

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

WOONZORGVOORZIENING JAN VAN EIJKSTRAAT, BOXMEER

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI WOONZORGVOORZIENING JAN VAN EIJCKSTRAAT, BOXMEER

Status: Definitief
Datum: Februari 2022
Projectnummer: 2022-048



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

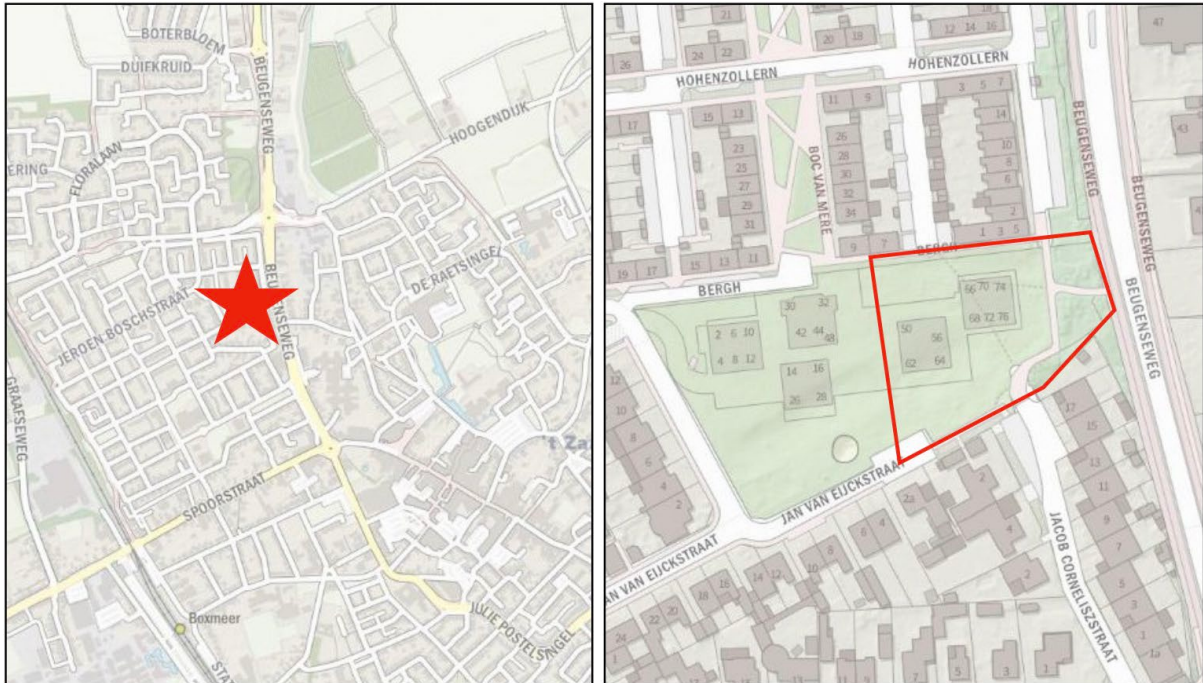
Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie projectgebied	9
3.2 Verkeersgegevens	10
Hoofdstuk 4 Resultaten	11
4.1 Berekeningen	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere waarde	11
4.4 Toetsing Bouwbesluit	11
4.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	12
Hoofdstuk 5 Conclusie	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Plattegrond woonzorgvoorziening	14
Bijlage 2 Itemeigenschappen	15
Bijlage 3 Rekenmodel	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de realisatie van een woonzorgvoorziening, aan de Jan van Eickstraat te Boxmeer. Het voornemen bestaat om een woonzorgvoorziening te realiseren met 21 studio's.

De locatie ligt ten noorden van het centrum van Boxmeer. Rondom het projectgebied bevinden zich voornamelijk woningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Boxmeer en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Land van Cuijk beschikt over eigen geluidsbeleid, dat is vastgelegd in de Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer en de Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer.

2.5.2 Gebiedsgerichte ambitiewaarden en basiswaarden

De geluidnota volgt het principe van bundeling en concentratie. Er wordt ruimte gegeven aan de stedelijke dynamiek en in de woonwijken en in het buitengebied blijven rust en een gezonde leefomgeving zoveel mogelijk behouden. De gemeentelijke ambitiewaarden zijn de geluidbelastingen op geluidgevoelige gebouwen die de gemeente passend vindt. Passend in een bepaald type gebied vanuit gezondheidkundig oogpunt en qua geluidkwaliteit. De gemeentelijke basiswaarde is de geluidbelasting die de gemeente nog acceptabel vindt, als door lokale omstandigheden niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan.

Het projectgebied ligt in gebiedstype A want de te realiseren woonzorglocatie valt onder de eerstelijnsbebouwing van de Beugenseweg die als gebiedsontsluitingsweg van het centrum van Boxmeer is aangegeven. Er geldt in dit gebiedstype een ambitiewaarde van 53 dB en een basiswaarde van 63 dB.

In gebieden met veel dynamiek is onderzoek naar de mogelijkheden van vergaande geluidsreductie weinig zinvol. Als aan de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan, is onderzoek naar maatregelen overbodig. Namelijk in gebieden waar de gemeentelijke ambitiewaarde hoger is gesteld dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder verwacht de gemeente een hoge mate van geluidsbelasting en vindt deze passend bij het type gebied. Onderzoek naar verdergaande geluidsreductie is dan niet doelmatig.

2.5.3 Hogere waarden

Onderzoek

Indien de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden, wordt afgewogen of een hogere waarde kan worden verleend. Hierbij dienen in ieder geval de volgende maatregelen onderzocht te worden:

- a. Aanpassing van het stedenbouwkundig ontwerp;
- b. Bronmaatregelen;
- c. Overdrachtsmaatregelen.

Bij een initiatief van minder dan zes woningen zijn bron- en overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Ontheffingswaarden

Een geluidbelasting hoger dan de gemeentelijke ambitiewaarde wordt toegestaan tot maximaal de gemeentelijke basiswaarde voor het gebiedstype waarbinnen het geluidgevoelige object zich bevindt. Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde kan worden toegestaan indien voldaan wordt aan de regels ten aanzien van de leefbaarheid.

Subcriteria

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeurswaarde kan alleen worden toegestaan indien ten minste aan één van de volgende subcriteria wordt voldaan:

- a. Het object wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. Het object is opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- c. Het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;
- d. Het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- e. Het object is noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- f. Buiten de bebouwde kom wordt een vrijstaande woning gesitueerd;

- g. Er sprake is van geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg die:
 - 1. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - 2. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
- h. Er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Leefbaarheidscriteria

Een geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde en tot 53 dB wordt alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheids criteria wordt voldaan:

- a. een woning moet ten minste één geluidsluwe zijde hebben die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde, overige geluidgevoelige objecten hebben bij voorkeur een geluidsluwe zijde;
- b. bij vervangende nieuwbouw kan als geluidsluwe zijde maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde worden aangehouden;
- c. bij niet-zelfstandige woonruimte en voor appartementengebouwen met besloten binnentuin wordt geen geluidsluwe zijde geëist. Op gebouwniveau wordt minimaal 50% van de wooneenheden gesitueerd aan een zijde met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde;
- d. de buitenruimte (tuin of balkon), die als verblijfsruimte wordt gebruikt, moet (bij voorkeur) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd;
- e. het stedenbouwkundig ontwerp moet zodanig vorm zijn gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied wordt gecreëerd.

Voor een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde geldt aanvullend dat:

- a. bestuurlijk wordt afgewogen of medewerking wordt verleend aan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde;
- b. een woning of appartement niet aan meer dan één zijde van het gebouw met een dove gevel wordt uitgevoerd, bij voorkeur niet aan voor- of achterzijde;
- c. overige geluidgevoelige objecten niet aan meer dan twee zijden van het gebouw met een dove gevel worden uitgevoerd, bij voorkeur aangrenzende zijden.

Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor in de woning en ander geluidgevoelige bestemmingen.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De geplande woonzorgvoorziening bestaat uit twee bouwlagen met een kap en heeft een goot- en bouwhoogte van respectievelijk circa 6 en circa 8,6 meter. In het gebouw worden 21 studio's met eigen sanitaire voorzieningen en een pantry gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is de beoogde indeling van het perceel weergegeven. In afbeelding 3.2 zijn verbeeldingen toegevoegd van de zijgevels van het pand. In bijlage 1 zijn de plattegronden weergegeven van de begane grond en de eerste verdieping met hierin de locatie van de verblijfsruimtes en de nummering van de studio's.



Afbeelding 3.1 Indeling perceel (Bron: Weusten Liedenbaum architecten)



Afbeelding 3.2 Gevelbeelden gewenste ontwikkeling (Bron: Weusten Liedenbaum architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Beugenseweg. Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Echter zijn deze wegen slechts toegangswegen tot de woningen in het achterliggende gebied. Om deze reden wordt verwacht dat de verkeersintensiteiten dusdanig laag zijn dat deze niet relevant zijn voor het onderzoek. Er wordt dan ook verwacht dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan wordt voor deze wegen.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB naar aanleiding van Gemeentelijke basiswaarde
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen:	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de desbetreffende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Boxmeer. De gegevens zijn afkomstig uit het model van BrabantBrede ModelAanpak wat onderdeel is van de Provincie Brabant. Het model is gebaseerd op het prognosejaar 2040 en dat is dus ook aangehouden in dit onderzoek.

De ingevoerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de itemeigenschappen in bijlage 2.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte op de relevante gevels van de woonzorgvoorziening;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de Beugenseweg bedraagt hoogstens 53 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de zijgevel van studio 20. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de ambitiewaarde van het gemeentelijk Geluidbeleid van 53 dB.

De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 58 dB. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Beugenseweg is in voorliggend geval benodigd van hoogstens 53 dB voor studio 20 en 50 dB voor studio 19. Als aan de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan, is onderzoek naar maatregelen overbodig. Namelijk in gebieden waar de gemeentelijke ambitiewaarde hoger is gesteld dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder verwacht de gemeente een hoge mate van geluidsbelasting en vindt deze passend bij het type gebied. Onderzoek naar verdergaande geluidsreductie is dan niet doelmatig.

Er moet echter wel onderzocht worden of er voldaan wordt aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 58 dB. Uitgaand van een karakteristieke gevel met een gevelwering van 20 dB conform het bouwbesluit, is er een extra gevelwering benodigd van minimaal 5 dB om voor alle gevels te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Mogelijke maatregelen zijn: HR++ glas, voorzetwanden of rockwool-isolatiemateriaal. Voor alle drie de maatregelen geldt dat hiermee circa 20 dB aan geluidwering of absorptie kan worden behaald bovenop de standaardgevelwering van 20 dB, waardoor het binnenniveau relatief gemakkelijk wordt behaald. In de resultatentabel geluidsbelasting Beugenseweg (exclusief reductie) in bijlage 3 is weergegeven welke gevels niet voldoen aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Een Bouwakoestisch onderzoek is tijdens de vergunningsfase benodigd om te bevestigen dat de beoogde maatregelen voldoende zijn om aan het Bouwbesluit te voldoen. 4.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeurswaarde kan alleen worden toegestaan indien ten minste aan één van subcriteria uit 2.5.3 en aan alle leefbaarheidscriteria uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

Subcriteria

De ontwikkeling voldoet aan de subcriteria c en d: Het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen én het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing.

Leefbaarheidscriteria

De ontwikkeling voldoet aan de leefbaarheidscriteria die in 2.5.3 uit het gemeentelijk geluidbeleid. Alle gevels voldoen aan de ambitiewaarde van 53 dB en de geluidbelasting op de buitenruimte is hoogstens 48 dB. Daarnaast biedt het ontwerp veel afscherming op de te realiseren woningen ten westen van de ontwikkeling.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de realisatie van een woonzorgvoorziening, aan de Jan van Eickstraat te Boxmeer

De geluidbelasting als gevolg van de Beugenseweg bedraagt hoogstens 53 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de zijgevel van studio 20. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de ambitiewaarde van het gemeentelijk Geluidbeleid van 53 dB. Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Beugenseweg is in voorliggend geval benodigd. Omdat voldaan wordt aan de ambitiewaarde is volgens het gemeentelijk geluidbeleid onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet doelmatig.

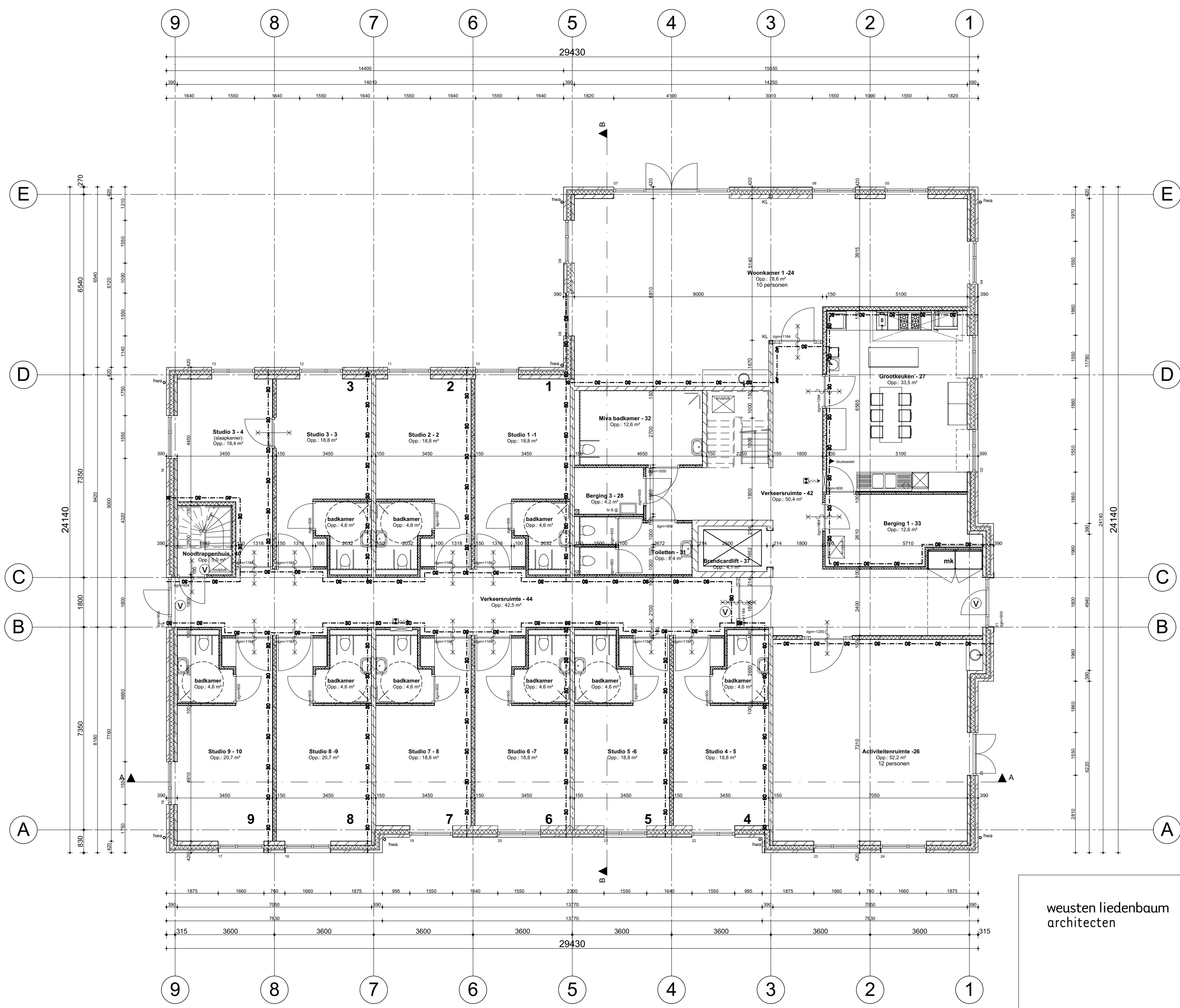
De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 58 dB. Uitgaand van een karakteristieke gevel met een gevelwering van 20 dB conform het bouwbesluit, is er een extra gevelwering benodigd van minimaal 5 dB om voor alle gevels te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Met het nemen van extra gevelmaatregelen kan de maximale binnenwaarde relatief eenvoudig behaald worden.

De woonzorgvoorziening voldoet aan de subcriteria en de leefbaarheidscriteria uit het gemeentelijk beleid.

Met het aanvragen van een hogere waarde van hoogstens 53 dB voor de Beugenseweg en het nemen van extra gevelmaatregelen is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woonzorgvoorziening.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Plattegrond woonzorgvoorziening

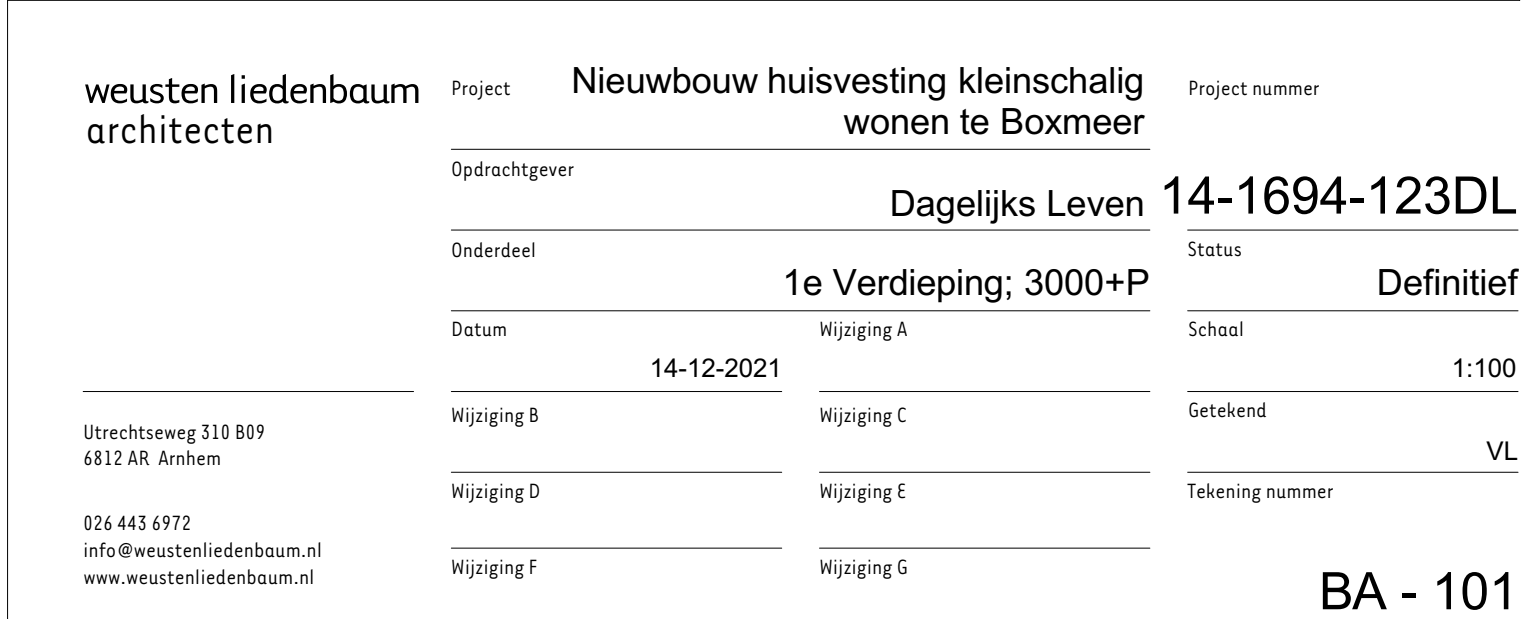


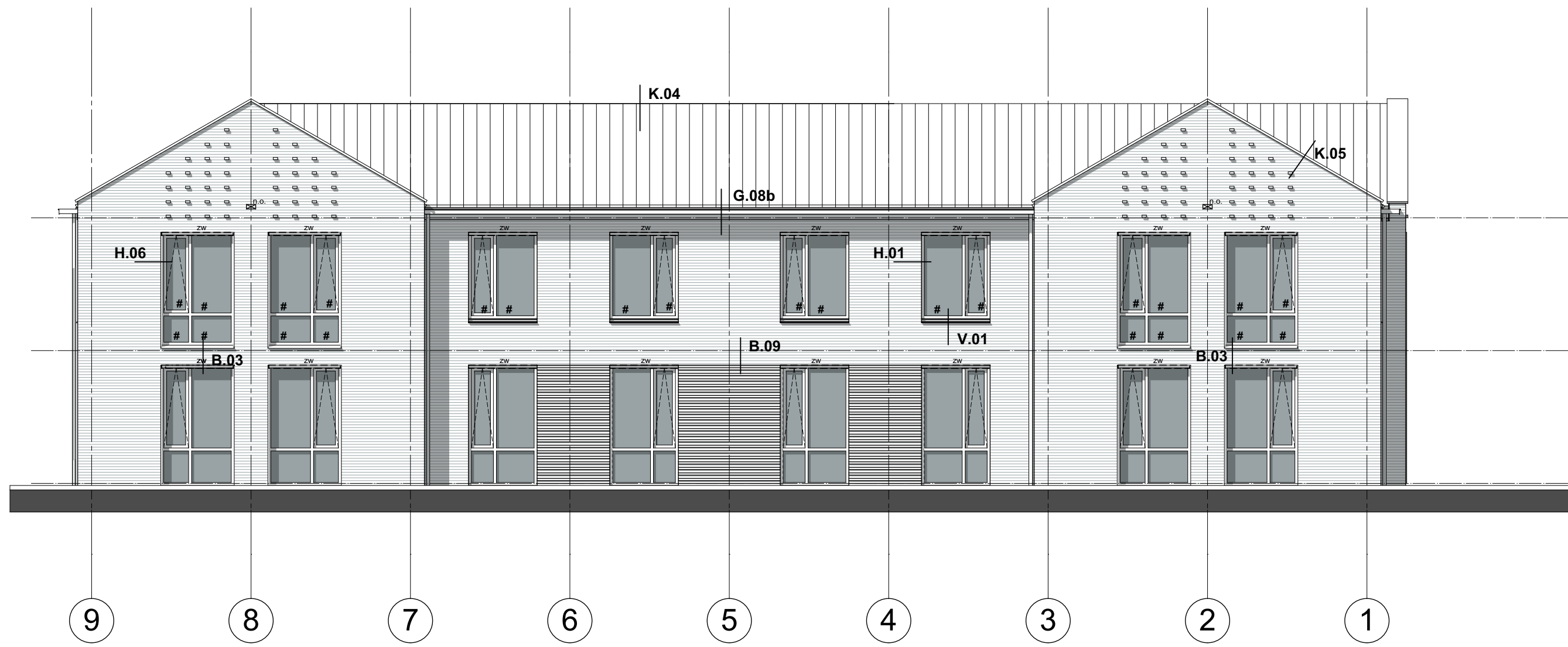
weusten liedenbaum
architecten

Utrechtseweg 310 B09
6812 AR Arnhem
026 443 6972
info@weustenliedenbaum.nl
www.weustenliedenbaum.nl

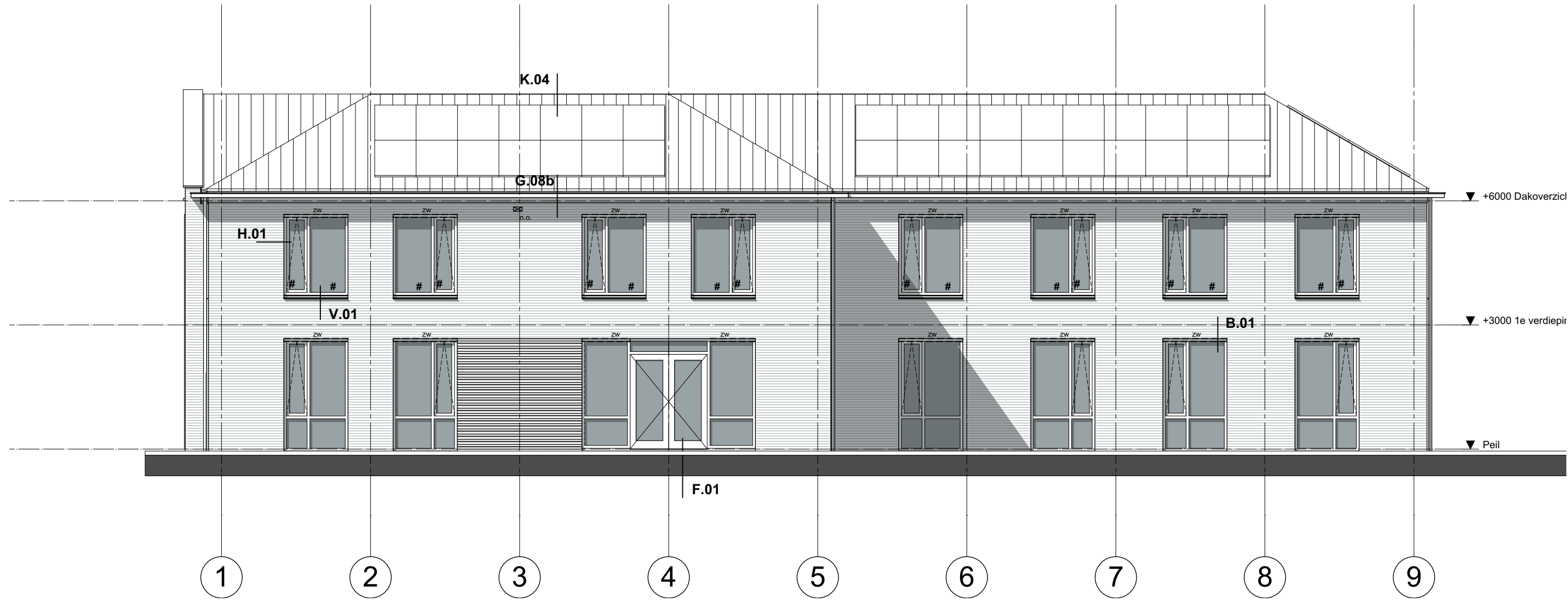
Project	Nieuwbouw huisvesting kleinschalig wonen te Boxmeer	
Opdrachtgever	Dagelijks Leven	
Onderdeel	Begane grond; Peil=0	
Datum	14-12-2021	Wijziging A
Wijziging B		Wijziging C
Wijziging D		Wijziging E
Wijziging F		Wijziging G

Project nummer	14-1694-123DL
Status	Definitief
Schaal	1:100
Getekend	VL
Tekening nummer	

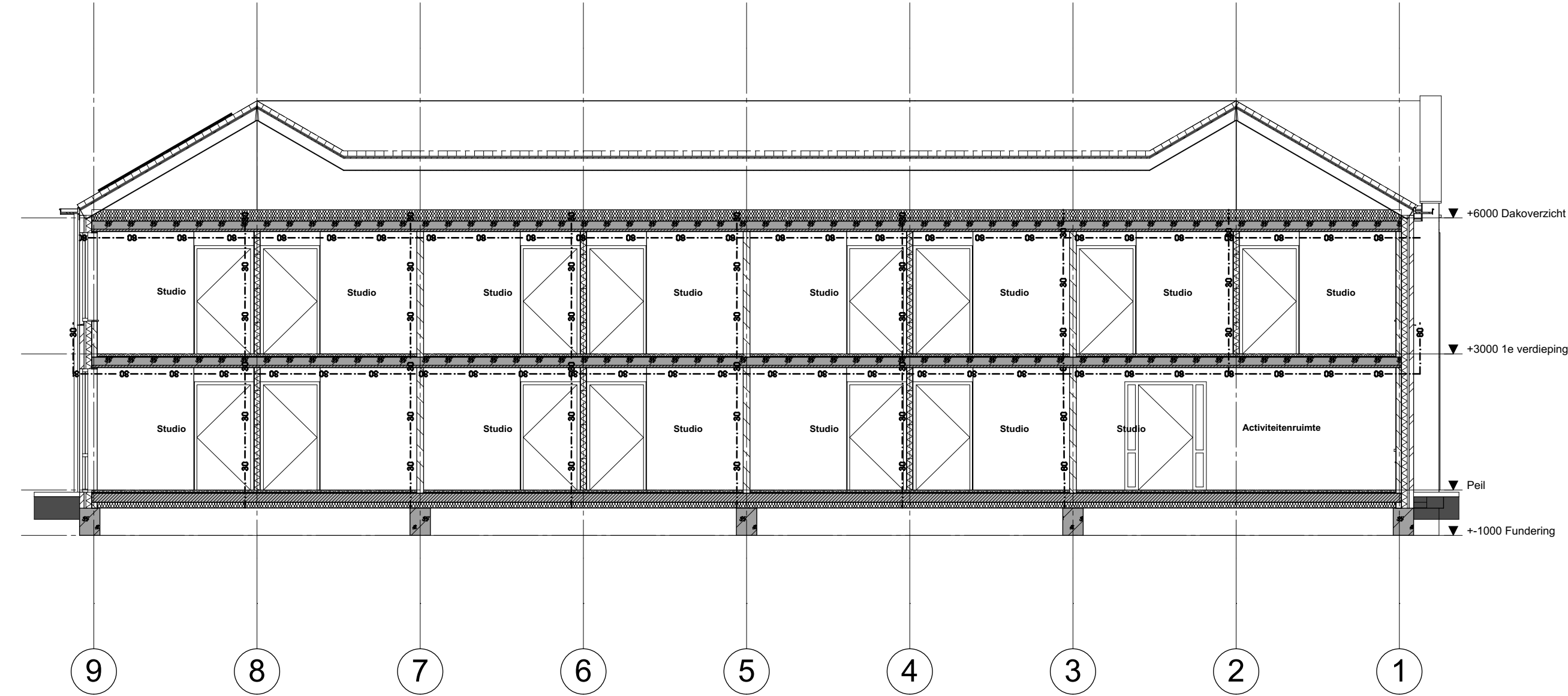




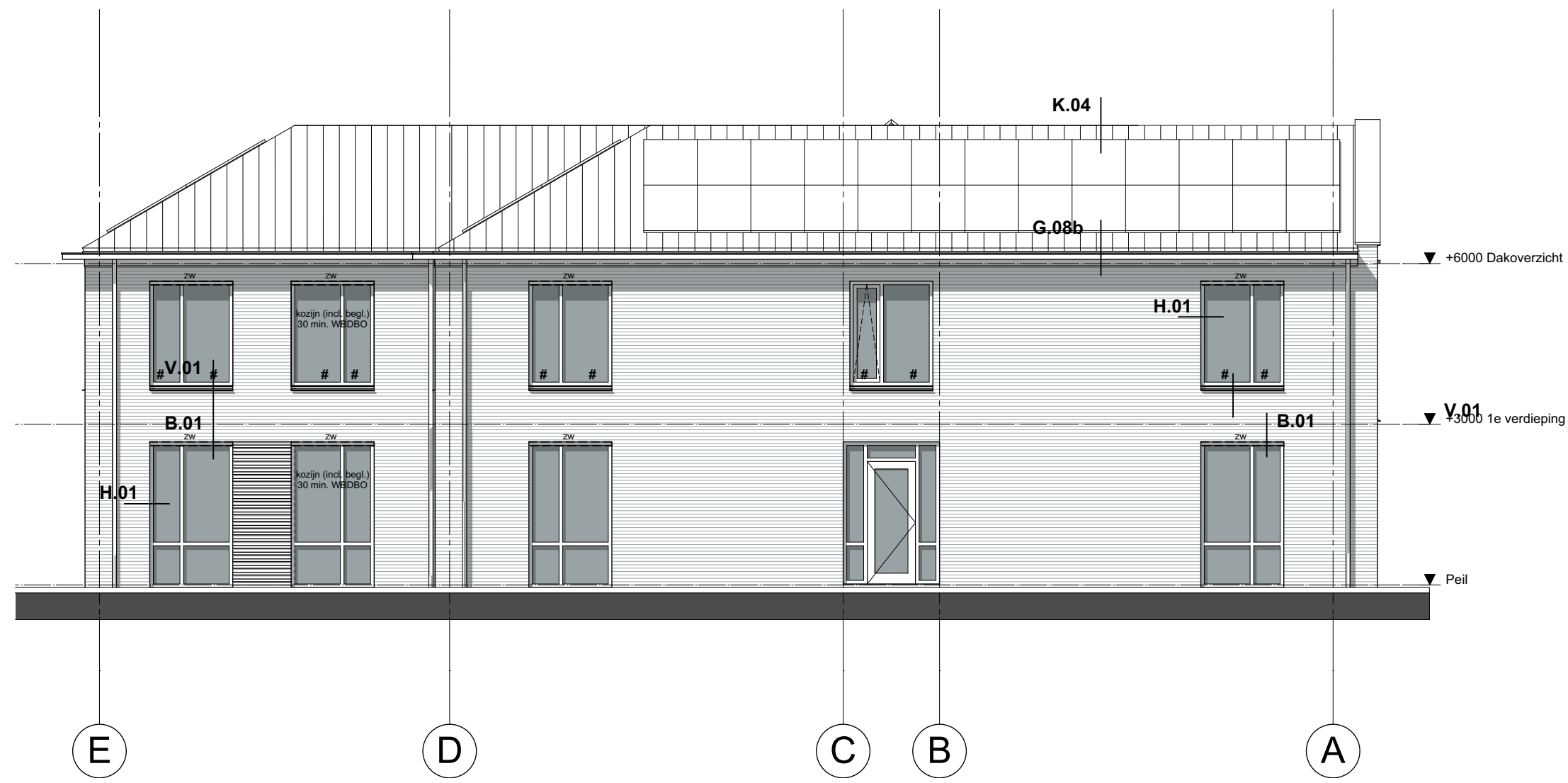
Linker zijgevel



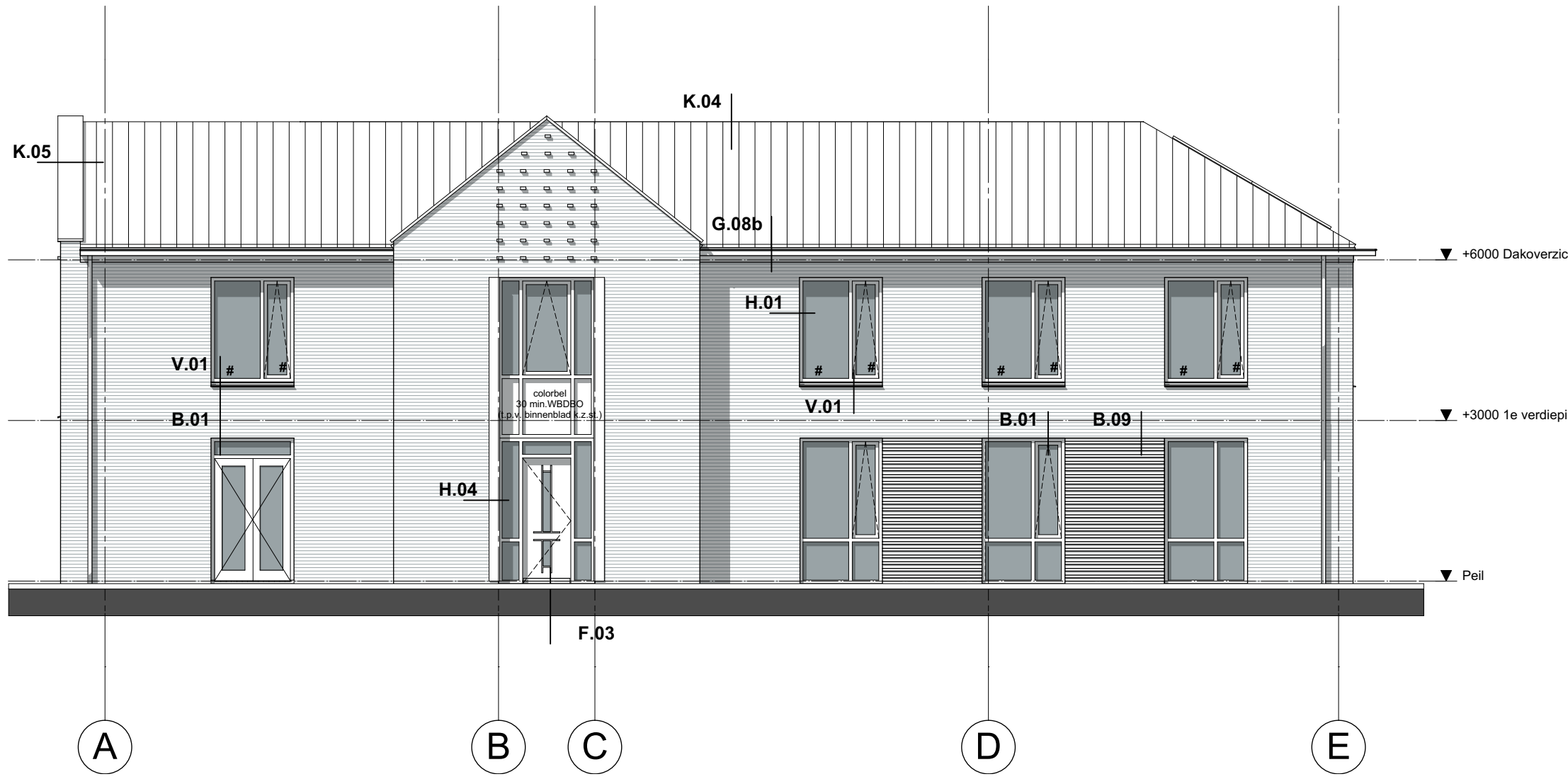
Rechter zijgevel



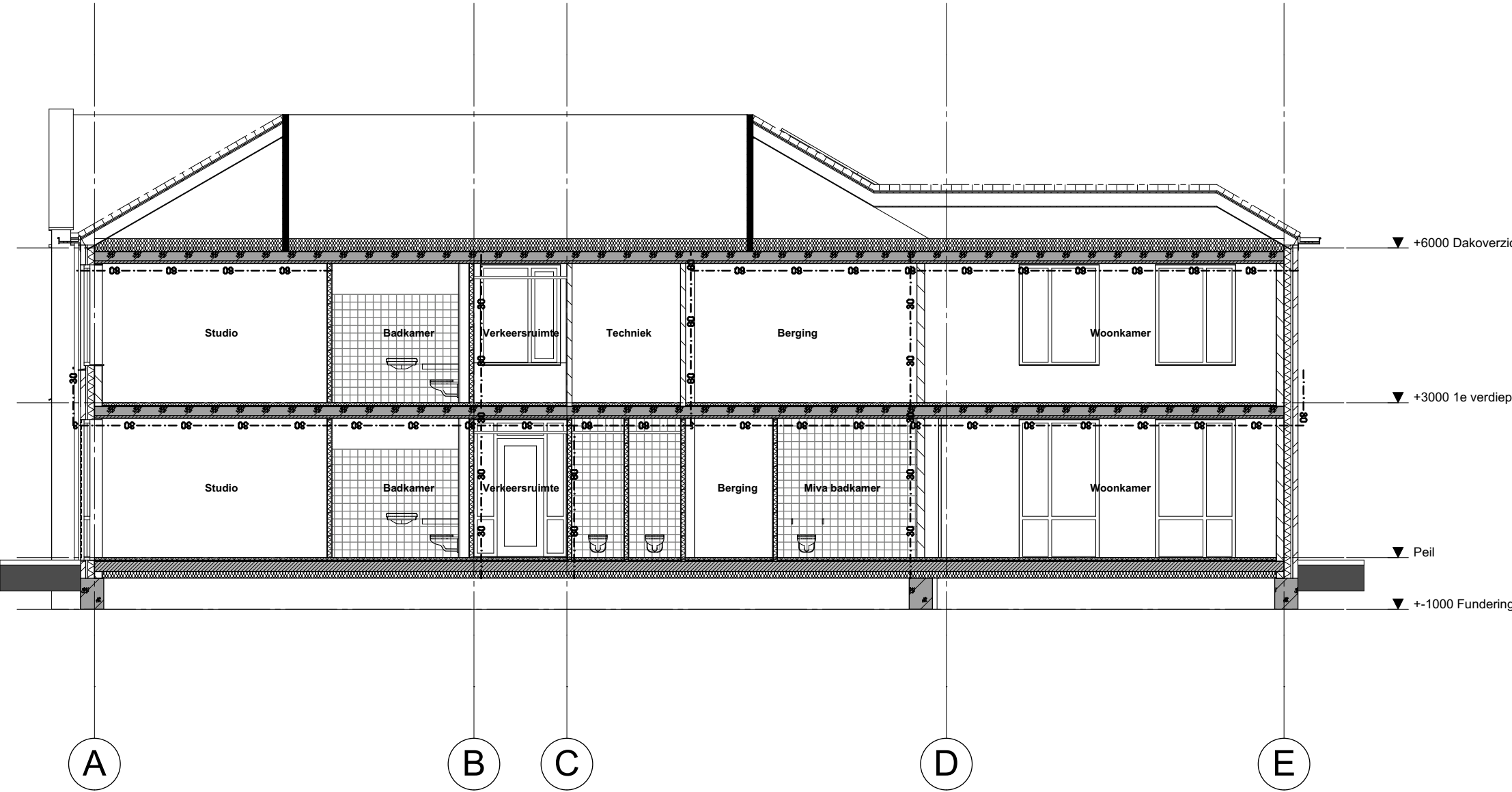
Doorsnede A-A



Achtergevel



Voor-/ Entreegevel



Doorsnede B-B

weusten liedenbaum architecten	Project	Nieuwbouw huisvesting kleinschalig wonen te Boxmeer	Project nummer
	Opdrachtgever	Dagelijks Leven	14-1694-123DL
	Onderdeel	Gevels en Doorsneden	Status
	Datum	14-12-2021	Schaal
	Wijziging B	Wijziging C	Getekend
	Wijziging D	Wijziging E	Tekening nummer
	Wijziging F	Wijziging G	
Utrechtsseweg 310 B09 6512 AR Arnhem 026 443 6972 info@weustenliedenbaum.nl www.weustenliedenbaum.nl			
BA - 200			

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Beugensewe	Beugenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
Beugensewe	Beugenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
Beugensewe	Beugenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Beugensewe	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beugensewe	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beugensewe	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Beugensewe	50	50	50	--	13389,21	6,48	3,66	0,96	--	--	--
Beugensewe	50	50	50	--	13418,49	6,48	3,66	0,96	--	--	--
Beugensewe	50	50	50	--	13438,62	6,48	3,66	0,96	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Beugensewe	--	--	94,73	96,05	95,21	--	3,79	2,65	3,31	--	1,48	1,30	1,48
Beugensewe	--	--	94,76	96,07	95,23	--	3,78	2,64	3,29	--	1,47	1,30	1,48
Beugensewe	--	--	94,76	96,07	95,24	--	3,77	2,63	3,28	--	1,47	1,30	1,48

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Beugensewe	--	--	--	--	--	821,90	470,69	122,38	--	32,88	12,99
Beugensewe	--	--	--	--	--	823,96	471,82	122,67	--	32,87	12,97
Beugensewe	--	--	--	--	--	825,19	472,52	122,87	--	32,83	12,94

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Beugensewe	4,25	--	12,84	6,37	1,90	--	84,45	91,64	98,21	103,29
Beugensewe	4,24	--	12,78	6,38	1,91	--	84,46	91,64	98,21	103,30
Beugensewe	4,23	--	12,80	6,39	1,91	--	84,46	91,65	98,21	103,30

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Beugensewe	109,50	106,09	99,34	89,86	81,60	88,64	94,97	100,58	106,94
Beugensewe	109,51	106,10	99,35	89,86	81,61	88,65	94,97	100,59	106,95
Beugensewe	109,51	106,11	99,35	89,87	81,61	88,65	94,97	100,59	106,95

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Beugensewe	103,49	96,73	86,98	76,04	83,17	89,66	94,94	101,18	97,76
Beugensewe	103,50	96,74	86,98	76,05	83,18	89,66	94,95	101,19	97,77
Beugensewe	103,51	96,74	86,99	76,05	83,18	89,66	94,95	101,20	97,78

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Beugensewe	91,01	81,43	--	--	--	--	--	--	--
Beugensewe	91,01	81,44	--	--	--	--	--	--	--
Beugensewe	91,02	81,44	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Beugensewe	--
Beugensewe	--
Beugensewe	--

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB01	Omliggende bebouwing	10,50	0,00	Relatief			
OB02	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief			
OB03	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief			
OB04	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB05	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief			
OB06	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB07	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB08	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB09	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB10	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB11	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB12	Omliggende bebouwing	3,20	0,00	Relatief			
OB13	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB14	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB15	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB16	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB17	Omliggende bebouwing	88,00	0,00	Relatief			
OB18	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB19	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB20	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB21	Omliggende bebouwing	2,40	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB22	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB23	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB24	Omliggende bebouwing	5,00	3,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB25	Omliggende bebouwing	2,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB26	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB27	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB28	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB29	Omliggende bebouwing	8,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB30	Omliggende bebouwing	8,60	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB32	Omliggende bebouwing	6,90	0,00	Relatief			
OB33	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB34	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB35	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief			
OB36	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
W01/W02	Woning 1 en woning 2	8,30	0,00	Relatief			
W03/W04	Woning 3 en woning 4	8,30	0,00	Relatief			
W05	Woning 5	8,30	0,00	Relatief			
W06/W07	Woning 6 en woning 7	8,30	0,00	Relatief			
W08/W09	Woning 8 en woning 9	8,30	0,00	Relatief			
W10	Woning 10	8,30	0,00	Relatief			
Garage01	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage02	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage03	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage04	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage05	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage06	Garage	3,00	0,00	Relatief			
Garage07	Garage	3,00	0,00	Relatief			
PG	Plangebied	8,60	0,00	Relatief			
OB37	Omliggende bebouwing	0,00	0,00	Relatief			
OB38	Omliggende bebouwing	14,00	0,00	Relatief			
OB39	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB40	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB41	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB42	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB43	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB44	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB45	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB46	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB47	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
OB01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01/W02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03/W04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06/W07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08/W09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0,80	0,80
OB02	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80
OB09	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80
OB27	0,80	0,80
OB28	0,80	0,80
OB29	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80
OB34	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80
W01/W02	0,80	0,80
W03/W04	0,80	0,80
W05	0,80	0,80
W06/W07	0,80	0,80
W08/W09	0,80	0,80
W10	0,80	0,80
Garage01	0,80	0,80
Garage02	0,80	0,80
Garage03	0,80	0,80
Garage04	0,80	0,80
Garage05	0,80	0,80
Garage06	0,80	0,80
Garage07	0,80	0,80
PG	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80
OB43	0,80	0,80
OB44	0,80	0,80
OB45	0,80	0,80
OB46	0,80	0,80
OB47	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Berging	berging	2,00	0,00	Relatief			
Berging	berging	2,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Berging		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Berging	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

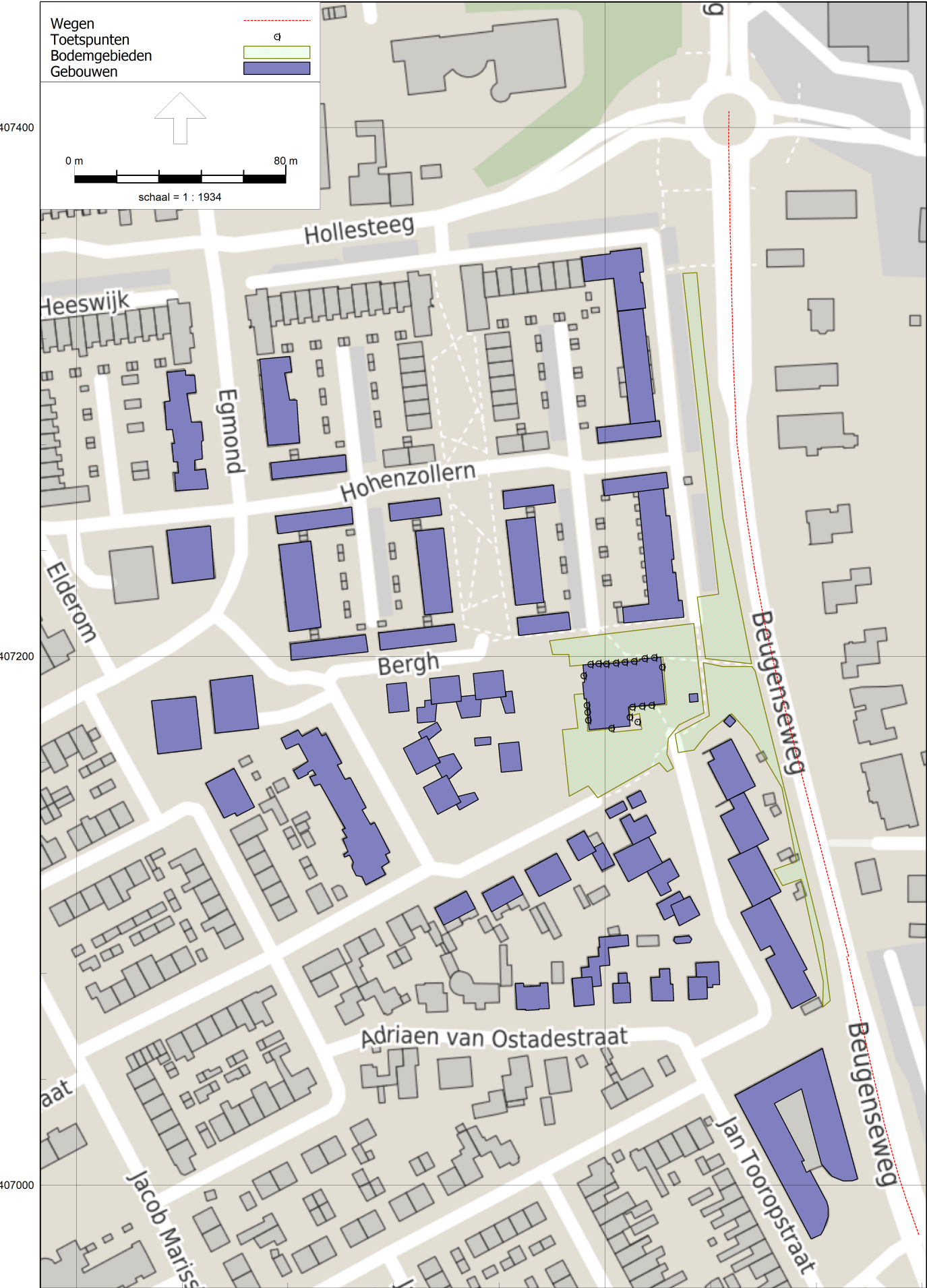
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01/10VG	Woning 1 en 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02/11VG	Woning 2 en 11 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03/12VG	Woning 3 en 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04/15VG	Woning 4 en 15 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP05/16VG	Woning 5 en 16 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06/17VG	Woning 6 en 17 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP07/18VG	Woning 7 en 18 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08/19VG	Woning 8 en 19 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09/20VG	Woning 9 en 20 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09/20ZG	Woning 9 en 20 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP14VG	Woning 14 voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP13VG	Woning 13 voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP13ZG	Woning 13 zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP21ZGa	Woonkamer zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP21VG	Woonkamer voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP21ZGb	Woonkamer zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP23VG	Nachtzuster	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP22VG	Logeerkamer/crisisopvang	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP24BR	Buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

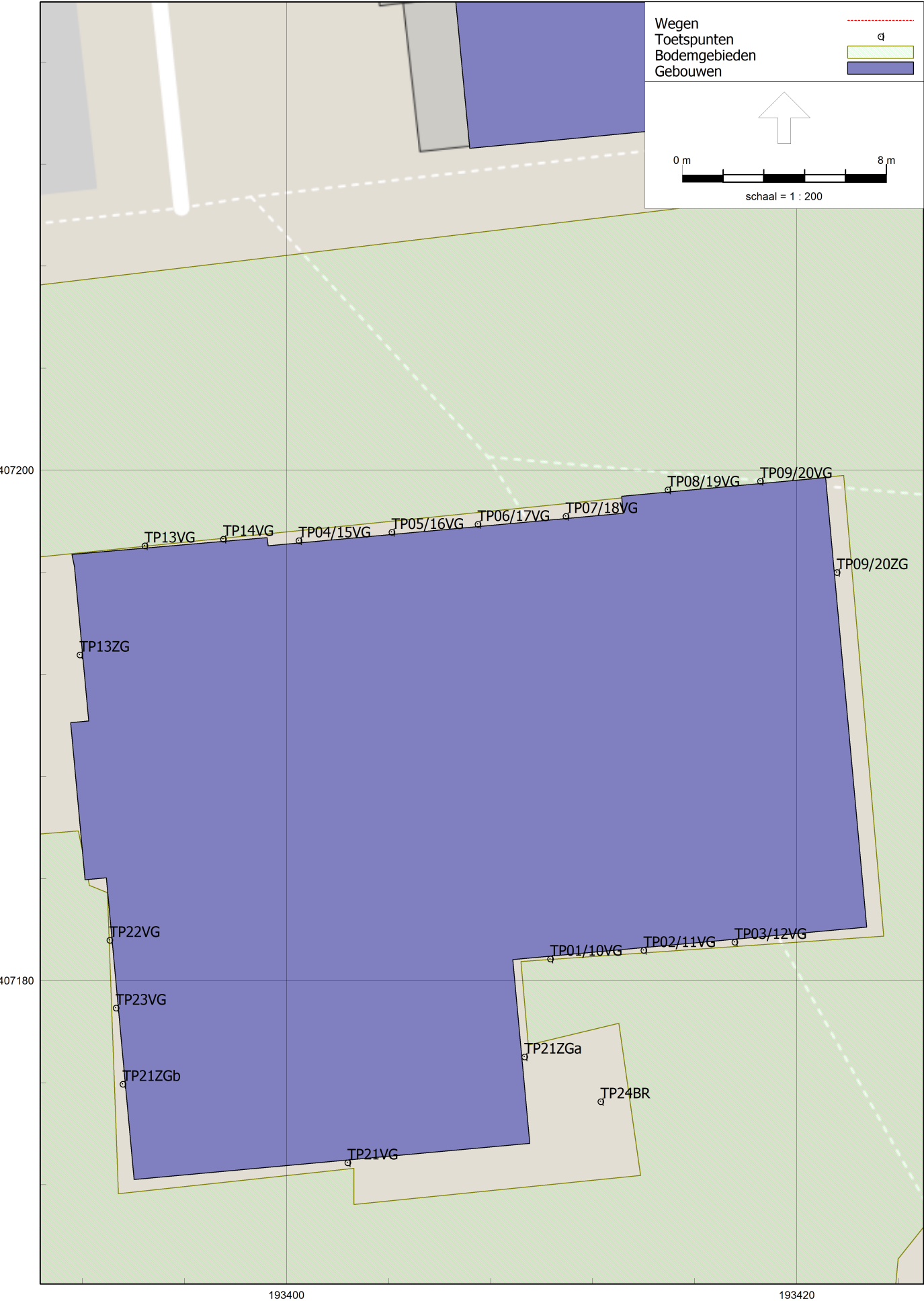
Itemeigenschappen

Model: Jan van Eijkstraat DLV
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01/10VG	Ja
TP02/11VG	Ja
TP03/12VG	Ja
TP04/15VG	Ja
TP05/16VG	Ja
TP06/17VG	Ja
TP07/18VG	Ja
TP08/19VG	Ja
TP09/20VG	Ja
TP09/20ZG	Ja
TP14VG	Ja
TP13VG	Ja
TP13ZG	Ja
TP21ZGa	Ja
TP21VG	Ja
TP21ZGb	Ja
TP23VG	Ja
TP22VG	Ja
TP24BR	Ja

Bijlage 3 Rekenmodel





Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Beugenseweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jan van Eijkstraat DLV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beugenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01/10VG_	Woning 1 en 10 voorgevel	193410,33	407180,86	4,50	46	44	38	47
TP01/10VG_	Woning 1 en 10 voorgevel	193410,33	407180,86	1,50	44	41	35	45
TP02/11VG_	Woning 2 en 11 voorgevel	193414,00	407181,19	4,50	47	44	38	48
TP02/11VG_	Woning 2 en 11 voorgevel	193414,00	407181,19	1,50	44	41	36	45
TP03/12VG_	Woning 3 en 12 voorgevel	193417,56	407181,52	4,50	47	45	39	48
TP03/12VG_	Woning 3 en 12 voorgevel	193417,56	407181,52	1,50	45	42	36	46
TP04/15VG_	Woning 4 en 15 voorgevel	193400,48	407197,25	4,50	46	43	38	47
TP04/15VG_	Woning 4 en 15 voorgevel	193400,48	407197,25	1,50	44	41	36	45
TP05/16VG_	Woning 5 en 16 voorgevel	193404,12	407197,58	4,50	46	43	38	47
TP05/16VG_	Woning 5 en 16 voorgevel	193404,12	407197,58	1,50	44	41	36	45
TP06/17VG_	Woning 6 en 17 voorgevel	193407,49	407197,89	4,50	46	44	38	47
TP06/17VG_	Woning 6 en 17 voorgevel	193407,49	407197,89	1,50	44	42	36	45
TP07/18VG_	Woning 7 en 18 voorgevel	193410,94	407198,21	4,50	46	44	38	47
TP07/18VG_	Woning 7 en 18 voorgevel	193410,94	407198,21	1,50	44	42	36	46
TP08/19VG_	Woning 8 en 19 voorgevel	193414,94	407199,24	4,50	48	46	40	49
TP08/19VG_	Woning 8 en 19 voorgevel	193414,94	407199,24	1,50	46	44	38	47
TP09/20VG_	Woning 9 en 20 voorgevel	193418,57	407199,58	4,50	49	46	41	50
TP09/20VG_	Woning 9 en 20 voorgevel	193418,57	407199,58	1,50	47	45	39	48
TP09/20ZG_	Woning 9 en 20 zijgevel	193421,57	407196,00	4,50	52	50	44	53
TP09/20ZG_	Woning 9 en 20 zijgevel	193421,57	407196,00	1,50	50	48	42	51
TP13VG_A	Woning 13 voorgevel	193394,44	407197,05	4,50	44	42	36	45
TP13ZG_A	Woning 13 zijgevel	193391,89	407192,77	4,50	32	29	23	33
TP14VG_A	Woning 14 voorgevel	193397,52	407197,31	4,50	45	42	36	46
TP21VG_A	Woonkamer voorgevel	193402,39	407172,87	1,50	38	36	30	39
TP21VG_B	Woonkamer voorgevel	193402,39	407172,87	4,50	41	39	33	42
TP21ZGa_A	Woonkamer zijgevel	193409,32	407177,02	1,50	43	41	35	44
TP21ZGa_B	Woonkamer zijgevel	193409,32	407177,02	4,50	47	44	38	48
TP21ZGb_A	Woonkamer zijgevel	193393,58	407175,95	1,50	27	24	19	28
TP21ZGb_B	Woonkamer zijgevel	193393,58	407175,95	4,50	26	23	18	27
TP22VG_A	Logeerkamer/crisisopvang	193393,07	407181,59	4,50	28	26	20	29
TP23VG_A	Nachtzuster	193393,31	407178,93	4,50	26	24	18	27
TP24BR_A	Buitenruimte	193412,31	407175,26	1,50	44	42	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Beugenseweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jan van Eijkstraat DLV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beugenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01/10VG_	Woning 1 en 10 voorgevel	193410,33	407180,86	4,50	51	49	43	52
TP01/10VG_	Woning 1 en 10 voorgevel	193410,33	407180,86	1,50	49	46	40	50
TP02/11VG_	Woning 2 en 11 voorgevel	193414,00	407181,19	4,50	52	49	43	53
TP02/11VG_	Woning 2 en 11 voorgevel	193414,00	407181,19	1,50	49	46	41	50
TP03/12VG_	Woning 3 en 12 voorgevel	193417,56	407181,52	4,50	52	50	44	53
TP03/12VG_	Woning 3 en 12 voorgevel	193417,56	407181,52	1,50	50	47	41	51
TP04/15VG_	Woning 4 en 15 voorgevel	193400,48	407197,25	4,50	51	48	43	52
TP04/15VG_	Woning 4 en 15 voorgevel	193400,48	407197,25	1,50	49	46	41	50
TP05/16VG_	Woning 5 en 16 voorgevel	193404,12	407197,58	4,50	51	48	43	52
TP05/16VG_	Woning 5 en 16 voorgevel	193404,12	407197,58	1,50	49	46	41	50
TP06/17VG_	Woning 6 en 17 voorgevel	193407,49	407197,89	4,50	51	49	43	52
TP06/17VG_	Woning 6 en 17 voorgevel	193407,49	407197,89	1,50	49	47	41	50
TP07/18VG_	Woning 7 en 18 voorgevel	193410,94	407198,21	4,50	51	49	43	52
TP07/18VG_	Woning 7 en 18 voorgevel	193410,94	407198,21	1,50	49	47	41	51
TP08/19VG_	Woning 8 en 19 voorgevel	193414,94	407199,24	4,50	53	51	45	54
TP08/19VG_	Woning 8 en 19 voorgevel	193414,94	407199,24	1,50	51	49	43	52
TP09/20VG_	Woning 9 en 20 voorgevel	193418,57	407199,58	4,50	54	51	46	55
TP09/20VG_	Woning 9 en 20 voorgevel	193418,57	407199,58	1,50	52	50	44	53
TP09/20ZG_	Woning 9 en 20 zijgevel	193421,57	407196,00	4,50	57	55	49	58
TP09/20ZG_	Woning 9 en 20 zijgevel	193421,57	407196,00	1,50	55	53	47	56
TP13VG_A	Woning 13 voorgevel	193394,44	407197,05	4,50	49	47	41	50
TP13ZG_A	Woning 13 zijgevel	193391,89	407192,77	4,50	37	34	28	38
TP14VG_A	Woning 14 voorgevel	193397,52	407197,31	4,50	50	47	41	51
TP21VG_A	Woonkamer voorgevel	193402,39	407172,87	1,50	43	41	35	44
TP21VG_B	Woonkamer voorgevel	193402,39	407172,87	4,50	46	44	38	47
TP21ZGa_A	Woonkamer zijgevel	193409,32	407177,02	1,50	48	46	40	49
TP21ZGa_B	Woonkamer zijgevel	193409,32	407177,02	4,50	52	49	43	53
TP21ZGb_A	Woonkamer zijgevel	193393,58	407175,95	1,50	32	29	24	33
TP21ZGb_B	Woonkamer zijgevel	193393,58	407175,95	4,50	31	28	23	32
TP22VG_A	Logeerkamer/crisisopvang	193393,07	407181,59	4,50	33	31	25	34
TP23VG_A	Nachtzuster	193393,31	407178,93	4,50	31	29	23	32
TP24BR_A	Buitenruimte	193412,31	407175,26	1,50	49	47	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen