,67	270	T/F	62
35	2D35	V2D35AØ	1,44	0,83	1,58/0,91	380	T/F	65
30	4D30	V4D30AØ	0,48	0,28	0,53/0,31	90	T/F	44
35	4D35	V4D35AØ	0,94	0,54	1,03/0,59	160	T/F	47
40	4D40	V4D40AØ	0,97	0,56	1,07/0,62	210	T/F	50
45	4D45	V4D45AØ	1,14	0,66	1,26/0,73	280	T/F	52
50	4D50	V4D50AØ	1,80	1,04	1,98/1,14	380	T/F	55
50	4D50-4PP-45	V4D50A2	2,98	1,72	3,64/2,10	820	T/F	60
56	4D50-6PP-45	V4D50A4	2,10	1,21	2,31/1,33	530	T/F	61
56	4D56	V4D56AØ	3,27	1,89	3,60/2,08	960	T/F	61
63	4D63	V4D63A1	5,92	3,42	6,52/3,76	1.480	T/F	65
63	4D63-5PP-45	V4D63A2	8,04	4,64	8,49/4,90	2.320	T/F	66
71	4D71	V4D71AØ	7,76	4,48	8,54/4,93	1.750	T/F	69
45	6D45-5PP-45	V6D45A	0,97	0,56	1,07/0,62	210	T/F	48
50	6D50	V6D50AØ	1,07	0,62	1,18/0,68	260	T/F	50
56	6D56	V6D56AØ	1,16	0,67	1,28/0,74	300	T/F	49
63	6D63	V6D63AØ	2,23	1,29	2,46/1,42	600	T/F	53
63	6D63-5PP-40	V6D63A4	2,11	1,22	2,32/1,34	560	T/F	54
71	6D71	V6D71AØ	2,98	1,72	3,28/1,89	850	T/F	56
71	6D71-5PP-40	V6D71A	3,12	1,80	3,43/1,98	870	T/F	56
92	6D92	V6D92A1	2,62	1,51	2,88/1,66	830	T/F	61
92	6D92-3PP-28	V6D92A2	4,56	2,63	5,54/3,20	1.080	T/F	64

3-230/400V 50Hz

Fan capacities three-phase 230/400 V / 50 Hz (m³/h)

3~230/400V 50 Hz							
Type	Multifan code	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa
2800 RPM	2D30	V2D30AØ	3.430	3.270	3.150	2.940	2.800
	2D35	V2D35AØ	4.820	4.520	4.310	3.990	3.760
	4D30	V4D30AØ	2.300	2.010			
	4D35	V4D35AØ	3.480	3.140	2.830		
	4D40	V4D40AØ	4.750	4.270	3.920		
1400 RPM	4D45	V4D45AØ	6.350	5.800	5.350		
	4D50	V4D50AØ	8.300	7.650	7.150		
	4D50-4PP-45	V4D50A2	10.500	9.950	9.500	8.800	
	4D50-6PP-45	V4D50A4	9.750	9.100	8.600	7.750	
	4D56	V4D56AØ	12.600	11.900	11.400	10.600	9.850
	4D63	V4D63A1	17.600	16.600	16.000	15.100	14.500
	4D63-5PP-45	V4D63A2	19.500	18.900	18.400	17.600	17.000
	4D71	V4D71AØ	20.800	19.700	18.900	17.800	17.000
	6D45-5PP-45	V6D45A	5.300	4.560	3.790		
	6D50	V6D50AØ	6.900	5.950	4.990		
900 RPM	6D56	V6D56AØ	8.700	7.500	6.550		
	6D63	V6D63AØ	13.000	11.500	10.400		
	6D63-5PP-40	V6D63A4	11.300	10.200	9.400		
	6D71	V6D71AØ	16.300	14.600	13.300		
	6D71-5PP-40	V6D71A	16.800	14.900	13.900		
6D92	V6D92A1	20.300	17.600	15.700			
6D92-3PP-28	V6D92A2	24.700	22.300	20.400	17.000		

* E = Electronically controllable (electronic voltage control by THMCS/SCR), T = Tribo controllable (voltage control by transformer), F = (frequency controllable by frequency controller). A frequency controller in combination with a single-phase motor is possible. Inform about possibilities.
** Sound pressure level measured at 7 m, free blowing distance.
All air capacities without wire guard. All motors meet the IP55 standard.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
			17 18 19 20 21 22 23 24 25 26
			29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
			39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
			49 50 51 52 53 54 55 56 57 58
			59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
			69 70 71 72 73 74 75 76 77 78
			79 80 81 82 83 84 85 86 87 88
			89 90 92 93 94 95 96 97 98 99
			100 101 103 104 105 106 107
			108 109 110 111 112 113 114
			115 116 117 118 119 120 121
			122 123 124 125 126 127 128
			129 130 131 132 133 134 135
			136 137 138 139 140 141 142
			143 144 145 146 147 148 149
			150 151 152 153 154 155 156
			157 158 159 160 161 162 163
			164 165 166 167 168 169 170
			171 172 173 174 175 176 177
			178 179 180 181 182 183 184
			185 186 187 188 189 190 191
			192 193 194 195 196 197 198
			199 200 201 202 203 204 205
			206 207 208 209 210 211 212
			213 214 215 216 217 218 219
			220 221 222 223 224 225 226
			227 228 229 230 231 232