



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PASTOOR JACOBSSTRAAT 67 TE SINT HUBERT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Pastoor Jacobsstraat 67 te Sint Hubert

Opdrachtgever	ForFarmers FarmConsult Hoofdstraat 4 6598 AD Heijen
Rapportnummer	17499.006
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	7 juli 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.5 Alternatieve locatie rechterwoning.....	6
5.6 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting
5. - Berekeningsresultaten alternatief met dove voorgevel

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het terrein aan de Pastoor Jacobsstraat 67 te Sint Hubert te herontwikkelen. De huidige varkenshouderij zal worden gesloopt en op het terrein zal een akkerbouwbedrijf worden voortgezet, waarbij nieuwe loodsen worden gerealiseerd. Naast deze ontwikkeling is de initiatiefnemer voornemens om aan beide zijden van het perceel woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Pastoor Jacobsstraat en Voordijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Voortsestraat en Wethouder Lemmenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

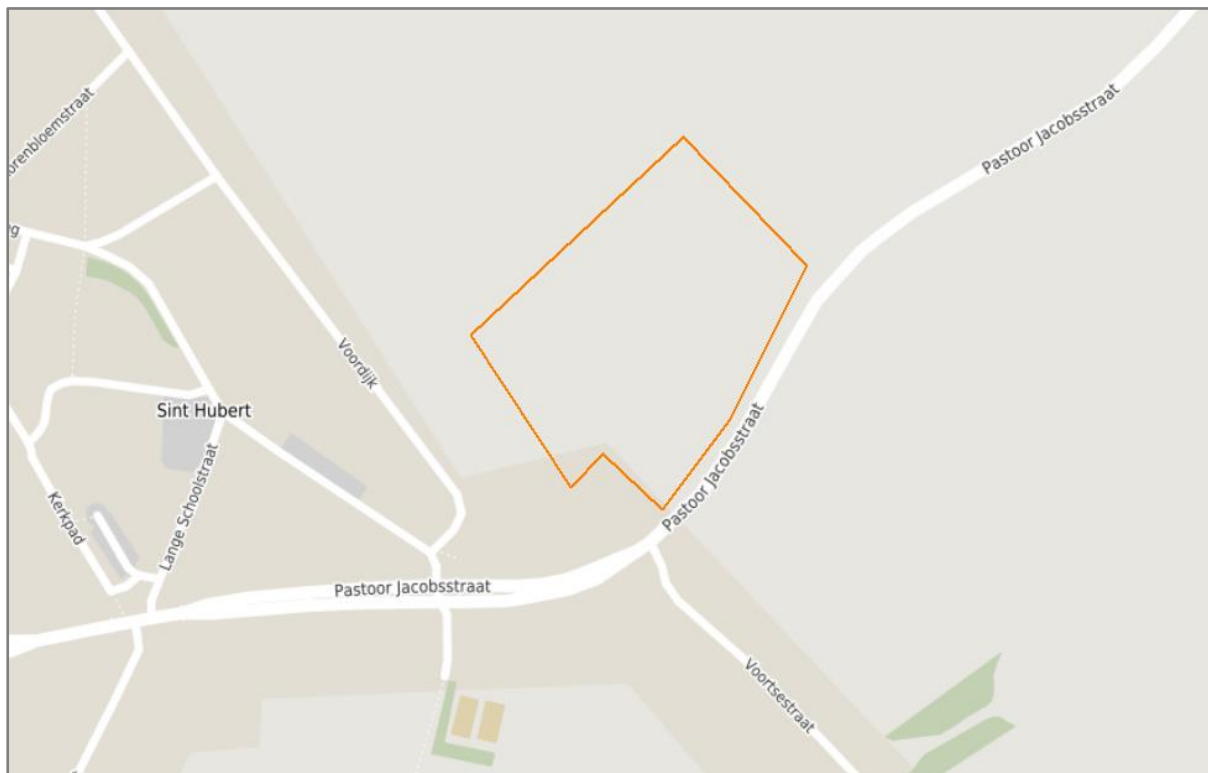
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen (figuur 3.1). De definitieve locatie van de woningen is afhankelijk van de berekende geluidbelastingen en zal in overleg met de gemeente aan de hand van de resultaten van de akoestische onderzoeken worden vastgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen ten gevolge van de Pastoor Jacobsstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Zoals in hoofdstuk 3 ook al aangegeven, wordt de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden. Voor de Pastoor Jacobsstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Pastoor Jacobsstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. In overleg met de gemeente zal een keuze gemaakt moeten worden uit de twee beschreven locaties voor de rechterwoning. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk voor de definitieve locatie van de woningen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het terrein aan de Pastoor Jacobsstraat 67 te Sint Hubert te herontwikkelen. De huidige varkenshouderij zal worden gesloopt en op het terrein zal een akkerbouwbedrijf worden voortgezet, waarbij nieuwe loodsen worden gerealiseerd. Naast deze ontwikkeling is de initiatiefnemer voornemens om aan beide zijden van het perceel woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Pastoor Jacobsstraat en Voordijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Voortsestraat en Wethouder Lemmenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen (linkerwoning) en een nieuwbouwwoning buiten (rechterwoning) de bebouwde kom van Sint Hubert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] rechterwoning	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] linkerwoning
Pastoor Jacobsstraat	250	48	53	63
Voordijk	250	48	53	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Vanwege recente reconstructie van de N264 is, in overleg met de Provincie en ODBN, de ligging en wegdektype uit het 3D model van de Provincie gehanteerd. De intensiteitsgegevens zijn wel gebaseerd op de BBMA. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 en uitsnede uit het 3D geluidmodel van de Provincie opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen (figuur 3.1). De definitieve locatie van de woningen is afhankelijk van de berekende geluidbelastingen en zal in overleg met de gemeente aan de hand van de resultaten van de akoestische onderzoeken worden vastgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.2 zijn de woningen met de situering van de woningen met toetspunten weergegeven. De gehanteerde locatie van de rechterwoning wijkt af van de tekening. De situering van de woningen is namelijk gebaseerd op de geluidbelastingen op de gevels. Op deze locaties is de geluidbelasting ten hoogste de maximaal te ontheffen waarde. In overleg met de opdrachtgever is onderstaande locatie als startpunt voor het overleg met de gemeente vastgesteld. De afstand van de rechterwoning tot de Pastoor Jacobsstraat is circa 59 meter.



Figuur 3.1 Tekening plan



Figuur 3.2 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Voordijk, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten / woningen	gevel	Pastoor Jacobsstraat	Voordijk	Voortsestraat	Wethouder Lemmenstraat
01-10 / linkerwoning	voorgevel	56	18	21	13
	rechterzijgevel	53	17	12	11
	achtergevel	38	24	4	20
	linkerzijgevel	52	24	21	20
11-20 / rechterwoning	voorgevel	53	14	10	9
	rechterzijgevel	50	10	0	4
	achtergevel	28	21	0	15
	linkerzijgevel	51	22	10	16

Alleen ten gevolge van de Pastoor Jacobsstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Zoals in hoofdstuk 3 ook al aangegeven, wordt de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden. Voor de Pastoor Jacobsstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Pastoor Jacobsstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Pastoor Jacobsstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Ter hoogte van de Pastoor Jacobstraat 67 is de overgang van twee wegdektypes. Het gedeelte richting Sint Hubert beschikt over SMA-NL8 en het gedeelte richting Haps beschikt over SMA-NL8G+. Wanneer het wegdektype richting Sint Hubert ook zou beschikken over een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 115 meter lengte van de Pastoor Jacobsstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 32.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Vanuit ruimtelijk stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk de woningen verder naar achteren te situeren. Ook het plaatsen van geluidsschermen is niet wenselijk. Vanwege de ontsluiting van de kavels is een geluidsscherm maar zeer beperkt mogelijk. Bovendien is het voor de omliggende woningen en het landschap niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Pastoor Jacobsstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Alternatieve locatie rechterwoning

Er bestaat nog een mogelijke locatie van de rechterwoning, waarin beter wordt aangesloten bij de linkerwoning en bestaande lintbebouwing langs de Pastoor Jacobsstraat en het schetsplan, zoals weergegeven in figuur 5.1. Hierbij wordt op de voorgevel de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden, waardoor deze gevel doof zal moeten worden uitgevoerd. Voor de zijgevels wordt enkel de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden en zal een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk zijn om een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten voor deze variant opgenomen.

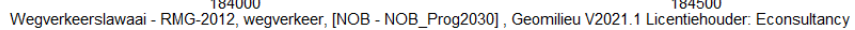


Figuur 5.1 Alternatieve locatie rechterwoning

5.6 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Pastoor Jacobsstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. In overleg met de gemeente zal een keuze gemaakt moeten worden uit de twee beschreven locaties voor de rechterwoning. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk voor de definitieve locatie van de woningen.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

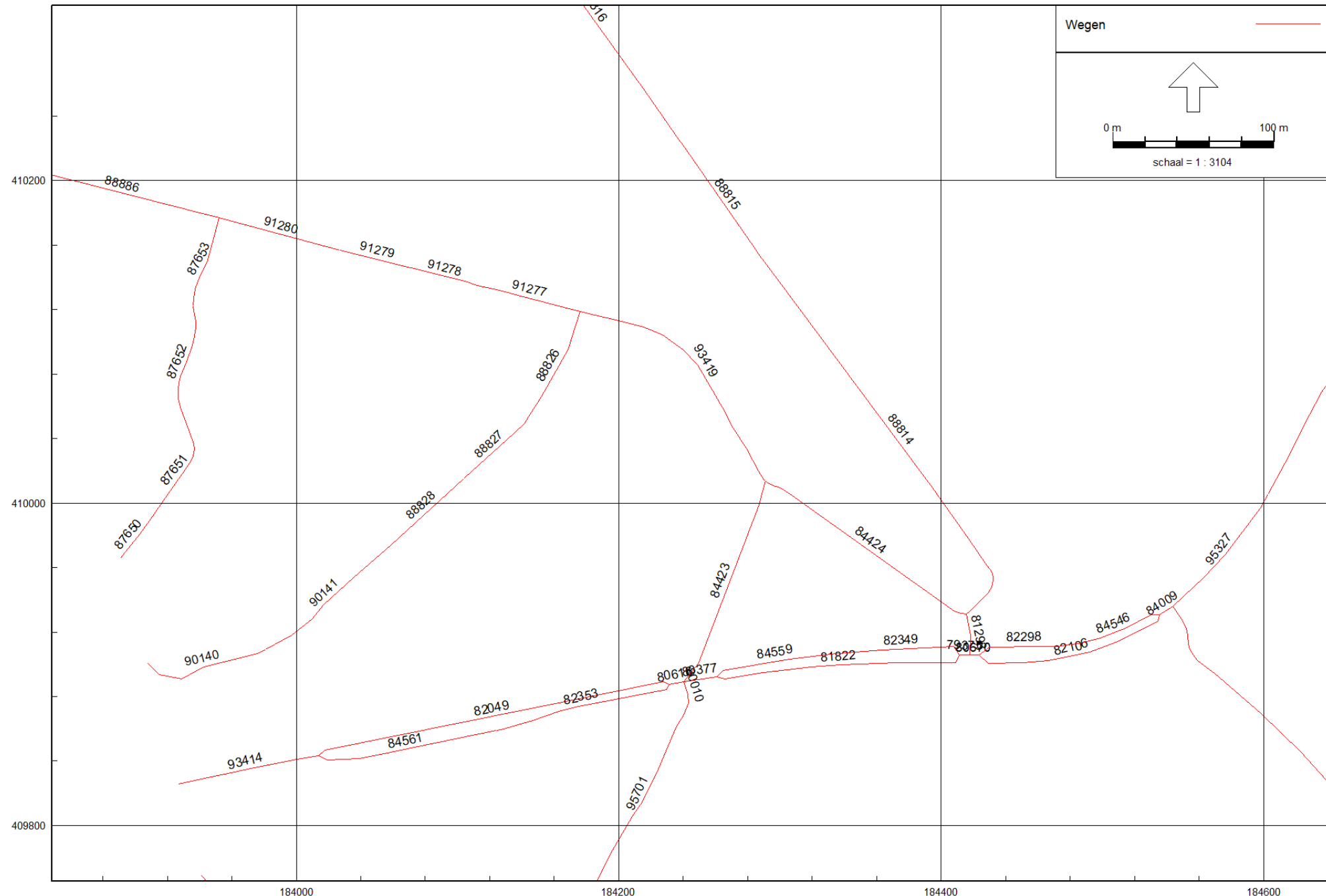


Wegen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3104



Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
79375	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
79376	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
79385	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
79713	Zandbergseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
80010	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
80377	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
80616	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
80670	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
80960	Kromme Bergweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
80962	Klommenmakersweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
80974	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
81269	Voortsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
81292	Heimolenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
81293	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
81822	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
82049	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
82106	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
82298	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
82349	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
82353	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
83107	Achterdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
83924	Kromme Bergweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
84009	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
84423	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
84424	Wethouder Lemmenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
84546	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
84559	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
84561	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
85673	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
87650	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
87651	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
87652	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
87653	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
87659	IJzerbroekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
88814	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
79375	50	50	9489,13	6,52	3,53	0,95	79,21	83,73	80,81	14,97	10,90	13,24	5,82	5,37	5,95	490,07	280,47	72,85
79376	30	30	117,61	6,71	3,58	0,65	96,18	96,93	96,87	3,06	2,52	2,41	0,76	0,55	0,72	7,59	4,08	0,74
79385	60	60	111,43	6,65	3,20	0,92	95,95	97,20	96,12	3,69	2,27	3,22	0,36	0,53	0,66	7,11	3,47	0,99
79713	60	60	6,17	6,64	3,24	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,41	0,20	0,06
80010	50	50	286,70	6,51	3,73	0,87	96,95	97,73	96,79	2,35	1,89	2,82	0,70	0,39	0,39	18,09	10,45	2,41
80377	50	50	9489,13	6,52	3,53	0,95	79,21	83,73	80,81	14,97	10,90	13,24	5,82	5,37	5,95	490,07	280,47	72,85
80616	50	50	9745,25	6,52	3,53	0,95	79,22	83,74	80,82	14,96	10,89	13,23	5,82	5,37	5,95	503,36	288,07	74,82
80670	50	50	10104,03	6,52	3,55	0,95	80,63	84,90	82,15	13,95	10,11	12,32	5,42	4,98	5,53	531,18	304,53	78,85
80960	60	60	77,53	6,66	3,17	0,92	91,78	94,25	92,11	7,48	4,66	6,55	0,74	1,09	1,34	4,74	2,32	0,66
80962	60	60	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80974	60	60	111,43	6,65	3,20	0,92	95,95	97,20	96,12	3,69	2,27	3,22	0,36	0,53	0,66	7,11	3,47	0,99
81269	60	60	244,84	6,65	3,22	0,92	97,59	98,35	97,70	2,19	1,34	1,91	0,22	0,31	0,39	15,89	7,75	2,20
81292	60	60	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81293	30	30	964,72	6,71	3,57	0,65	94,98	95,95	95,88	4,02	3,32	3,18	1,00	0,73	0,95	61,48	33,05	6,01
81822	50	50	4869,69	6,52	3,53	0,95	78,79	83,39	80,42	15,27	11,13	13,51	5,94	5,48	6,07	250,16	143,35	37,20
82049	50	50	4813,24	6,52	3,54	0,95	80,13	84,50	81,68	14,30	10,39	12,64	5,56	5,12	5,68	251,47	143,98	37,35
82106	50	50	5091,52	6,52	3,54	0,95	79,83	84,25	81,40	14,52	10,55	12,83	5,65	5,20	5,77	265,01	151,85	39,37
82298	50	50	5009,06	6,52	3,55	0,95	81,45	85,57	82,92	13,36	9,67	11,79	5,19	4,76	5,30	266,01	152,16	39,46
82349	50	50	4619,44	6,52	3,54	0,95	79,64	84,09	81,22	14,66	10,66	12,96	5,70	5,25	5,82	239,87	137,51	35,64
82353	50	50	4932,01	6,52	3,53	0,95	78,32	83,00	79,98	15,61	11,39	13,81	6,07	5,61	6,21	251,85	144,50	37,47
83107	60	60	1216,73	6,68	3,13	0,92	87,40	91,06	87,90	9,82	6,88	9,20	2,77	2,06	2,90	71,04	34,68	9,84
83924	60	60	182,95	6,65	3,20	0,92	95,22	96,70	95,43	4,35	2,68	3,79	0,43	0,63	0,78	11,58	5,66	1,61
84009	50	50	10100,58	6,52	3,55	0,95	80,63	84,91	82,15	13,94	10,11	12,31	5,42	4,98	5,53	531,00	304,46	78,83
84423	30	30	690,97	6,72	3,55	0,64	92,09	93,58	93,47	6,33	5,26	5,03	1,58	1,16	1,50	42,76	22,95	4,13
84424	30	30	580,06	6,70	3,59	0,65	98,82	99,06	99,04	0,94	0,77	0,74	0,24	0,17	0,22	38,41	20,63	3,73
84546	50	50	5009,06	6,52	3,55	0,95	81,45	85,57	82,92	13,36	9,67	11,79	5,19	4,76	5,30	266,01	152,16	39,46
84559	50	50	4619,44	6,52	3,54	0,95	79,64	84,09	81,22	14,66	10,66	12,96	5,70	5,25	5,82	239,87	137,51	35,64
84561	50	50	4932,01	6,52	3,53	0,95	78,32	83,00	79,98	15,61	11,39	13,81	6,07	5,61	6,21	251,85	144,50	37,47
85673	60	60	125,31	6,65	3,20	0,92	96,00	97,24	96,17	3,64	2,23	3,18	0,36	0,52	0,65	8,00	3,90	1,11
87650	30	30	367,08	6,71	3,57	0,65	95,40	96,29	96,23	3,68	3,04	2,91	0,92	0,67	0,87	23,50	12,62	2,30
87651	30	30	367,08	6,71	3,57	0,65	95,40	96,29	96,23	3,68	3,04	2,91	0,92	0,67	0,87	23,50	12,62	2,30
87652	30	30	367,08	6,71	3,57	0,65	95,40	96,29	96,23	3,68	3,04	2,91	0,92	0,67	0,87	23,50	12,62	2,30
87653	30	30	367,08	6,71	3,57	0,65	95,40	96,29	96,23	3,68	3,04	2,91	0,92	0,67	0,87	23,50	12,62	2,30
87659	60	60	83,70	6,66	3,17	0,92	92,38	94,68	92,70	6,93	4,31	6,06	0,69	1,01	1,24	5,15	2,51	0,71
88814	30	30	417,01	6,73	3,54	0,64	90,04	91,88	91,74	7,97	6,66	6,36	1,99	1,46	1,90	25,27	13,56	2,45

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
79375	92,62	36,51	11,94	36,01	17,99	5,36
79376	0,24	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
79385	0,27	0,08	0,03	0,03	0,02	0,01
79713	--	--	--	--	--	--
80010	0,44	0,20	0,07	0,13	0,04	0,01
80377	92,62	36,51	11,94	36,01	17,99	5,36
80616	95,05	37,46	12,25	36,98	18,47	5,51
80670	91,90	36,26	11,83	35,71	17,86	5,31
80960	0,39	0,11	0,05	0,04	0,03	0,01
80962	--	--	--	--	--	--
80974	0,27	0,08	0,03	0,03	0,02	0,01
81269	0,36	0,11	0,04	0,04	0,02	0,01
81292	--	--	--	--	--	--
81293	2,60	1,14	0,20	0,65	0,25	0,06
81822	48,48	19,13	6,25	18,86	9,42	2,81
82049	44,88	17,70	5,78	17,45	8,72	2,60
82106	48,20	19,02	6,21	18,76	9,37	2,79
82298	43,63	17,20	5,61	16,95	8,46	2,52
82349	44,15	17,43	5,69	17,17	8,59	2,55
82353	50,20	19,83	6,47	19,52	9,77	2,91
83107	7,98	2,62	1,03	2,25	0,78	0,32
83924	0,53	0,16	0,06	0,05	0,04	0,01
84009	91,80	36,25	11,81	35,69	17,86	5,31
84423	2,94	1,29	0,22	0,73	0,28	0,07
84424	0,37	0,16	0,03	0,09	0,04	0,01
84546	43,63	17,20	5,61	16,95	8,46	2,52
84559	44,15	17,43	5,69	17,17	8,59	2,55
84561	50,20	19,83	6,47	19,52	9,77	2,91
85673	0,30	0,09	0,04	0,03	0,02	0,01
87650	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
87651	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
87652	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
87653	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
87659	0,39	0,11	0,05	0,04	0,03	0,01
88814	2,24	0,98	0,17	0,56	0,22	0,05

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

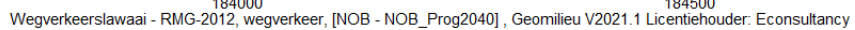
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
88815	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88816	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88817	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88826	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88827	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88828	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88886	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
88887	Voortsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
90093	IJzerbroekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
90111	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
90140	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
90141	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
91277	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
91278	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
91279	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
91280	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
92537	Grootvenseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
92570	Hapseweg_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
93414	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
93419	Wethouder Lemmenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
95327	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
95328	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
95700	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
95701	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
88815	30	30	417,01	6,73	3,54	0,64	90,04	91,88	91,74	7,97	6,66	6,36	1,99	1,46	1,90	25,27	13,56	2,45
88816	30	30	282,49	6,73	3,53	0,64	87,69	89,92	89,75	9,85	8,26	7,89	2,46	1,81	2,36	16,67	8,97	1,62
88817	30	30	280,63	6,73	3,53	0,64	87,61	89,86	89,69	9,91	8,32	7,94	2,48	1,83	2,37	16,55	8,90	1,61
88826	30	30	1703,99	6,71	3,57	0,65	95,63	96,48	96,41	3,50	2,89	2,76	0,87	0,63	0,82	109,34	58,69	10,68
88827	30	30	170,40	6,70	3,59	0,65	98,30	98,64	98,61	1,36	1,12	1,07	0,34	0,25	0,32	11,22	6,03	1,09
88828	30	30	170,40	6,70	3,59	0,65	98,30	98,64	98,61	1,36	1,12	1,07	0,34	0,25	0,32	11,22	6,03	1,09
88886	30	30	248,60	6,70	3,59	0,65	98,40	98,72	98,70	1,28	1,05	1,00	0,32	0,23	0,30	16,39	8,81	1,59
88887	30	30	194,78	6,70	3,60	0,65	99,89	99,91	99,91	0,09	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	13,04	7,01	1,26
90093	60	60	154,39	6,65	3,21	0,92	96,33	97,47	96,48	3,34	2,05	2,92	0,33	0,48	0,60	9,89	4,83	1,37
90111	60	60	280,63	6,68	3,13	0,92	87,55	91,17	88,03	9,71	6,80	9,09	2,74	2,03	2,87	16,41	8,01	2,27
90140	30	30	256,47	6,70	3,59	0,65	98,79	99,03	99,01	1,08	0,88	0,99	0,13	0,09	--	16,98	9,12	1,65
90141	30	30	170,40	6,70	3,59	0,65	98,30	98,64	98,61	1,51	1,24	1,39	0,19	0,12	--	11,22	6,03	1,09
91277	30	30	491,15	6,71	3,58	0,65	95,75	96,58	96,52	3,40	2,80	2,68	0,85	0,62	0,80	31,56	16,98	3,08
91278	30	30	491,15	6,71	3,58	0,65	95,75	96,58	96,52	3,40	2,80	2,68	0,85	0,62	0,80	31,56	16,98	3,08
91279	30	30	491,15	6,71	3,58	0,65	95,75	96,58	96,52	3,40	2,80	2,68	0,85	0,62	0,80	31,56	16,98	3,08
91280	30	30	491,15	6,71	3,58	0,65	95,75	96,58	96,52	3,40	2,80	2,68	0,85	0,62	0,80	31,56	16,98	3,08
92537	30	30	7,04	6,75	3,50	0,63	82,26	85,31	85,08	14,19	12,04	11,49	3,55	2,64	3,43	0,39	0,21	0,04
92570	80	80	8918,69	6,66	2,89	1,06	79,87	87,92	76,69	14,89	8,58	15,62	5,23	3,50	7,69	474,42	226,61	72,50
93414	50	50	9745,25	6,52	3,53	0,95	79,22	83,74	80,82	14,96	10,89	13,23	5,82	5,37	5,95	503,36	288,07	74,82
93419	30	30	1271,03	6,71	3,57	0,65	95,16	96,09	96,02	3,88	3,20	3,06	0,97	0,70	0,91	81,16	43,60	7,93
95327	80	80	10052,64	6,66	2,90	1,06	80,62	88,42	77,52	14,34	8,22	15,06	5,04	3,36	7,42	539,76	257,77	82,60
95328	80	80	10052,64	6,66	2,90	1,06	80,62	88,42	77,52	14,34	8,22	15,06	5,04	3,36	7,42	539,76	257,77	82,60
95700	30	30	111,85	6,71	3,58	0,65	95,92	96,71	96,66	3,26	2,69	2,58	0,82	0,59	0,77	7,20	3,87	0,70
95701	30	30	286,70	6,71	3,58	0,65	96,94	97,54	97,50	2,45	2,02	1,93	0,61	0,44	0,58	18,65	10,01	1,82

Model: NOB_Prog2030
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
88815	2,24	0,98	0,17	0,56	0,22	0,05
88816	1,87	0,82	0,14	0,47	0,18	0,04
88817	1,87	0,82	0,14	0,47	0,18	0,04
88826	4,00	1,76	0,31	0,99	0,38	0,09
88827	0,16	0,07	0,01	0,04	0,02	--
88828	0,16	0,07	0,01	0,04	0,02	--
88886	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
88887	0,01	--	--	--	--	--
90093	0,34	0,10	0,04	0,03	0,02	0,01
90111	1,82	0,60	0,23	0,51	0,18	0,07
90140	0,19	0,08	0,02	0,02	0,01	--
90141	0,17	0,08	0,02	0,02	0,01	--
91277	1,12	0,49	0,09	0,28	0,11	0,03
91278	1,12	0,49	0,09	0,28	0,11	0,03
91279	1,12	0,49	0,09	0,28	0,11	0,03
91280	1,12	0,49	0,09	0,28	0,11	0,03
92537	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
92570	88,44	22,11	14,77	31,07	9,02	7,27
93414	95,05	37,46	12,25	36,98	18,47	5,51
93419	3,31	1,45	0,25	0,83	0,32	0,08
95327	96,01	23,96	16,05	33,74	9,80	7,91
95328	96,01	23,96	16,05	33,74	9,80	7,91
95700	0,24	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
95701	0,47	0,21	0,04	0,12	0,05	0,01

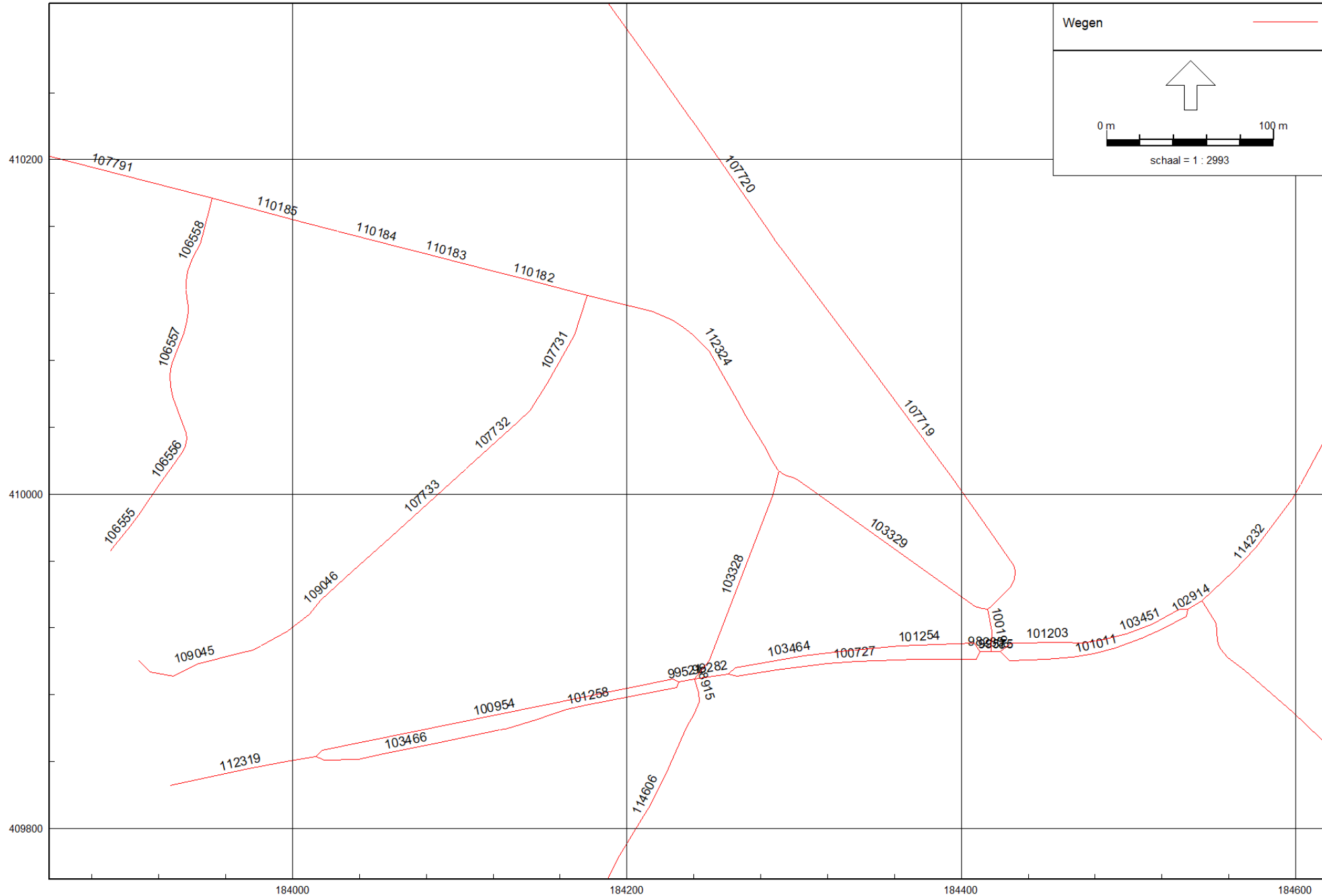


Wegen



0 m 100 m

schaal = 1 : 2993



Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
98280	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
98281	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
98290	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
98618	Zandbergseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
98915	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
99282	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
99521	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
99575	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
99865	Kromme Bergweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
99867	Klompemakersweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
99879	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
100174	Voortsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
100197	Heimolenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
100198	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
100727	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
100954	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
101011	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
101203	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
101254	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
101258	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
102012	Achterdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
102829	Kromme Bergweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
102914	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
103328	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
103329	Wethouder Lemmenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
103451	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
103464	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
103466	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
104578	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
106555	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
106556	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
106557	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
106558	Nimrod	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
106564	IJzerbroekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
107719	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
98280	50	50	9844,86	6,53	3,52	0,95	78,07	82,78	79,74	15,79	11,53	13,98	6,14	5,68	6,28	501,89	286,87
98281	30	30	116,20	6,71	3,57	0,65	95,45	96,34	96,27	3,64	3,00	2,87	0,91	0,66	0,86	7,44	4,00
98290	60	60	110,14	6,65	3,20	0,92	95,17	96,66	95,38	4,39	2,70	3,83	0,43	0,63	0,79	6,97	3,41
98618	60	60	6,06	6,64	3,24	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,20
98915	50	50	281,94	6,51	3,73	0,87	96,65	97,51	96,48	2,58	2,07	3,09	0,77	0,42	0,42	17,74	10,25
99282	50	50	9844,86	6,53	3,52	0,95	78,07	82,78	79,74	15,79	11,53	13,98	6,14	5,68	6,28	501,89	286,87
99521	50	50	10074,76	6,53	3,52	0,95	78,05	82,77	79,72	15,80	11,54	13,99	6,15	5,68	6,29	513,48	293,53
99575	50	50	10447,93	6,52	3,54	0,95	79,48	83,95	81,07	14,78	10,75	13,07	5,75	5,30	5,87	541,42	310,49
99865	60	60	74,39	6,67	3,16	0,92	90,92	93,63	91,29	8,27	5,16	7,23	0,82	1,21	1,48	4,51	2,20
99867	60	60	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
99879	60	60	110,14	6,65	3,20	0,92	95,17	96,66	95,38	4,39	2,70	3,83	0,43	0,63	0,79	6,97	3,41
100174	60	60	227,51	6,65	3,22	0,92	97,24	98,10	97,36	2,51	1,54	2,19	0,25	0,36	0,45	14,71	7,19
100197	60	60	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
100198	30	30	940,14	6,71	3,57	0,65	94,84	95,84	95,76	4,13	3,41	3,26	1,03	0,75	0,97	59,83	32,17
100727	50	50	5049,72	6,53	3,52	0,95	77,75	82,52	79,43	16,02	11,71	14,19	6,23	5,77	6,38	256,38	146,68
100954	50	50	4975,39	6,52	3,53	0,95	78,87	83,45	80,50	15,21	11,09	13,46	5,92	5,46	6,05	255,85	146,56
101011	50	50	5265,24	6,52	3,53	0,95	78,76	83,36	80,39	15,29	11,15	13,53	5,95	5,49	6,08	270,38	154,94
101203	50	50	5179,22	6,52	3,54	0,95	80,21	84,56	81,75	14,25	10,35	12,59	5,54	5,10	5,66	270,86	155,04
101254	50	50	4795,14	6,52	3,53	0,95	78,40	83,07	80,06	15,55	11,35	13,76	6,05	5,59	6,18	245,11	140,61
101258	50	50	5099,37	6,53	3,52	0,95	77,25	82,11	78,97	16,38	11,99	14,51	6,37	5,90	6,52	257,23	147,39
102012	60	60	1278,30	6,68	3,13	0,92	87,30	90,98	87,80	9,91	6,94	9,28	2,79	2,07	2,93	74,55	36,40
102829	60	60	176,08	6,66	3,19	0,92	94,80	96,40	95,02	4,73	2,92	4,13	0,47	0,68	0,85	11,12	5,41
102914	50	50	10444,46	6,52	3,54	0,95	79,48	83,96	81,07	14,77	10,75	13,06	5,75	5,29	5,87	541,24	310,43
103328	30	30	671,12	6,72	3,55	0,64	91,78	93,33	93,21	6,57	5,47	5,23	1,64	1,20	1,56	41,39	22,24
103329	30	30	568,12	6,70	3,59	0,65	98,75	99,00	98,98	1,00	0,82	0,79	0,25	0,18	0,24	37,59	20,19
103451	50	50	5179,22	6,52	3,54	0,95	80,21	84,56	81,75	14,25	10,35	12,59	5,54	5,10	5,66	270,86	155,04
103464	50	50	4795,14	6,52	3,53	0,95	78,40	83,07	80,06	15,55	11,35	13,76	6,05	5,59	6,18	245,11	140,61
103466	50	50	5099,37	6,53	3,52	0,95	77,25	82,11	78,97	16,38	11,99	14,51	6,37	5,90	6,52	257,23	147,39
104578	60	60	124,12	6,65	3,20	0,92	95,29	96,75	95,49	4,28	2,64	3,74	0,42	0,62	0,77	7,87	3,84
106555	30	30	348,53	6,71	3,57	0,65	95,09	96,04	95,97	3,93	3,25	3,10	0,98	0,71	0,93	22,24	11,95
106556	30	30	348,53	6,71	3,57	0,65	95,09	96,04	95,97	3,93	3,25	3,10	0,98	0,71	0,93	22,24	11,95
106557	30	30	348,53	6,71	3,57	0,65	95,09	96,04	95,97	3,93	3,25	3,10	0,98	0,71	0,93	22,24	11,95
106558	30	30	348,53	6,71	3,57	0,65	95,09	96,04	95,97	3,93	3,25	3,10	0,98	0,71	0,93	22,24	11,95
106564	60	60	80,45	6,66	3,17	0,92	91,60	94,12	91,94	7,65	4,76	6,69	0,76	1,12	1,37	4,91	2,40
107719	30	30	402,50	6,73	3,54	0,64	89,73	91,63	91,49	8,21	6,86	6,56	2,05	1,51	1,96	24,31	13,06

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
98280	74,58	101,51	39,96	13,07	39,47	19,68	5,87
98281	0,73	0,28	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
98290	0,97	0,32	0,10	0,04	0,03	0,02	0,01
98618	0,06	--	--	--	--	--	--
98915	2,37	0,47	0,22	0,08	0,14	0,04	0,01
99282	74,58	101,51	39,96	13,07	39,47	19,68	5,87
99521	76,30	103,95	40,92	13,39	40,46	20,14	6,02
99575	80,47	100,68	39,76	12,97	39,17	19,60	5,83
99865	0,62	0,41	0,12	0,05	0,04	0,03	0,01
99867	--	--	--	--	--	--	--
99879	0,97	0,32	0,10	0,04	0,03	0,02	0,01
100174	2,04	0,38	0,11	0,05	0,04	0,03	0,01
100197	--	--	--	--	--	--	--
100198	5,85	2,61	1,14	0,20	0,65	0,25	0,06
100727	38,10	52,83	20,81	6,81	20,54	10,26	3,06
100954	38,05	49,34	19,48	6,36	19,20	9,59	2,86
101011	40,21	52,49	20,72	6,77	20,43	10,20	3,04
101203	40,22	48,12	18,98	6,19	18,71	9,35	2,78
101254	36,47	48,62	19,21	6,27	18,91	9,46	2,82
101258	38,26	54,54	21,52	7,03	21,21	10,59	3,16
102012	10,33	8,46	2,78	1,09	2,38	0,83	0,34
102829	1,54	0,55	0,16	0,07	0,06	0,04	0,01
102914	80,44	100,58	39,75	12,96	39,16	19,56	5,82
103328	4,00	2,96	1,30	0,22	0,74	0,29	0,07
103329	3,66	0,38	0,17	0,03	0,10	0,04	0,01
103451	40,22	48,12	18,98	6,19	18,71	9,35	2,78
103464	36,47	48,62	19,21	6,27	18,91	9,46	2,82
103466	38,26	54,54	21,52	7,03	21,21	10,59	3,16
104578	1,09	0,35	0,10	0,04	0,03	0,02	0,01
106555	2,17	0,92	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
106556	2,17	0,92	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
106557	2,17	0,92	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
106558	2,17	0,92	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
106564	0,68	0,41	0,12	0,05	0,04	0,03	0,01
107719	2,36	2,22	0,98	0,17	0,56	0,22	0,05

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

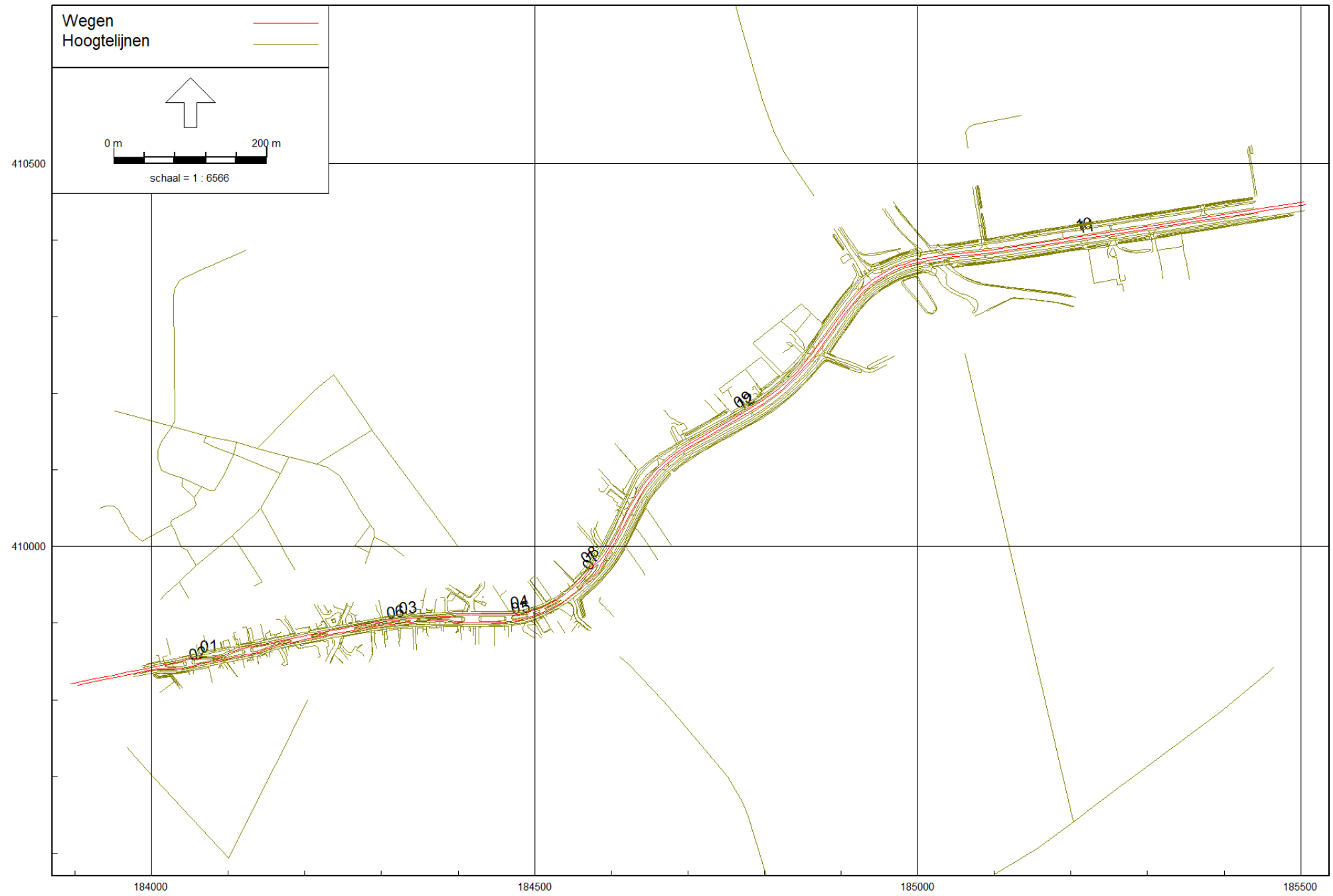
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
107720	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107721	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107722	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107731	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107732	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107733	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107791	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
107792	Voortsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
108998	IJzerbroekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
109016	Voordijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
109045	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
109046	Jachthoornstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
110182	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
110183	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
110184	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
110185	Sint Hubertse Binnenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
111442	Grootvenseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
111475	Hapseweg_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
112319	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
112324	Wethouder Lemmenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
114232	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
114233	Pastoor Jacobsstraat_N264	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
114605	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
114606	Lange Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

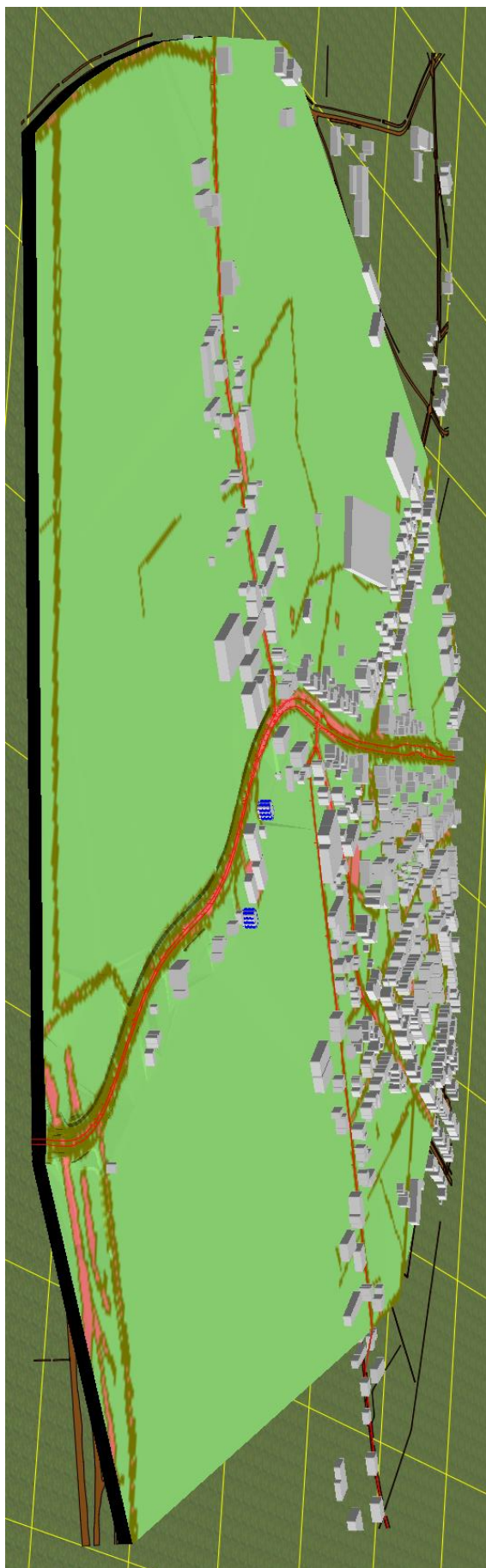
Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
107720	30	30	402,50	6,73	3,54	0,64	89,73	91,63	91,49	8,21	6,86	6,56	2,05	1,51	1,96	24,31	13,06
107721	30	30	276,53	6,73	3,53	0,64	87,50	89,76	89,59	10,00	8,40	8,02	2,50	1,84	2,39	16,28	8,76
107722	30	30	274,70	6,73	3,53	0,64	87,41	89,69	89,52	10,07	8,45	8,07	2,52	1,86	2,41	16,16	8,70
107731	30	30	1651,18	6,71	3,57	0,65	95,43	96,32	96,25	3,65	3,02	2,89	0,91	0,66	0,86	105,73	56,78
107732	30	30	166,16	6,71	3,59	0,65	98,07	98,46	98,43	1,54	1,27	1,21	0,39	0,28	0,36	10,93	5,87
107733	30	30	166,16	6,71	3,59	0,65	98,07	98,46	98,43	1,54	1,27	1,21	0,39	0,28	0,36	10,93	5,87
107791	30	30	239,69	6,70	3,59	0,65	98,32	98,65	98,63	1,35	1,10	1,06	0,34	0,24	0,32	15,79	8,49
107792	30	30	178,90	6,70	3,60	0,65	99,88	99,90	99,90	0,10	0,08	0,08	0,02	0,02	0,02	11,97	6,43
108998	60	60	146,62	6,65	3,20	0,92	95,87	97,15	96,05	3,75	2,31	3,28	0,37	0,54	0,67	9,35	4,56
109016	60	60	274,70	6,68	3,13	0,92	87,35	91,02	87,84	9,87	6,92	9,24	2,78	2,07	2,92	16,03	7,83
109045	30	30	250,27	6,70	3,59	0,65	98,70	98,96	98,94	1,16	0,95	1,06	0,14	0,09	--	16,55	8,89
109046	30	30	166,16	6,71	3,59	0,65	98,07	98,46	98,43	1,71	1,40	1,57	0,21	0,14	--	10,93	5,87
110182	30	30	468,40	6,71	3,57	0,65	95,48	96,36	96,30	3,61	2,98	2,85	0,90	0,65	0,85	30,01	16,11
110183	30	30	468,40	6,71	3,57	0,65	95,48	96,36	96,30	3,61	2,98	2,85	0,90	0,65	0,85	30,01	16,11
110184	30	30	468,40	6,71	3,57	0,65	95,48	96,36	96,30	3,61	2,98	2,85	0,90	0,65	0,85	30,01	16,11
110185	30	30	468,40	6,71	3,57	0,65	95,48	96,36	96,30	3,61	2,98	2,85	0,90	0,65	0,85	30,01	16,11
111442	30	30	8,51	6,74	3,50	0,63	83,54	86,41	86,19	13,17	11,15	10,64	3,29	2,45	3,18	0,48	0,26
111475	80	80	9209,98	6,67	2,87	1,06	78,59	87,07	75,26	15,85	9,18	16,57	5,57	3,75	8,16	482,78	230,15
112319	50	50	10074,76	6,53	3,52	0,95	78,05	82,77	79,72	15,80	11,54	13,99	6,15	5,68	6,29	513,48	293,53
112324	30	30	1239,23	6,71	3,57	0,65	94,97	95,94	95,87	4,02	3,33	3,18	1,01	0,73	0,95	78,97	42,44
114232	80	80	10404,42	6,67	2,88	1,06	79,49	87,67	76,26	15,18	8,76	15,91	5,33	3,58	7,83	551,64	262,70
114233	80	80	10404,42	6,67	2,88	1,06	79,49	87,67	76,26	15,18	8,76	15,91	5,33	3,58	7,83	551,64	262,70
114605	30	30	111,70	6,71	3,57	0,65	95,33	96,23	96,17	3,74	3,09	2,95	0,93	0,68	0,88	7,15	3,84
114606	30	30	281,94	6,71	3,58	0,65	96,64	97,30	97,25	2,68	2,21	2,11	0,67	0,49	0,63	18,28	9,82

Model: NOB_Prog2040
 NOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
107720	2,36	2,22	0,98	0,17	0,56	0,22	0,05
107721	1,59	1,86	0,82	0,14	0,47	0,18	0,04
107722	1,57	1,86	0,82	0,14	0,47	0,18	0,04
107731	10,33	4,04	1,78	0,31	1,01	0,39	0,09
107732	1,06	0,17	0,08	0,01	0,04	0,02	--
107733	1,06	0,17	0,08	0,01	0,04	0,02	--
107791	1,54	0,22	0,09	0,02	0,05	0,02	--
107792	1,16	0,01	0,01	--	--	--	--
108998	1,30	0,37	0,11	0,04	0,04	0,03	0,01
109016	2,22	1,81	0,59	0,23	0,51	0,18	0,07
109045	1,61	0,19	0,09	0,02	0,02	0,01	--
109046	1,06	0,19	0,08	0,02	0,02	0,01	--
110182	2,93	1,13	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
110183	2,93	1,13	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
110184	2,93	1,13	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
110185	2,93	1,13	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
111442	0,05	0,08	0,03	0,01	0,02	0,01	--
111475	73,47	97,37	24,27	16,18	34,22	9,91	7,97
112319	76,30	103,95	40,92	13,39	40,46	20,14	6,02
112324	7,72	3,34	1,47	0,26	0,84	0,32	0,08
114232	84,10	105,35	26,25	17,55	36,99	10,73	8,64
114233	84,10	105,35	26,25	17,55	36,99	10,73	8,64
114605	0,70	0,28	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
114606	1,78	0,51	0,22	0,04	0,13	0,05	0,01



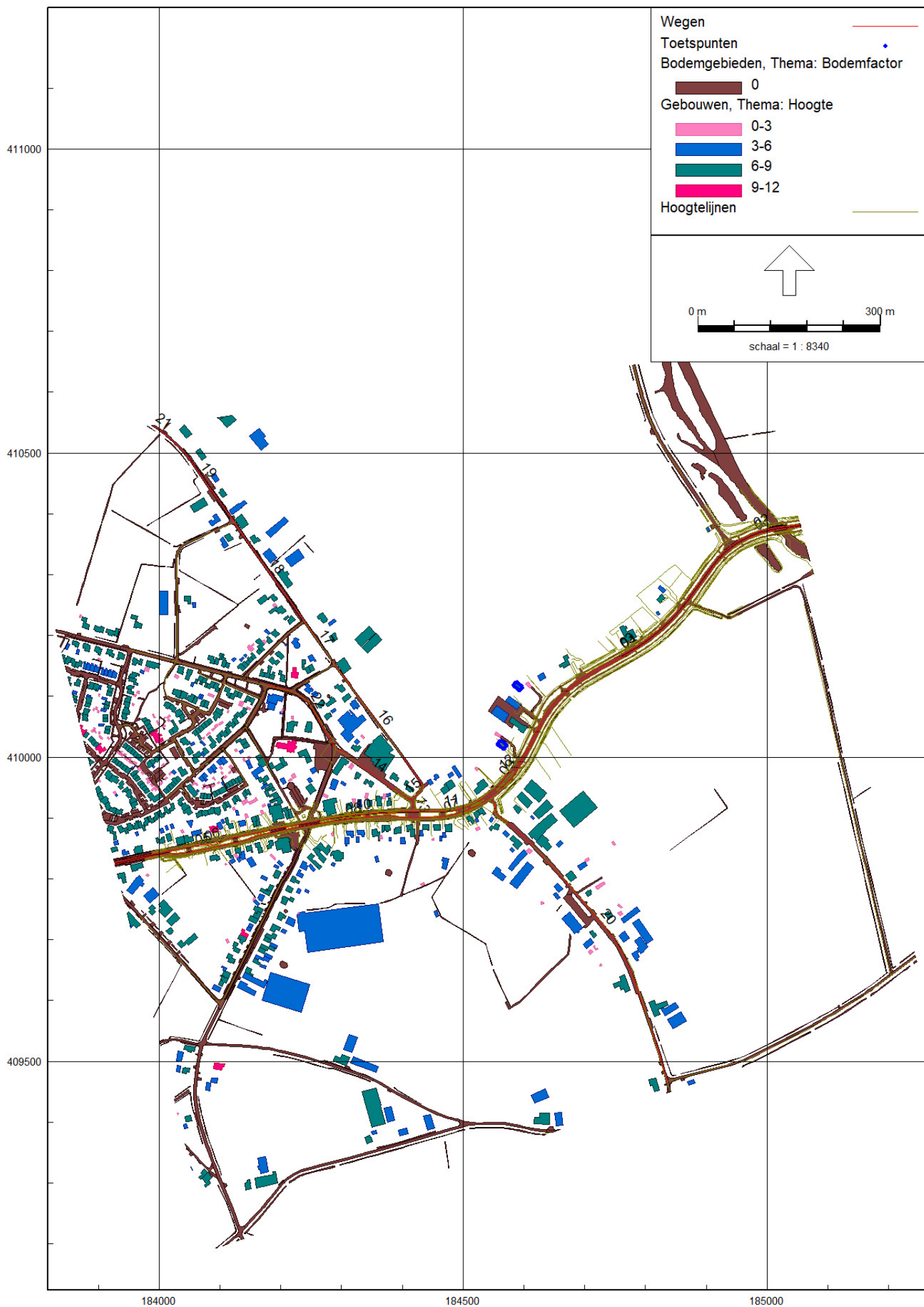
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

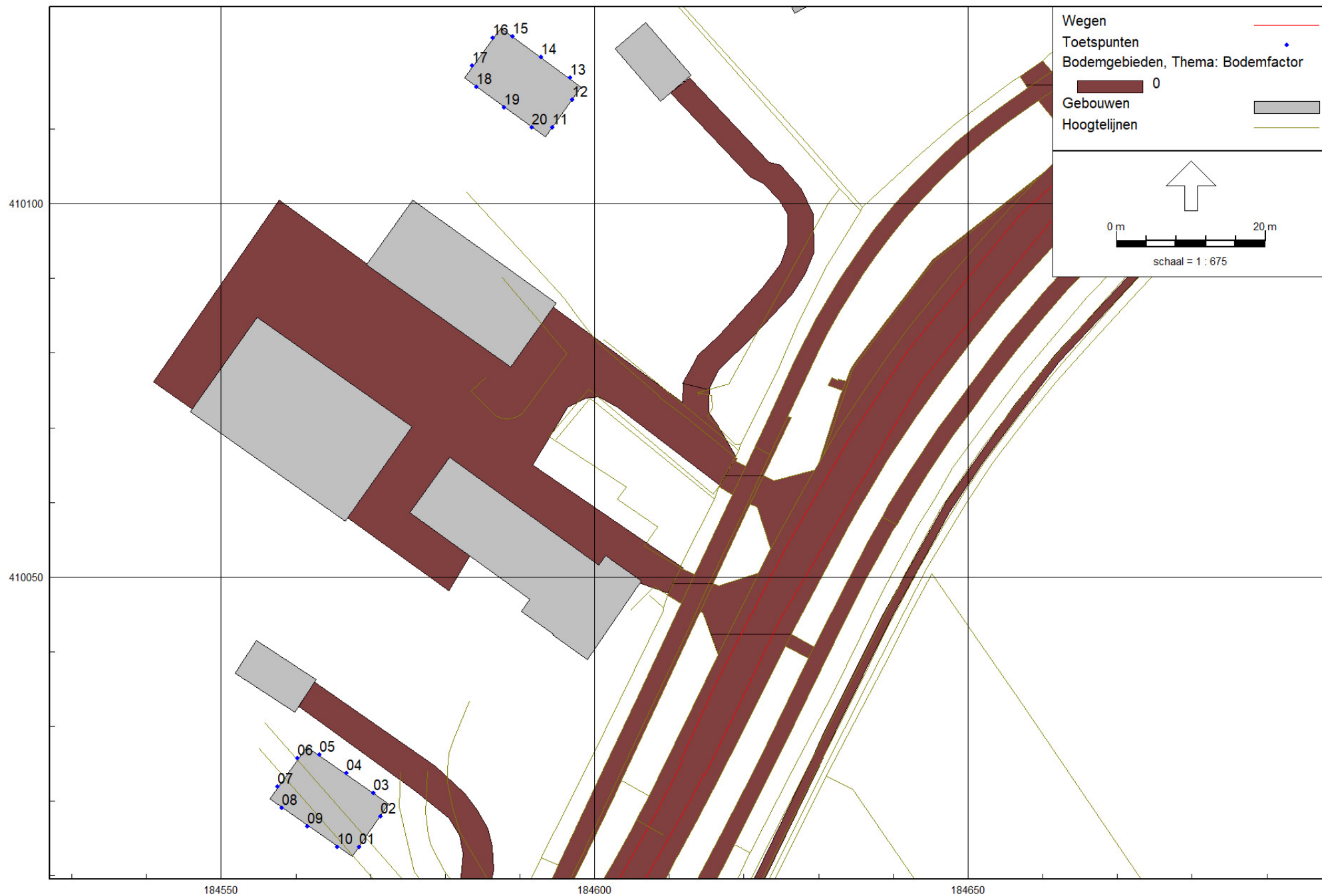


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 24-12-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 7-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
13	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
15	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
18	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
19	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
21	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
16	Voordijk	Voordijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
20	Voortsestraat	Voortsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
14	Wethouder Lemmenstraat	Wethouder Lemmenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	Wethouder Lemmenstraat	Wethouder Lemmenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	50	50	50	50
05	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	50	50	50	50
10	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	50	50	50	50
11	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	50	50	50	50
07	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Intensiteit	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	50	50	50	50
08	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	50	50	50	50
09	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50
12	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50
03	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_80	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	80	80	80	80
02	Hapseweg	Pastoor Jacobstraat_80	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	80	80	80	80
01	Hapseweg	Pastoor Jacobstraat_80	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	80	80	80	80
04	Pastoor Jacobsstraat	Pastoor Jacobstraat_80	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	SMA NL8G+	80	80	80	80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13	30	30	30	30	30	959,75	6,71	3,57	0,65	94,98	95,95	95,88	4,02	3,32	3,18	1,00	0,73	0,95
15	30	30	30	30	30	414,07	6,73	3,54	0,64	90,04	91,88	91,74	7,97	6,66	6,36	1,99	1,46	1,90
17	30	30	30	30	30	414,07	6,73	3,54	0,64	90,04	91,88	91,74	7,97	6,66	6,36	1,99	1,46	1,90
18	30	30	30	30	30	281,28	6,73	3,53	0,64	87,69	89,92	89,75	9,85	8,26	7,89	2,46	1,81	2,36
19	30	30	30	30	30	279,43	6,73	3,53	0,64	87,61	89,86	89,69	9,91	8,32	7,94	2,48	1,83	2,37
21	60	60	60	60	60	279,43	6,68	3,13	0,92	87,55	91,17	88,03	9,71	6,80	9,09	2,74	2,03	2,87
16	30	30	30	30	30	414,07	6,73	3,54	0,64	90,04	91,88	91,74	7,97	6,66	6,36	1,99	1,46	1,90
20	30	30	30	30	30	191,50	6,70	3,60	0,65	99,89	99,91	99,91	0,09	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02
14	30	30	30	30	30	577,65	6,70	3,59	0,65	98,82	99,06	99,04	0,94	0,77	0,74	0,24	0,17	0,22
22	30	30	30	30	30	1264,61	6,71	3,57	0,65	95,16	96,09	96,02	3,88	3,20	3,06	0,97	0,70	0,91
06	50	50	50	50	50	4845,24	6,52	3,54	0,95	80,14	84,49	81,69	14,30	10,39	12,64	5,56	5,12	5,67
05	50	50	50	50	50	4965,03	6,52	3,53	0,95	78,32	83,00	79,98	15,61	11,39	13,80	6,07	5,61	6,21
10	50	50	50	50	50	4654,06	6,52	3,54	0,95	79,64	84,09	81,23	14,66	10,66	12,96	5,70	5,25	5,81
11	50	50	50	50	50	5042,64	6,52	3,55	0,95	81,45	85,57	82,91	13,36	9,67	11,79	5,19	4,76	5,30
07	50	50	50	50	50	5125,80	6,52	3,54	0,95	79,83	84,25	81,40	14,52	10,55	12,83	5,65	5,20	5,77
08	50	50	50	50	50	4905,17	6,52	3,53	0,95	78,79	83,39	80,41	15,27	11,13	13,52	5,94	5,48	6,07
09	50	50	50	50	50	5061,02	6,66	2,90	1,06	80,62	88,42	77,52	14,34	8,22	15,06	5,04	3,36	7,42
12	50	50	50	50	50	5061,02	6,66	2,90	1,06	80,62	88,42	77,52	14,34	8,22	15,06	5,04	3,36	7,42
03	80	80	80	80	80	5061,02	6,66	2,90	1,06	80,62	88,42	77,52	14,34	8,22	15,06	5,04	3,36	7,42
02	80	80	80	80	80	4488,10	6,66	2,89	1,06	79,88	87,92	76,69	14,89	8,58	15,62	5,23	3,50	7,69
01	80	80	80	80	80	4488,10	6,66	2,89	1,06	79,88	87,92	76,69	14,89	8,58	15,62	5,23	3,50	7,69
04	80	80	80	80	80	5061,02	6,66	2,90	1,06	80,62	88,42	77,52	14,34	8,22	15,06	5,04	3,36	7,42

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
13	61,17	32,88	5,98	2,59	1,14	0,20	0,64	0,25	0,06
15	25,09	13,47	2,43	2,22	0,98	0,17	0,55	0,21	0,05
17	25,09	13,47	2,43	2,22	0,98	0,17	0,55	0,21	0,05
18	16,60	8,93	1,62	1,86	0,82	0,14	0,47	0,18	0,04
19	16,48	8,86	1,60	1,86	0,82	0,14	0,47	0,18	0,04
21	16,34	7,97	2,26	1,81	0,59	0,23	0,51	0,18	0,07
16	25,09	13,47	2,43	2,22	0,98	0,17	0,55	0,21	0,05
20	12,82	6,89	1,24	0,01	--	--	--	--	--
14	38,25	20,54	3,72	0,36	0,16	0,03	0,09	0,04	0,01
22	80,75	43,38	7,89	3,29	1,44	0,25	0,82	0,32	0,07
06	253,17	144,92	37,60	45,18	17,82	5,82	17,56	8,78	2,61
05	253,54	145,47	37,72	50,53	19,96	6,51	19,65	9,83	2,93
10	241,66	138,54	35,91	44,48	17,56	5,73	17,30	8,65	2,57
11	267,79	153,18	39,72	43,93	17,31	5,65	17,06	8,52	2,54
07	266,79	152,87	39,64	48,53	19,14	6,25	18,88	9,44	2,81
08	251,98	144,39	37,47	48,84	19,27	6,30	19,00	9,49	2,83
09	271,74	129,77	41,59	48,33	12,06	8,08	16,99	4,93	3,98
12	271,74	129,77	41,59	48,33	12,06	8,08	16,99	4,93	3,98
03	271,74	129,77	41,59	48,33	12,06	8,08	16,99	4,93	3,98
02	238,77	114,04	36,48	44,51	11,13	7,43	15,63	4,54	3,66
01	238,77	114,04	36,48	44,51	11,13	7,43	15,63	4,54	3,66
04	271,74	129,77	41,59	48,33	12,06	8,08	16,99	4,93	3,98

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12588648		3,96	11,03	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588649		7,49	12,06	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588650		4,95	11,94	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588652		8,07	11,75	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588656		5,44	11,36	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588657		3,70	11,28	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588658		4,62	11,07	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588664		5,66	11,23	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588697		7,95	11,57	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588701		5,94	11,68	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588825		2,80	11,23	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588827		3,20	11,31	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588830		2,80	11,31	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588832		6,84	11,11	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588835		5,08	11,05	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588837		2,99	11,09	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588839		2,83	11,34	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588840		6,16	11,12	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588842		5,23	11,23	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588844		2,73	11,20	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588848		3,43	11,32	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588850		6,94	11,44	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588852		2,87	11,36	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588854		2,61	11,37	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588856		2,44	11,47	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588861		2,99	11,37	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588863		5,94	11,26	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588865		2,66	11,52	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588870		3,00	11,45	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588872		3,81	11,50	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588873		7,00	11,36	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588875		3,31	11,47	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588876		5,11	11,21	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588878		7,96	11,47	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588879		4,83	11,26	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12588648	0,80	0,80	0,80	0,80
12588649	0,80	0,80	0,80	0,80
12588650	0,80	0,80	0,80	0,80
12588652	0,80	0,80	0,80	0,80
12588656	0,80	0,80	0,80	0,80
12588657	0,80	0,80	0,80	0,80
12588658	0,80	0,80	0,80	0,80
12588664	0,80	0,80	0,80	0,80
12588697	0,80	0,80	0,80	0,80
12588701	0,80	0,80	0,80	0,80
12588825	0,80	0,80	0,80	0,80
12588827	0,80	0,80	0,80	0,80
12588830	0,80	0,80	0,80	0,80
12588832	0,80	0,80	0,80	0,80
12588835	0,80	0,80	0,80	0,80
12588837	0,80	0,80	0,80	0,80
12588839	0,80	0,80	0,80	0,80
12588840	0,80	0,80	0,80	0,80
12588842	0,80	0,80	0,80	0,80
12588844	0,80	0,80	0,80	0,80
12588848	0,80	0,80	0,80	0,80
12588850	0,80	0,80	0,80	0,80
12588852	0,80	0,80	0,80	0,80
12588854	0,80	0,80	0,80	0,80
12588856	0,80	0,80	0,80	0,80
12588861	0,80	0,80	0,80	0,80
12588863	0,80	0,80	0,80	0,80
12588865	0,80	0,80	0,80	0,80
12588870	0,80	0,80	0,80	0,80
12588872	0,80	0,80	0,80	0,80
12588873	0,80	0,80	0,80	0,80
12588875	0,80	0,80	0,80	0,80
12588876	0,80	0,80	0,80	0,80
12588878	0,80	0,80	0,80	0,80
12588879	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12588880		8,40	11,61	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588881		3,68	11,67	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12588883		2,14	11,71	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589426		5,64	11,36	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589431		7,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589434		7,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589437		7,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589439		3,23	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589474		7,59	11,01	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589477		8,77	11,33	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589483		4,65	11,17	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589485		6,95	11,02	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589489		9,44	11,02	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589492		3,05	11,19	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589493		7,88	11,26	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589496		3,00	11,24	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589497		11,52	11,51	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589498		8,00	11,46	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589499		8,06	11,46	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589502		8,10	11,37	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589504		2,78	11,48	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589505		2,46	11,70	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589508		6,90	11,71	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589509		2,25	11,65	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589510		3,34	11,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589511		7,91	11,57	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589512		8,08	11,57	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589513		7,66	11,31	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589514		7,99	11,27	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589515		8,20	11,22	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589517		2,82	11,31	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589518		7,61	11,24	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589519		7,56	11,24	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589520		8,09	11,55	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589521		2,76	11,51	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12588880	0,80	0,80	0,80	0,80
12588881	0,80	0,80	0,80	0,80
12588883	0,80	0,80	0,80	0,80
12589426	0,80	0,80	0,80	0,80
12589431	0,80	0,80	0,80	0,80
12589434	0,80	0,80	0,80	0,80
12589437	0,80	0,80	0,80	0,80
12589439	0,80	0,80	0,80	0,80
12589474	0,80	0,80	0,80	0,80
12589477	0,80	0,80	0,80	0,80
12589483	0,80	0,80	0,80	0,80
12589485	0,80	0,80	0,80	0,80
12589489	0,80	0,80	0,80	0,80
12589492	0,80	0,80	0,80	0,80
12589493	0,80	0,80	0,80	0,80
12589496	0,80	0,80	0,80	0,80
12589497	0,80	0,80	0,80	0,80
12589498	0,80	0,80	0,80	0,80
12589499	0,80	0,80	0,80	0,80
12589502	0,80	0,80	0,80	0,80
12589504	0,80	0,80	0,80	0,80
12589505	0,80	0,80	0,80	0,80
12589508	0,80	0,80	0,80	0,80
12589509	0,80	0,80	0,80	0,80
12589510	0,80	0,80	0,80	0,80
12589511	0,80	0,80	0,80	0,80
12589512	0,80	0,80	0,80	0,80
12589513	0,80	0,80	0,80	0,80
12589514	0,80	0,80	0,80	0,80
12589515	0,80	0,80	0,80	0,80
12589517	0,80	0,80	0,80	0,80
12589518	0,80	0,80	0,80	0,80
12589519	0,80	0,80	0,80	0,80
12589520	0,80	0,80	0,80	0,80
12589521	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12589522		8,75	11,32	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589523		8,73	11,32	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589524		7,64	11,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589527		7,64	11,52	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589530		8,65	11,55	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589534		7,62	11,51	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589537		8,68	11,49	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589540		8,57	11,45	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589541		8,31	11,48	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589542		8,69	11,39	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589543		8,60	11,39	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589544		8,17	11,64	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589545		4,31	11,61	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589546		6,93	11,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589550		8,66	11,57	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589554		2,76	11,55	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589559		2,75	11,53	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589560		8,44	11,39	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589562		8,60	11,41	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589565		4,63	11,65	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589567		7,12	11,64	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589576		8,31	11,40	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589579		8,28	11,49	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589580		8,37	11,42	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589583		8,17	11,54	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589586		8,58	11,59	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589695		4,17	11,03	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589700		4,95	11,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589708		6,75	11,23	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589713		6,73	11,21	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589721		6,50	11,19	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589732		7,85	11,12	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589733		8,25	11,14	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589736		6,73	10,96	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589738		5,20	11,10	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12589522	0,80	0,80	0,80	0,80
12589523	0,80	0,80	0,80	0,80
12589524	0,80	0,80	0,80	0,80
12589527	0,80	0,80	0,80	0,80
12589530	0,80	0,80	0,80	0,80
12589534	0,80	0,80	0,80	0,80
12589537	0,80	0,80	0,80	0,80
12589540	0,80	0,80	0,80	0,80
12589541	0,80	0,80	0,80	0,80
12589542	0,80	0,80	0,80	0,80
12589543	0,80	0,80	0,80	0,80
12589544	0,80	0,80	0,80	0,80
12589545	0,80	0,80	0,80	0,80
12589546	0,80	0,80	0,80	0,80
12589550	0,80	0,80	0,80	0,80
12589554	0,80	0,80	0,80	0,80
12589559	0,80	0,80	0,80	0,80
12589560	0,80	0,80	0,80	0,80
12589562	0,80	0,80	0,80	0,80
12589565	0,80	0,80	0,80	0,80
12589567	0,80	0,80	0,80	0,80
12589576	0,80	0,80	0,80	0,80
12589579	0,80	0,80	0,80	0,80
12589580	0,80	0,80	0,80	0,80
12589583	0,80	0,80	0,80	0,80
12589586	0,80	0,80	0,80	0,80
12589695	0,80	0,80	0,80	0,80
12589700	0,80	0,80	0,80	0,80
12589708	0,80	0,80	0,80	0,80
12589713	0,80	0,80	0,80	0,80
12589721	0,80	0,80	0,80	0,80
12589732	0,80	0,80	0,80	0,80
12589733	0,80	0,80	0,80	0,80
12589736	0,80	0,80	0,80	0,80
12589738	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12589740		4,73	11,02	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589741		8,14	10,97	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589742		3,01	10,95	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589743		7,83	10,97	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589744		3,33	11,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589745		7,98	10,99	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589747		7,61	10,97	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589748		2,57	10,99	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589749		7,47	11,05	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589750		6,39	10,99	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589751		6,56	11,05	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589753		4,68	11,06	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589754		6,47	10,87	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589755		7,61	11,02	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589756		6,63	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589758		5,87	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589759		7,78	11,19	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589762		7,84	11,12	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589764		7,72	11,15	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589765		8,02	11,15	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589767		5,95	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589768		5,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589769		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589770		5,21	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589771		4,41	10,86	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589772		3,42	11,08	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589773		3,39	11,06	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589774		7,55	11,08	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589775		7,55	11,05	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589776		7,65	11,09	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589777		7,54	11,12	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589782		4,26	11,02	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589784		6,48	11,01	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589788		7,21	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589789		6,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12589740	0,80	0,80	0,80	0,80
12589741	0,80	0,80	0,80	0,80
12589742	0,80	0,80	0,80	0,80
12589743	0,80	0,80	0,80	0,80
12589744	0,80	0,80	0,80	0,80
12589745	0,80	0,80	0,80	0,80
12589747	0,80	0,80	0,80	0,80
12589748	0,80	0,80	0,80	0,80
12589749	0,80	0,80	0,80	0,80
12589750	0,80	0,80	0,80	0,80
12589751	0,80	0,80	0,80	0,80
12589753	0,80	0,80	0,80	0,80
12589754	0,80	0,80	0,80	0,80
12589755	0,80	0,80	0,80	0,80
12589756	0,80	0,80	0,80	0,80
12589758	0,80	0,80	0,80	0,80
12589759	0,80	0,80	0,80	0,80
12589762	0,80	0,80	0,80	0,80
12589764	0,80	0,80	0,80	0,80
12589765	0,80	0,80	0,80	0,80
12589767	0,80	0,80	0,80	0,80
12589768	0,80	0,80	0,80	0,80
12589769	0,80	0,80	0,80	0,80
12589770	0,80	0,80	0,80	0,80
12589771	0,80	0,80	0,80	0,80
12589772	0,80	0,80	0,80	0,80
12589773	0,80	0,80	0,80	0,80
12589774	0,80	0,80	0,80	0,80
12589775	0,80	0,80	0,80	0,80
12589776	0,80	0,80	0,80	0,80
12589777	0,80	0,80	0,80	0,80
12589782	0,80	0,80	0,80	0,80
12589784	0,80	0,80	0,80	0,80
12589788	0,80	0,80	0,80	0,80
12589789	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12589792		7,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589795		7,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589796		7,35	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589800		4,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589802		2,18	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589815		7,45	11,98	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589816		7,13	11,84	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589817		5,18	11,77	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589818		2,44	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589820		2,93	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589822		4,47	11,83	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589824		7,84	11,83	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589825		7,15	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589826		7,42	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589827		2,42	11,75	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589828		7,37	11,80	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589829		7,38	11,87	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589830		7,27	11,86	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589831		2,55	11,83	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589832		2,42	11,83	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589833		5,17	11,81	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589834		5,25	11,81	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589835		5,24	11,77	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589836		5,20	11,71	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589837		2,45	11,75	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589838		7,72	11,92	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589839		7,58	11,94	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589840		7,46	11,98	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589841		7,01	11,94	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589844		7,38	11,81	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589847		5,74	11,78	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589849		6,66	11,71	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589850		6,84	11,67	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589851		7,71	11,83	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589853		2,85	11,81	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12589792	0,80	0,80	0,80	0,80
12589795	0,80	0,80	0,80	0,80
12589796	0,80	0,80	0,80	0,80
12589800	0,80	0,80	0,80	0,80
12589802	0,80	0,80	0,80	0,80
12589815	0,80	0,80	0,80	0,80
12589816	0,80	0,80	0,80	0,80
12589817	0,80	0,80	0,80	0,80
12589818	0,80	0,80	0,80	0,80
12589820	0,80	0,80	0,80	0,80
12589822	0,80	0,80	0,80	0,80
12589824	0,80	0,80	0,80	0,80
12589825	0,80	0,80	0,80	0,80
12589826	0,80	0,80	0,80	0,80
12589827	0,80	0,80	0,80	0,80
12589828	0,80	0,80	0,80	0,80
12589829	0,80	0,80	0,80	0,80
12589830	0,80	0,80	0,80	0,80
12589831	0,80	0,80	0,80	0,80
12589832	0,80	0,80	0,80	0,80
12589833	0,80	0,80	0,80	0,80
12589834	0,80	0,80	0,80	0,80
12589835	0,80	0,80	0,80	0,80
12589836	0,80	0,80	0,80	0,80
12589837	0,80	0,80	0,80	0,80
12589838	0,80	0,80	0,80	0,80
12589839	0,80	0,80	0,80	0,80
12589840	0,80	0,80	0,80	0,80
12589841	0,80	0,80	0,80	0,80
12589844	0,80	0,80	0,80	0,80
12589847	0,80	0,80	0,80	0,80
12589849	0,80	0,80	0,80	0,80
12589850	0,80	0,80	0,80	0,80
12589851	0,80	0,80	0,80	0,80
12589853	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12589854		2,83	11,81	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589855		4,90	11,83	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589857		4,72	11,94	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589858		6,46	11,82	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589861		4,18	11,86	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589863		6,77	11,92	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589864		6,76	12,06	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589865		3,05	11,82	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589869		5,25	12,06	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589870		7,20	11,88	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589871		7,36	11,88	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589872		7,40	11,87	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589873		7,36	11,88	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589874		6,91	11,90	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589875		6,96	11,87	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589876		6,92	11,90	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589877		6,98	11,87	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589878		7,54	11,85	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589879		7,55	11,85	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589880		7,12	11,81	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589882		2,52	11,83	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589883		2,45	11,86	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589884		2,51	11,85	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589885		7,55	11,80	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589886		7,67	11,80	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589887		7,05	11,73	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589888		7,23	11,72	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589889		7,01	11,81	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589896		3,48	12,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589897		7,76	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589900		7,02	11,80	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589901		6,96	11,85	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589905		9,12	11,95	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589908		2,70	11,22	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589912		6,82	11,24	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12589854	0,80	0,80	0,80	0,80
12589855	0,80	0,80	0,80	0,80
12589857	0,80	0,80	0,80	0,80
12589858	0,80	0,80	0,80	0,80
12589861	0,80	0,80	0,80	0,80
12589863	0,80	0,80	0,80	0,80
12589864	0,80	0,80	0,80	0,80
12589865	0,80	0,80	0,80	0,80
12589869	0,80	0,80	0,80	0,80
12589870	0,80	0,80	0,80	0,80
12589871	0,80	0,80	0,80	0,80
12589872	0,80	0,80	0,80	0,80
12589873	0,80	0,80	0,80	0,80
12589874	0,80	0,80	0,80	0,80
12589875	0,80	0,80	0,80	0,80
12589876	0,80	0,80	0,80	0,80
12589877	0,80	0,80	0,80	0,80
12589878	0,80	0,80	0,80	0,80
12589879	0,80	0,80	0,80	0,80
12589880	0,80	0,80	0,80	0,80
12589882	0,80	0,80	0,80	0,80
12589883	0,80	0,80	0,80	0,80
12589884	0,80	0,80	0,80	0,80
12589885	0,80	0,80	0,80	0,80
12589886	0,80	0,80	0,80	0,80
12589887	0,80	0,80	0,80	0,80
12589888	0,80	0,80	0,80	0,80
12589889	0,80	0,80	0,80	0,80
12589896	0,80	0,80	0,80	0,80
12589897	0,80	0,80	0,80	0,80
12589900	0,80	0,80	0,80	0,80
12589901	0,80	0,80	0,80	0,80
12589905	0,80	0,80	0,80	0,80
12589908	0,80	0,80	0,80	0,80
12589912	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12589917		3,03	11,37	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589918		8,39	11,36	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589919		8,41	11,36	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589920		2,89	11,34	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589922		5,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589924		5,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589926		5,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589928		5,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589930		5,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589938		2,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589940		5,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589942		5,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589946		8,02	11,48	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589947		8,05	11,48	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589949		6,42	11,39	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589950		4,39	11,40	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589951		2,80	11,39	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589953		5,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589954		8,18	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589956		8,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589957		8,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589960		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589961		5,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589962		8,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589963		8,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589964		7,47	11,52	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589965		2,27	11,50	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589966		7,16	11,49	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589967		7,58	11,49	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589968		8,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589969		8,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589970		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589972		4,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589973		8,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589974		8,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12589917	0,80	0,80	0,80	0,80
12589918	0,80	0,80	0,80	0,80
12589919	0,80	0,80	0,80	0,80
12589920	0,80	0,80	0,80	0,80
12589922	0,80	0,80	0,80	0,80
12589924	0,80	0,80	0,80	0,80
12589926	0,80	0,80	0,80	0,80
12589928	0,80	0,80	0,80	0,80
12589930	0,80	0,80	0,80	0,80
12589938	0,80	0,80	0,80	0,80
12589940	0,80	0,80	0,80	0,80
12589942	0,80	0,80	0,80	0,80
12589946	0,80	0,80	0,80	0,80
12589947	0,80	0,80	0,80	0,80
12589949	0,80	0,80	0,80	0,80
12589950	0,80	0,80	0,80	0,80
12589951	0,80	0,80	0,80	0,80
12589953	0,80	0,80	0,80	0,80
12589954	0,80	0,80	0,80	0,80
12589956	0,80	0,80	0,80	0,80
12589957	0,80	0,80	0,80	0,80
12589960	0,80	0,80	0,80	0,80
12589961	0,80	0,80	0,80	0,80
12589962	0,80	0,80	0,80	0,80
12589963	0,80	0,80	0,80	0,80
12589964	0,80	0,80	0,80	0,80
12589965	0,80	0,80	0,80	0,80
12589966	0,80	0,80	0,80	0,80
12589967	0,80	0,80	0,80	0,80
12589968	0,80	0,80	0,80	0,80
12589969	0,80	0,80	0,80	0,80
12589970	0,80	0,80	0,80	0,80
12589972	0,80	0,80	0,80	0,80
12589973	0,80	0,80	0,80	0,80
12589974	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12589975		4,18	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589979		6,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589981		6,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589986		2,35	11,51	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589987		8,49	11,46	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589988		8,54	11,42	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589989		7,34	11,53	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589990		7,29	11,53	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589991		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589992		7,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589993		8,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589994		8,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589995		5,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589996		7,47	11,51	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12589998		2,58	11,47	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590001		9,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590002		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590004		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590007		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590010		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590011		7,75	11,57	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590012		8,64	11,56	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590013		8,68	11,54	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590014		8,66	11,58	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590024		8,71	11,57	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590025		8,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590026		8,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590027		7,52	11,65	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590028		7,52	11,65	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590029		2,50	11,60	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590030		7,40	11,62	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590031		7,40	11,60	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590032		8,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590033		8,82	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590036		7,32	11,72	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12589975	0,80	0,80	0,80	0,80
12589979	0,80	0,80	0,80	0,80
12589981	0,80	0,80	0,80	0,80
12589986	0,80	0,80	0,80	0,80
12589987	0,80	0,80	0,80	0,80
12589988	0,80	0,80	0,80	0,80
12589989	0,80	0,80	0,80	0,80
12589990	0,80	0,80	0,80	0,80
12589991	0,80	0,80	0,80	0,80
12589992	0,80	0,80	0,80	0,80
12589993	0,80	0,80	0,80	0,80
12589994	0,80	0,80	0,80	0,80
12589995	0,80	0,80	0,80	0,80
12589996	0,80	0,80	0,80	0,80
12589998	0,80	0,80	0,80	0,80
12590001	0,80	0,80	0,80	0,80
12590002	0,80	0,80	0,80	0,80
12590004	0,80	0,80	0,80	0,80
12590007	0,80	0,80	0,80	0,80
12590010	0,80	0,80	0,80	0,80
12590011	0,80	0,80	0,80	0,80
12590012	0,80	0,80	0,80	0,80
12590013	0,80	0,80	0,80	0,80
12590014	0,80	0,80	0,80	0,80
12590024	0,80	0,80	0,80	0,80
12590025	0,80	0,80	0,80	0,80
12590026	0,80	0,80	0,80	0,80
12590027	0,80	0,80	0,80	0,80
12590028	0,80	0,80	0,80	0,80
12590029	0,80	0,80	0,80	0,80
12590030	0,80	0,80	0,80	0,80
12590031	0,80	0,80	0,80	0,80
12590032	0,80	0,80	0,80	0,80
12590033	0,80	0,80	0,80	0,80
12590036	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12590037		8,54	11,72	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590038		8,00	11,70	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590053		9,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590054		7,22	11,85	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590055		7,20	11,85	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590056		7,53	11,79	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590057		7,09	11,23	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590058		6,88	11,29	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590059		7,82	11,05	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590061		7,79	10,87	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590064		7,97	11,44	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590070		6,06	11,56	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590071		7,15	11,69	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590075		2,53	11,23	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590081		6,78	11,91	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590087		3,64	11,18	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590088		8,00	11,37	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590090		8,01	11,37	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590092		5,55	11,35	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590093		6,92	11,21	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590094		6,99	11,22	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590096		6,63	11,46	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590101		7,66	11,12	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590103		4,03	11,11	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590104		8,27	11,01	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590106		2,60	11,09	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590108		2,81	11,13	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590110		2,66	11,46	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590111		7,02	11,22	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590112		7,66	11,23	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590116		6,70	11,08	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590117		6,13	11,05	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590121		7,36	11,03	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590123		6,95	11,55	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590124		7,48	11,49	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12590037	0,80	0,80	0,80	0,80
12590038	0,80	0,80	0,80	0,80
12590053	0,80	0,80	0,80	0,80
12590054	0,80	0,80	0,80	0,80
12590055	0,80	0,80	0,80	0,80
12590056	0,80	0,80	0,80	0,80
12590057	0,80	0,80	0,80	0,80
12590058	0,80	0,80	0,80	0,80
12590059	0,80	0,80	0,80	0,80
12590061	0,80	0,80	0,80	0,80
12590064	0,80	0,80	0,80	0,80
12590070	0,80	0,80	0,80	0,80
12590071	0,80	0,80	0,80	0,80
12590075	0,80	0,80	0,80	0,80
12590081	0,80	0,80	0,80	0,80
12590087	0,80	0,80	0,80	0,80
12590088	0,80	0,80	0,80	0,80
12590090	0,80	0,80	0,80	0,80
12590092	0,80	0,80	0,80	0,80
12590093	0,80	0,80	0,80	0,80
12590094	0,80	0,80	0,80	0,80
12590096	0,80	0,80	0,80	0,80
12590101	0,80	0,80	0,80	0,80
12590103	0,80	0,80	0,80	0,80
12590104	0,80	0,80	0,80	0,80
12590106	0,80	0,80	0,80	0,80
12590108	0,80	0,80	0,80	0,80
12590110	0,80	0,80	0,80	0,80
12590111	0,80	0,80	0,80	0,80
12590112	0,80	0,80	0,80	0,80
12590116	0,80	0,80	0,80	0,80
12590117	0,80	0,80	0,80	0,80
12590121	0,80	0,80	0,80	0,80
12590123	0,80	0,80	0,80	0,80
12590124	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12590125		4,85	11,41	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590126		6,16	11,55	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590127		7,02	11,16	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590130		3,79	11,12	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590131		8,25	11,08	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590133		6,23	11,10	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590137		5,40	11,25	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590139		7,11	11,14	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590140		5,21	11,30	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590142		4,81	11,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590143		7,86	11,02	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590144		5,05	11,28	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590146		6,74	11,39	Relatief					1742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590147		8,22	11,24	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590148		5,06	11,63	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590150		4,00	11,67	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590151		6,94	11,69	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590152		7,97	11,61	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590153		8,35	11,64	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590154		8,54	11,54	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590156		6,71	11,77	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590157		3,78	11,54	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590158		2,92	11,47	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590159		2,68	11,41	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590160		6,97	11,61	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590161		8,06	11,58	Relatief					1795	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590165		4,44	11,74	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590168		7,08	11,76	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590171		5,27	11,78	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590172		2,40	11,72	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590173		7,51	11,85	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590174		7,48	11,85	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590175		6,69	11,77	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590177		3,58	11,77	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590178		7,53	12,01	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12590125	0,80	0,80	0,80	0,80
12590126	0,80	0,80	0,80	0,80
12590127	0,80	0,80	0,80	0,80
12590130	0,80	0,80	0,80	0,80
12590131	0,80	0,80	0,80	0,80
12590133	0,80	0,80	0,80	0,80
12590137	0,80	0,80	0,80	0,80
12590139	0,80	0,80	0,80	0,80
12590140	0,80	0,80	0,80	0,80
12590142	0,80	0,80	0,80	0,80
12590143	0,80	0,80	0,80	0,80
12590144	0,80	0,80	0,80	0,80
12590146	0,80	0,80	0,80	0,80
12590147	0,80	0,80	0,80	0,80
12590148	0,80	0,80	0,80	0,80
12590150	0,80	0,80	0,80	0,80
12590151	0,80	0,80	0,80	0,80
12590152	0,80	0,80	0,80	0,80
12590153	0,80	0,80	0,80	0,80
12590154	0,80	0,80	0,80	0,80
12590156	0,80	0,80	0,80	0,80
12590157	0,80	0,80	0,80	0,80
12590158	0,80	0,80	0,80	0,80
12590159	0,80	0,80	0,80	0,80
12590160	0,80	0,80	0,80	0,80
12590161	0,80	0,80	0,80	0,80
12590165	0,80	0,80	0,80	0,80
12590168	0,80	0,80	0,80	0,80
12590171	0,80	0,80	0,80	0,80
12590172	0,80	0,80	0,80	0,80
12590173	0,80	0,80	0,80	0,80
12590174	0,80	0,80	0,80	0,80
12590175	0,80	0,80	0,80	0,80
12590177	0,80	0,80	0,80	0,80
12590178	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12590183		7,62	11,78	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590184		6,93	11,73	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590185		4,32	11,74	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590186		2,58	11,81	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590188		2,37	11,73	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590190		2,99	11,84	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590191		8,11	11,84	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590192		8,32	11,84	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590194		2,30	11,69	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590196		2,85	11,84	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590198		3,07	11,80	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590199		7,46	11,90	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590200		7,44	11,92	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590201		7,47	11,81	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590202		7,41	11,78	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590204		6,75	12,11	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590205		3,06	12,15	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590208		7,53	11,96	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590209		7,48	11,98	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590282		4,31	11,44	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590283		6,47	11,50	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590285		3,76	11,14	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590289		4,55	11,55	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590291		3,20	11,02	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590295		7,36	11,33	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590297		2,88	11,12	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590298		3,96	11,23	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590300		4,57	11,09	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590301		5,99	11,41	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590304		2,42	11,17	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590307		6,96	11,54	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590312		5,18	11,54	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590314		5,56	11,90	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590315		3,47	11,69	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590316		6,94	11,88	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12590183	0,80	0,80	0,80	0,80
12590184	0,80	0,80	0,80	0,80
12590185	0,80	0,80	0,80	0,80
12590186	0,80	0,80	0,80	0,80
12590188	0,80	0,80	0,80	0,80
12590190	0,80	0,80	0,80	0,80
12590191	0,80	0,80	0,80	0,80
12590192	0,80	0,80	0,80	0,80
12590194	0,80	0,80	0,80	0,80
12590196	0,80	0,80	0,80	0,80
12590198	0,80	0,80	0,80	0,80
12590199	0,80	0,80	0,80	0,80
12590200	0,80	0,80	0,80	0,80
12590201	0,80	0,80	0,80	0,80
12590202	0,80	0,80	0,80	0,80
12590204	0,80	0,80	0,80	0,80
12590205	0,80	0,80	0,80	0,80
12590208	0,80	0,80	0,80	0,80
12590209	0,80	0,80	0,80	0,80
12590282	0,80	0,80	0,80	0,80
12590283	0,80	0,80	0,80	0,80
12590285	0,80	0,80	0,80	0,80
12590289	0,80	0,80	0,80	0,80
12590291	0,80	0,80	0,80	0,80
12590295	0,80	0,80	0,80	0,80
12590297	0,80	0,80	0,80	0,80
12590298	0,80	0,80	0,80	0,80
12590300	0,80	0,80	0,80	0,80
12590301	0,80	0,80	0,80	0,80
12590304	0,80	0,80	0,80	0,80
12590307	0,80	0,80	0,80	0,80
12590312	0,80	0,80	0,80	0,80
12590314	0,80	0,80	0,80	0,80
12590315	0,80	0,80	0,80	0,80
12590316	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12590318		5,60	11,42	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590319		5,21	11,69	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590320		8,11	11,71	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590322		3,00	11,70	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590323		7,64	11,92	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590327		4,91	11,52	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590328		6,61	11,90	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590329		7,28	11,62	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590330		2,46	11,71	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590331		7,91	11,73	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590332		8,34	11,82	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590333		7,06	11,84	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590336		4,74	12,09	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590341		3,94	11,97	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590342		3,21	11,63	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590343		4,92	11,65	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590344		7,21	11,28	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590345		7,11	11,28	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590349		4,05	11,61	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590350		2,04	11,56	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590351		4,88	12,10	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590352		4,90	11,69	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590353		4,96	11,70	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590354		3,80	11,64	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590355		5,64	11,43	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590356		6,32	11,47	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590359		3,29	11,66	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590393		7,31	11,67	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590394		7,14	11,69	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590395		8,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590397		7,25	11,65	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590401		7,75	11,63	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590404		8,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590405		2,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590406		7,42	11,78	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12590318	0,80	0,80	0,80	0,80
12590319	0,80	0,80	0,80	0,80
12590320	0,80	0,80	0,80	0,80
12590322	0,80	0,80	0,80	0,80
12590323	0,80	0,80	0,80	0,80
12590327	0,80	0,80	0,80	0,80
12590328	0,80	0,80	0,80	0,80
12590329	0,80	0,80	0,80	0,80
12590330	0,80	0,80	0,80	0,80
12590331	0,80	0,80	0,80	0,80
12590332	0,80	0,80	0,80	0,80
12590333	0,80	0,80	0,80	0,80
12590336	0,80	0,80	0,80	0,80
12590341	0,80	0,80	0,80	0,80
12590342	0,80	0,80	0,80	0,80
12590343	0,80	0,80	0,80	0,80
12590344	0,80	0,80	0,80	0,80
12590345	0,80	0,80	0,80	0,80
12590349	0,80	0,80	0,80	0,80
12590350	0,80	0,80	0,80	0,80
12590351	0,80	0,80	0,80	0,80
12590352	0,80	0,80	0,80	0,80
12590353	0,80	0,80	0,80	0,80
12590354	0,80	0,80	0,80	0,80
12590355	0,80	0,80	0,80	0,80
12590356	0,80	0,80	0,80	0,80
12590359	0,80	0,80	0,80	0,80
12590393	0,80	0,80	0,80	0,80
12590394	0,80	0,80	0,80	0,80
12590395	0,80	0,80	0,80	0,80
12590397	0,80	0,80	0,80	0,80
12590401	0,80	0,80	0,80	0,80
12590404	0,80	0,80	0,80	0,80
12590405	0,80	0,80	0,80	0,80
12590406	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12590407		7,45	11,76	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590408		7,22	11,78	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590411		2,45	11,76	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590412		2,58	11,72	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590423		7,46	11,72	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590426		3,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590427		7,60	11,69	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590428		7,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590431		7,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590432		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590433		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590440		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590443		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590446		7,56	11,72	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590457		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590458		6,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590460		3,25	11,84	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590463		7,92	11,79	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590464		8,34	11,80	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590467		8,11	11,78	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590469		6,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590473		3,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590481		5,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12590485		6,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594430		5,63	11,74	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594431		4,89	11,73	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594435		5,84	11,75	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594438		7,01	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594442		4,16	11,77	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594444		4,44	11,68	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594447		7,95	11,59	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594448		8,60	11,74	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594449		4,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594459		5,51	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594467		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12590407	0,80	0,80	0,80	0,80
12590408	0,80	0,80	0,80	0,80
12590411	0,80	0,80	0,80	0,80
12590412	0,80	0,80	0,80	0,80
12590423	0,80	0,80	0,80	0,80
12590426	0,80	0,80	0,80	0,80
12590427	0,80	0,80	0,80	0,80
12590428	0,80	0,80	0,80	0,80
12590431	0,80	0,80	0,80	0,80
12590432	0,80	0,80	0,80	0,80
12590433	0,80	0,80	0,80	0,80
12590440	0,80	0,80	0,80	0,80
12590443	0,80	0,80	0,80	0,80
12590446	0,80	0,80	0,80	0,80
12590457	0,80	0,80	0,80	0,80
12590458	0,80	0,80	0,80	0,80
12590460	0,80	0,80	0,80	0,80
12590463	0,80	0,80	0,80	0,80
12590464	0,80	0,80	0,80	0,80
12590467	0,80	0,80	0,80	0,80
12590469	0,80	0,80	0,80	0,80
12590473	0,80	0,80	0,80	0,80
12590481	0,80	0,80	0,80	0,80
12590485	0,80	0,80	0,80	0,80
12594430	0,80	0,80	0,80	0,80
12594431	0,80	0,80	0,80	0,80
12594435	0,80	0,80	0,80	0,80
12594438	0,80	0,80	0,80	0,80
12594442	0,80	0,80	0,80	0,80
12594444	0,80	0,80	0,80	0,80
12594447	0,80	0,80	0,80	0,80
12594448	0,80	0,80	0,80	0,80
12594449	0,80	0,80	0,80	0,80
12594459	0,80	0,80	0,80	0,80
12594467	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12594865		2,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594869		7,38	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594880		3,28	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594882		7,48	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594884		7,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594885		4,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594886		6,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12594887		6,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12598808		2,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12598811		4,93	11,67	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12598813		2,54	11,80	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12598814		4,89	11,79	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12598815		9,37	11,60	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12598817		2,37	11,52	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12599020		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600404		6,62	11,58	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600405		6,56	11,58	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600408		7,04	11,67	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600412		7,25	11,58	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600413		4,83	11,65	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600415		4,80	11,71	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600594		7,28	11,71	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600595		7,39	11,63	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600598		7,12	11,66	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600601		5,39	11,66	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600604		7,21	11,70	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600605		6,39	11,70	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600606		5,17	11,70	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600607		2,46	11,70	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600608		6,10	11,71	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600610		3,36	11,72	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600611		6,24	11,70	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600615		6,09	11,70	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600616		3,78	11,73	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600618		6,32	11,72	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12594865	0,80	0,80	0,80	0,80
12594869	0,80	0,80	0,80	0,80
12594880	0,80	0,80	0,80	0,80
12594882	0,80	0,80	0,80	0,80
12594884	0,80	0,80	0,80	0,80
12594885	0,80	0,80	0,80	0,80
12594886	0,80	0,80	0,80	0,80
12594887	0,80	0,80	0,80	0,80
12598808	0,80	0,80	0,80	0,80
12598811	0,80	0,80	0,80	0,80
12598813	0,80	0,80	0,80	0,80
12598814	0,80	0,80	0,80	0,80
12598815	0,80	0,80	0,80	0,80
12598817	0,80	0,80	0,80	0,80
12599020	0,80	0,80	0,80	0,80
12600404	0,80	0,80	0,80	0,80
12600405	0,80	0,80	0,80	0,80
12600408	0,80	0,80	0,80	0,80
12600412	0,80	0,80	0,80	0,80
12600413	0,80	0,80	0,80	0,80
12600415	0,80	0,80	0,80	0,80
12600594	0,80	0,80	0,80	0,80
12600595	0,80	0,80	0,80	0,80
12600598	0,80	0,80	0,80	0,80
12600601	0,80	0,80	0,80	0,80
12600604	0,80	0,80	0,80	0,80
12600605	0,80	0,80	0,80	0,80
12600606	0,80	0,80	0,80	0,80
12600607	0,80	0,80	0,80	0,80
12600608	0,80	0,80	0,80	0,80
12600610	0,80	0,80	0,80	0,80
12600611	0,80	0,80	0,80	0,80
12600615	0,80	0,80	0,80	0,80
12600616	0,80	0,80	0,80	0,80
12600618	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12600619		5,99	11,72	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600620		6,23	11,71	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600622		4,11	11,70	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600623		5,09	11,70	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600624		7,09	11,74	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600625		6,89	11,77	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600626		3,76	11,75	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600637		8,69	11,85	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600642		7,59	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600643		6,67	11,75	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600644		7,87	11,83	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600810		2,78	11,76	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600820		2,12	11,76	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600822		3,45	11,83	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600823		6,31	11,71	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600824		6,75	11,72	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600826		5,97	11,73	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600827		5,16	11,90	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600829		4,44	11,78	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600830		7,76	11,76	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600832		4,33	11,80	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600846		6,64	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600847		5,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600849		6,74	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600854		4,91	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600856		9,46	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12600869		7,86	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601051		7,38	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601057		3,15	11,10	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601059		6,57	10,99	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601061		2,31	11,45	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601069		7,62	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601070		7,40	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601072		7,12	11,30	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601075		8,40	11,22	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12600619	0,80	0,80	0,80	0,80
12600620	0,80	0,80	0,80	0,80
12600622	0,80	0,80	0,80	0,80
12600623	0,80	0,80	0,80	0,80
12600624	0,80	0,80	0,80	0,80
12600625	0,80	0,80	0,80	0,80
12600626	0,80	0,80	0,80	0,80
12600637	0,80	0,80	0,80	0,80
12600642	0,80	0,80	0,80	0,80
12600643	0,80	0,80	0,80	0,80
12600644	0,80	0,80	0,80	0,80
12600810	0,80	0,80	0,80	0,80
12600820	0,80	0,80	0,80	0,80
12600822	0,80	0,80	0,80	0,80
12600823	0,80	0,80	0,80	0,80
12600824	0,80	0,80	0,80	0,80
12600826	0,80	0,80	0,80	0,80
12600827	0,80	0,80	0,80	0,80
12600829	0,80	0,80	0,80	0,80
12600830	0,80	0,80	0,80	0,80
12600832	0,80	0,80	0,80	0,80
12600846	0,80	0,80	0,80	0,80
12600847	0,80	0,80	0,80	0,80
12600849	0,80	0,80	0,80	0,80
12600854	0,80	0,80	0,80	0,80
12600856	0,80	0,80	0,80	0,80
12600869	0,80	0,80	0,80	0,80
12601051	0,80	0,80	0,80	0,80
12601057	0,80	0,80	0,80	0,80
12601059	0,80	0,80	0,80	0,80
12601061	0,80	0,80	0,80	0,80
12601069	0,80	0,80	0,80	0,80
12601070	0,80	0,80	0,80	0,80
12601072	0,80	0,80	0,80	0,80
12601075	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12601077		3,23	11,37	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601078		2,52	11,49	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601079		3,02	11,80	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601081		2,32	11,81	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601083		2,43	11,79	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601085		2,29	11,76	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601086		2,77	11,73	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601087		2,85	11,72	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601100		6,48	11,85	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601113		2,17	11,89	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601117		3,91	11,77	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601119		6,04	11,57	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601295		5,33	12,12	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601301		4,91	11,85	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601302		2,63	11,96	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601305		2,49	11,82	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601309		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601312		2,64	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601320		7,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601321		6,90	11,91	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601326		2,47	11,85	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601327		7,23	11,53	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601332		7,27	11,59	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601333		3,05	11,53	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601338		2,49	11,72	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601339		4,73	11,63	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601340		4,67	11,60	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12601343		5,07	11,68	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602623		5,43	11,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602630		5,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602749		2,66	11,53	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602751		2,57	11,54	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602753		2,64	11,51	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602756		2,63	11,51	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602758		2,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12601077	0,80	0,80	0,80	0,80
12601078	0,80	0,80	0,80	0,80
12601079	0,80	0,80	0,80	0,80
12601081	0,80	0,80	0,80	0,80
12601083	0,80	0,80	0,80	0,80
12601085	0,80	0,80	0,80	0,80
12601086	0,80	0,80	0,80	0,80
12601087	0,80	0,80	0,80	0,80
12601100	0,80	0,80	0,80	0,80
12601113	0,80	0,80	0,80	0,80
12601117	0,80	0,80	0,80	0,80
12601119	0,80	0,80	0,80	0,80
12601295	0,80	0,80	0,80	0,80
12601301	0,80	0,80	0,80	0,80
12601302	0,80	0,80	0,80	0,80
12601305	0,80	0,80	0,80	0,80
12601309	0,80	0,80	0,80	0,80
12601312	0,80	0,80	0,80	0,80
12601320	0,80	0,80	0,80	0,80
12601321	0,80	0,80	0,80	0,80
12601326	0,80	0,80	0,80	0,80
12601327	0,80	0,80	0,80	0,80
12601332	0,80	0,80	0,80	0,80
12601333	0,80	0,80	0,80	0,80
12601338	0,80	0,80	0,80	0,80
12601339	0,80	0,80	0,80	0,80
12601340	0,80	0,80	0,80	0,80
12601343	0,80	0,80	0,80	0,80
12602623	0,80	0,80	0,80	0,80
12602630	0,80	0,80	0,80	0,80
12602749	0,80	0,80	0,80	0,80
12602751	0,80	0,80	0,80	0,80
12602753	0,80	0,80	0,80	0,80
12602756	0,80	0,80	0,80	0,80
12602758	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12602759		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602763		3,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602765		2,53	11,77	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602766		2,53	11,77	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602771		2,48	11,61	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602772		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602774		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602776		2,49	11,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602778		2,47	11,65	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602780		2,45	11,69	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602782		2,51	11,65	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602783		2,46	11,60	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602784		2,50	11,65	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602786		2,51	11,63	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12602787		2,42	11,70	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603257		2,55	11,73	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603262		2,96	11,87	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603270		2,77	11,52	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603501		8,94	11,74	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603505		9,04	11,72	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603652		2,62	11,29	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603662		3,40	11,08	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603666		6,59	11,76	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603667		2,46	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603712		2,43	11,84	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603713		2,42	11,85	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603714		2,44	11,83	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603716		2,44	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603717		2,49	11,84	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603718		2,47	11,85	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603757		5,83	11,51	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603759		6,87	11,90	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603762		7,25	11,39	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603765		6,85	11,77	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603774		7,44	11,69	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12602759	0,80	0,80	0,80	0,80
12602763	0,80	0,80	0,80	0,80
12602765	0,80	0,80	0,80	0,80
12602766	0,80	0,80	0,80	0,80
12602771	0,80	0,80	0,80	0,80
12602772	0,80	0,80	0,80	0,80
12602774	0,80	0,80	0,80	0,80
12602776	0,80	0,80	0,80	0,80
12602778	0,80	0,80	0,80	0,80
12602780	0,80	0,80	0,80	0,80
12602782	0,80	0,80	0,80	0,80
12602783	0,80	0,80	0,80	0,80
12602784	0,80	0,80	0,80	0,80
12602786	0,80	0,80	0,80	0,80
12602787	0,80	0,80	0,80	0,80
12603257	0,80	0,80	0,80	0,80
12603262	0,80	0,80	0,80	0,80
12603270	0,80	0,80	0,80	0,80
12603501	0,80	0,80	0,80	0,80
12603505	0,80	0,80	0,80	0,80
12603652	0,80	0,80	0,80	0,80
12603662	0,80	0,80	0,80	0,80
12603666	0,80	0,80	0,80	0,80
12603667	0,80	0,80	0,80	0,80
12603712	0,80	0,80	0,80	0,80
12603713	0,80	0,80	0,80	0,80
12603714	0,80	0,80	0,80	0,80
12603716	0,80	0,80	0,80	0,80
12603717	0,80	0,80	0,80	0,80
12603718	0,80	0,80	0,80	0,80
12603757	0,80	0,80	0,80	0,80
12603759	0,80	0,80	0,80	0,80
12603762	0,80	0,80	0,80	0,80
12603765	0,80	0,80	0,80	0,80
12603774	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12603778		8,35	11,37	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603779		7,92	11,54	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603782		6,94	11,65	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603784		5,15	11,71	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12603965		6,77	12,03	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604126		2,91	11,81	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604127		2,46	11,76	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604128		2,43	11,79	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604129		2,45	11,82	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604392		7,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604561		7,13	10,93	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604735		7,52	11,14	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604736		7,46	11,10	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604792		7,06	11,65	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12604922		7,79	11,86	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605110		5,30	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605273		3,01	11,37	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605274		2,66	10,95	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605275		2,69	11,01	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605277		2,68	11,18	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605310		3,18	11,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605311		3,20	11,02	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605661		5,91	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605687		5,30	11,01	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605832		6,29	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605834		7,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12605859		6,85	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606001		8,71	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606099		3,81	11,27	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606460		6,69	11,19	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606627		2,49	11,83	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606899		7,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606940		5,50	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12606962		4,90	0,00	Relatief					1086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607026		5,67	11,21	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12603778	0,80	0,80	0,80	0,80
12603779	0,80	0,80	0,80	0,80
12603782	0,80	0,80	0,80	0,80
12603784	0,80	0,80	0,80	0,80
12603965	0,80	0,80	0,80	0,80
12604126	0,80	0,80	0,80	0,80
12604127	0,80	0,80	0,80	0,80
12604128	0,80	0,80	0,80	0,80
12604129	0,80	0,80	0,80	0,80
12604392	0,80	0,80	0,80	0,80
12604561	0,80	0,80	0,80	0,80
12604735	0,80	0,80	0,80	0,80
12604736	0,80	0,80	0,80	0,80
12604792	0,80	0,80	0,80	0,80
12604922	0,80	0,80	0,80	0,80
12605110	0,80	0,80	0,80	0,80
12605273	0,80	0,80	0,80	0,80
12605274	0,80	0,80	0,80	0,80
12605275	0,80	0,80	0,80	0,80
12605277	0,80	0,80	0,80	0,80
12605310	0,80	0,80	0,80	0,80
12605311	0,80	0,80	0,80	0,80
12605661	0,80	0,80	0,80	0,80
12605687	0,80	0,80	0,80	0,80
12605832	0,80	0,80	0,80	0,80
12605834	0,80	0,80	0,80	0,80
12605859	0,80	0,80	0,80	0,80
12606001	0,80	0,80	0,80	0,80
12606099	0,80	0,80	0,80	0,80
12606460	0,80	0,80	0,80	0,80
12606627	0,80	0,80	0,80	0,80
12606899	0,80	0,80	0,80	0,80
12606940	0,80	0,80	0,80	0,80
12606962	0,80	0,80	0,80	0,80
12607026	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12607061		7,36	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607064		7,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607163		2,68	11,55	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607536		4,84	11,57	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607549		2,45	11,76	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607551		2,46	11,81	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607554		2,77	11,55	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607556		2,76	11,52	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607557		2,97	11,28	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607560		4,48	11,74	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607563		6,40	11,76	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607564		6,85	11,75	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607568		3,01	11,61	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607569		2,81	11,59	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607578		2,82	11,02	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607589		2,48	11,19	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607590		5,33	11,17	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607591		2,55	11,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607594		8,00	11,62	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607597		8,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607600		8,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607603		7,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607604		8,00	11,63	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607634		9,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607635		8,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607636		8,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607638		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607640		2,48	11,62	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607641		2,52	11,65	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607642		2,71	11,66	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607733		7,25	11,84	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607734		7,29	11,83	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607747		7,12	11,22	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607754		2,87	11,12	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607762		5,38	11,68	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12607061	0,80	0,80	0,80	0,80
12607064	0,80	0,80	0,80	0,80
12607163	0,80	0,80	0,80	0,80
12607536	0,80	0,80	0,80	0,80
12607549	0,80	0,80	0,80	0,80
12607551	0,80	0,80	0,80	0,80
12607554	0,80	0,80	0,80	0,80
12607556	0,80	0,80	0,80	0,80
12607557	0,80	0,80	0,80	0,80
12607560	0,80	0,80	0,80	0,80
12607563	0,80	0,80	0,80	0,80
12607564	0,80	0,80	0,80	0,80
12607568	0,80	0,80	0,80	0,80
12607569	0,80	0,80	0,80	0,80
12607578	0,80	0,80	0,80	0,80
12607589	0,80	0,80	0,80	0,80
12607590	0,80	0,80	0,80	0,80
12607591	0,80	0,80	0,80	0,80
12607594	0,80	0,80	0,80	0,80
12607597	0,80	0,80	0,80	0,80
12607600	0,80	0,80	0,80	0,80
12607603	0,80	0,80	0,80	0,80
12607604	0,80	0,80	0,80	0,80
12607634	0,80	0,80	0,80	0,80
12607635	0,80	0,80	0,80	0,80
12607636	0,80	0,80	0,80	0,80
12607638	0,80	0,80	0,80	0,80
12607640	0,80	0,80	0,80	0,80
12607641	0,80	0,80	0,80	0,80
12607642	0,80	0,80	0,80	0,80
12607733	0,80	0,80	0,80	0,80
12607734	0,80	0,80	0,80	0,80
12607747	0,80	0,80	0,80	0,80
12607754	0,80	0,80	0,80	0,80
12607762	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12607778		3,32	11,71	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12607854		5,04	11,68	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608025		5,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608026		3,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608241		7,00	11,02	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608486		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608537		5,70	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608540		5,26	11,38	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608632		3,60	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12608651		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	9,00	10,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	11,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	11,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	9,00	11,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	loods	4,50	11,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	loods	4,50	11,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12607778	0,80	0,80	0,80	0,80
12607854	0,80	0,80	0,80	0,80
12608025	0,80	0,80	0,80	0,80
12608026	0,80	0,80	0,80	0,80
12608241	0,80	0,80	0,80	0,80
12608486	0,80	0,80	0,80	0,80
12608537	0,80	0,80	0,80	0,80
12608540	0,80	0,80	0,80	0,80
12608632	0,80	0,80	0,80	0,80
12608651	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel 1	184568,49	410013,83	11,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	voorgevel 1	184571,35	410017,94	11,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	rechterzijgevel 1	184570,45	410021,12	11,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	rechterzijgevel 1	184566,75	410023,69	11,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	rechterzijgevel 1	184563,20	410026,17	11,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	achtergevel 1	184560,23	410025,75	11,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	achtergevel 1	184557,58	410021,94	10,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	linkerzijgevel 1	184558,11	410019,06	10,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	linkerzijgevel 1	184561,60	410016,63	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	linkerzijgevel 1	184565,60	410013,83	11,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	voorgevel 2	184594,37	410110,17	11,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	voorgevel 2	184597,07	410113,89	11,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	rechterzijgevel 2	184596,72	410116,85	11,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	rechterzijgevel 2	184592,90	410119,63	11,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	rechterzijgevel 2	184589,09	410122,39	11,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	achtergevel 2	184586,36	410122,18	11,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	achtergevel 2	184583,65	410118,44	11,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	linkerzijgevel 2	184584,15	410115,57	11,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	linkerzijgevel 2	184587,90	410112,85	11,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	linkerzijgevel 2	184591,61	410110,16	11,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERHARD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,35
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,53
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,26
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,49
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,50
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,40
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,58
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11, 74
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,72
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,67
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11, 33
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,82
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,43
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,36
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,43
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,75
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,56
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,47
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,62
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,22
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,27
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,57

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,51
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,64
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,79
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	11,79
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWIELPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	11,57
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	11,54
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	11,63
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	11,36
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	11,73
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	11,35
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-GV	--
POLYLINE	B-WE-KW-KUNSTWERK-G	--
POLYLINE	B-WE-KW-KUNSTWERK-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	11,62
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	11,40
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	11,65
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	10,42
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_BERM-GV	--
LINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	11,96
POLYLINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	--
LINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	--
LINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	--
LINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	11,97
POLYLINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	--
LINE	B-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	11,96
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_MUUR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-WH-KUNSTWERK_BRUG-GV	--
POLYLINE	B-WE-WH-KUNSTWERK_BRUG-GV	--
POLYLINE	B-WE-WH-KUNSTWERK_BRUG-GV	--
POLYLINE	B-WE-WH-KUNSTWERK_BRUG-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	11,40
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_ONBEGROEID-GV	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-FV-GELEIDING_WILDRASTER-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,74
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,70
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,66
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,56
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,56
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,56
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,58
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,66
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,54
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	11,57

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_INRIT-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN_BOS-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	9,86
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	10,33
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	11,22
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	11, 57
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	11, 27
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	11,30
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_GROEN-GV	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_SLOOT_BODEM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_SLOOT_BODEM-G	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_SLOOT_BODEM-G	--
LINE	B-WE-GW-WATERGANG_SLOOT_BODEM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_SLOOT_BODEM-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-GV	11,51
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER_SLOOT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER_SLOOT-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER_SLOOT-GV	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
LINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
LINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
LINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_KRUI-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_PARKEERPLAATS-G	--

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VOETPAD-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	11,87
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
LINE	B-WE-GR-HAAG-G	11,76

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 WVL - 17499 Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-HAAG-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	9,24
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	9,23
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	9,23
LINE	B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	--
LINE	B-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR-G	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--
LINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKW...	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEELK-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEELK-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEELK-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEELK-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEELK-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEELK-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_CULTUURSCEIDING-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_G	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
LINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_TERREIN_AGRARISCH-GV	--
LINE	B-WE-GW-TALUD_TEEN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_TEEN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_TEEN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-TALUD_TEEN-G	--
LINE	B-WE-GW-TALUD_TEEN-G	--
LINE	B-WE-GW-TALUD_TEEN-G	--

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
WVL - 17499 Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_RIJWEG-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WEG_VERKEERSEILAND-GV	--
POLYLINE	B-WE-OG-TOPOGRAFIE_WATER_SLOOT-GV	--
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_WATERLIJN-G	9, 23
POLYLINE	B-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	--

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	57,62	53,39	49,99	58,67
01_B	voorgevel 1	4,50	59,38	55,13	51,76	60,43
01_C	voorgevel 1	7,50	59,55	55,31	51,93	60,61
02_A	voorgevel 1	1,50	57,92	53,68	50,29	58,97
02_B	voorgevel 1	4,50	59,39	55,13	51,76	60,44
02_C	voorgevel 1	7,50	59,57	55,33	51,95	60,63
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	54,85	50,64	47,20	55,90
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	55,90	51,68	48,26	56,95
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	56,07	51,86	48,43	57,12
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	54,17	50,00	46,52	55,22
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	55,25	51,04	47,61	56,30
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	55,33	51,12	47,68	56,38
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	53,10	48,93	45,44	54,15
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	54,42	50,21	46,78	55,47
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	54,69	50,49	47,05	55,74
06_A	achtergevel 1	1,50	38,65	35,20	30,61	39,66
06_B	achtergevel 1	4,50	40,45	37,09	32,34	41,45
06_C	achtergevel 1	7,50	41,00	37,77	32,80	41,99
07_A	achtergevel 1	1,50	37,58	34,16	29,50	38,58
07_B	achtergevel 1	4,50	40,35	37,07	32,19	41,34
07_C	achtergevel 1	7,50	41,47	38,25	33,28	42,46
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	52,25	48,02	44,61	53,30
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	54,56	50,34	46,93	55,61
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	54,97	50,77	47,32	56,02
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	53,04	48,80	45,41	54,09
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	55,24	51,00	47,61	56,29
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	55,55	51,33	47,92	56,60
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	54,03	49,79	46,40	55,08
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	56,06	51,81	48,44	57,11
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	56,31	52,08	48,69	57,37
11_A	voorgevel 2	1,50	52,09	48,13	44,34	53,13
11_B	voorgevel 2	4,50	54,66	50,67	46,92	55,70
11_C	voorgevel 2	7,50	55,42	51,42	47,68	56,46
12_A	voorgevel 2	1,50	51,49	47,53	43,74	52,53
12_B	voorgevel 2	4,50	54,49	50,51	46,75	55,53
12_C	voorgevel 2	7,50	55,30	51,31	47,56	56,34
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	46,12	42,11	38,39	47,16
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	50,15	46,18	42,40	51,19
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	51,36	47,38	43,62	52,40
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	45,32	41,32	37,58	46,36
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	48,84	44,88	41,09	49,88
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	50,66	46,68	42,92	51,70
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	44,59	40,60	36,84	45,63
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	47,65	43,69	39,90	48,69
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	49,97	46,00	42,22	51,01
16_A	achtergevel 2	1,50	27,16	24,10	18,81	28,12
16_B	achtergevel 2	4,50	31,23	27,95	23,04	32,21
16_C	achtergevel 2	7,50	31,78	28,60	23,52	32,75
17_A	achtergevel 2	1,50	27,21	24,15	18,87	28,18
17_B	achtergevel 2	4,50	31,31	28,03	23,12	32,29
17_C	achtergevel 2	7,50	31,93	28,75	23,68	32,91
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	48,31	44,35	40,55	49,35
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	50,53	46,56	42,79	51,58
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	50,94	46,97	43,18	51,98
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	48,95	44,99	41,19	49,99
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	51,23	47,25	43,48	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Jacobstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	51,77	47,80	44,02	52,81
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	49,27	45,31	41,52	50,31
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	51,81	47,83	44,07	52,85
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	52,61	48,63	44,87	53,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobstraat_50
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	57,01	52,73	49,40	58,06
01_B	voorgevel 1	4,50	58,71	54,41	51,11	59,77
01_C	voorgevel 1	7,50	58,81	54,51	51,21	59,87
02_A	voorgevel 1	1,50	57,26	52,98	49,66	58,32
02_B	voorgevel 1	4,50	58,65	54,34	51,05	59,70
02_C	voorgevel 1	7,50	58,74	54,44	51,14	59,80
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	53,31	49,01	45,71	54,37
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	54,14	49,82	46,56	55,20
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	54,19	49,86	46,60	55,25
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	52,27	47,97	44,66	53,32
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	53,36	49,04	45,77	54,42
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	53,50	49,18	45,90	54,55
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	51,14	46,86	43,53	52,19
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	52,78	48,47	45,18	53,83
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	52,98	48,67	45,38	54,03
06_A	achtergevel 1	1,50	36,55	33,46	28,26	37,53
06_B	achtergevel 1	4,50	38,69	35,64	30,36	39,66
06_C	achtergevel 1	7,50	39,89	36,87	31,55	40,86
07_A	achtergevel 1	1,50	35,74	32,61	27,47	36,72
07_B	achtergevel 1	4,50	39,06	36,01	30,74	40,04
07_C	achtergevel 1	7,50	40,39	37,37	32,05	41,36
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	52,20	47,97	44,56	53,25
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	54,52	50,30	46,89	55,57
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	54,91	50,71	47,27	55,96
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	53,00	48,75	45,37	54,05
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	55,20	50,96	47,58	56,26
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	55,52	51,29	47,88	56,57
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	54,00	49,76	46,37	55,05
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	56,04	51,79	48,42	57,09
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	56,29	52,05	48,66	57,34
11_A	voorgevel 2	1,50	36,40	32,25	28,71	37,44
11_B	voorgevel 2	4,50	38,91	34,90	31,17	39,95
11_C	voorgevel 2	7,50	41,67	37,69	33,92	42,71
12_A	voorgevel 2	1,50	35,69	31,56	27,99	36,73
12_B	voorgevel 2	4,50	38,08	34,16	30,29	39,11
12_C	voorgevel 2	7,50	40,66	36,74	32,87	41,69
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	37,86	33,60	30,23	38,91
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	23,14	20,11	14,67	24,06
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	19,64	16,55	11,15	20,54
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	36,38	32,11	28,76	37,43
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	24,72	21,75	16,27	25,66
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	20,99	17,95	12,52	21,91
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	34,33	30,10	26,70	35,38
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	25,18	22,24	16,74	26,13
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	22,70	19,72	14,24	23,64
16_A	achtergevel 2	1,50	27,00	23,97	18,63	27,96
16_B	achtergevel 2	4,50	30,85	27,63	22,63	31,83
16_C	achtergevel 2	7,50	31,13	28,06	22,78	32,09
17_A	achtergevel 2	1,50	27,03	24,00	18,66	27,99
17_B	achtergevel 2	4,50	30,92	27,69	22,69	31,89
17_C	achtergevel 2	7,50	31,26	28,19	22,92	32,22
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	34,81	30,81	27,04	35,84
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	39,01	35,19	31,17	40,04
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	41,01	37,20	33,17	42,04
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	34,94	30,90	27,20	35,97
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	38,95	35,09	31,12	39,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Jacobstraat_50
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	41,38	37,54	33,56	42,41
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	36,09	32,00	28,37	37,12
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	39,72	35,81	31,92	40,75
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	41,98	38,09	34,18	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobstraat_80
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	48,84	44,88	41,08	49,88
01_B	voorgevel 1	4,50	50,93	46,94	43,20	51,98
01_C	voorgevel 1	7,50	51,55	47,54	43,81	52,59
02_A	voorgevel 1	1,50	49,39	45,42	41,65	50,44
02_B	voorgevel 1	4,50	51,32	47,32	43,59	52,36
02_C	voorgevel 1	7,50	52,00	47,99	44,27	53,04
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	49,58	45,61	41,83	50,62
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	51,10	47,11	43,37	52,15
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	51,52	47,52	43,79	52,56
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	49,68	45,71	41,94	50,73
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	50,72	46,71	42,98	51,76
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	50,69	46,68	42,96	51,73
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	48,71	44,74	40,97	49,76
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	49,39	45,38	41,66	50,43
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	49,83	45,83	42,10	50,87
06_A	achtergevel 1	1,50	34,49	30,37	26,82	35,54
06_B	achtergevel 1	4,50	35,66	31,62	27,96	36,71
06_C	achtergevel 1	7,50	34,51	30,48	26,80	35,56
07_A	achtergevel 1	1,50	32,95	28,92	25,23	33,99
07_B	achtergevel 1	4,50	34,45	30,40	26,74	35,50
07_C	achtergevel 1	7,50	34,90	30,88	27,18	35,95
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	32,71	28,70	24,98	33,75
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	34,38	30,33	26,68	35,43
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	35,95	31,92	28,24	37,00
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	33,08	29,11	25,34	34,13
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	34,65	30,65	26,92	35,69
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	35,07	31,08	27,34	36,12
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	31,59	27,61	23,85	32,63
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	33,20	29,19	25,48	34,25
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	34,19	30,19	26,47	35,24
11_A	voorgevel 2	1,50	51,98	48,02	44,22	53,02
11_B	voorgevel 2	4,50	54,54	50,56	46,80	55,58
11_C	voorgevel 2	7,50	55,23	51,24	47,49	56,27
12_A	voorgevel 2	1,50	51,37	47,41	43,62	52,41
12_B	voorgevel 2	4,50	54,39	50,40	46,65	55,43
12_C	voorgevel 2	7,50	55,15	51,16	47,41	56,19
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	45,42	41,45	37,66	46,46
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	50,14	46,17	42,39	51,18
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	51,36	47,38	43,62	52,40
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	44,73	40,76	36,97	45,77
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	48,82	44,86	41,07	49,86
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	50,66	46,68	42,91	51,70
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	44,16	40,19	36,40	45,20
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	47,63	43,66	39,88	48,67
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	49,96	45,99	42,22	51,01
16_A	achtergevel 2	1,50	12,79	8,74	5,09	13,84
16_B	achtergevel 2	4,50	20,41	16,45	12,66	21,45
16_C	achtergevel 2	7,50	23,24	19,29	15,49	24,28
17_A	achtergevel 2	1,50	13,33	9,29	5,63	14,38
17_B	achtergevel 2	4,50	20,65	16,69	12,91	21,70
17_C	achtergevel 2	7,50	23,48	19,52	15,72	24,52
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	48,11	44,15	40,35	49,15
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	50,22	46,23	42,48	51,26
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	50,47	46,48	42,73	51,51
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	48,78	44,82	41,02	49,82
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	50,96	46,97	43,22	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Jacobstraat_80
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	51,36	47,37	43,62	52,40
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	49,06	45,10	41,30	50,10
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	51,54	47,54	43,80	52,58
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	52,22	48,23	44,48	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voordijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	20,22	17,12	9,78	20,47
01_B	voorgevel 1	4,50	20,95	17,83	10,50	21,19
01_C	voorgevel 1	7,50	21,86	18,73	11,39	22,09
02_A	voorgevel 1	1,50	20,73	17,63	10,29	20,98
02_B	voorgevel 1	4,50	21,39	18,27	10,93	21,63
02_C	voorgevel 1	7,50	22,45	19,32	11,99	22,69
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	19,65	16,52	9,18	19,88
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	21,52	18,40	11,06	21,76
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	19,04	15,90	8,57	19,27
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	19,72	16,59	9,25	19,95
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	22,04	18,93	11,60	22,29
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	19,31	16,21	8,88	19,56
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	20,06	16,93	9,59	20,29
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	22,21	19,09	11,75	22,45
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,05	12,92	5,60	16,29
06_A	achtergevel 1	1,50	27,58	24,47	17,13	27,83
06_B	achtergevel 1	4,50	28,45	25,34	17,99	28,69
06_C	achtergevel 1	7,50	28,34	25,22	17,88	28,58
07_A	achtergevel 1	1,50	27,11	23,99	16,65	27,35
07_B	achtergevel 1	4,50	28,13	25,01	17,67	28,37
07_C	achtergevel 1	7,50	28,26	25,13	17,79	28,49
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	26,35	23,22	15,88	26,58
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	27,79	24,67	17,33	28,03
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	28,77	25,64	18,30	29,00
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	26,04	22,92	15,58	26,28
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	27,49	24,37	17,02	27,73
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	28,46	25,33	17,99	28,69
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	26,43	23,31	15,97	26,67
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	27,94	24,83	17,49	28,19
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	28,90	25,78	18,44	29,14
11_A	voorgevel 2	1,50	14,22	10,95	3,61	14,38
11_B	voorgevel 2	4,50	16,95	13,72	6,39	17,14
11_C	voorgevel 2	7,50	19,11	15,90	8,57	19,31
12_A	voorgevel 2	1,50	14,37	11,12	3,78	14,54
12_B	voorgevel 2	4,50	17,50	14,30	6,96	17,70
12_C	voorgevel 2	7,50	18,90	15,70	8,37	19,10
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	5,62	2,38	-4,96	5,80
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	13,35	10,22	2,88	13,58
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	11,48	8,35	1,03	11,72
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	10,07	6,88	-0,43	10,28
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	14,30	11,14	3,83	14,53
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	11,84	8,70	1,40	12,08
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	9,46	6,25	-1,05	9,66
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	13,49	10,32	3,00	13,71
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	13,00	9,88	2,57	13,25
16_A	achtergevel 2	1,50	24,07	20,94	13,60	24,30
16_B	achtergevel 2	4,50	25,12	21,99	14,65	25,35
16_C	achtergevel 2	7,50	25,72	22,58	15,24	25,95
17_A	achtergevel 2	1,50	24,13	21,01	13,66	24,37
17_B	achtergevel 2	4,50	25,18	22,06	14,71	25,42
17_C	achtergevel 2	7,50	25,82	22,68	15,34	26,05
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	24,53	21,40	14,06	24,76
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	25,86	22,73	15,39	26,09
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	26,63	23,49	16,15	26,86
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	23,91	20,78	13,43	24,14
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	25,51	22,38	15,04	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voordijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	26,46	23,32	15,98	26,69
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	23,30	20,17	12,82	23,53
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	25,22	22,08	14,74	25,45
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	26,35	23,21	15,87	26,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	22,75	20,06	12,62	23,19
01_B	voorgevel 1	4,50	24,17	21,48	14,04	24,61
01_C	voorgevel 1	7,50	25,24	22,55	15,11	25,68
02_A	voorgevel 1	1,50	22,63	19,94	12,50	23,07
02_B	voorgevel 1	4,50	23,84	21,14	13,70	24,28
02_C	voorgevel 1	7,50	24,89	22,20	14,76	25,33
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,56	12,86	5,42	16,00
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	16,13	13,44	6,00	16,57
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,72	14,03	6,59	17,16
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,35	12,65	5,21	15,79
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	16,00	13,31	5,87	16,44
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,55	13,86	6,42	16,99
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,35	12,65	5,21	15,79
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	15,98	13,29	5,85	16,42
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,50	13,81	6,37	16,94
06_A	achtergevel 1	1,50	6,71	4,02	-3,42	7,15
06_B	achtergevel 1	4,50	8,42	5,72	-1,72	8,86
06_C	achtergevel 1	7,50	8,64	5,94	-1,50	9,08
07_A	achtergevel 1	1,50	6,64	3,95	-3,49	7,08
07_B	achtergevel 1	4,50	8,58	5,88	-1,56	9,02
07_C	achtergevel 1	7,50	8,97	6,28	-1,16	9,41
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	21,92	19,22	11,78	22,36
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,50	20,81	13,37	23,94
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,55	21,85	14,41	24,99
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,12	19,43	11,99	22,56
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,73	21,03	13,59	24,17
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,78	22,09	14,65	25,22
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,50	19,81	12,37	22,94
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	24,09	21,40	13,96	24,53
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	25,18	22,49	15,05	25,62
11_A	voorgevel 2	1,50	5,89	3,18	-4,26	6,32
11_B	voorgevel 2	4,50	9,25	6,54	-0,90	9,68
11_C	voorgevel 2	7,50	14,75	12,05	4,61	15,19
12_A	voorgevel 2	1,50	7,58	4,87	-2,56	8,01
12_B	voorgevel 2	4,50	10,32	7,62	0,18	10,76
12_C	voorgevel 2	7,50	14,83	12,13	4,69	15,27
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	-0,32	-3,03	-10,46	0,11
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	-18,29	-21,00	-28,43	-17,86
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	-17,86	-20,57	-28,00	-17,43
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	0,00	-2,71	-10,15	0,43
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	-15,86	-18,56	-26,00	-15,42
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	-15,42	-18,13	-25,57	-14,99
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	-4,43	-7,14	-14,57	-4,00
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	-22,57	-25,29	-32,72	-22,14
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	-22,38	-25,10	-32,54	-21,95
16_A	achtergevel 2	1,50	-20,93	-23,64	-31,08	-20,50
16_B	achtergevel 2	4,50	-19,71	-22,43	-29,86	-19,28
16_C	achtergevel 2	7,50	-19,48	-22,20	-29,63	-19,05
17_A	achtergevel 2	1,50	-14,81	-17,52	-24,95	-14,38
17_B	achtergevel 2	4,50	-13,36	-16,07	-23,50	-12,93
17_C	achtergevel 2	7,50	-13,04	-15,74	-23,18	-12,60
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	6,01	3,30	-4,13	6,44
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	8,90	6,20	-1,24	9,34
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	13,11	10,41	2,97	13,55
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	8,99	6,29	-1,15	9,43
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	11,06	8,36	0,92	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voortsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	14,97	12,27	4,83	15,41
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	7,87	5,17	-2,27	8,31
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	10,35	7,65	0,21	10,79
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	14,55	11,85	4,41	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wethouder Lemmenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	15,80	12,87	5,49	16,13
01_B	voorgevel 1	4,50	16,94	13,96	6,59	17,25
01_C	voorgevel 1	7,50	16,83	13,86	6,48	17,14
02_A	voorgevel 1	1,50	15,73	12,80	5,42	16,06
02_B	voorgevel 1	4,50	16,78	13,81	6,44	17,09
02_C	voorgevel 1	7,50	17,26	14,27	6,90	17,56
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	13,19	10,20	2,83	13,49
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	14,12	11,11	3,74	14,41
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	11,62	8,78	1,38	11,99
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	12,02	8,99	1,62	12,30
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	14,12	11,11	3,74	14,41
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	9,54	6,61	-0,77	9,87
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,26	12,26	4,89	15,55
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	15,57	12,61	5,23	15,88
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	10,74	7,77	0,40	11,05
06_A	achtergevel 1	1,50	23,01	20,10	12,73	23,35
06_B	achtergevel 1	4,50	24,07	21,15	13,77	24,40
06_C	achtergevel 1	7,50	24,30	21,35	13,98	24,62
07_A	achtergevel 1	1,50	21,06	18,14	10,76	21,39
07_B	achtergevel 1	4,50	23,30	20,37	13,00	23,63
07_C	achtergevel 1	7,50	23,75	20,78	13,41	24,06
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	21,61	18,70	11,32	21,95
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,65	20,73	13,35	23,98
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,59	21,63	14,26	24,91
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,35	19,42	12,04	22,68
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	24,28	21,31	13,94	24,59
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,76	21,77	14,41	25,06
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,10	19,17	11,80	22,43
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,50	20,55	13,18	23,82
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,03	21,05	13,68	24,34
11_A	voorgevel 2	1,50	11,67	8,71	1,33	11,98
11_B	voorgevel 2	4,50	13,63	10,66	3,28	13,94
11_C	voorgevel 2	7,50	12,89	9,91	2,53	13,19
12_A	voorgevel 2	1,50	10,69	7,74	0,35	11,01
12_B	voorgevel 2	4,50	11,92	8,92	1,55	12,21
12_C	voorgevel 2	7,50	12,72	9,76	2,38	13,03
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	4,39	1,53	-5,87	4,75
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	7,09	4,24	-3,16	7,46
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	7,65	4,83	-2,57	8,03
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	5,31	2,46	-4,94	5,68
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	9,12	6,30	-1,10	9,50
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	7,26	4,42	-2,98	7,63
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	3,73	0,88	-6,52	4,10
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	8,26	5,45	-1,95	8,65
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	7,50	4,68	-2,72	7,88
16_A	achtergevel 2	1,50	17,74	14,80	7,42	18,06
16_B	achtergevel 2	4,50	19,11	16,13	8,76	19,42
16_C	achtergevel 2	7,50	19,84	16,83	9,47	20,13
17_A	achtergevel 2	1,50	17,87	14,93	7,55	18,19
17_B	achtergevel 2	4,50	19,40	16,41	9,04	19,70
17_C	achtergevel 2	7,50	20,19	17,18	9,82	20,48
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	17,66	14,69	7,32	17,97
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	19,40	16,39	9,03	19,69
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	20,41	17,39	10,03	20,70
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	18,27	15,31	7,94	18,59
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	20,07	17,07	9,71	20,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder Lemmenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	21,17	18,17	10,81	21,47
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	16,50	13,50	6,13	16,79
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	18,68	15,66	8,30	18,97
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	20,09	17,08	9,72	20,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	58,06	49,88	58,67	20,47	--	20,47	23,19	--	23,19	16,13	--	16,13
01_B	4,5	59,77	51,98	60,44	21,19	--	21,19	24,61	--	24,61	17,25	--	17,25
01_C	7,5	59,87	52,59	60,61	22,09	--	22,09	25,68	--	25,68	17,14	--	17,14
02_A	1,5	58,32	50,44	58,98	20,98	--	20,98	23,07	--	23,07	16,06	--	16,06
02_B	4,5	59,70	52,36	60,44	21,63	--	21,63	24,28	--	24,28	17,09	--	17,09
02_C	7,5	59,80	53,04	60,63	22,69	--	22,69	25,33	--	25,33	17,56	--	17,56
03_A	1,5	54,37	50,62	55,90	19,88	--	19,88	16,00	--	16,00	13,49	--	13,49
03_B	4,5	55,20	52,15	56,95	21,76	--	21,76	16,57	--	16,57	14,41	--	14,41
03_C	7,5	55,25	52,56	57,12	19,27	--	19,27	17,16	--	17,16	11,99	--	11,99
04_A	1,5	53,32	50,73	55,23	19,95	--	19,95	15,79	--	15,79	12,30	--	12,30
04_B	4,5	54,42	51,76	56,30	22,29	--	22,29	16,44	--	16,44	14,41	--	14,41
04_C	7,5	54,55	51,73	56,38	19,56	--	19,56	16,99	--	16,99	9,87	--	9,87
05_A	1,5	52,19	49,76	54,15	20,29	--	20,29	15,79	--	15,79	15,55	--	15,55
05_B	4,5	53,83	50,43	55,46	22,45	--	22,45	16,42	--	16,42	15,88	--	15,88
05_C	7,5	54,03	50,87	55,74	16,29	--	16,29	16,94	--	16,94	11,05	--	11,05
06_A	1,5	37,53	35,54	39,66	27,83	--	27,83	7,15	--	7,15	23,35	--	23,35
06_B	4,5	39,66	36,71	41,44	28,69	--	28,69	8,86	--	8,86	24,40	--	24,40
06_C	7,5	40,86	35,56	41,98	28,58	--	28,58	9,08	--	9,08	24,62	--	24,62
07_A	1,5	36,72	33,99	38,58	27,35	--	27,35	7,08	--	7,08	21,39	--	21,39
07_B	4,5	40,04	35,50	41,35	28,37	--	28,37	9,02	--	9,02	23,63	--	23,63
07_C	7,5	41,36	35,95	42,46	28,49	--	28,49	9,41	--	9,41	24,06	--	24,06
08_A	1,5	53,25	33,75	53,30	26,58	--	26,58	22,36	--	22,36	21,95	--	21,95
08_B	4,5	55,57	35,43	55,61	28,03	--	28,03	23,94	--	23,94	23,98	--	23,98
08_C	7,5	55,96	37,00	56,01	29,00	--	29,00	24,99	--	24,99	24,91	--	24,91
09_A	1,5	54,05	34,13	54,09	26,28	--	26,28	22,56	--	22,56	22,68	--	22,68
09_B	4,5	56,26	35,69	56,30	27,73	--	27,73	24,17	--	24,17	24,59	--	24,59
09_C	7,5	56,57	36,12	56,61	28,69	--	28,69	25,22	--	25,22	25,06	--	25,06
10_A	1,5	55,05	32,63	55,07	26,67	--	26,67	22,94	--	22,94	22,43	--	22,43
10_B	4,5	57,09	34,25	57,11	28,19	--	28,19	24,53	--	24,53	23,82	--	23,82
10_C	7,5	57,34	35,24	57,37	29,14	--	29,14	25,62	--	25,62	24,34	--	24,34
11_A	1,5	37,44	53,02	53,14	14,38	--	14,38	6,32	--	6,32	11,98	--	11,98
11_B	4,5	39,95	55,58	55,70	17,14	--	17,14	9,68	--	9,68	13,94	--	13,94
11_C	7,5	42,71	56,27	56,46	19,31	--	19,31	15,19	--	15,19	13,19	--	13,19
12_A	1,5	36,73	52,41	52,53	14,54	--	14,54	8,01	--	8,01	11,01	--	11,01
12_B	4,5	39,11	55,43	55,53	17,70	--	17,70	10,76	--	10,76	12,21	--	12,21
12_C	7,5	41,69	56,19	56,34	19,10	--	19,10	15,27	--	15,27	13,03	--	13,03
13_A	1,5	38,91	46,46	47,16	5,80	--	5,80	0,11	--	0,11	4,75	--	4,75
13_B	4,5	24,06	51,18	51,19	13,58	--	13,58	-17,86	--	-17,86	7,46	--	7,46
13_C	7,5	20,54	52,40	52,40	11,72	--	11,72	-17,43	--	-17,43	8,03	--	8,03

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	37,43	45,77	46,36	10,28	--	10,28	0,43	--	0,43	5,68	--	5,68
14_B	4,5	25,66	49,86	49,88	14,53	--	14,53	-15,42	--	-15,42	9,50	--	9,50
14_C	7,5	21,91	51,70	51,70	12,08	--	12,08	-14,99	--	-14,99	7,63	--	7,63
15_A	1,5	35,38	45,20	45,63	9,66	--	9,66	-4,00	--	-4,00	4,10	--	4,10
15_B	4,5	26,13	48,67	48,69	13,71	--	13,71	-22,14	--	-22,14	8,65	--	8,65
15_C	7,5	23,64	51,01	51,02	13,25	--	13,25	-21,95	--	-21,95	7,88	--	7,88
16_A	1,5	27,96	13,84	28,13	24,30	--	24,30	-20,50	--	-20,50	18,06	--	18,06
16_B	4,5	31,83	21,45	32,21	25,35	--	25,35	-19,28	--	-19,28	19,42	--	19,42
16_C	7,5	32,09	24,28	32,76	25,95	--	25,95	-19,05	--	-19,05	20,13	--	20,13
17_A	1,5	27,99	14,38	28,18	24,37	--	24,37	-14,38	--	-14,38	18,19	--	18,19
17_B	4,5	31,89	21,70	32,29	25,42	--	25,42	-12,93	--	-12,93	19,70	--	19,70
17_C	7,5	32,22	24,52	32,90	26,05	--	26,05	-12,60	--	-12,60	20,48	--	20,48
18_A	1,5	35,84	49,15	49,35	24,76	--	24,76	6,44	--	6,44	17,97	--	17,97
18_B	4,5	40,04	51,26	51,58	26,09	--	26,09	9,34	--	9,34	19,69	--	19,69
18_C	7,5	42,04	51,51	51,97	26,86	--	26,86	13,55	--	13,55	20,70	--	20,70
19_A	1,5	35,97	49,82	50,00	24,14	--	24,14	9,43	--	9,43	18,59	--	18,59
19_B	4,5	39,97	52,00	52,26	25,74	--	25,74	11,50	--	11,50	20,37	--	20,37
19_C	7,5	42,41	52,40	52,81	26,69	--	26,69	15,41	--	15,41	21,47	--	21,47
20_A	1,5	37,12	50,10	50,31	23,53	--	23,53	8,31	--	8,31	16,79	--	16,79
20_B	4,5	40,75	52,58	52,86	25,45	--	25,45	10,79	--	10,79	18,97	--	18,97
20_C	7,5	43,01	53,26	53,65	26,58	--	26,58	14,99	--	14,99	20,38	--	20,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	53,06	47,88	54,21	15,47	--	15,47	18,19	--	18,19	11,13	--	11,13
01_B	4,5	54,77	49,98	56,01	16,19	--	16,19	19,61	--	19,61	12,25	--	12,25
01_C	7,5	54,87	50,59	56,25	17,09	--	17,09	20,68	--	20,68	12,14	--	12,14
02_A	1,5	53,32	48,44	54,54	15,98	--	15,98	18,07	--	18,07	11,06	--	11,06
02_B	4,5	54,70	50,36	56,06	16,63	--	16,63	19,28	--	19,28	12,09	--	12,09
02_C	7,5	54,80	51,04	56,33	17,69	--	17,69	20,33	--	20,33	12,56	--	12,56
03_A	1,5	49,37	48,62	52,02	14,88	--	14,88	11,00	--	11,00	8,49	--	8,49
03_B	4,5	50,20	50,15	53,19	16,76	--	16,76	11,57	--	11,57	9,41	--	9,41
03_C	7,5	50,25	50,56	53,42	14,27	--	14,27	12,16	--	12,16	6,99	--	6,99
04_A	1,5	48,32	48,73	51,54	14,95	--	14,95	10,79	--	10,79	7,30	--	7,30
04_B	4,5	49,42	49,76	52,60	17,29	--	17,29	11,44	--	11,44	9,41	--	9,41
04_C	7,5	49,55	49,73	52,65	14,56	--	14,56	11,99	--	11,99	4,87	--	4,87
05_A	1,5	47,19	47,76	50,49	15,29	--	15,29	10,79	--	10,79	10,55	--	10,55
05_B	4,5	48,83	48,43	51,64	17,45	--	17,45	11,42	--	11,42	10,88	--	10,88
05_C	7,5	49,03	48,87	51,96	11,29	--	11,29	11,94	--	11,94	6,05	--	6,05
06_A	1,5	32,53	33,54	36,07	22,83	--	22,83	2,15	--	2,15	18,35	--	18,35
06_B	4,5	34,66	34,71	37,70	23,69	--	23,69	3,86	--	3,86	19,40	--	19,40
06_C	7,5	35,86	33,56	37,87	23,58	--	23,58	4,08	--	4,08	19,62	--	19,62
07_A	1,5	31,72	31,99	34,87	22,35	--	22,35	2,08	--	2,08	16,39	--	16,39
07_B	4,5	35,04	33,50	37,35	23,37	--	23,37	4,02	--	4,02	18,63	--	18,63
07_C	7,5	36,36	33,95	38,33	23,49	--	23,49	4,41	--	4,41	19,06	--	19,06
08_A	1,5	48,25	31,75	48,35	21,58	--	21,58	17,36	--	17,36	16,95	--	16,95
08_B	4,5	50,57	33,43	50,65	23,03	--	23,03	18,94	--	18,94	18,98	--	18,98
08_C	7,5	50,96	35,00	51,07	24,00	--	24,00	19,99	--	19,99	19,91	--	19,91
09_A	1,5	49,05	32,13	49,14	21,28	--	21,28	17,56	--	17,56	17,68	--	17,68
09_B	4,5	51,26	33,69	51,34	22,73	--	22,73	19,17	--	19,17	19,59	--	19,59
09_C	7,5	51,57	34,12	51,65	23,69	--	23,69	20,22	--	20,22	20,06	--	20,06
10_A	1,5	50,05	30,63	50,10	21,67	--	21,67	17,94	--	17,94	17,43	--	17,43
10_B	4,5	52,09	32,25	52,13	23,19	--	23,19	19,53	--	19,53	18,82	--	18,82
10_C	7,5	52,34	33,24	52,39	24,14	--	24,14	20,62	--	20,62	19,34	--	19,34
11_A	1,5	32,44	51,02	51,08	9,38	--	9,38	1,32	--	1,32	6,98	--	6,98
11_B	4,5	34,95	52,58	52,65	12,14	--	12,14	4,68	--	4,68	8,94	--	8,94
11_C	7,5	37,71	53,27	53,39	14,31	--	14,31	10,19	--	10,19	8,19	--	8,19
12_A	1,5	31,73	50,41	50,47	9,54	--	9,54	3,01	--	3,01	6,01	--	6,01
12_B	4,5	34,11	53,43	53,48	12,70	--	12,70	5,76	--	5,76	7,21	--	7,21
12_C	7,5	36,69	53,19	53,29	14,10	--	14,10	10,27	--	10,27	8,03	--	8,03
13_A	1,5	33,91	44,46	44,83	0,80	--	0,80	-4,89	--	-4,89	-0,25	--	-0,25
13_B	4,5	19,06	49,18	49,18	8,58	--	8,58	-22,86	--	-22,86	2,46	--	2,46
13_C	7,5	15,54	50,40	50,40	6,72	--	6,72	-22,43	--	-22,43	3,03	--	3,03

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	32,43	43,77	44,08	5,28	--	5,28	-4,57	--	-4,57	0,68	--	0,68
14_B	4,5	20,66	47,86	47,87	9,53	--	9,53	-20,42	--	-20,42	4,50	--	4,50
14_C	7,5	16,91	49,70	49,70	7,08	--	7,08	-19,99	--	-19,99	2,63	--	2,63
15_A	1,5	30,38	43,20	43,42	4,66	--	4,66	-9,00	--	-9,00	-0,90	--	-0,90
15_B	4,5	21,13	46,67	46,68	8,71	--	8,71	-27,14	--	-27,14	3,65	--	3,65
15_C	7,5	18,64	49,01	49,01	8,25	--	8,25	-26,95	--	-26,95	2,88	--	2,88
16_A	1,5	22,96	11,84	23,28	19,30	--	19,30	-25,50	--	-25,50	13,06	--	13,06
16_B	4,5	26,83	19,45	27,56	20,35	--	20,35	-24,28	--	-24,28	14,42	--	14,42
16_C	7,5	27,09	22,28	28,33	20,95	--	20,95	-24,05	--	-24,05	15,13	--	15,13
17_A	1,5	22,99	12,38	23,35	19,37	--	19,37	-19,38	--	-19,38	13,19	--	13,19
17_B	4,5	26,89	19,70	27,65	20,42	--	20,42	-17,93	--	-17,93	14,70	--	14,70
17_C	7,5	27,22	22,52	28,49	21,05	--	21,05	-17,60	--	-17,60	15,48	--	15,48
18_A	1,5	30,84	47,15	47,25	19,76	--	19,76	1,44	--	1,44	12,97	--	12,97
18_B	4,5	35,04	49,26	49,42	21,09	--	21,09	4,34	--	4,34	14,69	--	14,69
18_C	7,5	37,04	49,51	49,75	21,86	--	21,86	8,55	--	8,55	15,70	--	15,70
19_A	1,5	30,97	47,82	47,91	19,14	--	19,14	4,43	--	4,43	13,59	--	13,59
19_B	4,5	34,97	50,00	50,13	20,74	--	20,74	6,50	--	6,50	15,37	--	15,37
19_C	7,5	37,41	50,40	50,61	21,69	--	21,69	10,41	--	10,41	16,47	--	16,47
20_A	1,5	32,12	48,10	48,21	18,53	--	18,53	3,31	--	3,31	11,79	--	11,79
20_B	4,5	35,75	50,58	50,72	20,45	--	20,45	5,79	--	5,79	13,97	--	13,97
20_C	7,5	38,01	51,26	51,46	21,58	--	21,58	9,99	--	9,99	15,38	--	15,38

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Pastoor Jacobsstraat	Voordijk	Voortsestraat	Wethouder Lemmenstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat- gevend
01_A	58,67	20,47	23,19	16,13	58,68	--	42,12	--	59	VL
01_B	60,44	21,19	24,61	17,25	60,44	--	44,27	--	61	VL
01_C	60,61	22,09	25,68	17,14	60,62	--	44,27	--	61	VL
02_A	58,98	20,98	23,07	16,06	58,98	--	45,01	--	59	VL
02_B	60,44	21,63	24,28	17,09	60,44	--	47,02	--	61	VL
02_C	60,63	22,69	25,33	17,56	60,63	--	47,02	--	61	VL
03_A	55,90	19,88	16,00	13,49	55,90	--	55,41	--	59	IL
03_B	56,95	21,76	16,57	14,41	56,95	--	58,14	--	61	IL
03_C	57,12	19,27	17,16	11,99	57,12	--	58,14	--	61	IL
04_A	55,23	19,95	15,79	12,30	55,23	--	55,96	--	59	IL
04_B	56,30	22,29	16,44	14,41	56,30	--	58,54	--	61	IL
04_C	56,38	19,56	16,99	9,87	56,38	--	58,54	--	61	IL
05_A	54,15	20,29	15,79	15,55	54,16	--	56,41	--	59	IL
05_B	55,46	22,45	16,42	15,88	55,47	--	58,87	--	61	IL
05_C	55,74	16,29	16,94	11,05	55,74	--	58,87	--	61	IL
06_A	39,66	27,83	7,15	23,35	40,03	--	53,69	--	55	IL
06_B	41,44	28,69	8,86	24,40	41,75	--	56,25	--	57	IL
06_C	41,98	28,58	9,08	24,62	42,25	--	56,25	--	57	IL
07_A	38,58	27,35	7,08	21,39	38,97	--	52,17	--	53	IL
07_B	41,35	28,37	9,02	23,63	41,63	--	55,13	--	56	IL
07_C	42,46	28,49	9,41	24,06	42,69	--	55,13	--	56	IL
08_A	53,30	26,58	22,36	21,95	53,31	--	36,82	--	53	VL
08_B	55,61	28,03	23,94	23,98	55,63	--	39,35	--	56	VL
08_C	56,01	29,00	24,99	24,91	56,03	--	39,35	--	56	VL
09_A	54,09	26,28	22,56	22,68	54,11	--	37,16	--	54	VL
09_B	56,30	27,73	24,17	24,59	56,31	--	39,85	--	56	VL
09_C	56,61	28,69	25,22	25,06	56,62	--	39,85	--	57	VL
10_A	55,07	26,67	22,94	22,43	55,09	--	37,63	--	55	VL
10_B	57,11	28,19	24,53	23,82	57,12	--	40,25	--	57	VL
10_C	57,37	29,14	25,62	24,34	57,38	--	40,25	--	57	VL
11_A	53,14	14,38	6,32	11,98	53,14	--	49,53	--	55	VL
11_B	55,70	17,14	9,68	13,94	55,70	--	52,02	--	58	VL
11_C	56,46	19,31	15,19	13,19	56,46	--	52,02	--	58	VL
12_A	52,53	14,54	8,01	11,01	52,53	--	48,27	--	54	VL
12_B	55,53	17,70	10,76	12,21	55,53	--	50,05	--	57	VL
12_C	56,34	19,10	15,27	13,03	56,34	--	50,05	--	57	VL
13_A	47,16	5,80	0,11	4,75	47,16	--	43,71	--	49	VL
13_B	51,19	13,58	-17,86	7,46	51,19	--	39,76	--	52	VL
13_C	52,40	11,72	-17,43	8,03	52,40	--	39,76	--	53	VL
14_A	46,36	10,28	0,43	5,68	46,37	--	40,45	--	48	VL
14_B	49,88	14,53	-15,42	9,50	49,88	--	38,76	--	50	VL
14_C	51,70	12,08	-14,99	7,63	51,71	--	38,76	--	52	VL
15_A	45,63	9,66	-4,00	4,10	45,63	--	40,38	--	47	VL
15_B	48,69	13,71	-22,14	8,65	48,70	--	38,4	--	49	VL
15_C	51,02	13,25	-21,95	7,88	51,02	--	38,4	--	51	VL
16_A	28,13	24,30	-20,50	18,06	29,92	--	43,23	--	44	IL
16_B	32,21	25,35	-19,28	19,42	33,21	--	44,34	--	46	IL
16_C	32,76	25,95	-19,05	20,13	33,77	--	44,34	--	46	IL
17_A	28,18	24,37	-14,38	18,19	29,98	--	45,43	--	47	IL
17_B	32,29	25,42	-12,93	19,70	33,29	--	46,34	--	48	IL
17_C	32,90	26,05	-12,60	20,48	33,92	--	46,34	--	48	IL
18_A	49,35	24,76	6,44	17,97	49,37	--	49,92	--	53	IL
18_B	51,58	26,09	9,34	19,69	51,59	--	52,61	--	56	IL
18_C	51,97	26,86	13,55	20,70	51,99	--	52,61	--	56	IL
19_A	50,00	24,14	9,43	18,59	50,01	--	50,16	--	54	IL
19_B	52,26	25,74	11,50	20,37	52,28	--	52,82	--	56	IL
19_C	52,81	26,69	15,41	21,47	52,83	--	52,82	--	56	IL
20_A	50,31	23,53	8,31	16,79	50,32	--	50,36	--	54	IL
20_B	52,86	25,45	10,79	18,97	52,87	--	53	--	56	IL
20_C	53,65	26,58	14,99	20,38	53,66	--	53	--	57	IL

Bijlage 5. Berekeningsresultaten alternatief met dove voorgevel

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2_dove voorgevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	57,62	53,39	49,99	58,67
01_B	voorgevel 1	4,50	59,38	55,13	51,76	60,43
01_C	voorgevel 1	7,50	59,55	55,31	51,93	60,61
02_A	voorgevel 1	1,50	57,92	53,68	50,29	58,97
02_B	voorgevel 1	4,50	59,39	55,13	51,76	60,44
02_C	voorgevel 1	7,50	59,57	55,33	51,95	60,63
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	54,85	50,64	47,20	55,90
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	55,90	51,68	48,26	56,95
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	56,07	51,86	48,43	57,12
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	54,17	50,00	46,52	55,22
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	55,25	51,04	47,61	56,30
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	55,33	51,12	47,69	56,38
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	53,10	48,93	45,44	54,15
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	54,42	50,21	46,78	55,47
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	54,70	50,49	47,06	55,75
06_A	achtergevel 1	1,50	38,65	35,20	30,61	39,66
06_B	achtergevel 1	4,50	40,45	37,09	32,33	41,44
06_C	achtergevel 1	7,50	40,84	37,65	32,61	41,82
07_A	achtergevel 1	1,50	37,58	34,15	29,50	38,58
07_B	achtergevel 1	4,50	40,34	37,06	32,19	41,34
07_C	achtergevel 1	7,50	41,40	38,20	33,18	42,38
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	52,25	48,02	44,61	53,30
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	54,56	50,34	46,93	55,61
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	54,97	50,77	47,32	56,02
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	53,04	48,80	45,41	54,09
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	55,24	51,00	47,61	56,29
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	55,55	51,33	47,92	56,60
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	54,03	49,79	46,40	55,08
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	56,06	51,81	48,44	57,11
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	56,31	52,08	48,69	57,37
11_A	voorgevel 2	1,50	55,99	52,01	48,24	57,03
11_B	voorgevel 2	4,50	57,94	53,93	50,21	58,98
11_C	voorgevel 2	7,50	58,27	54,26	50,54	59,31
12_A	voorgevel 2	1,50	55,96	51,98	48,21	57,00
12_B	voorgevel 2	4,50	57,91	53,90	50,17	58,95
12_C	voorgevel 2	7,50	58,21	54,20	50,48	59,25
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	53,11	49,14	45,35	54,15
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	54,47	50,47	46,73	55,51
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	54,57	50,57	46,84	55,61
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	52,30	48,34	44,55	53,34
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	53,57	49,58	45,83	54,61
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	53,77	49,77	46,03	54,81
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	50,43	46,47	42,67	51,47
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	52,63	48,64	44,89	53,67
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	53,06	49,06	45,32	54,10
16_A	achtergevel 2	1,50	27,52	24,38	19,21	28,48
16_B	achtergevel 2	4,50	32,59	29,11	24,54	33,59
16_C	achtergevel 2	7,50	33,23	29,90	25,07	34,21
17_A	achtergevel 2	1,50	27,36	24,18	19,06	28,32
17_B	achtergevel 2	4,50	33,36	29,83	25,34	34,36
17_C	achtergevel 2	7,50	34,36	31,00	26,23	35,35
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	51,23	47,24	43,48	52,27
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	53,18	49,18	45,45	54,22
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	53,77	49,77	46,04	54,81
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	51,86	47,87	44,11	52,90
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	53,87	49,86	46,14	54,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2_dove voorgevel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Jacobstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	54,34	50,32	46,62	55,39	
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	52,69	48,70	44,95	53,73	
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	54,65	50,62	46,92	55,69	
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	55,04	51,02	47,32	56,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2_dove voorgevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobstraat_50
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	57,01	52,73	49,40	58,06
01_B	voorgevel 1	4,50	58,71	54,41	51,11	59,77
01_C	voorgevel 1	7,50	58,81	54,51	51,21	59,87
02_A	voorgevel 1	1,50	57,26	52,98	49,66	58,32
02_B	voorgevel 1	4,50	58,65	54,34	51,05	59,70
02_C	voorgevel 1	7,50	58,74	54,44	51,14	59,80
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	53,31	49,01	45,71	54,37
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	54,14	49,82	46,56	55,20
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	54,19	49,87	46,61	55,25
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	52,27	47,97	44,66	53,32
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	53,36	49,04	45,77	54,42
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	53,50	49,18	45,90	54,55
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	51,14	46,85	43,53	52,19
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	52,78	48,47	45,18	53,83
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	52,98	48,67	45,38	54,03
06_A	achtergevel 1	1,50	36,55	33,46	28,26	37,53
06_B	achtergevel 1	4,50	38,71	35,66	30,38	39,68
06_C	achtergevel 1	7,50	39,99	36,98	31,65	40,97
07_A	achtergevel 1	1,50	35,74	32,61	27,46	36,71
07_B	achtergevel 1	4,50	39,06	36,02	30,74	40,04
07_C	achtergevel 1	7,50	40,48	37,45	32,13	41,45
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	52,20	47,97	44,56	53,25
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	54,52	50,30	46,89	55,57
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	54,91	50,71	47,27	55,96
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	53,00	48,75	45,37	54,05
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	55,20	50,96	47,58	56,26
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	55,52	51,29	47,88	56,57
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	54,00	49,76	46,37	55,05
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	56,04	51,79	48,42	57,09
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	56,29	52,05	48,66	57,34
11_A	voorgevel 2	1,50	43,96	39,87	36,26	45,00
11_B	voorgevel 2	4,50	45,64	41,53	37,94	46,68
11_C	voorgevel 2	7,50	47,23	43,19	39,49	48,26
12_A	voorgevel 2	1,50	43,64	39,54	35,95	44,69
12_B	voorgevel 2	4,50	45,32	41,20	37,64	46,37
12_C	voorgevel 2	7,50	46,85	42,78	39,13	47,89
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	11,25	8,22	2,78	12,17
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	13,94	10,86	5,45	14,84
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	14,65	11,55	6,15	15,55
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	13,07	10,04	4,60	13,99
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	15,65	12,58	7,17	16,56
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	16,35	13,24	7,86	17,25
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	18,57	15,53	10,10	19,49
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	16,70	13,62	8,21	17,60
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	17,39	14,29	8,90	18,29
16_A	achtergevel 2	1,50	27,36	24,26	19,02	28,32
16_B	achtergevel 2	4,50	32,52	29,05	24,46	33,52
16_C	achtergevel 2	7,50	33,19	29,87	25,02	34,17
17_A	achtergevel 2	1,50	27,08	23,96	18,74	28,03
17_B	achtergevel 2	4,50	32,88	29,40	24,81	33,87
17_C	achtergevel 2	7,50	33,71	30,45	25,52	34,69
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	38,45	34,28	30,78	39,49
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	41,12	37,06	33,40	42,16
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	43,39	39,36	35,65	44,43
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	40,20	35,99	32,55	41,25
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	42,51	38,36	34,83	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D2_dove voorgevel

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Pastoor Jacobstraat_50

Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	44,42	40,31	36,73	45,46	
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	42,27	38,04	34,63	43,32	
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	44,14	39,93	36,49	45,19	
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	45,85	41,74	38,16	46,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2_dove voorgevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jacobstraat_80
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	48,84	44,88	41,08	49,88
01_B	voorgevel 1	4,50	50,93	46,94	43,20	51,98
01_C	voorgevel 1	7,50	51,55	47,54	43,81	52,59
02_A	voorgevel 1	1,50	49,39	45,42	41,65	50,44
02_B	voorgevel 1	4,50	51,32	47,32	43,59	52,36
02_C	voorgevel 1	7,50	52,00	47,99	44,27	53,04
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	49,58	45,61	41,83	50,62
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	51,10	47,11	43,37	52,15
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	51,52	47,52	43,79	52,56
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	49,68	45,71	41,94	50,73
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	50,72	46,71	42,98	51,76
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	50,69	46,68	42,96	51,73
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	48,71	44,74	40,97	49,76
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	49,39	45,38	41,66	50,43
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	49,83	45,83	42,10	50,87
06_A	achtergevel 1	1,50	34,49	30,37	26,82	35,54
06_B	achtergevel 1	4,50	35,63	31,59	27,92	36,68
06_C	achtergevel 1	7,50	33,30	29,24	25,61	34,35
07_A	achtergevel 1	1,50	32,95	28,92	25,23	33,99
07_B	achtergevel 1	4,50	34,41	30,36	26,71	35,46
07_C	achtergevel 1	7,50	34,21	30,18	26,50	35,26
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	32,71	28,70	24,98	33,75
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	34,38	30,33	26,68	35,43
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	35,95	31,92	28,24	37,00
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	33,08	29,11	25,34	34,13
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	34,65	30,65	26,92	35,69
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	35,07	31,08	27,34	36,12
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	31,59	27,61	23,85	32,63
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	33,20	29,19	25,48	34,25
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	34,19	30,19	26,47	35,24
11_A	voorgevel 2	1,50	55,71	51,73	47,95	56,74
11_B	voorgevel 2	4,50	57,68	53,68	49,95	58,72
11_C	voorgevel 2	7,50	57,91	53,90	50,18	58,95
12_A	voorgevel 2	1,50	55,69	51,72	47,94	56,73
12_B	voorgevel 2	4,50	57,66	53,66	49,93	58,70
12_C	voorgevel 2	7,50	57,88	53,87	50,15	58,92
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	53,11	49,14	45,35	54,15
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	54,47	50,47	46,73	55,51
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	54,57	50,57	46,84	55,61
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	52,30	48,34	44,55	53,34
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	53,57	49,58	45,83	54,61
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	53,77	49,77	46,03	54,81
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	50,43	46,47	42,67	51,47
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	52,63	48,64	44,89	53,67
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	53,06	49,06	45,32	54,10
16_A	achtergevel 2	1,50	13,10	8,87	5,47	14,15
16_B	achtergevel 2	4,50	14,79	10,52	7,19	15,85
16_C	achtergevel 2	7,50	12,98	8,69	5,38	14,04
17_A	achtergevel 2	1,50	15,31	11,13	7,67	16,37
17_B	achtergevel 2	4,50	23,60	19,61	15,87	24,65
17_C	achtergevel 2	7,50	25,76	21,79	18,01	26,80
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	50,99	47,02	43,24	52,03
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	52,90	48,90	45,17	53,94
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	53,36	49,35	45,63	54,40
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	51,55	47,58	43,80	52,59
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	53,54	49,54	45,81	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2_dove voorgevel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Jacobstraat_80
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	53,87	49,87	46,14	54,91
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	52,28	48,31	44,53	53,32
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	54,24	50,24	46,51	55,28
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	54,49	50,47	46,76	55,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2_dove voorgevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voordijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	20,22	17,12	9,78	20,47
01_B	voorgevel 1	4,50	20,95	17,83	10,50	21,19
01_C	voorgevel 1	7,50	21,86	18,73	11,39	22,09
02_A	voorgevel 1	1,50	20,73	17,63	10,29	20,98
02_B	voorgevel 1	4,50	21,39	18,27	10,93	21,63
02_C	voorgevel 1	7,50	22,45	19,32	11,99	22,69
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	19,79	16,66	9,32	20,02
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	21,67	18,54	11,21	21,91
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	19,49	16,36	9,03	19,73
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	19,84	16,70	9,36	20,07
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	22,02	18,91	11,57	22,27
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	19,57	16,47	9,14	19,82
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	20,11	16,98	9,64	20,34
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	21,99	18,86	11,53	22,23
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	15,06	11,89	4,58	15,28
06_A	achtergevel 1	1,50	27,60	24,48	17,14	27,84
06_B	achtergevel 1	4,50	28,40	25,29	17,94	28,64
06_C	achtergevel 1	7,50	28,28	25,15	17,82	28,52
07_A	achtergevel 1	1,50	27,11	23,98	16,64	27,34
07_B	achtergevel 1	4,50	28,06	24,94	17,60	28,30
07_C	achtergevel 1	7,50	28,18	25,05	17,71	28,41
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	26,35	23,22	15,88	26,58
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	27,79	24,67	17,33	28,03
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	28,77	25,64	18,30	29,00
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	26,04	22,92	15,58	26,28
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	27,49	24,37	17,02	27,73
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	28,46	25,33	17,99	28,69
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	26,43	23,31	15,97	26,67
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	27,94	24,83	17,49	28,19
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	28,90	25,78	18,44	29,14
11_A	voorgevel 2	1,50	13,89	10,73	3,38	14,11
11_B	voorgevel 2	4,50	16,04	12,88	5,54	16,26
11_C	voorgevel 2	7,50	18,33	15,21	7,87	18,57
12_A	voorgevel 2	1,50	14,92	11,81	4,47	15,17
12_B	voorgevel 2	4,50	16,63	13,51	6,17	16,87
12_C	voorgevel 2	7,50	18,33	15,22	7,88	18,58
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	12,78	9,67	2,32	13,02
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	14,21	11,09	3,74	14,45
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	12,69	9,57	2,23	12,93
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	14,31	11,18	3,85	14,55
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	15,60	12,48	5,15	15,84
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	13,19	10,08	2,73	13,43
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	18,23	15,10	7,76	18,46
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	15,77	12,67	5,32	16,02
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	12,58	9,47	2,13	12,83
16_A	achtergevel 2	1,50	23,16	20,04	12,70	23,40
16_B	achtergevel 2	4,50	24,07	20,95	13,61	24,31
16_C	achtergevel 2	7,50	25,28	22,16	14,82	25,52
17_A	achtergevel 2	1,50	22,36	19,22	11,88	22,59
17_B	achtergevel 2	4,50	23,98	20,85	13,51	24,21
17_C	achtergevel 2	7,50	25,48	22,36	15,02	25,72
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	20,93	17,78	10,44	21,15
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	24,27	21,13	13,80	24,50
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	25,93	22,79	15,46	26,16
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	19,92	16,76	9,42	20,14
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	23,94	20,81	13,48	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2_dove voorgevel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voordijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	25,69	22,57	15,24	25,93	
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	19,10	15,93	8,59	19,31	
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	23,56	20,42	13,09	23,79	
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	25,36	22,22	14,88	25,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2_dove voorgevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	22,75	20,06	12,62	23,19
01_B	voorgevel 1	4,50	24,17	21,48	14,04	24,61
01_C	voorgevel 1	7,50	25,24	22,55	15,11	25,68
02_A	voorgevel 1	1,50	22,63	19,94	12,50	23,07
02_B	voorgevel 1	4,50	23,84	21,14	13,70	24,28
02_C	voorgevel 1	7,50	24,89	22,20	14,76	25,33
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,56	12,86	5,42	16,00
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	16,13	13,44	6,00	16,57
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,72	14,03	6,59	17,16
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,35	12,65	5,21	15,79
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	16,00	13,31	5,87	16,44
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,55	13,86	6,42	16,99
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,35	12,65	5,21	15,79
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	15,98	13,29	5,85	16,42
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	16,50	13,81	6,37	16,94
06_A	achtergevel 1	1,50	6,71	4,02	-3,42	7,15
06_B	achtergevel 1	4,50	8,42	5,72	-1,72	8,86
06_C	achtergevel 1	7,50	8,64	5,94	-1,50	9,08
07_A	achtergevel 1	1,50	6,64	3,95	-3,49	7,08
07_B	achtergevel 1	4,50	8,58	5,88	-1,56	9,02
07_C	achtergevel 1	7,50	8,97	6,28	-1,16	9,41
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	21,92	19,22	11,78	22,36
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,50	20,81	13,37	23,94
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,55	21,85	14,41	24,99
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,12	19,43	11,99	22,56
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,73	21,03	13,59	24,17
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,78	22,09	14,65	25,22
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,50	19,81	12,37	22,94
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	24,09	21,40	13,96	24,53
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	25,18	22,49	15,05	25,62
11_A	voorgevel 2	1,50	7,46	4,76	-2,68	7,90
11_B	voorgevel 2	4,50	11,27	8,58	1,14	11,71
11_C	voorgevel 2	7,50	16,16	13,45	6,01	16,59
12_A	voorgevel 2	1,50	7,44	4,74	-2,70	7,88
12_B	voorgevel 2	4,50	11,16	8,47	1,03	11,60
12_C	voorgevel 2	7,50	16,38	13,68	6,24	16,82
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	-21,97	-24,67	-32,11	-21,53
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	-19,16	-21,86	-29,30	-18,72
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	-13,57	-16,27	-23,71	-13,13
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	-20,06	-22,76	-30,20	-19,62
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	-16,47	-19,18	-26,62	-16,04
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	-9,58	-12,28	-19,72	-9,14
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	-19,15	-21,85	-29,29	-18,71
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	-18,02	-20,73	-28,17	-17,59
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	-17,68	-20,39	-27,83	-17,25
16_A	achtergevel 2	1,50	-16,00	-18,71	-26,14	-15,57
16_B	achtergevel 2	4,50	-15,10	-17,80	-25,24	-14,66
16_C	achtergevel 2	7,50	-14,89	-17,60	-25,04	-14,46
17_A	achtergevel 2	1,50	-14,18	-16,89	-24,32	-13,75
17_B	achtergevel 2	4,50	-6,46	-9,17	-16,60	-6,03
17_C	achtergevel 2	7,50	-4,48	-7,18	-14,62	-4,04
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	9,73	7,02	-0,42	10,16
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	12,27	9,56	2,12	12,70
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	16,76	14,06	6,62	17,20
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	9,84	7,14	-0,30	10,28
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	12,34	9,63	2,19	12,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2_dove voorgevel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voortsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	16,53	13,83	6,39	16,97
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	7,82	5,11	-2,32	8,25
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	11,53	8,84	1,40	11,97
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	16,29	13,58	6,14	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2_dove voorgevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wethouder Lemmenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 1	1,50	15,80	12,87	5,49	16,13
01_B	voorgevel 1	4,50	16,94	13,96	6,59	17,25
01_C	voorgevel 1	7,50	16,83	13,86	6,48	17,14
02_A	voorgevel 1	1,50	15,73	12,80	5,42	16,06
02_B	voorgevel 1	4,50	16,78	13,81	6,44	17,09
02_C	voorgevel 1	7,50	17,26	14,27	6,90	17,56
03_A	rechterzijgevel 1	1,50	13,13	10,14	2,77	13,43
03_B	rechterzijgevel 1	4,50	14,03	11,02	3,65	14,32
03_C	rechterzijgevel 1	7,50	10,20	7,34	-0,05	10,56
04_A	rechterzijgevel 1	1,50	11,92	8,88	1,52	12,20
04_B	rechterzijgevel 1	4,50	14,01	11,00	3,64	14,30
04_C	rechterzijgevel 1	7,50	6,90	3,86	-3,51	7,17
05_A	rechterzijgevel 1	1,50	15,08	12,07	4,71	15,37
05_B	rechterzijgevel 1	4,50	14,86	11,86	4,49	15,15
05_C	rechterzijgevel 1	7,50	7,11	3,92	-3,41	7,32
06_A	achtergevel 1	1,50	22,99	20,08	12,70	23,33
06_B	achtergevel 1	4,50	23,98	21,06	13,68	24,31
06_C	achtergevel 1	7,50	24,19	21,23	13,86	24,51
07_A	achtergevel 1	1,50	21,02	18,09	10,72	21,35
07_B	achtergevel 1	4,50	23,15	20,21	12,84	23,48
07_C	achtergevel 1	7,50	23,55	20,57	13,20	23,86
08_A	linkerzijgevel 1	1,50	21,61	18,70	11,32	21,95
08_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,65	20,73	13,35	23,98
08_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,59	21,63	14,26	24,91
09_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,35	19,42	12,04	22,68
09_B	linkerzijgevel 1	4,50	24,28	21,31	13,94	24,59
09_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,76	21,77	14,41	25,06
10_A	linkerzijgevel 1	1,50	22,10	19,17	11,80	22,43
10_B	linkerzijgevel 1	4,50	23,50	20,55	13,18	23,82
10_C	linkerzijgevel 1	7,50	24,03	21,05	13,68	24,34
11_A	voorgevel 2	1,50	10,86	7,85	0,48	11,15
11_B	voorgevel 2	4,50	12,52	9,47	2,11	12,79
11_C	voorgevel 2	7,50	14,03	11,02	3,65	14,32
12_A	voorgevel 2	1,50	11,01	7,98	0,62	11,29
12_B	voorgevel 2	4,50	12,66	9,61	2,24	12,93
12_C	voorgevel 2	7,50	14,43	11,41	4,05	14,72
13_A	rechterzijgevel 2	1,50	8,21	5,12	-2,23	8,46
13_B	rechterzijgevel 2	4,50	10,17	7,04	-0,30	10,40
13_C	rechterzijgevel 2	7,50	9,77	6,67	-0,68	10,02
14_A	rechterzijgevel 2	1,50	11,03	7,94	0,58	11,28
14_B	rechterzijgevel 2	4,50	12,89	9,74	2,41	13,12
14_C	rechterzijgevel 2	7,50	9,84	6,73	-0,62	10,08
15_A	rechterzijgevel 2	1,50	14,20	11,10	3,75	14,45
15_B	rechterzijgevel 2	4,50	12,78	9,63	2,29	13,00
15_C	rechterzijgevel 2	7,50	8,12	4,97	-2,37	8,34
16_A	achtergevel 2	1,50	16,76	13,69	6,34	17,02
16_B	achtergevel 2	4,50	18,08	15,05	7,69	18,36
16_C	achtergevel 2	7,50	19,44	16,42	9,06	19,73
17_A	achtergevel 2	1,50	15,76	12,69	5,34	16,02
17_B	achtergevel 2	4,50	18,07	15,06	7,70	18,36
17_C	achtergevel 2	7,50	19,69	16,70	9,34	19,99
18_A	linkerzijgevel 2	1,50	15,42	12,37	5,01	15,69
18_B	linkerzijgevel 2	4,50	17,85	14,81	7,45	18,13
18_C	linkerzijgevel 2	7,50	19,22	16,19	8,83	19,50
19_A	linkerzijgevel 2	1,50	15,40	12,35	4,99	15,67
19_B	linkerzijgevel 2	4,50	18,57	15,55	8,19	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2_dove voorgevel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder Lemmenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	linkerzijgevel 2	7,50	20,10	17,10	9,74	20,40
20_A	linkerzijgevel 2	1,50	15,55	12,49	5,13	15,82
20_B	linkerzijgevel 2	4,50	17,92	14,87	7,51	18,19
20_C	linkerzijgevel 2	7,50	19,17	16,13	8,77	19,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	58,06	49,88	58,67	20,44	--	20,44	23,12	--	23,12	15,84	--	15,84
01_B	4,5	59,77	51,98	60,44	21,19	--	21,19	24,47	--	24,47	17,09	--	17,09
01_C	7,5	59,87	52,59	60,61	22,60	--	22,60	25,55	--	25,55	17,06	--	17,06
02_A	1,5	58,32	50,44	58,98	20,78	--	20,78	22,86	--	22,86	15,43	--	15,43
02_B	4,5	59,70	52,36	60,44	21,54	--	21,54	24,14	--	24,14	16,63	--	16,63
02_C	7,5	59,80	53,04	60,63	22,78	--	22,78	25,16	--	25,16	17,31	--	17,31
03_A	1,5	54,37	50,62	55,90	20,04	--	20,04	15,45	--	15,45	13,74	--	13,74
03_B	4,5	55,20	52,15	56,95	21,96	--	21,96	16,31	--	16,31	14,72	--	14,72
03_C	7,5	55,25	52,56	57,12	19,23	--	19,23	16,89	--	16,89	11,68	--	11,68
04_A	1,5	53,32	50,73	55,23	20,30	--	20,30	15,76	--	15,76	12,00	--	12,00
04_B	4,5	54,42	51,76	56,30	22,38	--	22,38	16,61	--	16,61	14,15	--	14,15
04_C	7,5	54,55	51,73	56,38	18,62	--	18,62	17,17	--	17,17	6,40	--	6,40
05_A	1,5	52,19	49,76	54,15	20,27	--	20,27	15,37	--	15,37	15,36	--	15,36
05_B	4,5	53,83	50,43	55,46	22,22	--	22,22	16,20	--	16,20	15,60	--	15,60
05_C	7,5	54,03	50,87	55,74	15,46	--	15,46	16,73	--	16,73	6,95	--	6,95
06_A	1,5	37,53	35,54	39,66	27,66	--	27,66	7,04	--	7,04	22,94	--	22,94
06_B	4,5	39,68	36,68	41,44	28,48	--	28,48	8,78	--	8,78	24,21	--	24,21
06_C	7,5	40,97	34,35	41,83	28,35	--	28,35	9,05	--	9,05	24,43	--	24,43
07_A	1,5	36,71	33,99	38,57	27,64	--	27,64	7,31	--	7,31	21,98	--	21,98
07_B	4,5	40,04	35,46	41,34	28,58	--	28,58	9,11	--	9,11	23,71	--	23,71
07_C	7,5	41,45	35,26	42,39	28,56	--	28,56	9,59	--	9,59	24,03	--	24,03
08_A	1,5	53,25	33,75	53,30	26,77	--	26,77	22,60	--	22,60	22,36	--	22,36
08_B	4,5	55,57	35,43	55,61	28,15	--	28,15	23,91	--	23,91	24,28	--	24,28
08_C	7,5	55,96	37,00	56,01	29,19	--	29,19	24,97	--	24,97	25,26	--	25,26
09_A	1,5	54,05	34,13	54,09	26,63	--	26,63	22,68	--	22,68	23,74	--	23,74
09_B	4,5	56,26	35,69	56,30	27,89	--	27,89	24,04	--	24,04	24,90	--	24,90
09_C	7,5	56,57	36,12	56,61	28,87	--	28,87	25,12	--	25,12	25,38	--	25,38
10_A	1,5	55,05	32,63	55,07	27,11	--	27,11	22,94	--	22,94	22,32	--	22,32
10_B	4,5	57,09	34,25	57,11	28,36	--	28,36	24,33	--	24,33	23,67	--	23,67
10_C	7,5	57,34	35,24	57,37	29,43	--	29,43	25,43	--	25,43	24,19	--	24,19
11_A	1,5	45,00	56,74	57,02	14,49	--	14,49	7,54	--	7,54	11,15	--	11,15
11_B	4,5	46,68	58,72	58,98	16,65	--	16,65	11,69	--	11,69	12,67	--	12,67
11_C	7,5	48,26	58,95	59,31	19,05	--	19,05	16,29	--	16,29	14,27	--	14,27
12_A	1,5	44,69	56,73	56,99	16,55	--	16,55	9,45	--	9,45	11,23	--	11,23
12_B	4,5	46,37	58,70	58,95	17,96	--	17,96	12,38	--	12,38	13,05	--	13,05
12_C	7,5	47,89	58,92	59,25	19,01	--	19,01	16,55	--	16,55	14,92	--	14,92
13_A	1,5	12,17	54,15	54,15	12,52	--	12,52	-21,73	--	-21,73	6,51	--	6,51
13_B	4,5	14,84	55,51	55,51	14,06	--	14,06	-19,04	--	-19,04	8,38	--	8,38
13_C	7,5	15,55	55,61	55,61	13,27	--	13,27	--	--	--	9,98	--	9,98

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	13,99	53,34	53,34	14,21	--	14,21	-20,73	--	-20,73	10,29	--	10,29
14_B	4,5	16,56	54,61	54,61	15,00	--	15,00	-17,56	--	-17,56	12,02	--	12,02
14_C	7,5	17,25	54,81	54,81	13,36	--	13,36	--	--	--	8,41	--	8,41
15_A	1,5	19,49	51,47	51,47	18,88	--	18,88	-18,67	--	-18,67	14,74	--	14,74
15_B	4,5	17,60	53,67	53,67	16,83	--	16,83	-17,37	--	-17,37	13,79	--	13,79
15_C	7,5	18,29	54,10	54,10	14,05	--	14,05	--	--	--	8,17	--	8,17
16_A	1,5	28,32	14,15	28,48	23,22	--	23,22	-15,23	--	-15,23	16,75	--	16,75
16_B	4,5	33,52	15,85	33,59	24,28	--	24,28	-14,38	--	-14,38	18,38	--	18,38
16_C	7,5	34,17	14,04	34,21	25,53	--	25,53	-14,16	--	-14,16	19,84	--	19,84
17_A	1,5	28,03	16,37	28,32	22,58	--	22,58	-13,76	--	-13,76	16,23	--	16,23
17_B	4,5	33,87	24,65	34,36	24,19	--	24,19	-6,08	--	-6,08	18,25	--	18,25
17_C	7,5	34,69	26,80	35,34	25,72	--	25,72	-4,08	--	-4,08	19,79	--	19,79
18_A	1,5	39,49	52,03	52,27	21,19	--	21,19	10,02	--	10,02	16,06	--	16,06
18_B	4,5	42,16	53,94	54,22	24,53	--	24,53	12,58	--	12,58	18,70	--	18,70
18_C	7,5	44,43	54,40	54,82	26,18	--	26,18	17,02	--	17,02	20,12	--	20,12
19_A	1,5	41,25	52,59	52,90	20,22	--	20,22	8,17	--	8,17	15,86	--	15,86
19_B	4,5	43,55	54,58	54,91	24,23	--	24,23	12,04	--	12,04	18,85	--	18,85
19_C	7,5	45,46	54,91	55,38	26,02	--	26,02	16,82	--	16,82	20,26	--	20,26
20_A	1,5	43,32	53,32	53,73	18,81	--	18,81	7,90	--	7,90	15,61	--	15,61
20_B	4,5	45,19	55,28	55,69	23,95	--	23,95	11,92	--	11,92	18,26	--	18,26
20_C	7,5	46,89	55,53	56,09	25,95	--	25,95	16,51	--	16,51	19,78	--	19,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	53,06	47,88	54,21	15,44	--	15,44	18,12	--	18,12	10,84	--	10,84
01_B	4,5	54,77	49,98	56,01	16,19	--	16,19	19,47	--	19,47	12,09	--	12,09
01_C	7,5	54,87	50,59	56,25	17,60	--	17,60	20,55	--	20,55	12,06	--	12,06
02_A	1,5	53,32	48,44	54,54	15,78	--	15,78	17,86	--	17,86	10,43	--	10,43
02_B	4,5	54,70	50,36	56,06	16,54	--	16,54	19,14	--	19,14	11,63	--	11,63
02_C	7,5	54,80	51,04	56,33	17,78	--	17,78	20,16	--	20,16	12,31	--	12,31
03_A	1,5	49,37	48,62	52,02	15,04	--	15,04	10,45	--	10,45	8,74	--	8,74
03_B	4,5	50,20	50,15	53,19	16,96	--	16,96	11,31	--	11,31	9,72	--	9,72
03_C	7,5	50,25	50,56	53,42	14,23	--	14,23	11,89	--	11,89	6,68	--	6,68
04_A	1,5	48,32	48,73	51,54	15,30	--	15,30	10,76	--	10,76	7,00	--	7,00
04_B	4,5	49,42	49,76	52,60	17,38	--	17,38	11,61	--	11,61	9,15	--	9,15
04_C	7,5	49,55	49,73	52,65	13,62	--	13,62	12,17	--	12,17	1,40	--	1,40
05_A	1,5	47,19	47,76	50,49	15,27	--	15,27	10,37	--	10,37	10,36	--	10,36
05_B	4,5	48,83	48,43	51,64	17,22	--	17,22	11,20	--	11,20	10,60	--	10,60
05_C	7,5	49,03	48,87	51,96	10,46	--	10,46	11,73	--	11,73	1,95	--	1,95
06_A	1,5	32,53	33,54	36,07	22,66	--	22,66	2,04	--	2,04	17,94	--	17,94
06_B	4,5	34,68	34,68	37,69	23,48	--	23,48	3,78	--	3,78	19,21	--	19,21
06_C	7,5	35,97	32,35	37,54	23,35	--	23,35	4,05	--	4,05	19,43	--	19,43
07_A	1,5	31,71	31,99	34,86	22,64	--	22,64	2,31	--	2,31	16,98	--	16,98
07_B	4,5	35,04	33,46	37,33	23,58	--	23,58	4,11	--	4,11	18,71	--	18,71
07_C	7,5	36,45	33,26	38,15	23,56	--	23,56	4,59	--	4,59	19,03	--	19,03
08_A	1,5	48,25	31,75	48,35	21,77	--	21,77	17,60	--	17,60	17,36	--	17,36
08_B	4,5	50,57	33,43	50,65	23,15	--	23,15	18,91	--	18,91	19,28	--	19,28
08_C	7,5	50,96	35,00	51,07	24,19	--	24,19	19,97	--	19,97	20,26	--	20,26
09_A	1,5	49,05	32,13	49,14	21,63	--	21,63	17,68	--	17,68	18,74	--	18,74
09_B	4,5	51,26	33,69	51,34	22,89	--	22,89	19,04	--	19,04	19,90	--	19,90
09_C	7,5	51,57	34,12	51,65	23,87	--	23,87	20,12	--	20,12	20,38	--	20,38
10_A	1,5	50,05	30,63	50,10	22,11	--	22,11	17,94	--	17,94	17,32	--	17,32
10_B	4,5	52,09	32,25	52,13	23,36	--	23,36	19,33	--	19,33	18,67	--	18,67
10_C	7,5	52,34	33,24	52,39	24,43	--	24,43	20,43	--	20,43	19,19	--	19,19
11_A	1,5	40,00	52,74	52,97	9,49	--	9,49	2,54	--	2,54	6,15	--	6,15
11_B	4,5	41,68	56,72	56,85	11,65	--	11,65	6,69	--	6,69	7,67	--	7,67
11_C	7,5	43,26	56,95	57,13	14,05	--	14,05	11,29	--	11,29	9,27	--	9,27
12_A	1,5	39,69	52,73	52,94	11,55	--	11,55	4,45	--	4,45	6,23	--	6,23
12_B	4,5	41,37	56,70	56,83	12,96	--	12,96	7,38	--	7,38	8,05	--	8,05
12_C	7,5	42,89	56,92	57,09	14,01	--	14,01	11,55	--	11,55	9,92	--	9,92
13_A	1,5	7,17	52,15	52,15	7,52	--	7,52	-26,73	--	-26,73	1,51	--	1,51
13_B	4,5	9,84	52,51	52,51	9,06	--	9,06	-24,04	--	-24,04	3,38	--	3,38
13_C	7,5	10,55	52,61	52,61	8,27	--	8,27	--	--	--	4,98	--	4,98

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Pastoor Jacobsstraat			Voordijk			Voortsestraat			Wethouder Lemmenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	8,99	51,34	51,34	9,21	--	9,21	-25,73	--	-25,73	5,29	--	5,29
14_B	4,5	11,56	52,61	52,61	10,00	--	10,00	-22,56	--	-22,56	7,02	--	7,02
14_C	7,5	12,25	52,81	52,81	8,36	--	8,36	--	--	--	3,41	--	3,41
15_A	1,5	14,49	49,47	49,47	13,88	--	13,88	-23,67	--	-23,67	9,74	--	9,74
15_B	4,5	12,60	51,67	51,67	11,83	--	11,83	-22,37	--	-22,37	8,79	--	8,79
15_C	7,5	13,29	52,10	52,10	9,05	--	9,05	--	--	--	3,17	--	3,17
16_A	1,5	23,32	12,15	23,64	18,22	--	18,22	-20,23	--	-20,23	11,75	--	11,75
16_B	4,5	28,52	13,85	28,67	19,28	--	19,28	-19,38	--	-19,38	13,38	--	13,38
16_C	7,5	29,17	12,04	29,25	20,53	--	20,53	-19,16	--	-19,16	14,84	--	14,84
17_A	1,5	23,03	14,37	23,58	17,58	--	17,58	-18,76	--	-18,76	11,23	--	11,23
17_B	4,5	28,87	22,65	29,80	19,19	--	19,19	-11,08	--	-11,08	13,25	--	13,25
17_C	7,5	29,69	24,80	30,91	20,72	--	20,72	-9,08	--	-9,08	14,79	--	14,79
18_A	1,5	34,49	50,03	50,15	16,19	--	16,19	5,02	--	5,02	11,06	--	11,06
18_B	4,5	37,16	51,94	52,08	19,53	--	19,53	7,58	--	7,58	13,70	--	13,70
18_C	7,5	39,43	52,40	52,61	21,18	--	21,18	12,02	--	12,02	15,12	--	15,12
19_A	1,5	36,25	50,59	50,75	15,22	--	15,22	3,17	--	3,17	10,86	--	10,86
19_B	4,5	38,55	52,58	52,75	19,23	--	19,23	7,04	--	7,04	13,85	--	13,85
19_C	7,5	40,46	52,91	53,15	21,02	--	21,02	11,82	--	11,82	15,26	--	15,26
20_A	1,5	38,32	51,32	51,53	13,81	--	13,81	2,90	--	2,90	10,61	--	10,61
20_B	4,5	40,19	53,28	53,49	18,95	--	18,95	6,92	--	6,92	13,26	--	13,26
20_C	7,5	41,89	52,53	52,89	20,95	--	20,95	11,51	--	11,51	14,78	--	14,78

