

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Baltussen Recreatie B.V.

Baltussenweg 4,

5825 JJ Overloon

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

0733BS01

Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6acBcaX7uXu

24 november 2023, 13:29

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

161,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

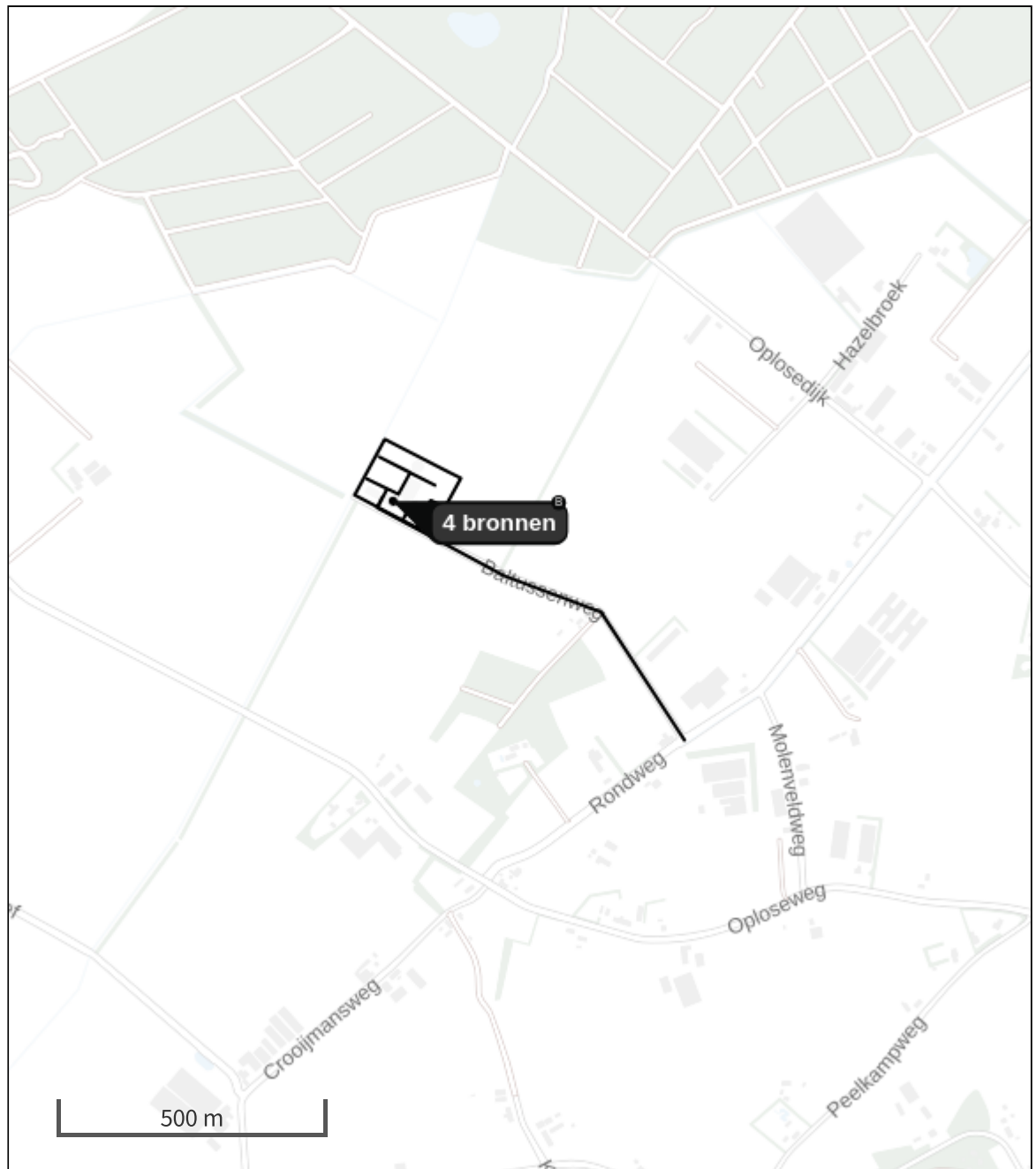
Gebied

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Cv-ketel	-	0,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	35,1 g/j	144,1 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Woning nr 2a	-	3,6 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning nr 4	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (22 km)	X:211495 Y:408913	-
1	Reichswald (20 km)	X:200241 Y:416844	-
3	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:199503 Y:421791	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (24 km)	X:199506 Y:421794	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer camping en appartementen	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:191631,5 Y:398872,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	431,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.119,0 /jaar		75,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:191929,46 Y:398629,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	760,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.937,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	314,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:191617,33 Y:398809,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen			NO _x	144,1 kg/j	
Locatie	X:191649,06			NH ₃	35,1 g/j	
	Y:398841,94					
Oppervlakte	1,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2158 l/j	365 u/j		NO _x	66,6 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
Tractor 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2524 l/j	365 u/j		NO _x	77,5 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning nr 2a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:191693,46 Y:398783,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning nr 4	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:191659,65 Y:398796,54	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bedrijf		Links	Rechts	NO _x	51,7 g/j
Locatie	X:191593,37 Y:398807,32	Type scherm	-	-	NO ₂	13,6 g/j
Lengte	20,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		75,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	314,0 /jaar		75,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:191652,79 Y:398762,3	Type scherm	-	-	NO ₂	44,9 g/j
Lengte	100,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.986,0 /jaar		75,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING BALTUSSENWEG 2A EN 4 OVERLOON

Op de locatie Baltussenweg 2a en 4 is een vleesveehouderij met akkerbouwtak aanwezig. Tevens is er een minicamping toegestaan en een verblijfsruimte voor arbeidsmigranten. Ten behoeve van de bedrijfsvoering zijn twee stallen aanwezig, een veldschuur en een mestsilos. Daarnaast zijn er twee bedrijfswoningen aanwezig. Voor de bedrijfswoning aan de Baltussenweg 2a is op 4 juli 2019 een vergunning verleend om deze bedrijfswoning als plattelandswoning te gebruiken.

Initiatiefnemer wenst de agrarische bedrijfsactiviteiten op de locatie te beëindigen en een recreatief bedrijf te starten. De stallen zullen worden omgevormd tot gastenverblijven en op het terrein worden staanplaatsen gerealiseerd voor kampeersers. Daarnaast krijgt de locatie Baltussenweg 2a een woonbestemming. Feitelijk is deze woning en de grond ter plaatse niet meer in bezit en in gebruik bij het bedrijf. Het is bovendien niet langer noodzakelijk een tweede bedrijfswoning bij de bedrijfsactiviteiten te behouden.

Om te zien of de stikstof die vrijkomt bij het project invloed heeft op de omliggende Natura2000-gebieden is een AERIUS berekening gemaakt.

BEOOGDE SITUATIE

Verkeersbewegingen

Bij de beoogde activiteiten behoren verkeersbewegingen. Eén voertuig maakt twee verkeersbewegingen bij het bezoeken van de locatie. De verkeersbewegingen zijn verdeeld over meerdere lijnbronnen. Het verkeer bezoekt de locatie namelijk voor verschillende activiteiten. Deze activiteiten zijn verdeeld over de locatie. Op het terrein is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie langzaam rijdt. In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de verschillende activiteiten met bijbehorende verkeersbewegingen.

Licht verkeer

		Aantal bewegingen per jaar
Personen auto's voor de twee woningen	8,2 bewegingen per dag per woning	5.986
Personen auto's t.b.v. bedrijfsvoering	2 auto's per dag	1.460
Auto's t.b.v. camping (12 staanplaatsen)	0,4 bewegingen per dag per staanplaats	1.752
Auto's t.b.v. vakantie-appartementen (23 vakantieappartementen)	2,7 bewegingen per dag per appartement	22.666,5
Bestelbusje	3 busjes per maand	72
Totaal		31.637

Zwaar verkeer

	Aantal	Aantal bewegingen per jaar
Laden/lossen diversen (bijv. vuilnis)	3 per week	312
Lossen brandstoffen	2 per jaar	4
Op en af rijden van tractoren	2 per dag	1.460
Totaal		314

Gasverbruik

Naast voorgenoemde bronnen is ook het propaanverbruik van de locatie meegenomen in de berekening. Het jaarlijkse verbruik van de initiatiefnemer was: 2.000 liter propaan. De hiervoor ingevoerde emissie is onderstaand nader toegelicht.

In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022' wordt onder paragraaf 5.1.2. 'Kentallen' voor algemene emissiekentallen verwezen naar de website www.emissieregistratie.nl. Via het tabblad 'Documentatie' en dan 'Lucht (AIR)' staat onder de map 'Consument, Kleinbedrijf en HDO (Consumers)' het TNO-rapport over NO_x-emissiefactoren van kleine vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens. In tabel 6 op pagina 18 van dit document staat voor HR-ketels een NO_x-emissie van 13 g/GJ aangegeven (aanschaf 2002-2006).

Deze emissiefactor van 13 g/GJ is vermenigvuldigd met de gemiddelde verbrandingswaarde van propaan (vloeibaar) 25,1MJ/liter. Dit komt neer op een NO_x-emissie van 0,33 kg NO_x per 1.000 liter propaanverbruik. Op basis van onderhavig propaanverbruik van 2.000 liter is derhalve een emissie van 0,65 kg NO_x ingevoerd.

Voor de woningen zijn een standaard NO_x-emissie van 3,59 kg NO_x per jaar ingevoerd.

Mobiele bronnen

Ten behoeven van onderhoud van het terrein zijn er ook twee tractoren werkzaam op de locatie. In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de tractoren.

	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jr)	Dieselvebruik (l/jr)
Tractor 1	2002-2005	51	365	2.158
Tractor 2	2002-2005	58,5	365	2.524

Het dieselvebruik is gebaseerd op de tabel behorende bij het rapport "TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen".

CONCLUSIE

Als bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-Calculator, blijkt dat de beoogde situatie geen stikstofdepositie heeft op de omliggende Natura2000-gebieden. Zie ook navolgende afbeelding;

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-