



- 🌿 Omgevingsvergunning
- 🌿 Bestemmingsplanadvies
- 🌿 Bodemonderzoek
- 🌿 Geluidadvies
- 🌿 Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
29 juni 2022

Kenmerk:
18.410-WRO.02A

pagina: i

HAALBAARHEIDSTOETS

(Milieu-onderbouwing)

Litjens Beheer BV

Project:
Herziening 'Graafschedijk 67, 69 en 72' - 2022

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Hobostraat 1E • 5402 CB Uden • T. 0413 26 90 91 • F. 0413 25 25 13 • E. info@amitec.nl • I. www.amitec.nl





datum:
29 juni 2022
Kenmerk:
18.410-WRO.02A
pagina: **1**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Litjens Beheer BV
: Graafschedijk 56A
: 5364PS Escharen

Auteur : ing. J.M.A. Clemens

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	ALGEMEEN	3
1.2	AANLEIDING	3
1.3	OMGEVING	3
2	MILIEU-ASPECTEN	4
2.1	BODEM	4
2.2	WET GELUIDHINDER	5
2.3	WET LUCHTKWALITEIT	5
2.4	WET NATUURBESCHERMING	7
2.5	ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE	7
2.5.1	Archeologie	7
2.5.2	Cultuurhistorie	7
2.6	WATERHUISHOUDING	8
2.7	EXTERNE VEILIGHEID	10
2.8	GEURHINDER VEEHOUDERIJEN	10
2.9	VOLKSGEZONDHEID	11
	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	12

BIJLAGEN:

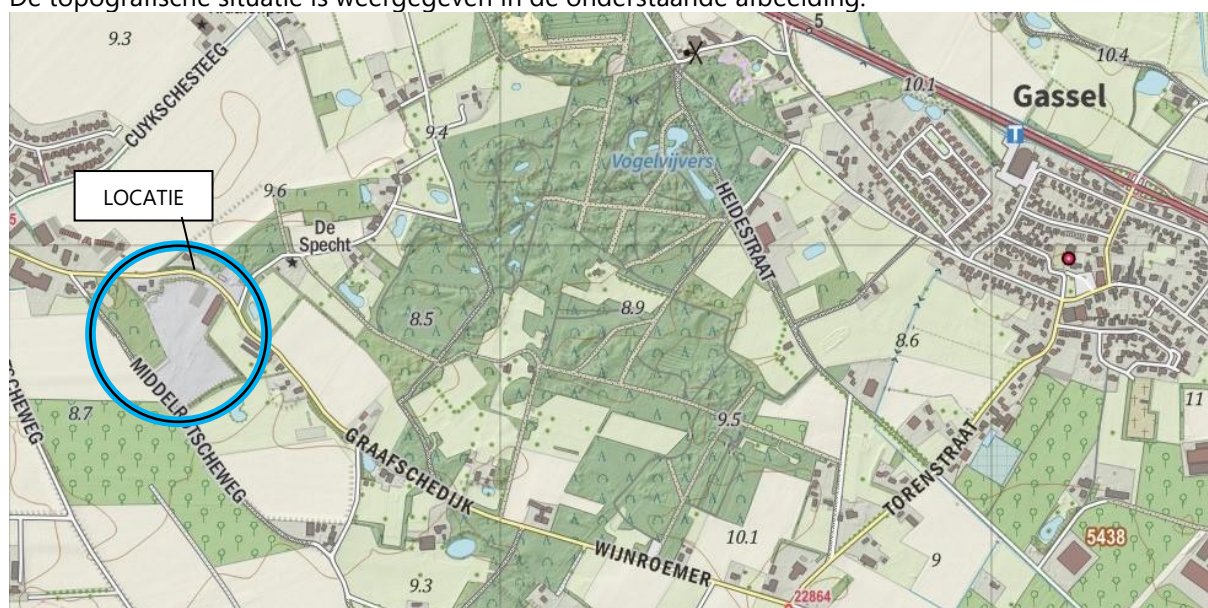
1. Notitie geluid 18.410-001
2. M.e.r. Beoordelingsbesluit

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Voorliggend rapport betreft het toetsen van de milieuaspecten m.b.t. het wijzigen / uitbreiden van het bestemmingsvlak aan de Graafschedijk 67,69 en 72 in Escharen. De gemeente Grave acht het plan in principe haalbaar en is bereid om mee te werken aan een herziening, mits het niet op milieurelevante bezwaren stuit.

De topografische situatie is weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1 : topografische kaart

(bron: opentopo.nl)

1.2 Aanleiding

De ontwikkeling van de locatie bestaat uit het wijzigen / uitbreiden van het bestemmingsvlak aan de Graafschedijk 67,69 en 72 in Escharen.

In het collegebesluit van 11 juli 2017 geeft de gemeente Grave aan in principe bereid te zijn om mee te werken aan de beschreven oplossingsrichting¹, waaraan voorwaarden door de gemeente zijn verbonden. Voor de ontwikkeling dient een haalbaarheidsonderzoek en ruimtelijke onderbouwing aangeleverd te worden.

1.3 Omgeving

In de directe omgeving zijn voornamelijk woningen en enkele (agrarische) bedrijven aanwezig.

¹ Brief Litjens Beheer, d.d. 7 maart 2017

2 MILIEU-ASPECTEN

In dit hoofdstuk worden de milieuaspecten beschreven, die als haalbaarheidstoetsing fungeren. In de navolgende paragrafen worden de relevante aspecten benoemd en omschreven, waaruit een conclusie zal worden samengesteld.

2.1 Bodem

Aangezien voorgenomen ontwikkeling geen bodemroerende activiteit omvat, wordt een bodemonderzoek niet nodig geacht. In onderstaande afbeelding is het onderzochte gebied en de locatie aangegeven.



Afbeelding 2 : uitsnede kaart

(bron: Bodemloket ODBN)

De ontwikkeling omvat een uitbreiding van het bedrijfsterrein richting het zuiden. Dit zuidelijk terrein (de uitbreiding) is momenteel bestemd als agrarisch en kan als onverdacht beschouwd worden. In het kader van de ontwikkeling zal dit terrein als bedrijfsterrein worden gebruikt. Hiervoor dient deze deellocatie, in het milieuspoor, als verdacht terrein (NEN5740; strategie VED-HE) te worden onderzocht.

Rondom de huidige bedrijfswoning is momenteel ook opslag aanwezig. Aangezien het bodemkundig gebruik verandert, t.b.v. toekomstige burgerwoning, is voor het ruimtelijke procedure een verkennend bodemonderzoek² uitgevoerd. Op de locatie zijn alleen lichte overschrijdingen van de achtergrond- en streefwaarde aanwezig. Op basis van de onderzoeksresultaten is géén nader onderzoek noodzakelijk en bestaan er vanuit milieuhygiënisch oogpunt vooralsnog géén belemmeringen voor het huidige gebruik en voor de ruimtelijke wijziging van het perceel.

Conclusie

De bodemkundige situatie vormt geen planologische belemmering voor de ontwikkeling.

² verkennend en afperken bodemonderzoek, kenm. 21.723-NEN.02a, d.d. 10-05-2022

2.2 Wet geluidhinder

In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet bij ontwikkelingen in de omgeving van drukke doorgaande wegen een zorgvuldige afweging met betrekking tot wegverkeers-, vliegverkeers- en industrielawaai plaatsvinden. Daarnaast dient afweging plaats te vinden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woning.

Wegverkeer

De ontwikkeling omvat geen toevoeging van geluidgevoelige gebouwen, waarop het wegverkeer van invloed is.

Vliegverkeer

De ontwikkeling omvat geen toevoeging van geluidgevoelige gebouwen, waarop het vliegverkeer van invloed is.

Industrielawaai

De ontwikkeling omvat de uitbreiding / wijziging van het opslagterrein, waardoor de geluidsemissie van het bedrijf verandert. Hierdoor dient het bestaande akoestische rapport te worden aangepast, zodat de geluidsemissie vanuit de nieuwe situatie berekend wordt naar de omgeving.

Aandachtspunten / wijzigingen zijn:

- Bedrijfswoning (#56a) wordt burgerwoning
- Burgerwoning (#67) wordt bedrijfswoning
- Uitbreiding richting stiltegebied De Tongelaar

In de akoestisch notitie (kenm. 18.410-001, d.d. 29/6/2018) is de nieuwe situatie opgenomen en is de geluidsemissie naar de omgeving doorgerekend. Deze notitie is in bijlage 1 opgenomen.

Uit de berekeningen blijkt dat de inrichting ten aanzien van geluidemissie³ op alle vergunningspunten in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de grenswaarden voor het landelijk gebied.

Conclusie

Het akoestisch aspect vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

2.3 Wet Luchtkwaliteit

Van toepassing is de Wet luchtkwaliteit. Getoetst is of het project zelf, al niet in betekenende mate, bijdraagt aan de luchtkwaliteit, zoals gesteld in het Besluit 'niet in betekende mate' (NIBM).

Sinds 1 augustus 2009 is de Nationaal Samenwerking Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Hierin is opgenomen dat een project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging als 3% van de jaargemiddelde grenswaarde niet wordt overschreden. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen "fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO2)", komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie van 1,2 µg/m³. Voor ontwikkelingen die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering

In de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen" wordt aangegeven op welke manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwplan op de luchtkwaliteit, valt onder het begrip

³ Voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau.

'niet in betekende mate'. De bijlage geeft een duidelijke grens voor een aantal gevallen. Zo geldt bij één ontsluitingsweg het aantal van 1.500 nieuwe woningen netto (vervanging van bestaande woningen geldt als bijdrageneutraal) of 100.000 m² kantoren.

De ontwikkeling leidt niet tot een andere inrichting en/of toename van (vracht)verkeer naar de inrichting toe. Op het terrein wordt een andere indeling voor de opslag aangehouden, maar vindt geen uitbreiding van het rollend materieel plaats.

Sorteerwerkzaamheden vinden overwegend in een overdekte hal plaats, binnen het bestaande bouwvlak. Op het buitenterrein vinden alleen sorteerwerkzaamheden van schoon sloopafval (stenen, tegels e.d.). Het buitenterrein is/wordt voorzien van een sproei-installatie zodat stofoverlast hiervan niet te verwachten is. Doordat het aantal transportbewegingen van en naar de inrichting, en de activiteiten binnen de inrichting, niet wijzigt t.o.v. wat vergund is, worden geen andere/meer emissies verwacht.

Algemene luchtkwaliteit

In het kader van het NSL is door diverse bronbeheerders zoals gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat de Monitoringstool⁴ ingevoerd. Uit de resultaten van de Monitoringstool blijkt dat op meetpunten ten noorden van de locatie tot en met het jaar 2030 aan bovengenoemde grenswaarden (jaargemiddelde en overschrijdingsdagen) voor PM_{2,5}, PM₁₀ en NO₂ wordt voldaan.

De volgende afbeeldingen geven de resultaten van de Monitoringstool voor de stoffen PM_{2,5}, PM₁₀ en NO₂ voor het jaar 2030 weer.



Afbeelding 3 : concentraties NO₂ (links), PM₁₀ (midden) en PM_{2,5} (rechts) voor het jaar 2030

Conclusie

De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de ontwikkeling

⁴ <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

2.4 Wet natuurbescherming

Voor deze ontwikkeling is door Econsultancy een 'Quickscan Wet natuurbescherming' (kenm. 10382.001-C1, d.d. 2-1-2021) uitgevoerd. Dit onderzoek is separaat bij de ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

Samevatting conclusie: Ten aanzien van potentiële aanwezige nesten van roofvogels en ransuil in de bosschage ten westen van de onderzoekslocatie, is een nadere inspectie in het bladerloze seizoen benodigd om te controleren waar en of er nesten van deze soorten aanwezig zijn.

De (bedrijfs)woningen op de onderzoekslocatie vormen geschikte verblijfslocaties voor de huismus, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger. Aangezien deze (bedrijfs)woningen behouden blijven en er geen werkzaamheden aan de woningen plaatsvinden, worden potentiële vaste rust- en/of voortplantingsplaatsen van de huismus en vleermuizen niet aangetast.

Ten aanzien van potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen in de omgeving en potentiële vliegroutes van vleermuizen dient er geen additionele verlichting te worden toegepast tijdens de bouwfase en de eindfase richting de bosschages ten noorden en ten westen en richting de grondwal in de omgeving.

Overtredingen ten aanzien van algemene broedvogels kunnen worden voorkomen door de beplanting te verwijderen buiten het broedseizoen of door een broedvogelinspectie voorafgaand aan de start van de werkzaamheden uit te voeren, indien in het broedseizoen gewerkt gaat worden. Geadviseerd wordt om ook het snoeiafval buiten het broedseizoen te verwijderen.

Conclusie

Het aspect natuur vormt geen planologische, onoverkomelijke belemmering voor de ontwikkeling.

2.5 Archeologie en cultuurhistorie

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de specifieke waarden van het plangebied.

2.5.1 Archeologie

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg in werking getreden. Uit de Archeologische waardenkaart blijkt dat de locatie in een gebied ligt waar de toplaag verstoord is en een kans op intacte dieper gelegen niveaus aanwezig is.

Op de locatie is volgens het bestemmingsplan een dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 4' aanwezig, waarbij geldt dat bouwwerkzaamheden met een oppervlakte van meer dan 250 m² én dieper dan 50 centimeter, een archeologisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

Indien tijdens de uitvoeringsfase van de sloop-, bouw-, sanerings- of graafwerkzaamheden wel archeologische sporen aan het licht komen, geldt een wettelijke meldplicht. Deze waarde dient gehandhaafd te blijven in de ruimtelijke procedure.

De locatie zal worden ingericht als opslagterrein. Hoe dit eruit ziet is nog niet duidelijk. Indien een opslagvloer wordt gerealiseerd, zal in het kader van een omgevingsaanvraag (aanlegvergunning) beoordeeld worden of een archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

2.5.2 Cultuurhistorie

Volgens de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant ligt de locatie in het gebied bekend als de 'Maasvallei'. De regio ontleent zijn cultuurhistorische betekenis aan de

landschappelijke zonering van laag-, midden- en hoogterras. De verschillen in inrichting en het gebruik van deze zones zijn nog redelijk goed herkenbaar in het huidige landschap

De locatie is reeds bebouwd en de uitbreiding is in gebruik als boomkwekerij, waardoor de het terrassenlandschap niet zichtbaar is, dan wel niet wordt aangetast. De zuidelijk en westelijk gelegen gronden hebben een open karakter waar het terrassenlandschap zichtbaar kan worden. De ontwikkeling heeft hier geen invloed op.

De locatie ligt in het Rivierduingebied, welke is gekenmerkt als jong stuifzandontginning. Het rivierduingebied heeft een meer besloten karakter door de hogere ligging, kleine hoogteverschillen, bebouwing en een aantal stukken bos. De ruimtelijke strategie van de Grave richt zich op dit gebied voor behoud en versterking van kleinschalige landschapsstructuur.

Door de reeds groene omwalling van het uit te breiden terrein, wordt geen inbreuk gemaakt op de aanwezig landschapsstructuur.

Conclusie:

De ontwikkeling leidt niet tot de beïnvloeding van cultuurhistorische waarden.

2.6 Waterhuishouding

'Waterbeheerplan 2022-2027'

Op 19 november 2021 is het nieuwe waterbeheerplan van waterschap Aa en Maas vastgesteld. In dit plan is beschreven welke doelstellingen het waterschap nastreeft in de periode 2022-2027 en hoe zij die doelstellingen wil gaan halen. Het plan geldt van 22 december 2021 tot en met 21 december 2027.

Het waterbeheerplan is uitgewerkt in de volgende drie programma's:

1. Waterveiligheid;
Het programma 'Waterveiligheid' draait om de bescherming tegen overstromingen vanuit de Maas en het regionale watersysteem.
2. Klimaatbestendig en gezond watersysteem;
Het programma 'Klimaatbestendig en gezond watersysteem' draait om een goed functionerend watersysteem in normale én in extreem droge en natte situaties: klimaatbestendig, robuust, veerkrachtig en stuurbaar. Daarbij let het waterschap op de hoeveelheid (goede waterpeilen, het vasthouden van water en het omgaan met wateroverlast en droogte); en op de kwaliteit van het water (chemisch en ecologisch).
3. Schoon Water; In het programma 'Schoon Water' speelt het zuiveren van afvalwater een centrale rol.

Voor bebouwde gebieden heeft het waterschap specifieke doelen geformuleerd.

In bebouwd gebied werkt het waterschap toe naar een klimaatrobuust watersysteem waarin:

- schoon water niet naar de zuivering gaat, maar het grondwater voedt;
- de waterkwaliteit geen risico's geeft voor de volksgezondheid en geschikt is voor een goede ontwikkeling van flora en fauna, maar ook voor recreatie en evenementen;
- de kans op wateroverlast en problemen door droogte en hittestress acceptabel is;
- de betrokkenheid en het waterbewustzijn van inwoners, bedrijven en andere stedelijke partners is toegenomen.

Deze programma's zijn verder uitgewerkt in het WBP naar concrete doelstellingen. Deze doelstellingen vinden onder andere een doorwerking in de beschikbare instrumenten van het waterschap; Keur, legger, communicatie en stimuleringsmiddelen. '.

Keur

Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van Waterschap Aa en Maas. Door het waterschap is een aantal principes opgesteld, waaraan ruimtelijke ontwikkelingen worden getoetst. Per 26 maart 2021 geldt de Derde partiële herziening van de Keur⁵.

Legger

De Keur verwijst in de gebods- en verbodsbepalingen volop naar de legger. De legger legt de status en afmetingen behorende bij de regels van de Keur vast in een overzichtskaart van het waterbeheersgebied. Op deze kaart zijn onder andere dijken, waterlopen en bijbehorende beschermingszones aangegeven.

In het noordelijke gedeelte van het plangebied ligt een B-watergang (code 00456), zoals in de onderstaande afbeelding te zien is. Deze watergang hoeft voor het plan niet te worden vergraven of gedempt.



Afbeelding 4 : uitsnede Legger

(bron: Aa en Maas)

Hemelwater

Het initiatief omvat toevoeging van een verhard oppervlakte, waarbij het hemelwater moet worden afgekoppeld. Voor elke te veranderen verhard en bebouwd oppervlakte dient 60 mm berging aangelegd te worden voor hemelwater. Op dit moment is nog niet duidelijk hoeveel terrein er verhard wordt en wat de bergingsopgave bedraagt. Wel zal in het zuidelijk deel nog ruimte zijn om wadi's of greppels/ kavelsloten te realiseren waar deze bergingsopgave uitgevoerd kan worden. Deze wadi's zijn mogelijk ook op het overige terrein te realiseren, om schoon hemelwater op te vangen, te bufferen en infiltreren.

⁵ Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater

Daarnaast zullen, als de terreinindeling vorm krijgt, ook de mogelijkheden voor afkoppeling en verwerking van hemelwater voor het bestaande terrein beoordeeld moeten worden. Met name de inrit van het bedrijf tussen de gebouwen is een punt van aandacht.

Het plangebied kent voldoende ruimte om een berging/infiltratie te creëren. Zo kan binnen de boomkwekerij het water in greppels worden opgevangen, waarna het naar de bodem kan infiltreren. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning, activiteit bouwen, zal een definitieve systeemkeuze en berekening overlegd dienen te worden.

Afvalwater

In de openbare weg ten noorden/oosten van het plangebied ligt een rioolstelsel (drukriool). Het afvalwater wordt afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Dit wijzigt voor de ontwikkeling niet.

Hemelwater dat (potentieel) verontreinigd is, wordt reeds via terreinriolering naar het gemeentelijk riool geleidt.

Conclusie

De ontwikkeling omvat ook toename van verhard oppervlak, waardoor waterberging in het zuidelijk terreindeel wordt voorzien. Uitwerking hiervan dient te gebeuren als de inrichtingsplannen uitgewerkt worden t.b.v. de milieu- e/o bouwvergunning.

2.7 Externe veiligheid

Ten noordoosten van de locatie ligt de Maas, welke is opgenomen binnen het basisnet (water) als binnenvaartverbinding. Voor de basisnetroutes wordt het groepsrisico gereguleerd met het GR-plafond, maar voor transport over water is er geen GR-plafond en wordt vaak het PR aangehouden voor toetsing.

De afstand tussen de Maas en de locatie bedraagt 1,45 km. De ontwikkeling zelf is niet aan te merken als een (beperkt) kwetsbaar object.

De inrichting zelf heeft geen gevaarlijke stoffen op het terrein, waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is.

Conclusie:

Het aspect externe veiligheid voor geen belemmering is voor het initiatief.

2.8 Geurhinder veehouderijen

De Wet geurhinder en veehouderij is niet van toepassing op de ontwikkeling. Binnen de ontwikkeling worden geen nieuwe geurgevoelige objecten gerealiseerd.

Conclusie

Vanuit het deelaspect 'cumulatieve geurhinder uit stallen van veehouderijen' zijn geen belemmeringen aanwezig voor het initiatief.

2.9 Volksgezondheid

Geitenhouderijen

De invloed van mogelijke geitenhouderijen is niet van toepassing, omdat binnen de ontwikkeling geen nieuwe geurgevoelige objecten worden gerealiseerd.

Spuitzone

In de directe nabijheid van de uitbreiding is een boomkwekerij. Dit is in eigendom van de opdrachtgever en hier is geen sprake van een aanwezige spuitzone.

Hoogspanningslijnen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich hoogspanningslijnen. Gezien de afstand tot het plangebied (ca. 3.000 m) heeft dit geen invloed op de ontwikkeling en leidt niet tot een belemmering.

Conclusie:

Er is geen sprake van een belemmering voor de ontwikkeling c.q. schade voor de volksgezondheid.

2.10 Mer-beoordeling

Voor de inrichting is eerder een mer-beoordelingsnotitie vormvrij ingediend (5.016-026a, d.d. 27/02/2018). Deze mer-beoordelingsnotitie vormvrij is beoordeeld en beschikt op 6 maart 2018 (kenm. Z/060987-EHU). Een afschrift van deze beschikking is bijlage 2 opgenomen.

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Uit de toetsing van de verschillende milieuaspecten, met betrekking tot wijzigen / uitbreiden van het bestemmingsvlak aan de Graafschedijk 67, 69 en 72 in Escharen, blijkt dat er vanuit milieutechnisch oogpunt geen onoverkomelijke belemmeringen te verwachten zijn.

De ontwikkeling omvat een uitbreiding van het bedrijfsterrein aan de zuidzijde en is momenteel bestemd als agrarisch en als onverdacht beschouwd kan worden.

De bodemkundige situatie vormt geen planologische belemmering voor de ontwikkeling.

Uit geluidberekeningen blijkt dat de inrichting ten aanzien van geluidemissie op alle vergunningspunten in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de grenswaarden voor het landelijk gebied.

Het akoestisch aspect vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

De ontwikkeling leidt niet tot een andere inrichting en/of toename van (vracht)verkeer naar de inrichting toe. Op het terrein wordt een andere indeling voor de opslag aangehouden, maar vindt geen uitbreiding van het rollend materieel plaats.

De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

Uit de toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming blijkt dat er geen verboden handelingen worden uitgevoerd, dan wel rekening gehouden wordt met het broedseizoen van vogels.

Het aspect flora en fauna vormt vooralsnog geen planologische belemmering voor de ontwikkeling.

De locatie is reeds bebouwd en de uitbreiding is in gebruik als boomkwekerij, waardoor de het terrassenlandschap niet zichtbaar is, dan wel niet wordt aangetast. De zuidelijk en westelijk gelegen gronden hebben een open karakter waar het terrassenlandschap zichtbaar kan worden.

De ontwikkeling leidt niet tot de beïnvloeding van cultuurhistorische waarden.

De ontwikkeling omvat ook toename van verhard oppervlak, waardoor waterberging in de boomkwekerij wordt voorzien. Uitwerking hiervan dient te gebeuren als de inrichtingsplannen uitgewerkt worden t.b.v. de milieu- e/o bouwvergunning.

Voor een waterbergende voorziening is voldoende ruimte en vorm geen belemmering voor de ontwikkeling.

De afstand tussen de Maas en de locatie bedraagt 1,45 km. De ontwikkeling zelf is niet aan te merken als een (beperkt) kwetsbaar object. De inrichting zelf heeft geen gevaarlijke stoffen op het terrein, waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is.

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het initiatief.



datum:
29 juni 2022
Kenmerk:
18.410-WRO.02A
Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Notitie geluid

NOTITIE**GRAAFSCHEDIJK 69, ESCHAREN** Omgevingsvergunning Bestemmingsplanadvies Bodemonderzoek Geluidadvies Luchtonderzoek

datum: 26/9/2018
project: 18.410
onderwerp: Geluidemissie uitbreiding
referentie: 18.410-001

De basis voor de berekeningen vormt de vergunde situatie. De beide aanvullende RBS-en (onderzoek november 2012) is vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Hiermee worden, net als toen, geen problemen verwacht.

Dezelfde vergunde uitgangspunten zijn gebruikt om de nieuwe situatie te modelleren.

Bij een actualisatie van het akoestisch rapport zullen, in een latere fase, de lijnbronnen worden omgezet naar puntbronnen. Voor de berekeningsresultaten maakt dat niet uit, maar sluit aan bij de laatste wijze van modelleren.

Rekenmodel

In figuren 1 t/m 5 is een weergave van het rekenmodel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. In figuur 6 een weergave van de puntbronnen voor de berekening van het maximaal geluidniveau. De piekbronsterkte van de vrachtwagen bedraagt 108 dB(A). In figuur 7 een weergave van het rekenmodel voor de berekening van de indirecte hinder.

In bijlage 1 zijn de rekenmodelgegevens voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Hierin zijn de bedrijfsduren van de geluidbronnen en het aantal verkeersbewegingen opgenomen. In bijlage 3 zijn de gegevens opgenomen voor de berekening van het maximaal geluidniveau.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Het betreft een vergunningsplichtig bedrijf, dus is in eerste instantie getoetst aan de richtwaarde voor de omgeving. De geluidruimte voor een landelijke omgeving zijn 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Mede gezien de nieuwbouw in noordwestelijke richting van het bedrijf begint de omgeving al steeds meer te lijken op een rustige woonwijk in de stad met 5 dB hogere richtwaarden (zie onderstaande luchtfoto). Hiermee is in dit rekenmodel nog geen rekening gehouden.



Afbeelding : luchtfoto locatie en omgeving

Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat voldaan kan worden aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. In de dagperiode wordt ten hoogste 34.7 dB(A) berekend en is nog geluidruimte genoeg over. In de avondperiode wordt ten hoogste 32.2 dB(A) berekend en daar is ook nog geluidruimte beschikbaar. In de nachtperiode wordt ten hoogste 29.2 dB(A) berekend en voldoet daarmee aan de norm.

In bijlage 2.2 t/m 2.4 zijn rangordelijsten van geluidbijdragen per bron opgenomen. In de avondperiode wordt het geluidniveau op rekenpunt 111 bepaald door personenwagens en in de nachtperiode op dit rekenpunt door de shovel.

In bijlage 4 zijn de maximale geluidniveaus opgenomen. Overeenkomstig de vigerende milieuvergunning wordt er vanuit gegaan dat de standaard grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode van toepassing zijn.

In de dagperiode wordt ten hoogste 62 dB(A) berekend. Dus dat past ruim. In de avondperiode wordt ten hoogste 59 dB(A) berekend. Dus dat past ook ruim. In de nachtperiode wordt ook ten hoogste 59 dB(A) berekend. Dat past net. Uit bijlage 4.4 blijkt dat dit wordt veroorzaakt door vrachtwagens. De huidige in- en uitrit ligt ten opzichte van de woning Graafseweg 56a net ver genoeg weg. Het is dus zaak om deze niet dichterbij te leggen.



Voor de volledigheid is ook de indirecte hinder berekend. Zie bijlage 5. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden.

In de nachtperiode kunnen er echter niet veel verkeersbewegingen meer bijkomen.

Conclusie:

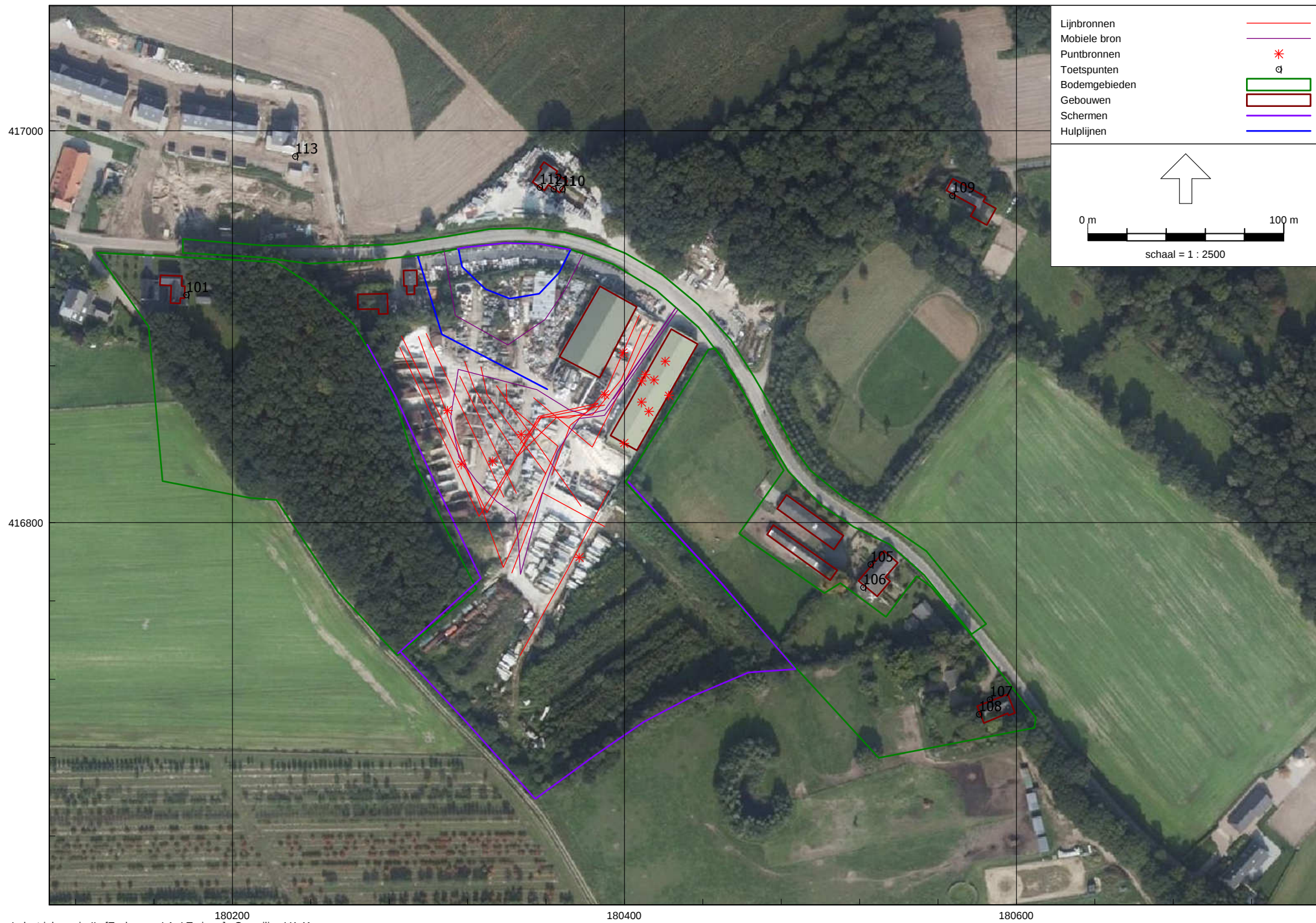
De nieuwe situatie is vergunbaar. Er is nog (voldoende) ruimte voor uitbreiding in de dag en evt. avondperiode, waarbij wordt uitgegaan van een landelijke omgeving.

#

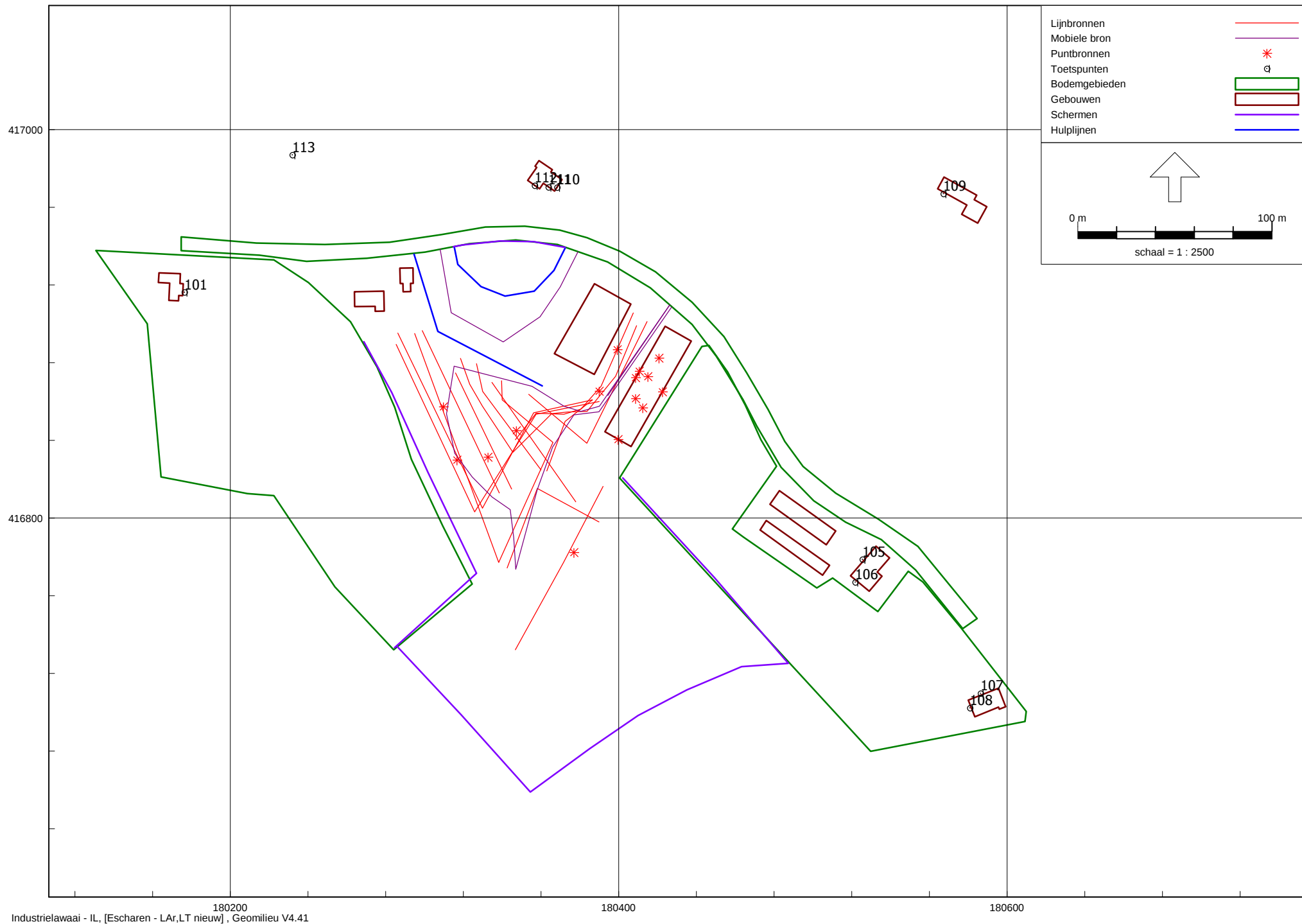
Bijlagen:

- Figuren
- Invoergegeven rekenmodel
- Resultaten LAr, LT
- Overzicht puntbronnen
- Resultaten LA_{max}
- Resultaten indirect hinder

Figuur 1
Rekenmodel LAr,LT nieuwe situatie



Figuur 2
Rekenmodel LAr,LT nieuwe situatie



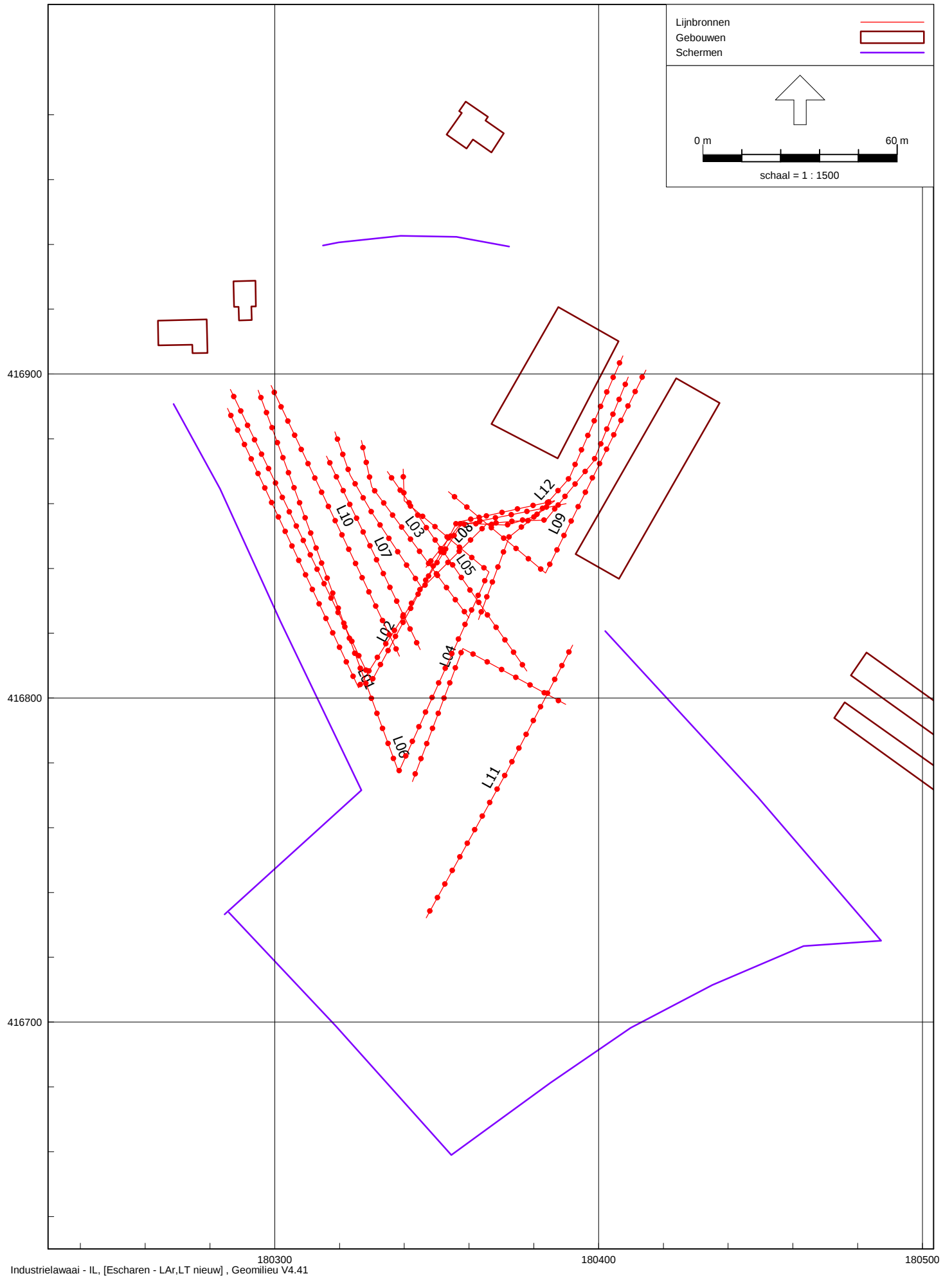
Figuur 3
 Rekenmodel LAr,LT nieuwe situatie
 puntbronnen



Figuur 4
Rekenmodel LAr,LT nieuwe situatie
mobiele bronnen



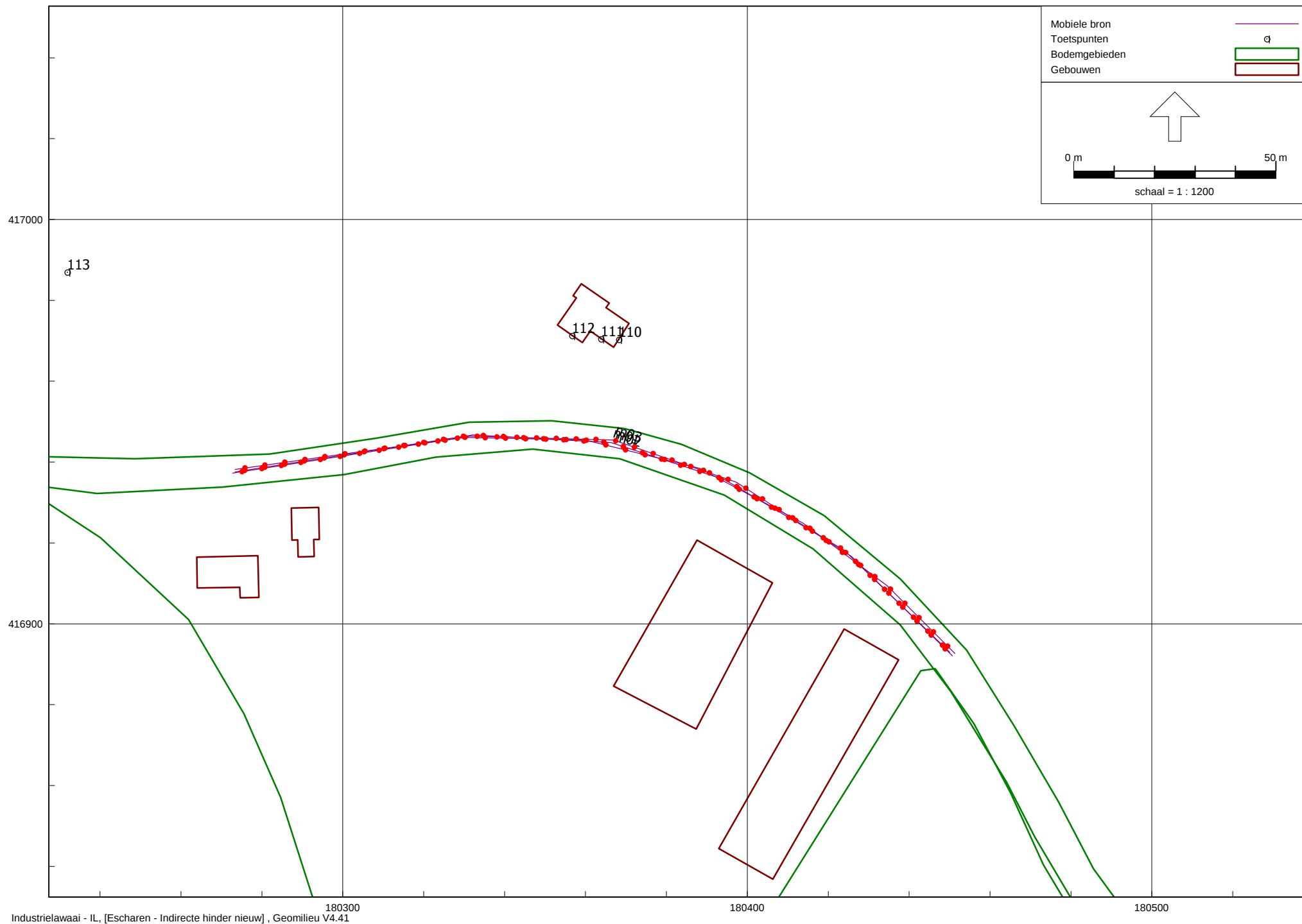
Figuur 5
 Rekenmodel LAr,LT nieuwe situatie
 lijnbronnen



Figuur 6
 Rekenmodel LAmox nieuwe situatie
 puntbronnen



Figuur 7
Indirecte hinder



Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
101	Graafschedijk 65	180176,42	416916,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
105	Graafschedijk 71	180525,56	416778,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
106	Graafschedijk 71	180521,81	416767,00	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
107	Graafschedijk 73	180586,35	416709,75	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
108	Graafschedijk 73	180580,83	416702,22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
109	Spechtenweg 1	180567,17	416967,04	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
110	Woning Graafseweg 56a	180368,27	416970,26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
111	Woning Graafseweg 56a	180363,84	416970,42	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
112	Woning Graafseweg 56a	180356,68	416971,23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
113	Nieuwbouwwoning	180231,91	416986,97	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00

Model: LAr,LT nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	--	--	--	--	Ja
105	--	--	--	--	Ja
106	--	--	--	--	Ja
107	--	--	--	--	Ja
108	--	--	--	--	Ja
109	--	--	--	--	Ja
110	--	--	--	--	Ja
111	--	--	--	--	Ja
112	--	--	--	--	Ja
113	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair	180399,22	416886,70	1,20	0,00
02	Loskraan op vrachtwagen	180389,91	416865,25	3,00	0,00
03	Loskraan op vrachtwagen	180376,96	416782,25	3,00	0,00
04	Wisselen containers	180332,68	416831,34	1,20	0,00
05	Wisselen containers	180347,32	416844,93	1,20	0,00
06	Deur werkplaats	180410,60	416875,54	3,50	0,00
07	Wand werkplaats	180408,73	416872,26	4,00	0,00
08	Wand werkplaats	180422,54	416864,97	4,00	0,00
09	Wand werkplaats	180399,72	416840,43	4,00	0,00
10	Dak werkplaats	180420,71	416882,34	0,10	8,00
11	Dak werkplaats	180414,99	416872,78	0,10	8,00
12	Dak werkplaats	180408,66	416861,47	0,10	8,00
13	Afzuiging	180412,38	416856,75	1,00	8,00
14	Stort puin	180309,67	416857,30	1,50	0,00
15	Stort puin	180316,75	416829,87	1,50	0,00

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
07	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
09	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	55,90	63,70	71,70	80,20	84,90	90,90	87,50	80,90	73,90	93,75	0,166
02	58,60	65,50	76,30	80,50	85,70	89,80	93,30	86,90	88,90	96,89	0,250
03	58,60	65,50	76,30	80,50	85,70	89,80	93,30	86,90	88,90	96,89	0,250
04	73,00	74,10	88,20	92,30	98,10	96,80	95,40	88,10	77,40	102,51	0,033
05	73,00	74,10	88,20	92,30	98,10	96,80	95,40	88,10	77,40	102,51	0,033
06	44,80	46,20	49,50	56,10	57,90	64,10	70,60	63,90	66,90	73,54	6,014
07	51,00	51,40	52,80	48,60	42,70	49,10	57,20	43,30	36,40	60,71	6,014
08	51,00	51,40	52,80	48,60	42,70	49,10	57,20	43,30	36,40	60,71	6,014
09	50,50	50,90	52,30	48,10	42,20	48,60	56,70	42,80	35,90	60,21	6,014
10	39,90	40,30	43,70	45,50	39,60	39,00	38,10	30,20	27,30	50,19	6,014
11	39,90	40,30	43,70	45,50	39,60	39,00	38,10	30,20	27,30	50,19	6,014
12	39,90	40,30	43,70	45,50	39,60	39,00	38,10	30,20	27,30	50,19	6,014
13	50,00	58,00	64,00	73,00	76,00	74,00	69,00	62,00	52,00	79,90	0,500
14	72,00	84,00	92,00	92,00	97,00	105,00	109,00	109,00	100,00	113,20	0,017
15	72,00	84,00	92,00	92,00	97,00	105,00	109,00	109,00	100,00	113,20	0,017

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	0,033	0,033	1,380	0,832	0,417	18,60	20,80	23,80
02	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--
03	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--
04	--	--	0,275	--	--	25,60	--	--
05	--	--	0,275	--	--	25,60	--	--
06	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
07	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
08	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
09	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
10	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
11	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
12	0,504	0,247	50,119	12,589	3,090	3,00	9,00	15,10
13	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
14	--	--	0,138	--	--	28,60	--	--
15	--	--	0,138	--	--	28,60	--	--

Model: LAr,LT nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	vrachtwagen - rondgaand	0,00	1,20	Eigen waarde	18	424,78
m02	vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	2	56,64
m03	personenwagens	0,00	0,80	Eigen waarde	6	125,82

Model: LAr,LT nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	5	6	--	--	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70
m02	5	--	2	2	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70
m03	5	40	8	2	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60

Model: LAr,LT nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	96,90	86,80	78,50	102,27	33,01	--	--
m02	96,90	86,80	78,50	102,27	--	33,26	36,27
m03	85,90	77,60	74,50	90,73	24,91	27,13	36,16

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	M-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
L01	Shovel	1,50	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
L02	Shovel	1,50	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
L03	Shovel - stationair	1,50	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
L04	Shovel	1,50	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
L05	Shovel - stationair	1,50	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
L06	Mobiele kraan	1,70	0,00	1,70	0,00	Eigen waarde
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	0,00	1,70	0,00	Eigen waarde
L08	heftruck	1,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
L09	heftruck - stationair	1,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
L10	bobcat	1,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
L11	heftruck	1,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
L12	heftruck	1,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	TypeLw	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
L01	187,70	False	Nee	Nee	67,93	80,63	84,43	86,13	86,53
L02	231,86	False	Nee	Nee	67,35	80,05	83,85	85,55	85,95
L03	65,05	False	Nee	Nee	49,13	59,73	68,53	77,53	81,73
L04	79,99	False	Nee	Nee	68,83	81,53	85,33	87,03	87,43
L05	75,12	False	Nee	Nee	52,26	62,86	71,66	80,66	84,86
L06	237,33	False	Nee	Nee	69,55	76,65	84,35	91,05	92,75
L07	66,38	False	Nee	Nee	50,32	63,22	64,62	66,72	75,12
L08	153,56	False	Nee	Nee	62,56	77,16	81,36	80,56	85,56
L09	108,98	False	Nee	Nee	61,77	74,77	79,17	78,17	81,07
L10	92,48	False	Nee	Nee	56,86	74,56	91,16	90,26	86,66
L11	95,56	False	Nee	Nee	65,30	79,90	84,10	83,30	88,30
L12	97,72	False	Nee	Nee	62,20	76,80	81,00	80,20	85,20

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
L01	95,73	87,53	81,13	82,43	97,69	--	--	0,250	--	--
L02	95,15	86,95	80,55	81,85	97,11	1,500	--	--	12,503	--
L03	86,63	85,33	76,73	71,13	90,32	0,500	--	--	4,169	--
L04	96,63	88,43	82,03	83,33	98,59	0,500	--	--	4,169	--
L05	89,76	88,46	79,86	74,26	93,45	--	--	0,033	--	--
L06	90,75	90,15	83,15	79,75	97,79	2,001	--	--	16,672	--
L07	75,52	70,82	65,02	57,22	79,72	0,500	--	--	4,169	--
L08	84,56	83,36	78,86	73,36	91,02	1,500	0,252	--	12,503	6,310
L09	82,17	81,67	76,67	70,37	88,30	0,331	0,050	0,017	2,754	1,259
L10	84,46	85,46	82,86	76,66	95,72	0,500	--	--	4,169	--
L11	87,30	86,10	81,60	76,10	93,76	0,500	--	--	4,169	--
L12	84,20	83,00	78,50	73,00	90,66	--	--	0,084	--	--

Model: LAr,LT nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
L01	3,126	--	--	15,05	5,00
L02	--	9,03	--	--	5,00
L03	--	13,80	--	--	5,00
L04	--	13,80	--	--	5,00
L05	0,417	--	--	23,80	5,00
L06	--	7,78	--	--	5,00
L07	--	13,80	--	--	5,00
L08	--	9,03	12,00	--	5,00
L09	0,209	15,60	19,00	26,80	5,00
L10	--	13,80	--	--	5,00
L11	--	13,80	--	--	5,00
L12	1,047	--	--	19,80	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Graafschedijk 65	1,50	32,1	19,7	20,6	32,1
101_B	Graafschedijk 65	5,00	35,3	21,1	22,5	35,3
105_A	Graafschedijk 71	1,50	27,1	14,2	16,0	27,1
105_B	Graafschedijk 71	5,00	34,0	17,0	21,4	34,0
106_A	Graafschedijk 71	1,50	30,8	14,9	18,1	30,8
106_B	Graafschedijk 71	5,00	34,2	16,3	21,4	34,2
107_A	Graafschedijk 73	1,50	29,0	12,1	17,0	29,0
107_B	Graafschedijk 73	5,00	30,3	13,4	18,1	30,3
108_A	Graafschedijk 73	1,50	29,1	12,4	17,0	29,1
108_B	Graafschedijk 73	5,00	30,4	13,6	18,2	30,4
109_A	Spechtenweg 1	1,50	26,5	20,7	17,4	27,4
109_B	Spechtenweg 1	5,00	27,6	21,6	18,5	28,5
110_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	34,4	27,6	24,3	34,4
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	39,5	31,1	28,2	39,5
111_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	34,7	28,5	25,0	35,0
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	40,1	32,2	29,2	40,1
112_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	33,7	26,4	23,7	33,7
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	39,7	30,9	28,5	39,7
113_A	Nieuwbouwwoning	1,50	33,0	21,6	21,0	33,0
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	35,2	22,8	23,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Graafschedijk 65
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Graafschedijk 65	1,50	32,1	19,7	20,6	32,1
L02	Shovel	1,50	25,7	--	--	25,7
L06	Mobiele kraan	1,70	25,4	--	--	25,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	24,0	--	--	24,0
L04	Shovel	1,50	21,2	--	--	21,2
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	19,9	--	--	19,9
L08	heftruck	1,00	19,1	16,2	--	21,2
L10	bobcat	1,00	18,3	--	--	18,3
14	Stort puin	1,50	17,5	--	--	17,5
m03	personenwagens	0,80	17,2	15,0	6,0	20,0
15	Stort puin	1,50	15,6	--	--	15,6
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	14,9	--	--	14,9
L03	Shovel - stationair	1,50	14,7	--	--	14,7
L11	heftruck	1,00	14,3	--	--	14,3
05	Wisselen containers	1,20	12,8	--	--	12,8
04	Wisselen containers	1,20	11,8	--	--	11,8
L09	heftruck - stationair	1,00	9,5	6,1	-1,7	11,1
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,2	--	--	4,2
09	Wand werkplaats	4,00	0,0	-6,0	-12,1	0,0
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-1,5	-3,7	-6,7	3,3
13	Afzuiging	1,00	-2,3	--	--	-2,3
07	Wand werkplaats	4,00	-3,6	-9,6	-15,7	-3,6
06	Deur werkplaats	3,50	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
08	Wand werkplaats	4,00	-11,6	-17,6	-23,7	-11,6
12	Dak werkplaats	0,10	-14,3	-20,3	-26,4	-14,3
11	Dak werkplaats	0,10	-16,3	-22,3	-28,4	-16,3
10	Dak werkplaats	0,10	-17,4	-23,4	-29,5	-17,4
L01	Shovel	1,50	--	--	19,6	29,6
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	6,9	16,9
L12	heftruck	1,00	--	--	7,4	17,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	11,7	8,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Graafschedijk 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Graafschedijk 71	1,50	27,1	14,2	16,0	27,1
L06	Mobiele kraan	1,70	21,4	--	--	21,4
L02	Shovel	1,50	20,7	--	--	20,7
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	17,6	--	--	17,6
L04	Shovel	1,50	16,7	--	--	16,7
14	Stort puin	1,50	15,2	--	--	15,2
L08	heftruck	1,00	14,4	11,5	--	16,5
L10	bobcat	1,00	13,4	--	--	13,4
L11	heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8
15	Stort puin	1,50	11,4	--	--	11,4
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	9,4	--	--	9,4
05	Wisselen containers	1,20	9,3	--	--	9,3
L03	Shovel - stationair	1,50	8,8	--	--	8,8
04	Wisselen containers	1,20	6,2	--	--	6,2
L09	heftruck - stationair	1,00	5,6	2,2	-5,6	7,2
08	Wand werkplaats	4,00	3,2	-2,8	-8,9	3,2
m03	personenwagens	0,80	0,8	-1,4	-10,4	3,6
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	-1,0	--	--	-1,0
13	Afzuiging	1,00	-1,2	--	--	-1,2
09	Wand werkplaats	4,00	-1,3	-7,3	-13,4	-1,3
07	Wand werkplaats	4,00	-4,6	-10,6	-16,7	-4,6
06	Deur werkplaats	3,50	-6,0	-12,0	-18,1	-6,0
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-6,5	--	--	-6,5
10	Dak werkplaats	0,10	-7,6	-13,6	-19,7	-7,6
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-7,9	-10,1	-13,1	-3,1
11	Dak werkplaats	0,10	-10,8	-16,8	-22,9	-10,8
12	Dak werkplaats	0,10	-10,9	-16,9	-23,0	-10,9
L01	Shovel	1,50	--	--	14,9	24,9
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	2,1	12,1
L12	heftruck	1,00	--	--	2,5	12,5
m02	vrachtwagens	1,20	--	9,5	6,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT nieuw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_A - Graafschedijk 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_A	Graafschedijk 71	1,50	30,8	14,9	18,1	30,8
L06	Mobiele kraan	1,70	25,0	--	--	25,0
L02	Shovel	1,50	23,0	--	--	23,0
L04	Shovel	1,50	21,8	--	--	21,8
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	21,4	--	--	21,4
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	20,7	--	--	20,7
14	Stort puin	1,50	18,6	--	--	18,6
L11	heftruck	1,00	17,4	--	--	17,4
L08	heftruck	1,00	16,5	13,5	--	18,5
L10	bobcat	1,00	15,2	--	--	15,2
15	Stort puin	1,50	15,2	--	--	15,2
L03	Shovel - stationair	1,50	10,8	--	--	10,8
05	Wisselen containers	1,20	10,7	--	--	10,7
L09	heftruck - stationair	1,00	8,3	4,9	-2,9	9,9
04	Wisselen containers	1,20	5,6	--	--	5,6
08	Wand werkplaats	4,00	4,7	-1,3	-7,4	4,7
m03	personenwagens	0,80	3,7	1,5	-7,6	6,5
09	Wand werkplaats	4,00	3,2	-2,8	-8,9	3,2
13	Afzuiging	1,00	3,0	--	--	3,0
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	0,9	--	--	0,9
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	0,3	--	--	0,3
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-1,6	-3,8	-6,8	3,2
06	Deur werkplaats	3,50	-2,3	-8,3	-14,4	-2,3
07	Wand werkplaats	4,00	-3,0	-9,0	-15,1	-3,0
12	Dak werkplaats	0,10	-9,2	-15,2	-21,3	-9,2
11	Dak werkplaats	0,10	-10,2	-16,2	-22,3	-10,2
10	Dak werkplaats	0,10	-11,3	-17,3	-23,4	-11,3
L01	Shovel	1,50	--	--	17,5	27,5
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	4,0	14,0
L12	heftruck	1,00	--	--	4,8	14,8
m02	vrachtwagens	1,20	--	2,9	-0,1	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT nieuw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_A - Graafschedijk 73
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_A	Graafschedijk 73	1,50	29,0	12,1	17,0	29,0
L06	Mobiele kraan	1,70	22,3	--	--	22,3
L02	Shovel	1,50	21,9	--	--	21,9
L04	Shovel	1,50	20,2	--	--	20,2
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	20,1	--	--	20,1
15	Stort puin	1,50	17,7	--	--	17,7
14	Stort puin	1,50	16,9	--	--	16,9
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	15,8	--	--	15,8
L11	heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
L08	heftruck	1,00	13,8	10,9	--	15,9
L10	bobcat	1,00	13,0	--	--	13,0
L03	Shovel - stationair	1,50	9,7	--	--	9,7
05	Wisselen containers	1,20	8,7	--	--	8,7
04	Wisselen containers	1,20	8,6	--	--	8,6
L09	heftruck - stationair	1,00	4,7	1,3	-6,5	6,3
m03	personenwagens	0,80	2,3	0,0	-9,0	5,0
09	Wand werkplaats	4,00	0,2	-5,8	-11,9	0,2
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	-0,8	--	--	-0,8
08	Wand werkplaats	4,00	-1,8	-7,8	-13,9	-1,8
13	Afzuiging	1,00	-2,2	--	--	-2,2
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-3,9	--	--	-3,9
06	Deur werkplaats	3,50	-6,8	-12,8	-18,9	-6,8
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-7,0	-9,2	-12,2	-2,2
07	Wand werkplaats	4,00	-7,2	-13,2	-19,3	-7,2
12	Dak werkplaats	0,10	-14,1	-20,1	-26,2	-14,1
11	Dak werkplaats	0,10	-15,9	-21,9	-28,0	-15,9
10	Dak werkplaats	0,10	-16,6	-22,6	-28,7	-16,6
L01	Shovel	1,50	--	--	16,5	26,5
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	3,6	13,6
L12	heftruck	1,00	--	--	1,6	11,6
m02	vrachtwagens	1,20	--	-0,9	-4,0	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_A - Graafschedijk 73
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_A	Graafschedijk 73	1,50	29,1	12,4	17,0	29,1
L06	Mobiele kraan	1,70	22,4	--	--	22,4
L02	Shovel	1,50	22,0	--	--	22,0
L04	Shovel	1,50	20,3	--	--	20,3
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	20,2	--	--	20,2
15	Stort puin	1,50	17,8	--	--	17,8
14	Stort puin	1,50	17,0	--	--	17,0
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	16,0	--	--	16,0
L11	heftruck	1,00	15,2	--	--	15,2
L08	heftruck	1,00	14,0	11,0	--	16,0
L10	bobcat	1,00	13,0	--	--	13,0
L03	Shovel - stationair	1,50	9,8	--	--	9,8
05	Wisselen containers	1,20	8,8	--	--	8,8
04	Wisselen containers	1,20	8,7	--	--	8,7
L09	heftruck - stationair	1,00	4,9	1,5	-6,3	6,5
m03	personenwagens	0,80	3,9	1,7	-7,4	6,7
08	Wand werkplaats	4,00	0,4	-5,6	-11,7	0,4
09	Wand werkplaats	4,00	0,2	-5,8	-11,9	0,2
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	-0,8	--	--	-0,8
13	Afzuiging	1,00	-2,4	--	--	-2,4
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-4,0	--	--	-4,0
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-5,9	-8,1	-11,1	-1,1
07	Wand werkplaats	4,00	-6,1	-12,1	-18,2	-6,1
06	Deur werkplaats	3,50	-6,6	-12,6	-18,7	-6,6
12	Dak werkplaats	0,10	-14,5	-20,5	-26,6	-14,5
11	Dak werkplaats	0,10	-14,6	-20,6	-26,7	-14,6
10	Dak werkplaats	0,10	-15,6	-21,6	-27,7	-15,6
L01	Shovel	1,50	--	--	16,6	26,6
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	3,6	13,6
L12	heftruck	1,00	--	--	1,7	11,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	-0,6	-3,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_A - Spechtenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_A	Spechtenweg 1	1,50	26,5	20,7	17,4	27,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	21,5	--	--	21,5
L06	Mobiele kraan	1,70	16,9	--	--	16,9
L04	Shovel	1,50	16,8	--	--	16,8
L08	heftruck	1,00	15,6	12,7	--	17,7
L02	Shovel	1,50	14,5	--	--	14,5
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	14,5	--	--	14,5
01	Vrachtwagen stationair	1,20	14,1	11,9	8,9	18,9
m03	personenwagens	0,80	14,0	11,7	2,7	16,7
L11	heftruck	1,00	13,0	--	--	13,0
06	Deur werkplaats	3,50	10,1	4,1	-2,0	10,1
L10	bobcat	1,00	8,6	--	--	8,6
L09	heftruck - stationair	1,00	7,7	4,3	-3,5	9,3
15	Stort puin	1,50	7,1	--	--	7,1
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	6,1	--	--	6,1
14	Stort puin	1,50	4,1	--	--	4,1
08	Wand werkplaats	4,00	3,2	-2,8	-8,9	3,2
04	Wisselen containers	1,20	1,8	--	--	1,8
05	Wisselen containers	1,20	1,7	--	--	1,7
07	Wand werkplaats	4,00	1,6	-4,4	-10,5	1,6
13	Afzuiging	1,00	0,6	--	--	0,6
L03	Shovel - stationair	1,50	-0,7	--	--	-0,7
09	Wand werkplaats	4,00	-6,3	-12,3	-18,4	-6,3
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	-7,4	--	--	-7,4
10	Dak werkplaats	0,10	-10,6	-16,6	-22,7	-10,6
11	Dak werkplaats	0,10	-11,2	-17,2	-23,3	-11,2
12	Dak werkplaats	0,10	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
L01	Shovel	1,50	--	--	9,1	19,1
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	-4,3	5,7
L12	heftruck	1,00	--	--	7,1	17,1
m02	vrachtwagens	1,20	--	17,9	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 110_A - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	34,4	27,6	24,3	34,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	27,9	--	--	27,9
L06	Mobiele kraan	1,70	27,3	--	--	27,3
m03	personenwagens	0,80	27,0	24,8	15,8	29,8
L02	Shovel	1,50	26,2	--	--	26,2
14	Stort puin	1,50	21,8	--	--	21,8
L10	bobcat	1,00	21,4	--	--	21,4
L08	heftruck	1,00	21,3	18,3	--	23,3
L04	Shovel	1,50	19,5	--	--	19,5
15	Stort puin	1,50	18,5	--	--	18,5
L03	Shovel - stationair	1,50	14,3	--	--	14,3
L11	heftruck	1,00	12,7	--	--	12,7
05	Wisselen containers	1,20	12,6	--	--	12,6
L09	heftruck - stationair	1,00	12,2	8,8	1,0	13,8
04	Wisselen containers	1,20	11,5	--	--	11,5
01	Vrachtwagen stationair	1,20	9,7	7,5	4,5	14,5
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	8,9	--	--	8,9
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	8,9	--	--	8,9
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	5,1	--	--	5,1
06	Deur werkplaats	3,50	1,7	-4,3	-10,4	1,7
07	Wand werkplaats	4,00	0,0	-6,0	-12,1	0,0
13	Afzuiging	1,00	-1,0	--	--	-1,0
10	Dak werkplaats	0,10	-7,5	-13,5	-19,6	-7,5
08	Wand werkplaats	4,00	-8,8	-14,8	-20,9	-8,8
11	Dak werkplaats	0,10	-10,3	-16,3	-22,4	-10,3
09	Wand werkplaats	4,00	-11,5	-17,5	-23,6	-11,5
12	Dak werkplaats	0,10	-12,9	-18,9	-25,0	-12,9
L01	Shovel	1,50	--	--	20,9	30,9
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	5,5	15,5
L12	heftruck	1,00	--	--	9,1	19,1
m02	vrachtwagens	1,20	--	22,7	19,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_A - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	34,7	28,5	25,0	35,0
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	28,2	--	--	28,2
m03	personenwagens	0,80	28,1	25,9	16,8	30,9
L06	Mobiele kraan	1,70	27,2	--	--	27,2
L02	Shovel	1,50	26,5	--	--	26,5
14	Stort puin	1,50	21,8	--	--	21,8
L10	bobcat	1,00	21,6	--	--	21,6
L08	heftruck	1,00	20,9	17,9	--	22,9
L04	Shovel	1,50	19,4	--	--	19,4
15	Stort puin	1,50	18,5	--	--	18,5
L03	Shovel - stationair	1,50	13,6	--	--	13,6
L11	heftruck	1,00	13,0	--	--	13,0
05	Wisselen containers	1,20	12,5	--	--	12,5
L09	heftruck - stationair	1,00	11,6	8,2	0,4	13,2
04	Wisselen containers	1,20	11,5	--	--	11,5
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	10,0	--	--	10,0
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	9,3	--	--	9,3
01	Vrachtwagen stationair	1,20	8,4	6,2	3,2	13,2
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,6	--	--	4,6
06	Deur werkplaats	3,50	3,2	-2,8	-8,9	3,2
13	Afzuiging	1,00	1,1	--	--	1,1
07	Wand werkplaats	4,00	0,1	-5,9	-12,0	0,1
10	Dak werkplaats	0,10	-7,4	-13,4	-19,5	-7,4
08	Wand werkplaats	4,00	-8,6	-14,6	-20,7	-8,6
11	Dak werkplaats	0,10	-9,9	-15,9	-22,0	-9,9
09	Wand werkplaats	4,00	-10,9	-16,9	-23,0	-10,9
12	Dak werkplaats	0,10	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
L01	Shovel	1,50	--	--	21,1	31,1
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	5,4	15,4
L12	heftruck	1,00	--	--	9,0	19,0
m02	vrachtwagens	1,20	--	24,1	21,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	33,7	26,4	23,7	33,7
L06	Mobiele kraan	1,70	26,9	--	--	26,9
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	26,4	--	--	26,4
L02	Shovel	1,50	26,2	--	--	26,2
m03	personenwagens	0,80	25,9	23,7	14,7	28,7
L10	bobcat	1,00	21,2	--	--	21,2
L08	heftruck	1,00	20,3	17,3	--	22,3
14	Stort puin	1,50	20,1	--	--	20,1
L04	Shovel	1,50	19,6	--	--	19,6
15	Stort puin	1,50	18,6	--	--	18,6
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	13,6	--	--	13,6
L03	Shovel - stationair	1,50	13,6	--	--	13,6
L11	heftruck	1,00	13,5	--	--	13,5
05	Wisselen containers	1,20	12,4	--	--	12,4
04	Wisselen containers	1,20	11,5	--	--	11,5
L09	heftruck - stationair	1,00	10,8	7,4	-0,4	12,4
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	8,4	--	--	8,4
01	Vrachtwagen stationair	1,20	5,9	3,7	0,7	10,7
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,3	--	--	4,3
06	Deur werkplaats	3,50	0,6	-5,4	-11,5	0,6
07	Wand werkplaats	4,00	-0,6	-6,6	-12,7	-0,6
13	Afzuiging	1,00	-0,8	--	--	-0,8
10	Dak werkplaats	0,10	-9,2	-15,2	-21,3	-9,2
08	Wand werkplaats	4,00	-10,0	-16,0	-22,1	-10,0
09	Wand werkplaats	4,00	-11,4	-17,4	-23,5	-11,4
11	Dak werkplaats	0,10	-12,2	-18,2	-24,3	-12,2
12	Dak werkplaats	0,10	-13,0	-19,0	-25,1	-13,0
L01	Shovel	1,50	--	--	20,8	30,8
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	5,3	15,3
L12	heftruck	1,00	--	--	8,1	18,1
m02	vrachtwagens	1,20	--	21,5	18,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_A - Nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_A	Nieuwbouwwoning	1,50	33,0	21,6	21,0	33,0
L06	Mobiele kraan	1,70	25,8	--	--	25,8
L02	Shovel	1,50	25,5	--	--	25,5
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	24,7	--	--	24,7
15	Stort puin	1,50	23,0	--	--	23,0
m03	personenwagens	0,80	21,5	19,3	10,3	24,3
L04	Shovel	1,50	21,5	--	--	21,5
L10	bobcat	1,00	20,7	--	--	20,7
L08	heftruck	1,00	19,8	16,8	--	21,8
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	18,3	--	--	18,3
14	Stort puin	1,50	17,9	--	--	17,9
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	15,4	--	--	15,4
L03	Shovel - stationair	1,50	15,1	--	--	15,1
L11	heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4
04	Wisselen containers	1,20	13,2	--	--	13,2
05	Wisselen containers	1,20	12,4	--	--	12,4
L09	heftruck - stationair	1,00	8,4	5,0	-2,8	10,0
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	5,3	--	--	5,3
13	Afzuiging	1,00	-0,6	--	--	-0,6
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-2,4	-4,6	-7,6	2,5
07	Wand werkplaats	4,00	-4,9	-10,9	-17,0	-4,9
09	Wand werkplaats	4,00	-5,0	-11,0	-17,1	-5,0
06	Deur werkplaats	3,50	-6,3	-12,3	-18,4	-6,3
08	Wand werkplaats	4,00	-14,1	-20,1	-26,2	-14,1
12	Dak werkplaats	0,10	-14,9	-20,9	-27,0	-14,9
11	Dak werkplaats	0,10	-15,7	-21,7	-27,8	-15,7
10	Dak werkplaats	0,10	-15,8	-21,8	-27,9	-15,8
L01	Shovel	1,50	--	--	20,2	30,2
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	2,8	12,8
L12	heftruck	1,00	--	--	6,7	16,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	9,0	5,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Graafschedijk 65
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Graafschedijk 65	5,00	35,3	21,1	22,5	35,3
L08	heftruck	1,00	20,4	17,4	--	22,4
m03	personenwagens	0,80	19,0	16,8	7,7	21,8
m02	vrachtwagens	1,20	--	13,0	10,0	20,0
L09	heftruck - stationair	1,00	10,1	6,7	-1,1	11,7
01	Vrachtwagen stationair	1,20	0,0	-2,2	-5,2	4,8
09	Wand werkplaats	4,00	0,2	-5,8	-11,9	0,2
07	Wand werkplaats	4,00	-3,5	-9,5	-15,6	-3,5
06	Deur werkplaats	3,50	-5,0	-11,0	-17,1	-5,0
08	Wand werkplaats	4,00	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
12	Dak werkplaats	0,10	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
11	Dak werkplaats	0,10	-13,8	-19,8	-25,9	-13,8
10	Dak werkplaats	0,10	-14,7	-20,7	-26,8	-14,7
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	21,2	--	--	21,2
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	16,2	--	--	16,2
04	Wisselen containers	1,20	15,1	--	--	15,1
05	Wisselen containers	1,20	14,7	--	--	14,7
13	Afzuiging	1,00	-0,2	--	--	-0,2
14	Stort puin	1,50	26,0	--	--	26,0
15	Stort puin	1,50	24,0	--	--	24,0
L01	Shovel	1,50	--	--	21,7	31,7
L02	Shovel	1,50	28,1	--	--	28,1
L03	Shovel - stationair	1,50	16,3	--	--	16,3
L04	Shovel	1,50	22,5	--	--	22,5
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	8,4	18,4
L06	Mobiele kraan	1,70	29,2	--	--	29,2
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	6,4	--	--	6,4
L10	bobcat	1,00	20,7	--	--	20,7
L11	heftruck	1,00	15,5	--	--	15,5
L12	heftruck	1,00	--	--	8,1	18,1
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	26,3	--	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Graafschedijk 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Graafschedijk 71	5,00	34,0	17,0	21,4	34,0
L08	heftruck	1,00	17,7	14,7	--	19,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	10,7	7,7	17,7
L09	heftruck - stationair	1,00	9,1	5,7	-2,1	10,7
m03	personenwagens	0,80	5,3	3,1	-6,0	8,1
08	Wand werkplaats	4,00	6,7	0,7	-5,4	6,7
01	Vrachtwagen stationair	1,20	0,2	-2,0	-5,0	5,0
09	Wand werkplaats	4,00	1,9	-4,1	-10,2	1,9
06	Deur werkplaats	3,50	-0,2	-6,2	-12,3	-0,2
07	Wand werkplaats	4,00	-1,6	-7,6	-13,7	-1,6
12	Dak werkplaats	0,10	-6,5	-12,5	-18,6	-6,5
11	Dak werkplaats	0,10	-6,6	-12,6	-18,7	-6,6
10	Dak werkplaats	0,10	-6,8	-12,8	-18,9	-6,8
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	2,6	--	--	2,6
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	22,1	--	--	22,1
04	Wisselen containers	1,20	14,4	--	--	14,4
05	Wisselen containers	1,20	14,5	--	--	14,5
13	Afzuiging	1,00	5,3	--	--	5,3
14	Stort puin	1,50	21,4	--	--	21,4
15	Stort puin	1,50	22,2	--	--	22,2
L01	Shovel	1,50	--	--	20,7	30,7
L02	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4
L03	Shovel - stationair	1,50	15,0	--	--	15,0
L04	Shovel	1,50	25,5	--	--	25,5
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	9,4	19,4
L06	Mobiele kraan	1,70	28,0	--	--	28,0
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,2	--	--	4,2
L10	bobcat	1,00	17,0	--	--	17,0
L11	heftruck	1,00	19,4	--	--	19,4
L12	heftruck	1,00	--	--	5,7	15,7
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	24,9	--	--	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_B - Graafschedijk 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_B	Graafschedijk 71	5,00	34,2	16,3	21,4	34,2
L08	heftruck	1,00	17,7	14,8	--	19,8
L09	heftruck - stationair	1,00	9,0	5,6	-2,2	10,6
m02	vrachtwagens	1,20	--	5,5	2,5	12,5
m03	personenwagens	0,80	6,3	4,0	-5,0	9,0
08	Wand werkplaats	4,00	6,2	0,2	-5,9	6,2
09	Wand werkplaats	4,00	5,5	-0,6	-6,7	5,5
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-0,1	-2,3	-5,3	4,7
06	Deur werkplaats	3,50	-0,5	-6,5	-12,6	-0,5
07	Wand werkplaats	4,00	-1,9	-7,9	-14,0	-1,9
12	Dak werkplaats	0,10	-6,4	-12,4	-18,5	-6,4
11	Dak werkplaats	0,10	-7,0	-13,0	-19,1	-7,0
10	Dak werkplaats	0,10	-7,6	-13,6	-19,7	-7,6
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	2,4	--	--	2,4
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	22,3	--	--	22,3
04	Wisselen containers	1,20	13,9	--	--	13,9
05	Wisselen containers	1,20	14,4	--	--	14,4
13	Afzuiging	1,00	5,0	--	--	5,0
14	Stort puin	1,50	21,4	--	--	21,4
15	Stort puin	1,50	22,2	--	--	22,2
L01	Shovel	1,50	--	--	20,9	30,9
L02	Shovel	1,50	26,6	--	--	26,6
L03	Shovel - stationair	1,50	15,0	--	--	15,0
L04	Shovel	1,50	25,7	--	--	25,7
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	9,3	19,3
L06	Mobiele kraan	1,70	28,1	--	--	28,1
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,2	--	--	4,2
L10	bobcat	1,00	17,0	--	--	17,0
L11	heftruck	1,00	20,1	--	--	20,1
L12	heftruck	1,00	--	--	5,5	15,5
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	25,2	--	--	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_B - Graafschedijk 73
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Graafschedijk 73	5,00	30,3	13,4	18,1	30,3
L08	heftruck	1,00	14,5	11,6	--	16,6
m02	vrachtwagens	1,20	--	5,3	2,3	12,3
L09	heftruck - stationair	1,00	5,3	1,9	-5,9	6,9
m03	personenwagens	0,80	4,0	1,8	-7,2	6,8
09	Wand werkplaats	4,00	0,5	-5,5	-11,6	0,5
08	Wand werkplaats	4,00	0,4	-5,6	-11,7	0,4
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-4,3	-6,5	-9,5	0,5
06	Deur werkplaats	3,50	-5,1	-11,1	-17,2	-5,1
07	Wand werkplaats	4,00	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
12	Dak werkplaats	0,10	-11,7	-17,7	-23,8	-11,7
11	Dak werkplaats	0,10	-12,4	-18,4	-24,5	-12,4
10	Dak werkplaats	0,10	-12,8	-18,8	-24,9	-12,8
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-2,4	--	--	-2,4
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	17,2	--	--	17,2
04	Wisselen containers	1,20	10,3	--	--	10,3
05	Wisselen containers	1,20	10,4	--	--	10,4
13	Afzuiging	1,00	-0,4	--	--	-0,4
14	Stort puin	1,50	17,7	--	--	17,7
15	Stort puin	1,50	18,4	--	--	18,4
L01	Shovel	1,50	--	--	17,6	27,6
L02	Shovel	1,50	23,0	--	--	23,0
L03	Shovel - stationair	1,50	11,0	--	--	11,0
L04	Shovel	1,50	21,4	--	--	21,4
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	4,9	14,9
L06	Mobiele kraan	1,70	24,4	--	--	24,4
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	0,8	--	--	0,8
L10	bobcat	1,00	13,8	--	--	13,8
L11	heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1
L12	heftruck	1,00	--	--	2,4	12,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	21,6	--	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_B - Graafschedijk 73
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_B	Graafschedijk 73	5,00	30,4	13,6	18,2	30,4
L08	heftruck	1,00	14,7	11,7	--	16,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	5,2	2,2	12,2
m03	personenwagens	0,80	5,1	2,9	-6,1	7,9
L09	heftruck - stationair	1,00	5,4	2,0	-5,8	7,0
08	Wand werkplaats	4,00	0,7	-5,3	-11,4	0,7
09	Wand werkplaats	4,00	0,5	-5,6	-11,7	0,5
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-4,4	-6,6	-9,6	0,4
06	Deur werkplaats	3,50	-5,2	-11,2	-17,3	-5,2
07	Wand werkplaats	4,00	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
12	Dak werkplaats	0,10	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
11	Dak werkplaats	0,10	-12,0	-18,0	-24,1	-12,0
10	Dak werkplaats	0,10	-12,6	-18,6	-24,7	-12,6
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-2,5	--	--	-2,5
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	17,4	--	--	17,4
04	Wisselen containers	1,20	10,4	--	--	10,4
05	Wisselen containers	1,20	10,5	--	--	10,5
13	Afzuiging	1,00	-0,5	--	--	-0,5
14	Stort puin	1,50	17,7	--	--	17,7
15	Stort puin	1,50	18,6	--	--	18,6
L01	Shovel	1,50	--	--	17,7	27,7
L02	Shovel	1,50	23,1	--	--	23,1
L03	Shovel - stationair	1,50	11,1	--	--	11,1
L04	Shovel	1,50	21,5	--	--	21,5
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	5,0	15,0
L06	Mobiele kraan	1,70	24,5	--	--	24,5
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	0,8	--	--	0,8
L10	bobcat	1,00	13,8	--	--	13,8
L11	heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3
L12	heftruck	1,00	--	--	2,4	12,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_B - Spechtenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	Spechtenweg 1	5,00	27,6	21,6	18,5	28,5
m02	vrachtwagens	1,20	--	19,0	16,0	26,0
L08	heftruck	1,00	16,1	13,1	--	18,1
01	Vrachtwagen stationair	1,20	14,9	12,7	9,7	19,7
m03	personenwagens	0,80	14,7	12,5	3,5	17,5
06	Deur werkplaats	3,50	11,1	5,1	-1,0	11,1
L09	heftruck - stationair	1,00	8,1	4,7	-3,1	9,7
08	Wand werkplaats	4,00	4,1	-1,9	-8,0	4,1
07	Wand werkplaats	4,00	2,1	-3,9	-10,0	2,1
09	Wand werkplaats	4,00	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
10	Dak werkplaats	0,10	-7,8	-13,8	-19,9	-7,8
11	Dak werkplaats	0,10	-8,5	-14,5	-20,6	-8,5
12	Dak werkplaats	0,10	-9,3	-15,3	-21,4	-9,3
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	7,8	--	--	7,8
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	15,2	--	--	15,2
04	Wisselen containers	1,20	4,8	--	--	4,8
05	Wisselen containers	1,20	3,3	--	--	3,3
13	Afzuiging	1,00	2,1	--	--	2,1
14	Stort puin	1,50	5,9	--	--	5,9
15	Stort puin	1,50	12,4	--	--	12,4
L01	Shovel	1,50	--	--	10,5	20,5
L02	Shovel	1,50	15,7	--	--	15,7
L03	Shovel - stationair	1,50	0,8	--	--	0,8
L04	Shovel	1,50	17,6	--	--	17,6
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	-3,2	6,8
L06	Mobiele kraan	1,70	18,6	--	--	18,6
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	-6,2	--	--	-6,2
L10	bobcat	1,00	9,8	--	--	9,8
L11	heftruck	1,00	13,8	--	--	13,8
L12	heftruck	1,00	--	--	7,6	17,6
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	22,6	--	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT nieuw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 110_B - Woning Graafseweg 56a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	39,5	31,1	28,2	39,5
m03	personenwagens	0,80	31,2	29,0	19,9	34,0
m02	vrachtwagens	1,20	--	24,9	21,9	31,9
L08	heftruck	1,00	24,9	21,9	--	26,9
L09	heftruck - stationair	1,00	14,6	11,2	3,4	16,2
01	Vrachtwagen stationair	1,20	11,6	9,4	6,4	16,4
06	Deur werkplaats	3,50	4,6	-1,4	-7,5	4,6
07	Wand werkplaats	4,00	2,4	-3,7	-9,8	2,4
10	Dak werkplaats	0,10	-4,2	-10,2	-16,3	-4,2
11	Dak werkplaats	0,10	-5,9	-11,9	-18,0	-5,9
08	Wand werkplaats	4,00	-6,6	-12,6	-18,7	-6,6
12	Dak werkplaats	0,10	-7,1	-13,1	-19,2	-7,1
09	Wand werkplaats	4,00	-9,2	-15,2	-21,3	-9,2
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	11,7	--	--	11,7
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	10,0	--	--	10,0
04	Wisselen containers	1,20	18,1	--	--	18,1
05	Wisselen containers	1,20	19,5	--	--	19,5
13	Afzuiging	1,00	7,3	--	--	7,3
14	Stort puin	1,50	30,1	--	--	30,1
15	Stort puin	1,50	26,7	--	--	26,7
L01	Shovel	1,50	--	--	25,7	35,7
L02	Shovel	1,50	30,9	--	--	30,9
L03	Shovel - stationair	1,50	21,9	--	--	21,9
L04	Shovel	1,50	24,2	--	--	24,2
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	13,1	23,1
L06	Mobiele kraan	1,70	32,9	--	--	32,9
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	10,7	--	--	10,7
L10	bobcat	1,00	24,6	--	--	24,6
L11	heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
L12	heftruck	1,00	--	--	11,9	21,9
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	32,2	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	40,1	32,2	29,2	40,1
m03	personenwagens	0,80	32,6	30,4	21,3	35,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	26,2	23,2	33,2
L08	heftruck	1,00	24,8	21,8	--	26,8
L09	heftruck - stationair	1,00	14,2	10,8	3,0	15,8
01	Vrachtwagen stationair	1,20	10,4	8,2	5,2	15,2
06	Deur werkplaats	3,50	6,1	0,1	-6,0	6,1
07	Wand werkplaats	4,00	2,4	-3,6	-9,7	2,4
10	Dak werkplaats	0,10	-3,4	-9,4	-15,5	-3,4
11	Dak werkplaats	0,10	-4,9	-10,9	-17,0	-4,9
12	Dak werkplaats	0,10	-5,6	-11,6	-17,7	-5,6
08	Wand werkplaats	4,00	-6,4	-12,4	-18,5	-6,4
09	Wand werkplaats	4,00	-8,7	-14,7	-20,8	-8,7
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	12,6	--	--	12,6
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	11,4	--	--	11,4
04	Wisselen containers	1,20	18,2	--	--	18,2
05	Wisselen containers	1,20	19,6	--	--	19,6
13	Afzuiging	1,00	9,5	--	--	9,5
14	Stort puin	1,50	30,5	--	--	30,5
15	Stort puin	1,50	26,8	--	--	26,8
L01	Shovel	1,50	--	--	26,4	36,4
L02	Shovel	1,50	31,8	--	--	31,8
L03	Shovel - stationair	1,50	21,8	--	--	21,8
L04	Shovel	1,50	24,3	--	--	24,3
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	13,3	23,3
L06	Mobiele kraan	1,70	33,3	--	--	33,3
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	10,6	--	--	10,6
L10	bobcat	1,00	25,4	--	--	25,4
L11	heftruck	1,00	15,7	--	--	15,7
L12	heftruck	1,00	--	--	12,0	22,0
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	32,5	--	--	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT nieuw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_B - Woning Graafseweg 56a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	39,7	30,9	28,5	39,7
m03	personenwagens	0,80	31,6	29,4	20,4	34,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	23,4	20,4	30,4
L08	heftruck	1,00	24,5	21,5	--	26,5
L09	heftruck - stationair	1,00	13,6	10,2	2,4	15,2
01	Vrachtwagen stationair	1,20	8,0	5,8	2,8	12,8
06	Deur werkplaats	3,50	3,4	-2,7	-8,8	3,4
07	Wand werkplaats	4,00	1,6	-4,5	-10,6	1,6
10	Dak werkplaats	0,10	-5,2	-11,2	-17,3	-5,2
11	Dak werkplaats	0,10	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
12	Dak werkplaats	0,10	-6,9	-12,9	-19,0	-6,9
08	Wand werkplaats	4,00	-7,7	-13,7	-19,8	-7,7
09	Wand werkplaats	4,00	-9,2	-15,2	-21,3	-9,2
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	11,1	--	--	11,1
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	19,3	--	--	19,3
04	Wisselen containers	1,20	18,2	--	--	18,2
05	Wisselen containers	1,20	19,5	--	--	19,5
13	Afzuiging	1,00	7,0	--	--	7,0
14	Stort puin	1,50	29,0	--	--	29,0
15	Stort puin	1,50	26,9	--	--	26,9
L01	Shovel	1,50	--	--	26,6	36,6
L02	Shovel	1,50	32,0	--	--	32,0
L03	Shovel - stationair	1,50	21,8	--	--	21,8
L04	Shovel	1,50	24,7	--	--	24,7
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	13,3	23,3
L06	Mobiele kraan	1,70	33,3	--	--	33,3
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	10,5	--	--	10,5
L10	bobcat	1,00	25,4	--	--	25,4
L11	heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6
L12	heftruck	1,00	--	--	11,4	21,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	31,6	--	--	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_B - Nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	35,2	22,8	23,2	35,2
m03	personenwagens	0,80	23,1	20,9	11,9	25,9
L08	heftruck	1,00	20,3	17,4	--	22,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	9,9	6,9	16,9
L09	heftruck - stationair	1,00	8,7	5,3	-2,5	10,3
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-1,2	-3,4	-6,4	3,6
07	Wand werkplaats	4,00	-4,5	-10,5	-16,6	-4,5
09	Wand werkplaats	4,00	-4,9	-10,9	-17,0	-4,9
06	Deur werkplaats	3,50	-5,1	-11,1	-17,2	-5,1
12	Dak werkplaats	0,10	-12,4	-18,4	-24,5	-12,4
11	Dak werkplaats	0,10	-13,1	-19,1	-25,2	-13,1
10	Dak werkplaats	0,10	-13,1	-19,1	-25,2	-13,1
08	Wand werkplaats	4,00	-13,5	-19,5	-25,6	-13,5
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	19,3	--	--	19,3
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	16,1	--	--	16,1
04	Wisselen containers	1,20	15,0	--	--	15,0
05	Wisselen containers	1,20	12,7	--	--	12,7
13	Afzuiging	1,00	0,9	--	--	0,9
14	Stort puin	1,50	25,9	--	--	25,9
15	Stort puin	1,50	23,9	--	--	23,9
L01	Shovel	1,50	--	--	22,6	32,6
L02	Shovel	1,50	27,6	--	--	27,6
L03	Shovel - stationair	1,50	16,1	--	--	16,1
L04	Shovel	1,50	22,4	--	--	22,4
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	4,4	14,4
L06	Mobiele kraan	1,70	28,9	--	--	28,9
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	6,7	--	--	6,7
L10	bobcat	1,00	22,0	--	--	22,0
L11	heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
L12	heftruck	1,00	--	--	7,1	17,1
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	26,3	--	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Graafschedijk 65
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Graafschedijk 65	5,00	35,3	21,1	22,5	35,3
L01	Shovel	1,50	--	--	21,7	31,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	13,0	10,0	20,0
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	8,4	18,4
L12	heftruck	1,00	--	--	8,1	18,1
m03	personenwagens	0,80	19,0	16,8	7,7	21,8
L09	heftruck - stationair	1,00	10,1	6,7	-1,1	11,7
01	Vrachtwagen stationair	1,20	0,0	-2,2	-5,2	4,8
09	Wand werkplaats	4,00	0,2	-5,8	-11,9	0,2
07	Wand werkplaats	4,00	-3,5	-9,5	-15,6	-3,5
06	Deur werkplaats	3,50	-5,0	-11,0	-17,1	-5,0
08	Wand werkplaats	4,00	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
12	Dak werkplaats	0,10	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
11	Dak werkplaats	0,10	-13,8	-19,8	-25,9	-13,8
10	Dak werkplaats	0,10	-14,7	-20,7	-26,8	-14,7
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	21,2	--	--	21,2
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	16,2	--	--	16,2
04	Wisselen containers	1,20	15,1	--	--	15,1
05	Wisselen containers	1,20	14,7	--	--	14,7
13	Afzuiging	1,00	-0,2	--	--	-0,2
14	Stort puin	1,50	26,0	--	--	26,0
15	Stort puin	1,50	24,0	--	--	24,0
L02	Shovel	1,50	28,1	--	--	28,1
L03	Shovel - stationair	1,50	16,3	--	--	16,3
L04	Shovel	1,50	22,5	--	--	22,5
L06	Mobiele kraan	1,70	29,2	--	--	29,2
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	6,4	--	--	6,4
L08	heftruck	1,00	20,4	17,4	--	22,4
L10	bobcat	1,00	20,7	--	--	20,7
L11	heftruck	1,00	15,5	--	--	15,5
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	26,3	--	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Graafschedijk 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Graafschedijk 71	5,00	34,0	17,0	21,4	34,0
L01	Shovel	1,50	--	--	20,7	30,7
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	9,4	19,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	10,7	7,7	17,7
L12	heftruck	1,00	--	--	5,7	15,7
L09	heftruck - stationair	1,00	9,1	5,7	-2,1	10,7
01	Vrachtwagen stationair	1,20	0,2	-2,0	-5,0	5,0
08	Wand werkplaats	4,00	6,7	0,7	-5,4	6,7
m03	personenwagens	0,80	5,3	3,1	-6,0	8,1
09	Wand werkplaats	4,00	1,9	-4,1	-10,2	1,9
06	Deur werkplaats	3,50	-0,2	-6,2	-12,3	-0,2
07	Wand werkplaats	4,00	-1,6	-7,6	-13,7	-1,6
12	Dak werkplaats	0,10	-6,5	-12,5	-18,6	-6,5
11	Dak werkplaats	0,10	-6,6	-12,6	-18,7	-6,6
10	Dak werkplaats	0,10	-6,8	-12,8	-18,9	-6,8
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	2,6	--	--	2,6
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	22,1	--	--	22,1
04	Wisselen containers	1,20	14,4	--	--	14,4
05	Wisselen containers	1,20	14,5	--	--	14,5
13	Afzuiging	1,00	5,3	--	--	5,3
14	Stort puin	1,50	21,4	--	--	21,4
15	Stort puin	1,50	22,2	--	--	22,2
L02	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4
L03	Shovel - stationair	1,50	15,0	--	--	15,0
L04	Shovel	1,50	25,5	--	--	25,5
L06	Mobiele kraan	1,70	28,0	--	--	28,0
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,2	--	--	4,2
L08	heftruck	1,00	17,7	14,7	--	19,7
L10	bobcat	1,00	17,0	--	--	17,0
L11	heftruck	1,00	19,4	--	--	19,4
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	24,9	--	--	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_B - Graafschedijk 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_B	Graafschedijk 71	5,00	34,2	16,3	21,4	34,2
L01	Shovel	1,50	--	--	20,9	30,9
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	9,3	19,3
L12	heftruck	1,00	--	--	5,5	15,5
m02	vrachtwagens	1,20	--	5,5	2,5	12,5
L09	heftruck - stationair	1,00	9,0	5,6	-2,2	10,6
m03	personenwagens	0,80	6,3	4,0	-5,0	9,0
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-0,1	-2,3	-5,3	4,7
08	Wand werkplaats	4,00	6,2	0,2	-5,9	6,2
09	Wand werkplaats	4,00	5,5	-0,6	-6,7	5,5
06	Deur werkplaats	3,50	-0,5	-6,5	-12,6	-0,5
07	Wand werkplaats	4,00	-1,9	-7,9	-14,0	-1,9
12	Dak werkplaats	0,10	-6,4	-12,4	-18,5	-6,4
11	Dak werkplaats	0,10	-7,0	-13,0	-19,1	-7,0
10	Dak werkplaats	0,10	-7,6	-13,6	-19,7	-7,6
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	2,4	--	--	2,4
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	22,3	--	--	22,3
04	Wisselen containers	1,20	13,9	--	--	13,9
05	Wisselen containers	1,20	14,4	--	--	14,4
13	Afzuiging	1,00	5,0	--	--	5,0
14	Stort puin	1,50	21,4	--	--	21,4
15	Stort puin	1,50	22,2	--	--	22,2
L02	Shovel	1,50	26,6	--	--	26,6
L03	Shovel - stationair	1,50	15,0	--	--	15,0
L04	Shovel	1,50	25,7	--	--	25,7
L06	Mobiele kraan	1,70	28,1	--	--	28,1
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	4,2	--	--	4,2
L08	heftruck	1,00	17,7	14,8	--	19,8
L10	bobcat	1,00	17,0	--	--	17,0
L11	heftruck	1,00	20,1	--	--	20,1
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	25,2	--	--	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_B - Graafschedijk 73
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Graafschedijk 73	5,00	30,3	13,4	18,1	30,3
L01	Shovel	1,50	--	--	17,6	27,6
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	4,9	14,9
L12	heftruck	1,00	--	--	2,4	12,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	5,3	2,3	12,3
L09	heftruck - stationair	1,00	5,3	1,9	-5,9	6,9
m03	personenwagens	0,80	4,0	1,8	-7,2	6,8
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-4,3	-6,5	-9,5	0,5
09	Wand werkplaats	4,00	0,5	-5,5	-11,6	0,5
08	Wand werkplaats	4,00	0,4	-5,6	-11,7	0,4
06	Deur werkplaats	3,50	-5,1	-11,1	-17,2	-5,1
07	Wand werkplaats	4,00	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
12	Dak werkplaats	0,10	-11,7	-17,7	-23,8	-11,7
11	Dak werkplaats	0,10	-12,4	-18,4	-24,5	-12,4
10	Dak werkplaats	0,10	-12,8	-18,8	-24,9	-12,8
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-2,4	--	--	-2,4
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	17,2	--	--	17,2
04	Wisselen containers	1,20	10,3	--	--	10,3
05	Wisselen containers	1,20	10,4	--	--	10,4
13	Afzuiging	1,00	-0,4	--	--	-0,4
14	Stort puin	1,50	17,7	--	--	17,7
15	Stort puin	1,50	18,4	--	--	18,4
L02	Shovel	1,50	23,0	--	--	23,0
L03	Shovel - stationair	1,50	11,0	--	--	11,0
L04	Shovel	1,50	21,4	--	--	21,4
L06	Mobiele kraan	1,70	24,4	--	--	24,4
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	0,8	--	--	0,8
L08	heftruck	1,00	14,5	11,6	--	16,6
L10	bobcat	1,00	13,8	--	--	13,8
L11	heftruck	1,00	16,1	--	--	16,1
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	21,6	--	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_B - Graafschedijk 73
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_B	Graafschedijk 73	5,00	30,4	13,6	18,2	30,4
L01	Shovel	1,50	--	--	17,7	27,7
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	5,0	15,0
L12	heftruck	1,00	--	--	2,4	12,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	5,2	2,2	12,2
L09	heftruck - stationair	1,00	5,4	2,0	-5,8	7,0
m03	personenwagens	0,80	5,1	2,9	-6,1	7,9
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-4,4	-6,6	-9,6	0,4
08	Wand werkplaats	4,00	0,7	-5,3	-11,4	0,7
09	Wand werkplaats	4,00	0,5	-5,6	-11,7	0,5
06	Deur werkplaats	3,50	-5,2	-11,2	-17,3	-5,2
07	Wand werkplaats	4,00	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
12	Dak werkplaats	0,10	-11,9	-17,9	-24,0	-11,9
11	Dak werkplaats	0,10	-12,0	-18,0	-24,1	-12,0
10	Dak werkplaats	0,10	-12,6	-18,6	-24,7	-12,6
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	-2,5	--	--	-2,5
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	17,4	--	--	17,4
04	Wisselen containers	1,20	10,4	--	--	10,4
05	Wisselen containers	1,20	10,5	--	--	10,5
13	Afzuiging	1,00	-0,5	--	--	-0,5
14	Stort puin	1,50	17,7	--	--	17,7
15	Stort puin	1,50	18,6	--	--	18,6
L02	Shovel	1,50	23,1	--	--	23,1
L03	Shovel - stationair	1,50	11,1	--	--	11,1
L04	Shovel	1,50	21,5	--	--	21,5
L06	Mobiele kraan	1,70	24,5	--	--	24,5
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	0,8	--	--	0,8
L08	heftruck	1,00	14,7	11,7	--	16,7
L10	bobcat	1,00	13,8	--	--	13,8
L11	heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_B - Spechtenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	Spechtenweg 1	5,00	27,6	21,6	18,5	28,5
m02	vrachtwagens	1,20	--	19,0	16,0	26,0
L01	Shovel	1,50	--	--	10,5	20,5
01	Vrachtwagen stationair	1,20	14,9	12,7	9,7	19,7
L12	heftruck	1,00	--	--	7,6	17,6
m03	personenwagens	0,80	14,7	12,5	3,5	17,5
06	Deur werkplaats	3,50	11,1	5,1	-1,0	11,1
L09	heftruck - stationair	1,00	8,1	4,7	-3,1	9,7
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	-3,2	6,8
08	Wand werkplaats	4,00	4,1	-1,9	-8,0	4,1
07	Wand werkplaats	4,00	2,1	-3,9	-10,0	2,1
09	Wand werkplaats	4,00	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
10	Dak werkplaats	0,10	-7,8	-13,8	-19,9	-7,8
11	Dak werkplaats	0,10	-8,5	-14,5	-20,6	-8,5
12	Dak werkplaats	0,10	-9,3	-15,3	-21,4	-9,3
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	7,8	--	--	7,8
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	15,2	--	--	15,2
04	Wisselen containers	1,20	4,8	--	--	4,8
05	Wisselen containers	1,20	3,3	--	--	3,3
13	Afzuiging	1,00	2,1	--	--	2,1
14	Stort puin	1,50	5,9	--	--	5,9
15	Stort puin	1,50	12,4	--	--	12,4
L02	Shovel	1,50	15,7	--	--	15,7
L03	Shovel - stationair	1,50	0,8	--	--	0,8
L04	Shovel	1,50	17,6	--	--	17,6
L06	Mobiele kraan	1,70	18,6	--	--	18,6
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	-6,2	--	--	-6,2
L08	heftruck	1,00	16,1	13,1	--	18,1
L10	bobcat	1,00	9,8	--	--	9,8
L11	heftruck	1,00	13,8	--	--	13,8
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	22,6	--	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 110_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	39,5	31,1	28,2	39,5
L01	Shovel	1,50	--	--	25,7	35,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	24,9	21,9	31,9
m03	personenwagens	0,80	31,2	29,0	19,9	34,0
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	13,1	23,1
L12	heftruck	1,00	--	--	11,9	21,9
01	Vrachtwagen stationair	1,20	11,6	9,4	6,4	16,4
L09	heftruck - stationair	1,00	14,6	11,2	3,4	16,2
06	Deur werkplaats	3,50	4,6	-1,4	-7,5	4,6
07	Wand werkplaats	4,00	2,4	-3,7	-9,8	2,4
10	Dak werkplaats	0,10	-4,2	-10,2	-16,3	-4,2
11	Dak werkplaats	0,10	-5,9	-11,9	-18,0	-5,9
08	Wand werkplaats	4,00	-6,6	-12,6	-18,7	-6,6
12	Dak werkplaats	0,10	-7,1	-13,1	-19,2	-7,1
09	Wand werkplaats	4,00	-9,2	-15,2	-21,3	-9,2
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	11,7	--	--	11,7
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	10,0	--	--	10,0
04	Wisselen containers	1,20	18,1	--	--	18,1
05	Wisselen containers	1,20	19,5	--	--	19,5
13	Afzuiging	1,00	7,3	--	--	7,3
14	Stort puin	1,50	30,1	--	--	30,1
15	Stort puin	1,50	26,7	--	--	26,7
L02	Shovel	1,50	30,9	--	--	30,9
L03	Shovel - stationair	1,50	21,9	--	--	21,9
L04	Shovel	1,50	24,2	--	--	24,2
L06	Mobiele kraan	1,70	32,9	--	--	32,9
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	10,7	--	--	10,7
L08	heftruck	1,00	24,9	21,9	--	26,9
L10	bobcat	1,00	24,6	--	--	24,6
L11	heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	32,2	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	40,1	32,2	29,2	40,1
L01	Shovel	1,50	--	--	26,4	36,4
m02	vrachtwagens	1,20	--	26,2	23,2	33,2
m03	personenwagens	0,80	32,6	30,4	21,3	35,4
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	13,3	23,3
L12	heftruck	1,00	--	--	12,0	22,0
01	Vrachtwagen stationair	1,20	10,4	8,2	5,2	15,2
L09	heftruck - stationair	1,00	14,2	10,8	3,0	15,8
06	Deur werkplaats	3,50	6,1	0,1	-6,0	6,1
07	Wand werkplaats	4,00	2,4	-3,6	-9,7	2,4
10	Dak werkplaats	0,10	-3,4	-9,4	-15,5	-3,4
11	Dak werkplaats	0,10	-4,9	-10,9	-17,0	-4,9
12	Dak werkplaats	0,10	-5,6	-11,6	-17,7	-5,6
08	Wand werkplaats	4,00	-6,4	-12,4	-18,5	-6,4
09	Wand werkplaats	4,00	-8,7	-14,7	-20,8	-8,7
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	12,6	--	--	12,6
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	11,4	--	--	11,4
04	Wisselen containers	1,20	18,2	--	--	18,2
05	Wisselen containers	1,20	19,6	--	--	19,6
13	Afzuiging	1,00	9,5	--	--	9,5
14	Stort puin	1,50	30,5	--	--	30,5
15	Stort puin	1,50	26,8	--	--	26,8
L02	Shovel	1,50	31,8	--	--	31,8
L03	Shovel - stationair	1,50	21,8	--	--	21,8
L04	Shovel	1,50	24,3	--	--	24,3
L06	Mobiele kraan	1,70	33,3	--	--	33,3
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	10,6	--	--	10,6
L08	heftruck	1,00	24,8	21,8	--	26,8
L10	bobcat	1,00	25,4	--	--	25,4
L11	heftruck	1,00	15,7	--	--	15,7
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	32,5	--	--	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	39,7	30,9	28,5	39,7
L01	Shovel	1,50	--	--	26,6	36,6
m02	vrachtwagens	1,20	--	23,4	20,4	30,4
m03	personenwagens	0,80	31,6	29,4	20,4	34,4
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	13,3	23,3
L12	heftruck	1,00	--	--	11,4	21,4
01	Vrachtwagen stationair	1,20	8,0	5,8	2,8	12,8
L09	heftruck - stationair	1,00	13,6	10,2	2,4	15,2
06	Deur werkplaats	3,50	3,4	-2,7	-8,8	3,4
07	Wand werkplaats	4,00	1,6	-4,5	-10,6	1,6
10	Dak werkplaats	0,10	-5,2	-11,2	-17,3	-5,2
11	Dak werkplaats	0,10	-6,2	-12,2	-18,3	-6,2
12	Dak werkplaats	0,10	-6,9	-12,9	-19,0	-6,9
08	Wand werkplaats	4,00	-7,7	-13,7	-19,8	-7,7
09	Wand werkplaats	4,00	-9,2	-15,2	-21,3	-9,2
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	11,1	--	--	11,1
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	19,3	--	--	19,3
04	Wisselen containers	1,20	18,2	--	--	18,2
05	Wisselen containers	1,20	19,5	--	--	19,5
13	Afzuiging	1,00	7,0	--	--	7,0
14	Stort puin	1,50	29,0	--	--	29,0
15	Stort puin	1,50	26,9	--	--	26,9
L02	Shovel	1,50	32,0	--	--	32,0
L03	Shovel - stationair	1,50	21,8	--	--	21,8
L04	Shovel	1,50	24,7	--	--	24,7
L06	Mobiele kraan	1,70	33,3	--	--	33,3
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	10,5	--	--	10,5
L08	heftruck	1,00	24,5	21,5	--	26,5
L10	bobcat	1,00	25,4	--	--	25,4
L11	heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	31,6	--	--	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT nieuw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 113_B - Nieuwbouwwoning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	35,2	22,8	23,2	35,2
L01	Shovel	1,50	--	--	22,6	32,6
m03	personenwagens	0,80	23,1	20,9	11,9	25,9
L12	heftruck	1,00	--	--	7,1	17,1
m02	vrachtwagens	1,20	--	9,9	6,9	16,9
L05	Shovel - stationair	1,50	--	--	4,4	14,4
L09	heftruck - stationair	1,00	8,7	5,3	-2,5	10,3
01	Vrachtwagen stationair	1,20	-1,2	-3,4	-6,4	3,6
07	Wand werkplaats	4,00	-4,5	-10,5	-16,6	-4,5
09	Wand werkplaats	4,00	-4,9	-10,9	-17,0	-4,9
06	Deur werkplaats	3,50	-5,1	-11,1	-17,2	-5,1
12	Dak werkplaats	0,10	-12,4	-18,4	-24,5	-12,4
11	Dak werkplaats	0,10	-13,1	-19,1	-25,2	-13,1
10	Dak werkplaats	0,10	-13,1	-19,1	-25,2	-13,1
08	Wand werkplaats	4,00	-13,5	-19,5	-25,6	-13,5
02	Loskraan op vrachtwagen	3,00	19,3	--	--	19,3
03	Loskraan op vrachtwagen	3,00	16,1	--	--	16,1
04	Wisselen containers	1,20	15,0	--	--	15,0
05	Wisselen containers	1,20	12,7	--	--	12,7
13	Afzuiging	1,00	0,9	--	--	0,9
14	Stort puin	1,50	25,9	--	--	25,9
15	Stort puin	1,50	23,9	--	--	23,9
L02	Shovel	1,50	27,6	--	--	27,6
L03	Shovel - stationair	1,50	16,1	--	--	16,1
L04	Shovel	1,50	22,4	--	--	22,4
L06	Mobiele kraan	1,70	28,9	--	--	28,9
L07	Mobiele kraan - stationair	1,70	6,7	--	--	6,7
L08	heftruck	1,00	20,3	17,4	--	22,4
L10	bobcat	1,00	22,0	--	--	22,0
L11	heftruck	1,00	15,0	--	--	15,0
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	26,3	--	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAmaz nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
16	Optrekken vrachtwagens - max	180425,87	416908,99	1,20	0,00	Eigen waarde
17	Optrekken vrachtwagens - max	180350,31	416773,20	1,20	0,00	Eigen waarde
18	Optrekken vrachtwagens - max	180316,34	416877,59	1,20	0,00	Eigen waarde
19	Optrekken shovel ed - max	180343,66	416825,48	1,50	0,00	Eigen waarde
20	Optrekken shovel ed - max	180297,95	416891,30	1,50	0,00	Eigen waarde
21	Optrekken shovel ed - max	180341,27	416870,42	1,50	0,00	Eigen waarde
22	Optrekken shovel ed - max	180326,62	416815,58	1,50	0,00	Eigen waarde
23	Optrekken shovel ed - max	180384,58	416800,62	1,50	0,00	Eigen waarde
24	Heftruck - max	180341,27	416774,44	0,50	0,00	Eigen waarde
25	Heftruck - max	180385,52	416809,34	0,50	0,00	Eigen waarde
26	Heftruck - max	180382,98	416841,58	0,50	0,00	Eigen waarde
27	Heftruck - max	180290,79	416893,17	0,50	0,00	Eigen waarde
28	Heftruck - max	180335,35	416870,42	0,50	0,00	Eigen waarde
29	Staal op staal - max	180356,79	416833,84	1,50	0,00	Eigen waarde
30	Stort puin - max	180306,68	416861,38	1,50	0,00	Eigen waarde
31	Stort puin - max	180317,27	416826,48	1,50	0,00	Eigen waarde
32	Personenwagens rijden - max	180378,71	416936,11	0,50	0,00	Eigen waarde
33	Personenwagens portier - max	180357,79	416905,71	0,50	0,00	Eigen waarde
34	Personenwagens rijden - max	180308,44	416937,03	0,50	0,00	Eigen waarde

Model: LAmox nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,00	72,00	79,00	79,00
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,00	72,00	79,00	79,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,00	72,00	79,00	79,00
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50
23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50
24	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80
27	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80
28	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80
29	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	85,00	81,00	92,00	109,00
30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,00	84,00	99,00	104,00
31	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,00	84,00	99,00	104,00
32	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	11,00	60,00	67,00	67,00
33	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	11,00	65,00	72,00	72,00
34	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	11,00	60,00	67,00	67,00

Model: LAmox nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
16	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	12,000	4,000	8,000	100,000
17	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	12,000	--	--	100,000
18	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	12,000	--	--	100,000
19	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	12,000	--	8,000	100,000
20	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	12,000	--	--	100,000
21	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	12,000	--	8,000	100,000
22	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	12,000	--	--	100,000
23	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	12,000	--	--	100,000
24	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	12,000	--	--	100,000
25	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	12,000	--	--	100,000
26	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	12,000	4,000	8,000	100,000
27	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	12,000	4,000	--	100,000
28	100,10	101,10	99,50	93,10	83,10	107,30	--	--	8,000	--
29	112,00	119,00	122,00	118,00	110,00	125,25	12,000	--	--	100,000
30	110,00	114,00	118,00	117,00	108,00	121,99	12,000	--	--	100,000
31	110,00	114,00	118,00	117,00	108,00	121,99	12,000	--	--	100,000
32	77,00	84,00	88,00	91,00	90,00	95,05	12,000	4,000	8,000	100,000
33	82,00	89,00	93,00	96,00	95,00	100,05	12,000	4,000	8,000	100,000
34	77,00	84,00	88,00	91,00	90,00	95,05	12,000	4,000	8,000	100,000

Model: LMax nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
16	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
17	--	--	0,00	--	--
18	--	--	0,00	--	--
19	--	100,000	0,00	--	0,00
20	--	--	0,00	--	--
21	--	100,000	0,00	--	0,00
22	--	--	0,00	--	--
23	--	--	0,00	--	--
24	--	--	0,00	--	--
25	--	--	0,00	--	--
26	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
27	100,000	--	0,00	0,00	--
28	--	100,000	--	--	0,00
29	--	--	0,00	--	--
30	--	--	0,00	--	--
31	--	--	0,00	--	--
32	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
33	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
34	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Graafschedijk 65	1,50	62	47	46
101_B	Graafschedijk 65	5,00	64	49	48
105_A	Graafschedijk 71	1,50	56	46	46
105_B	Graafschedijk 71	5,00	65	46	47
106_A	Graafschedijk 71	1,50	57	44	44
106_B	Graafschedijk 71	5,00	65	45	47
107_A	Graafschedijk 73	1,50	59	40	42
107_B	Graafschedijk 73	5,00	60	41	43
108_A	Graafschedijk 73	1,50	59	40	42
108_B	Graafschedijk 73	5,00	60	41	43
109_A	Spechtenweg 1	1,50	48	48	48
109_B	Spechtenweg 1	5,00	49	49	49
110_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	60	54	54
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	56	56
111_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	60	57	57
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	59	59
112_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	59	55	55
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	56	56
113_A	Nieuwbouwwoning	1,50	60	44	46
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	64	46	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax nieuw
LMax bij Bron voor toetspunt: 101_A - Graafschiedijk 65
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Graafschiedijk 65	1,50	62	47	46
29	Staal op staal - max	1,50	62	--	--
30	Stort puin - max	1,50	55	--	--
31	Stort puin - max	1,50	53	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	49	--	--
27	Heftruck - max	0,50	47	47	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	46	--	46
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	45
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	45	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	41	--	--
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
25	Heftruck - max	0,50	40	--	--
24	Heftruck - max	0,50	36	--	--
33	Personenwagens portier - max	0,50	35	35	35
34	Personenwagens rijden - max	0,50	35	35	35
32	Personenwagens rijden - max	0,50	24	24	24
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	21	21	21
28	Heftruck - max	0,50	--	--	43
LMax	(hoofdgroep)		62	47	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 105_A - Graafschiedijk 71
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_A	Graafschiedijk 71	1,50	56	46	46
29	Staal op staal - max	1,50	56	--	--
30	Stort puin - max	1,50	54	--	--
31	Stort puin - max	1,50	49	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	46	46	46
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	38	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	37
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	36	--	--
25	Heftruck - max	0,50	36	--	--
24	Heftruck - max	0,50	35	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	32	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	31	--	31
27	Heftruck - max	0,50	31	31	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	30	--	--
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	30	--	--
32	Personenwagens rijden - max	0,50	13	13	13
34	Personenwagens rijden - max	0,50	10	10	10
33	Personenwagens portier - max	0,50	5	5	5
28	Heftruck - max	0,50	--	--	37
LAmox	(hoofdgroep)		56	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 106_A - Graafschiedijk 71
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_A	Graafschiedijk 71	1,50	57	44	44
30	Stort puin - max	1,50	57	--	--
31	Stort puin - max	1,50	53	--	--
29	Staal op staal - max	1,50	52	--	--
26	Heftruck - max	0,50	44	44	44
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
24	Heftruck - max	0,50	43	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	37
25	Heftruck - max	0,50	36	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	35	--	35
27	Heftruck - max	0,50	33	33	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	33	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	29	29	29
33	Personenwagens portier - max	0,50	15	15	15
34	Personenwagens rijden - max	0,50	14	14	14
32	Personenwagens rijden - max	0,50	4	4	4
28	Heftruck - max	0,50	--	--	41
LAmox	(hoofdgroep)		57	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 107_A - Graafschiedijk 73
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_A	Graafschiedijk 73	1,50	59	40	42
29	Staal op staal - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	55	--	--
30	Stort puin - max	1,50	54	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	41	--	41
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	--	--
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	39	--	--
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
27	Heftruck - max	0,50	37	37	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	36	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	27	27	27
34	Personenwagens rijden - max	0,50	13	13	13
33	Personenwagens portier - max	0,50	11	11	11
32	Personenwagens rijden - max	0,50	6	6	6
28	Heftruck - max	0,50	--	--	38
LAmox	(hoofdgroep)		59	40	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 108_A - Graafschedijk 73
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_A	Graafschedijk 73	1,50	59	40	42
29	Staal op staal - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	55	--	--
30	Stort puin - max	1,50	54	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	41	--	41
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	--	--
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
24	Heftruck - max	0,50	40	--	--
25	Heftruck - max	0,50	39	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	39	--	--
27	Heftruck - max	0,50	37	37	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	36	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	26	26	26
34	Personenwagens rijden - max	0,50	15	15	15
33	Personenwagens portier - max	0,50	11	11	11
32	Personenwagens rijden - max	0,50	6	6	6
28	Heftruck - max	0,50	--	--	38
LAmox	(hoofdgroep)		59	40	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 109_A - Spechtenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	Spechtenweg 1	1,50	48	48	48
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	48	48	48
29	Staal op staal - max	1,50	45	--	--
31	Stort puin - max	1,50	44	--	--
30	Stort puin - max	1,50	42	--	--
25	Heftruck - max	0,50	41	--	--
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	38	--	--
27	Heftruck - max	0,50	37	37	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	34	--	--
32	Personenwagens rijden - max	0,50	32	32	32
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	31	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	30	--	30
26	Heftruck - max	0,50	29	29	29
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	28	--	28
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	24	--	--
34	Personenwagens rijden - max	0,50	21	21	21
33	Personenwagens portier - max	0,50	17	17	17
28	Heftruck - max	0,50	--	--	30
LAmox	(hoofdgroep)		48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 110_A - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	60	54	54
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	60	--	--
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	54	54	54
32	Personenwagens rijden - max	0,50	51	51	51
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	49	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	48	--	48
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	48	--	--
27	Heftruck - max	0,50	46	46	--
33	Personenwagens portier - max	0,50	45	45	45
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	43
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	--
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
26	Heftruck - max	0,50	38	38	38
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	36	--	--
25	Heftruck - max	0,50	36	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	34	--	--
34	Personenwagens rijden - max	0,50	26	26	26
28	Heftruck - max	0,50	--	--	47
LAmox	(hoofdgroep)		60	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 111_A - Woning Graafseweg 56a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	60	57	57
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	59	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	57	57	57
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
32	Personenwagens rijden - max	0,50	52	52	52
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	51	--	--
27	Heftruck - max	0,50	48	48	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	45
33	Personenwagens portier - max	0,50	45	45	45
34	Personenwagens rijden - max	0,50	44	44	44
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	43	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	36	--	--
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	35	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	46
LAmox	(hoofdgroep)		60	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 112_A - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	59	55	55
30	Stort puin - max	1,50	59	--	--
29	Staal op staal - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	55	55	55
32	Personenwagens rijden - max	0,50	49	49	49
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	48	--	--
27	Heftruck - max	0,50	46	46	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	45
34	Personenwagens rijden - max	0,50	45	45	45
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	42	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
26	Heftruck - max	0,50	37	37	37
33	Personenwagens portier - max	0,50	37	37	37
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	--
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	35	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	44
LAmox	(hoofdgroep)		59	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 113_A - Nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_A	Nieuwbouwwoning	1,50	60	44	46
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
29	Staal op staal - max	1,50	59	--	--
30	Stort puin - max	1,50	55	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	51	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	48	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	46	--	46
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	46	--	--
27	Heftruck - max	0,50	44	44	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	43
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	42	42	42
33	Personenwagens portier - max	0,50	41	41	41
24	Heftruck - max	0,50	40	--	--
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
34	Personenwagens rijden - max	0,50	40	40	40
26	Heftruck - max	0,50	39	39	39
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
32	Personenwagens rijden - max	0,50	25	25	25
28	Heftruck - max	0,50	--	--	42
LAmox	(hoofdgroep)		60	44	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 101_B - Graafscheldijk 65
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	Graafscheldijk 65	5,00	64	49	48
27	Heftruck - max	0,50	49	49	--
26	Heftruck - max	0,50	42	42	42
33	Personenwagens portier - max	0,50	39	39	39
34	Personenwagens rijden - max	0,50	36	36	36
32	Personenwagens rijden - max	0,50	25	25	25
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	22	22	22
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	47	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	52	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	48	--	48
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
24	Heftruck - max	0,50	38	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	45
29	Staal op staal - max	1,50	63	--	--
30	Stort puin - max	1,50	64	--	--
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64	49	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax nieuw
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 105_B - Graafschedijk 71
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_B	Graafschedijk 71	5,00	65	46	47
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	46	46	46
26	Heftruck - max	0,50	46	46	46
27	Heftruck - max	0,50	38	38	--
34	Personenwagens rijden - max	0,50	17	17	17
33	Personenwagens portier - max	0,50	16	16	16
32	Personenwagens rijden - max	0,50	14	14	14
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	45	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	41	--	41
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	43	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	43
29	Staal op staal - max	1,50	65	--	--
30	Stort puin - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65	46	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 106_B - Graafschiedijk 71
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_B	Graafschiedijk 71	5,00	65	45	47
26	Heftruck - max	0,50	45	45	45
27	Heftruck - max	0,50	40	40	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	39	39	39
34	Personenwagens rijden - max	0,50	17	17	17
33	Personenwagens portier - max	0,50	16	16	16
32	Personenwagens rijden - max	0,50	12	12	12
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	45	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	46	--	46
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	45	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	42
29	Staal op staal - max	1,50	65	--	--
30	Stort puin - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65	45	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 107_B - Graafschiedijk 73
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_B	Graafschiedijk 73	5,00	60	41	43
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	40	40
27	Heftruck - max	0,50	38	38	--
34	Personenwagens rijden - max	0,50	17	17	17
33	Personenwagens portier - max	0,50	12	12	12
32	Personenwagens rijden - max	0,50	9	9	9
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	37	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	43
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	--
24	Heftruck - max	0,50	41	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	39
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	55	--	--
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60	41	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 108_B - Graafschiedijk 73
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	Graafschiedijk 73	5,00	60	41	43
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	40	40
27	Heftruck - max	0,50	38	38	--
34	Personenwagens rijden - max	0,50	18	18	18
33	Personenwagens portier - max	0,50	12	12	12
32	Personenwagens rijden - max	0,50	9	9	9
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	37	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	43
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	--
24	Heftruck - max	0,50	41	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	39
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	55	--	--
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60	41	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 109_B - Spechtenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_B	Spechtenweg 1	5,00	49	49	49
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	49	49	49
27	Heftruck - max	0,50	37	37	--
32	Personenwagens rijden - max	0,50	32	32	32
26	Heftruck - max	0,50	30	30	30
34	Personenwagens rijden - max	0,50	28	28	28
33	Personenwagens portier - max	0,50	18	18	18
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	38	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	26	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	32	--	32
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	36	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	29	--	29
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	34	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	31
29	Staal op staal - max	1,50	46	--	--
30	Stort puin - max	1,50	44	--	--
31	Stort puin - max	1,50	48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 110_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	56	56
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	56	56	56
32	Personenwagens rijden - max	0,50	53	53	53
33	Personenwagens portier - max	0,50	52	52	52
27	Heftruck - max	0,50	48	48	--
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
34	Personenwagens rijden - max	0,50	29	29	29
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	53	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	50
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	52	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	56	--	56
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	49	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	53
29	Staal op staal - max	1,50	68	--	--
30	Stort puin - max	1,50	68	--	--
31	Stort puin - max	1,50	64	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 111_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	59	59
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	59	59	59
32	Personenwagens rijden - max	0,50	55	55	55
27	Heftruck - max	0,50	52	52	--
33	Personenwagens portier - max	0,50	52	52	52
34	Personenwagens rijden - max	0,50	47	47	47
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	53	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	50
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	56	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	54	--	54
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	53
29	Staal op staal - max	1,50	68	--	--
30	Stort puin - max	1,50	68	--	--
31	Stort puin - max	1,50	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 112_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	56	56
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	56	56	56
27	Heftruck - max	0,50	53	53	--
33	Personenwagens portier - max	0,50	52	52	52
32	Personenwagens rijden - max	0,50	52	52	52
34	Personenwagens rijden - max	0,50	48	48	48
26	Heftruck - max	0,50	39	39	39
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	54	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	50
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	56	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	54	--	54
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	39	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	38	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	51
29	Staal op staal - max	1,50	68	--	--
30	Stort puin - max	1,50	68	--	--
31	Stort puin - max	1,50	64	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox nieuw
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 113_B - Nieuwbouwwoning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	64	46	47
27	Heftruck - max	0,50	46	46	--
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	43	43	43
34	Personenwagens rijden - max	0,50	42	42	42
33	Personenwagens portier - max	0,50	41	41	41
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
32	Personenwagens rijden - max	0,50	25	25	25
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	49	--	--
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	53	--	--
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	45
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
24	Heftruck - max	0,50	42	--	--
25	Heftruck - max	0,50	38	--	--
28	Heftruck - max	0,50	--	--	43
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	64	--	--
31	Stort puin - max	1,50	61	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64	46	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

25-9-2018 12:01:06

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 101_B - Graafschiedijk 65
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	Graafschiedijk 65	5,00	64	49	48
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	48	--	48
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
28	Heftruck - max	0,50	--	--	45
26	Heftruck - max	0,50	42	42	42
33	Personenwagens portier - max	0,50	39	39	39
34	Personenwagens rijden - max	0,50	36	36	36
32	Personenwagens rijden - max	0,50	25	25	25
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	22	22	22
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	47	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	52	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
24	Heftruck - max	0,50	38	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
27	Heftruck - max	0,50	49	49	--
29	Staal op staal - max	1,50	63	--	--
30	Stort puin - max	1,50	64	--	--
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64	49	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 105_B - Graafschiedijk 71
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_B	Graafschiedijk 71	5,00	65	46	47
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	46	46	46
26	Heftruck - max	0,50	46	46	46
28	Heftruck - max	0,50	--	--	43
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	41	--	41
34	Personenwagens rijden - max	0,50	17	17	17
33	Personenwagens portier - max	0,50	16	16	16
32	Personenwagens rijden - max	0,50	14	14	14
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	45	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	43	--	--
27	Heftruck - max	0,50	38	38	--
29	Staal op staal - max	1,50	65	--	--
30	Stort puin - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65	46	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 106_B - Graafschiedijk 71
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_B	Graafschiedijk 71	5,00	65	45	47
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	46	--	46
26	Heftruck - max	0,50	45	45	45
28	Heftruck - max	0,50	--	--	42
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	39	39	39
34	Personenwagens rijden - max	0,50	17	17	17
33	Personenwagens portier - max	0,50	16	16	16
32	Personenwagens rijden - max	0,50	12	12	12
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	45	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	45	--	--
27	Heftruck - max	0,50	40	40	--
29	Staal op staal - max	1,50	65	--	--
30	Stort puin - max	1,50	59	--	--
31	Stort puin - max	1,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65	45	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 107_B - Graafschiedijk 73
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_B	Graafschiedijk 73	5,00	60	41	43
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	43
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	40	40
28	Heftruck - max	0,50	--	--	39
34	Personenwagens rijden - max	0,50	17	17	17
33	Personenwagens portier - max	0,50	12	12	12
32	Personenwagens rijden - max	0,50	9	9	9
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	37	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	--
24	Heftruck - max	0,50	41	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
27	Heftruck - max	0,50	38	38	--
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	55	--	--
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60	41	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 108_B - Graafschiedijk 73
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	Graafschiedijk 73	5,00	60	41	43
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	43
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	42	--	42
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	40	40	40
28	Heftruck - max	0,50	--	--	39
34	Personenwagens rijden - max	0,50	18	18	18
33	Personenwagens portier - max	0,50	12	12	12
32	Personenwagens rijden - max	0,50	9	9	9
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	37	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	43	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	--
24	Heftruck - max	0,50	41	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
27	Heftruck - max	0,50	38	38	--
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	55	--	--
31	Stort puin - max	1,50	56	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60	41	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 109_B - Spechtenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_B	Spechtenweg 1	5,00	49	49	49
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	49	49	49
32	Personenwagens rijden - max	0,50	32	32	32
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	32	--	32
28	Heftruck - max	0,50	--	--	31
26	Heftruck - max	0,50	30	30	30
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	29	--	29
34	Personenwagens rijden - max	0,50	28	28	28
33	Personenwagens portier - max	0,50	18	18	18
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	38	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	26	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	36	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	34	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	40	--	--
24	Heftruck - max	0,50	39	--	--
25	Heftruck - max	0,50	42	--	--
27	Heftruck - max	0,50	37	37	--
29	Staal op staal - max	1,50	46	--	--
30	Stort puin - max	1,50	44	--	--
31	Stort puin - max	1,50	48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 110_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	56	56
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	56	--	56
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	56	56	56
32	Personenwagens rijden - max	0,50	53	53	53
28	Heftruck - max	0,50	--	--	53
33	Personenwagens portier - max	0,50	52	52	52
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	50
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
34	Personenwagens rijden - max	0,50	29	29	29
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	53	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	52	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	49	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
27	Heftruck - max	0,50	48	48	--
29	Staal op staal - max	1,50	68	--	--
30	Stort puin - max	1,50	68	--	--
31	Stort puin - max	1,50	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 111_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	59	59
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	59	59	59
32	Personenwagens rijden - max	0,50	55	55	55
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	54	--	54
28	Heftruck - max	0,50	--	--	53
33	Personenwagens portier - max	0,50	52	52	52
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	50
34	Personenwagens rijden - max	0,50	47	47	47
26	Heftruck - max	0,50	41	41	41
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	53	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	56	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	37	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	37	--	--
27	Heftruck - max	0,50	52	52	--
29	Staal op staal - max	1,50	68	--	--
30	Stort puin - max	1,50	68	--	--
31	Stort puin - max	1,50	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 112_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	68	56	56
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	56	56	56
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	54	--	54
33	Personenwagens portier - max	0,50	52	52	52
32	Personenwagens rijden - max	0,50	52	52	52
28	Heftruck - max	0,50	--	--	51
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	50
34	Personenwagens rijden - max	0,50	48	48	48
26	Heftruck - max	0,50	39	39	39
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	44	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	54	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	56	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	50	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	39	--	--
24	Heftruck - max	0,50	44	--	--
25	Heftruck - max	0,50	38	--	--
27	Heftruck - max	0,50	53	53	--
29	Staal op staal - max	1,50	68	--	--
30	Stort puin - max	1,50	68	--	--
31	Stort puin - max	1,50	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox nieuw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 113_B - Nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	64	46	47
19	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	47
21	Optrekken shovel ed - max	1,50	45	--	45
28	Heftruck - max	0,50	--	--	43
16	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	43	43	43
34	Personenwagens rijden - max	0,50	42	42	42
33	Personenwagens portier - max	0,50	41	41	41
26	Heftruck - max	0,50	40	40	40
32	Personenwagens rijden - max	0,50	25	25	25
17	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	41	--	--
18	Optrekken vrachtwagens - max	1,20	49	--	--
20	Optrekken shovel ed - max	1,50	53	--	--
22	Optrekken shovel ed - max	1,50	47	--	--
23	Optrekken shovel ed - max	1,50	44	--	--
24	Heftruck - max	0,50	42	--	--
25	Heftruck - max	0,50	38	--	--
27	Heftruck - max	0,50	46	46	--
29	Staal op staal - max	1,50	60	--	--
30	Stort puin - max	1,50	64	--	--
31	Stort puin - max	1,50	61	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64	46	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Indirecte hinder nieuw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	vrachtwagen - rondgaand	0,00	1,20	Eigen waarde	6	193,86
m02	vrachtwagens	0,00	1,20	Eigen waarde	8	194,79
m03	personenwagens	0,00	0,80	Eigen waarde	6	195,93

Model: Indirecte hinder nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	20	12	--	--	64,00	72,20	84,50	90,70	96,90	100,70
m02	20	--	4	4	64,00	72,20	84,50	90,70	96,90	100,70
m03	25	80	16	4	58,40	72,00	77,60	81,30	85,30	87,60

Model: Indirecte hinder nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	98,90	88,80	80,50	104,27	36,05	--	--
m02	98,90	88,80	80,50	104,27	--	36,03	39,04
m03	87,90	79,60	76,50	92,73	28,84	31,06	40,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Graafschedijk 65	1,50	24,5	23,9	20,2	30,2
101_B	Graafschedijk 65	5,00	26,7	26,2	22,6	32,6
105_A	Graafschedijk 71	1,50	22,5	22,1	18,4	28,4
105_B	Graafschedijk 71	5,00	22,9	22,5	18,9	28,9
106_A	Graafschedijk 71	1,50	9,9	9,5	5,6	15,6
106_B	Graafschedijk 71	5,00	15,7	15,5	11,8	21,8
107_A	Graafschedijk 73	1,50	9,0	8,6	4,8	14,8
107_B	Graafschedijk 73	5,00	16,8	16,4	12,9	22,9
108_A	Graafschedijk 73	1,50	8,2	7,7	4,0	14,0
108_B	Graafschedijk 73	5,00	16,3	16,0	12,4	22,4
109_A	Spechtenweg 1	1,50	24,8	24,3	20,6	30,6
109_B	Spechtenweg 1	5,00	25,9	25,4	21,8	31,8
110_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	39,3	38,8	35,2	45,2
110_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	40,4	39,9	36,2	46,2
111_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	41,6	41,0	37,4	47,4
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	42,9	42,3	38,7	48,7
112_A	Woning Graafseweg 56a	1,50	40,7	40,2	36,6	46,6
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	41,9	41,4	37,8	47,8
113_A	Nieuwbouwwoning	1,50	29,7	29,3	25,6	35,6
113_B	Nieuwbouwwoning	5,00	32,0	31,6	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	42,9	42,3	38,7	48,7
m02	vrachtwagens	1,20	--	41,5	38,5	48,5
m03	personenwagens	0,80	37,1	34,9	25,9	39,9
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	41,6	--	--	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder
Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_B - Woning Graafseweg 56a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_B	Woning Graafseweg 56a	5,00	41,9	41,4	37,8	47,8
m02	vrachtwagens	1,20	--	40,6	37,6	47,6
m03	personenwagens	0,80	36,2	34,0	25,0	39,0
m01	vrachtwagen - rondgaand	1,20	40,6	--	--	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
29 juni 2022
Kenmerk:
18.410-WRO.02A
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

M.e.r. beoordelingsbesluit

BESLUIT EX. ART. 7.17 WET MILIEUBEHEER – M.E.R.-BEOORDELINGSBESLUIT

Onderwerp

Op 27 februari 2018 is door Litjens Beheer B.V. te Escharen (vanaf nu: Litjens) een aanmeldingsnotitie-m.e.r. bij ons ingediend. Het betreft het veranderen van een inrichting voor de op- en overslag van bouwmaterialen, afvalstoffen en grondstoffen, het bewerken van beton, ijzer en pallets, de stalling van units en een werk- en tankplaats aan de Graafschedijk 56a/69 te Escharen. De veranderingen betreffen zowel de toename als afname van de overslaghoeveelheden van bepaalde afvalstromen alsmede nieuwe afvalstromen die overgeslagen en/of gesorteerd worden en de proefneming voor het inzamelen van afvalstoffen. De aanmeldingsnotitie is geregistreerd onder zaaknummer Z/060987.

De notitie is ingediend, omdat het een activiteit betreft die krachtens artikel 7.2, lid 4 van de Wet milieubeheer is aangewezen als een activiteit die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. De activiteit heeft betrekking op een activiteit zoals bedoeld in artikel 2, lid 5 onder b van het Besluit milieueffectrapportage. De activiteiten vallen onder categorie D 18.1 Besluit mer (oprichting, wijziging, uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7).

Dit betekent dat moet worden beoordeeld of bij de voorbereiding van een besluit op de aanvraag voor de omgevingsvergunning, vanwege mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld.

BESLUIT

Wij besluiten, gelet op:

- de bepalingen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht;
- de notitie waarin Litjens schriftelijk kenbaar heeft gemaakt voornemens te zijn de inrichting te wijzigen;
- het Besluit van 21 april 2017 tot wijziging van het Besluit milieueffectrapportage, waarbij een dergelijke activiteit als (vorm vrij) m.e.r.-beoordelingsplichtig is aangewezen;
- de informatie die door van Litjens is verstrekt over de activiteit en de waarschijnlijk belangrijkste gevolgen voor het milieu van deze activiteit en tevens alle andere relevante omstandigheden waaronder hij de activiteit zal voeren;

dat, vanwege het ontbreken van relevante criteria waaronder deze activiteit wordt ondernomen, voor de voorgenomen veranderingen aan de Graafschedijk 56a/69 te Escharen op het perceel kadastraal bekend gemeente Grave, en sectie C, nummers 1454, 1455, 1461, 1462 1497, zoals omschreven in de notitie, bij de voorbereiding van het besluit ten aanzien van de aanvraag om de omgevingsvergunning géén milieueffectrapport (MER) hoeft te worden gemaakt.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Datum: 6 maart 2018

Verzending

Verzonden op: 6 maart 2018

Afschrift aan:

- Inrichtinghouder
- Amitec (info@amitec.nl)
- ODBN, mw. E. Hubers (ehubers@odbn.nl)
- ODBN, dhr. J. Eijkmans (jeijkmans@odbn.nl)

Rechtsmiddelen

Tegen deze beschikking kan uitsluitend de initiatiefnemer (inrichtinghouder) op grond van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na de bekendmaking, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch. Als een bezwaarschrift wordt ingediend, kan tevens een verzoek om schorsing/voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Er is griffierecht verschuldigd. Het besluit wordt niet van kracht voordat op dit verzoek is beslist.

Op grond van artikel 6:3 Algemene wet bestuursrecht wordt deze beoordeling beschouwd als een voorbereidingsbesluit waartegen voor andere belanghebbenden geen direct bezwaar of beroep open staat. Andere belanghebbenden kunnen hun bezwaren tegen dit voorbereidingsbesluit kenbaar maken in het kader van de procedure tot het verlenen van de omgevingsvergunning.

Procedurele overwegingen

Op 21 december 2017 is door Litjens een aanmeldnotitie- m.e.r. ingediend en op 6 februari 2018 is hierover een besluit genomen (geen mer noodzakelijk). Omdat in de aanmeldnotitie en in het besluit een aantal hoeveelheden (zoals in de aanmeldnotitie genoemd onder 'omvang van het project') onjuist zijn weergegeven, is op 27 februari 2018 een nieuwe aanmeldnotitie- m.e.r. ingediend die aanmeldnotitie van 21 december 2017 vervangt.

De inrichting ligt aan de Graafschedijk 56a/69 te Escharen, kadastraal bekend als gemeente Grave, sectie C, nummers 1454, 1455, 1461, 1462 en 1497.

De notitie is ingediend, omdat het een activiteit betreft die krachtens artikel 7.2, lid 4 van de Wet milieubeheer is aangewezen. De beoogde situatie heeft betrekking op de gevallen die onder de grenswaarden liggen zoals opgenomen in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. onder categorie 18.1. Omdat sprake is van een activiteit die onder de grenswaarde ligt, is bekeken of er relevante criteria zijn om een milieueffectrapport (MER) te eisen als voorbereiding op de beoordeling van de aanvraag om een vergunning krachtens artikel 2.1, lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Volgens artikel 7.2, lid 1.b. van de Wet milieubeheer dient er een MER te worden opgesteld, als er sprake is van relevante criteria die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben waaronder de activiteiten worden ondernomen. Hiervoor dient rekening te worden gehouden met de aangegeven omstandigheden, zoals beschreven in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling.

De voorgenomen activiteit.

Voor de inrichting is vergunning verleend voor de op- en overslag van bouwmaterialen, afvalstoffen en grondstoffen, het bewerken van beton, ijzer en pallets, de stalling van units en een werk- en tankplaats. De veranderingen betreffen zowel de toename als afname van de overslaghoeveelheden van bepaalde afvalstromen alsmede nieuwe afvalstromen die overgeslagen en/of gesorteerd worden (tabel 2 t/m 7 van de aanmeldnotitie) en de proefneming voor het inzamelen van afvalstoffen.

Bevoegd gezag.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.4, lid 2 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 onder a en het daarbij behorende bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) alsmede de aanwezigheid binnen de inrichting van een IPPC-installatie zijn wij het bevoegde gezag voor de omgevingsvergunning voor de onderhavige inrichting

Inhoudelijke overwegingen.

Toetsingskader

Bij de beoordeling is rekening gehouden met de omstandigheden die in bijlage III van de MER-richtlijn zijn aangegeven zijn bij de

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van het potentiële effect.

De kenmerken van het project.

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van

afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

De plaats van het project.

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden:

- wetlands;
- kustgebieden;
- berg- en bosgebieden;
- reservaten en natuurparken;
- gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd;
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG;
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- landschappen van historische, cultureel of archeologisch belang.

Kenmerken van het potentiële effect.

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project is in samenhang met de criteria 'kenmerken' en 'plaats' van het project in het bijzonder, in overweging genomen het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking), het grensoverschrijdende karakter van het effect, de orde van grootte en de complexiteit van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

Beoordeling

Kenmerken

Omvang van het project.

De voorgenomen activiteiten houden in:

- het vergroten van de jaardoorzet van gips met 1400 m³ (902 ton);
- het vergroten van de jaardoorzet van asbest met 37 m³ (22 ton) ;
- het uitbreiden met:
 - de jaardoorzet van 1615 m³ (1260 ton) en de opslag van 160 m³ (125 ton) A-hout;
 - de jaardoorzet van 1615 m³ (1260 ton) en de opslag van 80 m³ (62 ton) B-hout;
 - de jaardoorzet van 128 m³ (100 ton) en de opslag van 80 m³ (62 ton) C-hout;
 - de jaardoorzet van 166 m³ (129 ton) en de opslag van 80 m³ (62 ton) grof snoeihout;
 - de jaardoorzet van 1000 m³ (909 ton) en de opslag van 80 m³ (73 ton) tempex;
 - de jaardoorzet van 1000 m³ (1115 ton) en de opslag van 80 m³ (89 ton) kunststoffen;
 - de jaardoorzet van 108 m³ (100 ton) en de opslag van 80 m³ (74 ton) landbouwplastics;
 - de jaardoorzet van 14 m³ (25 ton) en de opslag van 20 m³ (36 ton) niet procesgerelateerd afval/veegvuil;
 - de jaardoorzet van 6 m³ (40 ton) en de opslag van 5 m³ (33 ton) non-ferro metalen;
 - de jaardoorzet van 20 m³ (50 ton) glas en de opslag van 20 m³ (50 ton) glas;
- het verhogen van de sorteercapaciteit met 1400 m³ (902 ton) gips;

- het sorteren van:
 - 1000m³ (909 ton) tempex;
 - 1000m³ (1115 ton) kunststoffen;
 - 108m³ (100 ton) landbouwplastics;
 - 14m³ (25 ton) niet-procesgerelateerd afval/veegvuil;
 - 6m³ (40 ton) non ferro-metalen;
- verlagen van de jaardoorzet met:
 - 2900m³ (5600 ton) vormgegeven bouwstoffen;
 - 800 stuks (20 ton) pallets;
 - 1550m³ (3803 ton) betonplaten;
 - 4000 m³ (7000 ton) stenen/tegels;
 - 320m³ (576 ton) puingranulaat;
- het verlagen van de sorteercapaciteit met 4.000 m³ (7000 ton) stenen/tegels;
- proefneming voor het inzamelen van afvalstoffen.

De afname van de jaardoorzet (16.999 ton) is groter dan de toename (11.824 ton) van de jaardoorzet van afvalstoffen. De verlaging van de sorteercapaciteit (7000 ton) is groter is dan de toename (3094 ton). Wij verwachten daarom geen grote nadelige gevolgen voor het milieu.

Proefneming

De voorgenomen proefneming met de op- en overslag van andere (afval-) stoffen dan vergund, mag geen dermate belangrijke milieugevolgen hebben, dat een milieueffectrapport moet worden aangevraagd. De gevolgen van proefnemingen echter, kunnen en zullen alleen dan worden beoordeeld indien duidelijk is wat de proefneming in gaat houden. Welke gevolgen het hier om gaat is pas duidelijk als een proefneming wordt aangevraagd: als er sprake is van een vergunning voor het verrichten van een proefneming. De eisen aan de proefneming worden gesteld in de beschikking op de aanvraag om een omgevingsvergunning. De proefneming maakt dan ook geen onderdeel uit van deze mer-beoordeling.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Ten behoeve van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van diverse natuurlijke hulpbronnen (elektriciteit, sproeiwater, oliën). Gezien de geringe hoeveelheden verwachten wij hierbij geen significante milieugevolgen.

Verontreiniging en hinder

Bodem.

Er zijn een aantal stoffen die potentieel bodembedreigend zijn zoals niet procesgerelateerd afval/veegvuil, non- ferro metalen, landbouwplastics en C-hout. Deze stoffen worden op een vloeistofkerende vloer (inpandig) opgeslagen. De activiteiten zorgen hierdoor niet voor een potentiële bodemverontreiniging.

Geluid.

Omdat de hoeveelheden op- en overgeslagen afvalstoffen verlaagd worden, het sorteren van nieuwe afvalstromen inpandig plaatsvindt en het hierbij gaat om geringe hoeveelheden, is er geen sprake van een verslechtering van de geluidssituatie.

Lucht.

De op- en overslag van afvalstoffen zou stofhinder kunnen veroorzaken. Tegen stof wordt preventief gespreoid. Omdat de hoeveelheden zich niet uitbreiden en gezien de genomen maatregel verwachten wij geen significante milieueffecten.

Locatie van het project

De vraag is of de voorgenomen activiteit zich voordoet in een gebied dat gevoelig is voor de milieueffecten. Het gaat bij de beantwoording van deze vraag om aspecten als:

- het bestaande grondgebruik;
- aanwezigheid van gevoelige gebieden, aangeduid met het opnamevermogen van het natuurlijke milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden: speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG, de Natura 2000 gebieden.

De activiteit wordt aangevraagd binnen een bestaand bedrijf: het terrein is reeds verhard en voorzien van bouwwerken.

De inrichting ligt op 45 m. afstand tot stiltegebied Tongelaar. De voorgenomen activiteiten betekenen geen akoestische verslechtering en hebben dus geen invloed op het stiltegebied. Het bedrijf ligt verder niet in of in de directe nabijheid van een grondwaterbeschermingsgebied, Natura 2000 gebied of ander natuurbeschermingsgebied. Gelet op de aard en omvang van de activiteiten zijn geen significante effecten te verwachten op natuurgebieden door de gevraagde activiteiten. Er is tevens geen sprake van beïnvloeding van gebieden met een landschappelijke, aardkundige, archeologische en/of cultuurhistorische waarde. Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de locatie van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële effecten van het project is in samenhang met de criteria van de bovenstaande punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging genomen:

- de aard van het effect,
- de verwachte aanvang, de duur;
- de duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

De voorgenomen activiteiten veranderen niets aan de duur, de frequentie en de onomkeerbaarheid van het effect. De effecten zijn omkeerbaar in die zin dat het effect ophoudt als de activiteit ophoudt. De effecten kunnen voldoende worden beperkt door het treffen van maatregelen en voorzieningen. Voor onomkeerbare gevolgen, die blijvend van invloed zijn op het milieu hoeft niet te worden gevreesd. Gelet op het bovenstaande overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de voorgenomen activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben.

Conclusie

Wij hebben beoordeeld dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu door de activiteiten uitgesloten kunnen worden, op basis van de omstandigheden in bijlage III van de MER-richtlijn. Nu uitgesloten kan worden dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, is er geen aanleiding om een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.