

4 mei 2023 | WEGVERKEERSLAWAAI

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Colofon

Onderzoek wegverkeerslawaaï Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Projectnummer: 2023.2597

Status: Definitief

Datum: 4 mei 2023

Opdrachtgever

Reland Adviseurs B.V.

Projectlocatie

Blauwstraat 4

5845 EK te Sint Anthonis

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

[REDACTED]

Senior Adviseur

085-1063120

[REDACTED]

© mei 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding	1
1.1 De gewenste ontwikkeling	1
1.2 Locatie	1
1.3 Doelstelling en leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Lokaal beleid	3
HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden	4
3.1 Verkeersgegevens	4
3.2 Rekenmodel	4
HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing	5
4.1 Resultaten	5
4.2 Toetsing	7
4.2.1 Wet geluidhinder	7
4.2.2 Wet ruimtelijke ordening	8
4.2.3 Geluidwering gevels	8
HOOFDSTUK 5 Maatregelen	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Maatregelen bij de ontvanger	10
HOOFDSTUK 6 Samenvatting en conclusies	11

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens en tekening
2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel
3. Resultaten rekenmodel

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 De gewenste ontwikkeling

Het voornemen bestaat, om aan de Blauwstraat 4 te Sint Anthonis, de intensieve veehouderij te staken en hier 2 nieuwe woningen op te richten. In het kader van de ruimtelijke ordening procedure, dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai te worden uitgevoerd. Ter hoogte van de locatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Buitengebied Sint Anthonis 2013", d.d. 04-02-2015.

De beoogde situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Beoogde situatie (bron: Agron Advies)

1.2 Locatie

Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van de kom van Sint Anthonis en aan de noordzijde van de kom van Oploo (aangegeven in figuur 2).



Figuur 2. Ligging locatie (bron: BAG-viewer)



Op basis van de Wet geluidhinder¹ (Wgh), is het plangebied gelegen binnen de zone van de wegen Blauwstraat en de N272.

1.3 Doelstelling en leeswijzer

Het onderzoek wegverkeerslawaaï heeft als doel, het bepalen van de geluidbelasting op (de gevel van) woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van wegen, zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing, dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en achtergronden die in dit onderzoek worden gebruikt. De beoordeling van de geluidbelasting wordt beschreven in hoofdstuk 4. Eventueel te nemen maatregelen worden beschouwd in hoofdstuk 5. Ten slotte volgen in hoofdstuk 6 de conclusies.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227>



HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De planlocatie is in “stedelijk gebied” gelegen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake van is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Deze bedraagt 2, 3 of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek is als groepsreductie opgenomen in het rekenmodel.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder, geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Lokaal beleid

De gemeente Land van Cuijk heeft geen eigen “Hogere Waarde beleid”. Een Hogere Waarde procedure wordt gestart, indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat het, gelet op artikel 110a van de Weg geluidhinder en gelet op het gestelde onder lid 1, niet redelijk is te verlangen dat geluidbelasting (verder) verlaagd wordt tot de voorkeurswaarde door:

- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.



HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden

3.1 Verkeersgegevens

Op 3 mei 2023 zijn door de Provincie Noord-Brabant, de benodigde verkeersgegevens verstrekt voor het basisjaar 2019 en de prognosejaren 2030 en 2040.

De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) 2022². De BBMA versie S203 is in november 2022 vrijgegeven door de Provincie Noord-Brabant. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten.

Het maatgevende jaar voor het berekenen van de geluidbelasting is 2033. Omdat de verkeersintensiteiten voor de betrokken wegen in 2040 beperkt hoger zijn dan voor 2030, zijn de intensiteiten voor 2040 worst case, als uitgangspunt genomen voor de berekening van de geluidbelasting in 2033.

De rijsnelheid op de Blauwstraat bedraagt 60 km/uur en op de N272 80 km/uur. Het wegdek op de Blauwstraat betreft een referentiewegdek en op de N272 ligt een SMA 0/5 wegdek.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De gebouwen ingevoerd op basis van het 3d model geluid³ van Pdok. De standaard bodemverharding is ingesteld op een factor 0,5. De bodemgebieden zijn overgenomen uit het BGT (Pdok)⁴.

3.2 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Per zijde van de beoogde ligging van de woningen is 1 toetspunt ingevoerd met een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter (3 bouwlagen).

² <https://bbma.brabant.nl/hoofdstuk/contact-datasets-en-verkeersmodellen-opvragen>

³ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/3d-geluid-1>

⁴ <https://app.pdok.nl/lv/bgt/download-viewer/>



HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing

4.1 Resultaten

Navolgend zijn de rekenresultaten van de Blauwstraat, N272 en de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven in respectievelijk de tabellen 1, 2 en 3.

Tabel 1. Geluidbelasting Blauwstraat voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>48</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		<i>58</i>	<i>n.v.t.</i>
Boerderij - 01	1,5	50	55
Boerderij - 01	4,5	51	56
Boerderij - 01	7,5	50	55
Boerderij - 02	1,5	46	51
Boerderij - 02	4,5	46	51
Boerderij - 02	7,5	46	51
Boerderij - 03	1,5	35	40
Boerderij - 03	4,5	37	42
Boerderij - 03	7,5	33	38
Boerderij - 04	1,5	47	52
Boerderij - 04	4,5	47	52
Boerderij - 04	7,5	47	52
Schuurwoning - 01	1,5	46	51
Schuurwoning - 01	4,5	47	52
Schuurwoning - 01	7,5	47	52
Schuurwoning - 02	1,5	43	48
Schuurwoning - 02	4,5	45	50
Schuurwoning - 02	7,5	43	48
Schuurwoning - 03	1,5	6	11
Schuurwoning - 03	4,5	17	22
Schuurwoning - 03	7,5	26	31
Schuurwoning - 04	1,5	41	46
Schuurwoning - 04	4,5	43	48
Schuurwoning - 04	7,5	43	48

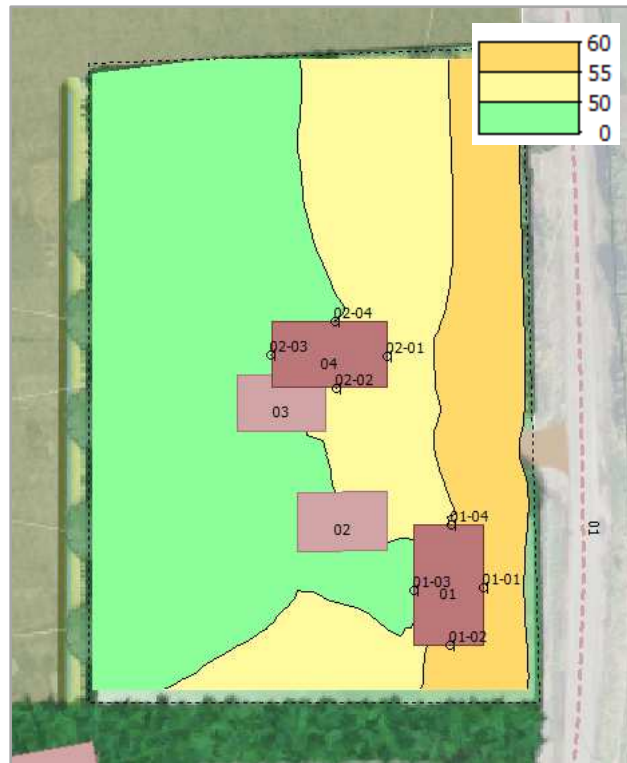
Tabel 2. Geluidbelasting N272 voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>48</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		<i>58</i>	<i>n.v.t.</i>
Boerderij - 01	1,5	48	50
Boerderij - 01	4,5	49	51
Boerderij - 01	7,5	50	52
Boerderij - 02	1,5	48	50
Boerderij - 02	4,5	49	51
Boerderij - 02	7,5	50	52
Boerderij - 03	1,5	39	41
Boerderij - 03	4,5	40	42
Boerderij - 03	7,5	39	41
Boerderij - 04	1,5	44	46

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>48</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		<i>58</i>	<i>n.v.t.</i>
Boerderij - 04	4,5	45	47
Boerderij - 04	7,5	43	45
Schuurwoning - 01	1,5	45	47
Schuurwoning - 01	4,5	47	49
Schuurwoning - 01	7,5	47	49
Schuurwoning - 02	1,5	44	46
Schuurwoning - 02	4,5	46	48
Schuurwoning - 02	7,5	46	48
Schuurwoning - 03	1,5	18	20
Schuurwoning - 03	4,5	27	29
Schuurwoning - 03	7,5	33	35
Schuurwoning - 04	1,5	38	40
Schuurwoning - 04	4,5	40	42
Schuurwoning - 04	7,5	41	43

Tabel 3. Geluidbelasting cumulatief voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>48</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		<i>58</i>	<i>n.v.t.</i>
Boerderij - 01	1,5	52	56
Boerderij - 01	4,5	53	57
Boerderij - 01	7,5	53	57
Boerderij - 02	1,5	50	53
Boerderij - 02	4,5	51	54
Boerderij - 02	7,5	51	54
Boerderij - 03	1,5	40	43
Boerderij - 03	4,5	42	45
Boerderij - 03	7,5	40	43
Boerderij - 04	1,5	48	53
Boerderij - 04	4,5	49	53
Boerderij - 04	7,5	48	52
Schuurwoning - 01	1,5	49	52
Schuurwoning - 01	4,5	50	54
Schuurwoning - 01	7,5	50	54
Schuurwoning - 02	1,5	47	50
Schuurwoning - 02	4,5	48	52
Schuurwoning - 02	7,5	48	51
Schuurwoning - 03	1,5	19	21
Schuurwoning - 03	4,5	27	30
Schuurwoning - 03	7,5	34	36
Schuurwoning - 04	1,5	43	47
Schuurwoning - 04	4,5	45	49
Schuurwoning - 04	7,5	45	49



Figuur 3. Cumulatieve geluidbelasting (dB) (ex art 110g wgh) op 1,5 meter hoogte

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van het wegverkeer op de Blauwstraat, enkel wordt overschreden ter hoogte van de voorgevel van de nieuwe “Boerderijwoning”. De hoogste gecorrigeerde geluidbelasting bedraagt hier 51 dB.

Uit de resultaten blijkt verder dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van het wegverkeer op de N272 enkel wordt overschreden ter hoogte van de voorgevel en de zuidelijke zijgevel van de nieuwe “Boerderijwoning”. De hoogste gecorrigeerde geluidbelasting bedraagt hier 50 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden.

Bij beide woning is sprake van een geluidluwe achtergevel en ook is sprake van een gedeeltelijk geluidluwe tuin.

De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB.

4.2

Toetsing

4.2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Blauwstraat en de N272 wordt op de voorgevel van de nieuwe “Boerderijwoning”, overschreden. Voor de N272 vindt ook een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde, op zuidelijke zijgevel van de nieuwe “Boerderijwoning”. De hoogste gecorrigeerde geluidbelasting voor de Blauwstraat bedraagt 51 dB en voor de N272 bedraagt deze 50 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. Hierdoor is voor de nieuwe “Boerderijwoning” een hogere waarde besluit nodig om het initiatief

voort te kunnen zetten. Een hogere waarde besluit kan alleen worden genomen als een afweging van maatregelen heeft plaats gevonden.

Cumulatie vindt op basis van de Wet geluidhinder, alleen plaats bij bronnen waarvoor een hogere waarde besluit nodig is. In dit geval is cumulatie op basis van de Wet geluidhinder aan de orde. De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB.

4.2.2 Wet ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening, dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geluid is hierbij slechts één onderdeel van een groter afwegingskader. Voor geluid bestaat er daarom geen wettelijk toetsingskader. De Regiegroep Geluid Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit⁵. Deze is opgenomen in tabel 4.

Tabel 4. Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting

Geluidbelasting (cumulatie L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk Slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer Slecht

Op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting, blijkt dat aan de achterzijde van de woningen sprake zal zijn van een overwegend “Goede” milieukwaliteit. Aan de achterzijde mag een langduriger verblijf buiten worden verwacht. Aan de voorzijde is sprake van een “Redelijke” tot “Matige” milieukwaliteit. Met de huidige bouwstijlen (gasloos bouwen), kan veelal een standaard geluidwering van 25 dB worden bereikt. Hierdoor kan worden voldaan aan een geluidniveau van 33 dB en kan de milieukwaliteit ook hier aangeduid worden als “goed”. Om deze redenen is alhier sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat voor het onderdeel wegverkeerslawaaï.

4.2.3 Geluidwering gevels

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit “Geluid van buiten” is hier aan de orde. Omdat een hogere waarde besluit voor de nieuwe “Boerderijwoning” nodig is, kan niet zondermeer worden volstaan met een standaard gevelwering van 20 dB. Zoals in de vorige paragraaf is vermeld, zal de huidige geluidwering van nieuw te bouwen woningen eerder 25 dB bedragen dan 20 dB. Een onderzoek naar de geluidwering van de externe gevel wordt om die reden niet nodig geacht. Het bevoegd gezag, zal hier echter definitief een uitspraak over doen met het verlenen van een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen.

⁵ <https://docplayer.nl/18810950-Regiegroep-geluid-limburg-handreiking-cumulatie-en-saldobenadering-geluid.html>

HOOFDSTUK 5 Maatregelen

Volgens het Besluit geluidhinder dient te worden aangegeven welke ontheffingsgronden ten grondslag liggen aan het ontheffingsverzoek voor een hogere waarde. Daartoe moeten de maatregelen die mogelijk genomen kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen worden benoemd en beoordeeld.

De volgende maatregelen in de aangegeven volgorde worden beoordeeld op de haalbaarheid. Deze haalbaarheid kan zijn beperking vinden in bezwaren op onder andere stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerskundig en financieel gebied. Het gaat dan om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger.

5.1 Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen is technisch mogelijk, door het wegdek op de Blauwstraat te vervangen door een stiller wegdek. Dat zou een extra reductie opleveren van circa 3 dB, waarmee aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Omdat dit een gemeentelijke weg betreft ligt dit niet in de macht van de initiatiefnemer om dit gerealiseerd te krijgen. Deze maatregel zal al snel niet doelmatig zijn omdat in het gebied weinig woningen zijn gelegen die hier profijt van hebben. Het staat vast dat vervanging van het wegdek vanwege de realisatie van dit bouwplan veel te kostbaar is. Het betreft de projectie van 1 Boerderijwoning waarvoor een hogere waarde besluit nodig is.

Ook kan gedacht worden aan het verlagen van de verkeersintensiteit, het invoeren van eenrichtingsverkeer of het verlagen van de rijsnelheid. Omdat het hier om een doorgaande weg gaat zal dit weinig reëel zijn. Daarnaast dient het verlagen van de intensiteit in een groter geheel beschouwd te worden. Verlaging van de intensiteit of rijsnelheden kan tot gevolg hebben dat er meer (sluip)verkeer elders gegenereerd wordt. Ook dit ligt niet in de macht van de initiatiefnemer om dit gerealiseerd te krijgen.

Het vergroten van de afstand door de woning verder naar achter te plaatsen kan de geluidbelasting reduceren. Om de geluidbelasting voldoende te reduceren dient de afstand ten minste verdubbeld te worden. Binnen dit plan is hier wel ruimte voor, doch dan ontstaat een grotere geluid belaste voortuin en een kleinere geluid luwe achtertuin. Dit wordt als ongewenst beschouwd. Daar komt bij dat het hier gaat om een boerenerf, waarbij de boerderij en de schuur, ten opzichte van elkaar versprongen liggen. Het naar achter verplaatsen van de nieuwe “Boerderijwoning” ondervindt om deze reden bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Wat voor de bronmaatregelen geldt, ook voor de overdrachtsmaatregelen (geluidschermen). Het toevoegen van geluidschermen is op zich technisch goed mogelijk. De beperking ligt uiteraard meer in het feit dat dit veel te kostbaar is voor dit specifieke geval. Dit is er ook aan gelegen dat het scherm hoog moet zijn om ook effect te hebben op de verdiepingen. Daarnaast zal een geluidscherm het open landschap afschermen.



Omdat met bron en overdrachtsmaatregelen naar verwachting aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan is het effect van deze maatregelen niet berekend in dit onderzoek.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Duidelijk is dat bronmaatregelen en maatregelen in de overdrachtsweg financieel niet doelmatig zijn. De mogelijkheden om maatregelen bij de ontvanger te nemen zijn zeer beperkt.

De meest haalbare oplossing is het isoleren van de woning. Met de gangbare bouwmethoden is het behalen van een geluidniveau van ten hoogste 33 dB in de woning bij een gevelbelasting van 57 dB goed mogelijk.



HOOFDSTUK 6 Samenvatting en conclusies

Het voornemen bestaat, om aan de Blauwstraat 4 te Sint Anthonis, de intensieve veehouderij te staken en hier 2 nieuwe woningen op te richten. In het kader van de ruimtelijke ordening procedure, dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Blauwstraat en de N272 wordt op de voorgevel van de nieuwe “Boerderijwoning”, overschreden. Voor de N272 vindt ook een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde op zuidelijke zijgevel van de nieuwe “Boerderijwoning”. De hoogste gecorrigeerde geluidbelasting voor de Blauwstraat bedraagt 51 dB en voor de N272 bedraagt deze 50 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. Hierdoor is een hogere waarde besluit nodig om het initiatief voort te kunnen zetten.

Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen stuiten op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard. De woning heeft een geluidluwe zijde en op het perceel is sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Omdat dit initiatief zich nog in de planfase bevindt, zijn de toe te passen materialen en de indeling nog niet bekend. Het isoleren van de woning tegen geluid en het plaatsen van geluidgevoelige ruimten aan de luwe zijden zijn goed mogelijk.

Op basis van dit geluidonderzoek en de ingediende stukken, kan ambtshalve een hogere waarde besluit worden genomen.

Met de gangbare bouwmethoden is het behalen van een geluidniveau van ten hoogste 33 dB in de woning bij een gevelbelasting van 57 dB goed mogelijk.

Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder en op basis van de Wet ruimtelijke ordening, kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Concluderend kan worden gesteld dat het onderdeel wegverkeerslawaaï de voorgenomen oprichting van de 2 woningen aan de Blauwstraat 4 te Sint Anthonis niet in de weg hoeft te staan.



BIJLAGEN:

1. Verkeersgegevens en tekening



(namens BBMA-beheer)

Re: Aanvraag verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Blauwstraat 4 te Sint Anthonis



beheer@bbma.brabant.nl

Beantwoorden

Allen beantwoorden

→ Doorsturen

...

wo 3-5-2023 15:19

Dag

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de BBMA, versie S203

We willen benadrukken dat de uitgeleverde data uitsluitend is bestemd en enkel gebruikt mag worden voor het project waarvoor de data is aangevraagd. Voor een nieuwe toepassing moet een nieuwe aanvraag van de data worden gedaan.

De terugkoppeling van geconstateerde (netwerk)fouten en nieuw vastgesteld beleid kan via het OT Next: <https://analytics.omnitransnext.dat.nl/>

E-mail: beheer@bbma.brabant.nl

Wachtwoord:

Downloadlink

Regio noordoost - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/eamaMDBlp>

Met vriendelijke groet,

(namens BBMA-beheer)

5.1.2e

-  Nieuw bebouwingsvlak
-  Nieuw pad
-  Nieuw parkeerterrein
-  Nieuw haag
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom
-  Nieuwe boom



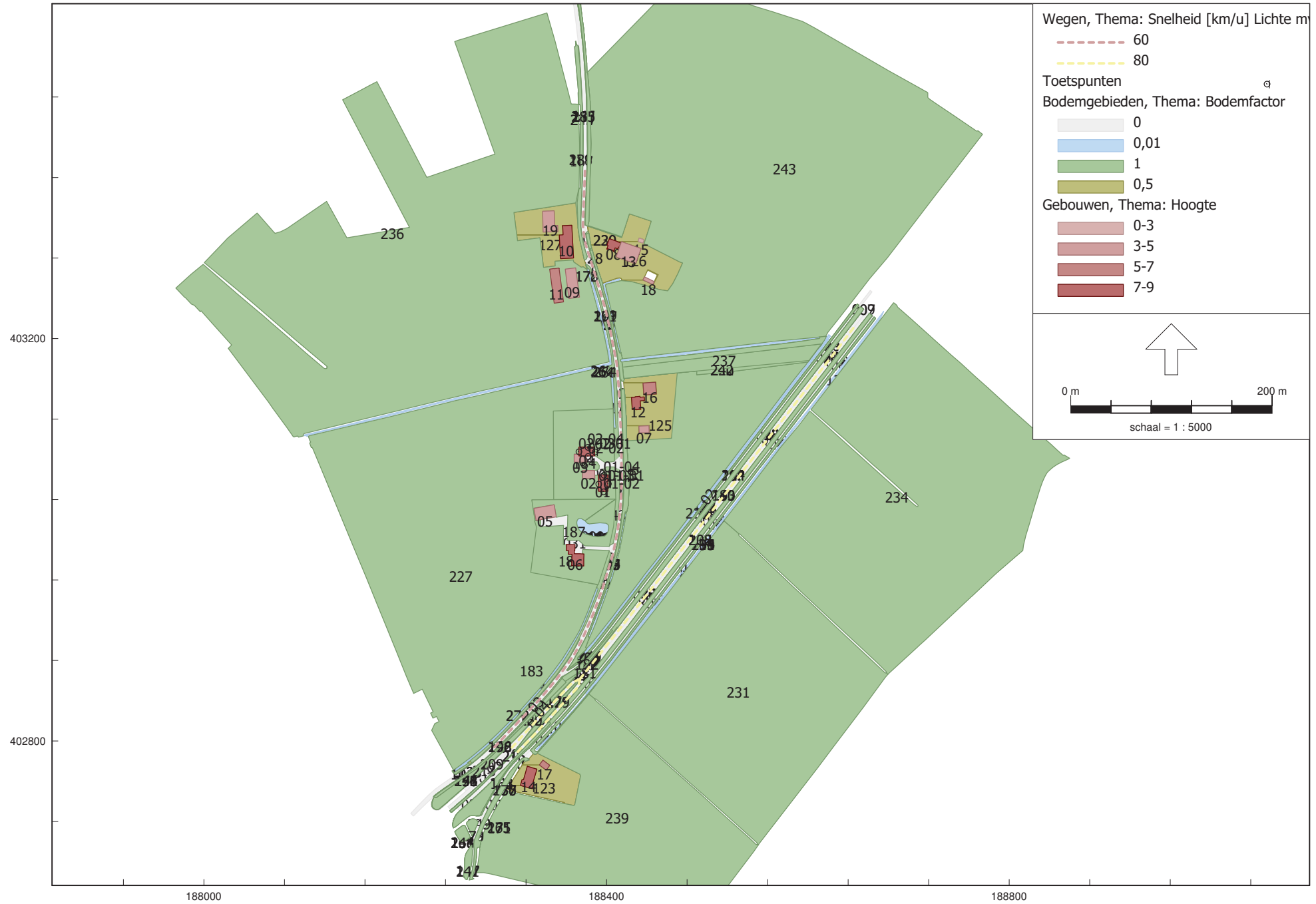
RELAND
VANDOOREN
LANDSCHAP

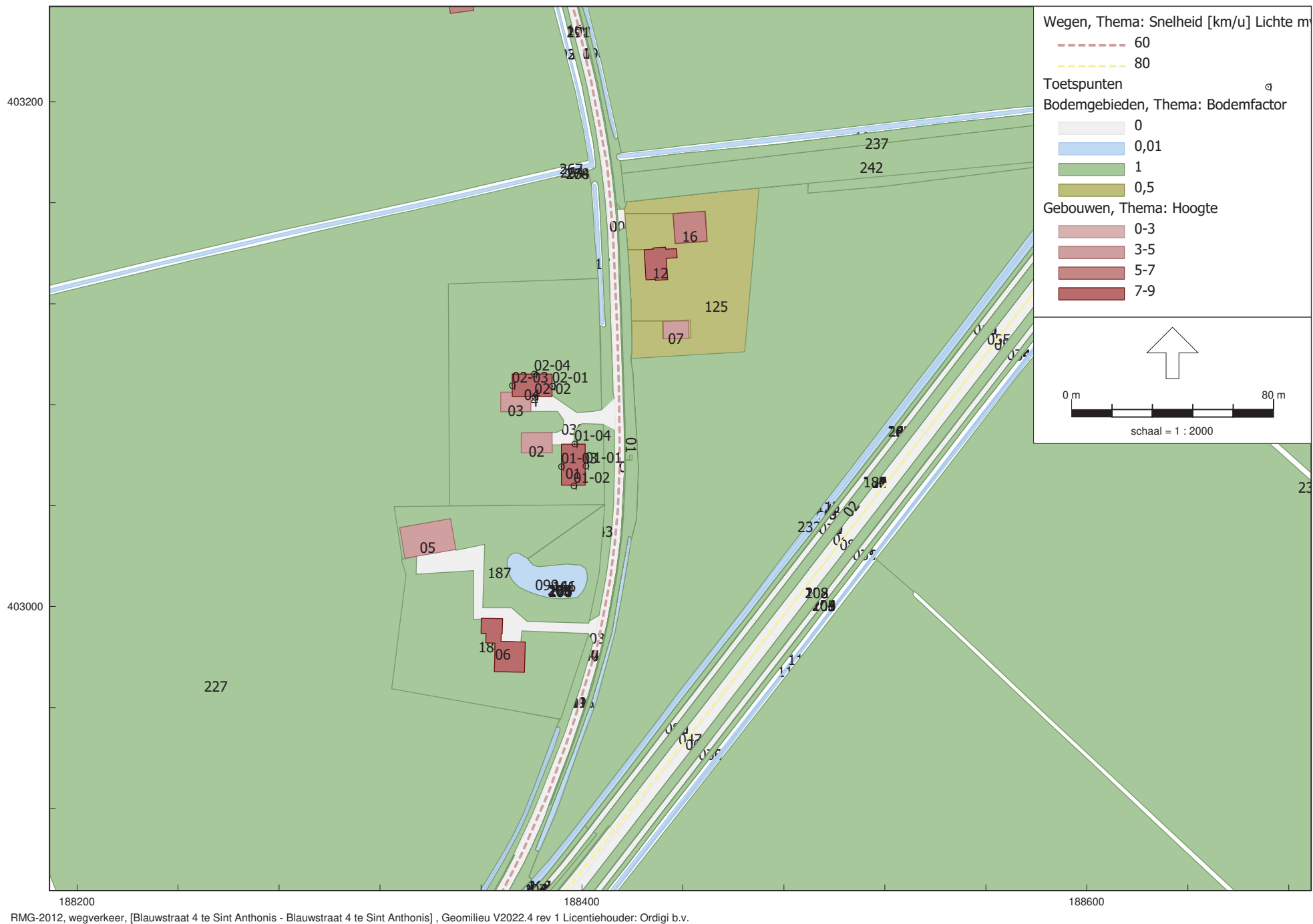
Stationsweg & Sijpe 5.1.2e
Voorstel
20 oktober 2020



2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel







Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

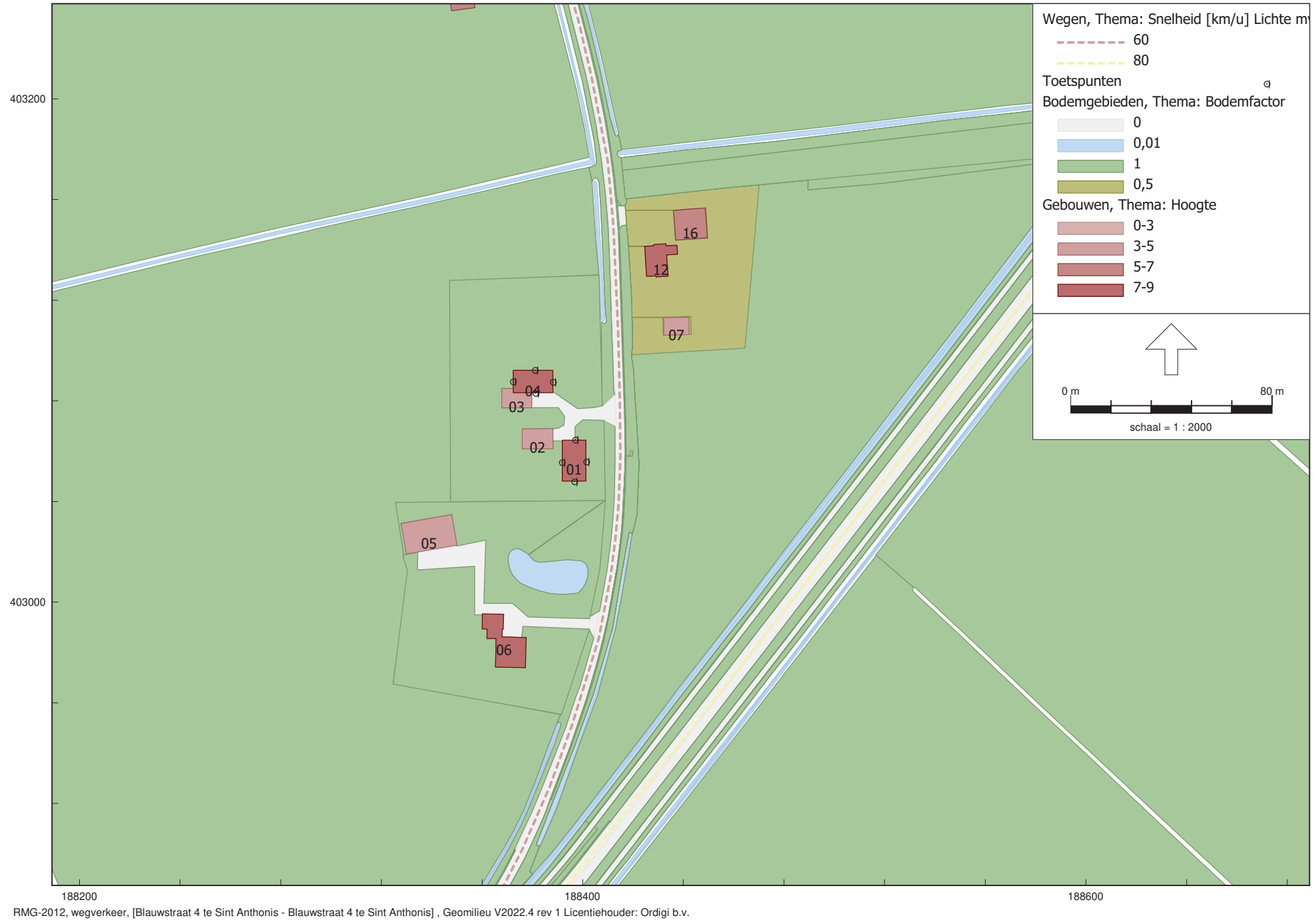
Model eigenschap

Omschrijving	Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
Verantwoordelijke	Ordigi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ordigi op 21-4-2023
Laatst ingezien door	Ordigi op 3-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Commentaar





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Boerderij	188391,90	403064,40	8,00	0,00	Relatief
02	Bijgebouw	188375,92	403068,87	5,00	0,00	Relatief
03	Bijgebouw	188367,81	403077,21	5,00	0,00	Relatief
04	Schuurwoning	188372,40	403092,14	8,00	0,00	Relatief
05	Loods	188327,80	403031,24	5,00	0,00	Relatief
06	Bestaande woning	188377,38	402985,97	8,31	0,00	Relatief
07	B0000.60b164361940470290f095f09062bed0	188432,13	403113,01	3,74	0,00	Relatief
08	1702100000004749	188400,07	403288,80	7,10	0,00	Relatief
09	B0000.c9bfaf6bce54d18a3fc8f7a4acb40f7	188369,19	403270,23	4,71	0,00	Relatief
10	B0000.2f5e3ad23bf8448680b42a00933b2a43	188354,18	403279,34	8,12	0,00	Relatief
11	1702100000010067	188343,41	403268,91	5,53	0,00	Relatief
12	1702100000003342	188429,11	403129,68	7,02	0,00	Relatief
13	B0000.ea0911d7d8d4426381e2ff65c68847e0	188429,02	403274,33	4,99	0,00	Relatief
14	1702100000003663	188327,71	402758,17	7,59	0,00	Relatief
15	1702100000009847	188431,27	403296,44	2,91	0,00	Relatief
16	B0000.5418dbe35f664da2b669ee6a80060f33	188443,60	403156,29	5,33	0,00	Relatief
17	1702100000008821	188340,05	402771,20	5,35	0,00	Relatief
18	B0000.2f8b4d988e98449bb896fabcf2199a9	188446,01	403254,00	3,81	0,00	Relatief
19	B0000.abb97138a3934a72aae6089e8cc9d521	188343,49	403305,93	4,64	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

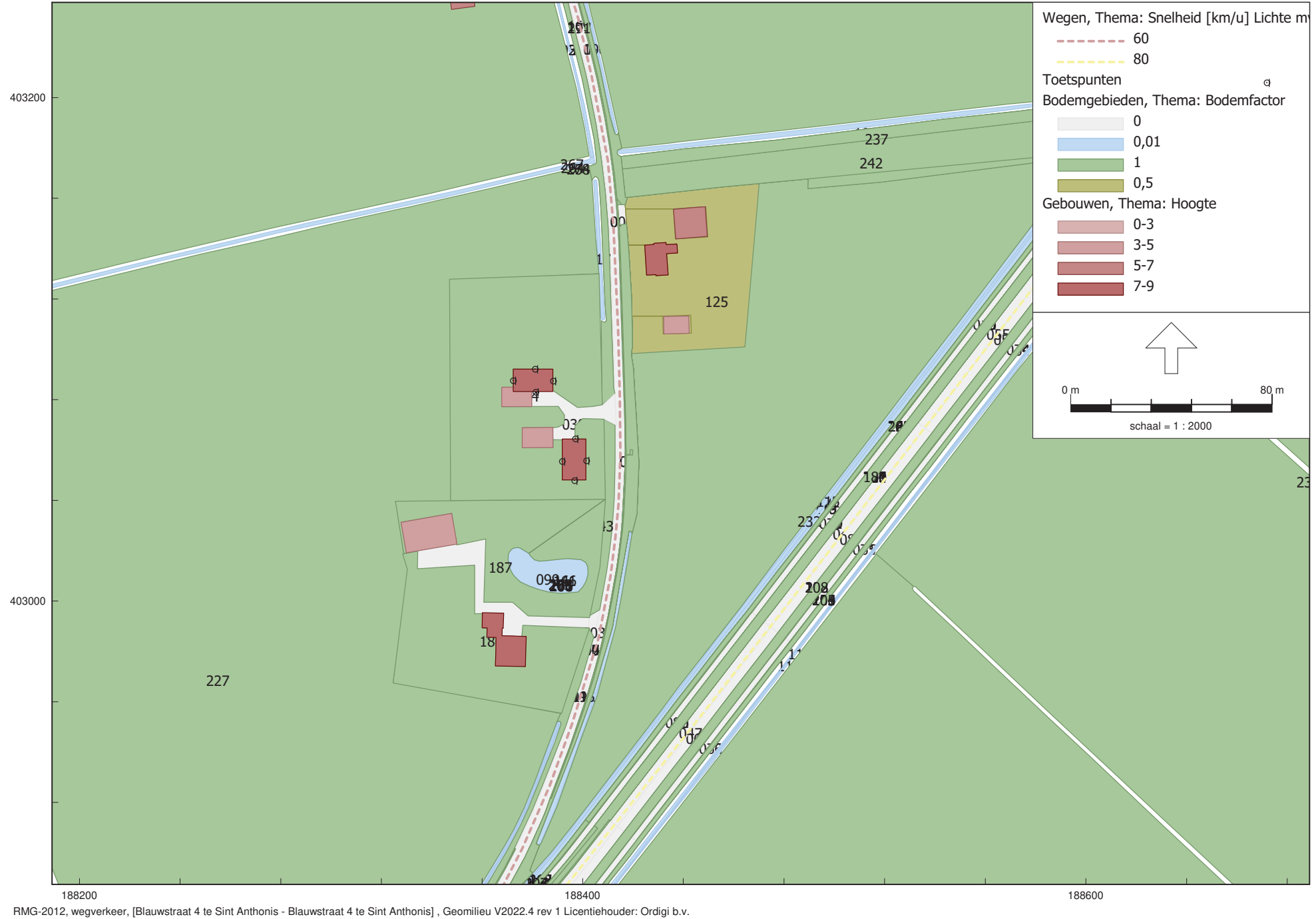
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	153,57	0 dB	False	0,80
02	97,63	0 dB	False	0,80
03	92,97	0 dB	False	0,80
04	140,64	0 dB	False	0,80
05	251,53	0 dB	False	0,80
06	214,69	0 dB	False	0,80
07	69,14	0 dB	False	0,80
08	104,46	0 dB	False	0,80
09	311,18	0 dB	False	0,80
10	387,96	0 dB	False	0,80
11	318,82	0 dB	False	0,80
12	121,97	0 dB	False	0,80
13	332,29	0 dB	False	0,80
14	212,28	0 dB	False	0,80
15	17,50	0 dB	False	0,80
16	149,17	0 dB	False	0,80
17	50,15	0 dB	False	0,80
18	36,54	0 dB	False	0,80
19	261,67	0 dB	False	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Blauwstraat 4 te Sint Anthonis - Blauwstraat 4 te Sint Anthonis] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordi b.v.

Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Blauwstraat 4 te Sint Anthonis - Blauwstraat 4 te Sint Anthonis] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	Verhard bodemgebied	188418,88	403060,09	4	6,11	2,07	0,00
002	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	43	149,27	178,49	0,00
003	Verhard bodemgebied	188402,09	402989,95	4	24,94	25,55	0,00
004	Verhard bodemgebied	188413,88	403157,49	9	27,24	26,02	0,00
005	Verhard bodemgebied	188379,20	403303,52	11	22,55	24,87	0,00
006	Verhard bodemgebied	188404,67	402910,65	43	149,28	178,08	0,00
007	Verhard bodemgebied	188663,55	403246,38	13	51,64	48,85	0,00
008	Verhard bodemgebied	188322,81	402782,40	13	29,56	41,77	0,00
009	Verhard bodemgebied	188663,57	403246,36	11	51,64	48,48	0,00
010	Verhard bodemgebied	188648,90	403227,57	20	193,81	236,54	0,00
011	Verhard bodemgebied	188648,90	403227,57	20	193,80	235,85	0,00
012	Verhard bodemgebied	188591,26	403152,43	13	205,16	252,17	0,00
013	Verhard bodemgebied	188591,26	403152,43	13	205,16	252,17	0,00
014	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	43	149,06	178,42	0,00
015	Verhard bodemgebied	188591,26	403152,43	13	205,16	252,17	0,00
016	Verhard bodemgebied	188665,80	403221,23	23	204,96	243,87	0,00
017	Verhard bodemgebied	188379,20	403303,52	11	22,55	24,87	0,00
018	Verhard bodemgebied	188418,88	403060,09	4	6,11	2,07	0,00
019	Verhard bodemgebied	188377,95	403277,72	16	27,09	25,45	0,00
020	Verhard bodemgebied	188413,88	403157,49	9	27,24	26,02	0,00
021	Verhard bodemgebied	188205,39	402728,02	202	1794,41	3625,23	0,00
022	Verhard bodemgebied	188377,95	403277,72	16	27,09	25,45	0,00
023	Verhard bodemgebied	188275,87	402726,81	12	10,95	2,99	0,00
024	Verhard bodemgebied	188342,92	402819,24	78	208,48	382,55	0,00
025	Verhard bodemgebied	188347,73	402835,72	17	67,46	111,49	0,00
026	Verhard bodemgebied	188326,86	402813,81	28	191,17	302,54	0,00
027	Verhard bodemgebied	188326,86	402813,81	69	235,80	402,69	0,00
028	Verhard bodemgebied	188283,65	402758,00	52	88,61	158,00	0,00
029	Verhard bodemgebied	188357,58	402826,36	17	99,46	117,18	0,00
030	Verhard bodemgebied	188412,86	403082,29	18	115,25	277,01	0,00
031	Verhard bodemgebied	188402,47	402989,65	14	209,21	553,45	0,00
032	Verhard bodemgebied	188266,05	402705,84	58	230,20	327,19	0,00
033	Verhard bodemgebied	188357,58	402826,36	20	99,46	117,10	0,00
034	Verhard bodemgebied	188322,81	402782,40	13	29,56	41,77	0,00
035	Verhard bodemgebied	188342,92	402819,24	78	208,48	382,55	0,00
036	Verhard bodemgebied	188345,02	402838,30	126	351,72	86,42	0,00
037	Verhard bodemgebied	188326,86	402813,81	28	146,74	231,07	0,00
038	Verhard bodemgebied	188326,86	402813,81	69	235,80	402,69	0,00
039	Verhard bodemgebied	188283,65	402758,00	52	88,61	158,00	0,00
040	Verhard bodemgebied	188357,48	402826,45	13	100,74	105,68	0,00
041	Verhard bodemgebied	188323,52	402781,31	13	33,13	54,38	0,00
042	Verhard bodemgebied	188357,48	402826,45	18	98,90	107,33	0,00
043	Verhard bodemgebied	188275,87	402726,81	12	10,95	2,99	0,00
044	Verhard bodemgebied	188347,73	402835,72	17	67,46	111,49	0,00
045	Verhard bodemgebied	188324,34	402816,56	127	351,72	86,42	0,00
046	Verhard bodemgebied	188536,06	403068,73	16	207,12	359,07	0,00
047	Verhard bodemgebied	188474,92	402989,59	21	207,26	358,36	0,00
048	Verhard bodemgebied	188591,23	403152,47	12	204,59	225,87	0,00
049	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	38	155,00	170,97	0,00
050	Verhard bodemgebied	188649,02	403227,50	10	193,62	208,42	0,00
051	Verhard bodemgebied	188413,77	402910,47	34	207,27	386,82	0,00
052	Verhard bodemgebied	188370,06	402875,76	8	11,96	2,82	0,00
053	Verhard bodemgebied	188377,95	403277,72	10	27,44	32,14	0,00
054	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	40	155,00	170,97	0,00
055	Verhard bodemgebied	188597,18	403147,87	17	207,13	357,48	0,00
056	Verhard bodemgebied	188421,21	402904,72	21	206,16	226,46	0,00
057	Verhard bodemgebied	188416,48	402908,38	47	208,10	384,91	0,00
058	Verhard bodemgebied	188599,85	403145,81	17	206,76	341,63	0,00
059	Verhard bodemgebied	188661,07	403224,88	17	206,87	342,72	0,00
060	Verhard bodemgebied	188477,63	402987,50	21	206,84	345,06	0,00
061	Verhard bodemgebied	188658,30	403227,02	17	207,12	355,44	0,00
062	Verhard bodemgebied	188469,08	402994,11	19	204,69	229,88	0,00
063	Verhard bodemgebied	188530,18	403073,25	13	204,57	232,83	0,00
064	Verhard bodemgebied	188604,60	403142,14	13	204,46	224,39	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
065	Verhard bodemgebied	188543,47	403063,00	13	204,44	224,09	0,00
066	Verhard bodemgebied	188482,32	402983,87	17	204,46	224,36	0,00
067	Verhard bodemgebied	188665,80	403221,23	12	204,53	226,23	0,00
068	Verhard bodemgebied	188414,54	403148,48	8	24,07	26,97	0,00
069	Verhard bodemgebied	188530,18	403073,25	17	204,57	244,07	0,00
070	Verhard bodemgebied	188530,19	403073,22	19	205,04	256,55	0,00
071	Verhard bodemgebied	188543,47	403063,00	17	204,98	251,15	0,00
072	Verhard bodemgebied	188482,42	402983,79	19	204,98	247,52	0,00
073	Verhard bodemgebied	188665,80	403221,23	21	204,96	243,45	0,00
074	Verhard bodemgebied	188604,64	403142,12	21	204,87	241,78	0,00
075	Verhard bodemgebied	188421,25	402904,69	19	206,66	253,07	0,00
076	Verhard bodemgebied	188591,23	403152,47	13	204,59	233,58	0,00
077	Verhard bodemgebied	188648,90	403227,57	18	193,49	219,69	0,00
078	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	43	155,05	184,79	0,00
079	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	39	152,71	179,07	0,00
080	Verhard bodemgebied	188469,08	402994,11	18	204,81	230,17	0,00
081	Verhard bodemgebied	188530,18	403073,25	17	204,57	244,07	0,00
082	Verhard bodemgebied	188469,08	402994,11	18	204,69	229,88	0,00
083	Verhard bodemgebied	188379,36	403304,99	8	23,77	19,01	0,00
084	Verhard bodemgebied	188538,74	403066,66	16	207,03	350,69	0,00
085	Verhard bodemgebied	188404,63	402910,68	43	155,05	184,79	0,00
086	Verhard bodemgebied	188469,08	402994,11	18	204,81	230,17	0,00
087	Verhard bodemgebied	188469,08	402994,11	20	205,10	256,92	0,00
088	Verhard bodemgebied	188370,06	402875,76	8	11,96	2,82	0,00
089	Verhard bodemgebied	188648,90	403227,57	16	193,49	219,69	0,00
090	Verhard bodemgebied	188591,23	403152,47	13	204,59	233,58	0,00
091	Water	188391,14	402951,15	93	471,30	414,88	0,01
092	Water	188379,96	402922,97	44	467,15	128,26	0,01
093	Water	188378,42	402843,89	24	175,43	42,95	0,01
094	Water	188391,14	402951,15	93	471,30	414,88	0,01
095	Water	188382,92	402903,17	21	262,44	182,78	0,01
096	Water	188396,42	403253,07	51	174,18	79,78	0,01
097	Water	188380,44	402846,33	20	150,20	37,23	0,01
098	Water	188100,62	403103,42	39	631,85	414,63	0,01
099	Water	188379,06	403005,88	157	83,52	380,35	0,01
100	Water	188264,04	402782,24	39	428,66	116,24	0,01
101	Water	188249,10	402769,85	22	40,87	17,51	0,01
102	Water	188403,07	403176,91	13	192,36	82,53	0,01
103	Water	188264,04	402782,24	39	428,66	116,24	0,01
104	Water	188249,10	402769,85	22	40,87	17,51	0,01
105	Water	188403,07	403176,91	13	192,36	82,53	0,01
106	Water	188396,42	403253,07	51	174,18	79,78	0,01
107	Water	188379,06	403005,88	157	83,52	380,35	0,01
108	Water	188371,08	402881,11	46	815,19	1456,02	0,01
109	Water	188606,52	403200,65	24	397,39	309,50	0,01
110	Water	188398,07	402870,91	18	667,91	501,15	0,01
111	Water	188404,39	403166,79	10	112,80	75,00	0,01
112	Water	188382,92	402903,17	25	262,89	222,67	0,01
113	Water	188403,17	403176,16	12	192,36	82,53	0,01
114	Water	188619,88	403199,74	10	11,05	7,03	0,01
115	Water	188500,30	403043,42	39	813,95	371,62	0,01
116	Water	188584,56	403108,61	34	640,39	117,05	0,01
117	Water	188404,39	403166,79	10	112,80	75,00	0,01
118	Water	188382,92	402903,17	21	262,44	182,78	0,01
119	Water	188371,08	402881,11	46	815,19	1456,02	0,01
120	Water	188619,88	403199,74	9	11,05	7,03	0,01
121	Water	188583,88	403109,30	16	300,01	239,33	0,01
122	Water	188622,20	403202,23	38	813,54	371,27	0,01
123	Erf en Tuin	188357,06	402738,16	49	346,81	2013,35	0,50
124	Erf en Tuin	188381,33	403311,56	87	591,34	3400,63	0,50
125	Erf en Tuin	188417,01	403155,80	61	512,45	5335,21	0,50
126	Erf en Tuin	188381,33	403311,56	87	591,34	3400,63	0,50
127	Erf en Tuin	188380,23	403268,74	41	439,05	2572,08	0,50
128	Erf en Tuin	188385,70	403287,89	4	6,89	2,92	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
129	Erf en Tuin	188264,58	402780,14	4	10,32	6,62	0,50
130	Erf en Tuin	188385,70	403287,89	4	6,89	2,92	0,50
131	Erf en Tuin	188333,43	403302,71	61	544,31	2005,08	0,50
132	Erf en Tuin	188380,78	403313,52	92	638,03	3580,22	0,50
133	Erf en Tuin	188303,11	402751,26	46	346,23	2002,03	0,50
134	Erf en Tuin	188417,01	403155,80	44	377,74	2808,97	0,50
135	Erf en Tuin	188264,58	402780,14	4	10,32	6,62	0,50
136	Erf en Tuin	188357,06	402738,16	47	346,23	2002,03	0,50
137	Erf en Tuin	188357,06	402738,16	49	346,81	2013,35	0,50
138	Erf en Tuin	188264,58	402780,14	4	10,32	6,62	0,50
139	Erf en Tuin	188264,58	402780,14	4	10,32	6,62	0,50
140	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	63	908,99	1656,49	1,00
141	Onverhard bodemgebied	188419,41	403098,30	76	583,14	811,76	1,00
142	Onverhard bodemgebied	188358,81	402859,32	34	356,35	486,23	1,00
143	Onverhard bodemgebied	188412,54	403040,60	19	162,04	287,55	1,00
144	Onverhard bodemgebied	188249,27	402709,78	63	46,53	151,98	1,00
145	Onverhard bodemgebied	188370,15	403537,81	78	474,08	683,61	1,00
146	Onverhard bodemgebied	188528,34	403074,61	54	815,28	744,11	1,00
147	Onverhard bodemgebied	188257,90	402666,41	33	73,07	182,01	1,00
148	Onverhard bodemgebied	188292,11	402794,17	21	162,95	34,43	1,00
149	Onverhard bodemgebied	188402,51	402912,04	28	113,68	93,55	1,00
150	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	66	909,01	1652,80	1,00
151	Onverhard bodemgebied	188500,36	403004,25	115	1288,19	1077,08	1,00
152	Onverhard bodemgebied	188378,37	402874,18	33	148,89	181,85	1,00
153	Onverhard bodemgebied	188528,34	403074,61	63	815,08	716,60	1,00
154	Onverhard bodemgebied	188416,53	403046,95	27	259,87	56,98	1,00
155	Onverhard bodemgebied	188541,71	403064,36	87	1104,07	1967,20	1,00
156	Onverhard bodemgebied	188582,50	403110,41	110	1263,01	1068,78	1,00
157	Onverhard bodemgebied	188257,67	402664,94	29	73,28	179,10	1,00
158	Onverhard bodemgebied	188249,27	402709,78	36	45,99	149,58	1,00
159	Onverhard bodemgebied	188324,64	402791,24	109	1263,01	1068,78	1,00
160	Onverhard bodemgebied	188528,34	403074,61	55	815,28	744,11	1,00
161	Onverhard bodemgebied	188322,30	402793,67	107	294,21	840,52	1,00
162	Onverhard bodemgebied	188305,84	402777,38	107	294,21	840,98	1,00
163	Onverhard bodemgebied	188528,12	403074,74	65	814,96	656,90	1,00
164	Onverhard bodemgebied	188528,12	403074,74	65	815,06	657,61	1,00
165	Onverhard bodemgebied	188363,59	402874,63	30	114,82	101,86	1,00
166	Onverhard bodemgebied	188368,22	402882,19	78	580,93	825,68	1,00
167	Onverhard bodemgebied	188369,29	403334,76	53	437,43	596,74	1,00
168	Onverhard bodemgebied	188228,42	402744,58	41	356,76	493,76	1,00
169	Onverhard bodemgebied	188379,36	403304,99	56	316,41	328,06	1,00
170	Onverhard bodemgebied	188275,78	402728,97	45	167,31	82,64	1,00
171	Onverhard bodemgebied	188263,37	402662,09	61	291,65	465,48	1,00
172	Onverhard bodemgebied	188379,50	403272,49	6	8,06	1,85	1,00
173	Onverhard bodemgebied	188266,05	402705,84	30	43,08	110,13	1,00
174	Onverhard bodemgebied	188263,50	402769,43	21	162,95	34,43	1,00
175	Onverhard bodemgebied	188263,37	402662,09	62	290,88	491,93	1,00
176	Onverhard bodemgebied	188419,41	403098,30	76	592,92	822,10	1,00
177	Onverhard bodemgebied	188274,58	402726,44	41	167,38	71,82	1,00
178	Onverhard bodemgebied	188379,50	403272,49	6	8,06	1,85	1,00
179	Onverhard bodemgebied	188375,02	402870,65	18	133,89	174,22	1,00
180	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	67	909,01	1639,78	1,00
181	Onverhard bodemgebied	188410,87	402912,71	26	195,35	43,98	1,00
182	Onverhard bodemgebied	188378,40	402874,21	35	149,00	180,34	1,00
183	Onverhard bodemgebied	188247,77	402768,24	70	575,56	670,34	1,00
184	Onverhard bodemgebied	188407,79	403077,98	31	495,26	4688,74	1,00
185	Onverhard bodemgebied	188370,01	403538,57	77	479,37	634,22	1,00
186	Onverhard bodemgebied	188402,75	402989,30	19	296,66	2585,71	1,00
187	Onverhard bodemgebied	188409,06	403040,48	49	438,18	2017,50	1,00
188	Onverhard bodemgebied	188360,63	402870,57	80	603,13	817,03	1,00
189	Onverhard bodemgebied	188368,89	403480,89	52	443,49	601,47	1,00
190	Onverhard bodemgebied	188328,20	402826,50	35	355,06	402,77	1,00
191	Onverhard bodemgebied	188382,54	403290,27	61	315,59	318,84	1,00
192	Onverhard bodemgebied	188541,53	403064,50	94	1103,79	1885,86	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
193	Onverhard bodemgebied	188582,58	403110,33	118	1288,16	1035,94	1,00
194	Onverhard bodemgebied	188402,51	402912,04	24	121,20	90,41	1,00
195	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	67	909,01	1639,78	1,00
196	Onverhard bodemgebied	188263,50	402769,43	21	162,95	34,43	1,00
197	Onverhard bodemgebied	188415,19	403022,60	27	259,87	56,98	1,00
198	Onverhard bodemgebied	188528,12	403074,74	65	815,07	654,63	1,00
199	Onverhard bodemgebied	188415,19	403022,60	27	259,87	56,98	1,00
200	Onverhard bodemgebied	188378,37	402874,18	33	148,89	181,06	1,00
201	Onverhard bodemgebied	188419,41	403098,30	76	593,24	822,52	1,00
202	Onverhard bodemgebied	188378,37	402874,18	35	149,02	180,23	1,00
203	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	67	909,01	1639,78	1,00
204	Onverhard bodemgebied	188528,12	403074,74	65	815,07	654,63	1,00
205	Onverhard bodemgebied	188582,58	403110,33	121	1288,16	1035,08	1,00
206	Onverhard bodemgebied	188419,41	403098,30	76	593,14	822,32	1,00
207	Onverhard bodemgebied	188402,51	402912,04	26	121,23	89,79	1,00
208	Onverhard bodemgebied	188541,53	403064,50	96	1103,80	1886,37	1,00
209	Onverhard bodemgebied	188346,23	402840,28	118	349,06	38,80	1,00
210	Onverhard bodemgebied	188303,95	402778,38	114	176,65	21,08	1,00
211	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	59	909,08	1678,57	1,00
212	Onverhard bodemgebied	188541,71	403064,36	83	1104,08	1970,96	1,00
213	Onverhard bodemgebied	188330,57	402824,14	69	285,22	845,07	1,00
214	Onverhard bodemgebied	188667,33	403220,02	106	1263,01	1068,78	1,00
215	Onverhard bodemgebied	188280,98	402760,85	373	728,19	80,99	1,00
216	Onverhard bodemgebied	188246,34	402729,52	181	363,16	384,16	1,00
217	Onverhard bodemgebied	188402,68	402911,90	25	113,98	104,68	1,00
218	Onverhard bodemgebied	188378,37	402874,18	30	147,94	183,49	1,00
219	Onverhard bodemgebied	188402,68	402911,90	29	114,82	101,86	1,00
220	Onverhard bodemgebied	188292,11	402794,17	23	192,24	85,25	1,00
221	Onverhard bodemgebied	188410,87	402912,71	26	195,35	44,04	1,00
222	Onverhard bodemgebied	188378,00	402872,99	30	148,42	185,12	1,00
223	Onverhard bodemgebied	188305,84	402777,38	104	294,10	843,10	1,00
224	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	64	908,99	1656,49	1,00
225	Onverhard bodemgebied	188375,01	402870,66	18	133,90	174,21	1,00
226	Onverhard bodemgebied	188528,34	403074,61	51	815,28	744,11	1,00
227	Onverhard bodemgebied	188103,71	403102,86	84	1283,30	63496,14	1,00
228	Onverhard bodemgebied	188417,82	403160,36	15	421,81	2833,88	1,00
229	Onverhard bodemgebied	188389,94	403308,69	8	72,60	28,85	1,00
230	Onverhard bodemgebied	188389,94	403308,69	8	72,60	28,85	1,00
231	Onverhard bodemgebied	188382,26	402846,92	45	882,52	47846,08	1,00
232	Onverhard bodemgebied	188599,51	403175,93	53	817,74	18114,19	1,00
233	Onverhard bodemgebied	188613,84	403194,65	18	419,30	975,32	1,00
234	Onverhard bodemgebied	188601,73	403127,58	90	1308,33	64753,66	1,00
235	Onverhard bodemgebied	188613,84	403194,65	18	419,30	975,32	1,00
236	Onverhard bodemgebied	188009,04	403214,18	166	2207,65	88888,28	1,00
237	Onverhard bodemgebied	188415,23	403176,64	18	420,40	977,73	1,00
238	Onverhard bodemgebied	188378,00	402872,99	19	141,80	194,54	1,00
239	Onverhard bodemgebied	188388,58	402841,54	56	866,48	33231,68	1,00
240	Onverhard bodemgebied	188417,82	403160,36	15	421,81	2833,88	1,00
241	Onverhard bodemgebied	188601,23	403178,21	10	416,78	2498,18	1,00
242	Onverhard bodemgebied	188417,82	403160,36	8	416,44	2496,57	1,00
243	Onverhard bodemgebied	188381,95	403346,78	103	1422,08	96988,44	1,00
244	Onverhard bodemgebied	188370,15	403537,81	58	453,95	101,89	1,00
245	Onverhard bodemgebied	188415,19	403022,60	27	259,87	56,98	1,00
246	Onverhard bodemgebied	188415,19	403022,60	27	259,87	56,98	1,00
247	Onverhard bodemgebied	188402,51	402912,04	26	121,14	91,16	1,00
248	Onverhard bodemgebied	188402,51	402912,04	26	121,13	90,25	1,00
249	Onverhard bodemgebied	188275,87	402726,81	12	10,95	2,99	1,00
250	Onverhard bodemgebied	188370,01	403538,57	77	479,10	489,53	1,00
251	Onverhard bodemgebied	188263,50	402769,43	21	162,95	34,43	1,00
252	Onverhard bodemgebied	188263,50	402769,43	21	162,95	34,43	1,00
253	Onverhard bodemgebied	188355,62	402862,38	34	147,26	179,85	1,00
254	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	67	908,91	1639,58	1,00
255	Onverhard bodemgebied	188533,26	403070,89	67	908,97	1639,73	1,00
256	Onverhard bodemgebied	188323,03	402792,98	41	167,38	72,28	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
257	Onverhard bodemgebied	188274,58	402726,44	41	167,38	71,82	1,00
258	Onverhard bodemgebied	188249,27	402709,78	63	46,53	151,98	1,00
259	Onverhard bodemgebied	188378,40	402874,21	34	147,21	179,49	1,00
260	Onverhard bodemgebied	188528,12	403074,74	65	815,07	654,63	1,00
261	Onverhard bodemgebied	188256,66	402715,85	62	46,76	152,67	1,00
262	Onverhard bodemgebied	188292,11	402794,17	23	192,24	85,25	1,00
263	Onverhard bodemgebied	188370,01	403538,57	77	479,37	634,22	1,00
264	Onverhard bodemgebied	188379,16	403273,62	55	414,37	497,59	1,00
265	Onverhard bodemgebied	188263,37	402662,09	62	290,88	491,93	1,00
266	Onverhard bodemgebied	188370,01	403538,57	77	479,10	489,53	1,00
267	Onverhard bodemgebied	188379,16	403273,62	55	406,61	416,41	1,00
268	Onverhard bodemgebied	188401,91	403223,35	60	522,88	121,19	1,00
269	Onverhard bodemgebied	188360,63	402870,57	83	601,30	776,30	1,00
270	Onverhard bodemgebied	188249,97	402766,85	37	368,63	91,36	1,00
271	Onverhard bodemgebied	188257,90	402666,41	33	73,07	182,01	1,00
272	Onverhard bodemgebied	188249,97	402766,85	37	368,63	91,36	1,00
273	Onverhard bodemgebied	188360,63	402870,57	83	601,30	776,30	1,00
274	Onverhard bodemgebied	188401,91	403223,35	60	522,88	121,19	1,00
275	Onverhard bodemgebied	188370,15	403537,81	58	453,95	101,89	1,00
276	Onverhard bodemgebied	188328,20	402826,50	35	355,06	402,77	1,00
277	Onverhard bodemgebied	188382,54	403290,27	61	315,59	318,84	1,00
278	Onverhard bodemgebied	188368,89	403480,89	52	443,49	601,47	1,00
279	Onverhard bodemgebied	188266,05	402705,84	30	43,08	110,13	1,00



RMG-2012, wegverkeer, [Blauwstraat 4 te Sint Anthonis - Blauwstraat 4 te Sint Anthonis] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type
01	Blauwstraat	188288,53	402793,84	0,00	0,00	Relatief	615,45	Verdeling
02	Boxmeerseweg_N272	188373,45	402861,66	0,00	0,00	Relatief	443,21	Verdeling
03	Boxmeerseweg_N272	188373,45	402861,66	0,00	0,00	Relatief	98,23	Verdeling
04	Boxmeerseweg_N272	188373,45	402861,66	0,00	0,00	Relatief	96,30	Verdeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1339,10	6,80	3,03
02	False	1,5	0	W4a	SMA 0/5	80	80	80	12104,99	6,50	4,46
03	False	1,5	0	W4a	SMA 0/5	80	80	80	6181,95	6,50	4,47
04	False	1,5	0	W4a	SMA 0/5	80	80	80	5923,04	6,50	4,45

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	0,78	97,75	98,89	97,79	1,35	0,69	1,33	0,90	0,42	0,89	89,01	40,12	10,21
02	0,53	85,90	92,52	81,00	8,46	4,41	8,55	5,64	3,07	10,45	675,88	499,50	51,97
03	0,52	86,39	92,80	81,63	8,16	4,25	8,27	5,44	2,95	10,10	347,14	256,44	26,24
04	0,53	85,39	92,22	80,35	8,77	4,59	8,84	5,85	3,19	10,81	328,75	243,07	25,22

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	1,23	0,28	0,14	0,82	0,17	0,09	73,63	81,51	86,98	94,01
02	66,57	23,81	5,49	44,38	16,57	6,70	84,23	93,08	98,80	106,34
03	32,79	11,74	2,66	21,86	8,15	3,25	81,24	90,06	95,79	103,35
04	33,76	12,10	2,78	22,52	8,41	3,39	81,21	90,08	95,79	103,31

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	101,11	97,49	90,66	79,96	103,61	69,65	77,44	82,63	90,13
02	110,19	105,78	99,39	89,19	113,11	81,43	89,89	95,76	103,69
03	107,23	102,82	96,43	86,22	110,14	78,46	86,90	92,78	100,73
04	107,12	102,73	96,32	86,14	110,06	78,37	86,86	92,72	100,62

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	97,52	93,88	87,04	76,15	99,96	64,22	72,09	77,55	84,60
02	108,05	103,53	97,21	86,82	110,81	74,51	83,07	88,79	96,46
03	105,12	100,59	94,27	83,87	107,87	71,42	79,96	85,69	93,38
04	104,96	100,45	94,12	83,74	107,72	71,50	80,07	85,79	93,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

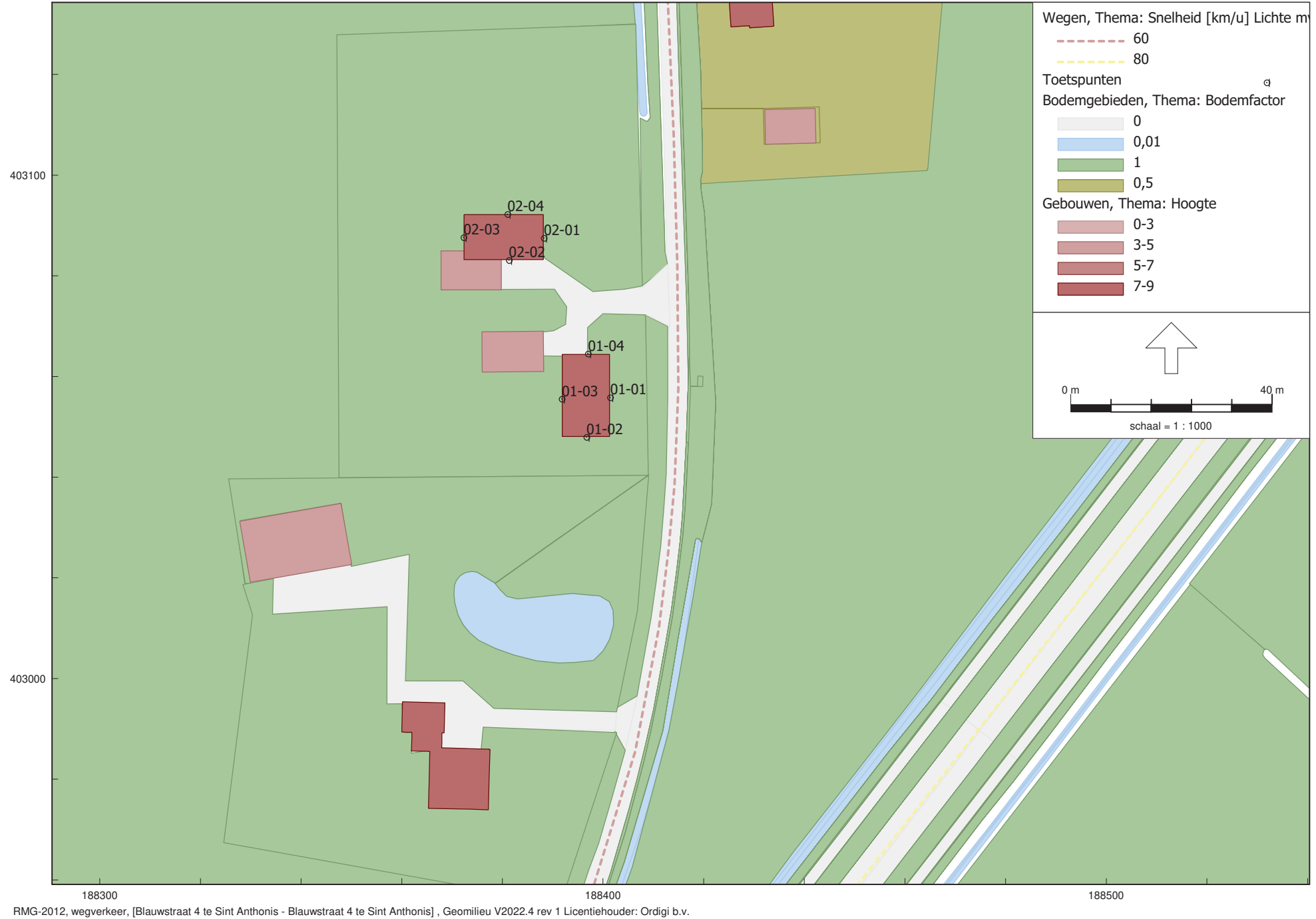
Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	91,71	88,09	81,26	70,55	94,21
02	99,84	95,45	88,96	78,88	102,88
03	96,79	92,39	85,91	75,82	99,82
04	96,79	92,40	85,91	75,84	99,84



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01-01	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-02	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-03	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-04	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-01	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-02	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-03	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-04	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

3. Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Resultaten - 2033 - Blauwstraat (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	1,50	50	46	40	50	
01-01_B	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	4,50	50	46	41	51	
01-01_C	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	7,50	50	46	40	50	
01-02_A	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	1,50	45	41	36	46	
01-02_B	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	4,50	46	42	36	46	
01-02_C	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	7,50	46	42	36	46	
01-03_A	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	1,50	35	31	25	35	
01-03_B	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	4,50	36	32	27	37	
01-03_C	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	7,50	32	29	23	33	
01-04_A	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	1,50	46	43	37	47	
01-04_B	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	4,50	47	43	38	47	
01-04_C	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	7,50	46	43	37	47	
02-01_A	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	1,50	45	42	36	46	
02-01_B	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	4,50	47	43	37	47	
02-01_C	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	7,50	47	43	37	47	
02-02_A	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	1,50	43	39	33	43	
02-02_B	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	4,50	45	41	35	45	
02-02_C	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	7,50	43	39	33	43	
02-03_A	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	1,50	6	2	-3	6	
02-03_B	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	4,50	16	12	7	17	
02-03_C	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	7,50	26	22	16	26	
02-04_A	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	1,50	41	37	31	41	
02-04_B	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	4,50	42	39	33	43	
02-04_C	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	7,50	43	39	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Resultaten - 2033 - Blauwstraat (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	1,50	55	51	45	55	
01-01_B	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	4,50	55	51	46	56	
01-01_C	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	7,50	55	51	45	55	
01-02_A	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	1,50	50	46	41	51	
01-02_B	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	4,50	51	47	41	51	
01-02_C	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	7,50	51	47	41	51	
01-03_A	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	1,50	40	36	30	40	
01-03_B	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	4,50	41	37	32	42	
01-03_C	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	7,50	37	34	28	38	
01-04_A	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	1,50	51	48	42	52	
01-04_B	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	4,50	52	48	43	52	
01-04_C	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	7,50	51	48	42	52	
02-01_A	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	1,50	50	47	41	51	
02-01_B	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	4,50	52	48	42	52	
02-01_C	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	7,50	52	48	42	52	
02-02_A	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	1,50	48	44	38	48	
02-02_B	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	4,50	50	46	40	50	
02-02_C	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	7,50	48	44	38	48	
02-03_A	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	1,50	11	7	2	11	
02-03_B	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	4,50	21	17	12	22	
02-03_C	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	7,50	31	27	21	31	
02-04_A	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	1,50	46	42	36	46	
02-04_B	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	4,50	47	44	38	48	
02-04_C	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	7,50	48	44	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Resultaten - 2033 - N272 (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N272
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	1,50	48	45	37	48	
01-01_B	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	4,50	49	47	39	49	
01-01_C	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	7,50	50	47	39	50	
01-02_A	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	1,50	47	45	37	48	
01-02_B	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	4,50	48	46	38	49	
01-02_C	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	7,50	49	47	39	50	
01-03_A	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	1,50	38	36	28	39	
01-03_B	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	4,50	39	37	29	40	
01-03_C	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	7,50	38	36	28	39	
01-04_A	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	1,50	43	41	33	44	
01-04_B	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	4,50	44	42	34	45	
01-04_C	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	7,50	43	40	32	43	
02-01_A	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	1,50	45	43	34	45	
02-01_B	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	4,50	46	44	36	47	
02-01_C	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	7,50	47	45	36	47	
02-02_A	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	1,50	44	42	34	44	
02-02_B	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	4,50	45	43	35	46	
02-02_C	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	7,50	45	43	35	46	
02-03_A	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	1,50	18	15	8	18	
02-03_B	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	4,50	26	24	16	27	
02-03_C	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	7,50	32	30	22	33	
02-04_A	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	1,50	38	35	27	38	
02-04_B	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	4,50	40	37	29	40	
02-04_C	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	7,50	40	38	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Resultaten - 2033 - N272 (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N272
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	1,50	50	47	39	50	
01-01_B	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	4,50	51	49	41	51	
01-01_C	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	7,50	52	49	41	52	
01-02_A	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	1,50	49	47	39	50	
01-02_B	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	4,50	50	48	40	51	
01-02_C	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	7,50	51	49	41	52	
01-03_A	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	1,50	40	38	30	41	
01-03_B	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	4,50	41	39	31	42	
01-03_C	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	7,50	40	38	30	41	
01-04_A	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	1,50	45	43	35	46	
01-04_B	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	4,50	46	44	36	47	
01-04_C	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	7,50	45	42	34	45	
02-01_A	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	1,50	47	45	36	47	
02-01_B	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	4,50	48	46	38	49	
02-01_C	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	7,50	49	47	38	49	
02-02_A	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	1,50	46	44	36	46	
02-02_B	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	4,50	47	45	37	48	
02-02_C	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	7,50	47	45	37	48	
02-03_A	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	1,50	20	17	10	20	
02-03_B	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	4,50	28	26	18	29	
02-03_C	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	7,50	34	32	24	35	
02-04_A	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	1,50	40	37	29	40	
02-04_B	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	4,50	42	39	31	42	
02-04_C	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	7,50	42	40	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Resultaten - 2033 - Cumulatief (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	1,50	52	49	42	52	
01-01_B	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	4,50	53	50	43	53	
01-01_C	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	7,50	53	50	43	53	
01-02_A	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	1,50	49	46	39	50	
01-02_B	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	4,50	50	48	40	51	
01-02_C	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	7,50	51	48	41	51	
01-03_A	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	1,50	40	37	30	40	
01-03_B	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	4,50	41	38	31	42	
01-03_C	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	7,50	39	37	29	40	
01-04_A	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	1,50	48	45	38	48	
01-04_B	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	4,50	49	46	39	49	
01-04_C	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	7,50	48	45	38	48	
02-01_A	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	1,50	48	45	38	49	
02-01_B	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	4,50	49	46	40	50	
02-01_C	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	7,50	50	47	40	50	
02-02_A	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	1,50	46	44	37	47	
02-02_B	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	4,50	48	45	38	48	
02-02_C	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	7,50	47	44	37	48	
02-03_A	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	1,50	18	16	8	19	
02-03_B	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	4,50	27	24	17	27	
02-03_C	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	7,50	33	31	23	34	
02-04_A	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	1,50	42	39	33	43	
02-04_B	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	4,50	44	41	35	45	
02-04_C	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	7,50	45	41	35	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

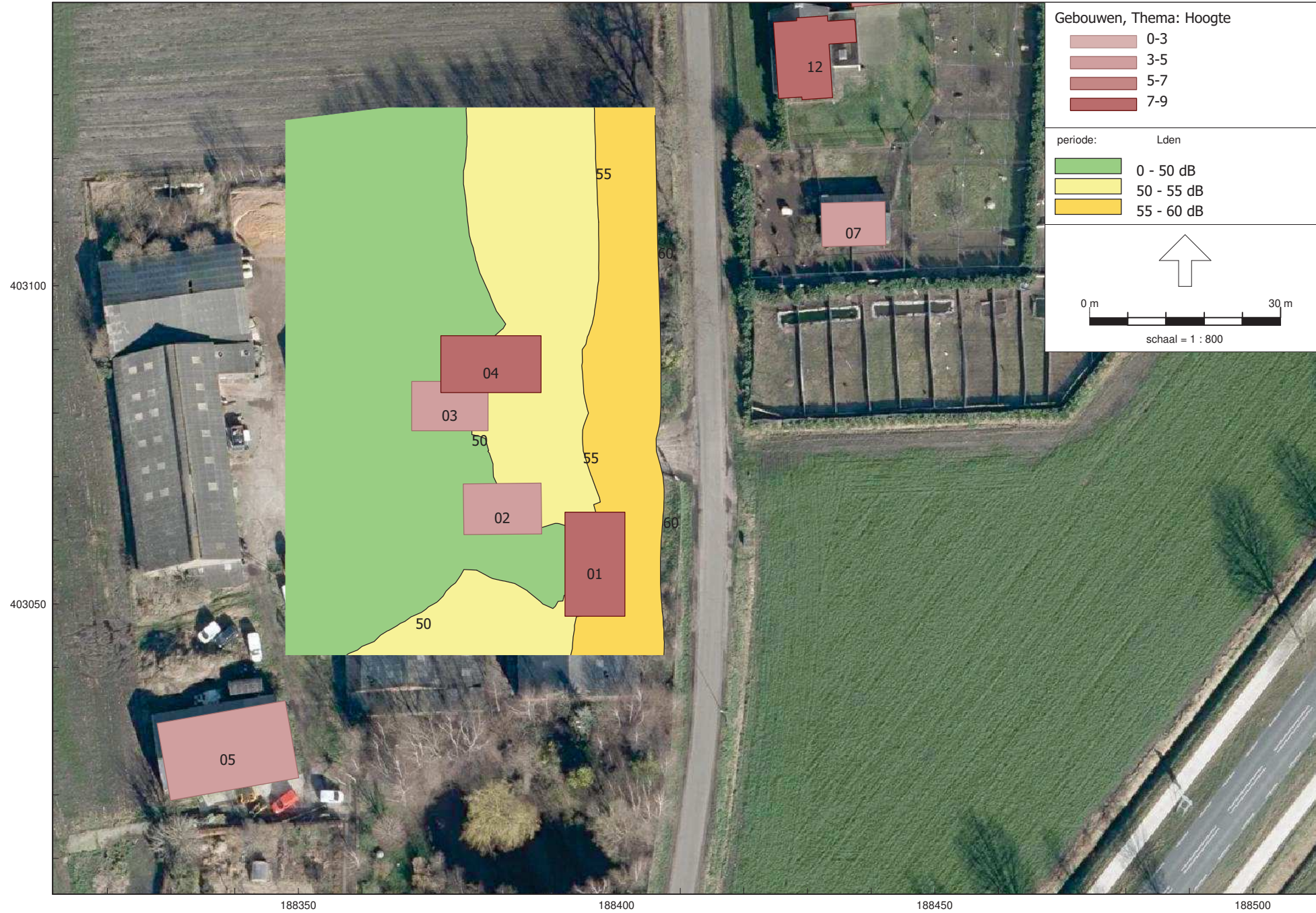
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Blauwstraat 4 te Sint Anthonis

Resultaten - 2033 - Cumulatief (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Blauwstraat 4 te Sint Anthonis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	1,50	56	53	46	56	
01-01_B	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	4,50	56	53	47	57	
01-01_C	Boerderij - 01	188401,40	403055,83	7,50	56	53	47	57	
01-02_A	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	1,50	53	50	43	53	
01-02_B	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	4,50	54	51	44	54	
01-02_C	Boerderij - 02	188396,72	403047,97	7,50	54	51	44	54	
01-03_A	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	1,50	43	40	33	43	
01-03_B	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	4,50	44	41	34	45	
01-03_C	Boerderij - 03	188391,80	403055,53	7,50	42	39	32	43	
01-04_A	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	1,50	52	49	43	53	
01-04_B	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	4,50	53	50	43	53	
01-04_C	Boerderij - 04	188397,02	403064,50	7,50	52	49	42	52	
02-01_A	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	1,50	52	49	42	52	
02-01_B	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	4,50	53	50	44	54	
02-01_C	Schuurwoning - 01	188388,24	403087,49	7,50	53	50	44	54	
02-02_A	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	1,50	50	47	40	50	
02-02_B	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	4,50	52	48	42	52	
02-02_C	Schuurwoning - 02	188381,31	403083,11	7,50	50	48	41	51	
02-03_A	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	1,50	20	18	10	21	
02-03_B	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	4,50	29	27	19	30	
02-03_C	Schuurwoning - 03	188372,30	403087,64	7,50	36	33	26	36	
02-04_A	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	1,50	47	43	37	47	
02-04_B	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	4,50	48	45	39	49	
02-04_C	Schuurwoning - 04	188381,01	403092,24	7,50	49	45	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Blauwstraat 4 te Sint Anthonis - Blauwstraat 4 te Sint Anthonis] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouden: Ordigi b.v.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	16, 17