

Datum:

Origineel: 14-06-23

Wijziging: 25-10-23

Van:

JDr

Aan:

SRo

Stikstofdepositie planvoornemen Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert

De beoogde ontwikkeling ter plaatse van Pastoor Jacobsstraat 67 te Sint Hubert heeft betrekking op formeel staken van de huidige varkenshouderij en het voortzetten van een akkerbouwbedrijf waarbij twee nieuwe loodsen worden gerealiseerd. Het akkerbouwbedrijf krijgt een beperkt bouwvlak en een maximaal bebouwd oppervlak bedrijfsgebouwen à 635 m². De bestaande bedrijfswoning blijft ongewijzigd. Naast deze ontwikkeling is de initiatiefnemer voornemens om aan beide zijden van het perceel woningen te realiseren. In totaal worden er twee Ruimte-voor-Ruimtewoningen gerealiseerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het aspect gebiedsbescherming (flora en fauna) is een stikstofdepositie berekening opgesteld om inzichtelijk te maken wat het effect is van het planvoornemen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Hierbij zijn de volgende invoergegevens gehanteerd.

Invoergegevens

CV installatie

De huidige bedrijfswoning wordt verwarmd via een aardgas gestuurde CV installatie. Het jaarlijkse verbruik van een huishouden is ca. 3.500 m³ aardgas.

Voor de uitstoot van NOx bij CV ketels is uitgegaan dat 1 Gigajoule (GJ) overeenkomt met 31,6 m³ aardgas. Door daarna de uitkomst te vermenigvuldigen met 56 g NOx per GJ geeft dit een totale hoeveelheid 6.200 g NOx, wat overeenkomt met 6,2 kg NOx per jaar. *(NOx-uitstoot van kleine bronnen (02-2005) opgesteld door P. Kroon ea.)*

In de Aeries berekening is een CV bron ingevoerd met een uitstoot van 6,2 kg NOx per jaar.

De twee woningen die in de toekomst gebouwd zullen worden naast de huidige bedrijfswoning zullen conform bouwbesluit gasloos worden opgeleverd. In onderhavige berekening zijn de woningen fictief aangeduid als huisnummer 67a en 67b.

Verkeersbewegingen

In de handleiding 'Woningbouw en Natura 2000' staat benoemd dat voor de gebruiksfase van een woning sprake is van 9 voertuigbewegingen per dag in tabel 5.1. Deze zijn opgenomen in de bijgevoegde Aeries berekening voor de huidige bedrijfswoning.

Tabel 5.1 Aantal vervoersbewegingen per dag (vb/dag, inclusief aandeel vrachtverkeer) voor woningbouwplannen van verschillende omvang in buitengebied tot stedelijk gebied (<2.500 adressen per km²) (CROW 2018).

Aantal en type woningen	1	5	10	25	50	100	250	500
Vrijstaand (8,6 vb/dag)	9	43	86	215	430	860	2.150	4.300
Rijtjeshuis (7,8 vb/dag)	-	39	78	195	390	780	1.950	3.900
Appartement koop (7,8 vb/dag)	-	-	-	195	390	780	1.950	3.900
Appartement huur (6,4 vb/dag)	-	-	-	160	320	640	1.600	3.200
Aandeel vrachtverkeer	-	-	-	1	1	2	5	10

Voor wat betreft de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen en het akkerbouwbedrijf is aangesloten bij de verkeersgeneratie op basis van de CROW-handleiding. Voor meer informatie hieromtrent zie paragraaf 4.2.4 'verkeer en parkeren' in de bestemmingsplan toelichting inzake de exacte aantallen verkeersgeneratie en benodigde achtergrondinformatie.

Voor de twee nieuwe woningen is er uit gegaan van 8,2 mvt/etmaal. In de toekomst zullen er 8,2 vervoersbewegingen per dag, per woonhuis zijn. Voor het akkerbouw bedrijf op huisnummer 67 geldt dat er maximaal 5,7 vervoersbewegingen per etmaal per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte (bvo). Het toekomstige bedrijf heeft een beperkte omvang bedrijfsbebouwing van 635 m². Dus er zullen maximaal 36,2 vervoersbewegingen per etmaal.

Bouw woning huisnummer 67a

In het voornemen is sprake van de sloop van de bedrijfsgebouwen en nieuwbouw van een woning. Dit geeft onderstaande gebruikt materieel. De werktuigen zijn ingevuld in een bronvlak in de Aeries berekening.

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Belasting	Liters totaal
Mobiele Kraan	75	22.0	50%	223
Trekker met dumper	70	0.0	45%	0
Shovel	70	12.0	50%	114
Rupskraan	130	0.0	50%	0
Wals	70	2.0	40%	16
Verreiker	65	11.0	40%	78
Vrachtwagen (betonpomp)	100	2.4	40%	26

Het aantal transportbewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De transporten zijn als lijnbron in de Aeries berekening ingevoerd.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	0	transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	12	transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	33	transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	0	transporten
Extra verkeer (niet standaard)	0	transporten
Totaal	45	transporten

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	0	transporten
Auto's aannemer	0	transporten
Busjes aannemer	0	transporten
Totaal	0	transporten

Bouw woningen huisnummer 67b

In het voornemen is sprake van de sloop van de bedrijfsgebouwen en nieuwbouw van een woning. Dit geeft onderstaande gebruikt materieel. De werktuigen zijn ingevuld in een bronvlak in de Aeries berekening.

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Belasting	Liters totaal
Mobiele Kraan	75	22.0	50%	223
Trekker met dumper	70	0.0	45%	0
Shovel	70	12.0	50%	114
Rupskraan	130	0.0	50%	0
Wals	70	2.0	40%	16
Verreiker	65	11.0	40%	78
Vrachtwagen (betonpomp)	100	2.4	40%	26

Het aantal transportbewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De transporten zijn als lijnbron in de Aeries berekening ingevoerd.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	0	transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	12	transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	33	transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	0	transporten
Extra verkeer (niet standaard)	0	transporten
Totaal	45	transporten

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	0	transporten
Auto's aannemer	0	transporten
Busjes aannemer	0	transporten
Totaal	0	transporten

Bouw loodsen huisnummer 67 (akkerbouwbedrijf)

In het voornemen is sprake van de sloop en nieuwbouw van de bedrijfsgebouwen. Dit geeft onderstaande gebruikt materieel. De werktuigen zijn ingevuld in een bronvlak in de Aerius berekening.

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Belasting	Liters totaal
Mobiele Kraan	75	68.0	50%	689
Trekker met dumper	70	0.0	45%	0
Shovel	70	39.0	50%	369
Rupskraan	130	0.0	50%	0
Wals	70	6.0	40%	46
Verreiker	65	35.0	40%	246
Vrachtwagen (betonpomp)	100	7.5	40%	82

Het aantal transportbewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De transporten zijn als lijnbron in de Aerius berekening ingevoerd.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	2 transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	38 transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	58 transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	0 transporten
Extra verkeer (niet standaard)	0 transporten
Totaal	97 transporten

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	0 transporten
Auto's aannemer	0 transporten
Busjes aannemer	0 transporten
Totaal	0 transporten

Sloop stallen huisnummer 67

In het voornemen is sprake van de sloop van de bedrijfsgebouwen. Dit geeft onderstaande gebruikt materieel. De werktuigen zijn ingevuld in een bronvlak in de Aerius berekening.

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Belasting	Liters totaal
Mobiele Kraan	75	0.0	50%	0
Trekker met dumper	70	0.0	45%	0
Shovel	70	65.1	50%	616
Rupskraan	130	43.4	50%	762
Wals	70	0.0	40%	0
Verreiker	65	21.7	40%	153
Vrachtwagen (betonpomp)	100	0.0	40%	0

Het aantal transportbewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De transporten zijn als lijnbron in de Aerius berekening ingevoerd.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	0	transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	0	transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	0	transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	94	transporten
Extra verkeer (niet standaard)	0	transporten
Totaal		94 transporten

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	0	transporten
Auto's aannemer	0	transporten
Busjes aannemer	0	transporten
Totaal		0 transporten

Conclusie

De bijgevoegde Aerius berekening toont aan dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Bijlagen:

- Aerius-berekening gebruiksfase toekomst ([versie d.d. 25-10-23](#))
- Aerius-berekening sloop en aanleg ([versie d.d. 25-10-23](#))
-

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lange
Pastoor Jacobsstraat 67,
5454 GM Sint Hubert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aeriusberekening gebruiksfase
Aeriusberekening toekomstige gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnwwwci49qM6
25 oktober 2023, 10:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	200,6 kg/j

Resultaten

Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

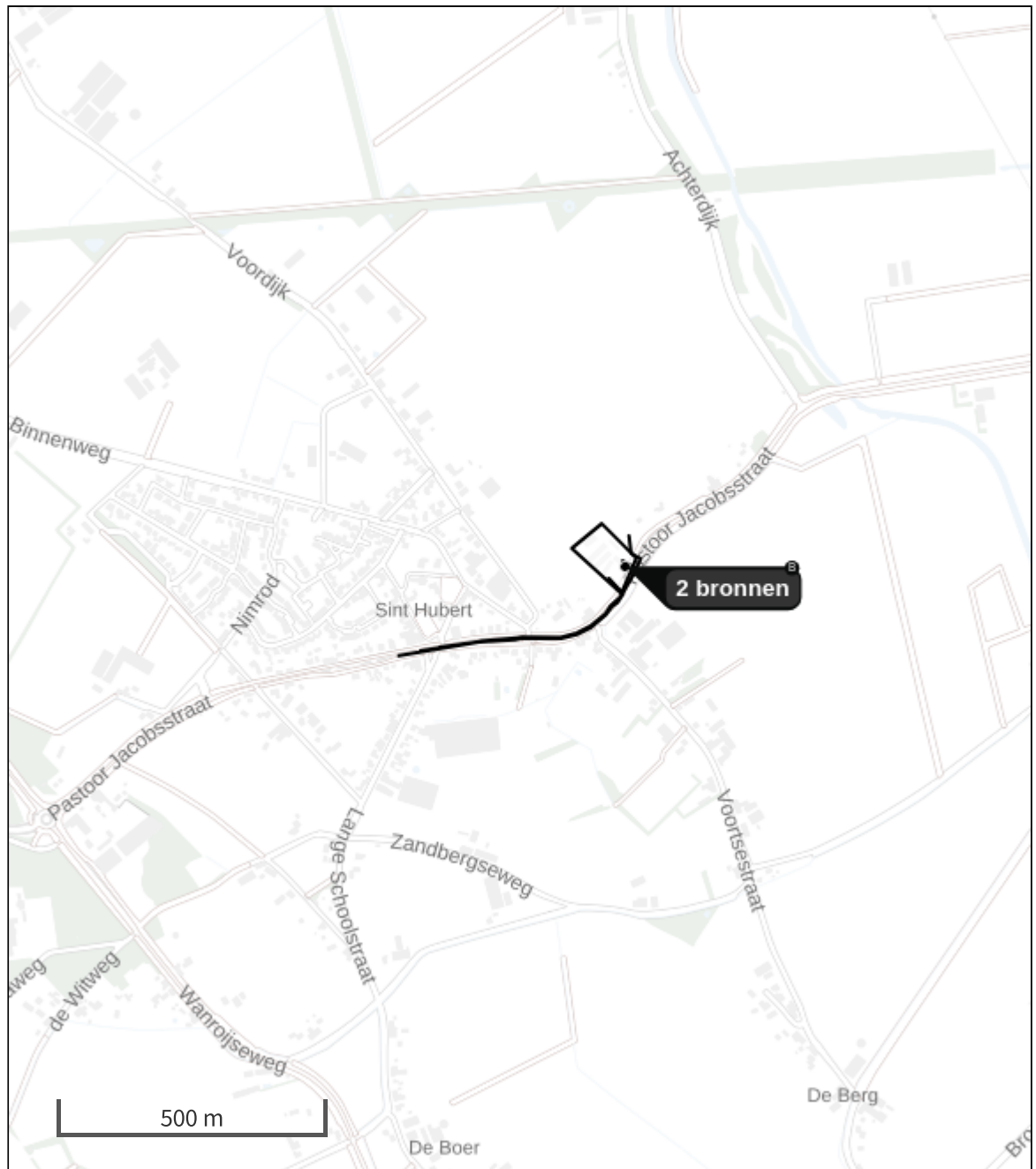
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie CV nr 67	-	6,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw tractoren	58,1 g/j	175,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige situatie , Rekenjaar 2023

1 Energie | Energie

Naam	CV nr 67	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:184599,64 Y:410046,39	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	0,4 m/s		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute 67b	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:184498,76 Y:409918,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,0 g/j
Lengte	508,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute 67	Links	Rechts	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:184459,62 Y:409911,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	502,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute 67a	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:184417,33 Y:409910,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 67,1 g/j
Lengte	501,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	tractoren	NO _x	175,0 kg/j
Locatie	X:184569,64 Y:410061,44	NH ₃	58,1 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6000 l/j	300 u/j		NO _x	121,5 kg/j
					NH ₃	45,0 g/j
Tractor 2	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	125 l/j	25 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tractor 3	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	125 l/j	25 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tractor 4	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	150 u/j		NO _x	45,8 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lange
Kwinkweerd,
7241CW Lochem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aeriusberekening sloop, en aanleg
Aeriusberekening sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxz2JT8vGuXG
25 oktober 2023, 10:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanleg en sloop fase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,2 kg/j	191,7 kg/j

Resultaten

Aanleg en sloop fase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

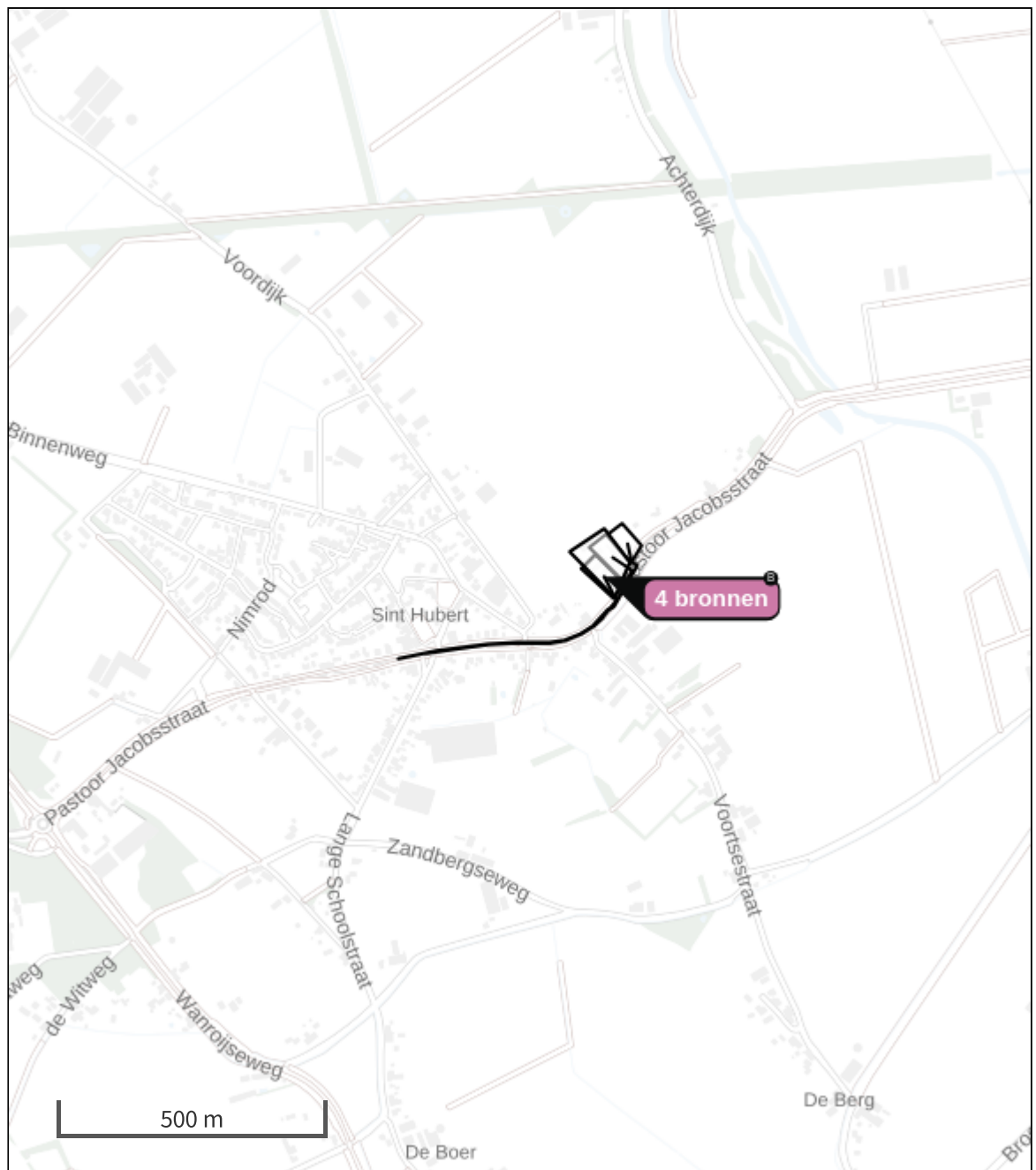
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg en sloop fase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw nr 67a	0,1 kg/j	17,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw nr 67b	0,1 kg/j	17,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw loodsen	0,3 kg/j	48,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop bedrijfsgebouwen nr 67	0,3 kg/j	38,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	71,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg en sloop fase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg en sloop fase , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw route 67b	Links	Rechts	NO _x	92,7 g/j
Locatie	X:184495,16 Y:409915,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	500,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw route 67a	Links	Rechts	NO _x	92,7 g/j
Locatie	X:184422,73 Y:409910,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	500,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw nr 67a	NO _x			17,2 kg/j	
Locatie	X:184565,13 Y:410036,28	NH ₃			0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trekker met dumper	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	11 u/j	0 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw nr 67b	NO _x				17,2 kg/j
Locatie	X:184608,93 Y:410099,38	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trekker met dumper	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	11 u/j	0 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw loodsen	NO _x	48,0 kg/j			
Locatie	X:184581,71 Y:410072,99	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	68 u/j	0 l/j	NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	39 u/j	0 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	11,0 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	246 l/j	35 u/j	0 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	59,0 g/j
Vrachtwagen (betonpomp)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw nr 67	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:184476,51 Y:409912,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,0 g/j
Lengte	500,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	97,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop bedrijfsgebouwen nr 67	Links	Rechts	NO _x	70,8 kg/j
Locatie	X:184476,52 Y:409912,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,1 kg/j
Lengte	500,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	38,1 kg/j
	sloop	NH ₃	0,3 kg/j
	bedrijfsgebouwen		
	nr 67		
Locatie	X:184568,51		
	Y:410061,45		
Oppervlakte	0,74 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	458 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	567 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>