



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer woningen Sambeekseweg te Boxmeer

Versie 18 maart 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer

18-265

datum

18 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina

datum
18 maart 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Geluidbeleid gemeente Boxmeer	6
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Boxmeer	10
4.3 Toetsing RO	11
4.4 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Sambeekseweg te Boxmeer. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw ten behoeve van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Boxmeer binnen de geluidzone van de Sambeekseweg, de Bocstraat en de Julie Postelsingel. De overige wegen in de omgeving (Steenstraat, Kanarie, Braamsluijer) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Sambeekseweg bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden op de gevels van de woningen. Er is voor de geluidbelasting door wegverkeer een hogere waarde nodig voor wegverkeer op de Sambeekseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Julie Postelsingel en de Bocstraat. Voor deze wegen zijn geen hogere waarden noodzakelijk.

De locatie ligt in gebiedstype A (kern Boxmeer) volgens het geluidbeleid van de gemeente Boxmeer. De ambitiewaarde voor wegverkeer in dit gebiedstype bedraagt 53 dB (redelijk rustig) en de basiswaarde bedraagt 63 dB (zeer onrustig). Aan de basis geluidskwaliteit kan in alle rekenpunten worden voldaan. Aan de ambitiewaarde kan op alle noordoostgevels worden voldaan. Volgens art.5 van de "Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer" kan een geluidbelasting worden toegestaan tot maximaal de gemeentelijke basiswaarde. Hieraan wordt op alle woningen voldaan. Tevens voldoen de woningen aan art 6.1 omdat deze worden gesitueerd als vervanging van de bestaande bebouwing. Het plan moet zodanig verder worden uitgewerkt dat deze voldoen aan de eisen uit art 7.1, zoals verder omschreven in paragraaf 4.2 van dit rapport.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 66 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 33 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor alle geluidbelaste gevels.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina1

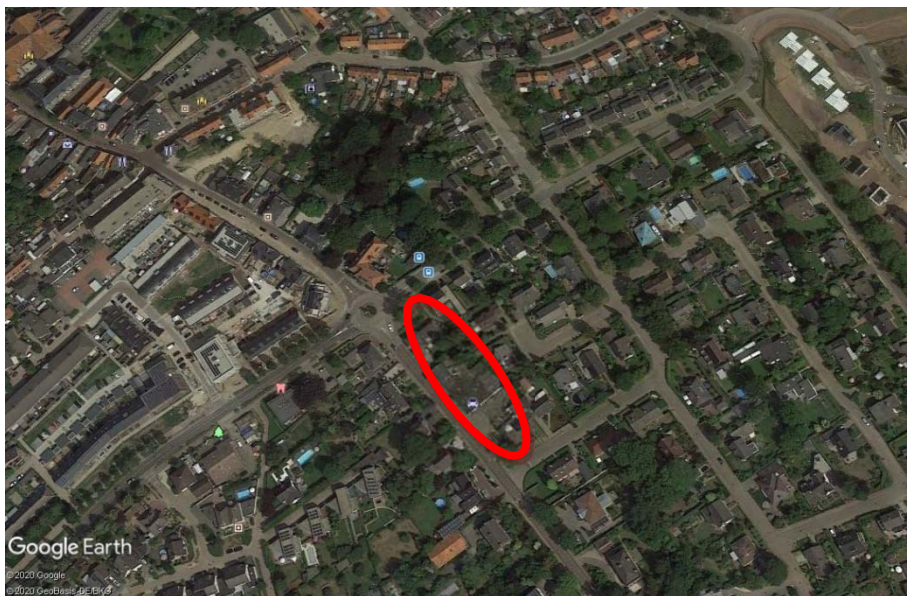
datum
18 maart 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Sambeekseweg te Boxmeer. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw ten behoeve van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Boxmeer binnen de geluidzone van de Sambeekseweg, de Bocstraat en de Julie Postelsingel. De overige wegen in de omgeving (Steenstraat, Kanarie, Braamsluiper) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina2

datum
18 maart 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina3

datum
18 maart 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina4

datum
18 maart 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina5

datum
18 maart 2021



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Geluidbeleid gemeente Boxmeer

Het geluidbeleid van de gemeente Boxmeer is beschreven in de Geluidnota Gebiedsgericht Geluidbeleid gemeente Boxmeer 2011.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina6

datum
18 maart 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het BBMA zoals aangeleverd door de BBMA Brabant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Sambeekseweg	Bocstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	6493	1702
- daguurintensiteit [%]	6,47	6,51
- avonduurintensiteit [%]	3,38	3,73
- nachtuurintensiteit [%]	0,96	0,87
- perc. lichte mvt [%]	96,93/97,71/97,22	96,40/97,31/96,21
- perc. m. zware mvt [%]	2,21/1,53/1,92	2,77/2,23/3,33
- perc. zware mvt [%]	0,86/0,75/0,86	0,83/0,46/0,45
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Ja	Ja

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Julie Postelsingel	Steenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	7793	1291
- daguurintensiteit [%]	6,47	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,67	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,96	0,65
- perc. lichte mvt [%]	96,79/97,60/97,08	97,58/98,07/98,02
- perc. m. zware mvt [%]	2,31/1,61/2,01	1,94/1,59/1,52
- perc. zware mvt [%]	0,90/0,79/0,90	0,48/0,35/0,45
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	DAB	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Ja	Ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina7

datum
18 maart 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Sambeekseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2030 tgv de Sambeekseweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	61	61	60
2	Noordwestgevel	55	56	55
3	Zuidoostgevel	57	57	56
5	Zuidwestgevel	60	60	59
6	Noordwestgevel	55	55	55
7	Zuidoostgevel	56	56	55
9	Zuidwestgevel	58	58	58
10	Noordwestgevel	54	55	54
11	Zuidoostgevel	52	53	53
13	Zuidwestgevel	60	60	60
14	Noordwestgevel	54	55	54
15	Zuidoostgevel	55	55	55
17	Zuidwestgevel	56	56	56
19	Zuidoostgevel	51	52	52

De geluidbelasting ten gevolge van de Julie Postelsingel en de Bocstraat bedraagt in alle rekenpunten ten hoogste 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina8

datum
18 maart 2021



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	66	66	65
2	Noordwestgevel	61	61	61
3	Zuidoostgevel	62	62	61
5	Zuidwestgevel	65	65	64
6	Noordwestgevel	60	60	60
7	Zuidoostgevel	61	61	60
9	Zuidwestgevel	63	64	63
10	Noordwestgevel	60	60	60
11	Zuidoostgevel	58	58	58
13	Zuidwestgevel	65	65	64
14	Noordwestgevel	60	60	60
15	Zuidoostgevel	60	60	60
17	Zuidwestgevel	61	61	61
19	Zuidoostgevel	56	57	57

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina9

datum
18 maart 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Sambeekseweg bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden op de gevels van de woningen. Er is voor de geluidbelasting door wegverkeer een hogere waarde nodig voor wegverkeer op de Sambeekseweg.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Julie Postelsingel en de Bocstraat. Voor deze wegen zijn geen hogere waarden noodzakelijk

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Boxmeer

De locatie ligt in gebiedstype A (kern Boxmeer) volgens het geluidbeleid van de gemeente Boxmeer. De ambitiewaarde voor wegverkeer in dit gebiedstype bedraagt 53 dB (redelijk rustig) en de basiswaarde bedraagt 63 dB (zeer onrustig).

Aan de basis geluidskwaliteit kan in alle rekenpunten worden voldaan. Aan de ambitiewaarde kan op alle noordoostgevels worden voldaan.

Volgens art.5 van de “Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer” kan een geluidbelasting worden toegestaan tot maximaal de gemeentelijke basiswaarde. Hieraan wordt op alle woningen voldaan.

Tevens voldoen de woningen aan art 6.1 omdat deze worden gesitueerd als vervanging van de bestaande bebouwing.

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel (noordoostgevel en of noordwestgevel) en voldoen daarmee aan art 7.1.

De volgende aanvullende eisen worden gesteld aan (de indeling) van woningen en appartementen:

- de buitenruimte die als verblijfsruimte wordt gebruikt moet aan de geluidluwe zijde liggen;
- verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen (met een minimum van 30% van het verblijfsoppervlak, waarvan ten minste één slaapkamer;
- verblijfsruimten aan de geluidbelaste zijde zijn niet toegestaan;
- indien mogelijk wordt een vliesgevel toegepast;
- de binnenwaarde van de geluidbelasting mag in geluidgevoelige verblijfsruimten niet hoger zijn dan 33 dB.

Hiermee dient bij de verdere uitwerking van het ontwerp rekening te worden gehouden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina10

datum
18 maart 2021



4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 66 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 66 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 33 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor alle geluidbelaste gevels.

Er zijn voor de geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
18-265

bestand
18-265r1

bladzijde
pagina 11

datum
18 maart 2021

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-265

datum

18 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2021



Figuur 1

schaal -

project: 18-265

versie : maart 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

18-265

datum

18 maart 2021

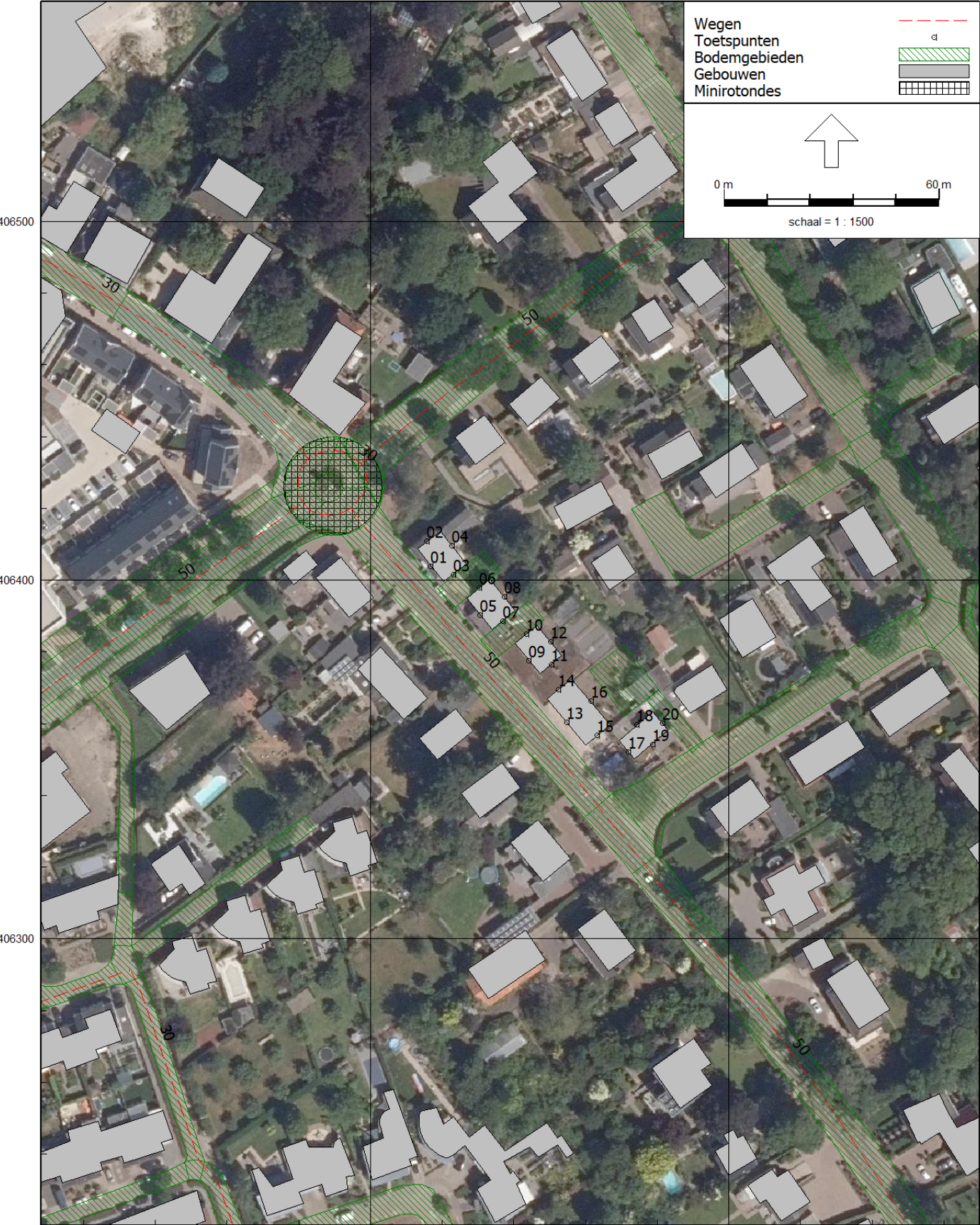
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2020/Maart 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sambeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	1,50	60,20	57,64	51,88	61,28
01_B	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	4,50	59,89	57,33	51,57	60,97
01_C	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	7,50	58,99	56,43	50,67	60,07
02_A	noordwestgevel	194415,80	406410,85	1,50	54,37	51,80	46,05	55,45
02_B	noordwestgevel	194415,80	406410,85	4,50	54,45	51,88	46,13	55,53
02_C	noordwestgevel	194415,80	406410,85	7,50	53,95	51,37	45,63	55,03
03_A	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	1,50	55,88	53,33	47,57	56,97
03_B	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	4,50	55,90	53,34	47,58	56,98
03_C	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	7,50	55,37	52,82	47,05	56,45
04_A	noordoostgevel	194422,79	406409,67	1,50	32,38	29,80	24,05	33,45
04_B	noordoostgevel	194422,79	406409,67	4,50	34,36	31,77	26,04	35,44
04_C	noordoostgevel	194422,79	406409,67	7,50	35,32	32,72	26,98	36,39
05_A	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	1,50	58,78	56,23	50,46	59,86
05_B	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	4,50	58,83	56,28	50,52	59,92
05_C	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	7,50	58,26	55,71	49,94	59,34
06_A	noordwestgevel	194430,40	406397,96	1,50	54,04	51,49	45,72	55,12
06_B	noordwestgevel	194430,40	406397,96	4,50	54,14	51,58	45,81	55,22
06_C	noordwestgevel	194430,40	406397,96	7,50	53,77	51,21	45,44	54,85
07_A	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	1,50	54,63	52,08	46,31	55,71
07_B	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	4,50	54,76	52,22	46,45	55,85
07_C	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	7,50	54,36	51,81	46,05	55,45
08_A	noordoostgevel	194437,40	406395,40	1,50	32,69	30,14	24,37	33,77
08_B	noordoostgevel	194437,40	406395,40	4,50	34,08	31,53	25,76	35,16
08_C	noordoostgevel	194437,40	406395,40	7,50	34,97	32,40	26,64	36,05
09_A	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	1,50	57,19	54,65	48,88	58,28
09_B	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	4,50	57,42	54,88	49,10	58,51
09_C	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	7,50	57,03	54,49	48,72	58,12
10_A	noordwestgevel	194443,54	406385,05	1,50	53,28	50,73	44,96	54,36
10_B	noordwestgevel	194443,54	406385,05	4,50	53,50	50,95	45,18	54,58
10_C	noordwestgevel	194443,54	406385,05	7,50	53,24	50,69	44,92	54,32
11_A	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	1,50	51,41	48,87	43,09	52,50
11_B	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	4,50	51,78	49,23	43,46	52,86
11_C	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	7,50	51,51	48,97	43,19	52,60
12_A	noordoostgevel	194450,27	406382,94	1,50	31,84	29,31	23,53	32,93
12_B	noordoostgevel	194450,27	406382,94	4,50	33,88	31,35	25,57	34,97
12_C	noordoostgevel	194450,27	406382,94	7,50	32,26	29,71	23,94	33,34
13_A	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	1,50	59,21	56,68	50,90	60,30
13_B	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	4,50	59,10	56,57	50,79	60,19
13_C	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	7,50	58,40	55,85	50,08	59,48
14_A	noordwestgevel	194452,43	406369,57	1,50	53,33	50,80	45,02	54,42
14_B	noordwestgevel	194452,43	406369,57	4,50	53,65	51,11	45,34	54,74
14_C	noordwestgevel	194452,43	406369,57	7,50	53,34	50,81	45,03	54,43
15_A	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	1,50	53,75	51,22	45,44	54,84
15_B	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	4,50	54,20	51,67	45,89	55,29
15_C	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	7,50	53,96	51,42	45,64	55,05
16_A	noordoostgevel	194461,49	406366,28	1,50	33,83	31,29	25,51	34,92
16_B	noordoostgevel	194461,49	406366,28	4,50	35,53	32,98	27,21	36,61
16_C	noordoostgevel	194461,49	406366,28	7,50	36,29	33,76	27,98	37,38
17_A	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	1,50	54,73	52,19	46,41	55,82
17_B	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	4,50	55,28	52,75	46,97	56,37
17_C	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	7,50	55,14	52,62	46,84	56,24
18_A	noordwestgevel	194474,27	406359,63	1,50	46,60	44,08	38,29	47,70
18_B	noordwestgevel	194474,27	406359,63	4,50	47,14	44,61	38,83	48,23
18_C	noordwestgevel	194474,27	406359,63	7,50	47,02	44,49	38,71	48,11
19_A	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	1,50	49,85	47,32	41,54	50,94
19_B	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	4,50	50,85	48,33	42,54	51,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sambeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	7,50	50,88	48,35	42,57	51,97	
20_A	noordoostgevel	194481,56	406360,13	1,50	33,58	31,04	25,26	34,67	
20_B	noordoostgevel	194481,56	406360,13	4,50	35,52	32,99	27,21	36,61	
20_C	noordoostgevel	194481,56	406360,13	7,50	35,76	33,23	27,45	36,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julie Postelsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	1,50	42,93	40,36	34,61	44,01
01_B	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	4,50	44,70	42,13	36,38	45,78
01_C	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	7,50	44,76	42,18	36,43	45,83
02_A	noordwestgevel	194415,80	406410,85	1,50	44,45	41,89	36,14	45,54
02_B	noordwestgevel	194415,80	406410,85	4,50	46,22	43,66	37,90	47,30
02_C	noordwestgevel	194415,80	406410,85	7,50	46,42	43,85	38,10	47,50
03_A	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	1,50	23,62	21,08	15,31	24,71
03_B	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	4,50	24,94	22,39	16,62	26,02
03_C	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	7,50	25,64	23,08	17,32	26,72
04_A	noordoostgevel	194422,79	406409,67	1,50	22,47	19,88	14,14	23,54
04_B	noordoostgevel	194422,79	406409,67	4,50	24,85	22,25	16,52	25,92
04_C	noordoostgevel	194422,79	406409,67	7,50	27,18	24,58	18,85	28,25
05_A	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	1,50	38,65	36,10	30,34	39,74
05_B	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	4,50	40,28	37,72	31,96	41,36
05_C	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	7,50	40,93	38,36	32,60	42,01
06_A	noordwestgevel	194430,40	406397,96	1,50	23,79	21,19	15,45	24,86
06_B	noordwestgevel	194430,40	406397,96	4,50	26,33	23,72	17,99	27,39
06_C	noordwestgevel	194430,40	406397,96	7,50	29,99	27,38	21,65	31,05
07_A	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	1,50	27,75	25,21	19,44	28,84
07_B	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	4,50	28,85	26,31	20,54	29,94
07_C	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	7,50	29,57	27,03	21,26	30,66
08_A	noordwestgevel	194437,40	406395,40	1,50	30,57	28,03	22,26	31,66
08_B	noordoostgevel	194437,40	406395,40	4,50	32,22	29,67	23,90	33,30
08_C	noordoostgevel	194437,40	406395,40	7,50	33,85	31,30	25,54	34,94
09_A	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	1,50	36,75	34,19	28,43	37,83
09_B	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	4,50	38,16	35,61	29,84	39,24
09_C	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	7,50	39,30	36,74	30,98	40,38
10_A	noordwestgevel	194443,54	406385,05	1,50	34,12	31,57	25,80	35,20
10_B	noordwestgevel	194443,54	406385,05	4,50	35,38	32,84	27,07	36,47
10_C	noordwestgevel	194443,54	406385,05	7,50	36,84	34,28	28,51	37,92
11_A	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	1,50	29,49	26,95	21,18	30,58
11_B	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	4,50	30,83	28,29	22,52	31,92
11_C	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	7,50	32,00	29,44	23,68	33,08
12_A	noordoostgevel	194450,27	406382,94	1,50	19,05	16,45	10,71	20,12
12_B	noordoostgevel	194450,27	406382,94	4,50	20,86	18,25	12,52	21,92
12_C	noordoostgevel	194450,27	406382,94	7,50	25,34	22,78	17,02	26,42
13_A	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	1,50	31,01	28,46	22,69	32,09
13_B	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	4,50	32,34	29,79	24,02	33,42
13_C	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	7,50	33,67	31,12	25,36	34,76
14_A	noordwestgevel	194452,43	406369,57	1,50	34,25	31,70	25,93	35,33
14_B	noordwestgevel	194452,43	406369,57	4,50	35,97	33,43	27,66	37,06
14_C	noordwestgevel	194452,43	406369,57	7,50	37,14	34,60	28,83	38,23
15_A	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	1,50	15,16	12,57	6,83	16,23
15_B	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	4,50	17,65	15,06	9,32	18,72
15_C	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	7,50	20,27	17,70	11,94	21,35
16_A	noordoostgevel	194461,49	406366,28	1,50	16,82	14,23	8,49	17,89
16_B	noordoostgevel	194461,49	406366,28	4,50	22,03	19,47	13,71	23,11
16_C	noordoostgevel	194461,49	406366,28	7,50	22,00	19,46	13,69	23,09
17_A	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	1,50	23,21	20,66	14,90	24,30
17_B	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	4,50	24,62	22,06	16,30	25,70
17_C	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	7,50	26,70	24,13	18,38	27,78
18_A	noordwestgevel	194474,27	406359,63	1,50	18,74	16,15	10,41	19,81
18_B	noordwestgevel	194474,27	406359,63	4,50	21,35	18,74	13,01	22,41
18_C	noordwestgevel	194474,27	406359,63	7,50	25,57	22,98	17,24	26,64
19_A	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	1,50	14,94	12,36	6,61	16,01
19_B	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	4,50	17,58	15,00	9,25	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julie Postelsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	7,50	21,53	18,97	13,20	22,61	
20_A	noordoostgevel	194481,56	406360,13	1,50	15,59	12,99	7,25	16,66	
20_B	noordoostgevel	194481,56	406360,13	4,50	18,63	16,02	10,29	19,69	
20_C	noordoostgevel	194481,56	406360,13	7,50	21,41	18,81	13,08	22,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bocstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	1,50	33,98	31,42	25,21	34,90
01_B	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	4,50	35,82	33,26	27,05	36,74
01_C	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	7,50	36,45	33,88	27,68	37,36
02_A	noordwestgevel	194415,80	406410,85	1,50	41,73	39,17	32,96	42,65
02_B	noordwestgevel	194415,80	406410,85	4,50	43,23	40,66	34,46	44,14
02_C	noordwestgevel	194415,80	406410,85	7,50	43,33	40,76	34,56	44,24
03_A	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	1,50	28,72	26,16	19,94	29,63
03_B	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	4,50	30,77	28,21	22,00	31,69
03_C	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	7,50	31,32	28,75	22,55	32,23
04_A	noordoostgevel	194422,79	406409,67	1,50	39,06	36,50	30,29	39,98
04_B	noordoostgevel	194422,79	406409,67	4,50	40,78	38,22	32,01	41,70
04_C	noordoostgevel	194422,79	406409,67	7,50	40,86	38,30	32,09	41,78
05_A	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	1,50	27,55	25,00	18,78	28,47
05_B	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	4,50	29,05	26,50	20,28	29,97
05_C	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	7,50	29,88	27,32	21,10	30,79
06_A	noordwestgevel	194430,40	406397,96	1,50	36,28	33,72	27,50	37,19
06_B	noordwestgevel	194430,40	406397,96	4,50	38,18	35,63	29,41	39,10
06_C	noordwestgevel	194430,40	406397,96	7,50	38,69	36,14	29,92	39,61
07_A	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	1,50	21,70	19,15	12,93	22,62
07_B	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	4,50	23,47	20,92	14,70	24,39
07_C	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	7,50	25,14	22,58	16,38	26,06
08_A	noordwestgevel	194437,40	406395,40	1,50	34,60	32,07	25,83	35,52
08_B	noordoostgevel	194437,40	406395,40	4,50	36,57	34,02	27,80	37,49
08_C	noordoostgevel	194437,40	406395,40	7,50	37,26	34,71	28,49	38,18
09_A	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	1,50	24,47	21,93	15,70	25,39
09_B	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	4,50	25,81	23,27	17,04	26,73
09_C	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	7,50	26,88	24,33	18,11	27,80
10_A	noordwestgevel	194443,54	406385,05	1,50	30,44	27,90	21,67	31,36
10_B	noordwestgevel	194443,54	406385,05	4,50	32,12	29,57	23,35	33,04
10_C	noordwestgevel	194443,54	406385,05	7,50	33,75	31,20	24,97	34,66
11_A	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	1,50	17,35	14,79	8,56	18,26
11_B	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	4,50	18,75	16,18	9,96	19,66
11_C	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	7,50	20,61	18,03	11,81	21,51
12_A	noordoostgevel	194450,27	406382,94	1,50	31,24	28,70	22,47	32,16
12_B	noordoostgevel	194450,27	406382,94	4,50	32,91	30,37	24,13	33,83
12_C	noordoostgevel	194450,27	406382,94	7,50	34,24	31,70	25,47	35,16
13_A	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	1,50	21,22	18,68	12,45	22,14
13_B	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	4,50	22,56	20,02	13,78	23,48
13_C	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	7,50	23,53	20,99	14,76	24,45
14_A	noordwestgevel	194452,43	406369,57	1,50	24,86	22,32	16,09	25,78
14_B	noordwestgevel	194452,43	406369,57	4,50	26,82	24,27	18,05	27,74
14_C	noordwestgevel	194452,43	406369,57	7,50	28,71	26,16	19,94	29,63
15_A	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	1,50	11,97	9,34	3,12	12,84
15_B	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	4,50	15,53	12,93	6,71	16,42
15_C	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	7,50	18,34	15,76	9,53	19,24
16_A	noordoostgevel	194461,49	406366,28	1,50	27,57	25,04	18,80	28,49
16_B	noordoostgevel	194461,49	406366,28	4,50	29,15	26,61	20,38	30,07
16_C	noordoostgevel	194461,49	406366,28	7,50	30,50	27,96	21,73	31,42
17_A	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	1,50	9,22	6,60	0,37	10,09
17_B	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	4,50	11,41	8,78	2,57	12,28
17_C	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	7,50	14,06	11,44	5,24	14,94
18_A	noordwestgevel	194474,27	406359,63	1,50	29,44	26,91	20,67	30,36
18_B	noordwestgevel	194474,27	406359,63	4,50	30,90	28,38	22,13	31,83
18_C	noordwestgevel	194474,27	406359,63	7,50	31,82	29,28	23,05	32,74
19_A	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	1,50	10,46	7,82	1,60	11,32
19_B	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	4,50	12,98	10,35	4,13	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bocstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	7,50	14,87	12,26	6,05	15,76	
20_A	noordoostgevel	194481,56	406360,13	1,50	25,38	22,85	16,61	26,30	
20_B	noordoostgevel	194481,56	406360,13	4,50	27,15	24,62	18,38	28,07	
20_C	noordoostgevel	194481,56	406360,13	7,50	28,84	26,29	20,06	29,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	1,50	65,30	62,74	56,98	66,38
01_B	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	4,50	65,05	62,49	56,73	66,13
01_C	zuidwestgevel	194416,80	406403,91	7,50	64,20	61,64	55,87	65,28
02_A	noordwestgevel	194415,80	406410,85	1,50	60,06	57,49	51,70	61,13
02_B	noordwestgevel	194415,80	406410,85	4,50	60,41	57,83	52,04	61,47
02_C	noordwestgevel	194415,80	406410,85	7,50	60,05	57,47	51,67	61,11
03_A	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	1,50	60,89	58,35	52,58	61,98
03_B	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	4,50	60,92	58,36	52,59	62,00
03_C	zuidoostgevel	194423,07	406401,52	7,50	60,39	57,84	52,08	61,48
04_A	noordoostgevel	194422,79	406409,67	1,50	45,06	42,50	36,36	46,00
04_B	noordoostgevel	194422,79	406409,67	4,50	46,84	44,27	38,14	47,78
04_C	noordoostgevel	194422,79	406409,67	7,50	47,16	44,59	38,48	48,11
05_A	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	1,50	63,83	61,28	55,51	64,91
05_B	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	4,50	63,90	61,35	55,58	64,98
05_C	zuidwestgevel	194430,70	406390,26	7,50	63,35	60,80	55,03	64,43
06_A	noordwestgevel	194430,40	406397,96	1,50	59,12	56,57	50,79	60,20
06_B	noordwestgevel	194430,40	406397,96	4,50	59,25	56,69	50,92	60,33
06_C	noordwestgevel	194430,40	406397,96	7,50	58,92	56,36	50,58	59,99
07_A	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	1,50	59,64	57,09	51,32	60,72
07_B	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	4,50	59,78	57,23	51,46	60,86
07_C	zuidoostgevel	194437,04	406388,60	7,50	59,38	56,84	51,07	60,47
08_A	noordoostgevel	194437,40	406395,40	1,50	42,70	40,16	34,17	43,71
08_B	noordoostgevel	194437,40	406395,40	4,50	44,44	41,88	35,89	45,44
08_C	noordoostgevel	194437,40	406395,40	7,50	45,37	42,82	36,84	46,38
09_A	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	1,50	62,23	59,70	53,92	63,32
09_B	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	4,50	62,48	59,94	54,16	63,57
09_C	zuidwestgevel	194444,26	406377,57	7,50	62,12	59,58	53,80	63,21
10_A	noordwestgevel	194443,54	406385,05	1,50	58,35	55,81	50,04	59,44
10_B	noordwestgevel	194443,54	406385,05	4,50	58,61	56,05	50,28	59,69
10_C	noordwestgevel	194443,54	406385,05	7,50	58,39	55,84	50,07	59,47
11_A	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	1,50	56,44	53,90	48,12	57,53
11_B	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	4,50	56,82	54,27	48,50	57,90
11_C	zuidoostgevel	194450,49	406376,53	7,50	56,57	54,02	48,25	57,65
12_A	noordoostgevel	194450,27	406382,94	1,50	39,69	37,15	31,17	40,70
12_B	noordoostgevel	194450,27	406382,94	4,50	41,56	39,02	33,05	42,58
12_C	noordoostgevel	194450,27	406382,94	7,50	41,72	39,17	33,14	42,71
13_A	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	1,50	64,22	61,69	55,91	65,31
13_B	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	4,50	64,12	61,58	55,80	65,21
13_C	zuidwestgevel	194454,70	406360,31	7,50	63,42	60,88	55,10	64,51
14_A	noordwestgevel	194452,43	406369,57	1,50	58,39	55,86	50,08	59,48
14_B	noordwestgevel	194452,43	406369,57	4,50	58,73	56,20	50,42	59,82
14_C	noordwestgevel	194452,43	406369,57	7,50	58,47	55,93	50,15	59,56
15_A	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	1,50	58,76	56,22	50,44	59,85
15_B	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	4,50	59,21	56,67	50,90	60,30
15_C	zuidoostgevel	194463,36	406356,74	7,50	58,97	56,43	50,65	60,06
16_A	noordoostgevel	194461,49	406366,28	1,50	39,86	37,32	31,45	40,91
16_B	noordoostgevel	194461,49	406366,28	4,50	41,61	39,07	33,21	42,67
16_C	noordoostgevel	194461,49	406366,28	7,50	42,45	39,91	34,04	43,50
17_A	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	1,50	59,73	57,20	51,41	60,82
17_B	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	4,50	60,29	57,75	51,97	61,38
17_C	zuidwestgevel	194471,95	406352,13	7,50	60,15	57,62	51,84	61,24
18_A	noordwestgevel	194474,27	406359,63	1,50	51,70	49,17	43,38	52,79
18_B	noordwestgevel	194474,27	406359,63	4,50	52,26	49,73	43,94	53,35
18_C	noordwestgevel	194474,27	406359,63	7,50	52,19	49,66	43,86	53,28
19_A	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	1,50	54,86	52,32	46,54	55,95
19_B	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	4,50	55,86	53,33	47,55	56,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidoostgevel	194478,68	406354,31	7,50	55,89	53,36	47,58	56,98	
20_A	noordoostgevel	194481,56	406360,13	1,50	39,26	36,72	30,88	40,32	
20_B	noordoostgevel	194481,56	406360,13	4,50	41,19	38,66	32,82	42,26	
20_C	noordoostgevel	194481,56	406360,13	7,50	41,71	39,17	33,32	42,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II april 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II maart 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II maart 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		51,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II maart 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II maart 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Steenstraa	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Steenstraa	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Steenstraa	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Sambeeksew	Sambeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sambeeksew	Sambeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sambeeksew	Sambeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
rotonde	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kanarie	Kanarie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Julie Post	Julie Postelsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Julie Post	Julie Postelsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Julie Post	Julie Postelsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Braamsluip	Braamsluiper	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Braamsluip	Braamsluiper	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Braamsluip	Braamsluiper	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Bocstraat	Bocstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bocstraat	Bocstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bocstraat	Bocstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Steenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1217,32	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Steenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1129,53	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Steenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1290,69	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Sambeeksew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6493,04	6,47	3,68	0,96	--	--	--
Sambeeksew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6231,11	6,47	3,68	0,96	--	--	--
Sambeeksew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6098,65	6,47	3,68	0,96	--	--	--
rotonde	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3898,00	6,47	3,67	0,96	--	--	--
Kanarie	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2160,11	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Julie Post	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8923,95	6,47	3,68	0,96	--	--	--
Julie Post	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7792,94	6,47	3,67	0,96	--	--	--
Julie Post	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7792,94	6,47	3,67	0,96	--	--	--
Braamsluip	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1703,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Braamsluip	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,21	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Braamsluip	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2160,11	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Bocstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1701,65	6,51	3,73	0,87	--	--	--
Bocstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1481,13	6,51	3,72	0,87	--	--	--
Bocstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1701,65	6,51	3,73	0,87	--	--	--
Bocstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1481,13	6,71	3,58	0,65	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Steenstraa	--	--	99,33	99,46	99,45	--	0,54	0,44	0,42	--	0,13	0,10	0,13	--	--	--	--	--	81,01	43,59
Steenstraa	--	--	97,61	98,08	98,05	--	1,91	1,57	1,50	--	0,48	0,35	0,45	--	--	--	--	--	73,98	39,77
Steenstraa	--	--	97,58	98,06	98,02	--	1,94	1,59	1,52	--	0,48	0,35	0,45	--	--	--	--	--	84,51	45,44
Sambeeksew	--	--	96,93	97,71	97,22	--	2,21	1,53	1,92	--	0,86	0,75	0,86	--	--	--	--	--	407,20	233,47
Sambeeksew	--	--	97,00	97,76	97,28	--	2,16	1,50	1,88	--	0,84	0,74	0,84	--	--	--	--	--	391,06	224,17
Sambeeksew	--	--	96,93	97,71	97,22	--	2,21	1,53	1,92	--	0,86	0,76	0,86	--	--	--	--	--	382,47	219,29
rotonde	--	--	96,79	97,60	97,08	--	2,31	1,61	2,01	--	0,90	0,79	0,90	--	--	--	--	--	244,10	139,62
Kanarie	--	--	99,51	99,61	99,60	--	0,39	0,32	0,31	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	144,02	77,46
Julie Post	--	--	97,08	97,82	97,35	--	2,10	1,46	1,83	--	0,82	0,72	0,82	--	--	--	--	--	560,52	321,24
Julie Post	--	--	96,79	97,60	97,08	--	2,31	1,61	2,01	--	0,90	0,79	0,90	--	--	--	--	--	488,02	279,14
Julie Post	--	--	96,79	97,60	97,08	--	2,31	1,61	2,01	--	0,90	0,79	0,90	--	--	--	--	--	488,02	279,14
Braamsluip	--	--	99,61	99,69	99,68	--	0,31	0,25	0,24	--	0,08	0,06	0,07	--	--	--	--	--	113,66	61,12
Braamsluip	--	--	97,88	98,30	98,27	--	1,69	1,39	1,33	--	0,42	0,31	0,40	--	--	--	--	--	3,95	2,12
Braamsluip	--	--	99,51	99,61	99,60	--	0,39	0,32	0,31	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	144,02	77,46
Bocstraat	--	--	96,40	97,31	96,21	--	2,77	2,23	3,33	--	0,83	0,46	0,45	--	--	--	--	--	106,79	61,76
Bocstraat	--	--	95,87	96,92	95,66	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95	0,52	0,52	--	--	--	--	--	92,44	53,40
Bocstraat	--	--	96,40	97,31	96,21	--	2,77	2,23	3,33	--	0,83	0,46	0,45	--	--	--	--	--	106,79	61,76
Bocstraat	--	--	95,86	96,67	96,61	--	3,31	2,73	2,61	--	0,83	0,60	0,78	--	--	--	--	--	95,27	51,26

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Steenstraa	7,87	--	0,44	0,19	0,03	--	0,11	0,04	0,01	--	72,62	75,94	82,12	88,66	94,27
Steenstraa	7,20	--	1,45	0,64	0,11	--	0,36	0,14	0,03	--	73,25	77,12	85,26	88,75	94,19
Steenstraa	8,22	--	1,68	0,74	0,13	--	0,42	0,16	0,04	--	73,85	77,72	85,88	89,33	94,77
Sambeeksew	60,60	--	9,28	3,66	1,20	--	3,61	1,79	0,54	--	80,58	87,54	93,67	99,63	106,18
Sambeeksew	58,19	--	8,71	3,44	1,12	--	3,39	1,70	0,50	--	80,37	87,33	93,43	99,43	106,00
Sambeeksew	56,92	--	8,72	3,43	1,12	--	3,39	1,71	0,50	--	80,30	87,27	93,39	99,35	105,91
rotonde	36,33	--	5,83	2,30	0,75	--	2,27	1,13	0,34	--	78,88	83,00	91,52	94,26	99,56
Kanarie	13,98	--	0,56	0,25	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	75,00	78,24	84,03	91,11	96,74
Julie Post	83,40	--	12,12	4,79	1,57	--	4,73	2,36	0,70	--	81,90	88,85	94,93	100,97	107,55
Julie Post	72,63	--	11,65	4,60	1,50	--	4,54	2,26	0,67	--	81,42	88,40	94,56	100,45	106,98
Julie Post	72,63	--	11,65	4,60	1,50	--	4,54	2,26	0,67	--	81,42	88,40	94,56	100,45	106,98
Braamsluip	11,03	--	0,35	0,15	0,03	--	0,09	0,04	0,01	--	73,90	77,10	82,63	90,05	95,69
Braamsluip	0,38	--	0,07	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	60,38	64,17	72,12	75,95	81,42
Braamsluip	13,98	--	0,56	0,25	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	75,00	78,24	84,03	91,11	96,74
Bocstraat	14,24	--	3,07	1,42	0,49	--	0,92	0,29	0,07	--	74,93	81,98	88,24	93,90	100,41
Bocstraat	12,33	--	3,07	1,41	0,49	--	0,92	0,29	0,07	--	74,50	81,61	87,98	93,42	99,85
Bocstraat	14,24	--	3,07	1,42	0,49	--	0,92	0,29	0,07	--	74,93	81,98	88,24	93,90	100,41
Bocstraat	9,30	--	3,29	1,45	0,25	--	0,82	0,32	0,08	--	74,60	81,73	88,11	93,51	99,97

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Steenstraa	91,06	84,36	75,09	69,84	73,10	79,00	85,93	91,56	88,33	81,62	72,17	62,41	65,69	71,62
Steenstraa	91,15	84,50	77,00	70,29	74,02	81,83	85,91	91,40	88,32	81,65	73,76	62,90	66,67	74,48
Steenstraa	91,73	85,09	77,61	70,88	74,62	82,44	86,49	91,99	88,90	82,24	74,36	63,48	67,26	75,09
Sambeeksew	102,72	95,94	85,97	77,86	84,71	90,59	97,02	103,68	100,19	93,41	83,23	72,21	79,13	85,17
Sambeeksew	102,53	95,75	85,76	77,67	84,51	90,38	96,83	103,50	100,01	93,22	83,04	72,01	78,92	84,94
Sambeeksew	102,45	95,67	85,69	77,60	84,45	90,33	96,75	103,41	99,92	93,14	82,97	71,93	78,86	84,89
rotonde	96,60	89,99	83,09	76,04	80,02	88,09	91,64	97,01	93,97	87,34	79,92	70,46	74,55	82,91
Kanarie	93,51	86,80	77,27	72,24	75,43	80,96	88,38	94,03	90,78	84,07	74,38	64,81	68,02	73,57
Julie Post	104,08	97,30	87,29	79,21	86,04	91,89	98,37	105,05	101,56	94,77	84,57	73,54	80,44	86,44
Julie Post	103,52	96,75	86,81	78,69	85,56	91,48	97,83	104,47	100,99	94,20	84,06	73,05	79,98	86,06
Julie Post	103,52	96,75	86,81	78,69	85,56	91,48	97,83	104,47	100,99	94,20	84,06	73,05	79,98	86,06
Braamsluip	92,45	85,74	76,06	71,15	74,31	79,61	87,33	92,99	89,73	83,01	73,20	63,72	66,88	72,18
Braamsluip	78,35	71,70	63,98	57,45	61,11	68,72	73,13	78,64	75,54	68,87	60,78	50,05	53,76	61,37
Braamsluip	93,51	86,80	77,27	72,24	75,43	80,96	88,38	94,03	90,78	84,07	74,38	64,81	68,02	73,57
Bocstraat	96,97	90,20	80,34	72,14	79,11	85,13	91,21	97,91	94,44	87,66	77,57	66,13	73,27	79,58
Bocstraat	96,42	89,65	79,92	71,66	78,68	84,81	90,68	97,32	93,87	87,09	77,09	65,70	72,90	79,33
Bocstraat	96,97	90,20	80,34	72,14	79,11	85,13	91,21	97,91	94,44	87,66	77,57	66,13	73,27	79,58
Bocstraat	96,54	89,78	80,04	71,59	78,64	84,83	90,58	97,18	93,73	86,95	77,02	64,24	71,28	77,48

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-265 Sambeekseweg Boxmeer

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Steenstraa	78,51	84,13	80,90	74,20	64,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenstraa	78,53	84,00	80,92	74,26	66,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenstraa	79,12	84,59	81,50	74,85	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Sambeeksew	91,30	97,88	94,41	87,63	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Sambeeksew	91,10	97,70	94,22	87,44	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Sambeeksew	91,03	97,61	94,13	87,35	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--
rotonde	85,93	91,25	88,25	81,64	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanarie	80,96	86,60	83,36	76,64	66,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Julie Post	92,64	99,25	95,77	88,99	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Julie Post	92,12	98,68	95,21	88,43	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Julie Post	92,12	98,68	95,21	88,43	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Braamsluip	79,90	85,55	82,30	75,58	65,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Braamsluip	65,75	71,24	68,14	61,47	53,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Braamsluip	80,96	86,60	83,36	76,64	66,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Bocstraat	85,05	91,64	88,21	81,44	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Bocstraat	84,55	91,07	87,66	80,89	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Bocstraat	85,05	91,64	88,21	81,44	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Bocstraat	83,25	89,79	86,34	79,56	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde