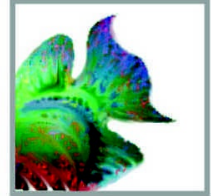




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Oeffeltseweg 2b / 4, Haps



Rapportnummer : 222-HOe2b-4-w1-v1

Datum : 9 augustus 2022

Project : Oeffeltseweg 2b / 4, Haps

Opdrachtgever : ManRO

Datum rapport : 9 augustus 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	6
5.	Conclusies	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Oeffeltseweg tussen 2b en 4 in Haps. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Oeffeltseweg (N264). De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie
volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden
toegepast.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zal worden bepaald volgens bovenstaand schema.

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Land van Cuijk.

Het college van de gemeente Land van Cuijk mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De provincie Noord-Brabant heeft de verkeersgegevens van de omgeving toegestuurd (mail d.d. 8 augustus 2022). De gegevens betreffen gegevens van het verkeersmodel BBMA 2040. De gegevens van het prognosejaar 2040 zijn gehanteerd voor het planjaar 2032. De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Oeffeltseweg (N264)	2.483 / 2.508	DAB	80

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en / of 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.3). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031	
	N264 / Oeffeltseweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	53	55
W2. Linker zijgevel	49	51
W3. Rechter zijgevel	49	51
W4. Achtergevel	31	33

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de N264 zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012 (-2 dB voor alle waarnempunten). De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de N264 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de voorgevel en zijgevels van de nieuwe woning. De geluidsbelasting op de achtergevel is zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel. Voor de nieuwe woning is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Door de aanvraag van een hogere waarde kan de woning uit akoestisch oogpunt worden gerealiseerd. Maatregelen aan de weg of in de overdrachtsweg (geluidswal, scherm etc.) zijn niet reëel uit stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Oeffeltseweg / N264 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de woning. Maatregelen aan de bron en de overdrachtsweg zijn niet reëel uit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd tot 53 dB.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt 55 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie van 22 dB worden bereikt. Dit voldoet niet aan de minimale eis van het Bouwbesluit van 20 dB gevelwering, zodat een aanvullend gevelweringonderzoek noodzakelijk is. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

De geluidsbelasting op de achtergevel is zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel. Voor de woning is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Oeffeltseweg 2b / 4, Haps

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

Oeffeltseweg 4



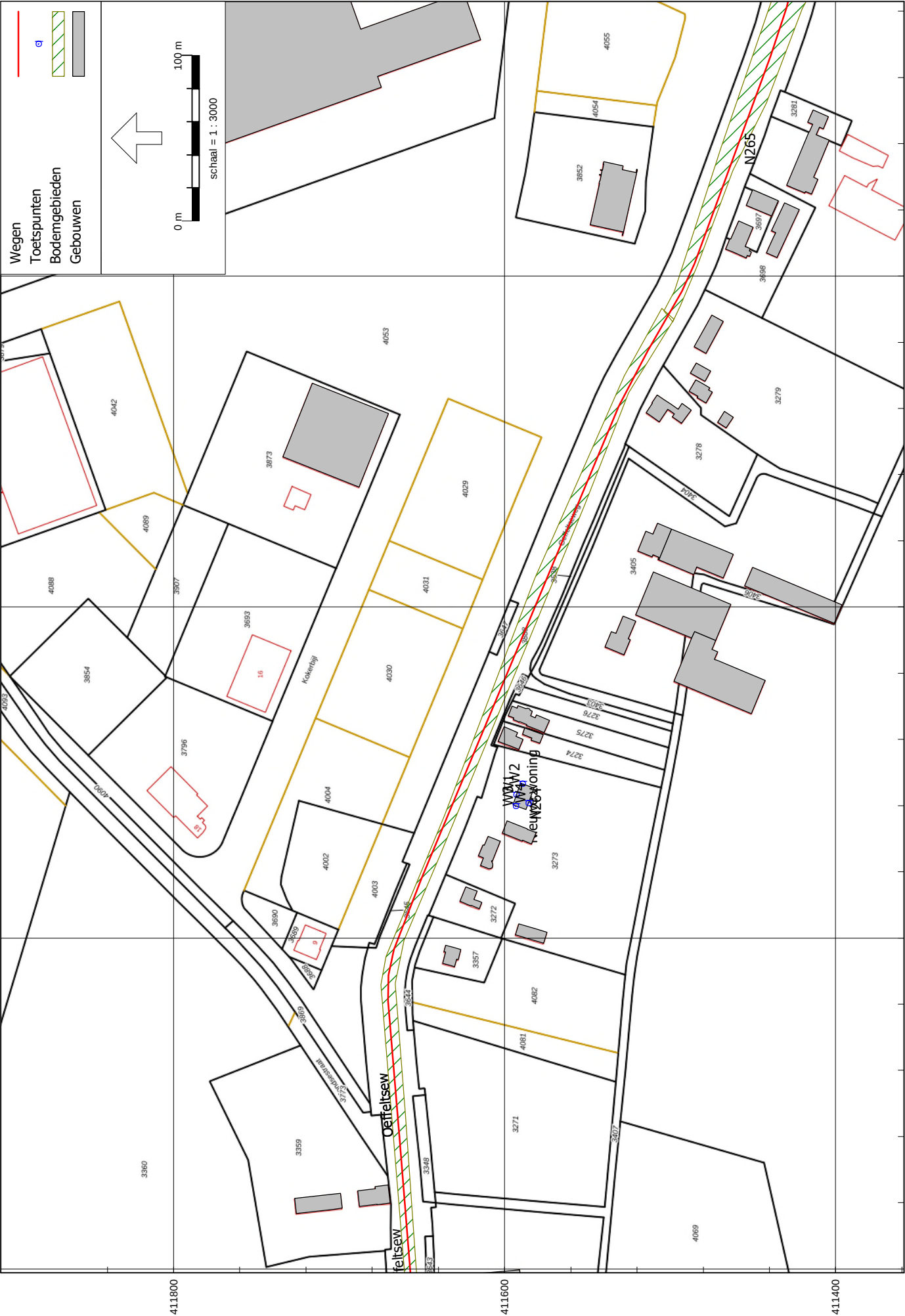


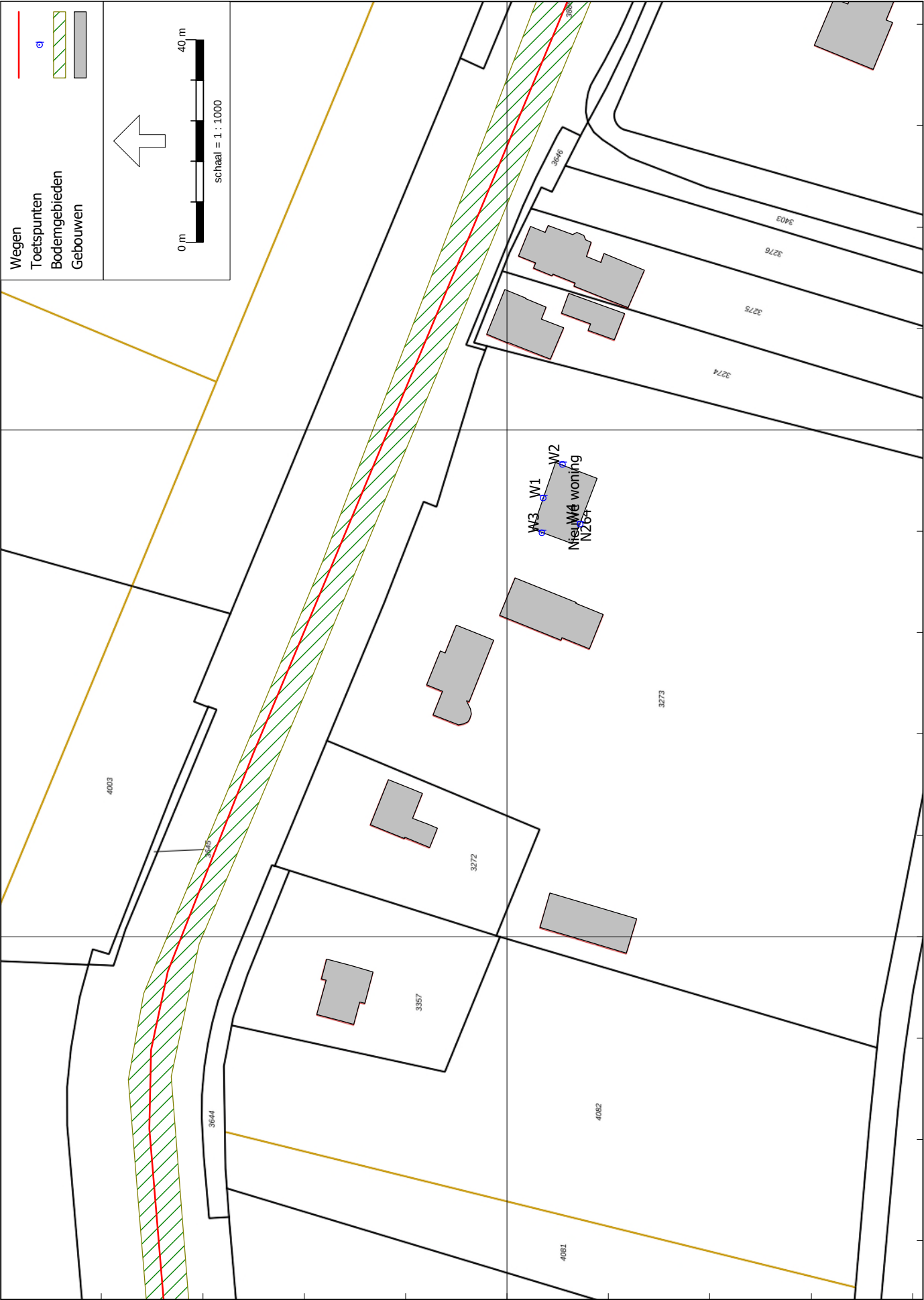
Bestemming Wonen
Perceel ca 1.800 m2

Woning buiten de
geluidcontour

Oeffeltseweg tussen 2B en 4 in
Haps

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai





188500

188400

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 8-8-2022
Laatst ingezien door	wil op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
N264-Oeffeltseweg	29402	0	10:55, 9 aug 2022	-99	2	Oeffeltsew	Oeffeltseweg_N264	Polylijn	188279,85	411663,69	188979,15
	24372	1	10:55, 9 aug 2022	-89	2	Oeffeltsew	Oeffeltseweg_N264	Polylijn	188185,80	411655,83	188279,85

Model: Planjaar 2032															
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer															
Groep		Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--		411425,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	748,61
N264-Oeffeltseweg		411663,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	94,38

Model: Planjaar 2032														
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer														
Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
-- N264-Oeffeltseweg	748,61	0,32	309,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
	94,38	94,38	94,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2483,01	6,50
N264-Oeffeltseweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2507,59	6,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG

Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV

Augustus 2022

Model:	Planjaar 2032																	
Groep:	Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps																	
	(hoofdgroep)																	
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	3,60	0,95	--	--	--	--	--	86,50	89,65	87,63	--	9,72	6,94	8,53	--	3,78	3,42	3,83
N264-Oeffeltseweg	2,97	1,04	--	--	--	--	--	86,88	92,39	84,59	--	9,71	5,40	10,33	--	3,41	2,21	5,09
																		--
																		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG

Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV

Augustus 2022

Model: Planjaar 2032		Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps																		
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep		MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
--		--	--	--	--	139,61	80,14	20,67	--	15,69	6,20	2,01	--	6,10	3,06	0,90	--		76,44	
N264-Oeffeltseweg		--	--	--	--	144,88	68,81	22,06	--	16,19	4,02	2,69	--	5,69	1,65	1,33	--		76,45	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
--														
N264-Oeffeltseweg	86,43	91,69	98,49	104,53	100,75	93,90	83,06	107,16	73,44	83,24	88,51	95,51	101,89	98,09
	86,50	91,75	98,52	104,64	100,87	94,02	83,17	107,26	71,96	81,82	87,05	94,10	100,97	97,18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG

Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV

Augustus 2022

Model: Planjaar 2032

Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63
--		91,22		80,28		67,98		104,44		67,98		77,86		83,13		90,03		96,16		92,37		85,51		74,64		98,76		--
N264-Oeffeltseweg		90,31		79,25		69,01		103,45		69,01		78,85		84,15		91,01		96,72		92,92		86,08		75,31		99,40		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model:	Planjaar 2032															
Groep:	Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps															
	(hoofdgroep)															
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N264-Oeffeltseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	29987	0	10:54, 9 aug 2022	-111	2	W1	Voorgevel	Punt	188486,53	411592,93	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	29988	0	10:54, 9 aug 2022	-117	2	W2	Linker zijgevel	Punt	188493,12	411589,04	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	29989	0	10:54, 9 aug 2022	-123	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	188479,70	411593,16	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	29990	0	10:55, 9 aug 2022	-129	2	W4	Achtergevel	Punt	188481,35	411585,61	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	29991	0	10:56, 9 aug 2022	N264	N264 - Oeffeltseweg	Polygoon	188186,22	411659,52	16	1275,30	5173,96
--	29992	0	10:56, 9 aug 2022	N265	N264 - Oeffeltseweg	Polygoon	188779,05	411503,82	13	473,37	2996,08

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	8,45	186,14	0,00
--	8,69	110,18	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	29917	0	14:58, 8 aug 2022	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	188480,45	411594,91	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	29918	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	189234,15	411562,16	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	29919	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188863,33	411411,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	22
--	29921	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	189088,29	411489,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	29922	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	188717,05	411670,19	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	29923	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189281,48	411687,99	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
--	29924	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189109,39	411648,35	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	25
--	29925	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189137,11	411563,53	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	35
--	29926	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189244,38	411764,57	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8
--	29927	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	188972,30	411910,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	19
--	29928	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189292,64	411529,33	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11
--	29930	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188621,20	411510,01	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	29931	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188718,18	411467,11	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	29932	0	10:43, 9 aug 2022			Polygoon	188526,94	411587,77	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	6
--	29935	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188829,40	411449,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	29936	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188567,45	411471,05	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
--	29937	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188824,67	411528,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	25
--	29938	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188711,07	411493,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	29940	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188619,76	411485,82	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	29941	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188196,70	411622,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	29942	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188395,56	411635,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	29943	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188757,23	411485,35	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	29946	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188430,99	411623,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	29947	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188827,38	411438,77	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	9
--	29949	0	10:43, 9 aug 2022			Polygoon	188446,36	411607,48	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	18
--	29951	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188247,28	411688,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	29952	0	10:43, 9 aug 2022			Polygoon	188470,80	411598,42	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
--	29953	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188601,42	411396,21	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	29957	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188747,52	411484,23	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	29958	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188538,92	411586,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
--	29959	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188647,01	411499,24	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	29961	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188737,34	411484,58	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	9
--	29964	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188845,40	411434,73	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5
--	29969	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188591,39	411520,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	29973	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188525,89	411596,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	44,61	117,33	8,28	13,83	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,67	45,71	1,47	8,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	139,15	588,70	0,25	35,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	77,56	311,03	0,22	14,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	194,88	2373,03	48,00	49,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,67	249,56	0,74	16,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	520,39	9203,43	0,26	51,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	200,67	1535,89	0,30	36,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	483,21	13336,76	5,30	137,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	1210,77	52970,32	5,20	367,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	419,89	8553,57	2,06	107,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	156,96	1356,29	4,23	50,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,80	47,73	6,19	7,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,43	56,51	1,38	11,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,30	207,25	0,01	12,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	166,30	1267,88	1,30	50,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	132,39	781,67	0,24	40,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,44	209,85	0,54	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	120,96	730,19	4,83	33,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	177,56	1164,50	3,24	31,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,08	93,18	1,00	7,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,96	176,18	8,00	21,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,15	90,76	0,21	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	83,17	276,22	2,47	29,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,84	143,53	0,08	13,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,29	188,66	0,22	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,66	146,59	0,14	13,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	141,33	708,72	12,10	58,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,89	69,54	0,03	9,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,92	189,96	0,34	8,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,27	236,48	0,45	19,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,82	101,95	0,96	8,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,19	165,61	0,16	16,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,93	218,76	0,10	12,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,05	114,25	0,10	9,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	29974	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188408,60	411591,50	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	29976	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188242,67	411726,85	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	49,71	125,60	6,81	10,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	74,15	255,12	5,00	22,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
N264-Oeffeltseweg	29402	0	10:55, 9 aug 2022	-99	2	Oeffeltsew	Oeffeltseweg_N264	Polylijn	188279,85	411663,69	188979,15
	24372	1	10:55, 9 aug 2022	-89	2	Oeffeltsew	Oeffeltseweg_N264	Polylijn	188185,80	411655,83	188279,85

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	411425,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	748,61
N264-Oeffeltseweg	411663,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	94,38

Model: Planjaar 2032														
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer														
Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
--	748,61	0,32	309,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N264-Oeffeltseweg	94,38	94,38	94,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2483,01	6,50
N264-Oeffeltseweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2507,59	6,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG

Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV

Augustus 2022

Model:	Planjaar 2032																	
Groep:	Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps																	
	(hoofdgroep)																	
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	3,60	0,95	--	--	--	--	--	86,50	89,65	87,63	--	9,72	6,94	8,53	--	3,78	3,42	3,83
N264-Oeffeltseweg	2,97	1,04	--	--	--	--	--	86,88	92,39	84,59	--	9,71	5,40	10,33	--	3,41	2,21	5,09
																		--
																		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
--	--	--	--	--	139,61	80,14	20,67	--	15,69	6,20	2,01	--	6,10	3,06	0,90	--	--	76,44	
N264-Oeffeltseweg	--	--	--	--	144,88	68,81	22,06	--	16,19	4,02	2,69	--	5,69	1,65	1,33	--	--	76,45	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
--														
N264-Oeffeltseweg	86,43	91,69	98,49	104,53	100,75	93,90	83,06	107,16	73,44	83,24	88,51	95,51	101,89	98,09
	86,50	91,75	98,52	104,64	100,87	94,02	83,17	107,26	71,96	81,82	87,05	94,10	100,97	97,18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG

Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032

Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63
--		91,22		80,28		67,98		104,44		67,98		77,86		83,13		90,03		96,16		92,37		85,51		74,64		98,76		--
N264-Oeffeltseweg		90,31		79,25		69,01		103,45		69,01		78,85		84,15		91,01		96,72		92,92		86,08		75,31		99,40		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model:	Planjaar 2032															
Groep:	Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps (hoofdgroep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N264-Oeffeltseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	29987	0	10:54, 9 aug 2022	-111	2	W1	Voorgevel	Punt	188486,53	411592,93	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	29988	0	10:54, 9 aug 2022	-117	2	W2	Linker zijgevel	Punt	188493,12	411589,04	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	29989	0	10:54, 9 aug 2022	-123	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	188479,70	411593,16	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	29990	0	10:55, 9 aug 2022	-129	2	W4	Achtergevel	Punt	188481,35	411585,61	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	29991	0	10:56, 9 aug 2022	N264	N264 - Oeffeltseweg	Polygoon	188186,22	411659,52	16	1275,30	5173,96
--	29992	0	10:56, 9 aug 2022	N265	N264 - Oeffeltseweg	Polygoon	188779,05	411503,82	13	473,37	2996,08

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	8,45	186,14	0,00
--	8,69	110,18	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	29917	0	14:58, 8 aug 2022	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	188480,45	411594,91	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	29918	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	189234,15	411562,16	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	29919	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188863,33	411411,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	22
--	29921	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	189058,29	411489,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	29922	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	188717,05	411670,19	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	29923	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189281,48	411687,99	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
--	29924	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189109,39	411648,35	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	25
--	29925	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189137,11	411563,53	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	35
--	29926	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189244,38	411764,57	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8
--	29927	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	188972,30	411910,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	19
--	29928	0	10:37, 9 aug 2022			Polygoon	189292,64	411529,33	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11
--	29930	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188621,20	411510,01	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	29931	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188718,18	411467,11	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	29932	0	10:43, 9 aug 2022			Polygoon	188526,94	411587,77	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	6
--	29935	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188829,40	411449,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	29936	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188567,45	411471,05	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
--	29937	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188824,67	411528,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	25
--	29938	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188711,07	411493,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	29940	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188619,76	411485,82	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
--	29941	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188196,70	411622,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	29942	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188395,56	411635,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	29943	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188757,23	411485,35	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	29946	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188430,99	411623,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	29947	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188827,38	411438,77	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	9
--	29949	0	10:43, 9 aug 2022			Polygoon	188446,36	411607,48	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	18
--	29951	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188247,28	411688,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	29952	0	10:43, 9 aug 2022			Polygoon	188470,80	411598,42	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
--	29953	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188601,42	411396,21	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	29957	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188747,52	411484,23	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	29958	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188538,92	411586,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
--	29959	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188647,01	411499,24	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	29961	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188737,34	411484,58	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	9
--	29964	0	10:40, 9 aug 2022			Polygoon	188845,40	411434,73	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5
--	29969	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188591,39	411520,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	29973	0	10:41, 9 aug 2022			Polygoon	188525,89	411596,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	44,61	117,33	8,28	13,83	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,67	45,71	1,47	8,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	139,15	588,70	0,25	35,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	77,56	311,03	0,22	14,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	194,88	2373,03	48,00	49,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,67	249,56	0,74	16,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	520,39	9203,43	0,26	51,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	200,67	1535,89	0,30	36,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	483,21	13336,76	5,30	137,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	1210,77	52970,32	5,20	367,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	419,89	8553,57	2,06	107,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	156,96	1356,29	4,23	50,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,80	47,73	6,19	7,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,43	56,51	1,38	11,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,30	207,25	0,01	12,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	166,30	1267,88	1,30	50,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	132,39	781,67	0,24	40,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,44	209,85	0,54	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	120,96	730,19	4,83	33,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	177,56	1164,50	3,24	31,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,08	93,18	1,00	7,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,96	176,18	8,00	21,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,15	90,76	0,21	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	83,17	276,22	2,47	29,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,84	143,53	0,08	13,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,29	188,66	0,22	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,66	146,59	0,14	13,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	141,33	708,72	12,10	58,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,89	69,54	0,03	9,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,92	189,96	0,34	8,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,27	236,48	0,45	19,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,82	101,95	0,96	8,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,19	165,61	0,16	16,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,93	218,76	0,10	12,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,05	114,25	0,10	9,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG

Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV

Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	29974	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188408,60	411591,50	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	29976	0	10:44, 9 aug 2022			Polygoon	188242,67	411726,85	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	49,71	125,60	6,81	10,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	74,15	255,12	5,00	22,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Oeffeltseweg 2b/4, Haps
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
Oeffeltseweg 2b-4, Haps

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	188486,53	411592,93	1,50	51,8	49,1	43,4	52,8
W1_B	Voorgevel	188486,53	411592,93	5,00	53,6	50,9	45,2	54,6
W2_A	Linker zijgevel	188493,12	411589,04	1,50	48,0	45,3	39,6	49,0
W2_B	Linker zijgevel	188493,12	411589,04	5,00	49,8	47,1	41,4	50,8
W3_A	Rechter zijgevel	188479,70	411593,16	1,50	48,2	45,5	39,8	49,2
W3_B	Rechter zijgevel	188479,70	411593,16	5,00	50,1	47,5	41,8	51,2
W4_A	Achtergevel	188481,35	411585,61	1,50	21,3	17,8	13,4	22,4
W4_B	Achtergevel	188481,35	411585,61	5,00	32,1	28,5	24,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen