

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Realisatie 10 woningen Jan
van Eijckstraat, Boxmeer**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI REALISATIE 10 WONINGEN JAN VAN EIJCKSTRAAT, BOXMEER

Status: Definitief
Datum: Februari 2022
Projectnummer: 2022-074



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

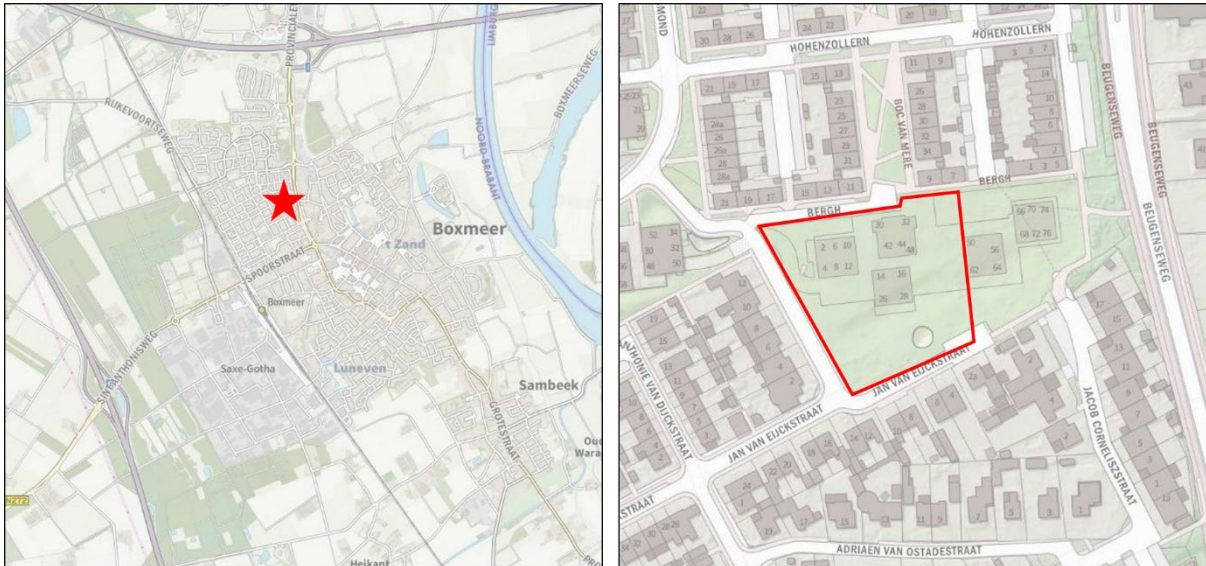
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	9
3.1 Situatie projectgebied	9
3.2 Verkeersgegevens.....	10
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	11
4.1 Berekeningen.....	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere waarde	11
4.4 Toetsing Bouwbesluit	11
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel op de hoek van de Jan van Eijckstraat en de Jan Porcellisstraat, in de woonwijk Bakelgeert-Noord in Boxmeer. Het voornemen bestaat om ter plaatse 10 grondgebonden koopwoningen te realiseren, waarvan twee vrijstaande woningen en acht seniorenwoningen van het type twee-onder-één-kap.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Boxmeer en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Boxmeer beschikt over eigen geluidsbeleid, dat is vastgelegd in de Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer en de Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer.

2.5.2 Gebiedsgerichte ambitiewaarden en basiswaarden

De geluidnota volgt het principe van bundeling en concentratie. Er wordt ruimte gegeven aan de stedelijke dynamiek en in de woonwijken en in het buitengebied blijven rust en een gezonde leefomgeving zoveel mogelijk behouden. De gemeentelijke ambitiewaarden zijn de geluidbelastingen op geluidgevoelige gebouwen die de gemeente passend vindt. Passend in een bepaald type gebied vanuit gezondheidskundig oogpunt en qua geluidkwaliteit. De gemeentelijke basiswaarde is de geluidbelasting die de gemeente nog acceptabel vindt, als door lokale omstandigheden niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan.

Het projectgebied ligt in gebiedstype C, waar een ambitiewaarde van 43 dB geldt en een basiswaarde van 53 dB geldt.

2.5.3 Hogere waarden

Onderzoek

Indien de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden, wordt afgewogen of een hogere waarde kan worden verleend. Hierbij dienen in ieder geval de volgende maatregelen onderzocht te worden:

- a. Aanpassing van het stedenbouwkundig ontwerp;
- b. Bronmaatregelen;
- c. Overdrachtsmaatregelen.

Bij een initiatief van minder dan zes woningen zijn bron- en overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Ontheffingswaarden

Een geluidbelasting hoger dan de gemeentelijke ambitiewaarde wordt toegestaan tot maximaal de gemeentelijke basiswaarde voor het gebiedstype waarbinnen het geluidgevoelige object zich bevindt. Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde kan worden toegestaan indien voldaan wordt aan de regels ten aanzien van de leefbaarheid.

Subcriteria

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeurswaarde kan alleen worden toegestaan indien ten minste aan één van de volgende subcriteria wordt voldaan:

- a. Het object wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. Het object is opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- c. Het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;
- d. Het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- e. Het object is noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- f. Buiten de bebouwde kom wordt een vrijstaande woning gesitueerd;
- g. Er sprake is van geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg die:
 1. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 2. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
- h. Er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Leefbaarheidscriteria

Een geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde en tot 53 dB wordt alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidscriteria wordt voldaan:

- a. een woning moet ten minste één geluidsluwe zijde hebben die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde, overige geluidgevoelige objecten hebben bij voorkeur een geluidsluwe zijde;
- b. bij vervangende nieuwbouw kan als geluidsluwe zijde maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde worden aangehouden;
- c. bij niet-zelfstandige woonruimte en voor appartementengebouwen met besloten binnentuin wordt geen geluidsluwe zijde geëist. Op gebouwniveau wordt minimaal 50% van de wooneenheden gesitueerd aan een zijde met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde;
- d. de buitenruimte (tuin of balkon), die als verblijfsruimte wordt gebruikt, moet (bij voorkeur) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd;
- e. het stedenbouwkundig ontwerp moet zodanig vorm zijn gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied wordt gecreëerd.

Voor een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde geldt aanvullend dat:

- a. bestuurlijk wordt afgewogen of medewerking wordt verleend aan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde;
- b. een woning of appartement niet aan meer dan één zijde van het gebouw met een dove gevel wordt uitgevoerd, bij voorkeur niet aan voor- of achterzijde;
- c. overige geluidgevoelige objecten niet aan meer dan twee zijden van het gebouw met een dove gevel worden uitgevoerd, bij voorkeur aangrenzende zijden.

Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor in de woning en ander geluidgevoelige bestemmingen.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Zoals in de aanleiding is benoemd, is initiatiefnemer voornemens om binnen het projectgebied 10 grondgebonden koopwoningen te realiseren, waarvan acht seniorenwoningen van het type twee-onder-één-kap en twee vrijstaande woningen. De twee-onder-één-kapwoningen zullen 8,3 meter hoog worden en de hoogte van de vrijstaande woningen bedraagt 7,65 meter. De verblijfsruimtes bevinden zich op de begane grond en de eerste verdieping.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het projectgebied weergegeven en in afbeelding 3.2 is een vogelvluchtipressie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Voorlopige inrichtingsschets gewenste situatie (Bron: Oude Egberink & partners)



Afbeelding 3.2 Vogelvluhtimpresie gewenste situatie (Bron: Oude Egberink & partners)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Beugenseweg. Naast deze 50 km/uur weg liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Egmond meegenomen aangezien deze weg een aanzienlijke verkeersintensiteit heeft. De andere wegen zijn slechts toegangswegen tot de woningen in het achterliggende gebied. Om deze reden wordt verwacht dat de verkeersintensiteiten dusdanig laag zijn dat deze niet relevant zijn voor het onderzoek. Er wordt dan ook verwacht dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan wordt voor deze wegen.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB naar aanleiding van Gemeentelijke basiswaarde
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen:	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de desbetreffende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Boxmeer. De gegevens zijn afkomstig uit het model van BrabantBrede ModelAanpak wat onderdeel is van de Provincie Brabant. Het model is gebaseerd op het prognosejaar 2040 en dat is ook aangehouden in dit onderzoek.

De ingevoerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de itemeigenschappen in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de Beugenseweg bedraagt hoogstens 41 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 51 dB. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er nog wel getoetst te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 46 dB (excl. reductie). Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel op de hoek van de Jan van Eijckstraat en de Jan Porcellisstraat, in de woonwijk Bakelgeert-Noord in Boxmeer. Het voornemen bestaat om ter plaatse 10 grondgebonden koopwoningen te realiseren, waarvan twee vrijstaande woningen en acht seniorenwoningen van het type twee-onder-één-kap.

De geluidbelasting als gevolg van de Beugenseweg bedraagt hoogstens 41 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 46 dB (excl. reductie) en met een karakteristieke gevel zal voldaan worden aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB conform het Bouwbesluit.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Beugensewe	Beugenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Beugensewe	Beugenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Beugensewe	Beugenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Egmond	Egmond	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Egmond	Egmond	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Egmond	Egmond	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Beugensewe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Beugensewe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Beugensewe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Egmond	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Egmond	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Egmond	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Beugensewe	--	50	50	50	--	13389,21	6,48	3,66	0,96
Beugensewe	--	50	50	50	--	13418,49	6,48	3,66	0,96
Beugensewe	--	50	50	50	--	13438,62	6,48	3,66	0,96
Egmond	--	30	30	30	--	1882,39	6,70	3,60	0,65
Egmond	--	30	30	30	--	1882,39	6,70	3,60	0,65
Egmond	--	30	30	30	--	2053,49	6,70	3,60	0,65

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Beugensewe	--	--	--	--	--	94,73	96,05	95,21	--	3,79	2,65	3,31
Beugensewe	--	--	--	--	--	94,76	96,07	95,23	--	3,78	2,64	3,29
Beugensewe	--	--	--	--	--	94,76	96,07	95,24	--	3,77	2,63	3,28
Egmond	--	--	--	--	--	99,15	99,32	99,31	--	0,68	0,56	0,53
Egmond	--	--	--	--	--	99,15	99,32	99,31	--	0,68	0,56	0,53
Egmond	--	--	--	--	--	99,22	99,38	99,37	--	0,62	0,51	0,49

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Beugensewe	--	1,48	1,30	1,48	--	--	--	--	--	821,90	470,69
Beugensewe	--	1,47	1,30	1,48	--	--	--	--	--	823,96	471,82
Beugensewe	--	1,47	1,30	1,48	--	--	--	--	--	825,19	472,52
Egmond	--	0,17	0,12	0,16	--	--	--	--	--	125,05	67,31
Egmond	--	0,17	0,12	0,16	--	--	--	--	--	125,05	67,31
Egmond	--	0,16	0,11	0,15	--	--	--	--	--	136,51	73,47

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Beugensewe	122,38	--	32,88	12,99	4,25	--	12,84	6,37	1,90	--
Beugensewe	122,67	--	32,87	12,97	4,24	--	12,78	6,38	1,91	--
Beugensewe	122,87	--	32,83	12,94	4,23	--	12,80	6,39	1,91	--
Egmond	12,15	--	0,86	0,38	0,06	--	0,21	0,08	0,02	--
Egmond	12,15	--	0,86	0,38	0,06	--	0,21	0,08	0,02	--
Egmond	13,26	--	0,85	0,38	0,07	--	0,22	0,08	0,02	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Beugensewe	84,45	91,64	98,21	103,29	109,50	106,09	99,34	89,86	81,60
Beugensewe	84,46	91,64	98,21	103,30	109,51	106,10	99,35	89,86	81,61
Beugensewe	84,46	91,65	98,21	103,30	109,51	106,11	99,35	89,87	81,61
Egmond	74,62	78,02	84,54	90,60	96,19	93,00	86,30	77,28	71,82
Egmond	74,62	78,02	84,54	90,60	96,19	93,00	86,30	77,28	71,82
Egmond	74,96	78,33	84,72	90,96	96,56	93,36	86,66	77,55	72,16

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Beugensewe	88,64	94,97	100,58	106,94	103,49	96,73	86,98	76,04	83,17
Beugensewe	88,65	94,97	100,59	106,95	103,50	96,74	86,98	76,05	83,18
Beugensewe	88,65	94,97	100,59	106,95	103,51	96,74	86,99	76,05	83,18
Egmond	75,14	81,34	87,85	93,47	90,26	83,55	74,30	64,40	67,74
Egmond	75,14	81,34	87,85	93,47	90,26	83,55	74,30	64,40	67,74
Egmond	75,45	81,54	88,21	93,84	90,62	83,91	74,57	64,74	68,06

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Beugensewe	89,66	94,94	101,18	97,76	91,01	81,43	--	--
Beugensewe	89,66	94,95	101,19	97,77	91,01	81,44	--	--
Beugensewe	89,66	94,95	101,20	97,78	91,02	81,44	--	--
Egmond	73,96	80,44	86,04	82,83	76,13	66,91	--	--
Egmond	73,96	80,44	86,04	82,83	76,13	66,91	--	--
Egmond	74,18	80,80	86,42	83,20	76,49	67,20	--	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Beugensewe	--	--	--	--	--	--
Beugensewe	--	--	--	--	--	--
Beugensewe	--	--	--	--	--	--
Egmond	--	--	--	--	--	--
Egmond	--	--	--	--	--	--
Egmond	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01WG	Woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP01ZG	Woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP010G	Woning 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP020G	Woning 12 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02NG	Woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02WG	Woning 12 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03ZG	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03WG	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP030G	Woning 3 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP040G	Woning 4 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04NG	Woning 4 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04WG	Woning 4 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP05NG	Woning 5 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP050G	Woning 5 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP05ZG	Woning 5 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP05WG	Woning 5 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06NG	Woning 6 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06WG	Woning 6 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06ZG	Woning 6 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP07ZG	Woning 7 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP070G	Woning 7 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP07NG	Woning 7 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08NG	Woning 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08WG	Woning 8 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08ZG	Woning 8 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09ZG	Woning 9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP090G	Woning 9 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09NG	Woning 9 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP10NG	Woning 10 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP100G	Woning 10 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP10ZG	Woning 10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP10WG	Woning 10 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01WG	Ja
TP01ZG	Ja
TP010G	Ja
TP020G	Ja
TP02NG	Ja
TP02WG	Ja
TP03ZG	Ja
TP03WG	Ja
TP030G	Ja
TP040G	Ja
TP04NG	Ja
TP04WG	Ja
TP05NG	Ja
TP050G	Ja
TP05ZG	Ja
TP05WG	Ja
TP06NG	Ja
TP06WG	Ja
TP06ZG	Ja
TP07ZG	Ja
TP070G	Ja
TP07NG	Ja
TP08NG	Ja
TP08WG	Ja
TP08ZG	Ja
TP09ZG	Ja
TP090G	Ja
TP09NG	Ja
TP10NG	Ja
TP100G	Ja
TP10ZG	Ja
TP10WG	Ja

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB01	Omliggende bebouwing	10,50	0,00	Relatief			
OB02	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief			
OB03	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief			
OB04	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB05	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief			
OB06	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB07	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB08	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB09	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB10	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB11	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB12	Omliggende bebouwing	3,20	0,00	Relatief			
OB13	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB14	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB15	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB16	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB17	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB18	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB19	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB20	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB21	Omliggende bebouwing	2,40	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB22	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB23	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB24	Omliggende bebouwing	5,00	3,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB25	Omliggende bebouwing	2,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB26	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB27	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB28	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB29	Omliggende bebouwing	8,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB30	Omliggende bebouwing	8,60	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB32	Omliggende bebouwing	6,90	0,00	Relatief			
OB33	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB34	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB35	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB36	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
W01/W02	Woning 1 en woning 2	8,30	0,00	Relatief			
W03/W04	Woning 3 en woning 4	8,30	0,00	Relatief			
W05	Woning 5	8,30	0,00	Relatief			
W06/W07	Woning 6 en woning 7	8,30	0,00	Relatief			
W08/W09	Woning 8 en woning 9	8,30	0,00	Relatief			
W10	Woning 10	8,30	0,00	Relatief			
Garage01	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage02	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage03	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage04	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage05	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage06	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage07	Garage	3,00	0,00	Relatief			
PG	Plangebied	8,60	0,00	Relatief			
OB37	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB38	Omliggende bebouwing	14,00	0,00	Relatief			
OB39	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB40	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB41	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB42	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB43	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB44	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB45	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01/W02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03/W04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06/W07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08/W09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0,80	0,80	0,80
OB02	0,80	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80	0,80
OB09	0,80	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80	0,80
OB27	0,80	0,80	0,80
OB28	0,80	0,80	0,80
OB29	0,80	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80	0,80
OB34	0,80	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80	0,80
W01/W02	0,80	0,80	0,80
W03/W04	0,80	0,80	0,80
W05	0,80	0,80	0,80
W06/W07	0,80	0,80	0,80
W08/W09	0,80	0,80	0,80
W10	0,80	0,80	0,80
Garage01	0,80	0,80	0,80
Garage02	0,80	0,80	0,80
Garage03	0,80	0,80	0,80
Garage04	0,80	0,80	0,80
Garage05	0,80	0,80	0,80
Garage06	0,80	0,80	0,80
Garage07	0,80	0,80	0,80
PG	0,80	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80	0,80
OB43	0,80	0,80	0,80
OB44	0,80	0,80	0,80
OB45	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB46	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB47	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB46	0,80	0,80	0,80
OB47	0,80	0,80	0,80

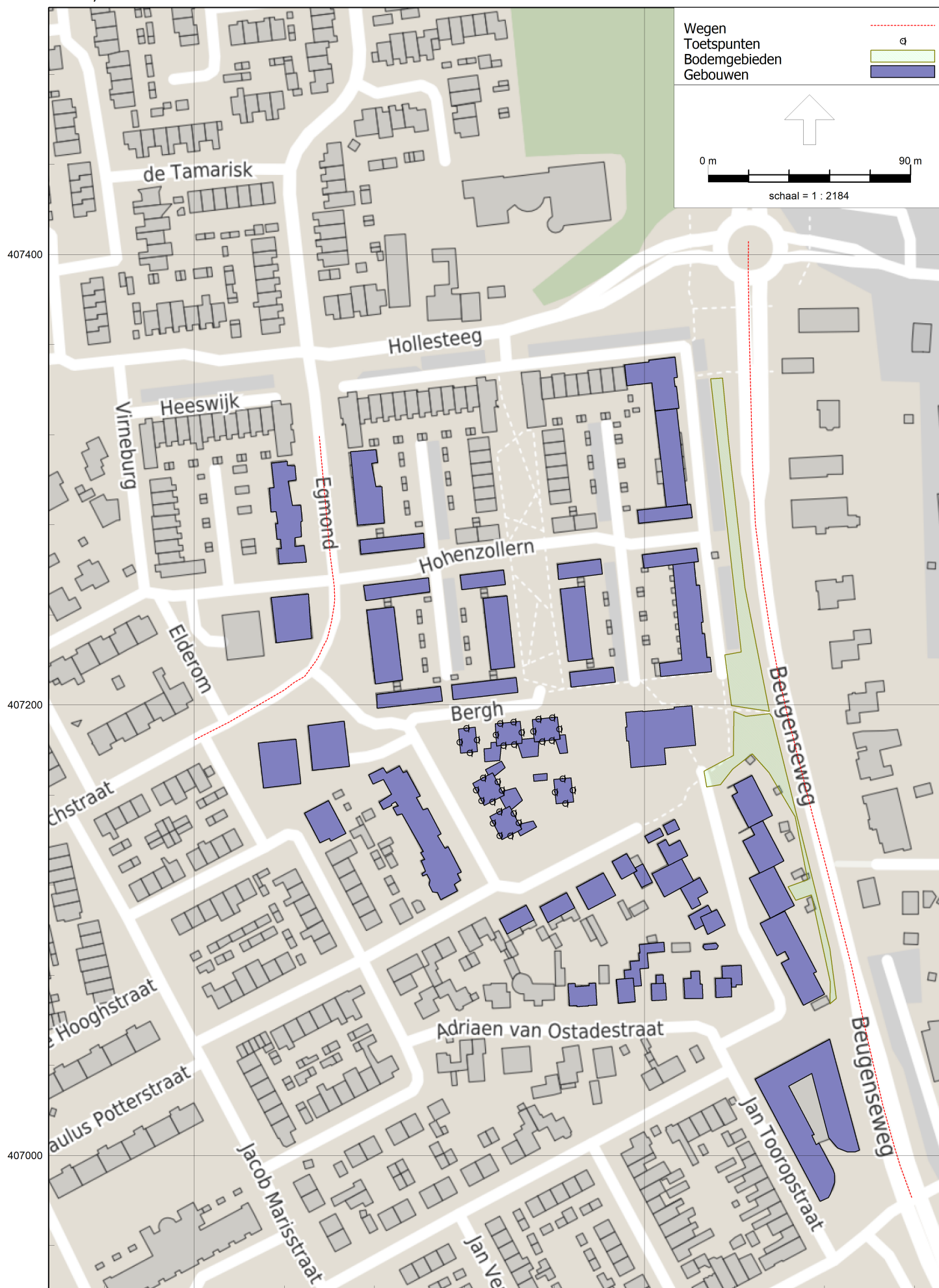
Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Beugenseweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beugenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP090G_B	Woning 9 westgevel	193362,05	407189,39	4,50	40	37	32	41	
TP100G_B	Woning 10 oostgevel	193368,08	407162,34	4,50	40	37	31	41	
TP09NG_B	Woning 9 noordgevel	193358,92	407194,52	4,50	39	37	31	40	
TP08NG_B	Woning 8 noordgevel	193352,82	407193,85	4,50	39	37	31	40	
TP090G_A	Woning 9 westgevel	193362,05	407189,39	1,50	39	36	31	40	
TP100G_A	Woning 10 oostgevel	193368,08	407162,34	1,50	39	36	30	40	
TP08NG_A	Woning 8 noordgevel	193352,82	407193,85	1,50	38	36	30	39	
TP09NG_A	Woning 9 noordgevel	193358,92	407194,52	1,50	38	36	30	39	
TP07NG_B	Woning 7 noordgevel	193341,72	407192,55	4,50	38	36	30	39	
TP010G_B	Woning 1 oostgevel	193344,07	407147,76	4,50	38	35	30	39	
TP01ZG_B	Woning 1 zuidgevel	193340,35	407142,03	4,50	38	35	30	39	
TP06NG_B	Woning 6 noordgevel	193335,86	407191,94	4,50	38	35	29	39	
TP010G_A	Woning 1 oostgevel	193344,07	407147,76	1,50	38	35	29	39	
TP020G_A	Woning 12 oostgevel	193341,86	407151,95	1,50	38	35	29	39	
TP07NG_A	Woning 7 noordgevel	193341,72	407192,55	1,50	37	35	29	38	
TP06NG_A	Woning 6 noordgevel	193335,86	407191,94	1,50	37	34	29	38	
TP10ZG_A	Woning 10 zuidgevel	193364,73	407156,41	1,50	37	34	28	38	
TP020G_B	Woning 12 oostgevel	193341,86	407151,95	4,50	37	34	28	38	
TP05NG_A	Woning 5 noordgevel	193320,85	407189,81	1,50	36	34	28	38	
TP030G_B	Woning 3 oostgevel	193336,60	407162,25	4,50	36	34	28	37	
TP10ZG_B	Woning 10 zuidgevel	193364,73	407156,41	4,50	36	33	28	37	
TP05NG_B	Woning 5 noordgevel	193320,85	407189,81	4,50	36	33	28	37	
TP040G_B	Woning 4 oostgevel	193334,68	407165,99	4,50	36	33	27	37	
TP040G_A	Woning 4 oostgevel	193334,68	407165,99	1,50	35	32	26	36	
TP10NG_A	Woning 10 noordgevel	193363,54	407167,39	1,50	35	32	26	36	
TP01ZG_A	Woning 1 zuidgevel	193340,35	407142,03	1,50	34	32	26	35	
TP10WG_A	Woning 10 westgevel	193360,11	407161,41	1,50	34	31	25	35	
TP05ZG_B	Woning 5 zuidgevel	193322,30	407178,90	4,50	33	31	25	35	
TP10NG_B	Woning 10 noordgevel	193363,54	407167,39	4,50	33	31	25	34	
TP07ZG_A	Woning 7 zuidgevel	193341,97	407182,56	1,50	33	30	24	34	
TP030G_A	Woning 3 oostgevel	193336,60	407162,25	1,50	32	30	24	33	
TP01WG_A	Woning 1 westgevel	193335,52	407142,07	1,50	32	30	24	33	
TP10WG_B	Woning 10 westgevel	193360,11	407161,41	4,50	32	30	24	33	
TP01WG_B	Woning 1 westgevel	193335,52	407142,07	4,50	32	29	24	33	
TP08ZG_A	Woning 8 zuidgevel	193354,52	407183,81	1,50	32	29	23	33	
TP07ZG_B	Woning 7 zuidgevel	193341,97	407182,56	4,50	32	29	23	33	
TP08ZG_B	Woning 8 zuidgevel	193354,52	407183,81	4,50	32	29	23	33	
TP070G_B	Woning 7 oostgevel	193345,36	407187,91	4,50	31	29	23	32	
TP09ZG_A	Woning 9 zuidgevel	193358,73	407184,27	1,50	31	29	23	32	
TP02NG_B	Woning 2 noordgevel	193335,45	407152,74	4,50	31	28	23	32	
TP09ZG_B	Woning 9 zuidgevel	193358,73	407184,27	4,50	31	28	23	32	
TP06ZG_A	Woning 6 zuidgevel	193337,25	407182,06	1,50	31	28	22	32	
TP06ZG_B	Woning 6 zuidgevel	193337,25	407182,06	4,50	31	28	22	32	
TP050G_B	Woning 5 oostgevel	193325,43	407184,57	4,50	31	28	22	32	
TP05ZG_A	Woning 5 zuidgevel	193322,30	407178,90	1,50	30	28	22	31	
TP070G_A	Woning 7 oostgevel	193345,36	407187,91	1,50	30	27	22	31	
TP08WG_B	Woning 8 westgevel	193350,54	407188,35	4,50	30	27	22	31	
TP050G_A	Woning 5 oostgevel	193325,43	407184,57	1,50	30	27	22	31	
TP02NG_A	Woning 2 noordgevel	193335,45	407152,74	1,50	30	27	21	31	
TP05WG_A	Woning 5 westgevel	193317,74	407183,59	1,50	29	26	20	30	
TP03ZG_B	Woning 3 zuidgevel	193332,44	407157,14	4,50	29	26	20	30	
TP05WG_B	Woning 5 westgevel	193317,74	407183,59	4,50	28	26	20	29	
TP04NG_B	Woning 4 noordgevel	193328,21	407167,76	4,50	28	25	20	29	
TP08WG_A	Woning 8 westgevel	193350,54	407188,35	1,50	28	25	20	29	
TP03ZG_A	Woning 3 zuidgevel	193332,44	407157,14	1,50	28	25	20	29	
TP04NG_A	Woning 4 noordgevel	193328,21	407167,76	1,50	28	25	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Beugenseweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beugenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02WG_B	Woning 12 westgevel		193332,62	407147,64	4,50	28	25	19	29
TP06WG_B	Woning 6 westgevel		193333,90	407186,79	4,50	28	25	19	29
TP06WG_A	Woning 6 westgevel		193333,90	407186,79	1,50	27	24	18	28
TP02WG_A	Woning 12 westgevel		193332,62	407147,64	1,50	26	23	17	27
TP03WG_B	Woning 3 westgevel		193327,47	407157,60	4,50	25	23	17	26
TP03WG_A	Woning 3 westgevel		193327,47	407157,60	1,50	25	22	17	26
TP04WG_B	Woning 4 westgevel		193325,06	407162,30	4,50	25	22	17	26
TP04WG_A	Woning 4 westgevel		193325,06	407162,30	1,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP090G_B	Woning 9 westgevel		193362,05	407189,39	4,50	45	42	37	46
TP100G_B	Woning 10 oostgevel		193368,08	407162,34	4,50	45	42	36	46
TP09NG_B	Woning 9 noordgevel		193358,92	407194,52	4,50	44	42	36	45
TP08NG_B	Woning 8 noordgevel		193352,82	407193,85	4,50	44	42	36	45
TP090G_A	Woning 9 westgevel		193362,05	407189,39	1,50	44	41	36	45
TP100G_A	Woning 10 oostgevel		193368,08	407162,34	1,50	44	41	35	45
TP08NG_A	Woning 8 noordgevel		193352,82	407193,85	1,50	43	41	35	45
TP09NG_A	Woning 9 noordgevel		193358,92	407194,52	1,50	43	41	35	44
TP07NG_B	Woning 7 noordgevel		193341,72	407192,55	4,50	43	41	35	44
TP010G_B	Woning 1 oostgevel		193344,07	407147,76	4,50	43	40	35	44
TP01ZG_B	Woning 1 zuidgevel		193340,35	407142,03	4,50	43	40	35	44
TP06NG_B	Woning 6 noordgevel		193335,86	407191,94	4,50	43	40	35	44
TP010G_A	Woning 1 oostgevel		193344,07	407147,76	1,50	43	40	34	44
TP07NG_A	Woning 7 noordgevel		193341,72	407192,55	1,50	43	40	34	44
TP020G_A	Woning 12 oostgevel		193341,86	407151,95	1,50	43	40	34	44
TP06NG_A	Woning 6 noordgevel		193335,86	407191,94	1,50	42	40	34	43
TP05NG_A	Woning 5 noordgevel		193320,85	407189,81	1,50	42	39	33	43
TP10ZG_A	Woning 10 zuidgevel		193364,73	407156,41	1,50	42	39	33	43
TP020G_B	Woning 12 oostgevel		193341,86	407151,95	4,50	42	39	33	43
TP05NG_B	Woning 5 noordgevel		193320,85	407189,81	4,50	42	39	33	43
TP030G_B	Woning 3 oostgevel		193336,60	407162,25	4,50	41	39	33	42
TP10ZG_B	Woning 10 zuidgevel		193364,73	407156,41	4,50	41	38	33	42
TP040G_B	Woning 4 oostgevel		193334,68	407165,99	4,50	41	38	32	42
TP10NG_A	Woning 10 noordgevel		193363,54	407167,39	1,50	40	37	31	41
TP040G_A	Woning 4 oostgevel		193334,68	407165,99	1,50	40	37	31	41
TP01ZG_A	Woning 1 zuidgevel		193340,35	407142,03	1,50	39	37	31	40
TP10WG_A	Woning 10 westgevel		193360,11	407161,41	1,50	39	36	30	40
TP05ZG_B	Woning 5 zuidgevel		193322,30	407178,90	4,50	39	36	30	40
TP01WG_A	Woning 1 westgevel		193335,52	407142,07	1,50	39	36	30	39
TP10NG_B	Woning 10 noordgevel		193363,54	407167,39	4,50	38	36	30	39
TP01WG_B	Woning 1 westgevel		193335,52	407142,07	4,50	38	36	30	39
TP07ZG_A	Woning 7 zuidgevel		193341,97	407182,56	1,50	38	35	29	39
TP10WG_B	Woning 10 westgevel		193360,11	407161,41	4,50	38	35	29	39
TP030G_A	Woning 3 oostgevel		193336,60	407162,25	1,50	37	35	29	38
TP08ZG_A	Woning 8 zuidgevel		193354,52	407183,81	1,50	37	34	28	38
TP07ZG_B	Woning 7 zuidgevel		193341,97	407182,56	4,50	37	34	28	38
TP08ZG_B	Woning 8 zuidgevel		193354,52	407183,81	4,50	37	34	28	38
TP05WG_B	Woning 5 westgevel		193317,74	407183,59	4,50	37	34	28	37
TP070G_B	Woning 7 oostgevel		193345,36	407187,91	4,50	36	34	28	37
TP02NG_B	Woning 2 noordgevel		193335,45	407152,74	4,50	36	34	28	37
TP09ZG_A	Woning 9 zuidgevel		193358,73	407184,27	1,50	36	34	28	37
TP09ZG_B	Woning 9 zuidgevel		193358,73	407184,27	4,50	36	33	28	37
TP05WG_A	Woning 5 westgevel		193317,74	407183,59	1,50	36	34	27	37
TP06ZG_A	Woning 6 zuidgevel		193337,25	407182,06	1,50	36	33	27	37
TP050G_B	Woning 5 oostgevel		193325,43	407184,57	4,50	36	33	27	37
TP06ZG_B	Woning 6 zuidgevel		193337,25	407182,06	4,50	36	33	27	37
TP02WG_B	Woning 12 westgevel		193332,62	407147,64	4,50	36	33	26	36
TP05ZG_A	Woning 5 zuidgevel		193322,30	407178,90	1,50	35	33	27	36
TP08WG_B	Woning 8 westgevel		193350,54	407188,35	4,50	35	33	27	36
TP070G_A	Woning 7 oostgevel		193345,36	407187,91	1,50	35	32	27	36
TP04NG_B	Woning 4 noordgevel		193328,21	407167,76	4,50	35	33	26	36
TP050G_A	Woning 5 oostgevel		193325,43	407184,57	1,50	35	32	27	36
TP02NG_A	Woning 2 noordgevel		193335,45	407152,74	1,50	35	32	26	36
TP04NG_A	Woning 4 noordgevel		193328,21	407167,76	1,50	35	32	26	36
TP03ZG_B	Woning 3 zuidgevel		193332,44	407157,14	4,50	35	32	26	35
TP02WG_A	Woning 12 westgevel		193332,62	407147,64	1,50	35	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan van Eijckstraat 10 woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03WG_B	Woning 3 westgevel		193327,47	407157,60	4,50	35	32	25	35
TP04WG_B	Woning 4 westgevel		193325,06	407162,30	4,50	35	32	25	35
TP03WG_A	Woning 3 westgevel		193327,47	407157,60	1,50	34	32	25	35
TP03ZG_A	Woning 3 zuidgevel		193332,44	407157,14	1,50	34	31	25	35
TP06WG_B	Woning 6 westgevel		193333,90	407186,79	4,50	34	31	25	35
TP04WG_A	Woning 4 westgevel		193325,06	407162,30	1,50	34	31	25	35
TP08WG_A	Woning 8 westgevel		193350,54	407188,35	1,50	33	31	25	34
TP06WG_A	Woning 6 westgevel		193333,90	407186,79	1,50	32	29	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen