



## **Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Blauwstraat 4 Sint-Anthonis**

Datum: 23 september 2025

Projectnummer: 2021.1715

Ter attentie van: [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

In afschrift aan: [REDACTED]

De initiatiefnemer is eigenaar van het perceel ter plaatse van de Blauwstraat 4 te Sint-Anthonis waar hij een rundveehouderij exploiteert. Met uitzondering van de zuidelijke loods worden alle bedrijfsgebouwen gesloopt. Hier komen twee woningen voor in de plaats. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

### **Beoordeling**

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het project niet vergunningsplichtig is voor wat betreft het onderdeel stikstof. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1 en AERIUS Calculator versie 2024.2.1.

### **Ligging projectgebied**

Het projectgebied ligt in het buitengebied van Sint-Anthonis. In de huidige situatie zijn er binnen projectgebied een aantal stallen, een vaste mestopslag, een werktuigenberging, een sleufsilos en bedrijfswoning met garage aanwezig.



*Figuur 1 Luchtfoto projectgebied*

#### **Reland**

Mgr. Bekkersstraat 56 | 5846 AJ | Ledeacker

Hurksestraat 60 | 5652 AL | Eindhoven

Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949

M [info@reland.nl](mailto:info@reland.nl)

#### **Reland B.V.**

KvK 70995702

IBAN NL07 RABO 0329319876

BTW 858539470 B01

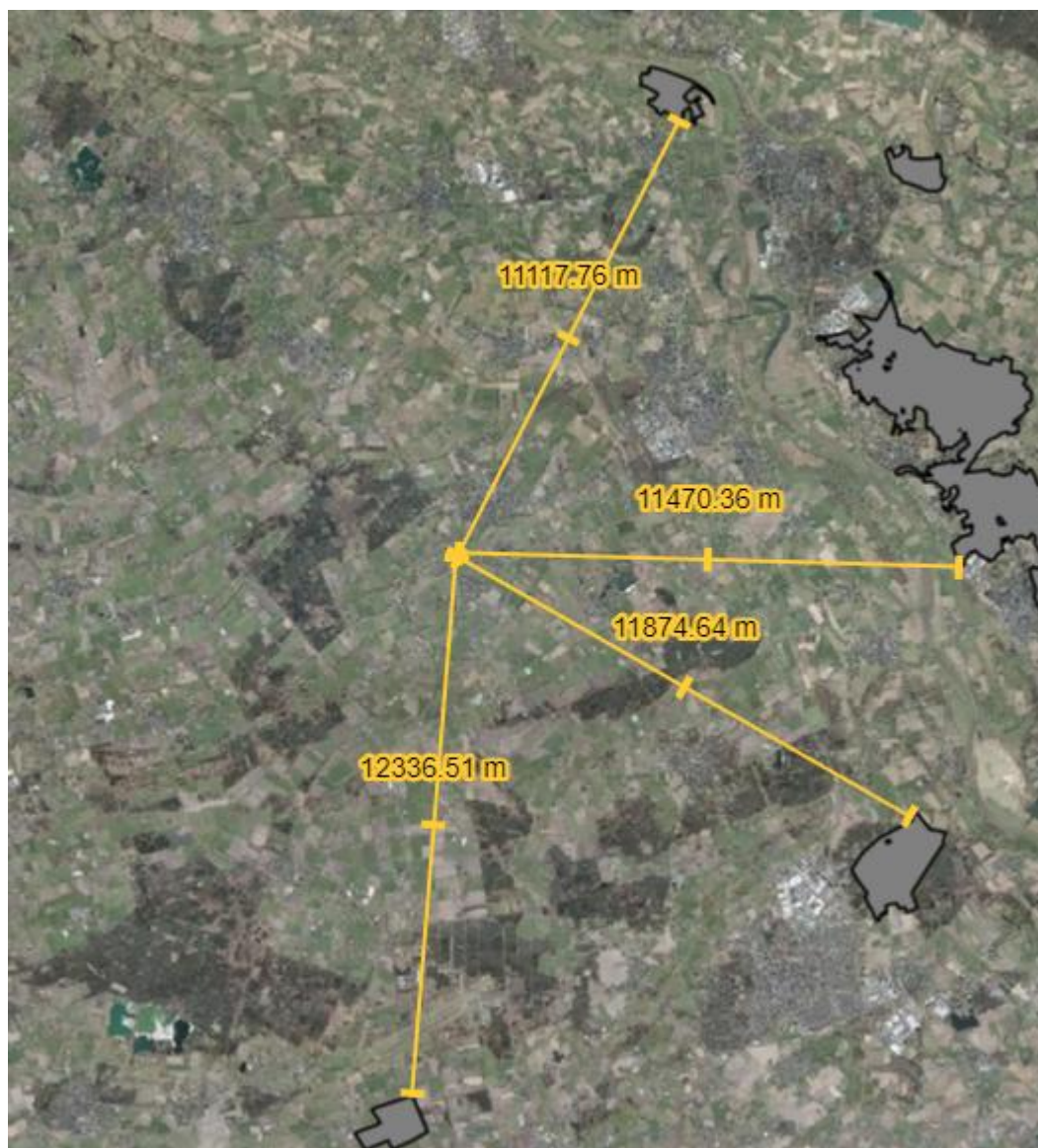
#### **Reland Adviseurs B.V.**

KvK 63631997

IBAN NL43 RABO 0304875422

BTW 855324338 B01

Het projectgebied is gelegen op circa 11 tot 12 kilometer afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' 'Oeffelter Meent' 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Maasduinen'.



*Figuur 2 Projectgebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden*

### Het bouwplan

Op de locatie worden een twee woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fase te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het projectvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de

orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het projectvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van stikstof. Indien er wel sprake is van een significante toename dan dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

## Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwphase. Onderstaand zal de sloop- en bouwphase uiteen worden gezet.

### Sloopfase

Alle bedrijfsbebouwing wordt gesloopt met uitzondering van de meest zuidelijke loods. De totaal te slopen bedrijfsbebouwing bedraagt circa 3.121 m<sup>2</sup>. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het plangebied. De te slopen bebouwing bestaat uit de gebouwen met een footprint van circa 3.121 m<sup>2</sup>. De gemiddelde gebouwhoogte van de bedrijfsgebouwen bedraagt 5,8 meter. Op basis van deze footprint en de gemiddelde gebouwhoogte is het maximaal bouwvolume binnen het plangebied bepaald. Dit bedraagt 18.102 m<sup>3</sup>;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 4.256 m<sup>3</sup>;
- Om te sloop van deze bedrijfsbebouwing te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het sloopaafval weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 12,5 m<sup>3</sup>;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten;
- Daarnaast wordt er ook zand aangevoerd;
- Voor het grondverzet wordt een shovel gebruikt.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

| Activiteit         | Hoeveelheid          | Eenheid                 | Werktuig   | Aantal dagen | Uren/dag | Uren/jaar |
|--------------------|----------------------|-------------------------|------------|--------------|----------|-----------|
| Sloopwerkzaamheden | 4.256 m <sup>3</sup> | 500 m <sup>3</sup> /dag | Sloopkraan | 8,5          | 8        | 68        |

| Activiteit         | Hoeveelheid          | Eenheid                    | Werktuig    | Aantal | Min/wagen | Uren/jaar |
|--------------------|----------------------|----------------------------|-------------|--------|-----------|-----------|
| Afvoer sloopaafval | 4.256 m <sup>3</sup> | 12,5 m <sup>3</sup> /wagen | Vrachtwagen | 340    | 3         | 17        |
| Grondverzet        |                      |                            | Shovel      | 3      | 8         | 24        |
| Aanvoer zand       | 3.121 m <sup>3</sup> | 25 m <sup>3</sup> /wagen   | Vrachtwagen | 125    | 3         | 7         |

De inzet van de sloopkraan, shovel en het laden van het slooppafval leidt tot het volgende gebruik:

| Type werktuig | Klasse                                               | Bedrijfstijd (uur/jaar) | Verbruik (l/uur)  | Verbruik (l/jaar) | Adblue verbruik (l/jaar) |
|---------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|
| Sloopkraan    | STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR | 68                      | 13,5 <sup>1</sup> | 918               | 64                       |
| Vrachtwagen   | STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR | 24                      | 19                | 456               | 31                       |
| Shovel        | STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR | 24                      | 12                | 288               | 20                       |

De werkzaamheden tijdens de aanlegfase leiden tot de volgende verkeersbewegingen:

| Activiteit                   | Hoeveelheid          | Eenheid                    | Wagens | Bewegingen | Aantal/jaar |
|------------------------------|----------------------|----------------------------|--------|------------|-------------|
| Afvoer slooppafval           | 4.256 m <sup>3</sup> | 12,5 m <sup>3</sup> /wagen | 340    | 680        | 680         |
| Aanvoer en afvoer sloopkraan |                      |                            | 1      | 2          | 2           |
| Aanvoer en afvoer shovel     |                      |                            | 1      | 2          | 2           |
| Aanvoer zand                 | 3.121 m <sup>3</sup> | 25 m <sup>3</sup> /wagen   | 125    | 250        | 250         |
| Personeel                    |                      |                            | 1      | 20         | 20          |

Verder is er tijdens de sloopfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Er is sprake van een koude start bij voertuigen waarbij de motor 2 uur of langer uit is. De voertuigen komen bij de projectlocatie aan met een warme motor en vertrekken met een koude motor. Doordat er op basis van de "Handreiking koude start" van 2 oktober 2024 sprake is van een warme motor na 10 tot 30 seconden zal de koude start enkel plaatsvinden op de projectlocatie. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

#### Bouwfase

Bij de bouw van de twee woningen zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn de draaiuren met bijbehorend brandstofverbruik zoals weergegeven in figuur 3, ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend.

De gegevens zoals weergegeven in figuur 3 zijn gebaseerd op de omvang van het voorgenomen bouwproject. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn.

<sup>1</sup> TNO-rapport, 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van emissiereductie bij inzet uitstootvrij bouw materieel', 14 april 2022.

| Berekening emissies inzet materieel |                          | Categorie | Draaiuren   | Vermogen | Soort brandstof | Brandstofverbruik | adblue |        |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|----------|-----------------|-------------------|--------|--------|
| Naam                                | Bouwjaar of STAGE-klasse |           | uren totaal | kW       |                 | l/uur             | liter  | l/uur  |
| Mobiele kraan 10 ton                | Stage IV                 | D         | 4           | 84       | Diesel          | 6                 | 24     | 0,42   |
| Graafmachine (15 ton)               | Stage V                  | D         | 16          | 100      | Diesel          | 18,72             | 299,52 | 1,3104 |
| Betonpomp                           | Stage V                  | D         | 3           | 200      | Diesel          | 19,06             | 57,18  | 1,3342 |
| Shovel 120 kW                       | Stage V                  | D         | 12          | 120      | Diesel          | 11,65             | 139,8  | 0,8155 |
| Wals (3,5 ton)                      | Stage V                  | A         | 3           | 40       | Diesel          | 6,8               | 20,4   |        |
| Trilplaat 6 ton                     | Stage V                  | A         | 3           | 9        | Diesel          | 1,3               | 3,9    |        |
| Stampen                             | Stage IV                 | A         | 3           | 2,2      | Diesel          | 0,3               | 0,9    |        |

*Figuur 3 Inzet mobiele werktuigen*

Ook is er tijdens de bouwfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

### Gebruiksfasen

Er wordt uitgegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. Deze nieuwe vrijstaande woningen in het buitengebied hebben volgens de cijfers van het CROW ('Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen', publicatie 744) een verkeersaantrekkende werking van gemiddeld 8,2 motorvoertuigen per etmaal per woning. In totaal zal het aantal verkeersbewegingen dus toenemen met gemiddeld 16,4 bewegingen.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

## Rekenresultaat

AERIUS Calculator heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Blauwstraat 4,  
- Sint-Anthonis

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.1715  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rkas2knBFHri  
22 september 2025, 11:20  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Sloopfase Blauwstraat 4 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,6 kg/j                | 15,7 kg/j               |

### Resultaten

Sloopfase Blauwstraat 4 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                | -       | -      |

*Figuur 4 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Blauwstraat 4,  
- Sint-Anthonis

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.1715  
Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S41gxDMhnYof  
23 september 2025, 16:19  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,2 kg/j                | 1,6 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |

*Figuur 5 Resultaat AERIUS projectberekening*

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ( $> 0,00$  mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het project. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van het plan aan de Blauwstraat 4 in Sint Anthonis.



Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Blauwstraat 4,  
- Sint-Anthonis

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.1715  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rkas2knBFHri  
22 september 2025, 11:20  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Sloofase Blauwstraat 4 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,6 kg/j                | 15,7 kg/j               |

### Resultaten

Sloofase Blauwstraat 4 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

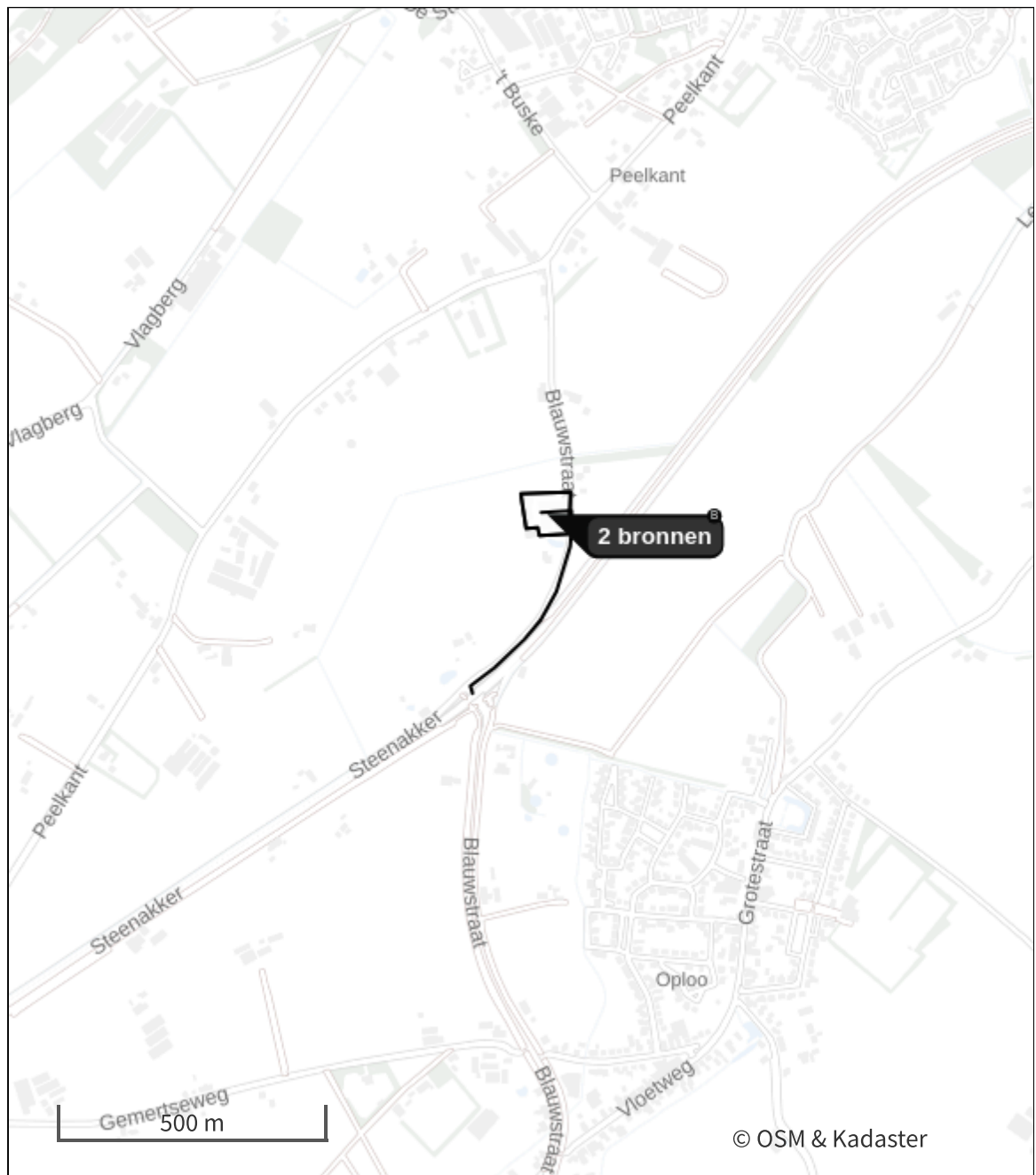
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Sloopfase Blauwstraat 4 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen sloop | 0,4 kg/j                | 2,5 kg/j                |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                           | 0,1 kg/j                | 11,2 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk                                                                       | 42,3 g/j                | 1,9 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase  
Blauwstraat 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam                                         | Coördinaat        | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 1                   | Maasduinen & Maasduinen Lg14 (9 km)          | X:196620 Y:407971 | -                             |
| 2                   | Maasduinen Lg13 (10 km)                      | X:197018 Y:407947 | -                             |
| 3                   | Maasduinen Lg10 (10 km)                      | X:197602 Y:406634 | -                             |
| 4                   | Maasduinen H7150 (10 km)                     | X:197603 Y:407014 | -                             |
| 5                   | Maasduinen H4030 (10 km)                     | X:197274 Y:408117 | -                             |
| 6                   | Maasduinen Lg06 (10 km)                      | X:198449 Y:404988 | -                             |
| 7                   | Maasduinen H91E0C (10 km)                    | X:198487 Y:405000 | -                             |
| 8                   | Maasduinen H2330 (10 km)                     | X:198474 Y:406054 | -                             |
| 9                   | Maasduinen Lg04 (11 km)                      | X:198371 Y:406803 | -                             |
| 10                  | Maasduinen ZGH7110B (11 km)                  | X:198371 Y:406802 | -                             |
| 11                  | Maasduinen H3160 (11 km)                     | X:198399 Y:406755 | -                             |
| 12                  | Maasduinen H4010A (11 km)                    | X:198357 Y:406886 | -                             |
| 13                  | Maasduinen H3130 (11 km)                     | X:198443 Y:407075 | -                             |
| 14                  | Maasduinen H2310 (12 km)                     | X:200357 Y:403052 | -                             |
| 15                  | Maasduinen H7110B (12 km)                    | X:200436 Y:404754 | -                             |
| 16                  | Maasduinen H9120 (13 km)                     | X:201086 Y:405050 | -                             |
| 17                  | Maasduinen Lg09 (13 km)                      | X:201914 Y:402924 | -                             |
| 18                  | Maasduinen H91D0 (14 km)                     | X:201962 Y:402302 | -                             |
| 19                  | Maasduinen H9190 (17 km)                     | X:204958 Y:398050 | -                             |
| 20                  | Maasduinen H91F0 (22 km)                     | X:207856 Y:392438 | -                             |
| 21                  | Maasduinen H6120 (23 km)                     | X:208168 Y:392169 | -                             |
| 22                  | Maasduinen H6430C (23 km)                    | X:208308 Y:392097 | -                             |
| 23                  | Oeffelter Meent (11 km)                      | X:193042 Y:413153 | -                             |
| 24                  | Oeffelter Meent H6510A (11 km)               | X:192975 Y:413218 | -                             |
| 25                  | Oeffelter Meent H6120 (11 km)                | X:193216 Y:413215 | -                             |
| 26                  | Boschhuizerbergen (11 km)                    | X:197648 Y:396237 | -                             |
| 27                  | Boschhuizerbergen H2330 (12 km)              | X:197939 Y:396117 | -                             |
| 28                  | Boschhuizerbergen H2310 (12 km)              | X:198336 Y:396504 | -                             |
| 29                  | Boschhuizerbergen H5130 (12 km)              | X:198082 Y:395993 | -                             |
| 30                  | Boschhuizerbergen H3130 (12 km)              | X:198804 Y:396982 | -                             |
| 31                  | Boschhuizerbergen H91D0 (12 km)              | X:198860 Y:396742 | -                             |
| 32                  | Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)           | X:187321 Y:390676 | -                             |
| 33                  | Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)   | X:187315 Y:390655 | -                             |
| 34                  | Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (13 km)      | X:186965 Y:389930 | -                             |
| 35                  | Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (13 km) | X:186787 Y:389873 | -                             |
| 36                  | Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (23 km)     | X:192682 Y:380599 | -                             |
| 37                  | Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (23 km)    | X:192861 Y:380152 | -                             |
| 38                  | Zeldersche Driessen (13 km)                  | X:198328 Y:411826 | -                             |
| 39                  | Zeldersche Driessen H91F0 (13 km)            | X:198466 Y:411841 | -                             |
| 40                  | Zeldersche Driessen H9120 (13 km)            | X:198481 Y:411933 | -                             |
| 41                  | Zeldersche Driessen H6120 (13 km)            | X:198951 Y:411547 | -                             |
| 42                  | Zeldersche Driessen H6430C (13 km)           | X:198918 Y:411597 | -                             |
| 43                  | Sint Jansberg (14 km)                        | X:192234 Y:416669 | -                             |
| 44                  | Sint Jansberg L91E0C (14 km)                 | X:192256 Y:416675 | -                             |
| 45                  | Sint Jansberg H9120 (14 km)                  | X:192008 Y:416762 | -                             |
| 46                  | Sint Jansberg H7210 (14 km)                  | X:192431 Y:416649 | -                             |
| 47                  | Sint Jansberg Lg05 (14 km)                   | X:192475 Y:416707 | -                             |
| 48                  | Sint Jansberg H91D0 (14 km)                  | X:192432 Y:416737 | -                             |
| 49                  | Sint Jansberg H91E0C (14 km)                 | X:192461 Y:416784 | -                             |
| 50                  | De Bruuk (16 km)                             | X:194462 Y:418744 | -                             |
| 51                  | De Bruuk H6410 (17 km)                       | X:193892 Y:419145 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                            | Coördinaat        | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 52                  | De Bruuk H7140A (17 km)                         | X:194456 Y:418953 | -                             |
| 53                  | De Bruuk H7230 (17 km)                          | X:193983 Y:419275 | -                             |
| 54                  | De Bruuk H91E0C (17 km)                         | X:194812 Y:419133 | -                             |
| 55                  | De Bruuk H6230vka (17 km)                       | X:194414 Y:419367 | -                             |
| 56                  | Reichswald (18 km)                              | X:200241 Y:416844 | -                             |
| 57                  | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (21 km) | X:196607 Y:423096 | -                             |
| 58                  | NSG Kranenburger Bruch (21 km)                  | X:198932 Y:422022 | -                             |
| 59                  | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Duffel) (22 km)  | X:195051 Y:424748 | -                             |
| 60                  | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)            | X:211495 Y:408913 | -                             |
| 61                  | Rijntakken (25 km)                              | X:195122 Y:427463 | -                             |

## Sloopfase Blauwstraat 4, Rekenjaar 2025

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                           | Mobiele werktuigen                              | NO <sub>x</sub>        | 2,5 kg/j  |                    |                 |          |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
|                                | sloop                                           | NH <sub>3</sub>        | 0,4 kg/j  |                    |                 |          |
| Locatie                        | X:188366,55                                     |                        |           |                    |                 |          |
|                                | Y:403068,12                                     |                        |           |                    |                 |          |
| Oppervlakte                    | 0,66 ha                                         |                        |           |                    |                 |          |
| Naam                           | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Sloopkraan                     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 918 l/j                | 68 u/j    | 64 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|                                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Stationair draaien vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 456 l/j                | 24 u/j    | 31 l/j             | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
|                                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Shovel                         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 288 l/j                | 24 u/j    | 20 l/j             | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|                                |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 69,1 g/j |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer sloopfase       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:188374,35 Y:402901,47 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 474,03 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 42,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar                |        | 10,0 %          |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 934,0 /jaar               |        | 10,0 %          |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 11,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:188366,55<br>Y:403068,12 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Oppervlakte               | 0,66 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 10,0 /jaar                 |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 472,0 /jaar                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Blauwstraat 4,  
- Sint-Anthonis

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.1715  
Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S41gxDMhnYof  
23 september 2025, 16:19  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,2 kg/j                | 1,6 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

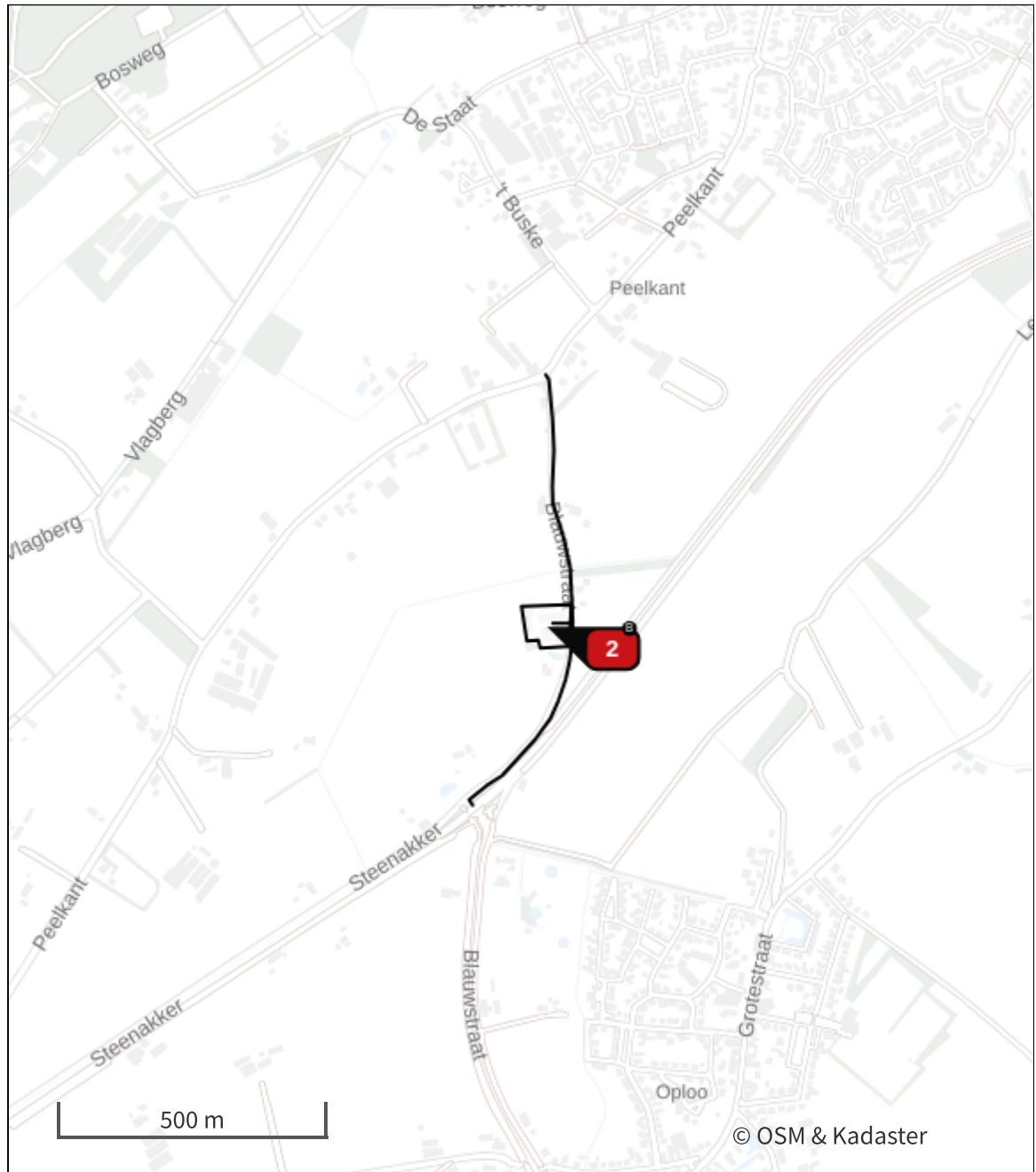
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen |                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div>   | Verkeer   Koude start: overig   Koude start | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                             | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam                                         | Coördinaat        | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 1                   | Maasduinen & Maasduinen Lg14 (9 km)          | X:196620 Y:407971 | -                             |
| 2                   | Maasduinen Lg13 (10 km)                      | X:197018 Y:407947 | -                             |
| 3                   | Maasduinen Lg10 (10 km)                      | X:197602 Y:406634 | -                             |
| 4                   | Maasduinen H7150 (10 km)                     | X:197603 Y:407014 | -                             |
| 5                   | Maasduinen H4030 (10 km)                     | X:197274 Y:408117 | -                             |
| 6                   | Maasduinen Lg06 (10 km)                      | X:198449 Y:404988 | -                             |
| 7                   | Maasduinen H91E0C (10 km)                    | X:198487 Y:405000 | -                             |
| 8                   | Maasduinen H2330 (10 km)                     | X:198474 Y:406054 | -                             |
| 9                   | Maasduinen Lg04 (11 km)                      | X:198371 Y:406803 | -                             |
| 10                  | Maasduinen ZGH7110B (11 km)                  | X:198371 Y:406802 | -                             |
| 11                  | Maasduinen H3160 (11 km)                     | X:198399 Y:406755 | -                             |
| 12                  | Maasduinen H4010A (11 km)                    | X:198357 Y:406886 | -                             |
| 13                  | Maasduinen H3130 (11 km)                     | X:198443 Y:407075 | -                             |
| 14                  | Maasduinen H2310 (12 km)                     | X:200357 Y:403052 | -                             |
| 15                  | Maasduinen H7110B (12 km)                    | X:200436 Y:404754 | -                             |
| 16                  | Maasduinen H9120 (13 km)                     | X:201086 Y:405050 | -                             |
| 17                  | Maasduinen Lg09 (13 km)                      | X:201914 Y:402924 | -                             |
| 18                  | Maasduinen H91D0 (14 km)                     | X:201962 Y:402302 | -                             |
| 19                  | Maasduinen H9190 (17 km)                     | X:204958 Y:398050 | -                             |
| 20                  | Maasduinen H91F0 (22 km)                     | X:207856 Y:392438 | -                             |
| 21                  | Maasduinen H6120 (23 km)                     | X:208168 Y:392169 | -                             |
| 22                  | Maasduinen H6430C (23 km)                    | X:208308 Y:392097 | -                             |
| 23                  | Oeffelter Meent (11 km)                      | X:193042 Y:413153 | -                             |
| 24                  | Oeffelter Meent H6510A (11 km)               | X:192975 Y:413218 | -                             |
| 25                  | Oeffelter Meent H6120 (11 km)                | X:193216 Y:413215 | -                             |
| 26                  | Boschhuizerbergen (11 km)                    | X:197648 Y:396237 | -                             |
| 27                  | Boschhuizerbergen H2330 (12 km)              | X:197939 Y:396117 | -                             |
| 28                  | Boschhuizerbergen H2310 (12 km)              | X:198336 Y:396504 | -                             |
| 29                  | Boschhuizerbergen H5130 (12 km)              | X:198082 Y:395993 | -                             |
| 30                  | Boschhuizerbergen H3130 (12 km)              | X:198804 Y:396982 | -                             |
| 31                  | Boschhuizerbergen H91D0 (12 km)              | X:198860 Y:396742 | -                             |
| 32                  | Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)           | X:187321 Y:390676 | -                             |
| 33                  | Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)   | X:187315 Y:390655 | -                             |
| 34                  | Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (13 km)      | X:186965 Y:389930 | -                             |
| 35                  | Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (13 km) | X:186787 Y:389873 | -                             |
| 36                  | Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (23 km)     | X:192682 Y:380599 | -                             |
| 37                  | Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (23 km)    | X:192861 Y:380152 | -                             |
| 38                  | Zeldersche Driessen (13 km)                  | X:198328 Y:411826 | -                             |
| 39                  | Zeldersche Driessen H91F0 (13 km)            | X:198466 Y:411841 | -                             |
| 40                  | Zeldersche Driessen H9120 (13 km)            | X:198481 Y:411933 | -                             |
| 41                  | Zeldersche Driessen H6120 (13 km)            | X:198951 Y:411547 | -                             |
| 42                  | Zeldersche Driessen H6430C (13 km)           | X:198918 Y:411597 | -                             |
| 43                  | Sint Jansberg (14 km)                        | X:192234 Y:416669 | -                             |
| 44                  | Sint Jansberg L91E0C (14 km)                 | X:192256 Y:416675 | -                             |
| 45                  | Sint Jansberg H9120 (14 km)                  | X:192008 Y:416762 | -                             |
| 46                  | Sint Jansberg H7210 (14 km)                  | X:192431 Y:416649 | -                             |
| 47                  | Sint Jansberg Lg05 (14 km)                   | X:192475 Y:416707 | -                             |
| 48                  | Sint Jansberg H91D0 (14 km)                  | X:192432 Y:416737 | -                             |
| 49                  | Sint Jansberg H91E0C (14 km)                 | X:192461 Y:416784 | -                             |
| 50                  | De Bruuk (16 km)                             | X:194462 Y:418744 | -                             |
| 51                  | De Bruuk H6410 (17 km)                       | X:193892 Y:419145 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                            | Coördinaat        | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 52                  | De Bruuk H7140A (17 km)                         | X:194456 Y:418953 | -                             |
| 53                  | De Bruuk H7230 (17 km)                          | X:193983 Y:419275 | -                             |
| 54                  | De Bruuk H91E0C (17 km)                         | X:194812 Y:419133 | -                             |
| 55                  | De Bruuk H6230vka (17 km)                       | X:194414 Y:419367 | -                             |
| 56                  | Reichswald (18 km)                              | X:200241 Y:416844 | -                             |
| 57                  | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (21 km) | X:196607 Y:423096 | -                             |
| 58                  | NSG Kranenburger Bruch (21 km)                  | X:198932 Y:422022 | -                             |
| 59                  | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)  | X:195051 Y:424748 | -                             |
| 60                  | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)            | X:211495 Y:408913 | -                             |
| 61                  | Rijntakken (25 km)                              | X:195122 Y:427463 | -                             |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:188405,31 Y:403074,59 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 971,68 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 16,4 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie     | X:188366,55<br>Y:403068,12 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 0,66 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 8,2 /etmaal  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>