

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

KUILENDIJK 1-3 TE WANROIJ

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Rapportnummer: 0348ao0220 v5

Status: definitief

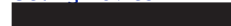
Datum: 6 augustus 2021

Opdrachtgever



Projectleiding

Geling Advies



Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis



Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

D. [Redacted]

Adviseur

0493 - 59 75 05



©AUGUSTUS 2021

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL.: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) .	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
3.3	Regelmatige afwijkingen van de RBS (RARBS)	10
3.4	Incidentele bedrijfssituaties	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	16
6.3	Conclusies.....	19
Bijlage 1:	Broninformatie	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer E. Hendriks is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Kuilsendijk 1-3 te Wanroij. Aanleiding betreft de aanvraag voor het veranderen van de inrichting. Het akoestisch onderzoek maakt hier onderdeel van uit.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau is berekend.

De streefwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van omliggende woningen van derden. De grenswaarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Het 1 keer per week afvoeren van de dieren in de nachtperiode wordt aangevraagd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en het inkuilen van kuilvoer 1 keer per jaar en het scheiden van mest gedurende 9 dagen per jaar wordt aangevraagd als incidentele bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie wordt voor het aspect geluid vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOK viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer [REDACTED] is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Kuilsendijk 1-3 te Wanroij. Aanleiding betreft de aanvraag voor het veranderen van de inrichting. Het akoestisch onderzoek maakt hier onderdeel van uit.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, als gevolg van de aangevraagde veranderingsvergunning voor de inrichting. De veranderingsvergunning heeft betrekking op de volgende punten:

- Stal 1 en 2 wordt geamoveerd
- Stal 4 wordt aangesloten op de luchtwasser van stal 11
- Stal 5 wordt aangesloten op een luchtwasser
- Ventilatoren van luchtwasser 11 komen achter het waspakket
- Realisatie nieuwe stal 12 met luchtwasser

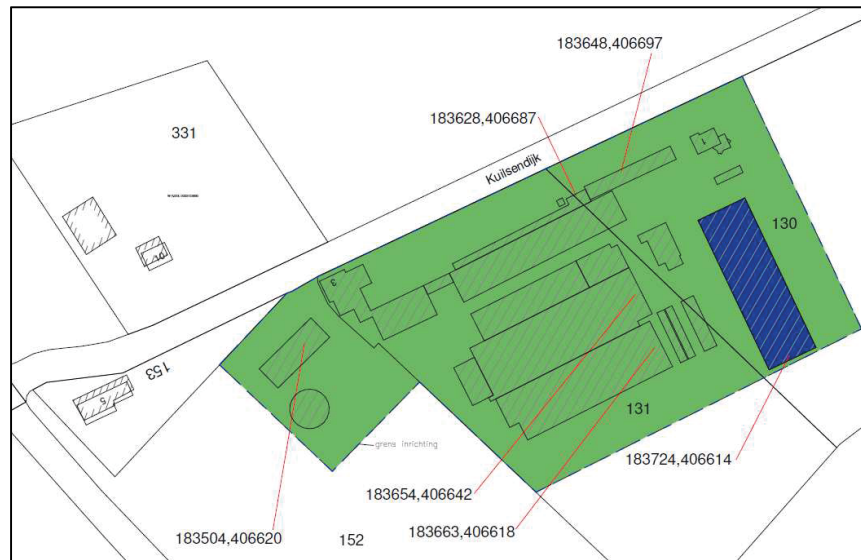
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer S. de Crom van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau op de omliggende woningen van derden. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

Figuur 2

Aangevraagde situatie.

Bron: Geling Advies

Tekening niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is geen Nota Industrielawaai opgesteld waardoor de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening moeten worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,T} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{max} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan

worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “landelijk gebied”.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER)

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting voor zover dit herkenbaar toe te rekenen is aan de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A)).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien dit niet nader is omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worst case scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen.

Aan-/afvoer dieren

Eén keer per week worden in de dagperiode biggen aangevoerd. Voor het aanvoeren van de dieren bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Het verladen van de dieren duurt hierbij ten hoogste 1,5 uur (puntbron 01). Gedurende het verladen is een laadlift gedurende 15 minuten in bedrijf (puntbron 02).

Bezoekers

Ten behoeve van de inrichting (caravans/paarden e.d.) vinden 8 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 03 t/m 05). Met een bestelbus vinden 6 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 06 t/m 08).

Aanvoer voer

Per week worden ten hoogste 6 vrachten voer aangevoerd op het bedrijf. Hiervoor bezoeken ten hoogste 4 vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 09). Dit betreffen 2 vrachten droogvoer en 2 vrachten bijproduct. Het lossen van droogvoer duurt 1 uur per vracht (puntbronnen 05 en 06) en het lossen van bijproduct duurt 30 minuten per vracht (puntbron 07).

Afvoer dunne fractie

Voor de afvoer van de dunne fractie bezoeken op één dag ten hoogste 6 vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 12). Het laden van de dunne fractie duurt ten hoogste 15 minuten per vracht (puntbron 15).

Aan-/afvoer diversen

Dagelijks bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf voor de jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten. Dit betreffen de aanvoer van diesel, propaan, reinigingsmiddelen, mestscheider, kunstmest, droge bijproducten, de afvoer van kadavers, spui/spoelwater en afval en dergelijke. Met het onderzoek is uitgegaan dat er in de dagperiode propaan wordt aangevoerd en spuiwater wordt afgevoerd (mobiele bron 09). Het lossen van propaan duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 08) en het laden van spui/spoelwater duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 09).

Tractor

Binnen de inrichting is een tractor ten hoogste 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor het intern transport van kuilvoer (puntbronnen 10 en 11), daarnaast is deze op enkel plaatsen binnen de inrichting stationair in bedrijf gedurende ten hoogste 30 minuten voor het af- en aankoppelen van machines (puntbronnen 12 t/m 14). Daarbij vinden er 10 bewegingen met een tractor in de dagperiode plaats (mobiele bronnen 10 en 11).

Stationaire bronnen

De stallen worden geventileerd middels 4 luchtwassers waarbij de ventilatoren achter het waspakket zijn geplaatst (puntbronnen 20, 21 en 40 t/m 50). Voor de bepaling van het bronvermogen wordt verwezen naar bijlage 1. De ventilatoren/luchtwassers met puntbronnen 21 en 40 t/m 50 worden voorzien van buisdempers welke een reductie van minimaal 10 dB(A) realiseren. Op basis van informatie van de inrichtinghouder is met het onderzoek uitgegaan dat de ventilatoren in de dag- en avondperiode op 90% van het toerental in bedrijf zijn en in de nachtperiode op 70%, hetgeen representatief is voor een warme zomerdag en gebaseerd op de dimensioneringsplannen van de luchtwassers (zie bijlage). Omdat voor de luchtwasser van stal 11 geen dimensioneringsplan beschikbaar is, is hiervoor uitgegaan dat de ventilatoren op 100% van het vermogen draaien in de dagperiode, 90% in de avondperiode en 70% in de nachtperiode. Doordat de ventilatoren op een lager toerental draaien, vindt er een reductie van het geluidsvermogen plaats, overeenkomstig onderstaande formule van Beranek:

$$\Delta L = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;

N_1 = Toerental vol vermogen;

N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

De binnen de inrichting aanwezige kadaverkoeling is gedurende ten hoogste 25% van het etmaal in bedrijf (puntbron 30)

De buiten opgestelde voervijzels zijn gedurende 1,5 uur in de dagperiode in bedrijf en gedurende 0,5 uur in de avond en nachtperiode (puntbronnen 31 t/m 33). Doordat sprake is van geclusterde locaties is 1 vervangende puntbron ingevoerd. Middels een negatieve bronreductie is het bronvermogen opgehoogd zodat deze vervangende puntbron het aantal aanwezige vijzels vertegenwoordigt.

De buiten opgestelde roerwerken zijn gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf, 20 minuten in de avondperiode en 40 minuten in de nachtperiode (puntbron 34). Doordat sprake is van een clustering is 1 vervangende puntbron ingevoerd. Middels een negatieve bronreductie is het bronvermogen opgehoogd zodat deze vervangende puntbron het aantal aanwezige roerwerken vertegenwoordigt.

Reiniging van voertuigen op de spoelplaats geschiedt met een tuinslang. Deze activiteit is akoestisch niet relevant.

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn, staan diverse geluidsbronnen opgesteld zoals een compressor, pompen, elektrische gereedschappen en dergelijke. Doordat deze apparatuur in afgesloten ruimten staan opgesteld is het geluid hiervan buiten deze gebouwen niet hoorbaar, dan wel door de beperkte gebruiksduur akoestisch niet relevant.

3.3 **REGELMATIGE AFWIJKINGEN VAN DE RBS (RARBS)**

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie komen met enige regelmaat voor waarbij beduidend meer geluidemissie plaatsvindt.

Afvoer vleesvarkens

Eén keer per week worden vleesvarkens in de nachtperiode afgevoerd van het bedrijf middels 2 vrachtwagens van derden (mobiele bron 02). Dit kan plaatsvinden aan de voorzijde van stal 4 of tussen stal 4 en 5. Met het akoestisch onderzoek is de positie aan de voorzijde van stal 4 beschouwd omdat hier de minste afscherming plaatsvindt naar de omliggende geluidsgevoelige objecten. Het laden duurt ten hoogste 3 uur (puntbron 03). Bij het laden van de dieren wordt gedurende 20 minuten een laadlift gebruikt (puntbron 04).

3.4 **INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES**

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Inkuilen kuilvoer

Gedurende 1 dag per jaar wordt kuilvoer aangevoerd en ingekuild. Hiertoe worden ten hoogste 30 vrachten kuilvoer met tractoren aangevoerd. In de dagperiode 25 vrachten en in 5 vrachten in de avondperiode (mobiele bron 13). Voor het inkuilen is een tractor gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf en 2 uur in de avondperiode (puntbron 25).

Mestverwerking

Ten hoogste 9 dagen per jaar wordt mest gescheiden. Indien de mestscheider aanwezig is wordt deze gedurende dag- en avondperiode ingezet in de ruimte aan de westzijde van stal 11. Deze ruimte is aan de noordzijde open, de overige zijden betreffen betonelementen (uitstralende gevel U01 t/U03). De bovenzijde van deze ruimte betreft het een luchtkanaal voor de ventilatie van stal 11. Hierdoor kan de geluiduitstraling door het dak worden verwaarloosd. Bij het scheiden van de mest wordt op jaarbasis circa 1215 m³ dikke fractie geproduceerd. Met een laadcapaciteit van 30 m³ per vrachtwagen betreffen dit 41 vrachten dikke fractie wat neer komt op ten hoogste 5 vrachten afvoer van de dikke fractie per dag (mobiele bron 14). De afvoer van de dikke fractie vindt in de dagperiode plaats. Het laden van de dikke fractie met een tractor met laadschop duurt 30 minuten per vracht (puntbron 17). De dunne fractie wordt middels een pomp verpompt naar de mestsilo. Deze pomp is aanwezig op de trailer van de mobiele mestscheider en is beschouwd bij het bronvermogen van de mobiele mestscheider. Voor de afvoer van de dunne fractie wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m								
Standaard bodemfactor:	1,0								
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0								
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van de eerder voor de locatie opgestelde rapportage (0348ao0117 van 26 juli 2017) en van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging
Bestelbus	92	96	+ 4
Kadaverkoeling	65	--	--
Laadlift	80	--	--
Laden dunne fractie	100	--	--
Laden spuiwater	100	--	--
Laden/lossen varkens ²	99	115	+ 16
Lossen bijproduct/brijvoer	95	--	--
Lossen droogvoer	104	--	--
Lossen propaan	102	--	--
Luchtwater stal 5	93	--	--
Luchtwater stal 12	80	--	--
Mobiele mestscheider ¹	102	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Tractor stationair	98	--	--
Ventilator 820mm excl. demper	87	--	--
Ventilator 920mm excl. demper	87	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

¹ Inclusief pompen en vijzels. De maatgevende geluidsbron betreft de aggregaat voor de aandrijving van de elektrische apparaten. De bronsterkte staat derhalve niet direct in verhouding met de capaciteit van de mestscheider waardoor deze bronsterkte ook representatief is voor mestscheiders met een grotere capaciteit.

² Voor de gehanteerde bronsterkte is afgeweken van de gehanteerde bronsterkte van 94 dB uit het akoestisch onderzoek met kenmerk 214-WKu1-il-v2, d.d. 3 februari 2015 behorende bij de vigerende vergunning. Aanleiding hiertoe is diverse geluidsmetingen uitgevoerd oor G&O Consult waaruit blijkt dat bij het verladen van varkens sprake is van een hogere geluidemissie.

Voor de berekening van het halniveau van de mestscheiding wordt verwezen naar bijlage 1. De geluidisolatie van de gevels is gebaseerd op een gevelopbouw van "150mm gravel concrete wall" uit Geomilieu.

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de grote afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en daarbij afgeschermd wordt door bedrijfsgebouwen en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening van de luchtwassers nieuw wordt geïnstalleerd. Tevens is aangegeven dat de ventilatoren niet op vol vermogen draaien, zodat gierende geluiden niet voorkomen. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging, overeenkomstig tabel 4.1 als negatieve reductie is ingevoerd. Dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld. Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met

de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immisssieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In tabel 5.1 zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. In tabel 5.2 zijn de resultaten opgenomen van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie (inkuilen) en de representatieve bedrijfssituatie inclusief de regelmatige afwijking (verladen dieren). In tabel 5.3 zijn de resultaten opgenomen van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie (mestscheiding).

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Kuilsendijk 5	32	48	28	27	23	27
Kuilsendijk 10	33	53	31	32	26	32
Kuilsendijk 6a	37	50	31	36	26	36
Kuilsendijk 6	35	47	27	33	22	33
Kuilenstraat 8	37	49	32	33	27	33
Kuilenstraat 6a	28	44	21	25	16	25
Zoetendaal 1	27	45	24	28	19	28
Zoetendaal 1a	20	36	25	26	19	26

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie incl. regelmatige afwijkingen (verladen dieren) en representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie (inkuilen).

Toetspunt	Dagperiode inkuilen		Avondperiode inkuilen		Nachtperiode Verladen dieren	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Kuilsendijk 5	35	48	35	45	39	59
Kuilsendijk 10	36	53	38	46	33	54
Kuilsendijk 6a	40	50	38	52	27	41
Kuilsendijk 6	37	47	34	47	24	39
Kuilenstraat 8	41	49	43	50	28	48
Kuilenstraat 6a	31	44	32	39	19	45
Zoetendaal 1	31	45	30	42	27	48
Zoetendaal 1a	25	36	30	40	26	45

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie incl. de incidentele bedrijfssituatie (mestscheiding)

Toetspunt	Dagperiode mestscheiding		Avondperiode mestscheiding	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	40	70	35	65
Kuilsendijk 5	41	48	49	47
Kuilsendijk 10	49	53	49	47
Kuilsendijk 6a	38	50	35	37
Kuilsendijk 6	36	47	32	34
Kuilenstraat 8	38	49	33	33
Kuilenstraat 6a	29	44	25	25
Zoetendaal 1	35	45	34	33
Zoetendaal 1a	26	36	32	31

De inrichting wordt ontsloten aan de Kuilsendijk en de Kuilenstraat. Het verkeer zal hierbij met name georiënteerd zijn richting de N277. De woningen in de overige richtingen zijn overigens op meer dan 100 meter van de in- en uitritten gelegen waardoor het verkeer, indien aan de orde ter hoogte van deze woningen is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De noordelijke in-/uitrit is op meer dan 230 meter van de woning aan Kuilsendijk 10 gelegen. Ook is tussen de in-/uitrit en de betreffende woning nog een splitsing met de Kuilenstraat gelegen waardoor dit verkeer is daardoor niet herkenbaar toe te wijzen aan de inrichting. Het verkeer dat via de Kuilenstraat wordt afgewikkeld zal gelet op de positie een zelfde rijsnelheid hebben als het overige verkeer waardoor ook dit verkeer niet herkenbaar toe te wijzen is aan de inrichting.

Om deze reden is de indirecte hinder niet nader bepaald.

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer [REDACTED] is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Kuilsendijk 1-3 te Wanroij. Aanleiding betreft de aanvraag voor het veranderen van de inrichting. Het akoestisch onderzoek maakt hier onderdeel van uit.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau berekend.

De streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. De grenswaarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde op geluidgevoelige objecten wordt niet overschreden.

Ten tijde van het inkuilen in de dag- en avondperiode, het afvoeren van dieren in de nachtperiode en tijdens het scheiden van mest vinden overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde plaats ter hoogte van omliggende woningen van derden.

6.2 **MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.

Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in acht nemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.

Ondanks dat de inrichting reeds bestaand is sprake van een redelijke afstand tot omliggende woningen van derden. Transportroutes op het erf zijn zodanig ingericht dat rijroutes zo kort mogelijk zijn dan wel dat manoeuvreren zoveel mogelijk wordt beperkt.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaai-beheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.

Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten. Grote openingen zijn niet voorzien. Wel kan de luchttoevoer geopend zijn, in verband met de noodzakelijke ventilatie. Gelet op de grote afstand en het toegepaste principe zal dit geen bezwaar opleveren.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.

De ventilatievoorziening is van een recente datum en overgedimensioneerd waardoor de ventilatoren op een lager toerental zullen draaien. Dit heeft een geluid reducerend effect. Daarnaast worden buisdempers toegepast welke een geluidreducerend effect hebben.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaai-erige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.

De activiteiten worden deels afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trilling-hinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.

De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie. Het plaatsen van obstakels levert veelal bezwaren op omwille van landschappelijke aard. Daar komt bij dat hier vaak een wijziging van de bestemming voor nodig is.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen regelmatige afwijking

De overschrijdingen van de streefwaarde wordt veroorzaakt door zowel het laden van de dieren als het rijden met de vrachtwagen voor de afvoer van de dieren in de nachtperiode.

Daar het bij dieren om levende have gaat en het afvoeren van dieren dan wel mest geschiedt met wisselende vrachtwagens van derden zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen. Daar komt bij dat het afvoertijdstip bepaald wordt door de slachterij waardoor deze activiteit niet in de akoestisch gunstigere dagperiode kan plaatsvinden.

Indien de zuidoostelijke gevel van gebouw 11 met een hoogte van 3 meter wordt doorgetrokken tot aan de erfgrans (14 meter) dan rest nog een overschrijding. Schermen met deze hoogte zijn minder dan wel niet wenselijk op grond van landschappelijke argumenten. Daar komt bij dat op basis van het bestemmingsplan deze hoogte niet mogelijk is tot aan de kadastrale-/erfgrans.

Ook vanwege verkeersveiligheid zal een dergelijk scherm niet wenselijk zijn. De kosten van een dergelijk scherm komen met een richtprijs van € 200,00 per vierkante meter uit op ca € 8.400,00.

Het laden kan niet op een andere locatie plaatsvinden binnen het bedrijf omdat in dat geval de gehele huisvesting/hokinrichting en dimensionering van de ventilatie omgezet dient te worden. Daar komt bij dat het laden aan de achterzijde niet gewenst is ter hoogte van de voeropslagen in verband met het vuile weg schone weg principe. De geluidbelasting tijdens het laden van varkens is gewijzigd ten opzichte van 2015. Dit is grotendeels als gevolg van een hogere bronsterkte voor het laden van varkens waarmee een situatie nauwkeuriger in beeld wordt gebracht. Hiertoe kan niet meer worden voldaan aan het geluidvoorschrift 3.3.1 uit de vigerende vergunning. De activiteit is niet gewijzigd.

Maatregelen incidentele bedrijfssituatie

De overschrijdingen ten tijde van het inkuilen worden veroorzaakt door de aanvoer van kuilvoer middels tractoren en het verdelen van het kuilvoer.

Binnen de inrichting is een nieuwe sleufsilo gerealiseerd welke groter is dan de sleufsilo die aanwezig waren ten tijde van het onderzoek uit 2015. Deze nieuwe sleufsilo is derhalve maatgevend voor het onderzoek. Echter vanwege de gewijzigde locatie van deze activiteit en de beoogde nieuwe stal levert dit andere reflecties van geluid op waardoor niet meer voldaan kan worden aan de geluidvoorschrift 3.4.2.

Daarnaast heeft de praktijk geleerd dat het inkuilen met een tractor sneller en makkelijker gaat met een tractor dan met een loader. Hierdoor is deze activiteit sneller klaar waardoor in de avond minder lang doorgewerkt hoeft te worden. Dit is gewijzigd ten opzichte van het onderzoek uit 2015.

De aanvoer van kuilvoer geschiedt middels tractoren van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen.

Omdat de aanvoer van kuilvoer weersafhankelijk is, zal een uitloop van de aanvoer in de avondperiode niet uit te sluiten zijn.

Indien de zuidoostelijke gevel van gebouw 11 met een hoogte van 3 meter wordt doorgetrokken naar gebouw 12 (34 meter) dan rest nog een overschrijding. Schermen met deze hoogte zijn minder dan wel niet wenselijk op grond van landschappelijke argumenten. Daar komt bij dat op basis van het bestemmingsplan deze hoogte niet mogelijk is. De kosten van een dergelijk scherm komen met een richtprijs van € 200,00 per vierkante meter uit op ca € 20.400,00.

Verzocht wordt om voor deze activiteit hogere geluidsgrenswaarden op te nemen.

De mestscheiding geschiedt met materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen. Gekozen wordt voor mestscheiding met een hoge capaciteit om de mest in een zo kort mogelijke tijd te kunnen scheiden. Om daarmee de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Binnen de inrichting zijn geen akoestisch gunstigere locaties denkbaar waar deze activiteit kan plaatsvinden omdat bij alle opendelen binnen de inrichting nabij gelegen woning aangestraald kunnen worden. De mobiele mestscheider is opgesteld in het gebouw aan de westzijde van stal 11. Hiermee wordt een maximale afscherming gecreëerd ten opzichte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Het scheiden van mest vindt zowel in de dag- en avondperiode plaats vanwege tijdbesparing en daarmee kostenbesparing. Hierdoor hoeft de mobiele

mestscheider niet vaker gehuurd te worden en kan het beperkt worden tot ten hoogste 9 dagen per jaar.

De mobiele mestscheider en bijbehorende techniek betreft materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen. De mobiele mestscheider wordt enkele dagen per jaar gehuurd bij een gespecialiseerd bedrijf.

Het huren van een mobiele mestscheider wordt per 24 uur afgerekend waarbij de prijs uiteraard afhankelijk is van de capaciteit van de installatie, hoe groter de installatie, hoe duurder het huren is. Uit kostentechnisch oogpunt is het niet wenselijk als het mest scheiden zich beperkt tot enkel de dagperiode aangezien dan alsnog de gehele 24 uur afgerekend dient te worden.

De overschrijding bedragen in de dagperiode ten hoogste 9 dB en in de avondperiode ten hoogste 14 dB. Echter op basis van een standaard gevelwering van 20 dB bedraagt het binnenniveau ten hoogste 29 dB. Dit kan worden geclassificeerd als een aanvaardbaar binnenniveau.

Het inkuilen en het scheiden van mest betreffen activiteiten welke beperkt doch frequent dan wel incidenteel voorkomen waarvoor het middels jurisprudentie inmiddels geaccepteerd is om deze activiteiten toe te staan welke meer geluid produceren dan de gestelde streefwaarde.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om een hogere waarde toe te kennen voor dergelijke regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties en incidentele bedrijfssituaties. Derhalve wordt het inkuilen van kuilvoer en het mest scheiden aangevraagd als incidentele bedrijfssituatie en het afvoeren van dieren als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd.

6.3

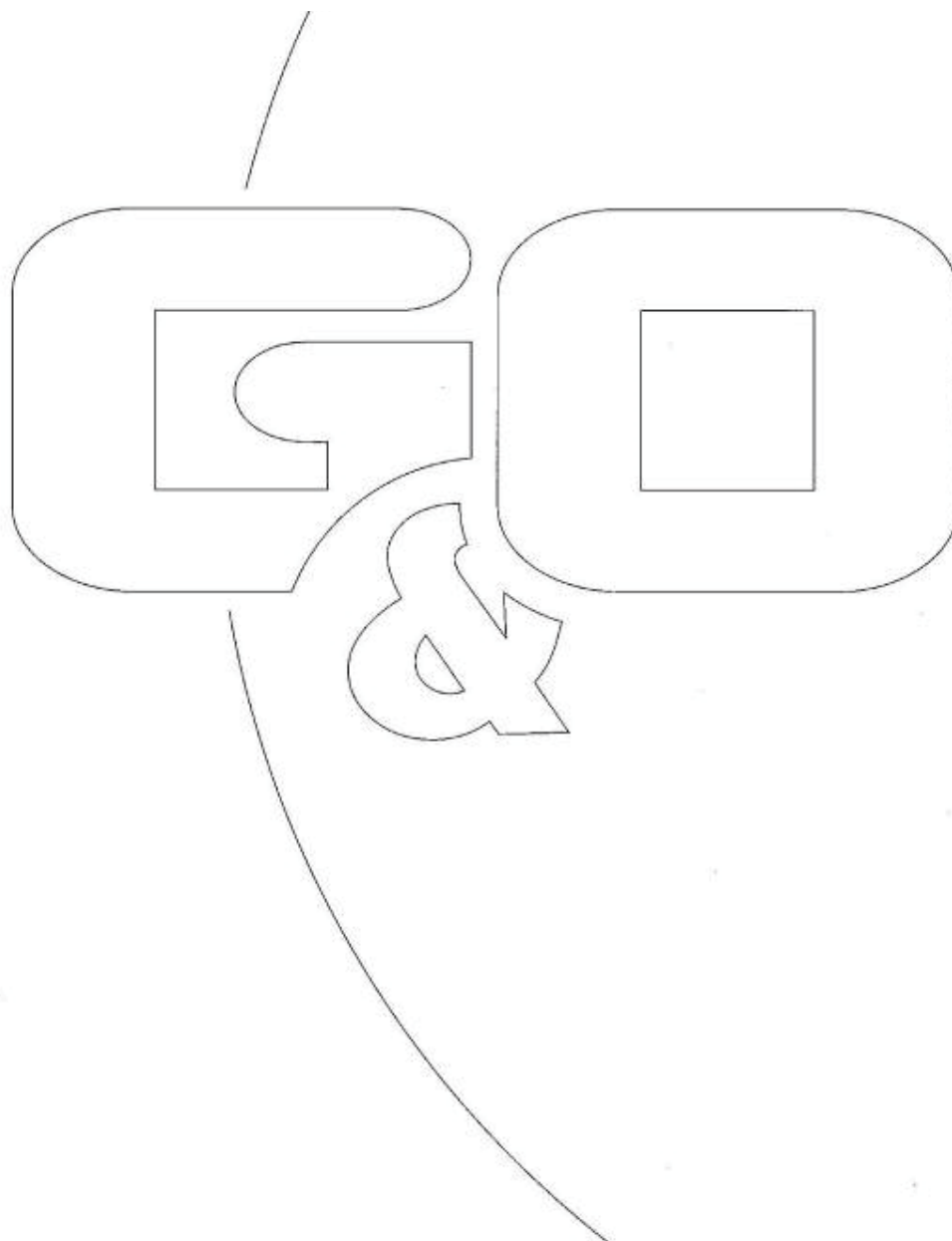
CONCLUSIES

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Verzocht wordt om middels een bestuurlijke afweging het 1 keer per week afvoeren van de dieren als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te vergunnen en het 1 keer per jaar inkuilen en het 9 keer per jaar toepassen van mestscheiding te vergunnen als incidentele bedrijfssituaties.

Vanwege de gewijzigde bronsterkte en de gewijzigde inzet tijdens het inkuilen met de daartoe behorende geluidbelastingen wordt verzocht om voor de gehele inrichting nieuwe geluidvoorschriften op te stellen.

Bijlage 1

Broninformatie



Berekening geluidemissie luchtwassers

Opdrachtgever: E. Hendriks
 Locatie: Kuilsendijk 1-3 te Wanroij
 Projectnummer: 0348ao0220

L _p 7 meter* L _p											
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
ZN080	61	86,9	49,7	72,7	70,7	78,7	83,7	80,7	74,7	65,7	86,9
ZN091	61	86,9	49,7	72,7	70,7	78,7	83,7	80,7	74,7	65,7	86,9

* Bepaling middels halve bol

Buisdempers Reventa

820mm zonder demper	46,6	62,6	72,3	74,6	75,0	69,2	68,4	50,5
820mm met demper	44,5	59,0	60,4	61,8	63,4	59,4	60,1	44,3
Demping	-2,1	-3,6	-11,9	-12,8	-11,6	-9,8	-8,3	-6,2
920mm zonder demper	51,0	68,9	74,6	74,8	72,2	68,0	60,8	46,9
920mm met demper	46,8	63,0	64,2	60,0	60,6	56,6	51,4	41,2
Demping	-4,2	-5,9	-10,4	-14,8	-11,6	-11,4	-9,4	-5,7

Omschrijving: Luchtwasser Stal 5

aantal ventilatoren: 4
 Demping waspakket 0 dB(A)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator	49,7	72,7	70,7	78,7	83,7	80,7	74,7	65,7	86,9 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw emissiepunt	55,7	78,7	76,7	84,7	89,7	86,7	80,7	71,7	92,9 dB(A)

Omschrijving: Luchtwasser Stal 12

aantal ventilatoren: 3
 Demping waspakket 0 dB(A)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator	49,7	72,7	70,7	78,7	83,7	80,7	74,7	65,7	86,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw emissiepunt	54,4	77,4	75,4	83,4	88,4	85,4	79,4	70,4	91,6 dB(A)

FE2owlet-ECblue with ZApplus

for three phase alternating current, 380-480 V

ZNO80



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 3~ 380-480 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{in} : 4.00 kW*

Rated current I_N : 6.60-5.20 A*

Rated speed n_N : 1250 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 45 °C

Electrical connection: Integrated controller

Number of blades: 7

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 2 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{data} : 57.7 %

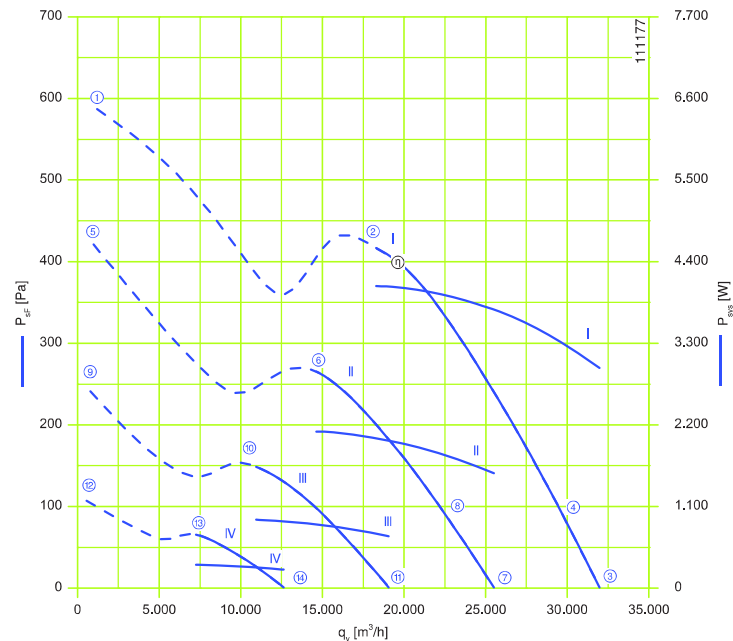
Efficiency: $N_{actual} = 60.2 / N_{target} = 40^{**}$

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in ZApplus without guard grille in installation type A according to ISO 5801

Connection diagram

Page 172
1360-403

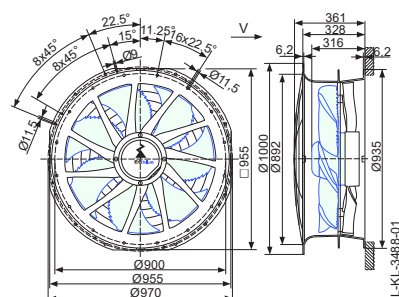
System components

Page 110

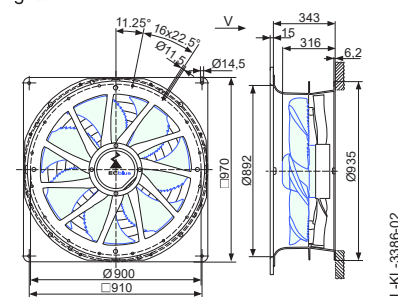
Dimensions mm

Airflow direction

Design L - ZApplus Ontop, guard grille suction side

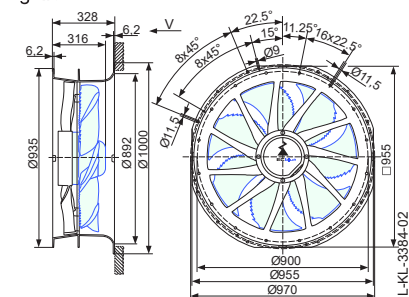


Design Q - ZApplus with adapter plate, guard grille suction side



Airflow direction

Design L - ZApplus Ontop without guard grille

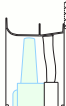
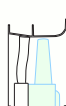


Performance data

Type	Characteristic curve	Speed n min^{-1}	Operating point	Current I A	Input power P_{sys} W	Acoustic pressure level 7m L_{pA} dB(A)	Specific power P_{spez} $\text{Wh}/1000\text{m}^3$
ZN080-ZL_GQ.V7P3	I	1250	①	7.40	4800		
			②	6.20	4000		224.7
			③	4.60	3000	61	92.9
			④	5.20	3400	60	113.7
	II	1000	⑤	4.40	2900		
			⑥	3.20	2100		146.0
			⑦	2.40	1550	55	60.8
			⑧	2.80	1850	53	82.9
	III	750	⑨	2.00	1250		
			⑩	1.55	920		85.4
			⑪	1.20	700	48	36.6
			⑫	0.86	420		
	IV	500	⑬	0.70	310		43.8
			⑭	0.60	250	39	19.7

Current values determined at 400V

Fan ordering information

Airflow direction		Airflow direction				
Design	L (guard grille suction side) Ontop	Q (guard grille suction side)	L (without guard grille) Ontop	L (guard grille pressure side) Ontop	Q (without guard grille)	Q (guard grille pressure side)
						
Type	ZN080-ZIL.GQ.V7P3	ZN080-ZIQ.GQ.V7P3	ZN080-ZIL.GQ.V7P3	ZN080-ZIL.GQ.V7P3	ZN080-ZIQ.GQ.V7P3	ZN080-ZIQ.GQ.V7P3
Article no.	169053	169054	168061	168062	168063	168064
Weight kg	50,60	54,00	47,50	49,00	50,60	52,10
ZApplus attachable on both sides.						

Control technology

Control module UNIcon Zenec switch

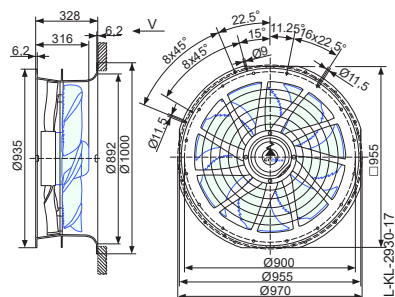


Page 130

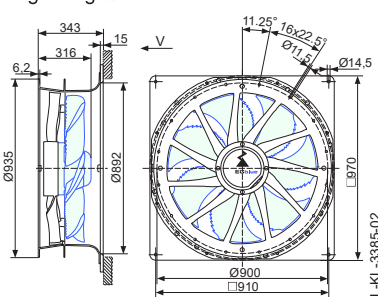


Page 158

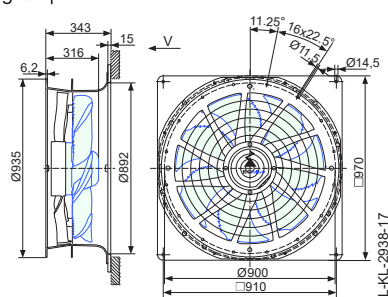
Design L - ZApplus Ontop, guard grille pressure side



Design Q - ZApplus with adapter plate, without guard grille



Design Q - ZApplus with adapter plate, guard grille pressure side



FE2owlet-ECblue with ZAplus

for three phase alternating current, 380-480 V

ZNO91



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 3~380-480 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{avg} : **3.40 kW***

Rated current I_N : 5.40- 4.20 A*

Rated speed n_N : **1130 min⁻¹***

Thermal class: **THCL155***

Min. permitted ambient temperature $t_{B(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 40 °C

Electrical connection: Integrated controller

Number of blades: 5

Degree of protection : **IP55**

Motor protection: **Integrated active temperature management**

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 2 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 61.3 %

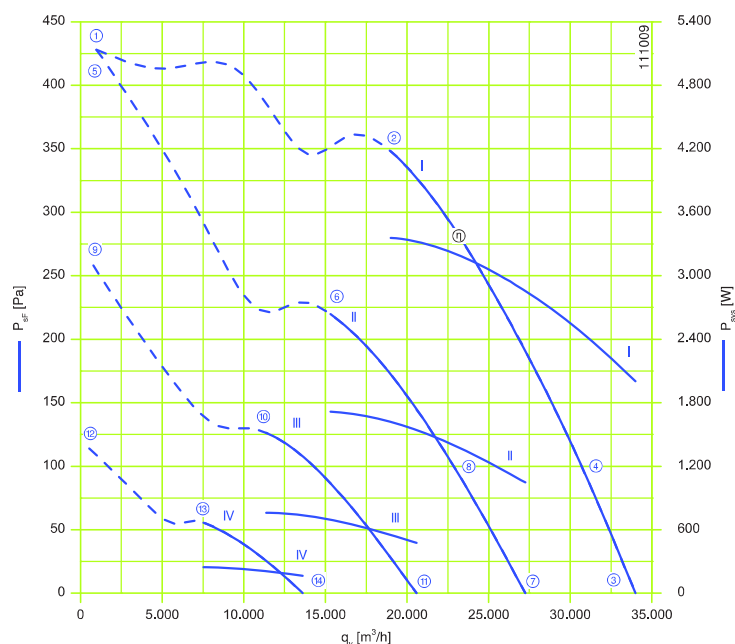
Efficiency: $N_{\text{actual}} = 64.5 / N_{\text{target}} = 40^{**}$

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in ZPlus without guard grille in installation type A according to ISO 5801

Connection diagram

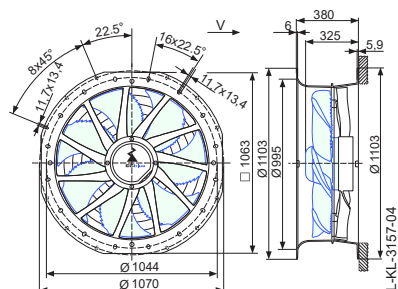
Page 172
1360-403

System components

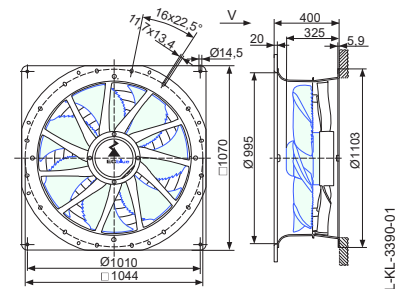
Page 110

Dimensions mm

Airflow direction

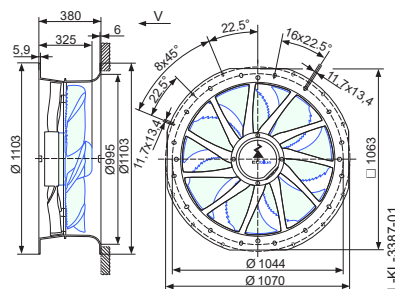


Design Q - ZAprus with adapter plate, guard grille suction side



Airflow direction

Design L - ZAplus Ontop without guard grille

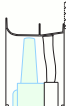
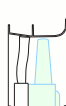


Performance data

Type	Characteristic curve	Speed n min^{-1}	Operating point	Current I A	Input power P_{sys} W	Acoustic pressure level 7m L_{pA} dB(A)	Specific power P_{spez} $\text{Wh}/1000\text{m}^3$
ZN091-ZL_GL.V5P1	I	1130	①	4,40	2900		
			②	5,20	3400		177.6
			③	3,10	2000	61	59.0
			④	3,80	2500	60	80.0
	II	900	⑤	4,40	2900		
			⑥	2,70	1700		113.8
			⑦	1,70	1050	55	38.4
			⑧	2,20	1400	53	61.2
	III	680	⑨	2,10	1350		
			⑩	1,30	760		66.8
			⑪	0,90	480	47	23.1
			⑫	0,82	420		
	IV	450	⑬	0,58	250		32.5
			⑭	0,44	160	37	12.1

Current values determined at 400V

Fan ordering information

Airflow direction		Airflow direction				
Design	L (guard grille suction side) Ontop	Q (guard grille suction side)	L (without guard grille) Ontop	L (guard grille pressure side) Ontop	Q (without guard grille)	Q (guard grille pressure side)
						
Type	ZN091-ZIL.GL.V5P1	ZN091-ZIQ.GL.V5P1	ZN091-ZIL.GL.V5P1	ZN091-ZIL.GL.V5P1	ZN091-ZIQ.GL.V5P1	ZN091-ZIQ.GL.V5P1
Article no.	169055	169056	168065	168066	168067	168068
Weight kg	46,70	50,50	42,90	44,80	46,70	48,60
ZApplus attachable on both sides.						

Control technology

Control module UNIcon Zenec switch

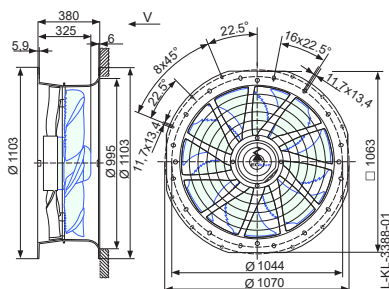


Page 130

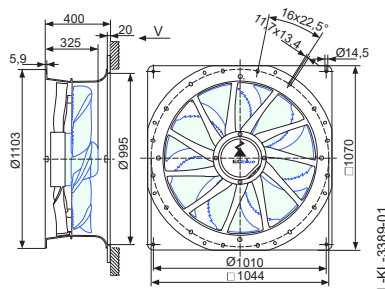


Page 158

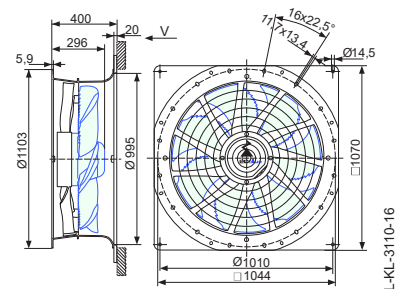
Design L - ZApplus Ontop, guard grille pressure side



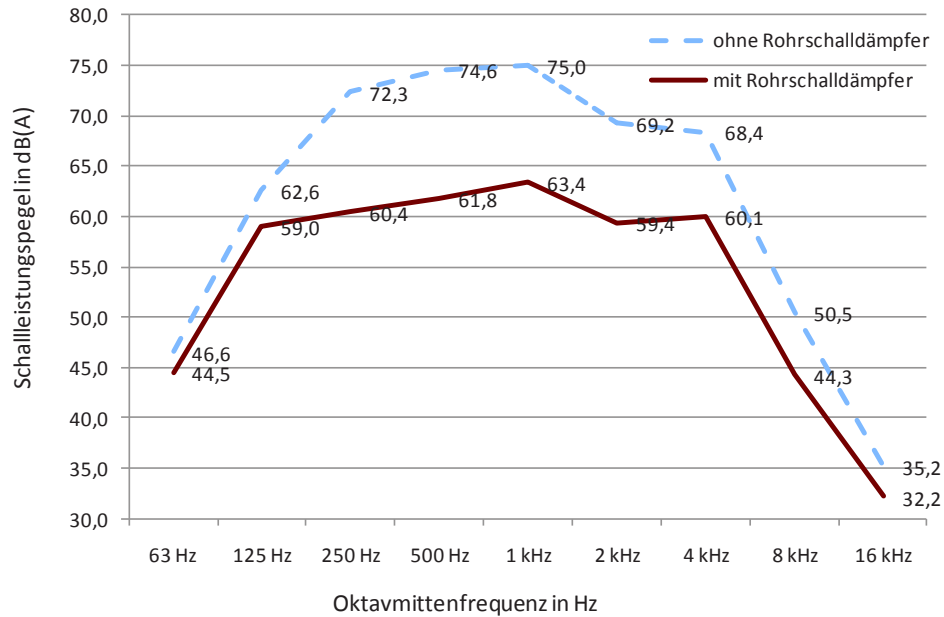
Design Q - ZApplus with adapter plate, without guard grille



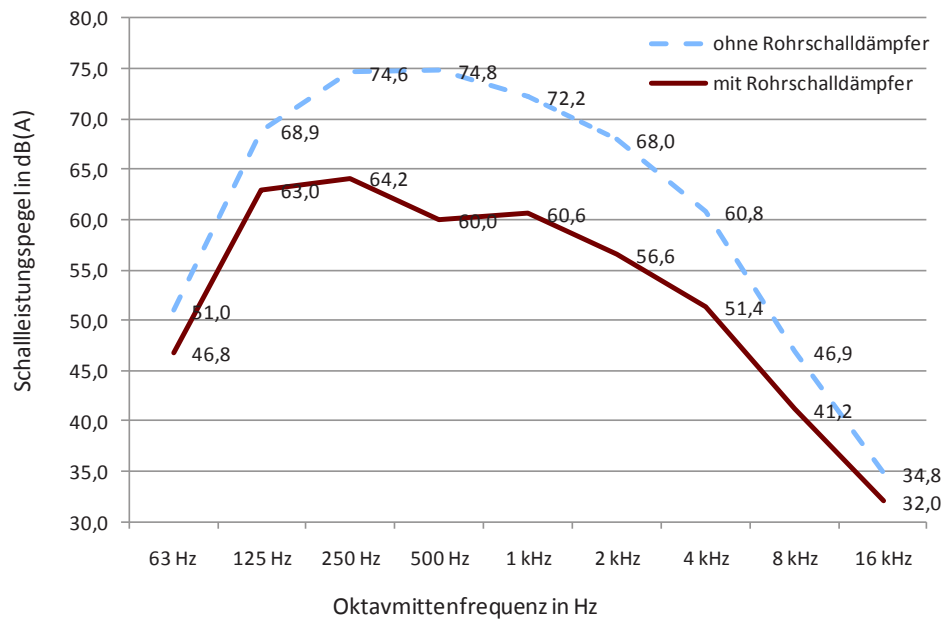
Design Q - ZApplus with adapter plate, guard grille pressure side



Durchmesser 820 mm



Durchmesser 920 mm



Berekening overcapaciteit luchtwater

Stal 5

Benodigd conform dimensioneringsplan luchtwater

Maximale ventilatie behoefte
83200 m3/uur

tot. 83200 m3/uur

aantal ventilatoren			m3/uur		Geïnstalleerde capaciteit	
ZN091	4	*	32000	=	128000 bij 50 Pa	
				tot.	128000	

			Behoefte	Werkelijk benodigd			in model
			dag	100%	65 %	% excl temp verloop	90,0 %
Verschil	44800 m3/uur	avond	90%	59 %	% incl temp verloop		90,0 %
Verschil	35 %	nacht	70%	46 %	% incl temp verloop		70,0 %

Stal 4 + 11

Benodigd conform dimensioneringsplan luchtwater

Maximale ventilatie behoefte
182400

tot. 182400 m3/uur

aantal ventilatoren			m3/uur		Geïnstalleerde capaciteit	
ZN091	7	*	32000	=	224000 bij 50 Pa	
				tot.	224000	

			Behoefte	Werkelijk benodigd			in model
			dag	100%	81 %	% excl temp verloop	90,0 %
Verschil	41600 m3/uur	avond	90%	73 %	% incl temp verloop		90,0 %
Verschil	19 %	nacht	70%	57 %	% incl temp verloop		70,0 %

Stal 12

Benodigd conform dimensioneringsplan luchtwater

Maximale ventilatie behoefte
74800

tot. 74800 m3/uur

aantal ventilatoren			m3/uur		Geïnstalleerde capaciteit	
ZN091	3	*	32000	=	96000 bij 50 Pa	
				tot.	96000	

			Behoefte	Werkelijk benodigd			in model
			dag	100%	78 %	% excl temp verloop	90,0 %
Verschil	21200 m3/uur	avond	90%	70 %	% incl temp verloop		90,0 %
Verschil	22 %	nacht	70%	55 %	% incl temp verloop		70,0 %

Jeroen Meijers

Van: Yasheley van Es <yasheley@vbv.nl>
Verzonden: woensdag 23 september 2020 08:34
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: Drukval luchtwasser Kuilsendijk 1-3 Wanroij
Bijlagen: B04 Dimensioneringsplan Stal 12 v3 26-8-2019.pdf

Categorieën: Vastgelegd in Profit

Beste Jeroen Meijers,

Onze luchtwassers zijn zo uitgevoerd dat de drukval van de luchtwasser tussen de 0 en 50 pa ligt. In de meeste gevallen zal de druk tussen de 0 en 20 Pa liggen enkel in de zomermaanden wanneer er extra geventileerd wordt zal de drukval tussen de 20 en 50 Pa liggen.

Met vriendelijke groet,
Mit freundlichen Grüßen,
Kind regards,

Yasheley van Es
Van Boxel Kunststof B.V.

VBV elektro en kunststof
Koperslagerstraat 2
5405 BS Uden

☎ **Telefoon:** +31 (0) 413 27 42 07
🌐 **Website:** <http://www.vbv.nl>
✉ **E-mail:** yasheley@vbv.nl

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing, op de werkmaatschappijen zijn de volgende leveringsvoorwaarden van toepassing:
Van Boxel Elektro B.V. KVK 160.68.765 BTW NL 80.12.48.358.B01 algemene leveringsvoorwaarden installerende bedrijven 2007 (ALIB 2007) van toepassing. [Klik hier](#) voor de ALIB 2007.
Van Boxel Kunststof B.V. KVK 160.68.764 BTW NL 80.12.48.067.B01 algemene voorwaarden Van Boxel Kunststof B.V. van toepassing. [Klik hier](#) voor de algemene voorwaarden.

-----DISCLAIMER-----
Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Het is niet toegestaan om dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden.
Van Boxel Volkel Groep B.V. sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzendingen.

This message (including any attachments) may be privileged or confidential and is intended exclusively for the addressee(s).
Any unauthorized use or dissemination of this message in whole or in part is strictly prohibited.
Van Boxel Volkel Groep B.V. rules out any and every liability resulting from any electronic transmission.

Van: Jeroen Meijers [<mailto:jmeijers@go-consult.nl>]
Verzonden: maandag 21 september 2020 14:03
Aan: Van Boxel Volkel <info@vbv.nl>
Onderwerp: Drukval luchtwasser Kuilsendijk 1-3 Wanroij

Goedenmiddag,

Wij hebben een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Kuilsendijk 1-3 te Wanroij. Voor deze locatie hebben jullie dimensioneringsplannen opgesteld. Nu heb ik een opmerking van de gemeente ontvangen op het akoestisch onderzoek over de drukval bij de luchtwasser. De gemeente wil graag vermeld hebben hoeveel de drukval is van luchtwasser. Ik had even in de dimensioneringsplannen gekeken, maar zie het hier niet in staan.

**VAN BOXTEL KUNSTSTOF****Kunststof produkten**

- Kunststof bewerking & verspaning
- Ventilatiesystemen
- Leidingsystemen
- Apparatenbouw
- CNC bewerking
- Vacuümvormen
- Vloeistof tanks
- Wisselaars
- Displays
- Bassins

Opdrachtgever: E Hendriks
t.a.v.
Kuilsendijk 1
5445 NP Wanroij

Project: Stal 5
Behandeld door: Aron van Gemert
Behandeld op: 26 augustus 2019

Dimensioneringsplan luchtwassersysteem

Systeem	VBK Biologische Luchtwasser BWL 2009.12.V4	85% Ammoniakreductie 45% Geurreductie
Type	Waterwasser gelijkstroom en biowasser tegenstroom	80% Fijnstofreductie

Werkingsprincipe	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassersysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassersysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.
-------------------------	---

Berekening ventilatiebehoefte				
Aantal Afdeling	Aantal dier/afd	Dier categorie	Inlaat systeem	m³/h *1
1	1040	Vleesvarkens	Via plafond	80
			Totale ventilatiebehoefte	83.200 m³/h

Specificatie waspakket			
Type filtermateriaal in luchtwasser		CF12	
Aanstroomoppervlakte		1,0	m²
Maximale luchtbelasting		4080	m³/m² aanstr. opp.
Hoogte waspakket		1,5	m
Contactoppervlakte waspakket		360	m²
Capaciteit waspakket		11,33	m³/m² contactopp.

Van Boxtel Kunststof BV
Kopperslagerstraat 2b
5405 RS Uden - NL
Tel.: +31 (0)413 - 27 42 07
Fax: +31 (0)413 - 27 24 97

Postbus 56
5408 ZH Volkel - NL
Industriegebied nr. 8510
E-mail: info@vbk.nl
Website: www.vbkw.nl

Rabobank Volkel nr. 15.19.20.286
IBAN: NL44 RABO 0154 9202 66
SWIFT: RABO NL2U
Reg. nr. 160.68.764 K.v.K. Dan Bosch
BTW nr. NL 80 12 48 097.B01

Op al onze aandelen en overeenkomsten zijn van toepassing de algemene voorwaarden zoals deze zijn gepubliceerd bij de Aandeelhoudersrechterbank te Schiedamschen dijk onder nummer 13802 en op onze kortingen en inzage ligt. Op verzoek wordt een afschrift van deze voorwaarden aan u toegezonden.

**VAN BOXTEL KUNSTSTOF****Kunststof produkten**

- Kunststof bewerking & verspaning
- Ventilatiesystemen
- Leidingssystemen
- Apparatenbouw
- CNC bewerking
- Vacuümvormen
- Vloeistof tanks
- Wisselaars
- Displays
- Bassins

Opdrachtgever:**E Hendriks****t.a.v.****Kuilsendijk 1****5445 NP Wanroij****Project:****Stal 5****Behandeld door:****Aron van Gemert****Behandeld op:****26 augustus 2019****Dimensionering Luchtwater**

Totaal ventilatie behoefte	83,200	m ³ /h
Dikte filter pakket	1,50	m ¹
Totale Lengte filterpakkeet	9,60	m ¹
Breedte filterpakket	2,40	m ¹
Aanstroom oppervlak water	23,04	m ²
Capaciteit per m ² aanstroomoppervlak	3,611	m ³ /h
Minimaal oppervlak centraal kanaal bij de ventilatoren	8,56	m ²
Uitstroomoppervlak druppelvanger/ ventilatoren	0,90	m ²
Diameter uitstroomoppervlak	1,07	m ¹
EP hoogte	5,00	m ¹
Uitstroomsnelheid bij maximale ventilatie	25,68	m ¹ /sec
Gemiddelde uitstroomsnelheid volgens V-Stacks	10,0	m ¹ /sec
Aantal sproeiers boven pakket	16	stuks
Aantal sproeiers voorbevochtiging	8	stuks
Minimaal benodigd volume waswater	18,43	m ³
Spuiwater na gebruik in voorbevochtiging	367,8	m ³ /jaar

*1 Bron capaciteiten: Klimaatplatform varkenshouderij praktijkcentrum Sterksel juni 2008

*2 Bron capaciteiten: http://www.livestockresearch.wur.nl/NL/Proefbedrijven/Pluimveeproefbedrijf_Het_Spelderholt

*3 Luchtsnelheid kanaal max 2,78 m/sec (bron technisch info doc "luchtwassystemen voor de veehouderij")

*4 Bron V-stacks normen: Gebruikershandleiding V-stacks vergunning Versie 2010.1

*5 Bedrijfsgezondheidsplan - Checklist 2010-079-N0132 Versie 1 september 2010

Van Boxtel Kunststof BV
Kopierslagerstraat 2b
5405 RS Uden - NL
Tel.: +31 (0)413 - 27 42 07
Fax: +31 (0)413 - 27 24 97

Postbus 56
5408 ZH Volkel - NL
Industriegebied nr. 6510
E-mail: info@vbk.nl
Website: www.vbt.nl

Rabobank Volkel nr. 15.19.20.286
IBAN: NL44 RABO 0154 9202 66
SWIFT: RABO NL2U
Reg. nr. 160.68.764 K.v.K. Den Bosch
BTW nr. NL 80 12 48 097.B01

Op al onze aandelen en overeenkomsten zijn van toepassing de algemene voorwaarden zoals deze zijn gepubliceerd bij de Aandelenregisterbank te Schiedamschen dijk onder nummer 13802 en op onze kantooruren ter inzage ligt. Op verzoek wordt een afschrift van deze voorwaarden aan u toegezonden.

**VAN BOXTEL KUNSTSTOF****Kunststof produkten**

- Kunststof bewerking & verspaning
- Ventilatiesystemen
- Leidingsystemen
- Apparatenbouw
- CNC bewerking
- Vacuümvormen
- Vloeistof tanks
- Wisselaars
- Displays
- Bassins

Opdrachtgever: E. Hendriks
t.a.v. Eric
Kuilsendijk 1
5446 PB Wanoij

Project: Stal 11
Behandeld door: Aron van Gemert
Behandeld op: 29 augustus 2019

Dimensioneringsplan luchtwassersysteem

Systeem	VBK Biologische Luchtwasser BWL 2009.12.V4	85% Ammoniakreductie 45% Geurreductie
Type	Waterwasser gelijkstroom en biowasser tegenstroom	80% Fijnstofreductie

Werkingsprincipe	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassersysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassersysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.	
-------------------------	---	--

Berekening ventilatiebehoefte			Inlaat	m³/h	*1	Totale
Aantal	Aantal	Dier categorie	systeem			
Afdeling	dier/afd					
1	2280	Vleesvarkens	Via plafond	80		182.400 m³/h
			Totale ventilatiebehoefte			182.400 m³/h

Specificatie waspakket		
Type filtermateriaal in luchtwasser	CF12	
Aanstroomoppervlakte	1,0	m²
Maximale luchtbelasting	4080	m³/m² aanstr. opp.
Hoogte waspakket	1,5	m
Contactoppervlakte waspakket per m2 aanstr.	360	m²
Capaciteit waspakket	11,33	m³/m² contactopp.

Van Boxtel Kunststof BV
Kopperslagerstraat 2b
5405 RS Uden - NL
Tel.: +31 (0)413 - 27 42 07
Fax: +31 (0)413 - 27 24 97

Postbus 56
5408 ZH Volkel - NL
Industriegebied nr. 8510
E-mail: info@vbk.nl
Website: www.vbk.nl

Rabobank Volkel nr. 15.19.20.286
IBAN: NL44 RABO 0154 9202 66
SWIFT: RABO NL2U
Reg. nr. 160.68.764 K.v.K. Dan Bosch
BTW nr. NL 80 12 48 097.B01

Op al onze aandelen en overeenkomsten zijn van toepassing de algemene voorwaarden zoals deze zijn getypt naar bij de Aandeelhoudersrechtbank te Schiedamschen dijk onder nummer 13812 en de algemene voorwaarden ter inzage ligt. Op verzoek wordt een afschrift van deze voorwaarden aan u toegezonden.

- Kunststof bewerking & verspaning
- Ventilatiesystemen
- Leidingsystemen
- Apparatenbouw
- CNC bewerking
- Vacuümvormen
- Vloeistof tanks
- Wisselaars
- Displays
- Bassins

Opdrachtgever: E. Hendriks
 t.a.v. Eric
 Kuilsendijk 1
 5446 PB Wanoij

Project: Stal 11
Behandeld door: Aron van Gemert
Behandeld op: 29 augustus 2019

Dimensionering Luchtwater	
Totaal ventilatie behoefte	182,400 m ³ /h
Dikte filter pakket	1,50 m ¹
Totale Lengte filterpakkeet	16,80 m ¹
Breedte filterpakket	3,00 m ¹
Aanstroom oppervlak water	50,40 m ²
Capaciteit per m ² aanstroomoppervlak	3,619 m ³ /h
Minimaal oppervlak centraal kanaal bij de ventilatoren	18,77 m ²
Uitstroomoppervlak	2,64 m ²
Diameter uitstroomoppervlak	1,83 m ¹
EP hoogte	11,00 m ¹
Uitstroomsnelheid bij maximale ventilatie	19,19 m ¹ /sec
Gemiddelde uitstroomsnelheid volgens V-Stacks	7,44 m ¹ /sec
Aantal sproeiers boven pakket	39 stuks
Aantal sproeiers voorbevochtiging	13 stuks
Minimaal benodigd volume waswater	10,08 m ³
Spuwater	645,1 m ³ /jaar

*1 Bron capaciteiten: Klimaatplatform varkenshouderij praktijkcentrum Sterksel juni 2008

*2 Bron capaciteiten: http://www.livestockresearch.wur.nl/NL/Proefbedrijven/Pluimveeproefbedrijf_Het_Spelderholt

*3 Luchtsnelheid kanaal max 2,78 m/sec (bron technisch info doc "luchtwassystemen voor de veehouderij")

*4 Bron V-stacks normen: Gebruikershandleiding V-stacks vergunning Versie 2010.1

*5 Bedrijfsgezondheidsplan - Checklist 2010-079-N0132 Versie 1 september 2010

*6 Totale waterhoeveelheid en spuiwater zijn afhankelijk van de NH3 productie in de stal en dus variabel.

**VAN BOXTEL KUNSTSTOF****Kunststof produkten**

- Kunststof bewerking & verspaning
- Ventilatiesystemen
- Leidingsystemen
- Apparatenbouw
- CNC bewerking
- Vacuümvormen
- Vloeistof tanks
- Wisselaars
- Displays
- Bassins

Opdrachtgever: E Hendriks
t.a.v.
Kuilsendijk 1
5445 NP Wanroij

Project: Stal 12
Behandeld door: Aron van Gemert
Behandeld op: 26 augustus 2019

Dimensioneringsplan luchtwassersysteem

Systeem	VBK Biologische Luchtwasser BWL 2009.12.V4	85% Ammoniakreductie 45% Geurreductie
Type	Waterwasser gelijkstroom en biowasser tegenstroom	80% Fijnstofreductie

Werkingsprincipe	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassersysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassersysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.
-------------------------	---

Berekening ventilatiebehoefte					
Aantal Afdeling	Aantal dier/afd	Dier categorie	Inlaat systeem	m³/h *1	Totalen
1	2992	Gespeende Biggen	Via plafond	25	74.800 m³/h
			Totale ventilatiebehoefte		74.800 m³/h

Specificatie waspakket				
Type filtermateriaal in luchtwasser			CF12	
Aanstroomoppervlakte			1,0	m²
Maximale luchtbelasting			4080	m³/m² aanstr. opp.
Hoogte waspakket			1,5	m
Contactoppervlakte waspakket			360	m²
Capaciteit waspakket			11,33	m³/m² contactopp.

Van Boxtel Kunststof BV
Kopperslagerstraat 2b
5405 RS Uden - NL
Tel.: +31 (0)413 - 27 42 07
Fax: +31 (0)413 - 27 24 97

Postbus 56
5408 ZH Volkel - NL
Industriegebied nr. 8510
E-mail: info@vbk.nl
Website: www.vbk.nl

Rabobank Volkel nr. 15.19.20.286
IBAN: NL44 RABO 0154 9202 66
SWIFT: RABO NL2U
Reg. nr. 160.68.764 K.v.K. Dan Bosch
BTW nr. NL 80 12 48 097.B01

Op al onze aandelen en overeenkomsten zijn van toepassing de algemene voorwaarden zoals deze zijn gepubliceerd bij de Aandeelhoudersrechterbank te Schiedamschen dijk onder nummer 13802 en op onze kortingen en inzage ligt. Op verzoek wordt een afschrift van deze voorwaarden aan u toegezonden.

- Kunststof bewerking & verspaning
- Ventilatiesystemen
- Leidingssystemen
- Apparatenbouw
- CNC bewerking
- Vacuümvormen
- Vloeistof tanks
- Wisselaars
- Displays
- Bassins

Opdrachtgever:

E Hendriks
t.a.v.
Kuilsendijk 1
5445 NP Wanroij

Project:
Behandeld door:
Behandeld op:

Stal 12
Aron van Gemert
26 augustus 2019

Dimensionering Luchtwater		
Totaal ventilatie behoefte	74.800	m ³ /h
Dikte filter pakket	1,50	m ¹
Totale Lengte filterpakkeet	8,40	m ¹
Breedte filterpakket	2,40	m ¹
Aanstroom oppervlak water	20,16	m ²
Capaciteit per m ² aanstroomoppervlak	3.710	m ³ /h
Minimaal oppervlak centraal kanaal bij de ventilatoren	7,70	m ²
Uitstroomoppervlak druppelvanger/ ventilatoren	1,00	m ²
Diameter uitstroomoppervlak	1,13	m ¹
EP hoogte	7,00	m ¹
Uitstroomsnelheid bij maximale ventilatie	20,78	m ¹ /sec
Gemiddelde uitstroomsnelheid volgens V-Stacks	10,0	m ¹ /sec
Aantal sproeiers boven pakket	12	stuks
Aantal sproeiers voorbevochtiging	6	stuks
Opslagcapaciteit voorbevochtigingswater	17	m ³
Spuiwater na gebruik in voorbevochtiging	249,0	m ³ /jaar

*1 Bron capaciteiten: Klimaatplatform varkenshouderij praktijkcentrum Sterksel juni 2008

*2 Bron capaciteiten: http://www.livestockresearch.wur.nl/NL/Proefbedrijven/Pluimveeproefbedrijf_Het_Spelderholt

*3 Luchtsnelheid kanaal max 2,78 m/sec (bron technisch info doc "luchtwassystemen voor de veehouderij")

*4 Bron V-stacks normen: Gebruikershandleiding V-stacks vergunning Versie 2010.1

*5 Bedrijfsgezondheidsplan - Checklist 2010-079-N0132 Versie 1 september 2010

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Mobiele mestscheider
MeetDatum : 4-8-2020
Meetduur : : 4:38
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 3,50
Meetafstand [m] : 18,00
Meethoogte [m] : 5,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	32,0	44,5	51,7	57,2	59,4	60,4	60,1	62,9	56,3	67,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	62,1	74,6	85,8	91,3	93,5	94,5	94,2	97,0	90,4	101,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Achterzijde, 10m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	33,8	42,0	50,0	50,1	56,4	58,3	57,0	53,0	44,0	63,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	58,8	67,0	79,0	79,1	85,4	87,3	86,0	82,0	73,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zijkant, 15m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,75									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	32,6	43,3	49,9	56,2	60,0	61,6	58,4	54,1	45,0	66,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	61,1	71,8	82,4	88,7	92,5	94,1	90,9	86,6	77,5	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voorzijde, 25m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	22,2	37,2	45,7	50,6	55,0	57,7	53,6	48,3	39,8	61,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	55,2	70,2	82,7	87,6	92,0	94,7	90,7	85,7	78,4	98,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zijkant, 15m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,75									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2

$$L_p = L_w + 10 \log \left(\frac{\varphi}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$$

$$A = \sum_{i=1}^n \alpha_i S_i \quad [\text{m}^2 \text{ O.R.}]$$

$$T = \frac{1}{6} \frac{V}{A} \quad (\text{Wet van Sabine})$$

L_p	: geluidsdrukniveau op afstand r	[dB ref $2 \cdot 10^{-5}$ Pa]
L_w	: geluidsvermogniveau van een puntbron	[dB ref 10^{-12} W]
r	: afstand tussen bron en ontvanger	[m]
φ	: richtingsfactor van de geluidsbron	[-]
	$\varphi = 1$ puntbron	
	$\varphi = 2$ halfbolvormig	
	$\varphi = 4$ kwartbol	
A	: hoeveelheid absorptie	[m ² O.R.]
α_i	: absorptiecoëfficiënt, volgens de nagalmkamer methode, van vlak i	[-]
S_i	: oppervlak van het vlak met rangnummer i	[m ²]
V	: volume ruimte	[m ³]
T	: nagalmtijd	[s]

r 9,5 m
 φ 1 -

L_w 101,9 dB(A)

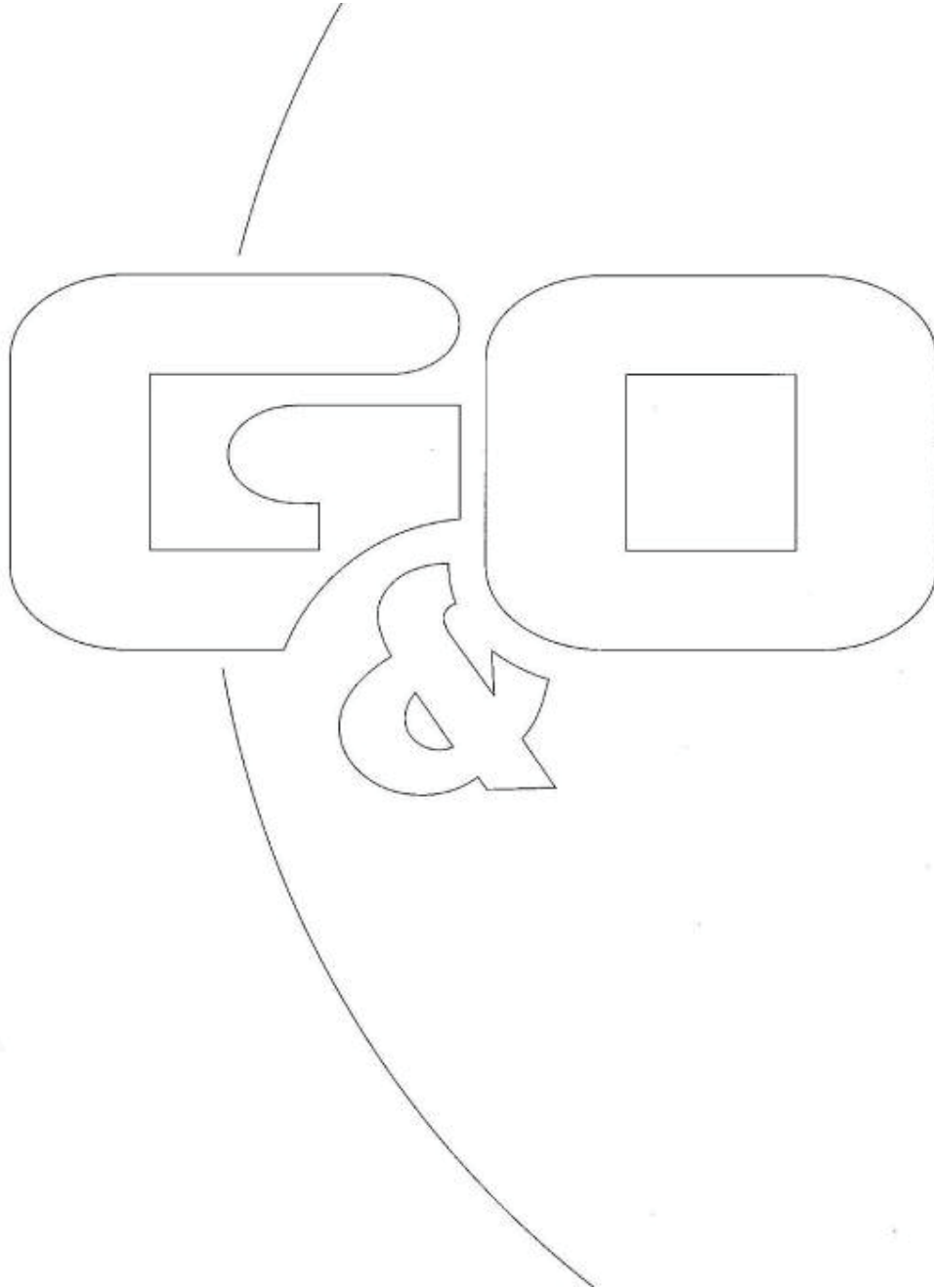
L_p 88,6 dB(A)

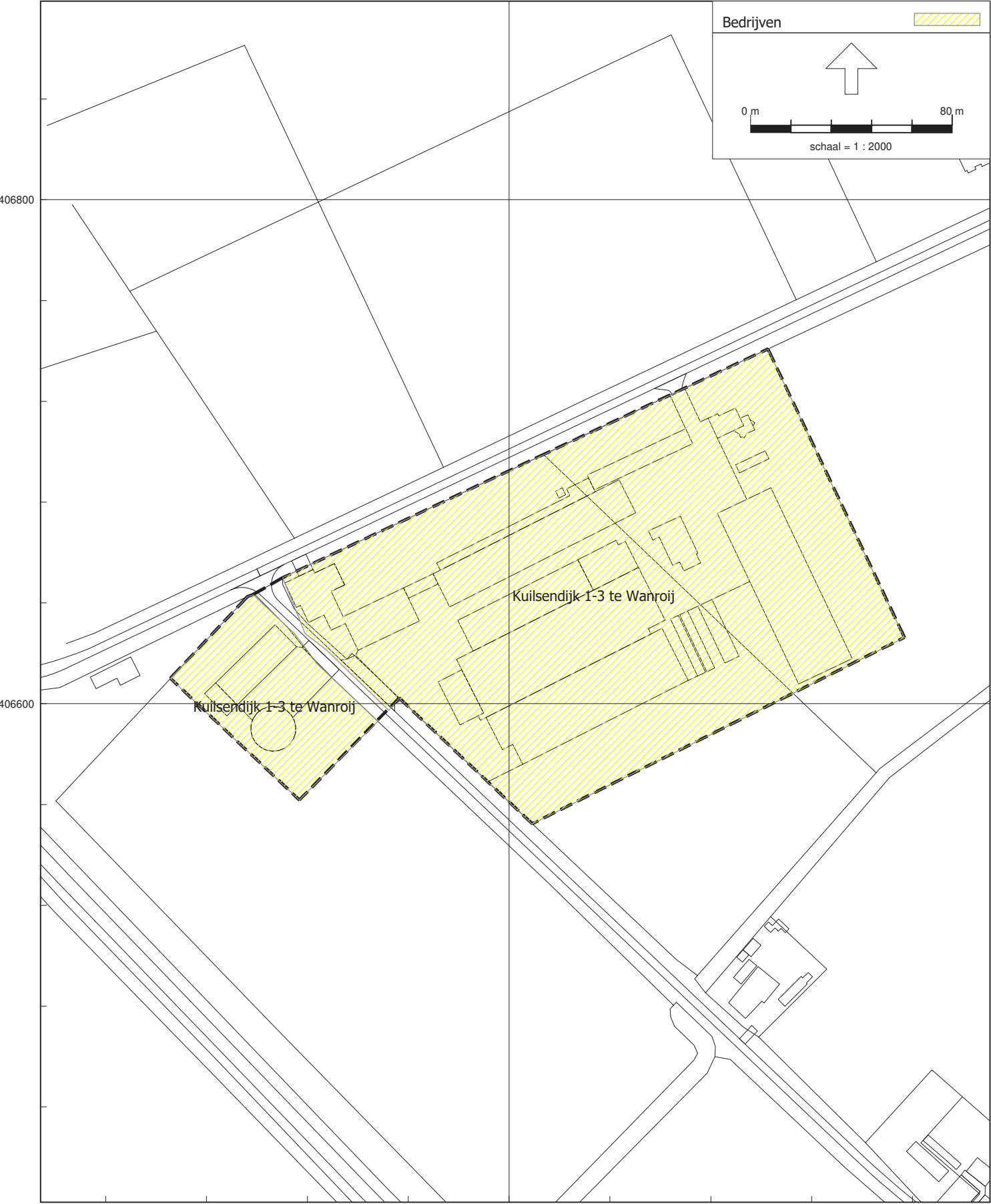
Ruimte		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Hoogte	3,8 m	62,1	74,6	85,8	91,3	93,5	94,5	94,2	97	90,4	101,9
Breedte	10,5 m	-39,8	-27,3	-16,1	-10,6	-8,4	-7,4	-7,7	-4,9	-11,5	
Lengte	19,1 m	48,8	61,3	72,5	78,0	80,2	81,2	80,9	83,7	77,1	

Lange gevels	145,16 m ²
Korte gevel	39,9 m ²
Vloer+plafond	401,1 m ²
S	586,16 m ²
α	0,15 Schatting, muren metselprofiel, gedeeltelijk gevuld met dikke fractie die zorgt voor hogere absorptie dan enkel muren.
A	87,924 m ² O.R.

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





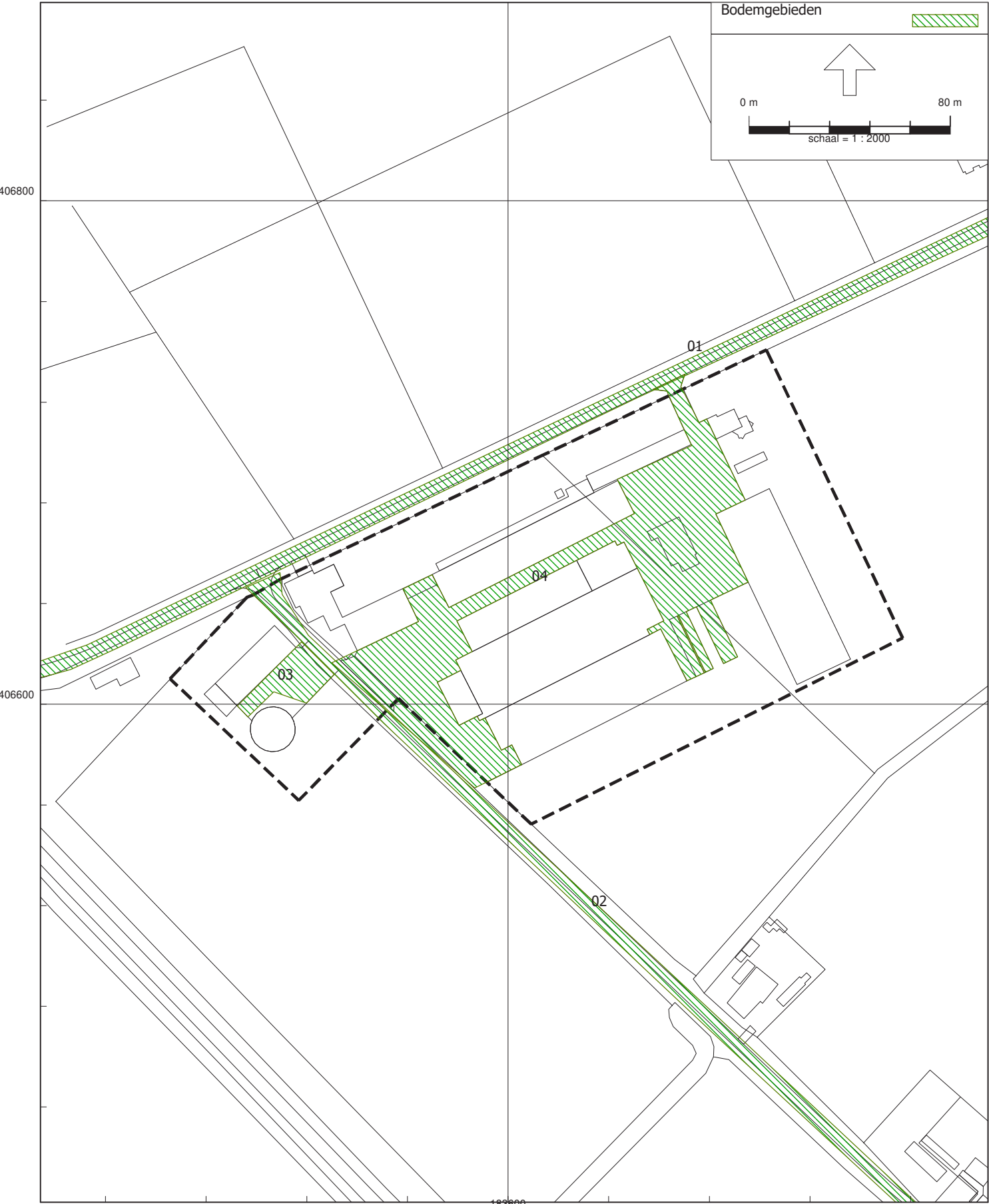
Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 0348ao0220v5

Model eigenschap

Omschrijving	0348ao0220v5
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	twan op 12-7-2017
Laatst ingezien door	jmeijers op 6-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industriewaaier - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

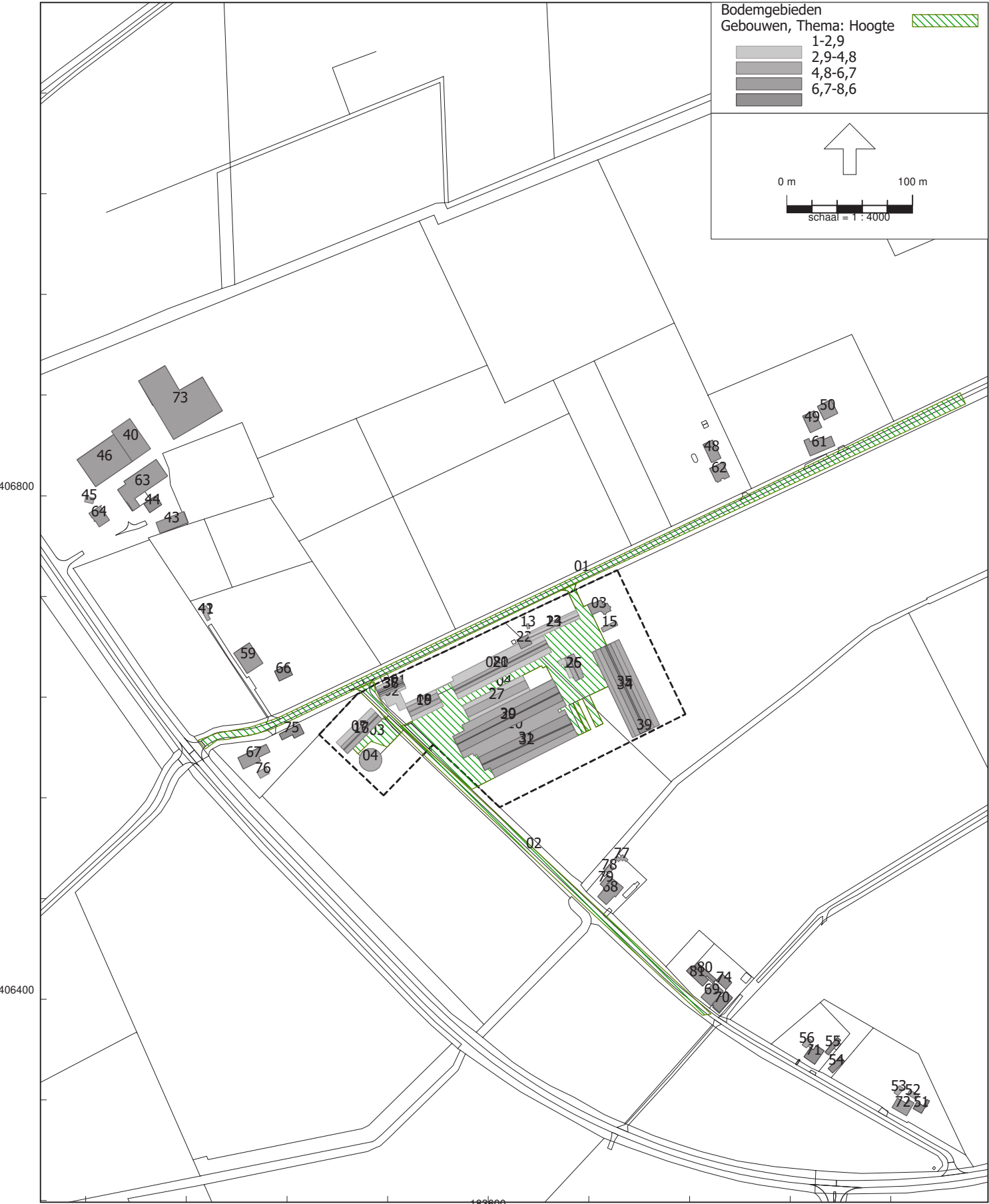
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Wegen	0,00
02	Wegen	0,00
03	erf	0,00
04	erf	0,00



Industrielawaai - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 3.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen



Industrielawaai - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 3.2 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Bedrijfswoning	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 7, blok	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfswoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Mestsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 8, blok	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 6, blok	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Mestscheiden/opslag vaste mest	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 5, blok	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 4 en 11, basis	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw 11, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 3, blok	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw 10, blok	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Kleindierenhuisje	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw 12, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Tuinhuis	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw 8, dak	3,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Gebouw 8, nok	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Gebouw 6, dak	3,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Gebouw 6, nok	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Gebouw 5, dak	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Gebouw 5, nok	5,22	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Gebouw 5, luchtwasser	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Gebouw 10, dak	2,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Gebouw 10, nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Gebouw 3, dak	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Gebouw 3, nok	5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Gebouw 4, dak	3,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Gebouw 4, nok	4,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Gebouw 11, dak	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Gebouw 11, nok	7,24	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Gebouw 11, dak	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Gebouw 11, nok	7,24	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Gebouw 12, dak	4,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Gebouw 12, dak	5,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Gebouw 12, nok	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Gebouw 7, dak	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Gebouw 7, dak	6,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
38	Gebouw 7, nok	8,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Luchtwasser	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1702100000011393	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1702100000006230	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1702100000006230	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1702100000006216	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1702100000006210	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1702100000006206	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1702100000006203	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1702100000006203	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1702100000006202	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1702100000006199	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1702100000006197	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1702100000006095	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1702100000006093	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1702100000006092	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1702100000006089	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1702100000006086	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1702100000006082	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1702100000006238	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1702100000001370	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1702100000001373	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

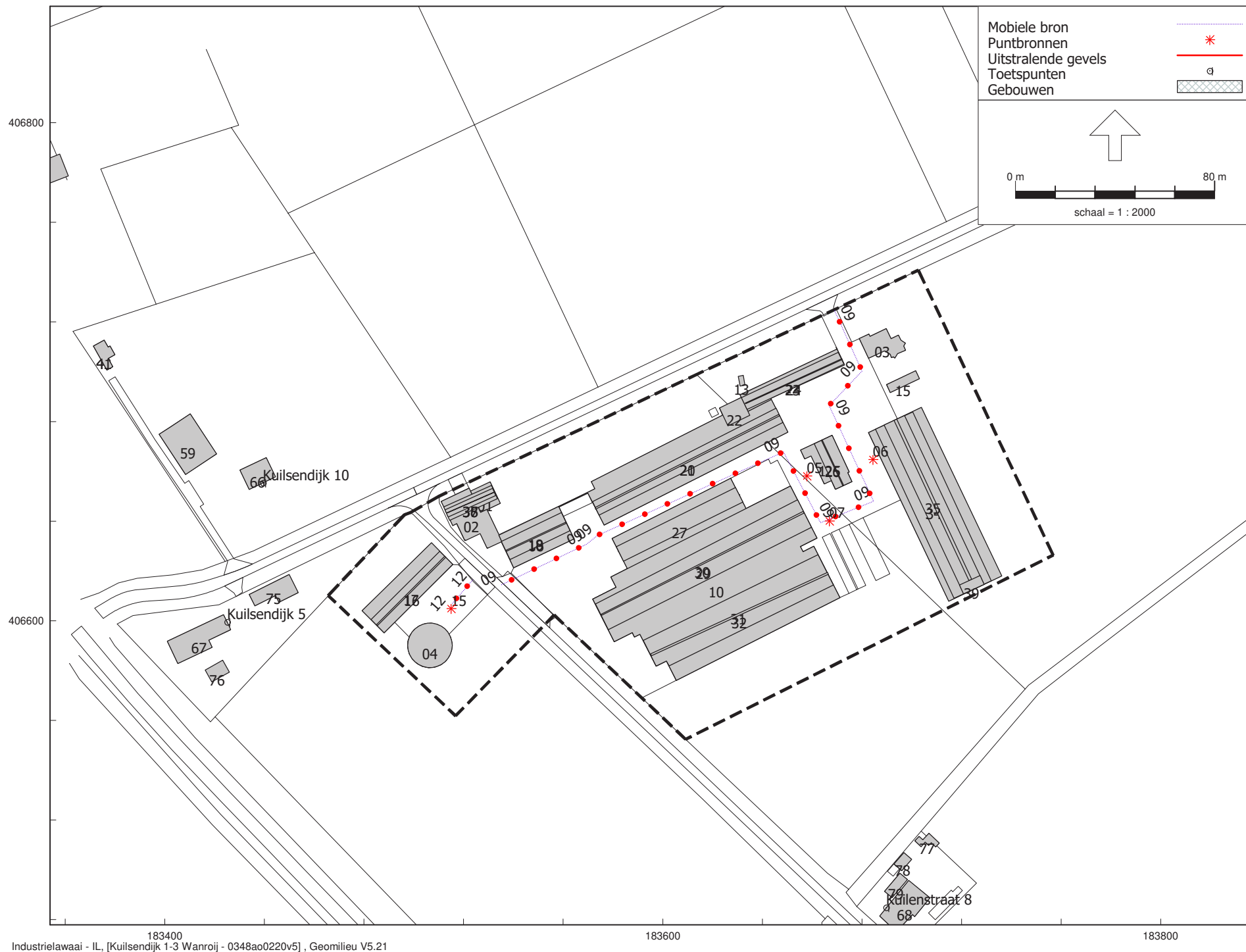
Model: 0348ao0220v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
63	1702100000001375	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64	1702100000001377	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1702100000001388	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1702100000001393	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1702100000001397	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1702100000001402	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1702100000001405	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1702100000001410	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1702100000001416	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
73	1702100000004818	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1702100000004830	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	1702100000006254	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1702100000006260	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
77	1702100000006272	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
78	1702100000006274	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	1702100000006276	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1702100000006295	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
81	1702100000006296	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

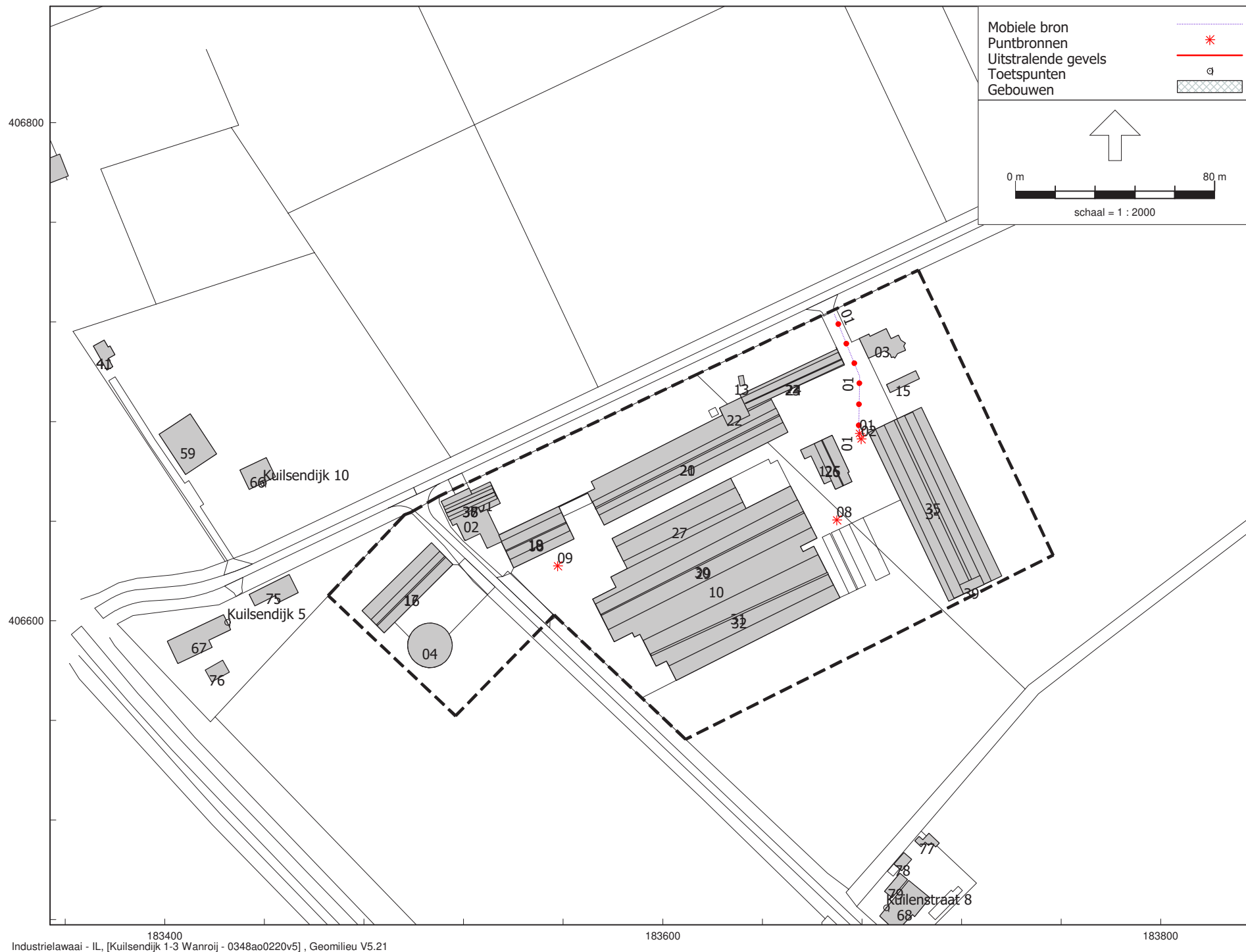
Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

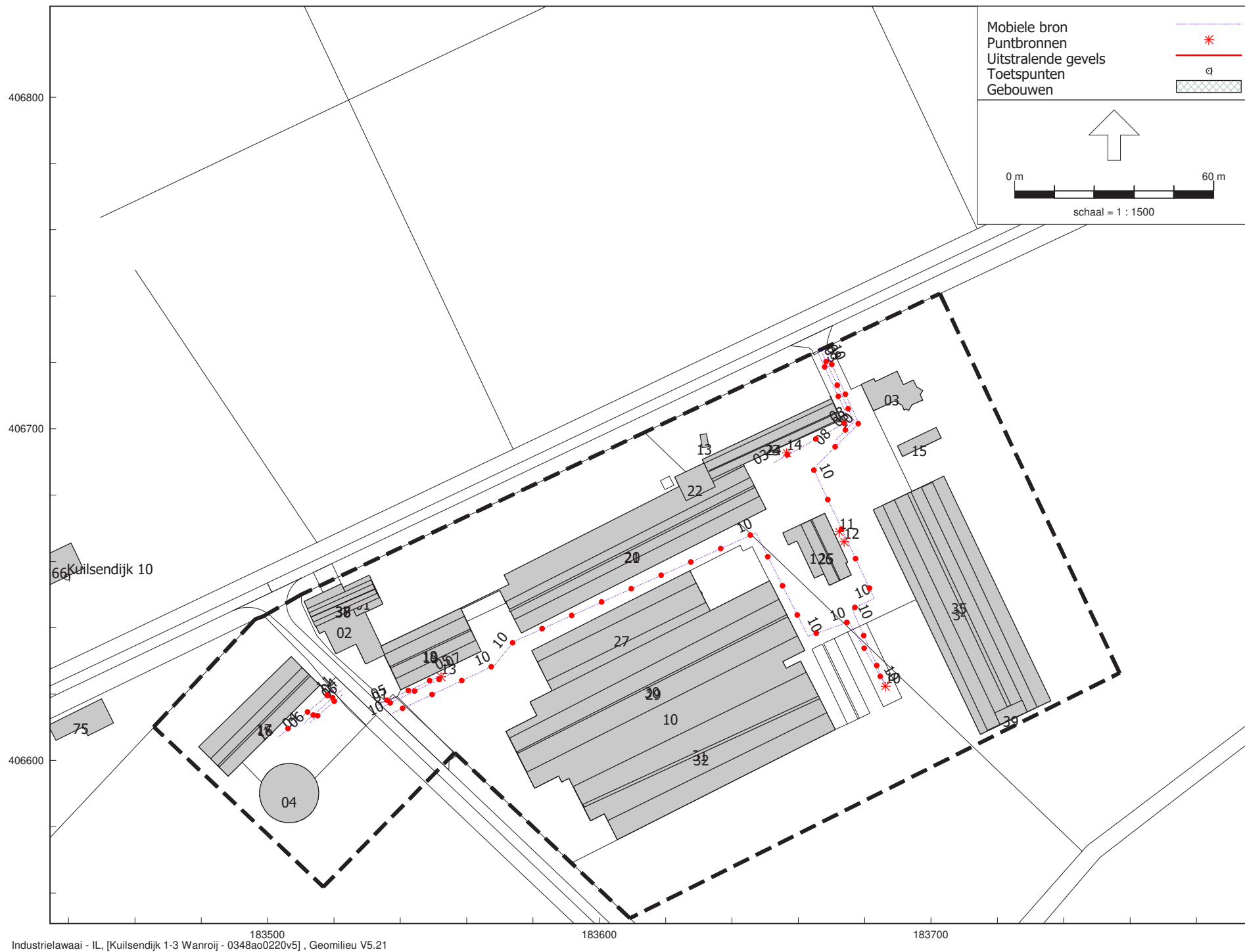
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 4.1 Overzicht geluidbronnen RBS Aanvoer voer + Afvoer dunne fractie



Figuur 4.2 Overzicht geluidbronnen RBS Aan-/afvoer diversen + Aan-/afvoer dieren



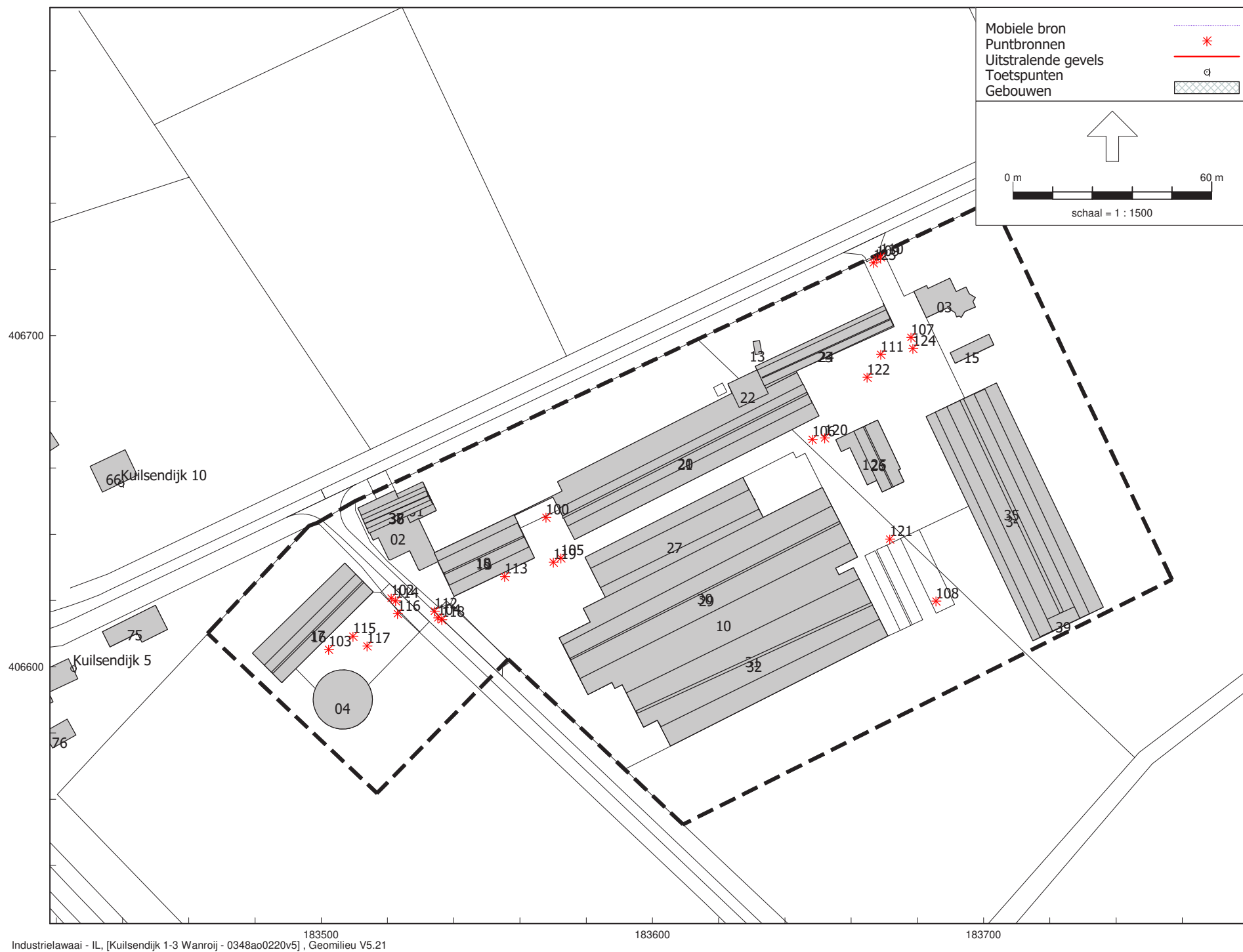
Industrielawaai - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 4.3 Overzicht geluidbronnen RBS Tractor + Bezoekers



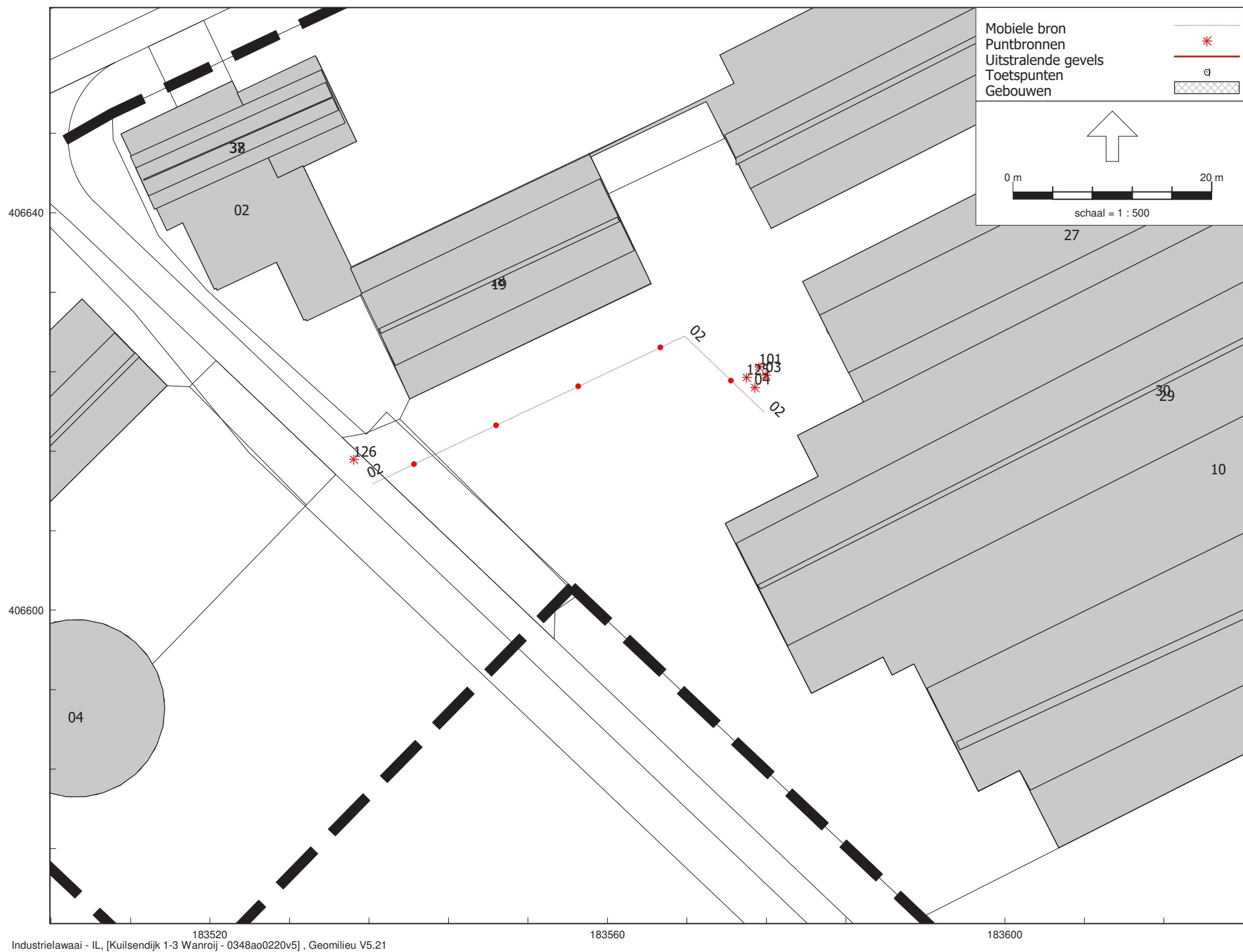
Industrielawaai - IL, [Kuisendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 4.4 Overzicht geluidbronnen RBS Stationaire bronnen



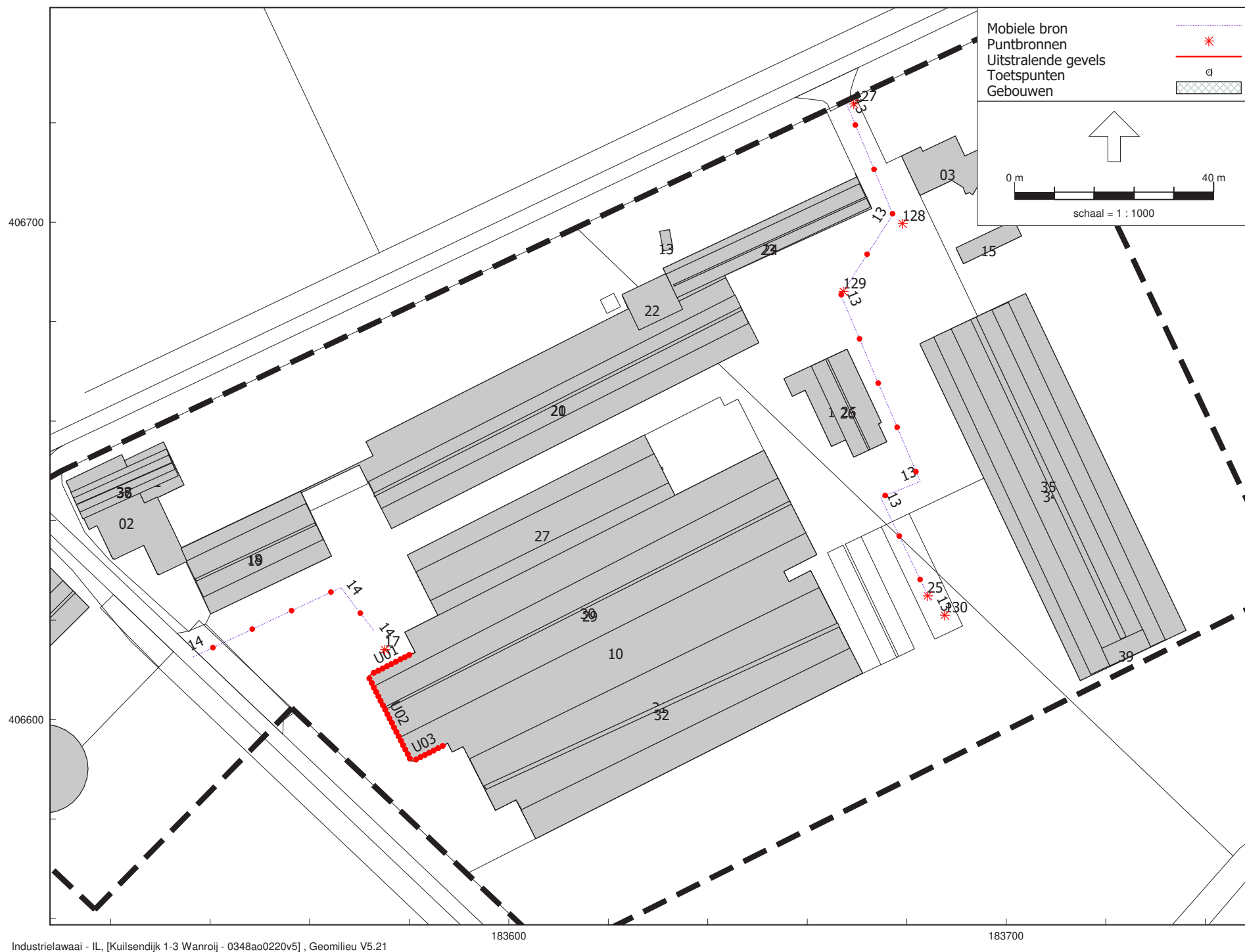
Industrielawaai - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 4.5 Overzicht geluidbronnen RBS Piekgeluiden



Industrielawaai - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 4.6 Overzicht geluidbronnen RA-RBS



Industrielawaai - IL, [Kuilsendijk 1-3 Wanroij - 0348ao0220v5], Geomilieu V5.21

Figuur 4.7 Overzicht geluidbronnen IBS inkuielen + mestscheiden

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,50	--	--	10
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	--	--	4	--	--	33,40	10
03	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	34,86	33,10	36,11	10
04	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,84	--	--	10
05	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	39,29	--	--	10
06	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	39,56	--	--	10
07	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,65	--	--	10
08	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,84	--	--	10
09	Vrachtwagen voer en diversen	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	31,78	--	--	10
10	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	33,08	--	--	10
11	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	35,88	--	--	10
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	Afvoer dunne fractie	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	31,86	--	--	10
13	Tractor aanvoer kuilvoer	IBS 1 - inkuilen	1,50	0,00	Relatief	50	10	--	23,95	26,17	--	10
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	IBS 2 - mestscheiden	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	31,39	--	--	10

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	10,00	6	50,78	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
02	10,00	5	45,75	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
03	10,00	5	48,95	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
04	10,00	2	15,67	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
05	10,00	3	21,21	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
06	10,00	2	13,29	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
07	10,00	3	24,54	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
08	10,00	4	31,37	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
09	10,00	27	268,97	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
10	10,00	32	314,79	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
11	10,00	3	23,23	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
12	10,00	2	13,02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
13	10,00	12	116,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
14	10,00	5	43,61	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	GeenDemping	GeenProces	GeenRefl.	Richt.	Hoek
01	Laden/lossen varkens	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
02	Laadlift	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
03	Laden/lossen varkens	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
04	Laadlift	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
05	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
07	Lossen bijproduct	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
08	Propaan lossen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
09	Spui/spoelwater, overpompen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
10	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
11	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
12	Tractor stationair	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
13	Tractor stationair	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
14	Tractor stationair	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
15	Dunne fractie laden, overpompen	Afvoer dunne fractie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
17	Tractor laden dikke fractie	IBS 2 - mestscheiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
20	Luchtwater gebouw 5	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
21	Luchtwater gebouw 12	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
25	Tractor inkuilen	IBS 1 - inkuilen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
30	Kadaverkoeling	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
31	Voervijzel (1 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
32	Voervijzel (5 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
33	Voervijzel (2 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
34	Roerwerk (5 stuks)	Stationaire bronnen	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
40	Ventilator 820mm	Stationaire bronnen	11,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
41	Ventilator 820mm	Stationaire bronnen	11,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
42	Ventilator 820mm	Stationaire bronnen	11,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
43	Ventilator 820mm	Stationaire bronnen	11,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
44	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
45	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
46	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
47	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
48	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
49	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
50	Ventilator 920mm	Stationaire bronnen	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
100	Laden/lossen varkens (piek)	LAmix	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
101	Laden/lossen varkens (piek)	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
102	Tractor (piek)	LAmix	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
103	Tractor (piek)	LAmix	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
104	Tractor (piek)	LAmix	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	9,03	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	16,81	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	--	4,26	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	--	13,81	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	10,79	--	--	69,50	69,50	77,40	85,00	88,10	90,40	89,70	81,90	71,70	95,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	13,80	--	--	--	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	13,80	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	13,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	13,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	18,56	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	18,56	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	18,56	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	9,03	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	6,81	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	2,28	2,28	7,75	--	55,70	78,70	76,70	84,70	89,70	86,70	80,70	71,70	92,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	2,28	2,28	7,75	--	54,40	77,40	75,40	83,40	88,40	85,40	79,40	70,40	91,60	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
25	0,79	3,01	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	6,02	6,02	6,02	35,10	39,40	53,70	56,00	60,80	59,20	56,50	51,70	45,50	65,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	9,03	9,03	12,04	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	9,03	9,03	12,04	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
33	9,03	9,03	12,04	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
34	10,79	10,80	10,79	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	74,47	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
40	0,00	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	2,10	3,60	11,90	12,80
41	0,00	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	2,10	3,60	11,90	12,80
42	0,00	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	2,10	3,60	11,90	12,80
43	0,00	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	2,10	3,60	11,90	12,80
44	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
45	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
46	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
47	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
48	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
49	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
50	2,28	2,28	7,75	--	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	4,20	5,90	10,40	14,80
100	199,00	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
101	--	--	199,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
102	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Geomilieu V5.21

6-8-2021 10:27:56

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	183679,03	406675,26
02	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	183679,64	406673,05
03	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	183575,94	406623,66
04	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	183574,82	406622,41
05	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	183657,85	406658,14
06	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	183684,41	406664,71
07	0,00	0,00	0,00	0,00	95,10	183666,93	406640,08
08	0,00	0,00	0,00	0,00	101,91	183669,89	406640,51
09	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	183557,78	406622,01
10	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	183686,19	406622,38
11	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	183672,34	406669,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45	183673,78	406665,96
13	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45	183552,28	406625,24
14	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45	183656,47	406692,73
15	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	183514,96	406604,88
17	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	183575,06	406614,05
20	0,00	0,00	0,00	0,00	92,90	183629,26	406684,10
21	11,60	11,40	9,40	5,70	80,44	183724,40	406614,55
25	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	183684,18	406624,89
30	0,00	0,00	0,00	0,00	65,20	183573,70	406639,19
31	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	183665,74	406674,40
32	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	86,93	183661,13	406660,36
33	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	82,95	183684,24	406665,76
34	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	81,46	183666,89	406647,71
40	11,60	9,80	8,30	6,20	76,68	183661,77	406620,95
41	11,60	9,80	8,30	6,20	76,68	183662,28	406619,70
42	11,60	9,80	8,30	6,20	76,68	183663,20	406617,53
43	11,60	9,80	8,30	6,20	76,68	183663,85	406616,23
44	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183653,47	406643,32
45	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183653,94	406642,31
46	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183654,48	406641,33
47	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183654,37	406644,52
48	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183654,84	406643,43
49	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183655,35	406642,27
50	11,60	11,40	9,40	5,70	75,74	183655,93	406641,30
100	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20	183567,85	406645,11
101	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20	183575,25	406624,48
102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183521,11	406620,70
103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183502,21	406605,27
104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183535,22	406614,77

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	GeenDemping	GeenProces	GeenRefl.	Richt.	Hoek
105	Tractor (piek)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
106	Tractor (piek)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
107	Tractor (piek)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
108	Tractor (piek)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
109	Tractor (piek)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
110	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
111	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
112	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
113	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
114	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
115	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
116	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
117	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
118	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
119	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
120	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
121	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
122	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
123	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
124	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
125	Vrachtwagen (piek)	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
126	Vrachtwagen (piek)	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
127	Tractor (piek)	IBS 1 - inkuilen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
128	Tractor (piek)	IBS 1 - inkuilen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
129	Tractor (piek)	IBS 1 - inkuilen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00
130	Tractor (piek)	IBS 1 - inkuilen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
105	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	199,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	199,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	199,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	199,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
121	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
122	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
123	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
124	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
125	--	--	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
126	--	--	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
127	199,00	199,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
128	199,00	199,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
129	199,00	199,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
130	199,00	199,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X	Y
105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183572,38	406632,83
106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183648,27	406668,62
107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183678,09	406699,49
108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183685,63	406619,81
109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183667,69	406723,10
110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	183668,85	406723,73
111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	183668,95	406694,34
112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	183534,17	406616,77
113	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	183555,37	406627,27
114	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	183522,47	406619,86
115	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	183509,56	406609,15
116	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183523,04	406616,03
117	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183513,81	406606,27
118	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183536,39	406614,21
119	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183570,07	406631,56
120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183651,99	406669,13
121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183671,62	406638,55
122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183664,83	406687,44
123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183666,72	406721,98
124	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183678,61	406696,12
125	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183574,00	406623,42
126	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	183534,45	406615,18
127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183669,34	406723,79
128	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183679,09	406699,74
129	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183667,24	406686,10
130	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	183687,61	406621,00

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
U01	Ruimte mobiele mestscheider	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	0,00	--	3,8	1,0	1,0	48,80	61,30
U02	Ruimte mobiele mestscheider	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	0,00	--	3,8	1,0	1,0	48,80	61,30
U03	Ruimte mobiele mestscheider	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	0,00	--	3,8	1,0	1,0	48,80	61,30

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
U01	72,50	78,00	80,20	81,20	80,90	83,70	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U02	72,50	78,00	80,20	81,20	80,90	83,70	77,10	0,00	34,00	39,00	43,00	47,00	52,00	57,00
U03	72,50	78,00	80,20	81,20	80,90	83,70	77,10	0,00	34,00	39,00	43,00	47,00	52,00	57,00

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
U01	0,00	0,00	43,80	56,30	67,50	73,00	75,20	76,20	75,90	78,70	72,10	59,33	71,83	83,03	88,53	90,73
U02	57,00	57,00	43,80	22,30	28,50	30,00	28,20	24,20	18,90	21,70	15,10	62,24	40,74	46,94	48,44	46,64
U03	57,00	57,00	43,80	22,30	28,50	30,00	28,20	24,20	18,90	21,70	15,10	58,24	36,74	42,94	44,44	42,64

0348ao0220

G&O Consult

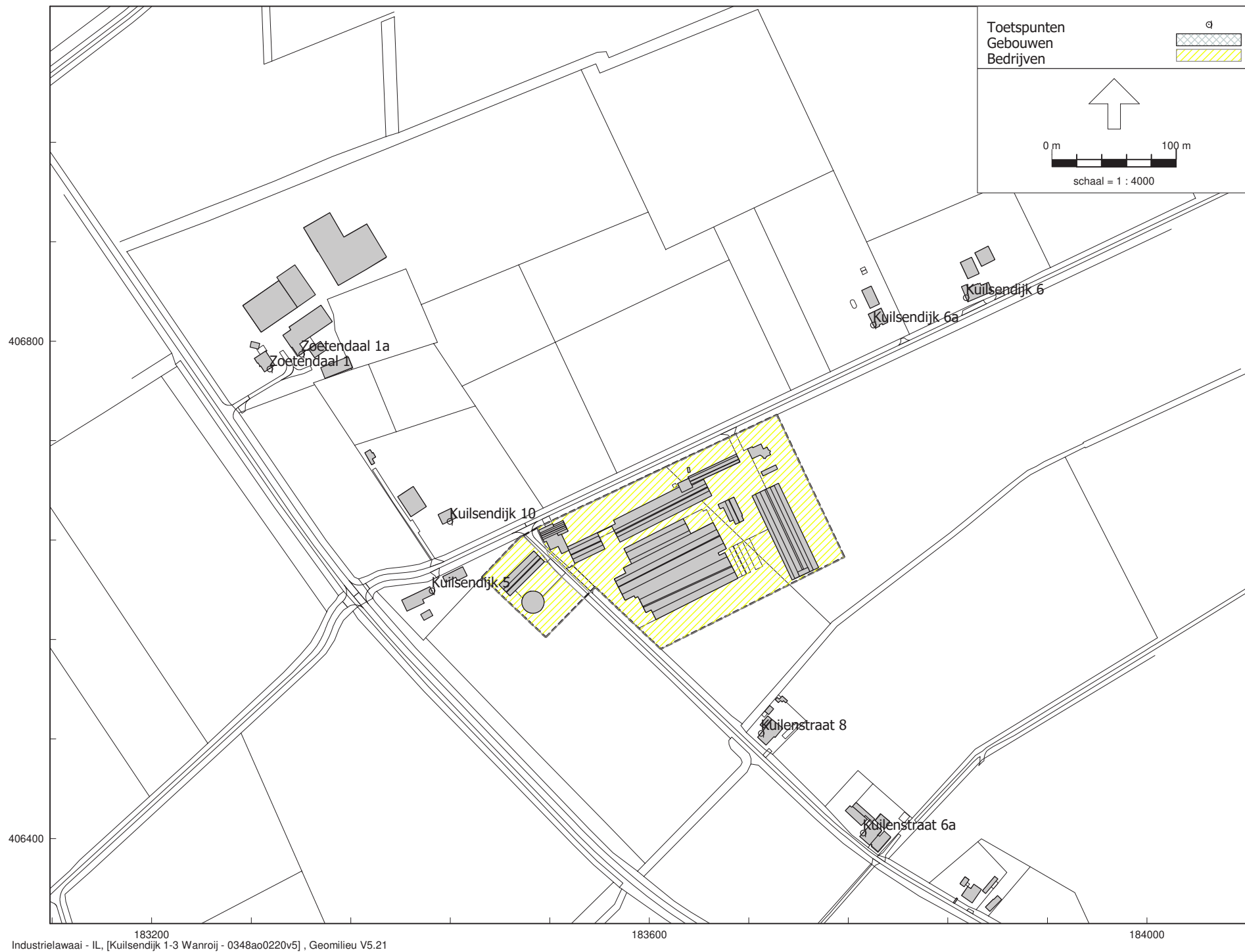
Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
U01	91,73	91,43	94,23	87,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U02	42,64	37,34	40,14	33,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U03	38,64	33,34	36,14	29,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Figuur 5.1 Overzicht beoordelingspunten

0348ao0220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Model: 0348ao0220v5

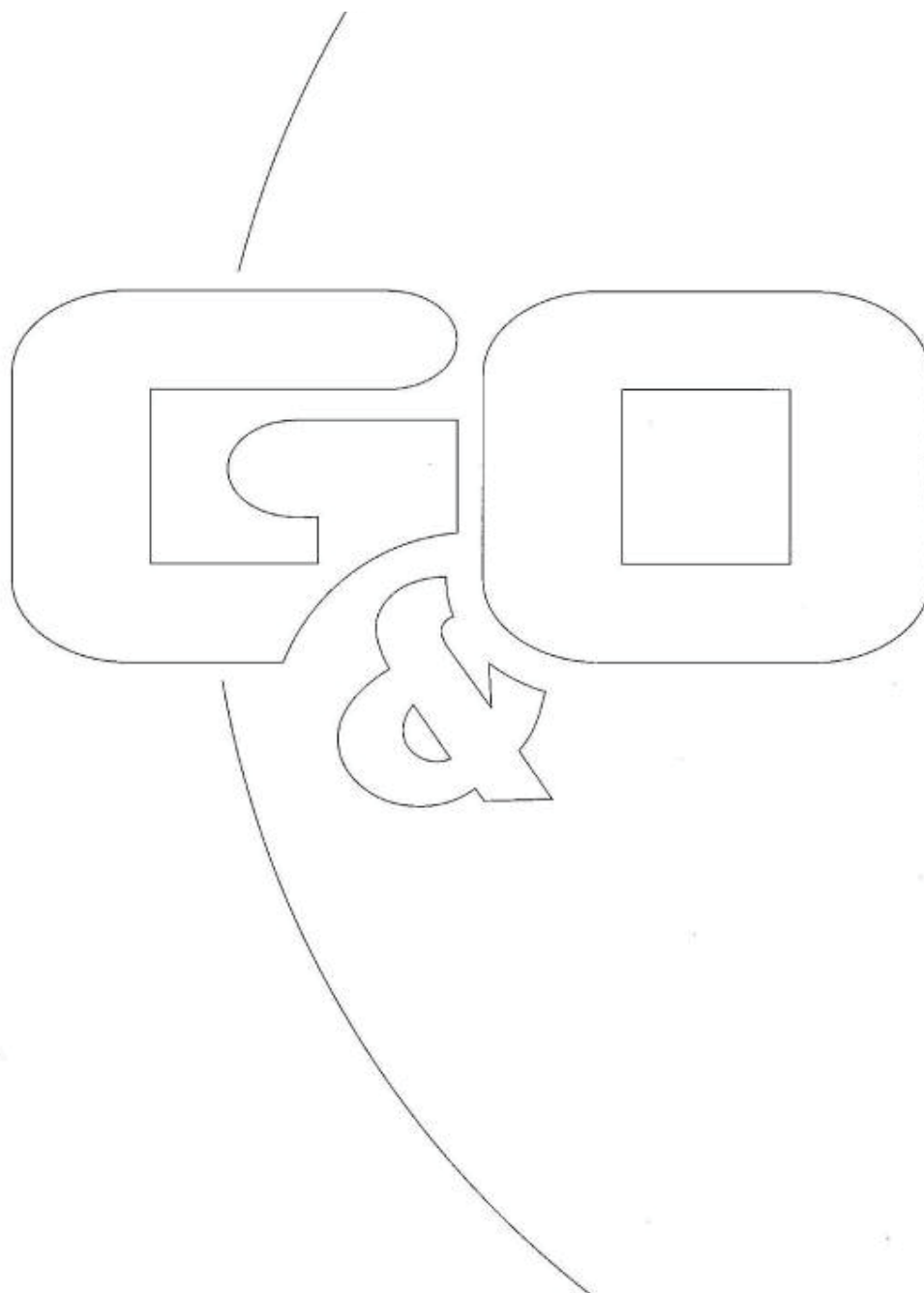
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



0348ao0220

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	31,8	25,5	20,3	31,8	62,7	
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	36,4	27,7	22,6	36,4	66,0	
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	33,1	29,2	23,9	34,2	64,2	
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	35,9	31,2	25,9	36,2	65,8	
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	36,9	29,1	23,8	36,9	64,2	
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	39,3	31,0	25,7	39,3	65,5	
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	35,1	26,1	20,8	35,1	62,2	
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	36,4	27,3	22,1	36,4	63,3	
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	37,4	29,1	24,2	37,4	65,3	
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	41,4	32,3	27,4	41,4	67,8	
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	27,9	11,6	6,6	27,9	58,7	
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	31,9	21,1	15,9	31,9	61,0	
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	27,0	22,6	17,3	27,6	58,0	
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	28,8	24,1	18,8	29,1	59,5	
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	19,6	14,2	8,9	19,6	51,6	
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	29,6	24,7	19,4	29,7	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0348ao0220

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	47,5	24,8	24,8
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	54,1	27,1	27,1
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	53,4	30,4	30,4
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	56,0	32,4	32,4
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	50,0	34,8	34,8
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	52,2	35,9	35,9
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	47,2	31,2	31,2
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	49,1	32,7	32,7
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	49,1	28,6	28,6
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	50,9	32,7	32,7
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	44,1	20,0	20,0
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	46,1	25,5	25,5
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	44,9	23,8	23,8
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	44,9	28,1	28,1
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	36,3	20,1	20,1
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	45,4	26,0	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\0000 tm 0500\0348ao0220\
 Model: 0348ao0220v5
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=RA-RBS
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Kuilsendijk 5	1,50	20,3	29,3	29,8
01_B	Kuilsendijk 5	5,00	22,6	38,6	38,7
02_A	Kuilsendijk 10	1,50	23,9	29,3	30,4
02_B	Kuilsendijk 10	5,00	25,9	32,2	33,1
03_A	Kuilsendijk 6a	1,50	23,8	13,6	24,2
03_B	Kuilsendijk 6a	5,00	25,7	20,9	26,9
04_A	Kuilsendijk 6	1,50	20,8	13,1	21,5
04_B	Kuilsendijk 6	5,00	22,1	19,9	24,1
05_A	Kuilenstraat 8	1,50	24,2	17,8	25,1
05_B	Kuilenstraat 8	5,00	27,4	19,2	28,0
06_A	Kuilenstraat 6a	1,50	6,6	12,5	13,5
06_B	Kuilenstraat 6a	5,00	15,9	15,9	18,9
07_A	Zoetendaal 1	1,50	17,3	25,2	25,9
07_B	Zoetendaal 1	5,00	18,8	26,8	27,4
08_A	Zoetendaal 1a	1,50	8,9	14,7	15,7
08_B	Zoetendaal 1a	5,00	19,4	25,0	26,0

0348ao0220
Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten RA-RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 0348ao0220v5
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA-RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	--	--	49,3
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	--	--	58,6
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	--	--	51,2
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	--	--	53,5
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	--	--	34,0
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	--	--	41,1
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	--	--	34,7
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	--	--	38,6
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	--	--	47,3
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	--	--	48,2
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	--	--	42,7
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	--	--	44,9
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	--	--	46,1
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	--	--	47,6
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	--	--	34,9
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	--	--	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\0000 tm 0500\0348ao0220\
 Model: 0348ao0220v5
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS 1 - inkuilen
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Kuilsendijk 5	1,50	31,8	31,7	34,8
01_B	Kuilsendijk 5	5,00	36,4	35,8	39,1
02_A	Kuilsendijk 10	1,50	33,1	33,6	36,4
02_B	Kuilsendijk 10	5,00	35,9	38,7	40,5
03_A	Kuilsendijk 6a	1,50	36,9	37,0	40,0
03_B	Kuilsendijk 6a	5,00	39,3	39,0	42,2
04_A	Kuilsendijk 6	1,50	35,1	33,6	37,4
04_B	Kuilsendijk 6	5,00	36,4	35,2	38,9
05_A	Kuilenstraat 8	1,50	37,4	39,0	41,3
05_B	Kuilenstraat 8	5,00	41,4	45,0	46,6
06_A	Kuilenstraat 6a	1,50	27,9	27,9	30,9
06_B	Kuilenstraat 6a	5,00	31,9	33,4	35,7
07_A	Zoetendaal 1	1,50	27,0	28,8	31,0
07_B	Zoetendaal 1	5,00	28,8	30,5	32,7
08_A	Zoetendaal 1a	1,50	19,6	23,5	24,9
08_B	Zoetendaal 1a	5,00	29,6	31,3	33,5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\0000 tm 0500\0348ao0220\
 Model: 0348ao0220v5
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS 1 - inkuilen
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Kuilsendijk 5	1,50	25,5	29,5	30,9
01_B	Kuilsendijk 5	5,00	27,7	33,5	34,5
02_A	Kuilsendijk 10	1,50	29,2	31,4	33,5
02_B	Kuilsendijk 10	5,00	31,2	36,4	37,6
03_A	Kuilsendijk 6a	1,50	29,1	34,8	35,8
03_B	Kuilsendijk 6a	5,00	31,0	36,8	37,8
04_A	Kuilsendijk 6	1,50	26,1	31,4	32,5
04_B	Kuilsendijk 6	5,00	27,3	33,0	34,0
05_A	Kuilenstraat 8	1,50	29,1	36,8	37,4
05_B	Kuilenstraat 8	5,00	32,3	42,8	43,2
06_A	Kuilenstraat 6a	1,50	11,6	25,7	25,8
06_B	Kuilenstraat 6a	5,00	21,1	31,2	31,6
07_A	Zoetendaal 1	1,50	22,6	26,6	28,1
07_B	Zoetendaal 1	5,00	24,1	28,3	29,7
08_A	Zoetendaal 1a	1,50	14,2	21,2	22,0
08_B	Zoetendaal 1a	5,00	24,7	29,1	30,4

0348ao0220

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten IBS Inkuilen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS 1 - inkuilen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	42,5	42,5	--	
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	44,6	44,6	--	
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	44,7	44,7	--	
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	46,4	46,4	--	
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	50,1	50,1	--	
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	52,2	52,2	--	
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	45,8	45,8	--	
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	46,8	46,8	--	
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	45,5	45,5	--	
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	50,5	50,5	--	
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	33,5	33,5	--	
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	39,0	39,0	--	
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	40,4	40,4	--	
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	42,3	42,3	--	
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	34,7	34,7	--	
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	39,7	39,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\0000 tm 0500\0348ao0220\
 Model: 0348ao0220v5
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS 2 - mestscheiden
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Kuilsendijk 5	1,50	31,8	40,9	41,4
01_B	Kuilsendijk 5	5,00	36,4	50,3	50,4
02_A	Kuilsendijk 10	1,50	33,1	48,8	48,9
02_B	Kuilsendijk 10	5,00	35,9	51,3	51,5
03_A	Kuilsendijk 6a	1,50	36,9	32,3	38,2
03_B	Kuilsendijk 6a	5,00	39,3	34,3	40,5
04_A	Kuilsendijk 6	1,50	35,1	29,7	36,2
04_B	Kuilsendijk 6	5,00	36,4	31,4	37,6
05_A	Kuilenstraat 8	1,50	37,4	26,2	37,7
05_B	Kuilenstraat 8	5,00	41,4	28,4	41,6
06_A	Kuilenstraat 6a	1,50	27,9	21,6	28,8
06_B	Kuilenstraat 6a	5,00	31,9	24,9	32,7
07_A	Zoetendaal 1	1,50	27,0	33,9	34,7
07_B	Zoetendaal 1	5,00	28,8	35,5	36,3
08_A	Zoetendaal 1a	1,50	19,6	24,9	26,0
08_B	Zoetendaal 1a	5,00	29,6	34,1	35,4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\0000 tm 0500\0348ao0220\
 Model: 0348ao0220v5
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS 2 - mestscheiden
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Kuilsendijk 5	1,50	25,5	39,7	39,9
01_B	Kuilsendijk 5	5,00	27,7	49,4	49,4
02_A	Kuilsendijk 10	1,50	29,2	46,7	46,8
02_B	Kuilsendijk 10	5,00	31,2	49,2	49,3
03_A	Kuilsendijk 6a	1,50	29,1	31,3	33,4
03_B	Kuilsendijk 6a	5,00	31,0	33,2	35,2
04_A	Kuilsendijk 6	1,50	26,1	28,7	30,6
04_B	Kuilsendijk 6	5,00	27,3	30,4	32,2
05_A	Kuilenstraat 8	1,50	29,1	22,7	30,0
05_B	Kuilenstraat 8	5,00	32,3	25,7	33,2
06_A	Kuilenstraat 6a	1,50	11,6	18,4	19,2
06_B	Kuilenstraat 6a	5,00	21,1	22,1	24,7
07_A	Zoetendaal 1	1,50	22,6	30,8	31,4
07_B	Zoetendaal 1	5,00	24,1	33,0	33,5
08_A	Zoetendaal 1a	1,50	14,2	21,3	22,1
08_B	Zoetendaal 1a	5,00	24,7	31,6	32,4

0348ao0220

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten IBS Mestscheiden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS 2 - mestscheiden
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	40,9	39,7	--	44,7	51,9	
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	50,3	49,4	--	54,4	57,3	
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	48,8	46,7	--	51,7	58,0	
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	51,3	49,2	--	54,2	59,3	
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	32,3	31,3	--	36,3	43,7	
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	34,3	33,2	--	38,2	46,9	
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	29,7	28,7	--	33,7	45,7	
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	31,4	30,4	--	35,4	47,9	
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	26,2	22,7	--	27,7	51,6	
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	28,4	25,7	--	30,7	52,9	
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	21,6	18,4	--	23,4	46,0	
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	24,9	22,1	--	27,1	48,3	
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	33,9	30,8	--	35,8	45,5	
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	35,5	33,0	--	38,0	46,2	
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	24,9	21,3	--	26,3	37,2	
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	34,1	31,6	--	36,6	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kuilsendijk 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	31,8	25,5	20,3	31,8	62,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	22,5	22,5	17,1	27,5	28,3
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	26,4	--	--	26,4	39,0
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	21,9	--	--	21,9	37,2
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	20,5	--	--	20,5	38,8
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	19,9	--	--	19,9	37,7
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	19,5	--	--	19,5	56,7
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	18,3	--	--	18,3	54,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	18,0	--	--	18,0	36,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	14,2	11,9	6,4	16,9	16,5
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	14,2	11,9	6,4	16,9	16,5
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	14,2	11,9	6,4	16,9	16,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	14,1	11,8	6,4	16,8	16,5
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	6,5	6,5	6,5	16,5	20,4
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	16,1	--	--	16,1	31,5
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	11,1	11,1	5,7	16,1	15,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	11,1	11,1	5,6	16,1	15,7
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	11,1	11,1	5,6	16,1	15,7
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	11,1	11,1	5,6	16,1	15,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	11,0	11,0	5,6	16,0	15,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	11,0	11,0	5,6	16,0	15,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	11,0	11,0	5,6	16,0	15,7
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	8,4	8,4	5,4	15,4	21,9
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,7
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	6,4	6,4	3,4	13,4	19,9
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	12,0	--	--	12,0	27,3
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	9,7	--	--	9,7	32,1
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	9,7	--	--	9,7	23,3
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	9,6	--	--	9,6	45,2
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	9,5	--	--	9,5	32,5
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	9,1	--	--	9,1	48,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	8,5	--	--	8,5	26,8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	6,4	--	--	6,4	46,4
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	4,8	--	--	4,8	27,8
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-4,2	-4,2	-7,2	2,8	9,3
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	0,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-10,2	-8,5	-11,5	-1,5	29,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-8,0	--	--	-8,0	34,7
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-8,5	--	--	-8,5	34,8
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-10,8	--	--	-10,8	31,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-11,9	--	--	-11,9	31,5
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-14,1	--	--	-14,1	7,3
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-16,6	--	--	-16,6	26,9
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-151,5	--	--	-151,5	51,2
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-152,1	--	--	-152,1	50,4
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-152,4	--	--	-152,4	50,8
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-153,7	--	--	-153,7	49,7
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-154,0	--	--	-154,0	48,1
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-154,5	--	--	-154,5	48,4
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-154,9	--	--	-154,9	47,9
120	Vrachtwagen (piek)	183651,99	406669,13	1,00	-155,4	--	--	-155,4	48,1
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-155,4	--	--	-155,4	47,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-151,1	-176,0	-176,0	-151,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kuilsendijk 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	36,4	27,7	22,6	36,4	66,0
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	30,4	--	--	30,4	44,9
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	30,0	--	--	30,0	40,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	24,7	24,7	19,2	29,7	29,7
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	25,0	--	--	25,0	41,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	24,3	--	--	24,3	60,7
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	24,3	--	--	24,3	41,9
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	23,5	--	--	23,5	58,7
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	22,6	--	--	22,6	37,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	22,3	--	--	22,3	39,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	14,9	14,9	11,9	21,9	27,7
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	9,0	9,0	9,0	19,0	22,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	16,0	13,7	8,3	18,7	17,6
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	16,0	13,7	8,2	18,7	17,6
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	15,9	13,6	8,1	18,6	17,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	15,8	13,6	8,1	18,6	17,5
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	11,3	11,3	8,3	18,3	24,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	12,9	12,9	7,4	17,9	16,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	12,9	12,9	7,4	17,9	16,7
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	17,9	--	--	17,9	30,8
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,22	11,00	12,9	12,9	7,4	17,9	16,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	12,8	12,8	7,4	17,8	16,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	12,8	12,8	7,3	17,8	16,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	12,8	12,8	7,3	17,8	16,6
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	12,7	12,7	7,3	17,7	16,6
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	16,5	--	--	16,5	34,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	11,3	11,3	5,8	16,3	16,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	14,3	--	--	14,3	28,8
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	13,8	--	--	13,8	34,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	12,3	--	--	12,3	46,0
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	11,9	--	--	11,9	49,1
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	4,5	4,5	1,5	11,5	17,5
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	11,3	--	--	11,3	33,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	9,7	--	--	9,7	49,1
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	9,7	--	--	9,7	32,0
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-6,6	-4,9	-7,9	2,1	32,2
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	1,1
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-5,0	--	--	-5,0	15,7
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-6,8	--	--	-6,8	34,4
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-7,3	--	--	-7,3	34,5
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-7,9	--	--	-7,9	32,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-8,3	--	--	-8,3	33,2
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-14,5	--	--	-14,5	28,3
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-144,9	--	--	-144,9	57,1
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-149,2	--	--	-149,2	51,5
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-149,6	--	--	-149,6	52,2
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-150,2	--	--	-150,2	50,8
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-150,5	--	--	-150,5	49,3
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-150,7	--	--	-150,7	52,0
120	Vrachtwagen (piek)	183651,99	406669,13	1,00	-152,2	--	--	-152,2	50,5
117	Vrachtwagen (piek)	183513,81	406606,27	1,00	-152,4	--	--	-152,4	48,3
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-153,0	--	--	-153,0	48,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-146,9	-170,9	-170,9	-146,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kuilsendijk 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	33,1	29,2	23,9	34,2	64,2
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	28,1	28,1	22,6	33,1	33,7
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	23,8	--	--	23,8	39,1
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	23,2	--	--	23,2	35,8
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	21,9	--	--	21,9	39,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	20,4	--	--	20,4	57,5
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	19,8	--	--	19,8	38,0
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	19,6	--	--	19,6	34,8
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	17,9	--	--	17,9	53,9
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	7,4	7,4	7,4	17,4	21,1
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	14,6	12,4	6,9	17,4	16,8
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	17,3	--	--	17,3	35,6
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	14,6	12,3	6,9	17,3	16,8
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	12,1	12,1	6,6	17,1	16,4
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	12,0	12,0	6,6	17,0	16,4
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	17,0	--	--	17,0	30,5
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	12,0	12,0	6,5	17,0	16,4
48	Ventilator 820mm	183654,84	406643,43	11,00	12,0	12,0	6,5	17,0	16,3
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	11,9	11,9	6,4	16,9	16,3
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	11,7	11,7	6,2	16,7	16,1
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	13,8	11,6	6,1	16,6	16,0
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	11,5	11,5	6,1	16,5	15,9
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	13,6	11,3	5,8	16,3	15,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	8,5	8,5	5,5	15,5	22,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	9,7	9,7	4,2	14,7	15,5
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	12,1	--	--	12,1	34,4
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	11,6	--	--	11,6	29,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	11,1	--	--	11,1	46,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	10,7	--	--	10,7	26,0
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	10,3	--	--	10,3	33,2
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	8,5	--	--	8,5	31,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	7,7	--	--	7,7	47,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	0,8	0,8	-2,3	7,7	14,3
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	0,3	0,3	-2,7	7,3	13,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	6,7	--	--	6,7	45,8
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-5,0	-3,3	-6,3	3,7	34,3
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	3,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-3,1	--	--	-3,1	39,4
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-4,7	--	--	-4,7	38,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-8,0	--	--	-8,0	35,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-10,5	--	--	-10,5	32,1
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-11,0	--	--	-11,0	32,3
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-13,2	--	--	-13,2	8,1
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-145,6	--	--	-145,6	56,9
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-147,8	--	--	-147,8	55,0
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-151,7	--	--	-151,7	50,6
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-152,3	--	--	-152,3	50,3
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-154,3	--	--	-154,3	48,6
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-154,3	--	--	-154,3	49,1
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-154,6	--	--	-154,6	48,5
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-154,7	--	--	-154,7	47,5
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-156,1	--	--	-156,1	47,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-149,5	-166,4	-166,4	-149,5	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0348ao0220

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kuilsendijk 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	35,9	31,2	25,9	36,2	65,8
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	30,1	30,1	24,6	35,1	34,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	28,1	--	--	28,1	42,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	26,7	--	--	26,7	37,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	23,5	--	--	23,5	59,5
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	22,7	--	--	22,7	40,2
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	22,6	--	--	22,6	37,1
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	20,8	--	--	20,8	33,6
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	20,8	--	--	20,8	55,5
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	12,7	12,7	9,7	19,7	25,4
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	9,6	9,6	9,6	19,6	22,6
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	16,3	14,1	8,6	19,1	17,7
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	16,3	14,0	8,5	19,0	17,7
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	16,2	13,9	8,4	18,9	17,6
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	16,2	13,9	8,4	18,9	17,6
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	18,8	--	--	18,8	36,3
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	13,6	13,6	8,1	18,6	17,1
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	13,5	13,5	8,1	18,5	17,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	13,5	13,5	8,1	18,5	17,1
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	13,5	13,5	8,0	18,5	17,0
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	13,5	13,5	8,0	18,5	17,0
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	13,5	13,5	8,0	18,5	17,0
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	13,4	13,4	8,0	18,4	17,0
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	16,2	--	--	16,2	49,8
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	10,9	10,9	5,4	15,9	16,1
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	15,1	--	--	15,1	35,9
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	14,3	--	--	14,3	36,5
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	13,6	--	--	13,6	28,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	13,6	--	--	13,6	35,6
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	13,4	--	--	13,4	30,8
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	4,8	4,8	1,8	11,8	17,6
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	4,3	4,3	1,3	11,3	17,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	9,9	--	--	9,9	49,1
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	9,8	--	--	9,8	46,8
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	4,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-3,5	-1,7	-4,7	5,3	35,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	0,0	--	--	0,0	41,0
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-1,0	--	--	-1,0	40,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-4,0	--	--	-4,0	37,3
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-4,9	--	--	-4,9	35,7
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-6,0	--	--	-6,0	36,7
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-9,4	--	--	-9,4	11,2
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-143,0	--	--	-143,0	57,8
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-145,4	--	--	-145,4	55,7
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-146,1	--	--	-146,1	54,6
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-148,6	--	--	-148,6	51,7
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-150,8	--	--	-150,8	49,1
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-151,5	--	--	-151,5	50,1
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-152,7	--	--	-152,7	49,0
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,0
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-147,0	-164,2	-164,2	-147,0	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

6-8-2021 10:35:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuilsendijk 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	36,9	29,1	23,8	36,9	64,2
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	27,6	27,6	22,1	32,6	33,2
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	31,3	--	--	31,3	46,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	31,1	--	--	31,1	49,1
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	26,0	--	--	26,0	44,2
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	22,6	--	--	22,6	36,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	22,5	--	--	22,5	40,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	21,2	--	--	21,2	58,4
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	20,3	--	--	20,3	33,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	19,9	--	--	19,9	35,1
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	19,5	--	--	19,5	55,5
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	19,3	--	--	19,3	42,0
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	9,0	9,0	9,0	19,0	22,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	18,5	--	--	18,5	33,6
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	11,2	11,2	8,2	18,2	24,5
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	12,8	12,8	7,4	17,8	18,1
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	14,9	12,6	7,2	17,6	17,1
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	14,8	12,5	7,1	17,5	17,0
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	14,8	12,5	7,0	17,5	17,0
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	12,5	12,5	7,0	17,5	16,8
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	12,3	12,3	6,9	17,3	16,7
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	12,3	12,3	6,8	17,3	16,6
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	13,8	--	--	13,8	32,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	13,4	--	--	13,4	53,1
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	5,1	5,1	2,1	12,1	18,4
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	10,2	--	--	10,2	32,9
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	9,6	--	--	9,6	32,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	0,8	2,5	-0,5	9,5	39,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	1,3	1,3	-1,7	8,3	14,7
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	4,8	--	--	4,8	45,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	0,8	--	--	0,8	37,3
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-1,1	--	--	-1,1	20,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-1,7
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-2,5	--	--	-2,5	40,6
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-16,6	--	--	-16,6	26,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-18,5	--	--	-18,5	25,8
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-18,8	--	--	-18,8	25,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-19,1	--	--	-19,1	24,2
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-149,0	--	--	-149,0	54,0
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-151,1	--	--	-151,1	52,1
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-151,2	--	--	-151,2	51,9
124	Vrachtwagen (piek)	183678,61	406696,12	1,00	-152,5	--	--	-152,5	50,7
110	Personenauto (piek)	183668,85	406723,73	0,75	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	39,0
121	Vrachtwagen (piek)	183671,62	406638,55	1,00	-155,6	--	--	-155,6	47,8
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-156,7	--	--	-156,7	46,8
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-157,1	--	--	-157,1	46,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-149,9	-174,8	-174,8	-149,9	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuilsendijk 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	39,3	31,0	25,7	39,3	65,5
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	29,6	29,6	24,1	34,6	34,4
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	33,9	--	--	33,9	50,9
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	33,7	--	--	33,7	47,8
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	27,3	--	--	27,3	44,6
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	25,6	--	--	25,6	38,7
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	24,5	--	--	24,5	41,8
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	23,5	--	--	23,5	59,8
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	23,4	--	--	23,4	35,7
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	22,4	--	--	22,4	36,8
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	21,9	--	--	21,9	43,7
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	21,8	--	--	21,8	56,9
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	14,6	14,6	11,6	21,6	27,0
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	11,3	11,3	11,3	21,3	23,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	20,5	--	--	20,5	34,8
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	14,2	14,2	8,7	19,2	18,5
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	13,9	13,9	8,4	18,9	17,4
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	13,9	13,9	8,4	18,9	17,3
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	16,1	13,8	8,3	18,8	17,5
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	13,7	13,7	8,3	18,7	17,3
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	16,0	13,7	8,2	18,7	17,4
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	15,9	13,6	8,1	18,6	17,3
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	15,9	13,6	8,1	18,6	17,3
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	18,4	--	--	18,4	36,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	15,3	--	--	15,3	53,8
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	6,9	6,9	3,9	13,9	19,3
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	12,7	--	--	12,7	34,4
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	12,1	--	--	12,1	34,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	2,2	3,9	0,9	10,9	40,2
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	2,4	2,4	-0,6	9,4	14,9
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	6,3	--	--	6,3	46,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	5,1	--	--	5,1	41,0
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	1,8	--	--	1,8	21,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	1,1
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-1,0	--	--	-1,0	40,9
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-14,0	--	--	-14,0	28,9
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-14,2	--	--	-14,2	28,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-14,5	--	--	-14,5	29,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-15,1	--	--	-15,1	28,2
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-146,8	--	--	-146,8	54,9
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-149,6	--	--	-149,6	52,3
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-149,6	--	--	-149,6	52,3
124	Vrachtwagen (piek)	183678,61	406696,12	1,00	-150,8	--	--	-150,8	51,2
110	Personenauto (piek)	183668,85	406723,73	0,75	-163,1	-163,1	-163,1	-153,1	38,9
121	Vrachtwagen (piek)	183671,62	406638,55	1,00	-153,6	--	--	-153,6	48,9
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-153,7	--	--	-153,7	49,2
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-153,9	--	--	-153,9	49,0
122	Vrachtwagen (piek)	183664,83	406687,44	1,00	-154,8	--	--	-154,8	47,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-147,0	-172,5	-172,5	-147,0	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kuilsendijk 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	35,1	26,1	20,8	35,1	62,2
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	29,7	--	--	29,7	43,2
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	24,4	24,4	18,9	29,4	30,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	29,3	--	--	29,3	47,5
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	24,7	--	--	24,7	40,0
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	22,0	--	--	22,0	40,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	20,0	--	--	20,0	38,3
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	19,8	--	--	19,8	35,1
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	19,7	--	--	19,7	33,4
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	18,4	--	--	18,4	55,9
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	18,1	--	--	18,1	54,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	17,4	--	--	17,4	35,9
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	6,3	6,3	6,3	16,3	20,3
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	10,8	10,8	5,3	15,8	16,4
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	15,2	--	--	15,2	30,5
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	12,4	10,1	4,7	15,1	15,2
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	12,4	10,1	4,7	15,1	15,2
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	12,3	10,0	4,6	15,0	15,1
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	12,3	10,0	4,5	15,0	15,1
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,5
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,4
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,5
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,5
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	9,4	9,4	3,9	14,4	14,4
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	9,4	9,4	3,9	14,4	14,4
46	Ventilator 920mm	183654,88	406641,33	11,00	9,4	9,4	3,9	14,4	14,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	6,5	6,5	3,5	13,5	20,0
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	13,2	--	--	13,2	36,1
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	5,0	5,0	2,0	12,0	18,5
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	3,6	3,6	0,6	10,6	17,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	10,1	--	--	10,1	50,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	10,0	--	--	10,0	32,9
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	6,3	--	--	6,3	29,4
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-5,0	-3,2	-6,2	3,8	34,4
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	3,4	--	--	3,4	43,9
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-0,1	--	--	-0,1	21,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-0,6	--	--	-0,6	35,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-5,5
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-9,3	--	--	-9,3	34,1
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-18,7	--	--	-18,7	24,7
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-20,6	--	--	-20,6	22,9
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-20,9	--	--	-20,9	23,1
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-22,0	--	--	-22,0	22,2
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-151,8	--	--	-151,8	51,7
120	Vrachtwagen (piek)	183651,99	406669,13	1,00	-152,8	--	--	-152,8	50,8
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-153,3	--	--	-153,3	50,0
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-155,3	--	--	-155,3	48,1
124	Vrachtwagen (piek)	183678,61	406696,12	1,00	-155,4	--	--	-155,4	48,0
111	Personenauto (piek)	183668,95	406694,34	0,75	-167,8	-167,8	-167,8	-157,8	35,8
110	Personenauto (piek)	183668,85	406723,73	0,75	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	35,2
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-159,2	--	--	-159,2	44,5
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-159,7	--	--	-159,7	43,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-151,0	--	--	-151,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kuilsendijk 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	36,4	27,3	22,1	36,4	63,3
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	30,9	--	--	30,9	43,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	25,8	25,8	20,4	30,8	31,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	30,5	--	--	30,5	48,0
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	26,2	--	--	26,2	40,8
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	22,8	--	--	22,8	36,1
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	22,5	--	--	22,5	40,1
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	21,0	--	--	21,0	35,6
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	20,4	--	--	20,4	56,0
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	20,0	--	--	20,0	37,9
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	19,9	--	--	19,9	56,7
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	19,6	--	--	19,6	37,2
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	7,8	7,8	7,8	17,8	21,2
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	11,8	11,8	6,3	16,8	16,7
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	16,6	--	--	16,6	31,3
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	12,9	10,6	5,2	15,6	15,1
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	12,9	10,6	5,1	15,6	15,1
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	8,5	8,5	5,5	15,5	21,4
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	12,8	10,5	5,1	15,5	15,0
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	12,8	10,5	5,0	15,5	15,0
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	10,3	10,3	4,9	15,3	14,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	10,2	10,2	4,8	15,2	14,6
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	10,2	10,2	4,7	15,2	14,6
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	14,8	--	--	14,8	37,1
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	7,8	7,8	4,8	14,8	20,6
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	12,6	--	--	12,6	34,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	5,4	5,4	2,4	12,4	18,3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	11,2	--	--	11,2	50,4
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	8,3	--	--	8,3	31,0
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	5,1	--	--	5,1	45,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-4,0	-2,2	-5,2	4,8	34,6
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	2,8	--	--	2,8	23,4
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	1,5	--	--	1,5	37,6
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-2,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-8,2	--	--	-8,2	34,4
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-15,6	--	--	-15,6	27,3
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-19,0	--	--	-19,0	24,1
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-19,1	--	--	-19,1	24,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-19,5	--	--	-19,5	24,3
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,8
120	Vrachtwagen (piek)	183651,99	406669,13	1,00	-151,3	--	--	-151,3	51,6
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-152,2	--	--	-152,2	50,3
124	Vrachtwagen (piek)	183678,61	406696,12	1,00	-154,3	--	--	-154,3	48,4
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-154,4	--	--	-154,4	48,3
111	Personenauto (piek)	183668,95	406694,34	0,75	-166,3	-166,3	-166,3	-156,3	36,5
119	Vrachtwagen (piek)	183570,07	406631,56	1,00	-156,3	--	--	-156,3	46,8
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-156,9	--	--	-156,9	46,3
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-148,9	-167,5	-167,5	-148,9	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuilenstraat 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	37,4	29,1	24,2	37,4	65,3
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	29,9	--	--	29,9	43,3
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	28,6	--	--	28,6	43,7
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	28,0	--	--	28,0	46,0
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	26,9	--	--	26,9	41,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	19,5	19,5	16,5	26,5	32,9
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	26,2	--	--	26,2	39,6
20	Luchtwasser gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	21,0	21,0	15,5	26,0	26,7
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	25,4	--	--	25,4	43,1
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	24,3	--	--	24,3	39,2
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	21,5	19,2	13,7	24,2	21,7
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	21,3	19,1	13,6	24,1	21,6
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	21,1	18,8	13,3	23,8	21,5
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	21,0	18,7	13,2	23,7	21,4
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	11,4	11,3	11,4	21,4	24,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	21,3	--	--	21,3	39,3
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	21,2	--	--	21,2	58,4
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	15,7	15,7	10,2	20,7	19,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	15,7	15,7	10,2	20,7	19,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	15,6	15,6	10,1	20,6	19,0
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	15,6	15,6	10,1	20,6	19,0
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	15,5	15,5	10,0	20,5	18,9
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	15,5	15,5	10,0	20,5	18,9
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	15,4	15,4	9,9	20,4	18,9
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	20,1	--	--	20,1	56,2
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	19,2	--	--	19,2	37,4
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	18,5	--	--	18,5	41,3
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	9,5	9,5	6,5	16,5	22,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	14,7	--	--	14,7	50,9
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	14,2	--	--	14,2	37,0
21	Luchtwasser gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	8,9	8,9	3,4	13,9	13,0
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	13,0	--	--	13,0	53,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	9,6	--	--	9,6	49,5
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	7,6	--	--	7,6	30,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-0,4	-0,4	-3,4	6,6	13,0
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-3,7	-2,0	-5,0	5,0	35,6
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-0,2	--	--	-0,2	20,9
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-3,8	--	--	-3,8	39,3
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-5,2	--	--	-5,2	38,6
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-5,3
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-6,7	--	--	-6,7	37,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-7,0	--	--	-7,0	36,4
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-8,8	--	--	-8,8	34,5
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-149,9	--	--	-149,9	53,4
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-150,8	--	--	-150,8	52,5
121	Vrachtwagen (piek)	183671,62	406638,55	1,00	-150,9	--	--	-150,9	52,3
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-151,1	--	--	-151,1	52,2
117	Vrachtwagen (piek)	183513,81	406606,27	1,00	-151,5	--	--	-151,5	51,9
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-152,1	--	--	-152,1	51,3
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-152,5	--	--	-152,5	50,9
122	Vrachtwagen (piek)	183664,83	406687,44	1,00	-153,8	--	--	-153,8	49,6
108	Tractor (piek)	183685,63	406619,81	1,50	-154,6	--	--	-154,6	48,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-148,0	-169,3	-169,3	-148,0	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuilenstraat 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	41,4	32,3	27,4	41,4	67,8
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	35,0	--	--	35,0	49,1
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	28,1	28,1	22,6	33,1	33,0
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	32,6	--	--	32,6	45,0
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	31,8	--	--	31,8	48,2
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	31,7	--	--	31,7	44,4
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	30,0	--	--	30,0	46,9
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	29,9	--	--	29,9	44,0
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	22,4	22,4	19,4	29,4	34,7
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	26,6	--	--	26,6	40,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	26,4	--	--	26,4	43,5
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	25,5	--	--	25,5	61,7
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	22,1	19,8	14,3	24,8	22,1
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	22,0	19,7	14,2	24,7	22,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	19,6	19,6	14,2	24,6	22,5
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	21,8	19,5	14,1	24,5	21,8
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	21,7	19,4	14,0	24,4	21,7
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	24,3	--	--	24,3	59,5
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	13,9	13,9	13,9	23,9	25,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	15,3	15,3	12,3	22,3	27,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	17,3	17,3	11,8	22,3	19,6
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	17,2	17,2	11,8	22,2	19,5
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	17,2	17,2	11,7	22,2	19,5
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	17,1	17,1	11,7	22,1	19,5
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	17,1	17,1	11,6	22,1	19,4
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	17,0	17,0	11,6	22,0	19,4
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	17,0	17,0	11,5	22,0	19,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	21,2	--	--	21,2	38,4
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	21,1	--	--	21,1	43,1
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	16,2	--	--	16,2	38,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	16,1	--	--	16,1	51,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	15,4	--	--	15,4	54,5
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	14,9	--	--	14,9	36,7
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	14,4	--	--	14,4	53,8
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	3,1	3,1	0,1	10,1	15,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	1,2	3,0	-0,1	9,9	39,7
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	5,4	--	--	5,4	25,6
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-1,6	--	--	-1,6	40,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-2,4	--	--	-2,4	40,1
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-3,0	--	--	-3,0	39,8
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-4,0
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-5,1	--	--	-5,1	38,1
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-5,6	--	--	-5,6	36,9
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-148,1	--	--	-148,1	54,4
108	Tractor (piek)	183685,63	406619,81	1,50	-148,3	--	--	-148,3	53,3
121	Vrachtwagen (piek)	183671,62	406638,55	1,00	-148,4	--	--	-148,4	53,6
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-149,1	--	--	-149,1	53,3
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-149,6	--	--	-149,6	52,9
124	Vrachtwagen (piek)	183678,61	406696,12	1,00	-149,7	--	--	-149,7	52,9
122	Vrachtwagen (piek)	183664,83	406687,44	1,00	-149,7	--	--	-149,7	52,8
117	Vrachtwagen (piek)	183513,81	406606,27	1,00	-150,1	--	--	-150,1	52,5
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-150,7	--	--	-150,7	51,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-144,2	-165,1	-165,1	-144,2	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kuilenstraat 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	27,9	11,6	6,6	27,9	58,7
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	25,7	--	--	25,7	39,3
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	15,5	--	--	15,5	30,8
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	14,7	--	--	14,7	32,8
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	14,1	--	--	14,1	32,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	13,5	--	--	13,5	31,8
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	13,2	--	--	13,2	28,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	13,1	--	--	13,1	50,6
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	12,4	--	--	12,4	30,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	6,5	6,5	1,0	11,5	12,7
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	11,4	--	--	11,4	25,0
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	10,7	--	--	10,7	47,1
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	9,9	--	--	9,9	46,4
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	8,8	--	--	8,8	31,9
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	8,8	--	--	8,8	49,2
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	8,3	--	--	8,3	23,6
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	0,5	0,5	-2,5	7,5	14,1
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	0,6	0,6	-4,9	5,6	5,9
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	2,0	-0,3	-5,7	4,7	4,4
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	2,0	-0,3	-5,8	4,7	4,3
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	1,8	-0,5	-5,9	4,5	4,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	1,8	-0,5	-6,0	4,5	4,1
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	6,2
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	-3,0	-3,0	-8,5	2,0	1,9
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	-3,0	-3,0	-8,5	2,0	1,9
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	-3,1	-3,1	-8,5	2,0	1,9
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	-3,1	-3,1	-8,5	1,9	1,9
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	-3,1	-3,1	-8,6	1,9	1,8
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	-3,1	-3,1	-8,6	1,9	1,8
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	-3,2	-3,2	-8,6	1,8	1,8
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-5,4	-5,4	-8,4	1,6	8,2
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-0,9	--	--	-0,9	22,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	-1,9	--	--	-1,9	21,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	-6,3	--	--	-6,3	33,8
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-16,6	-14,8	-17,8	-7,8	22,9
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-8,7	--	--	-8,7	34,6
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-16,8	-16,8	-19,8	-9,8	-3,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-10,0	--	--	-10,0	34,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-9,8
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-10,8	--	--	-10,8	33,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-11,1	--	--	-11,1	32,4
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-14,1	--	--	-14,1	7,3
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-23,7	--	--	-23,7	19,8
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,7
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-155,5	--	--	-155,5	48,0
117	Vrachtwagen (piek)	183513,81	406606,27	1,00	-155,7	--	--	-155,7	47,9
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-155,8	--	--	-155,8	47,7
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-156,7	--	--	-156,7	46,9
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-157,4	--	--	-157,4	46,2
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-162,3	--	--	-162,3	41,3
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-163,6	--	--	-163,6	39,9
108	Tractor (piek)	183685,63	406619,81	1,50	-166,0	--	--	-166,0	37,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-158,4	-178,0	-178,0	-158,4	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kuilenstraat 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	31,9	21,1	15,9	31,9	61,0
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	27,8	--	--	27,8	40,9
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	18,1	18,1	12,6	23,1	23,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	22,2	--	--	22,2	36,9
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	20,5	--	--	20,5	35,2
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	20,2	--	--	20,2	37,6
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	19,6	--	--	19,6	37,2
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	18,2	--	--	18,2	31,2
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	17,6	--	--	17,6	35,4
08	Propana lossen	183669,89	406640,51	1,00	17,3	--	--	17,3	34,9
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	16,8	--	--	16,8	53,8
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	14,8	--	--	14,8	50,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	14,3	--	--	14,3	28,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	7,1	7,1	4,1	14,1	20,1
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	10,3	8,0	2,6	13,0	11,9
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	10,2	8,0	2,5	13,0	11,8
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	10,1	7,8	2,4	12,8	11,7
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	10,0	7,8	2,3	12,8	11,7
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	7,5	7,5	2,0	12,5	12,0
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	12,3	--	--	12,3	34,8
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	2,2	2,1	2,2	12,2	15,5
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	11,6	--	--	11,6	47,6
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	5,8	5,8	0,3	10,8	10,0
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	5,7	5,7	0,2	10,7	10,0
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	5,7	5,7	0,2	10,7	10,0
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	5,6	5,6	0,2	10,6	9,9
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	5,6	5,6	0,2	10,6	9,9
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	5,6	5,6	0,1	10,6	9,9
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	5,6	5,6	0,1	10,6	9,9
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	10,5	--	--	10,5	50,4
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	2,1	2,1	-0,9	9,1	15,0
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	6,1	--	--	6,1	28,5
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	4,2	--	--	4,2	26,7
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	0,7	--	--	0,7	40,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-9,7	-7,9	-10,9	-0,9	29,3
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-10,0	-10,0	-13,0	-3,0	3,0
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-5,9	--	--	-5,9	36,8
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-6,8	--	--	-6,8	14,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-7,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-7,3	--	--	-7,3	36,1
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-8,8	--	--	-8,8	34,9
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-9,3	--	--	-9,3	33,7
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-14,9	--	--	-14,9	28,0
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-152,9	--	--	-152,9	50,1
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-153,2	--	--	-153,2	49,8
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-153,4	--	--	-153,4	49,7
117	Vrachtwagen (piek)	183513,81	406606,27	1,00	-154,0	--	--	-154,0	49,1
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-154,9	--	--	-154,9	48,2
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-155,1	--	--	-155,1	48,0
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-158,4	--	--	-158,4	44,4
100	Laden/lossen varkens (piek)	183567,85	406645,11	1,00	-159,7	--	--	-159,7	43,4
108	Tractor (piek)	183685,63	406619,81	1,50	-160,3	--	--	-160,3	42,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-153,5	-172,3	-172,3	-153,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zoetendaal 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	27,0	22,6	17,3	27,6	58,0
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	21,6	21,6	16,1	26,6	27,9
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	18,0	--	--	18,0	33,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	16,8	--	--	16,8	32,3
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	16,0	--	--	16,0	29,8
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	15,1	--	--	15,1	33,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	15,1	--	--	15,1	52,7
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	13,8	--	--	13,8	32,2
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	13,1	--	--	13,1	49,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	11,8	--	--	11,8	30,2
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	1,0	0,9	1,0	11,0	15,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	10,5	--	--	10,5	24,1
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	7,5	5,2	-0,3	10,2	10,9
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	7,5	5,2	-0,3	10,2	10,9
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	7,4	5,1	-0,3	10,1	10,8
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	7,4	5,1	-0,4	10,1	10,8
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
47	Ventilator 920mm	183654,37	406642,52	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	4,7	4,7	-0,7	9,7	10,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	9,7	--	--	9,7	28,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,4
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,4
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	3,4	3,4	-2,0	8,4	9,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	1,0	1,0	-2,0	8,0	14,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-0,4	-0,4	-3,4	6,6	13,3
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	5,3	--	--	5,3	20,7
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	3,4	--	--	3,4	26,6
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	3,2	--	--	3,2	43,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-5,6	-5,6	-8,7	1,4	8,1
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	0,2	--	--	0,2	23,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-9,7	-8,0	-11,0	-1,0	29,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	-3,0	--	--	-3,0	37,3
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-4,6	--	--	-4,6	18,6
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-4,9	--	--	-4,9	31,5
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-5,5
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-9,0	--	--	-9,0	12,5
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-12,9	--	--	-12,9	30,7
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-14,6	--	--	-14,6	28,7
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-15,4	--	--	-15,4	28,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-18,9	--	--	-18,9	25,2
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-21,7	--	--	-21,7	21,8
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-154,1	--	--	-154,1	49,4
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-156,5	--	--	-156,5	47,1
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-158,4	--	--	-158,4	45,1
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,2
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-161,1	--	--	-161,1	42,5
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-162,3	--	--	-162,3	41,2
122	Vrachtwagen (piek)	183664,83	406687,44	1,00	-162,8	--	--	-162,8	40,9
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-162,8	--	--	-162,8	40,8
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-163,5	--	--	-163,5	40,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-156,6	-172,5	-172,5	-156,6	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zoetendaal 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	28,8	24,1	18,8	29,1	59,5
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	23,1	23,1	17,6	28,1	28,9
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	20,1	--	--	20,1	35,1
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	19,2	--	--	19,2	34,2
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	18,3	--	--	18,3	31,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	17,1	--	--	17,1	54,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	16,7	--	--	16,7	34,8
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	15,5	--	--	15,5	33,6
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	15,3	--	--	15,3	51,2
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	2,9	2,9	2,9	12,9	17,1
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	12,5	--	--	12,5	30,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	12,2	--	--	12,2	25,2
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	11,6	--	--	11,6	29,4
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	4,4	4,4	1,4	11,4	17,6
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	8,6	6,3	0,8	11,3	11,5
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	8,5	6,2	0,8	11,2	11,5
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	8,5	6,2	0,7	11,2	11,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	8,4	6,2	0,7	11,2	11,4
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	5,8	5,8	0,4	10,8	11,0
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	5,8	5,8	0,3	10,8	11,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	4,6	4,6	-0,8	9,6	10,6
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	2,5	2,5	-0,5	9,5	15,8
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	6,9	--	--	6,9	22,0
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	5,5	--	--	5,5	28,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	5,4	--	--	5,4	45,1
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-2,8	-2,8	-5,8	4,2	10,5
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	2,1	--	--	2,1	24,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-7,3	-5,6	-8,6	1,4	31,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	-1,8	--	--	-1,8	37,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-1,9
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-3,0	--	--	-3,0	19,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-3,1	--	--	-3,1	32,7
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-4,5	--	--	-4,5	16,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-9,7	--	--	-9,7	33,4
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-13,2	--	--	-13,2	29,4
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-14,3	--	--	-14,3	29,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-14,3	--	--	-14,3	29,0
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-20,2	--	--	-20,2	22,6
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-154,1	--	--	-154,1	48,8
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-154,6	--	--	-154,6	48,4
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-155,8	--	--	-155,8	47,1
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-157,4	--	--	-157,4	45,8
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-157,7	--	--	-157,7	45,5
122	Vrachtwagen (piek)	183664,83	406687,44	1,00	-158,9	--	--	-158,9	44,3
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-159,3	--	--	-159,3	43,9
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-160,6	--	--	-160,6	42,5
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-160,8	--	--	-160,8	42,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-154,3	-168,3	-168,3	-154,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zoetendaal 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	19,6	14,2	8,9	19,6	51,6
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	12,9	12,9	7,4	17,9	19,2
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	10,0	--	--	10,0	25,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	9,7	--	--	9,7	23,2
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	9,6	--	--	9,6	28,1
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	8,8	--	--	8,8	46,4
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	7,5	--	--	7,5	25,9
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	7,1	--	--	7,1	20,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	6,1	--	--	6,1	21,5
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	5,2	--	--	5,2	23,7
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	4,6	--	--	4,6	23,0
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	4,2	--	--	4,2	40,6
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	-1,9	-1,9	-7,4	3,1	4,4
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	7,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	-0,5	-2,8	-8,2	2,3	2,9
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	-0,5	-2,8	-8,3	2,2	2,8
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	-0,6	-2,8	-8,3	2,2	2,8
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	2,1	--	--	2,1	17,6
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	-0,6	-2,9	-8,4	2,1	2,7
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	-3,4	-3,4	-8,9	1,6	2,2
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	-3,4	-3,4	-8,9	1,6	2,2
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	-3,5	-3,5	-8,9	1,6	2,1
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	-3,5	-3,5	-8,9	1,6	2,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	-3,5	-3,5	-9,0	1,5	2,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	-3,5	-3,5	-9,0	1,5	2,1
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	-3,5	-3,5	-9,0	1,5	2,0
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-6,8	-6,8	-9,8	0,2	6,9
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-7,1	-7,1	-10,1	-0,1	6,6
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	-7,9	-7,9	-10,9	-0,9	5,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	-4,4	--	--	-4,4	35,9
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	-4,5	--	--	-4,5	35,6
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	-4,6	--	--	-4,6	18,6
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	-6,6	--	--	-6,6	16,4
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-15,7	-14,0	-17,0	-7,0	23,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-8,5	--	--	-8,5	27,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-8,1
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-9,4	--	--	-9,4	13,8
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-16,7	--	--	-16,7	4,8
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-20,7	--	--	-20,7	22,9
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-22,5	--	--	-22,5	21,0
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-24,0	--	--	-24,0	19,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-24,3	--	--	-24,3	19,9
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-25,4	--	--	-25,4	17,8
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-162,7	--	--	-162,7	40,8
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-162,8	--	--	-162,8	40,7
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-163,0	--	--	-163,0	40,5
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-164,5	--	--	-164,5	39,1
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-165,8	--	--	-165,8	37,8
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-166,2	--	--	-166,2	37,4
103	Tractor (piek)	183502,21	406605,27	1,50	-167,0	--	--	-167,0	36,5
123	Vrachtwagen (piek)	183666,72	406721,98	1,00	-168,5	--	--	-168,5	35,2
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-168,8	--	--	-168,8	34,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-162,9	-178,4	-178,4	-162,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0348ao0220

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

G&O Consult
Resultaten deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zoetendaal 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	29,6	24,7	19,4	29,7	59,1
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	23,7	23,7	18,2	28,7	29,4
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	22,8	--	--	22,8	37,8
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	20,2	--	--	20,2	33,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	19,1	--	--	19,1	34,1
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	17,5	--	--	17,5	35,5
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	16,5	--	--	16,5	53,7
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	14,6	--	--	14,6	27,5
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	14,1	--	--	14,1	50,0
08	Propan lossen	183669,89	406640,51	1,00	13,5	--	--	13,5	31,5
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	3,4	3,4	3,4	13,4	17,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	13,3	--	--	13,3	31,2
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	5,4	5,4	2,4	12,4	18,7
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	4,7	4,7	1,7	11,7	17,9
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	11,6	--	--	11,6	29,3
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	8,7	6,5	1,0	11,5	11,6
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	8,7	6,4	1,0	11,4	11,6
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	8,6	6,4	0,9	11,4	11,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	8,6	6,3	0,9	11,3	11,5
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	6,2	6,2	0,8	11,2	11,3
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,2
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	6,1	6,1	0,6	11,1	11,2
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	5,1	5,1	-0,4	10,1	11,0
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	9,4	--	--	9,4	24,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	0,9	0,9	-2,2	7,8	14,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	5,5	--	--	5,5	28,1
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	2,1	--	--	2,1	24,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	1,5	--	--	1,5	41,1
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	0,4
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	0,1	--	--	0,1	39,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-1,8	--	--	-1,8	34,0
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-2,2	--	--	-2,2	20,5
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-11,2	-9,4	-12,5	-2,5	27,9
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-5,4	--	--	-5,4	15,6
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-12,4	--	--	-12,4	30,3
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-13,0	--	--	-13,0	30,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-13,7	--	--	-13,7	29,0
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-15,0	--	--	-15,0	28,2
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-15,4	--	--	-15,4	27,7
104	Tractor (piek)	183535,22	406614,77	1,50	-153,7	--	--	-153,7	49,2
105	Tractor (piek)	183572,38	406632,83	1,50	-153,8	--	--	-153,8	49,1
102	Tractor (piek)	183521,11	406620,70	1,50	-154,6	--	--	-154,6	48,2
118	Vrachtwagen (piek)	183536,39	406614,21	1,00	-155,2	--	--	-155,2	47,7
106	Tractor (piek)	183648,27	406668,62	1,50	-160,2	--	--	-160,2	42,9
116	Vrachtwagen (piek)	183523,04	406616,03	1,00	-160,5	--	--	-160,5	42,4
119	Vrachtwagen (piek)	183570,07	406631,56	1,00	-161,0	--	--	-161,0	42,0
107	Tractor (piek)	183678,09	406699,49	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,3
109	Tractor (piek)	183667,69	406723,10	1,50	-162,1	--	--	-162,1	40,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-154,7	-175,9	-175,9	-154,7	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

6-8-2021 10:35:11

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Resultaten deelbijdragen directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kuilsendijk 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	1,50	41,9	40,3	29,8	45,3	64,3
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	39,7	39,7	--	44,7	43,6
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	29,2	39,2	37,6
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	34,7	--	--	34,7	45,5
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	31,1	28,9	--	33,9	36,3
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	22,5	22,5	17,1	27,5	28,3
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	26,4	--	--	26,4	39,0
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	22,6	20,4	--	25,4	51,0
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	17,6	17,6	--	22,6	21,5
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	12,3	22,3	49,7
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	21,9	--	--	21,9	37,2
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	20,5	--	--	20,5	38,8
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	19,9	--	--	19,9	37,7
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	19,5	--	--	19,5	56,7
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	18,3	--	--	18,3	54,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	18,0	--	--	18,0	36,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	14,2	11,9	6,4	16,9	16,5
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	14,2	11,9	6,4	16,9	16,5
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	14,2	11,9	6,4	16,9	16,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	14,1	11,8	6,4	16,8	16,5
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	6,5	6,5	6,5	16,5	20,4
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	16,1	--	--	16,1	31,5
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	11,1	11,1	5,7	16,1	15,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	11,1	11,1	5,6	16,1	15,7
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	11,1	11,1	5,6	16,1	15,7
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	11,1	11,1	5,6	16,1	15,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	11,0	11,0	5,6	16,0	15,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	11,0	11,0	5,6	16,0	15,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	11,0	11,0	5,6	16,0	15,7
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	8,4	8,4	5,4	15,4	21,9
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,7
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	14,5	--	--	14,5	49,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	6,4	6,4	3,4	13,4	19,9
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	2,1	12,1	20,1
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	12,0	--	--	12,0	27,3
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	6,0	6,0	--	11,0	9,8
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	9,7	--	--	9,7	32,1
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	9,7	--	--	9,7	23,3
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	9,6	--	--	9,6	45,2
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	9,5	--	--	9,5	32,5
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	9,1	--	--	9,1	48,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	8,5	--	--	8,5	26,8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	6,4	--	--	6,4	46,4
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	4,8	--	--	4,8	27,8
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-4,2	-4,2	-7,2	2,8	9,3
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	0,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-10,2	-8,5	-11,5	-1,5	29,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-8,0	--	--	-8,0	34,7
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-8,5	--	--	-8,5	34,8
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-10,8	--	--	-10,8	31,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-11,9	--	--	-11,9	31,5
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-14,1	--	--	-14,1	7,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-16,6	-154,9	-147,7	-16,6	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kuilsendijk 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Kuilsendijk 5	183425,13	406599,51	5,00	50,6	49,5	38,7	54,5	68,5
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	49,4	49,4	--	54,4	52,2
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	38,6	48,6	45,9
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	43,0	--	--	43,0	52,6
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	35,3	33,0	--	38,0	39,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	30,4	--	--	30,4	44,9
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	30,0	--	--	30,0	40,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	24,7	24,7	19,2	29,7	29,7
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	26,1	23,9	--	28,9	53,8
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	17,5	27,5	53,7
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	25,0	--	--	25,0	41,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	24,3	--	--	24,3	60,7
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	24,3	--	--	24,3	41,9
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	23,5	--	--	23,5	58,7
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	17,7	17,7	--	22,7	20,5
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	22,6	--	--	22,6	37,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	22,3	--	--	22,3	39,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	14,9	14,9	11,9	21,9	27,7
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	10,1	20,1	27,0
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	9,0	9,0	9,0	19,0	22,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	16,0	13,7	8,3	18,7	17,6
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	16,0	13,7	8,2	18,7	17,6
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	15,9	13,6	8,1	18,6	17,5
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	18,6	--	--	18,6	52,8
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	15,8	13,6	8,1	18,6	17,5
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	11,3	11,3	8,3	18,3	24,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	12,9	12,9	7,4	17,9	16,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	12,9	12,9	7,4	17,9	16,7
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	17,9	--	--	17,9	30,8
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	12,9	12,9	7,4	17,9	16,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	12,8	12,8	7,4	17,8	16,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	12,8	12,8	7,3	17,8	16,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	12,8	12,8	7,3	17,8	16,6
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	12,7	12,7	7,3	17,7	16,6
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	16,5	--	--	16,5	34,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	11,3	11,3	5,8	16,3	16,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	14,3	--	--	14,3	28,8
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	13,8	--	--	13,8	34,8
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	7,4	7,4	--	12,4	10,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	12,3	--	--	12,3	46,0
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	11,9	--	--	11,9	49,1
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	4,5	4,5	1,5	11,5	17,5
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	11,3	--	--	11,3	33,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	9,7	--	--	9,7	49,1
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	9,7	--	--	9,7	32,0
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-6,6	-4,9	-7,9	2,1	32,2
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	1,1
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-5,0	--	--	-5,0	15,7
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-6,8	--	--	-6,8	34,4
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-7,3	--	--	-7,3	34,5
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-7,9	--	--	-7,9	32,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-8,3	--	--	-8,3	33,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-14,5	-151,7	-139,4	-14,5	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kuilsendijk 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	1,50	49,0	46,9	30,4	51,9	66,4
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	46,7	46,7	--	51,7	50,6
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	44,5	--	--	44,5	55,2
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	29,2	39,2	37,6
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	33,2	30,9	--	35,9	38,3
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	28,1	28,1	22,6	33,1	33,7
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	23,5	21,3	--	26,3	51,8
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	14,0	24,0	51,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	23,8	--	--	23,8	39,1
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	23,2	--	--	23,2	35,8
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	17,7	17,7	--	22,7	21,6
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	21,9	--	--	21,9	39,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	20,4	--	--	20,4	57,5
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	19,8	--	--	19,8	38,0
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	19,6	--	--	19,6	34,8
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	17,9	--	--	17,9	53,9
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	17,4	--	--	17,4	52,7
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	7,4	7,4	7,4	17,4	21,1
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	14,6	12,4	6,9	17,4	16,8
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	17,3	--	--	17,3	35,6
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	14,6	12,3	6,9	17,3	16,8
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	12,1	12,1	6,6	17,1	16,4
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	12,0	12,0	6,6	17,0	16,4
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	17,0	--	--	17,0	30,5
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	12,0	12,0	6,5	17,0	16,4
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	12,0	12,0	6,5	17,0	16,3
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	11,9	11,9	6,4	16,9	16,3
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	11,7	11,7	6,2	16,7	16,1
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	13,8	11,6	6,1	16,6	16,0
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	11,5	11,5	6,1	16,5	15,9
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	13,6	11,3	5,8	16,3	15,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	8,5	8,5	5,5	15,5	22,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	9,7	9,7	4,2	14,7	15,5
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	2,3	12,3	20,2
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	12,1	--	--	12,1	34,4
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	11,6	--	--	11,6	29,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	11,1	--	--	11,1	46,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	10,7	--	--	10,7	26,0
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	10,3	--	--	10,3	33,2
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	8,5	--	--	8,5	31,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	7,7	--	--	7,7	47,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	0,8	0,8	-2,3	7,7	14,3
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	0,3	0,3	-2,7	7,3	13,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	6,7	--	--	6,7	45,8
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-5,0	-3,3	-6,3	3,7	34,3
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	-1,9	-1,9	--	3,1	2,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	3,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-3,1	--	--	-3,1	39,4
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-4,7	--	--	-4,7	38,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-8,0	--	--	-8,0	35,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-10,5	--	--	-10,5	32,1
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-11,0	--	--	-11,0	32,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,2	-150,4	-145,4	-13,2	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Resultaten deelbijdragen directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kuilsendijk 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Kuilsendijk 10	183439,50	406655,32	5,00	51,7	49,5	33,1	54,5	67,8
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	49,2	49,2	--	54,2	51,9
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	47,2	--	--	47,2	56,7
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	32,1	42,1	39,2
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	38,4	36,2	--	41,2	42,9
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	30,1	30,1	24,6	35,1	34,8
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	25,6	23,4	--	28,4	53,2
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	28,1	--	--	28,1	42,5
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	16,8	26,8	52,6
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	26,7	--	--	26,7	37,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	23,5	--	--	23,5	59,5
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	17,9	17,9	--	22,9	20,6
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	22,7	--	--	22,7	40,2
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	22,6	--	--	22,6	37,1
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	20,8	--	--	20,8	33,6
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	20,8	--	--	20,8	55,5
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	20,0	--	--	20,0	53,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	12,7	12,7	9,7	19,7	25,4
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	9,6	9,6	9,6	19,6	22,6
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	16,3	14,1	8,6	19,1	17,7
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	16,3	14,0	8,5	19,0	17,7
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	16,2	13,9	8,4	18,9	17,6
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	16,2	13,9	8,4	18,9	17,6
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	18,8	--	--	18,8	36,3
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	13,6	13,6	8,1	18,6	17,1
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	13,5	13,5	8,1	18,5	17,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	13,5	13,5	8,1	18,5	17,1
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	13,5	13,5	8,0	18,5	17,0
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	13,5	13,5	8,0	18,5	17,0
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	13,5	13,5	8,0	18,5	17,0
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	13,4	13,4	8,0	18,4	17,0
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	16,2	--	--	16,2	49,8
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	10,9	10,9	5,4	15,9	16,1
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	5,6	15,6	22,3
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	15,1	--	--	15,1	35,9
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	14,3	--	--	14,3	36,5
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	13,6	--	--	13,6	28,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	13,6	--	--	13,6	35,6
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	13,4	--	--	13,4	30,8
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	6,9	6,9	--	11,9	9,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	4,8	4,8	1,8	11,8	17,6
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	4,3	4,3	1,3	11,3	17,0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	9,9	--	--	9,9	49,1
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	9,8	--	--	9,8	46,8
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	4,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-3,5	-1,7	-4,7	5,3	35,2
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	0,0	--	--	0,0	41,0
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-1,0	--	--	-1,0	40,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-4,0	--	--	-4,0	37,3
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-4,9	--	--	-4,9	35,7
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-6,0	--	--	-6,0	36,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-9,4	-148,3	-142,8	-9,4	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuilsendijk 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	1,50	40,6	37,1	24,2	42,1	65,6
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	36,4	34,1	--	39,1	41,4
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	31,3	31,3	--	36,3	35,6
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	27,6	27,6	22,1	32,6	33,2
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	31,3	--	--	31,3	46,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	31,1	--	--	31,1	49,1
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	28,2	26,0	--	31,0	56,3
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	26,0	--	--	26,0	44,2
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	25,3	--	--	25,3	36,6
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	13,1	23,1	21,9
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	22,6	--	--	22,6	36,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	22,5	--	--	22,5	40,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	21,2	--	--	21,2	58,4
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	20,3	--	--	20,3	33,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	19,9	--	--	19,9	35,1
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	19,5	--	--	19,5	55,5
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	19,3	--	--	19,3	42,0
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	9,0	9,0	9,0	19,0	22,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	18,5	--	--	18,5	33,6
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	11,2	11,2	8,2	18,2	24,5
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	12,8	12,8	7,4	17,8	18,1
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	14,9	12,6	7,2	17,6	17,1
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	14,8	12,5	7,1	17,5	17,0
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	14,8	12,5	7,0	17,5	17,0
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	12,5	12,5	7,0	17,5	16,8
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	12,4	12,4	6,9	17,4	16,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	12,3	12,3	6,9	17,3	16,7
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	12,3	12,3	6,8	17,3	16,6
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	13,8	--	--	13,8	32,2
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	3,8	13,8	41,8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	13,4	--	--	13,4	53,1
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	5,1	5,1	2,1	12,1	18,4
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	10,2	--	--	10,2	32,9
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	9,6	--	--	9,6	32,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	0,8	2,5	-0,5	9,5	39,9
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	3,4	3,4	--	8,4	7,7
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	1,3	1,3	-1,7	8,3	14,7
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	5,9	--	--	5,9	41,9
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	0,2	0,2	--	5,2	4,5
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	4,8	--	--	4,8	45,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	0,8	--	--	0,8	37,3
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-1,1	--	--	-1,1	20,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-1,7
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-2,5	--	--	-2,5	40,6
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-16,1	-6,1	2,2
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-16,6	--	--	-16,6	26,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-18,5	--	--	-18,5	25,8
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-18,8	--	--	-18,8	25,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-19,1	-146,1	-159,6	-19,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuilsendijk 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kuilsendijk 6a	183779,92	406813,21	5,00	42,8	39,1	26,9	44,1	66,8
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	38,4	36,1	--	41,1	42,6
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	33,2	33,2	--	38,2	36,9
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	29,6	29,6	24,1	34,6	34,4
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	33,9	--	--	33,9	50,9
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	33,7	--	--	33,7	47,8
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	30,4	28,2	--	33,2	57,4
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	20,6	30,6	28,8
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	27,7	--	--	27,7	38,4
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	27,3	--	--	27,3	44,6
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	25,6	--	--	25,6	38,7
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	24,5	--	--	24,5	41,8
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	23,5	--	--	23,5	59,8
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	23,4	--	--	23,4	35,7
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	22,4	--	--	22,4	36,8
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	21,9	--	--	21,9	43,7
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	21,8	--	--	21,8	56,9
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	14,6	14,6	11,6	21,6	27,0
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	11,3	11,3	11,3	21,3	23,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	20,5	--	--	20,5	34,8
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	14,2	14,2	8,7	19,2	18,5
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	13,9	13,9	8,4	18,9	17,4
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	13,9	13,9	8,4	18,9	17,3
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	16,1	13,8	8,3	18,8	17,5
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	13,8	13,8	8,3	18,8	17,3
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	13,7	13,7	8,3	18,7	17,3
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	16,0	13,7	8,2	18,7	17,4
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	15,9	13,6	8,1	18,6	17,3
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	15,9	13,6	8,1	18,6	17,3
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	18,4	--	--	18,4	36,2
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	8,2	18,2	45,6
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	15,3	--	--	15,3	53,8
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	6,9	6,9	3,9	13,9	19,3
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	12,7	--	--	12,7	34,4
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	12,1	--	--	12,1	34,6
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	6,6	6,6	--	11,6	10,4
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	2,2	3,9	0,9	10,9	40,2
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	10,4	--	--	10,4	45,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	2,4	2,4	-0,6	9,4	14,9
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	3,1	3,1	--	8,1	6,9
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	6,3	--	--	6,3	46,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	5,1	--	--	5,1	41,0
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-5,7	4,3	12,1
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	1,8	--	--	1,8	21,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	1,1
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-1,0	--	--	-1,0	40,9
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-14,0	--	--	-14,0	28,9
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-14,2	--	--	-14,2	28,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-14,5	--	--	-14,5	29,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-15,1	-144,1	-154,8	-15,1	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kuilsendijk 1-3 te Wanroij

Resultaten deelbijdragen directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kuilsendijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	1,50	38,1	34,0	21,5	39,0	63,2
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	33,0	30,8	--	35,8	38,3
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	28,7	28,7	--	33,7	33,1
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	29,7	--	--	29,7	43,2
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	24,4	24,4	18,9	29,4	30,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	29,3	--	--	29,3	47,5
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	24,3	22,0	--	27,0	52,6
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	24,7	--	--	24,7	40,0
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	22,6	--	--	22,6	34,0
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	12,0	22,0	20,9
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	22,0	--	--	22,0	40,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	20,0	--	--	20,0	38,3
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	19,8	--	--	19,8	35,1
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	19,7	--	--	19,7	33,4
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	18,4	--	--	18,4	55,9
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	18,1	--	--	18,1	54,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	17,4	--	--	17,4	35,9
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	6,5	16,5	44,6
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	6,3	6,3	6,3	16,3	20,3
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	10,8	10,8	5,3	15,8	16,4
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	15,2	--	--	15,2	30,5
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	12,4	10,1	4,7	15,1	15,2
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	12,4	10,1	4,7	15,1	15,2
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	12,3	10,0	4,6	15,0	15,1
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	12,3	10,0	4,5	15,0	15,1
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,5
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,4
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,5
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	9,4	9,4	4,0	14,4	14,5
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	9,4	9,4	3,9	14,4	14,4
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	9,4	9,4	3,9	14,4	14,4
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	9,4	9,4	3,9	14,4	14,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	6,5	6,5	3,5	13,5	20,0
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	13,2	--	--	13,2	36,1
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	5,0	5,0	2,0	12,0	18,5
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	3,6	3,6	0,6	10,6	17,1
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	5,3	5,3	--	10,3	9,8
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	10,1	--	--	10,1	50,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	10,0	--	--	10,0	32,9
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	9,1	--	--	9,1	45,2
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	1,9	1,9	--	6,9	6,4
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	6,3	--	--	6,3	29,4
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-5,0	-3,2	-6,2	3,8	34,4
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	3,4	--	--	3,4	43,9
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-0,1	--	--	-0,1	21,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-0,6	--	--	-0,6	35,9
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-16,0	-6,0	2,5
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-5,5
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-9,3	--	--	-9,3	34,1
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-18,7	--	--	-18,7	24,7
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-20,6	--	--	-20,6	22,9
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-20,9	--	--	-20,9	23,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-22,0	-151,1	-159,8	-22,0	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kuilsendijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kuilsendijk 6	183854,46	406835,21	5,00	39,6	35,6	24,1	40,6	64,3
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	34,7	32,5	--	37,5	39,3
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	30,4	30,4	--	35,4	34,4
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	30,9	--	--	30,9	43,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	25,8	25,8	20,4	30,8	31,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	30,5	--	--	30,5	48,0
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	19,4	29,4	27,8
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	25,8	23,6	--	28,6	53,4
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	26,2	--	--	26,2	40,8
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	24,2	--	--	24,2	35,1
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	22,8	--	--	22,8	36,1
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	22,5	--	--	22,5	40,1
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	21,0	--	--	21,0	35,6
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	20,4	--	--	20,4	56,0
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	20,0	--	--	20,0	37,9
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	19,9	--	--	19,9	56,7
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	9,8	19,8	47,4
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	19,6	--	--	19,6	37,2
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	7,8	7,8	7,8	17,8	21,2
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	11,8	11,8	6,3	16,8	16,7
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	16,6	--	--	16,6	31,3
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	12,9	10,6	5,2	15,6	15,1
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	12,9	10,6	5,1	15,6	15,1
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	8,5	8,5	5,5	15,5	21,4
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	12,8	10,5	5,1	15,5	15,0
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	12,8	10,5	5,0	15,5	15,0
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	10,3	10,3	4,9	15,3	14,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	10,3	10,3	4,8	15,3	14,7
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	10,2	10,2	4,8	15,2	14,6
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	10,2	10,2	4,7	15,2	14,6
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	14,8	--	--	14,8	37,1
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	7,8	7,8	4,8	14,8	20,6
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	12,6	--	--	12,6	34,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	5,4	5,4	2,4	12,4	18,3
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	11,9	--	--	11,9	47,4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	11,2	--	--	11,2	50,4
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	5,5	5,5	--	10,5	9,6
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	8,3	--	--	8,3	31,0
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	2,1	2,1	--	7,1	6,1
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	5,1	--	--	5,1	45,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-4,0	-2,2	-5,2	4,8	34,6
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-6,2	3,8	11,7
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	2,8	--	--	2,8	23,4
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	1,5	--	--	1,5	37,6
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-2,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-8,2	--	--	-8,2	34,4
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-15,6	--	--	-15,6	27,3
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-19,0	--	--	-19,0	24,1
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-19,1	--	--	-19,1	24,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-19,5	-149,9	-156,2	-19,5	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuilenstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	1,50	41,4	37,6	25,1	42,6	66,4
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	38,7	36,5	--	41,5	43,4
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	29,9	--	--	29,9	43,3
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	27,0	24,7	--	29,7	55,0
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	28,6	--	--	28,6	43,7
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	28,0	--	--	28,0	46,0
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	22,0	22,0	--	27,0	26,0
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	26,9	--	--	26,9	41,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	19,5	19,5	16,5	26,5	32,9
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	26,2	--	--	26,2	39,6
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	21,0	21,0	15,5	26,0	26,7
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	15,6	25,6	24,2
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	25,4	--	--	25,4	43,1
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	24,3	--	--	24,3	39,2
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	21,5	19,2	13,7	24,2	21,7
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	21,3	19,1	13,6	24,1	21,6
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	21,1	18,8	13,3	23,8	21,5
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	21,0	18,7	13,2	23,7	21,4
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	13,7	23,7	51,4
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	22,9	--	--	22,9	33,8
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	11,4	11,3	11,4	21,4	24,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	21,3	--	--	21,3	39,3
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	21,2	--	--	21,2	58,4
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	15,7	15,7	10,2	20,7	19,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	15,7	15,7	10,2	20,7	19,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	15,6	15,6	10,1	20,6	19,0
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	15,6	15,6	10,1	20,6	19,0
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	15,5	15,5	10,0	20,5	18,9
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	15,5	15,5	10,0	20,5	18,9
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	15,4	15,4	9,9	20,4	18,9
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	20,1	--	--	20,1	56,2
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	19,2	--	--	19,2	37,4
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	18,5	--	--	18,5	41,3
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	12,3	12,3	--	17,3	16,3
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	9,5	9,5	6,5	16,5	22,8
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	15,7	--	--	15,7	51,5
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	10,2	10,2	--	15,2	14,1
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	14,7	--	--	14,7	50,9
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	14,2	--	--	14,2	37,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	8,9	8,9	3,4	13,9	13,0
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	13,0	--	--	13,0	53,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	9,6	--	--	9,6	49,5
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	7,6	--	--	7,6	30,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-0,4	-0,4	-3,4	6,6	13,0
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-3,7	-2,0	-5,0	5,0	35,6
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-0,2	--	--	-0,2	20,9
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-11,6	-1,6	6,5
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-3,8	--	--	-3,8	39,3
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-5,2	--	--	-5,2	38,6
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-5,3
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-6,7	--	--	-6,7	37,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-7,0	--	--	-7,0	36,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-8,8	-149,5	-151,2	-8,8	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuilenstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kuilenstraat 8	183689,76	406484,82	5,00	46,7	43,3	28,0	48,3	69,1
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	44,8	42,6	--	47,6	48,3
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	35,0	--	--	35,0	49,1
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	32,2	30,0	--	35,0	59,3
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	28,1	28,1	22,6	33,1	33,0
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	32,6	--	--	32,6	45,0
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	31,8	--	--	31,8	48,2
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	31,7	--	--	31,7	44,4
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	25,3	25,3	--	30,3	28,2
08	Propan lossen	183669,89	406640,51	1,00	30,0	--	--	30,0	46,9
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	29,9	--	--	29,9	44,0
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	22,4	22,4	19,4	29,4	34,7
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,88	1,00	26,6	--	--	26,6	40,5
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	16,6	26,6	24,2
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	26,4	--	--	26,4	43,5
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	15,8	25,8	52,7
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	25,5	--	--	25,5	61,7
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	22,1	19,8	14,3	24,8	22,1
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	22,0	19,7	14,2	24,7	22,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	19,6	19,6	14,2	24,6	22,5
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	21,8	19,5	14,1	24,5	21,8
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	21,7	19,4	14,0	24,4	21,7
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	24,3	--	--	24,3	59,5
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	24,1	--	--	24,1	34,0
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	13,9	13,9	13,9	23,9	25,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	15,3	15,3	12,3	22,3	27,7
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	17,3	17,3	11,8	22,3	19,6
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	17,2	17,2	11,8	22,2	19,5
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	17,2	17,2	11,7	22,2	19,5
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	17,1	17,1	11,7	22,1	19,5
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	17,1	17,1	11,6	22,1	19,4
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	17,0	17,0	11,6	22,0	19,4
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	17,0	17,0	11,5	22,0	19,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	21,2	--	--	21,2	38,4
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	21,1	--	--	21,1	43,1
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	18,0	--	--	18,0	52,8
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	12,4	12,4	--	17,4	15,3
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	16,2	--	--	16,2	38,2
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	16,1	--	--	16,1	51,5
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	10,5	10,5	--	15,5	13,2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	15,4	--	--	15,4	54,5
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	14,9	--	--	14,9	36,7
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	14,4	--	--	14,4	53,8
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	3,1	3,1	0,1	10,1	15,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	1,2	3,0	-0,1	9,9	39,7
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	5,4	--	--	5,4	25,6
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-8,6	1,4	8,5
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-1,6	--	--	-1,6	40,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-2,4	--	--	-2,4	40,1
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-3,0	--	--	-3,0	39,8
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-4,0
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-5,1	--	--	-5,1	38,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-5,6	-144,2	-150,1	-5,6	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kuilenstraat 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	1,50	31,4	26,5	13,5	31,5	59,6
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	27,7	25,5	--	30,5	32,8
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	25,7	--	--	25,7	39,3
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	17,7	17,7	--	22,7	22,1
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	10,8	20,8	19,6
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	18,3	--	--	18,3	29,6
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	7,7	17,7	45,7
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	14,1	11,9	--	16,9	42,5
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	15,5	--	--	15,5	30,8
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	14,7	--	--	14,7	32,8
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	14,1	--	--	14,1	32,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	13,5	--	--	13,5	31,8
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	13,2	--	--	13,2	28,6
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	8,2	8,2	--	13,2	12,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	13,1	--	--	13,1	50,6
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	12,4	--	--	12,4	30,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	6,5	6,5	1,0	11,5	12,7
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	11,4	--	--	11,4	25,0
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	10,7	--	--	10,7	47,1
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	5,6	5,6	--	10,6	10,0
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	9,9	--	--	9,9	46,4
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	9,9	--	--	9,9	45,9
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	8,8	--	--	8,8	31,9
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	8,8	--	--	8,8	49,2
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	8,3	--	--	8,3	23,6
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	0,5	0,5	-2,5	7,5	14,1
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	0,6	0,6	-4,9	5,6	5,9
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	2,0	-0,3	-5,7	4,7	4,4
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	2,0	-0,3	-5,8	4,7	4,3
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	1,8	-0,5	-5,9	4,5	4,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	1,8	-0,5	-6,0	4,5	4,1
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	6,2
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	-3,0	-3,0	-8,5	2,0	1,9
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	-3,0	-3,0	-8,5	2,0	1,9
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	-3,1	-3,1	-8,5	2,0	1,9
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	-3,1	-3,1	-8,5	1,9	1,9
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	-3,1	-3,1	-8,6	1,9	1,8
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	-3,1	-3,1	-8,6	1,9	1,8
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	-3,2	-3,2	-8,6	1,8	1,8
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-5,4	-5,4	-8,4	1,6	8,2
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-0,9	--	--	-0,9	22,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	-1,9	--	--	-1,9	21,1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	-6,3	--	--	-6,3	33,8
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-17,1	-7,1	1,3
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-16,6	-14,8	-17,8	-7,8	22,9
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-8,7	--	--	-8,7	34,6
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-16,8	-16,8	-19,8	-9,8	-3,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-10,0	--	--	-10,0	34,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-9,8
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-10,8	--	--	-10,8	33,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-11,1	--	--	-11,1	32,4
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-14,1	--	--	-14,1	7,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-23,7	-161,1	-155,9	-23,7	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kuilenstraat 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Kuilenstraat 6a	183771,79	406404,72	5,00	36,1	32,1	18,9	37,1	62,0
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	33,2	31,0	--	36,0	37,7
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	27,8	--	--	27,8	40,9
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	21,9	21,9	--	26,9	25,6
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	14,4	24,4	22,6
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	18,1	18,1	12,6	23,1	23,8
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	20,0	17,8	--	22,8	47,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	22,2	--	--	22,2	36,9
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	21,0	--	--	21,0	31,6
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	10,6	20,6	48,1
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	20,5	--	--	20,5	35,2
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	20,2	--	--	20,2	37,6
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	19,6	--	--	19,6	37,2
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	18,2	--	--	18,2	31,2
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	17,6	--	--	17,6	35,4
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	17,3	--	--	17,3	34,9
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	16,8	--	--	16,8	53,8
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	14,8	--	--	14,8	50,6
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	14,3	--	--	14,3	28,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	7,1	7,1	4,1	14,1	20,1
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	10,3	8,0	2,6	13,0	11,9
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	10,2	8,0	2,5	13,0	11,8
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	10,1	7,8	2,4	12,8	11,7
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	12,8	--	--	12,8	48,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	10,0	7,8	2,3	12,8	11,7
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	7,7	7,7	--	12,7	11,5
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	7,5	7,5	2,0	12,5	12,0
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	12,3	--	--	12,3	34,8
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	2,2	2,1	2,2	12,2	15,5
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	11,6	--	--	11,6	47,6
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	5,8	5,8	0,3	10,8	10,0
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	5,7	5,7	0,2	10,7	10,0
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	5,7	5,7	0,2	10,7	10,0
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	5,6	5,6	0,2	10,6	9,9
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	5,6	5,6	0,2	10,6	9,9
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	5,6	5,6	0,1	10,6	9,9
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	5,6	5,6	0,1	10,6	9,9
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	10,5	--	--	10,5	50,4
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	5,3	5,3	--	10,3	9,0
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	2,1	2,1	-0,9	9,1	15,0
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	6,1	--	--	6,1	28,5
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	4,2	--	--	4,2	26,7
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	0,7	--	--	0,7	40,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-9,7	-7,9	-10,9	-0,9	29,3
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-12,1	-2,1	5,7
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-10,0	-10,0	-13,0	-3,0	3,0
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-5,9	--	--	-5,9	36,8
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-6,8	--	--	-6,8	14,0
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-7,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-7,3	--	--	-7,3	36,1
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-8,8	--	--	-8,8	34,9
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-9,3	--	--	-9,3	33,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-14,9	-155,4	-153,6	-14,9	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zoetendaal 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	1,50	35,7	32,7	25,9	37,7	60,2
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	30,8	30,8	--	35,8	35,3
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	25,1	35,1	34,0
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	28,2	26,0	--	31,0	33,6
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	30,9	--	--	30,9	42,2
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	21,6	21,6	16,1	26,6	27,9
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	20,2	18,0	--	23,0	48,8
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	18,0	--	--	18,0	33,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	16,8	--	--	16,8	32,3
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	16,0	--	--	16,0	29,8
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	5,9	15,9	43,9
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	15,1	--	--	15,1	33,6
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	15,1	--	--	15,1	52,7
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	13,8	--	--	13,8	32,2
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	13,1	--	--	13,1	49,5
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	7,4	7,4	--	12,4	11,9
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	11,8	--	--	11,8	30,2
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	1,0	0,9	1,0	11,0	15,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	10,5	--	--	10,5	24,1
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	7,5	5,2	-0,3	10,2	10,9
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	7,5	5,2	-0,3	10,2	10,9
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	7,4	5,1	-0,3	10,1	10,8
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	7,4	5,1	-0,4	10,1	10,8
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,4
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	4,7	4,7	-0,7	9,7	10,4
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	9,7	--	--	9,7	28,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,4
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,4
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-1,2	8,8	17,3
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	3,4	3,4	-2,0	8,4	9,8
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	1,0	1,0	-2,0	8,0	14,7
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-0,4	-0,4	-3,4	6,6	13,3
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	0,9	0,9	--	5,9	5,4
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	5,8	--	--	5,8	41,8
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	5,3	--	--	5,3	20,7
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	3,4	--	--	3,4	26,6
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	3,2	--	--	3,2	43,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-5,6	-5,6	-8,7	1,4	8,1
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	0,2	--	--	0,2	23,2
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-9,7	-8,0	-11,0	-1,0	29,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	-3,0	--	--	-3,0	37,3
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-4,6	--	--	-4,6	18,6
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-4,9	--	--	-4,9	31,5
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-5,5
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-9,0	--	--	-9,0	12,5
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-12,9	--	--	-12,9	30,7
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-14,6	--	--	-14,6	28,7
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-15,4	--	--	-15,4	28,5
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-18,9	--	--	-18,9	25,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-21,7	-154,3	-150,6	-21,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zoetendaal 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Zoetendaal 1	183294,73	406777,78	5,00	37,4	34,7	27,4	39,7	61,7
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	33,0	33,0	--	38,0	37,0
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	26,7	36,7	35,0
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	29,8	27,6	--	32,6	34,8
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	31,9	--	--	31,9	42,7
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	23,1	23,1	17,6	28,1	28,9
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	22,3	20,0	--	25,0	50,4
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	20,1	--	--	20,1	35,1
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	19,2	--	--	19,2	34,2
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	18,3	--	--	18,3	31,6
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	7,9	17,9	45,3
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	17,1	--	--	17,1	54,3
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	16,7	--	--	16,7	34,8
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	15,5	--	--	15,5	33,6
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	15,3	--	--	15,3	51,2
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	2,9	2,9	2,9	12,9	17,1
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	12,5	--	--	12,5	30,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	12,2	--	--	12,2	25,2
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	7,1	7,1	--	12,1	11,0
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	11,6	--	--	11,6	29,4
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	4,4	4,4	1,4	11,4	17,6
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	8,6	6,3	0,8	11,3	11,5
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	8,5	6,2	0,8	11,2	11,5
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	8,5	6,2	0,7	11,2	11,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	8,4	6,2	0,7	11,2	11,4
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	0,9	10,9	18,7
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	5,9	5,9	0,4	10,9	11,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	5,8	5,8	0,4	10,8	11,0
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	5,8	5,8	0,3	10,8	11,0
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	4,6	4,6	-0,8	9,6	10,6
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	2,5	2,5	-0,5	9,5	15,8
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	7,1	--	--	7,1	42,5
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	6,9	--	--	6,9	22,0
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	5,5	--	--	5,5	28,2
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	0,5	0,5	--	5,5	4,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	5,4	--	--	5,4	45,1
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-2,8	-2,8	-5,8	4,2	10,5
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	2,1	--	--	2,1	24,6
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-7,3	-5,6	-8,6	1,4	31,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	-1,8	--	--	-1,8	37,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-1,9
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-3,0	--	--	-3,0	19,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-3,1	--	--	-3,1	32,7
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-4,5	--	--	-4,5	16,6
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-9,7	--	--	-9,7	33,4
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-13,2	--	--	-13,2	29,4
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-14,3	--	--	-14,3	29,2
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-14,3	--	--	-14,3	29,0
Rest		0,00	0,00	0,00	-20,2	-152,0	-148,9	-20,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zoetendaal 1a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	1,50	28,0	24,7	15,7	29,7	53,3
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	21,2	21,2	--	26,2	25,7
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	22,9	20,7	--	25,7	28,3
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	14,7	24,7	23,5
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	22,5	--	--	22,5	33,8
20	Luchtwater gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	12,9	12,9	7,4	17,9	19,2
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	14,4	12,2	--	17,2	42,9
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	10,0	--	--	10,0	25,5
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	9,7	--	--	9,7	23,2
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	9,6	--	--	9,6	28,1
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	8,8	--	--	8,8	46,4
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	2,8	2,8	--	7,8	7,3
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	7,5	--	--	7,5	25,9
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	7,1	--	--	7,1	20,8
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	6,1	--	--	6,1	21,5
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	-4,5	5,5	33,5
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	5,2	--	--	5,2	23,7
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	0,1	0,1	--	5,1	4,5
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	4,6	--	--	4,6	23,0
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	4,2	--	--	4,2	40,6
21	Luchtwater gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	-1,9	-1,9	-7,4	3,1	4,4
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	7,2
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	-0,5	-2,8	-8,2	2,3	2,9
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	-0,5	-2,8	-8,3	2,2	2,8
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	-0,6	-2,8	-8,3	2,2	2,8
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	2,1	--	--	2,1	17,6
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	-0,6	-2,9	-8,4	2,1	2,7
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	-3,4	-3,4	-8,9	1,6	2,2
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	-3,4	-3,4	-8,9	1,6	2,2
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	-3,5	-3,5	-8,9	1,6	2,1
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	-3,5	-3,5	-8,9	1,6	2,1
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	-3,5	-3,5	-9,0	1,5	2,1
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	-3,5	-3,5	-9,0	1,5	2,1
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	-3,5	-3,5	-9,0	1,5	2,0
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	-9,8	0,2	8,6
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	-6,8	-6,8	-9,8	0,2	6,9
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	-7,1	-7,1	-10,1	-0,1	6,6
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	-7,9	-7,9	-10,9	-0,9	5,8
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	-2,1	--	--	-2,1	33,8
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	-4,4	--	--	-4,4	35,9
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	-4,5	--	--	-4,5	35,6
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	-4,6	--	--	-4,6	18,6
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	-6,6	--	--	-6,6	16,4
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-15,7	-14,0	-17,0	-7,0	23,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-8,5	--	--	-8,5	27,9
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-8,1
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-9,4	--	--	-9,4	13,8
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-16,7	--	--	-16,7	4,8
08	Bestelbus	183666,72	406723,74	0,75	-20,7	--	--	-20,7	22,9
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-22,5	--	--	-22,5	21,0
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-24,0	--	--	-24,0	19,9
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-24,3	--	--	-24,3	19,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-25,4	-159,8	-160,7	-25,4	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0348ao0220v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zoetendaal 1a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Zoetendaal 1a	183320,36	406789,75	5,00	36,9	34,1	26,0	39,1	60,9
U01	Ruimte mobiele mestscheider	183580,66	406613,28	0,00	31,6	31,6	--	36,6	35,5
03	Laden/lossen varkens	183575,94	406623,66	1,00	--	--	24,9	34,9	33,2
25	Tractor inkuilen	183684,18	406624,89	1,50	30,8	28,6	--	33,6	35,8
17	Tractor laden dikke fractie	183575,06	406614,05	1,50	30,6	--	--	30,6	41,3
20	Luchtwasser gebouw 5	183629,26	406684,10	5,00	23,7	23,7	18,2	28,7	29,4
13	Tractor aanvoer kuilvoer	183667,81	406723,98	1,50	21,3	19,1	--	24,1	49,4
06	Vullen silo's	183684,41	406664,71	1,00	22,8	--	--	22,8	37,8
01	Laden/lossen varkens	183679,03	406675,26	1,00	20,2	--	--	20,2	33,4
05	Vullen silo's	183657,85	406658,14	1,00	19,1	--	--	19,1	34,1
10	Tractor	183686,19	406622,38	1,50	17,5	--	--	17,5	35,5
10	Tractor	183668,09	406723,84	1,50	16,5	--	--	16,5	53,7
02	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183536,40	406612,74	1,00	--	--	6,2	16,2	43,6
15	Dunne fractie laden, overpompen	183514,96	406604,88	1,00	14,6	--	--	14,6	27,5
09	Vrachtwagen voer en diversen	183669,02	406724,54	1,00	14,1	--	--	14,1	50,0
08	Propaan lossen	183669,89	406640,51	1,00	13,5	--	--	13,5	31,5
34	Roerwerk (5 stuks)	183666,89	406647,71	8,00	3,4	3,4	3,4	13,4	17,5
11	Tractor	183672,34	406669,00	1,50	13,3	--	--	13,3	31,2
U02	Ruimte mobiele mestscheider	183571,94	406608,38	0,00	7,5	7,5	--	12,5	11,4
33	Voervijzel (2 stuks)	183684,24	406665,76	1,00	5,4	5,4	2,4	12,4	18,7
04	Laadlift	183574,82	406622,41	1,00	--	--	2,1	12,1	19,9
32	Voervijzel (5 stuks)	183661,13	406660,36	1,00	4,7	4,7	1,7	11,7	17,9
09	Spui/spoelwater, overpompen	183557,78	406622,01	1,00	11,6	--	--	11,6	29,3
40	Ventilator 820mm	183661,77	406620,95	11,20	8,7	6,5	1,0	11,5	11,6
41	Ventilator 820mm	183662,28	406619,70	11,20	8,7	6,4	1,0	11,4	11,6
42	Ventilator 820mm	183663,20	406617,53	11,20	8,6	6,4	0,9	11,4	11,5
43	Ventilator 820mm	183663,85	406616,23	11,20	8,6	6,3	0,9	11,3	11,5
44	Ventilator 920mm	183653,47	406643,32	11,00	6,2	6,2	0,8	11,2	11,3
47	Ventilator 920mm	183654,37	406644,52	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
45	Ventilator 920mm	183653,94	406642,31	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
48	Ventilator 920mm	183654,84	406643,43	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
46	Ventilator 920mm	183654,48	406641,33	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,3
49	Ventilator 920mm	183655,35	406642,27	11,00	6,2	6,2	0,7	11,2	11,2
50	Ventilator 920mm	183655,93	406641,30	11,00	6,1	6,1	0,6	11,1	11,2
21	Luchtwasser gebouw 12	183724,40	406614,55	7,00	5,1	5,1	-0,4	10,1	11,0
14	Vrachtwagen afvoer dikke fractie	183536,65	406612,60	1,00	9,4	--	--	9,4	44,8
07	Lossen bijproduct	183666,93	406640,08	1,00	9,4	--	--	9,4	24,4
31	Voervijzel (1 stuks)	183665,74	406674,40	1,00	0,9	0,9	-2,2	7,8	14,1
14	Tractor stationair	183656,47	406692,73	1,50	5,5	--	--	5,5	28,1
13	Tractor stationair	183552,28	406625,24	1,50	2,1	--	--	2,1	24,5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	183668,96	406723,01	1,00	1,5	--	--	1,5	41,1
30	Kadaverkoeling	183573,70	406639,19	1,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	0,4
11	Tractor	183520,95	406622,10	1,50	0,1	--	--	0,1	39,8
12	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	183523,60	406616,29	1,00	-1,8	--	--	-1,8	34,0
12	Tractor stationair	183673,78	406665,96	1,50	-2,2	--	--	-2,2	20,5
03	Personenauto	183665,88	406723,03	0,75	-11,2	-9,4	-12,5	-2,5	27,9
U03	Ruimte mobiele mestscheider	183580,81	406591,66	0,00	-8,5	-8,5	--	-3,5	-4,5
02	Laadlift	183679,64	406673,05	1,00	-5,4	--	--	-5,4	15,6
07	Bestelbus	183533,31	406615,54	0,75	-12,4	--	--	-12,4	30,3
06	Bestelbus	183522,67	406619,97	0,75	-13,0	--	--	-13,0	30,4
04	Personenauto	183522,57	406621,46	0,75	-13,7	--	--	-13,7	29,0
05	Personenauto	183532,81	406616,62	0,75	-15,0	--	--	-15,0	28,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-15,4	-155,2	-150,0	-15,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen