



Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Blauwstraat 4 Sint-Anthonis

Datum: 21 november 2023

Projectnummer: 2021.1715

Ter attentie van: [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

In afschrift aan: [REDACTED]

De initiatiefnemer is eigenaar van het perceel ter plaatse van de Blauwstraat 4 te Sint-Anthonis waar hij een rundveehouderij exploiteert. Met uitzondering van de zuidelijke loods worden alle bedrijfsgebouwen gesloopt. Hier komen twee woningen voor in de plaats. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023 versie 2, november 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2023.0.1.

Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het buitengebied van Sint-Anthonis. In de huidige situatie zijn er binnen plangebied een aantal stallen, een vaste mestopslag, een werktuigenberging, een sleufsilo en bedrijfswoning met garage aanwezig.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

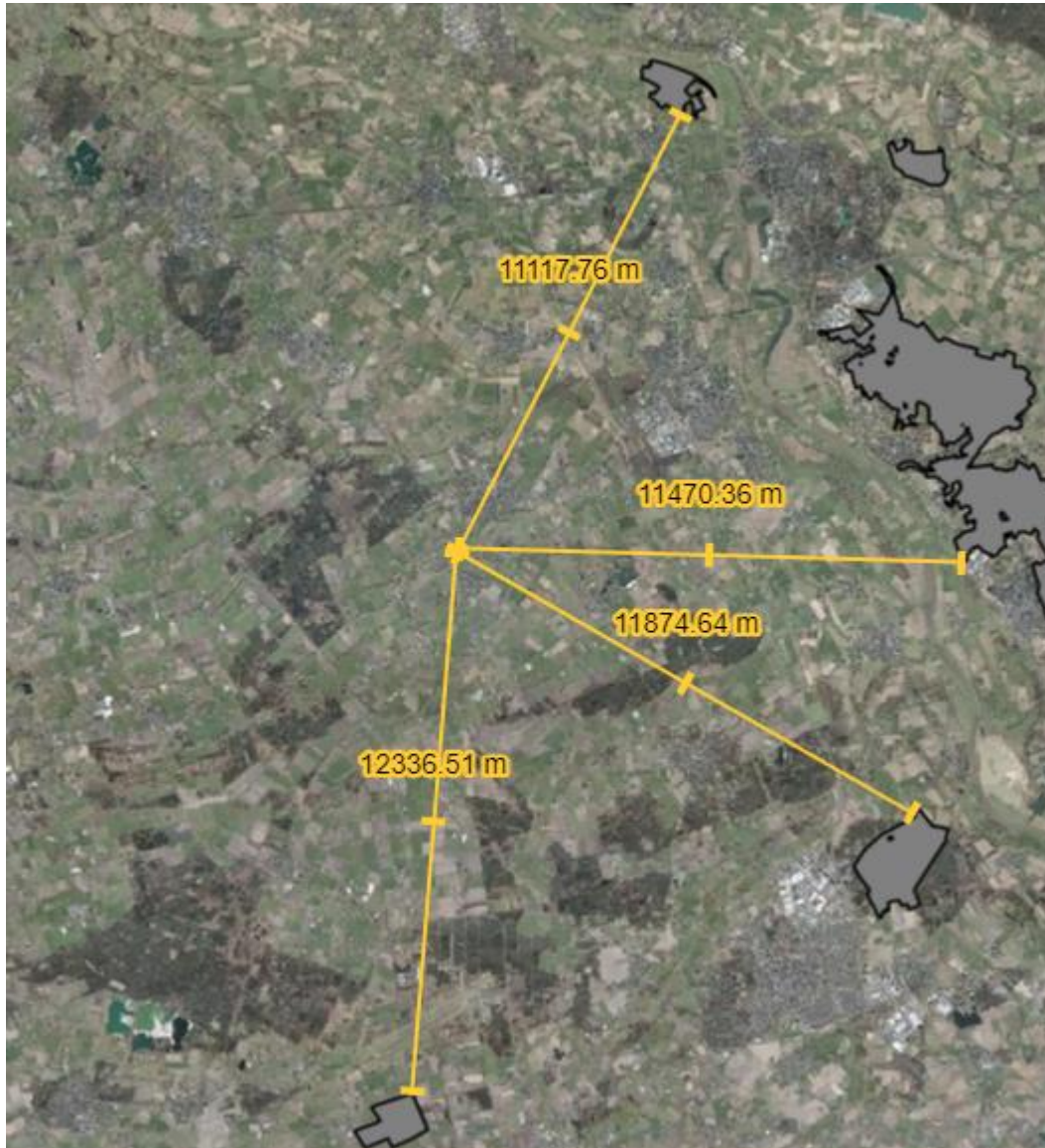
Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01

Het plangebied is gelegen op circa 11 tot 12 kilometer afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' 'Oeffelter Meent' 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Maasduinen'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Op de locatie worden een twee woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fase te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het plan wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningsplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwfase. Onderstaand zal de sloop- en bouwfase uiteen worden gezet.

Sloofase

Alle bedrijfsbebouwing wordt gesloopt met uitzondering van de meest zuidelijke loods. De totaal te slopen bedrijfsbebouwing bedraagt circa 3.121 m². Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het plangebied. De te slopen bebouwing bestaat uit de gebouwen met een footprint van circa 3.121 m². De gemiddelde gebouwhoogte van de bedrijfsgebouwen bedraagt 5,8 meter. Op basis van deze footprint en de gemiddelde gebouwhoogte is het maximaal bouwvolume binnen het plangebied bepaald. Dit bedraagt 18.102 m³;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 4.256 m³;
- Om te sloop van deze bedrijfsbebouwing te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het sloopaafval weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 12,5 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten;
- Daarnaast wordt er ook zand aangevoerd;
- Voor het grondverzet wordt een shovel gebruikt.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloofase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	4.256 m ³	500 m ³ /dag	Sloopkraan	8,5	8	68

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer sloopaafval	4.256 m ³	12,5 m ³ /wagen	Vrachtwagen	340	3	17

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Grondverzet			Shovel	3	8	24

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Aanvoer zand	3.121 m ³	25 m ³ /wagen	Vrachtwagen	125	3	7

De inzet van de sloopkraan, shovel en het laden van het sloopaafval leidt tot het volgende gebruik:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	68	13,5 ¹	918	64
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	24	19	456	31
Shovel	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	24	12	288	20

De werkzaamheden tijdens de aanlegfase leiden tot de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Afvoer sloopaafval	4.256 m ³	12,5 m ³ /wagen	340	680	680
Aanvoer en afvoer sloopkraan			1	2	2
Aanvoer en afvoer shovel			1	2	2
Aanvoer zand	3.121 m ³	25 m ³ /wagen	125	250	250
Personeel			1	20	20

Bouwfase

In het plangebied worden twee woningen gebouwd.

Op basis van de Handreiking woningbouw en AERIUS van de rijksoverheid bedraagt de emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NO_x per woning. Voor de twee te realiseren woningen wordt dan ook een NO_x emissie van 3 kg per jaar aangehouden. Dit resulteert in een totale emissie van 6 kg NO_x per jaar.

Gebruiksfas

Er wordt uitgegaan dat het plan gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfas is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. Deze nieuwe vrijstaande woningen in het buitengebied hebben volgens de kencijfers van het CROW ('Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen', publicatie 381) een verkeersaantrekkende werking van gemiddeld 8,2 motorvoertuigen per etmaal per woning. In totaal zal het aantal verkeersbewegingen dus toenemen met gemiddeld 16,4 bewegingen.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

¹ TNO-rapport, 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van emissiereductie bij inzet uitstootvrij bouwmatieel', 14 april 2022.

Rekenresultaat

AERIUS Calculator heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Blauwstraat4,
5845 EK Sint Anthonis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1715
sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhVUabvWGNPy
21 november 2023, 10:26
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloopfase Blauwstraat 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	4,2 kg/j

Resultaten

Sloopfase Blauwstraat 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Figuur 3 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Blauwstraat 4,
5845 EK Sint Anthonis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1715
gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxxqoPdLykK6
21 november 2023, 10:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 4 Resultaat AERIUS projectberekening

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van het plan aan de Blauwstraat 4 in Sint Anthonis.



Bijlage 1: Handreiking woningbouw en AERIUS



Rijksoverheid

Handreiking woningbouw en AERIUS

Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitend bieden.

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019" buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan

0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren¹.

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

¹ Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.



Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied								
Aantal woningen	50		100		250		500	
Afstand (km)	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg
1	0,01	0,09	0,02	0,18	0,04	0,44	0,08	0,89
2	0,00	0,03	0,00	0,06	0,01	0,14	0,02	0,28
3	0,00	0,02	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,15
4	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,10
5	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,08
6	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,05
7	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
9	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03
10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren>)
- Rapport van bureau Waardenburg: Woningbouw en Natura2000 https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw
- Rapport van bureau Sweco: Stikstofdepositie en woningbouw-ontwikkeling <https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woning-bouwontwikkeling.pdf>
- Rapport van RIVM; diverse Methodierapporten Emissieregistratie

Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid
Januari 2020 | 20400607



Bijlage 2: Resultaat AERIUS projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Blauwstraat 4,
5845 EK Sint Anthonis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1715
sloofase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhVUabvWGNPy
21 november 2023, 10:26
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloofase Blauwstraat 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	4,2 kg/j

Resultaten

Sloofase Blauwstraat 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

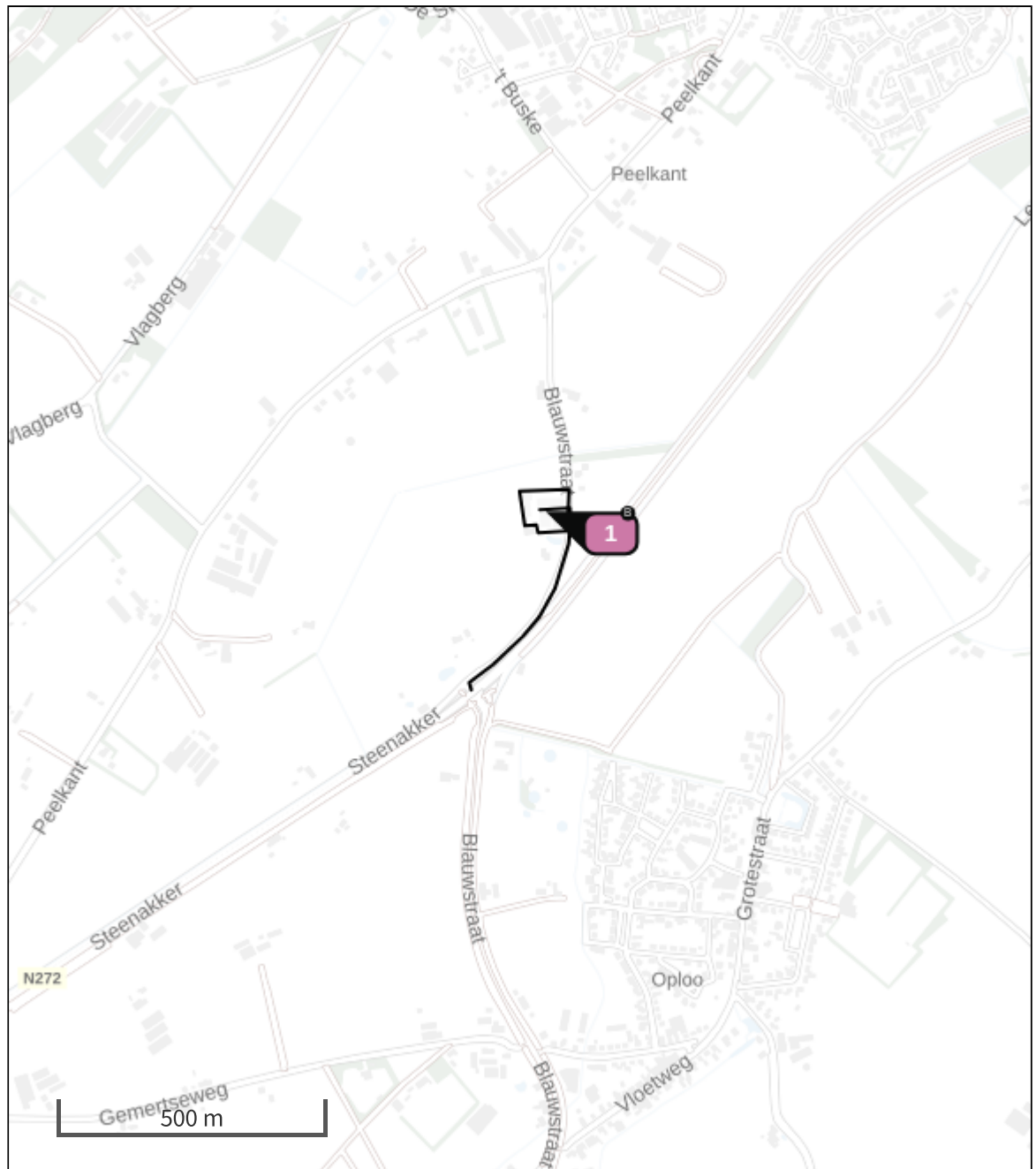
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloopfase Blauwstraat 4 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	0,4 kg/j	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	39,0 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase
Blauwstraat 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
36	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (23 km)	X:192682 Y:380599	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (23 km)	X:192861 Y:380152	-
60	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
43	Sint Jansberg (14 km)	X:192234 Y:416669	-
44	Sint Jansberg L91E0C (14 km)	X:192256 Y:416675	-
45	Sint Jansberg H9120 (14 km)	X:192008 Y:416762	-
46	Sint Jansberg H7210 (14 km)	X:192431 Y:416649	-
47	Sint Jansberg Lg05 (14 km)	X:192475 Y:416707	-
48	Sint Jansberg H91D0 (14 km)	X:192432 Y:416737	-
49	Sint Jansberg H91E0C (14 km)	X:192461 Y:416784	-
50	De Bruuk (16 km)	X:194462 Y:418744	-
51	De Bruuk H6410 (17 km)	X:193892 Y:419145	-
52	De Bruuk H7140A (17 km)	X:194456 Y:418953	-
53	De Bruuk H7230 (17 km)	X:193983 Y:419275	-
54	De Bruuk H91E0C (17 km)	X:194812 Y:419133	-
55	De Bruuk H6230vka (17 km)	X:194414 Y:419367	-
56	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-
57	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (21 km)	X:196607 Y:423096	-
58	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:198932 Y:422022	-
59	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:195051 Y:424748	-
61	Rijntakken (25 km)	X:195122 Y:427463	-
32	Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)	X:187321 Y:390676	-
33	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)	X:187315 Y:390655	-
34	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (13 km)	X:186965 Y:389930	-
35	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (13 km)	X:186787 Y:389873	-
21	Maasduinen H6120 (23 km)	X:208168 Y:392169	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Maasduinen H6430C (23 km)	X:208308 Y:392097	-
19	Maasduinen H9190 (17 km)	X:204958 Y:398050	-
20	Maasduinen H91F0 (22 km)	X:207856 Y:392438	-
26	Boschhuizerbergen (11 km)	X:197648 Y:396237	-
27	Boschhuizerbergen H2330 (12 km)	X:197939 Y:396117	-
28	Boschhuizerbergen H2310 (12 km)	X:198336 Y:396504	-
29	Boschhuizerbergen H5130 (12 km)	X:198082 Y:395993	-
30	Boschhuizerbergen H3130 (12 km)	X:198804 Y:396982	-
31	Boschhuizerbergen H91D0 (12 km)	X:198860 Y:396742	-
1	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (9 km)	X:196620 Y:407971	-
2	Maasduinen Lg13 (10 km)	X:197018 Y:407947	-
3	Maasduinen Lg10 (10 km)	X:197602 Y:406634	-
4	Maasduinen H7150 (10 km)	X:197603 Y:407014	-
5	Maasduinen H4030 (10 km)	X:197274 Y:408117	-
6	Maasduinen Lg06 (10 km)	X:198449 Y:404988	-
7	Maasduinen H91E0C (10 km)	X:198487 Y:405000	-
8	Maasduinen H2330 (10 km)	X:198474 Y:406054	-
9	Maasduinen Lg04 (11 km)	X:198371 Y:406803	-
10	Maasduinen ZGH7110B (11 km)	X:198371 Y:406802	-
11	Maasduinen H3160 (11 km)	X:198399 Y:406755	-
12	Maasduinen H4010A (11 km)	X:198357 Y:406886	-
13	Maasduinen H3130 (11 km)	X:198443 Y:407075	-
14	Maasduinen H2310 (12 km)	X:200357 Y:403052	-
15	Maasduinen H7110B (12 km)	X:200436 Y:404754	-
16	Maasduinen H9120 (13 km)	X:201086 Y:405050	-
17	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:201914 Y:402924	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Maasduinen H91D0 (14 km)	X:201962 Y:402302	-
23	Oeffelter Meent (11 km)	X:193042 Y:413153	-
24	Oeffelter Meent H6510A (11 km)	X:192975 Y:413218	-
25	Oeffelter Meent H6120 (11 km)	X:193216 Y:413215	-
38	Zeldersche Driessen (13 km)	X:198328 Y:411826	-
39	Zeldersche Driessen H91F0 (13 km)	X:198466 Y:411841	-
40	Zeldersche Driessen H9120 (13 km)	X:198481 Y:411933	-
41	Zeldersche Driessen H6120 (13 km)	X:198951 Y:411547	-
42	Zeldersche Driessen H6430C (13 km)	X:198918 Y:411597	-

Sloopfase Blauwstraat 4, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x				2,5 kg/j
	sloop		NH ₃				0,4 kg/j
Locatie	X:188366,55						
	Y:403068,12						
Oppervlakte	0,66 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	918 l/j	68 u/j	64 l/j	NO _x	1,2	kg/j
					NH ₃	0,2	kg/j
Stationair draaien vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	456 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	0,9	kg/j
					NH ₃	0,1	kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	24 u/j	20 l/j	NO _x	0,4	kg/j
					NH ₃	69,1	g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloopfase	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:188374,35 Y:402901,47	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	474,03 m	Hoogte	-	NH ₃	39,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	934,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Blauwstraat 4,
5845 EK Sint Anthonis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1715
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxxqoPdLykK6
21 november 2023, 10:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

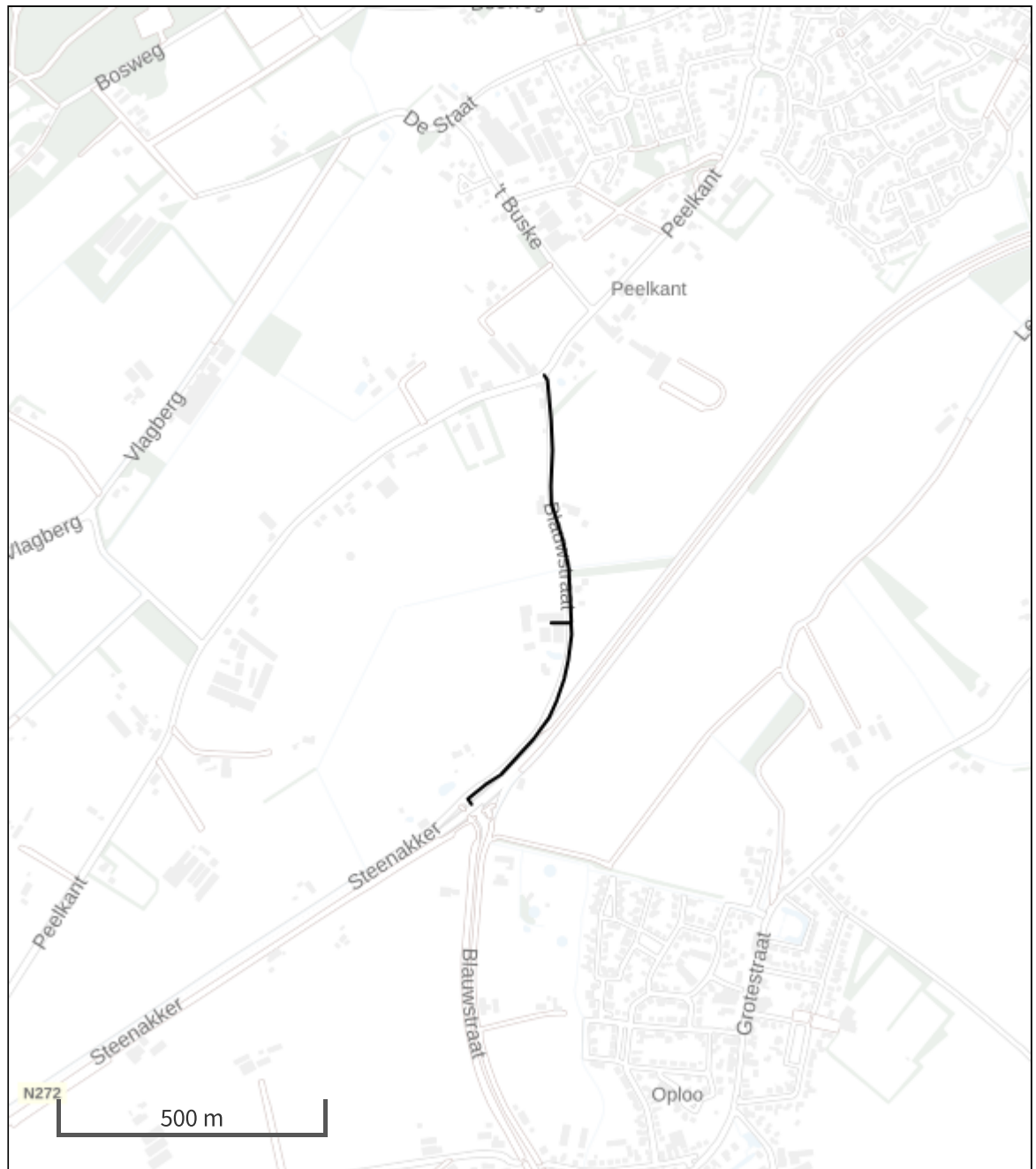
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
36	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (23 km)	X:192682 Y:380599	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (23 km)	X:192861 Y:380152	-
60	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
43	Sint Jansberg (14 km)	X:192234 Y:416669	-
44	Sint Jansberg L91E0C (14 km)	X:192256 Y:416675	-
45	Sint Jansberg H9120 (14 km)	X:192008 Y:416762	-
46	Sint Jansberg H7210 (14 km)	X:192431 Y:416649	-
47	Sint Jansberg Lg05 (14 km)	X:192475 Y:416707	-
48	Sint Jansberg H91D0 (14 km)	X:192432 Y:416737	-
49	Sint Jansberg H91E0C (14 km)	X:192461 Y:416784	-
50	De Bruuk (16 km)	X:194462 Y:418744	-
51	De Bruuk H6410 (17 km)	X:193892 Y:419145	-
52	De Bruuk H7140A (17 km)	X:194456 Y:418953	-
53	De Bruuk H7230 (17 km)	X:193983 Y:419275	-
54	De Bruuk H91E0C (17 km)	X:194812 Y:419133	-
55	De Bruuk H6230vka (17 km)	X:194414 Y:419367	-
56	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-
57	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (21 km)	X:196607 Y:423096	-
58	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:198932 Y:422022	-
59	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:195051 Y:424748	-
61	Rijntakken (25 km)	X:195122 Y:427463	-
32	Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)	X:187321 Y:390676	-
33	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)	X:187315 Y:390655	-
34	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (13 km)	X:186965 Y:389930	-
35	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (13 km)	X:186787 Y:389873	-
21	Maasduinen H6120 (23 km)	X:208168 Y:392169	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Maasduinen H6430C (23 km)	X:208308 Y:392097	-
19	Maasduinen H9190 (17 km)	X:204958 Y:398050	-
20	Maasduinen H91F0 (22 km)	X:207856 Y:392438	-
26	Boschhuizerbergen (11 km)	X:197648 Y:396237	-
27	Boschhuizerbergen H2330 (12 km)	X:197939 Y:396117	-
28	Boschhuizerbergen H2310 (12 km)	X:198336 Y:396504	-
29	Boschhuizerbergen H5130 (12 km)	X:198082 Y:395993	-
30	Boschhuizerbergen H3130 (12 km)	X:198804 Y:396982	-
31	Boschhuizerbergen H91D0 (12 km)	X:198860 Y:396742	-
1	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (9 km)	X:196620 Y:407971	-
2	Maasduinen Lg13 (10 km)	X:197018 Y:407947	-
3	Maasduinen Lg10 (10 km)	X:197602 Y:406634	-
4	Maasduinen H7150 (10 km)	X:197603 Y:407014	-
5	Maasduinen H4030 (10 km)	X:197274 Y:408117	-
6	Maasduinen Lg06 (10 km)	X:198449 Y:404988	-
7	Maasduinen H91E0C (10 km)	X:198487 Y:405000	-
8	Maasduinen H2330 (10 km)	X:198474 Y:406054	-
9	Maasduinen Lg04 (11 km)	X:198371 Y:406803	-
10	Maasduinen ZGH7110B (11 km)	X:198371 Y:406802	-
11	Maasduinen H3160 (11 km)	X:198399 Y:406755	-
12	Maasduinen H4010A (11 km)	X:198357 Y:406886	-
13	Maasduinen H3130 (11 km)	X:198443 Y:407075	-
14	Maasduinen H2310 (12 km)	X:200357 Y:403052	-
15	Maasduinen H7110B (12 km)	X:200436 Y:404754	-
16	Maasduinen H9120 (13 km)	X:201086 Y:405050	-
17	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:201914 Y:402924	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Maasduinen H91D0 (14 km)	X:201962 Y:402302	-
23	Oeffelter Meent (11 km)	X:193042 Y:413153	-
24	Oeffelter Meent H6510A (11 km)	X:192975 Y:413218	-
25	Oeffelter Meent H6120 (11 km)	X:193216 Y:413215	-
38	Zeldersche Driessen (13 km)	X:198328 Y:411826	-
39	Zeldersche Driessen H91F0 (13 km)	X:198466 Y:411841	-
40	Zeldersche Driessen H9120 (13 km)	X:198481 Y:411933	-
41	Zeldersche Driessen H6120 (13 km)	X:198951 Y:411547	-
42	Zeldersche Driessen H6430C (13 km)	X:198918 Y:411597	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:188405,31 Y:403074,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	971,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>