

INHOUDSOPGAVE TOELICHTING

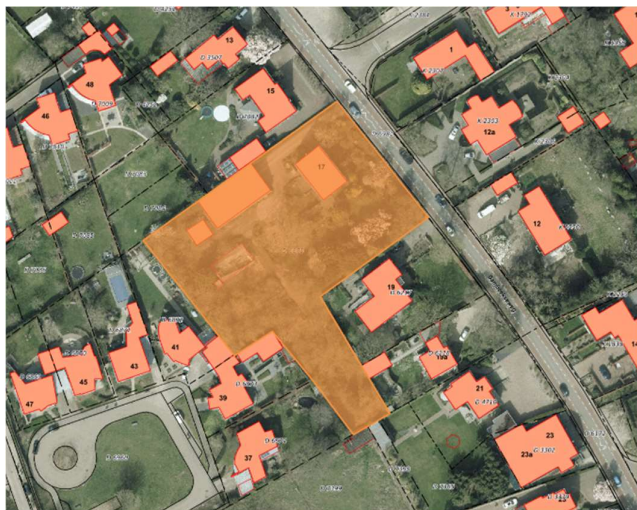
1.	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Plangebied	1
1.3	Geldend bestemmingsplan	2
2.	PLANBESCHRIJVING	3
2.1	Ontwikkeling	3
2.2	Ruimtelijke structuur	3
2.3	Functies	4
3.	BELEIDSKADER	5
3.1	Rijk	5
3.2	Provincie	7
3.3	Regio	8
3.4	Gemeente	9
4.	UITVOERINGSASPECTEN	14
4.1	Milieuaspecten	14
4.2	Fysieke aspecten	20
4.3	Economische en financiële aspecten	27
4.4	Handhaafbaarheid	27
5.	JURIDISCHE VERANTWOORDING	28
5.1	Algemeen	28
5.2	Toelichting op de regels	28
6.	(VOOR)OVERLEG	29
7.	ADVIEZEN EN RAPPORTEN	29

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

Op het adres Sambeekseweg 17 is een vrijstaande woning gelegen. De initiatiefnemer wil het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer, sectie D, no. 6875 (hierna sectie D, no. 6875) splitsen in twee delen en op het nieuwe perceel één nieuwe woning realiseren.

Deze ontwikkeling past niet binnen de bestaande regels van het geldende bestemmingsplan "Boxmeer Zuidwest". Om de nieuwe ontwikkeling te realiseren is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.



Figuur 1: bestaande situatie

1.2 Plangebied

Het plangebied omvat een gedeelte van het bestaande kadastrale perceel sectie D, no. 6875. Aan de voorzijde zal het plangebied een breedte hebben van ongeveer 19 meter. De plangrens zal evenwijdig met de zijgevel van de bestaande woning nummer 17 naar achteren lopen.



Figuur 2: aangepast ingediend voorstel

1.3 Geldend bestemmingsplan

Het plangebied is gelegen binnen de contouren van het bestemmingsplan "Boxmeer Zuidwest" vastgesteld op 30 oktober 2014.



Figuur 3: uitsnede verbeelding bestemmingsplan Boxmeer Zuidwest.

Het gehele perceel kent de Enkelbestemming Wonen, op het grootste deel is een bouwvlak aanwezig. De Bouwaanduiding-vrijstaand is echter beperkt tot de bestaande woning. Volgens de regels mag er maar maximaal één vrijstaande woning worden gebouwd, een tweede woning is hierdoor niet mogelijk. Er is geen wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van een extra woning opgenomen.

Tevens is de dubbelbestemming Waarde-Archeologie-2 op het gehele perceel gevestigd. Dit betekent dat voor het bouwen overeenkomstig de regels voor de andere op deze gronden voorkomende bestemmingen, de aanvrager van een omgevingsvergunning voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 100 m² en dieper dan 30 centimeter, een rapport dient te overleggen waarin de archeologische waarden van de gronden die zullen worden verstoord, naar oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate zijn vastgesteld.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Ontwikkeling

De voorgenomen ontwikkeling in het plangebied bestaat uit het realiseren van één vrijstaande woning, gelegen tussen de twee bestaande woningen Sambeekseweg 17 en 19. Het nieuw te bepalen perceel en daarmee het plangebied van dit bestemmingsplan zal ongeveer 1100 vierkante meter bedragen.

De woning dient levensloopbestendig te zijn. Dit is in de regels opgenomen.

De nieuwe woning zal worden ingepast in de bestaande stedenbouwkundige structuur, er gelden daarom de volgende voorwaarden;

- Vrijstaande woning
- Een ligging tussen de voorgevelrooilijn van Sambeekseweg 17 en Sambeekseweg 19 is het meest wenselijk. Iets verder naar achteren ten opzichte van Sambeekseweg 19 is ook inpasbaar waarmee de uitzichtpositie van deze buurwoning verbeterd wordt.
- De afstand van de bestaande woning tot de nieuw te vormen perceelsgrens 5 meter
- Maximale goot- en bouwhoogte van respectievelijk 6,5 en 10 meter.

2.2 Ruimtelijke structuur

Bestaande situatie

Het plangebied is gelegen aan de Sambeekseweg, dit is een historische route. De weg loopt evenwijdig aan de Maas en legt de verbinding tussen de bebouwde kom van Boxmeer en de kern van Sambeek. Deze doorgaande route heeft een straatprofiel van circa 8 meter breed en is opgebouwd uit een rijbaan met aan weerszijde groenstroken met goot en fietssuggestiestroken.

Langs deze weg zijn voornamelijk vrijstaande woningen gesitueerd, uitgevoerd in verschillende bouwstijlen met 1-2 bouwlagen al dan niet met of zonder kap.



Figuur 4: luchtfoto Sambeekseweg 17-19

Het plangebied betreft een zijtuin van nummer 17, gelegen langs de Sambeekseweg. De zijtuin heeft een breedte van 23 meter. De inrichting bestaat uit volgroeide bomen en heesters en vormt daarmee een groene onderbreking in het straatbeeld.

Nieuwe situatie

Vanwege de breedte van 23 meter is er voldoende ruimte voor één nieuwe vrijstaande woning. De “specifieke bouwaanduiding- hoofdgebouw” zal worden gesitueerd op minimaal 3 meter van de erfgrans. De verwachte nieuwe erfgrans en daarmee de grens van het plangebied zal op 5 meter van de zijgevel van de bestaande woning nummer 17 liggen, waarmee de vrije ligging en uitzicht van deze woning geborgd is.

De “specifieke bouwaanduiding- hoofdgebouw”, zal op een afstand van 15,5 meter van de weg liggen. Hiermee zal de voorgevel tussen de voorgevel-rooilijnen van de aanliggende woningen worden gesitueerd. Dit past binnen het stedenbouwkundige situatie aan de Sambeekseweg. Daarnaast zal door deze aanzienlijke afstand de geluidshinder door wegverkeer beperkter zijn dan wanneer de woning dichterbij de weg zal worden gebouwd.

De maximale bouw- en goothoogte zijn gelijk aan de mogelijkheden die het bestaande bestemmingsplan biedt voor de omliggende woningen.

2.3 Functies

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Boxmeer en daarmee in stedelijk gebied.

De directe omgeving bestaat overwegend uit de bestemming Wonen.

Het bestemmingsplan krijgt de Enkelbestemming-Wonen overeenkomstig de huidige situatie. De dubbelbestemming Archeologie-Waarde-2 blijft gevestigd, aangezien er geen archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden.

3. BELEIDSKADER

3.1 Rijk

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is begin 2012 in werking getreden en geeft weer de volgende ambities voor Nederland die inspelen op de (inter)nationale ontwikkelingen die de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven bepalen richting 2040.

- Nederland behoort in 2040 tot de top 10 concurrerende landen van de wereld door een goede ruimtelijk-economische structuur voor een excellent vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers. Dit betekent o.a. een optimale internationale bereikbaarheid van stedelijke regio's in 2040 en uitstekende logistieke verbindingen van de mainports Rotterdam en Schiphol, brainport Zuidoost Nederland en de greenports met Europa en de rest van de wereld.
- De gebruikers van de wegen, spoorwegen en vaarwegen beschikken in 2040 over optimale ketenmobiliteit door een goede verbinding van de verschillende mobiliteitsnetwerken via multimodale knooppunten (voor personen en goederen) en door een goede afstemming van infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling.
- De woon- en werklocaties in steden en dorpen sluiten in 2040 aan op de (kwalitatieve) vraag en locaties voor transformatie en herstructurering worden zoveel mogelijk benut.
- Nederland biedt in 2040 zijn inwoners een veilige en gezonde leefomgeving met een goede milieukwaliteit, zowel in stedelijk als landelijk gebied. Daarnaast is Nederland in 2040 blijvend beschermd tegen overstromingen en heeft Nederland de bestaande (inter)nationale unieke cultuurhistorische waarden en een natuurnetwerk dat de flora- en faunasoorten in stand houdt.
- Nederland kent in 2040 een robuust internationaal energienetwerk en de energietransitie is substantieel ver gevorderd.

Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur.
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat.
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het op 30 december 2011 in werking getreden Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro) beschrijft een aantal projecten en stel per project regels waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Het gaat onder meer de volgende nationale belangen:

1. Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
2. Rijksvaarwegen;
3. Defensie;
4. Natuurnetwerk Nederland;
5. Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
6. Hoofdwegen en landelijke spoorwegen;
7. Elektriciteitsvoorziening;
8. Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
9. Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
10. Kustfundament;
11. Grote rivieren;
12. Waddenzee en waddengebied;
13. IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
14. Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

Sinds 1 oktober 2012 gelden er via het Barro landelijke regels voor het bestemmen van primaire waterkeringen en de bijbehorende beschermingszones.

3.1.3 Nationaal Bestuursakkoord Water en Nationaal Waterplan 2016- 2021

Het **Nationaal Bestuursakkoord Water**, afgesloten in 2003, geactualiseerd in 2008 en met een looptijd tot 2015, en het Bestuursakkoord Waterketen dat in 2007 is afgesloten met een looptijd tot 2011, hebben de basis gelegd voor het huidige Bestuursakkoord Water (2011). Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten hebben afgesproken dat de regionale watersystemen in 2015 op orde moeten zijn. Samenwerking en afstemming tussen de overheden is hierbij erg belangrijk. In het NBW is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. De watertoets vormt hierbij een waarborg voor de inbreng van water in de ruimtelijke ordening. Een bijlage bij het NWP is het stroomgebiedbeheerplan (SGBP) voor de Maas. Dit beheerplan geeft onder meer een beschrijving van het stroomgebied Maas, de doelen voor de oppervlakte- en grondwaterlichamen en een samenvatting van de maatregelen die genomen gaan worden.

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het **Nationaal Waterplan 2016-2021** voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie. Hieruit volgen normen voor waterveiligheid, waterkwaliteit en gebiedsgerichte uitwerkingen.

In het Nationale Waterplan wordt het waterbeleid van het Nationaal Bestuursakkoord Water overgenomen. De trits 'vasthouden-bergen-afvoeren' is ook in dit Rijksbeleid uitgangspunt.

3.1.4 Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)

In 2001 verscheen de kabinetsnota 'Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid', beter bekend als het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4). In dit beleidsplan wordt voor zeven grote milieuproblemen beschreven dat over dertig jaar forse moeilijkheden worden verwacht wanneer nationaal en internationaal ingrijpen uitblijft:

- verlies aan biodiversiteit
- klimaatverandering
- overexploitatie van natuurlijke hulpbronnen
- bedreigingen van de gezondheid
- bedreigingen van de externe veiligheid
- aantasting van de leefomgeving
- mogelijk onbeheersbare risico's.

In NMP4 licht het kabinet het te voeren milieubeleid toe. Het NMP4 wil een einde maken aan het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen. Want met de huidige manier van produceren en consumeren schuiven we nog steeds onze milieulasten door naar anderen. Volgens het NMP moet het lukken binnen 30 jaar te zijn overgestapt naar een duurzaam functionerende samenleving.

3.1.5 Ladder voor duurzame stedelijke ontwikkeling

De 'ladder voor duurzame verstedelijking' is opgenomen in artikel 3.1.6, tweede lid van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), en in haar huidige vorm op 1 juli 2017 in werking getreden. Dit motiveringsvereiste is gericht op zorgvuldig ruimtegebruik en houdt in dat in de toelichting bij een bestemmingsplan dat 'een nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan de ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Een stedelijke ontwikkeling is daarbij in het Bro gedefinieerd als 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'.

Voorliggend initiatief voorziet in het realiseren van één extra woning. Van een stedelijke ontwikkeling bij het realiseren van woningen is pas sprake als er 11 of meer woningen worden gerealiseerd. Geconcludeerd kan worden dat met voorliggende initiatief minder dan 11 woningen worden gerealiseerd en er derhalve geen sprake van een 'nieuw stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro.

3.2 Provincie

3.2.1 Structuurvisie Noord-Brabant

De Wet ruimtelijke ordening vraagt overheden om hun belangen duidelijk in een structuurvisie te definiëren. Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben daartoe in 2010 de Structuurvisie ruimtelijke ordening vastgesteld. Op 19 maart 2014 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 in werking getreden. Deze Structuurvisie is een actualisatie van de visie die in 2010 werd vastgesteld. Belangrijke beleidswijzigingen hebben betrekking op de realisatie van natuur en de transitie naar zorgvuldige veehouderij in Brabant. De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen en een uitwerking.

Deel A bevat de hoofdlijnen van beleid. Hierin heeft de provincie haar belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuzes gemaakt. Deze belangen en keuzes zijn gebaseerd op trends en ontwikkelingen. Ook beschrijft de provincie vanuit welke filosofie ze haar doelen wil bereiken. Die is: “samenwerken aan kwaliteit”. De provincie realiseert haar doelen op vier manieren: door regionaal samen te werken, te ontwikkelen, te beschermen en te stimuleren.

In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijk structuren: de groenblauwe mantel, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid. Per beleidsdoel is aangegeven welke instrumenten de provincie inzet om haar doelen te bereiken.

De provincie heeft geen aparte ruimtelijke visie op het landschap ontwikkeld, maar geeft haar visie op het landschap vorm in de “uitwerking gebiedspaspoorten”. Daarin beschrijft de provincie welke landschapskenmerken zij op regionaal niveau van belang vindt en hoe deze kunnen worden versterkt. Er zijn ook deelstructuurvisies opgesteld voor specifieke onderwerpen.

3.2.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Een structuurvisie is niet direct juridisch bindend voor burgers en overheden. Toch kan het in het kader van de ruimtelijke ordening van provinciaal belang zijn om bepaalde aspecten veilig te stellen. De provincie heeft daartoe een Verordening Ruimte opgesteld, de juridische vertaling van de Structuurvisie. De op 18 maart 2014 in werking getreden Verordening Ruimte 2014 bevat in hoofdzaak algemene regels die de gemeente in acht moet nemen bij het opstellen van met name bestemmingsplannen buiten het stedelijk gebied. Per 5 november 2019 is de Verordening Ruimte vervangen door de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Bevordering ruimtelijke kwaliteit

Het bevorderen van de ruimtelijke kwaliteit is in de Structuurvisie Noord-Brabant benoemd als een van de principes voor ruimtelijke ontwikkeling. Aandachtspunten daarbij zijn:

- zorgvuldig ruimtegebruik: een verbod voor nieuwvestiging, herstructureren, inbreiding
- concentreren van bebouwing en voorzieningen
- rekening houden met omliggende functies en waarden
- verbeteren van landschap (in brede zin van het woord).

Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit

De provincie vraagt aan de gemeenten om bij ruimtelijke ontwikkelingen aan te geven hoe wordt gezorgd voor behoud en bevordering van de ruimtelijke kwaliteit door een zorgplicht op te nemen. Dit betekent dat eerst gekeken wordt naar mogelijkheden voor intensivering op of hergebruik binnen bestaand stedelijk gebied. Voorliggend initiatief is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied, zodat hieraan wordt voldaan. Daarom is de Interim omgevingsverordening inzake kwaliteitsverbetering van het landschap niet van toepassing.

3.3 Regio

3.3.1 Waterbeheerplan 2016-2021 Waterschap Aa en Maas

Het beleid van het waterschap Aa en Maas is vastgesteld in het Waterbeheersplan 2016 - 2021. Dit plan kent de volgende hoofddoelstelling: 'Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant en waarbij de veiligheid is gewaarborgd.' Voor een duurzaam waterbeheer hanteert het waterschap een vijftal doelstellingen:

- zorg voor een duurzame watervoorziening
- zorg voor een veilig en bewoonbaar gebied (minimaliseren van wateroverlast)
- zorg voor gezond, natuurlijk en schoon water
- vergroten van de ecologische en landschappelijke betekenis van water (belevingswaarde)
- optimaliseren van de inspanningen voor de waterbeheerder.

3.3.2 Keur 2015

De Keur is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap. Maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. agrariërs, tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn. Denk aan activiteiten zoals het lozen in oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater, het dempen van een sloot, of het plaatsen van een duiker of brug. Medewerkers van het waterschap controleren de naleving van de Keur en overtredingen worden bestraft.

Vanwege een dalende grondwaterstand de afgelopen jaren in Noord-Brabant, is het noodzakelijk dat het peil hiervan zo snel mogelijk gaat stijgen. Een van de oplossingen hiervoor is ervoor zorgen dat er meer hemelwater infiltreert in de bodem. Het waterschap heeft hiervoor in de derde herziening Algemene regels waterschap Aa en Maas de regels m.b.t. versnelde afstroming naar het oppervlaktewater als gevolg van een verhardingstoename aangepast. Wanneer er een verhardingstoename is van meer dan 500m² en dit leidt tot een versnelde afvoer naar het oppervlaktewatersysteem, dan moeten er compensatiemaatregelen plaatsvinden.

Planspecifiek; indien er onder de grenswaarde wordt gebleven, wordt voldaan aan het beleid van het waterschap.

3.3.3 Regionaal Convenant duurzaam (ver)bouwen Noordoost-Brabant

Het regionaal convenant Duurzaam Bouwen is tot stand gekomen in samenwerking met vijf woningbouwcorporaties (waaronder Mooiland, Brabant wonen en Wonen Vierlingsbeek), 11 gemeenten (waaronder Boxmeer) en de lokale vertegenwoordiging van BouwendNederland (vereniging van bouw- en infrabedrijven) en Uneto-VNI (installatiebedrijven).

Met het afsluiten van dit convenant willen de partijen realiseren dat alle nieuwbouw en renovaties in de woningbouw duurzaam worden uitgevoerd. Duurzaam bouwen richt zich met name op het toepassen van verantwoorde materialen, zuinig omgaan met energie en water en het creëren van een gezond binnenklimaat. Duurzaam bouwen levert niet alleen meer comfort op, het zorgt ook voor lagere woonlasten. Bovendien gaat de kwaliteit van de woning omhoog.

Algemene ambities van het convenant zijn:

- energiezuinig (ver)bouwen en het terugdringen van energie- en woonlasten;
- het verbeteren van de levensloopbestendigheid van en in gebouwen;
- het bewustmaken van de eindgebruiker van de meerwaarde van duurzame gebouwen en de mogelijkheden voor het terugdringen van energielasten.

De duurzaamheid van een woning kan uitgedrukt worden in GPR prestatieniveaus. GPR is een meetinstrument bestaand uit vijf modules (energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde). Per module kan een score tussen 0 en 10 worden gehaald. Hoe duurzamer de woning des te hoger de GPR-score.

Alle nieuwe woningen die door de aan het convenant deelnemende partijen gerealiseerd worden, moeten over de vijf thema's een gemiddelde GPR-score van tenminste 7 halen.

De initiatiefnemer behoort niet tot één van de deelnemende partijen en daarmee is het regionaal convenant duurzaam verbouwen niet van toepassing.

3.3.4 Beleidsvisie externe veiligheid gemeenten Land van Cuijk

Samen met de gemeenten in het Land van Cuijk is een tweede regionale beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. De beleidsvisie richt zich op het beheersen van externe veiligheidsrisico's in de vijf gemeenten. In de visie van de gemeenten in het Land van Cuijk moeten groepsrisico-vraagstukken integraal, dat wil zeggen in onderlinge afstemming tussen alle betrokken beleidsvelden, worden beoordeeld. Pas wanneer de verantwoording met de volwaardige inbreng van alle beleidsvelden heeft plaatsgevonden, kan sprake zijn van integrale besluitvorming. Voorwaarde om dit te bereiken is dat alle aspecten vroeg in het planvormingsproces worden meegenomen. In deze beleidsvisie zijn de risicosituaties geprioriteerd aan de hand van criteria die voor de ruimtelijke ordening, milieubeheer en rampenbestrijding belangrijk zijn. Deze prioritering kan bij de beoordeling van lokale initiatieven en ontwikkelingen richting geven aan de interne advisering bij de gemeenten.

3.4 Gemeente

3.4.1 Volkshuisvesting

Artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (ladder van duurzame verstedelijking) bepaalt, dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, aan de volgende voorwaarden moet voldoen:

- A. er wordt beschreven dat de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte;
- B. indien uit de beschrijving onder A. blijkt dat sprake is van een actuele regionale behoefte, wordt beschreven in hoeverre in die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins;
- C. indien uit de beschrijving, bedoeld in onderdeel B., blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties, die gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.

Uit een in 2012 uitgevoerd woonwensenonderzoek is gebleken dat de meeste (90%) huishoudens in het Land van Cuijk geen concrete verhuisplannen hebben. Degenen die wel een verhuisswens uitspreken, willen vooral in de eigen kern c.q. gemeente blijven wonen. Hieruit blijkt dus vooral een taak om bouwactiviteiten te richten op de lokale behoefte. Er is geen enkele aanleiding om te veronderstellen dat deze wens in de laatste jaren gewijzigd is. Begin 2013 (in Boxmeer op 28 maart) hebben de vijf gemeenteraden in het Land van Cuijk, met medeweten van de provincie, de "Woningmarktstrategie Land van Cuijk (deel 1 strategiedocument en deel 2 achtergronddocument) vastgesteld. Hierin is geconstateerd dat er binnen de regio sprake is van (relatief) lokale woningmarkten. Blijkens het onderzoek concurreren woningbouwprojecten binnen de gemeente niet met projecten in de andere gemeenten in het Land van Cuijk. Bouwactiviteiten in de regio die zich richten op de lokale behoefte, zijn echter wel van belang om het voorzieningenniveau van de regio op peil te houden. Daarnaast heeft 'uit de pas lopen' bij de lokale behoefte ongewenste effecten op de lokale woningmarkten.

Daarom stellen de gemeenten van het Land van Cuijk het bouwen naar (lokale) behoefte als een gedeeld (regionaal) belang. Door te concluderen dat het betreffende woningbouwproject voorziet in de actuele lokale behoefte, wordt tegelijkertijd geconcludeerd dat voorzien wordt in de actuele regionale behoefte, zoals bedoeld in artikel 3.1.6, lid 2.

De provinciale prognose geeft een beeld van de kwantitatieve woningbehoefte-ontwikkeling in de gemeente Boxmeer. De provincie Noord-Brabant heeft eind 2020 de prognoses geactualiseerd. Hieruit blijkt dat de bevolkingsgroei en de woningbehoefte sterk naar boven zijn bijgesteld. In de provinciale prognose is de behoefte voor de gemeente Boxmeer in de periode tot 2030 geraamd op +1.200 woningen (de eerdere prognose bedroeg +650 woningen tot 2030). Voor de periode 2030-2040 kent de gemeente Boxmeer nog een aanvullend opgave van +400 woningen. Tot 2040

is er op basis van de provinciale prognose derhalve sprake van toename van de woningbehoefte. Duidelijk is dat de grootste opgave is gericht op de eerstkomende tien tot vijftien jaar. De gemeenten in de regio Land van Cuijk stellen bouwen naar (lokale) behoefte als een gedeeld (regionaal) belang. Omdat eerder geconcludeerd is dat voorliggend planvoornemen voorziet in de actuele behoefte, wordt tegelijkertijd geconcludeerd dat ook voorzien wordt in een regionale behoefte.

In opdracht van de gemeente Boxmeer heeft adviesbureau Companen een Marktscan in- en uitbreidingslocaties uitgevoerd (mei 2021). In deze scan is de woningbehoefte van de totale gemeente vertaald naar kernniveau. Daarnaast is gekeken naar de plancapaciteit. Vanwege planuitval en vertragingen (30%) wordt een gewenste plancapaciteit aangehouden van 1455. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om in elke kern te voorzien in de behoefte. Daarnaast liggen in de voorzieningenkernen de grootschalige woningbouwprojecten.

	Huidige woningvoorraad	Behoeft 2021- 2031	Gewenste planvoorraad	Plan capaciteit hard	Plan capaciteit zacht	Plan capaciteit totaal
Beugen	695	65	85	31	35(8)	66
Boxmeer	5.815	545	710	151	983(28)	1134
Groeningen	135	10	15	14	17(17)	31
Holthees	200	5	5	15	13(12)	28
Maashees	385	30	40	23	18(18)	41
Oeffelt	955	70	90	28	106(21)	134
Overloon	1.565	165	215	39	26(11)	65
Rijkevoort	670	50	65	34	38(3)	72
Sambeek	690	45	60	34	26(19)	60
Vierlingsbeek	1.090	110	145	29	78(31)	107
Vortum- Mullem	235	20	25	38	11(8)	49
Totaal	12.435	+1.115	+1455x	+436	1351(176)	1787

Tabel 1: Indicatieve woningbehoefte per kern (bron woonbehoefteprognose Noord-Brabant 2020, en gemeente Boxmeer bewerking Companen)

Planspecifiek

Voor Boxmeer is de behoefte 545 woningen. De gewenste plancapaciteit is 710. De totale plancapaciteit ligt hoger, echter de harde plancapaciteit bedraagt maar 151 woningen. Dit bestemmingsplan maakt de bouw van één woning mogelijk en past daarmee binnen de woningbouwopgave en het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid.

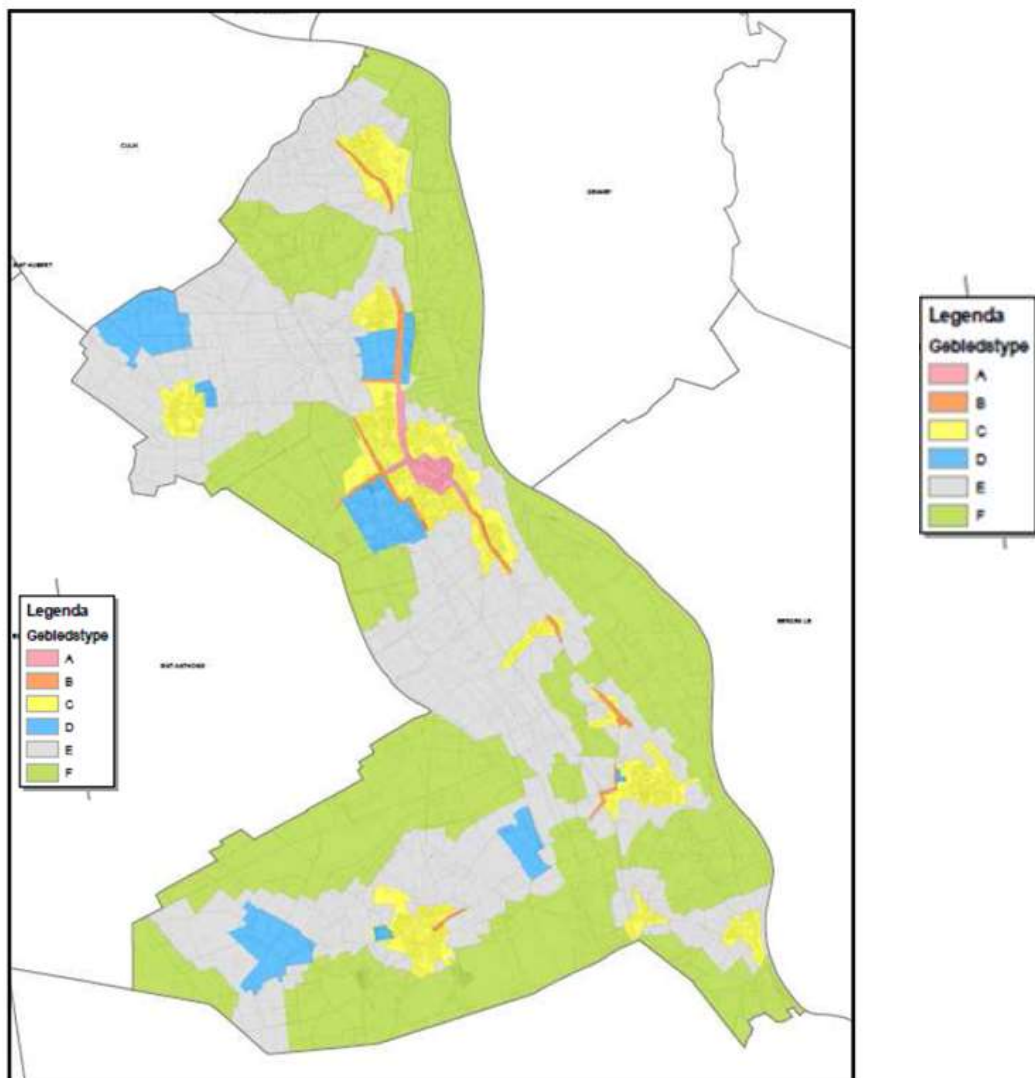
3.4.2 Gemeentelijk beleid hogere geluidsgrenswaarden

De nieuwe Wet Geluidhinder die per 1 januari 2007 van kracht is geworden, verplicht de gemeenten lokaal geluidbeleid ten aanzien van de Hogere Waarde procedure op te stellen. De (geluid) wetgeving geeft handvatten voor het ontwikkelen, opstellen en uitvoeren van lokaal geluidbeleid.

Het geluidbeleid van de Gemeente Boxmeer is vastgelegd in de op 16 april 2013 vastgestelde Geluidnota. Aan de nota is beleid voor industrielawaai toegevoegd. Hiermee wil de Gemeente Boxmeer het toelaten van geluidsproducerende bedrijvigheid reguleren.

De gemeente wil voor haar grondgebied, en zeker bij nieuwe ontwikkelingen, een zo optimaal mogelijke kwaliteit realiseren. Dit wordt mede gerealiseerd door gebiedsgericht milieubeleid. In de

Gemeente Boxmeer zijn hiervoor zes gebiedstypen gedefinieerd. De ligging van deze gebiedstypen is weergegeven op een gebiedstypenkaart.



Figuur 5: Gebiedstypenkaart Geluidsnota Boxmeer

Gebiedstype	Ambitie geluidkwaliteit	Basis geluidkwaliteit	GES-score geluid	Kwalificatie milieugezondheid van geluid
A	Redelijk rustig	Zeer onrustig	2 - 5	Redelijk – zeer matig
B	Rustig	Onrustig	1 - 4	Goed – matig
C	Zeer rustig	Redelijk rustig	0 - 2	Zeer goed – redelijk
D	Onrustig	Zeer onrustig	4 - 5	Matig – zeer matig
E	Rustig	Redelijk rustig	1 - 2	Goed – redelijk
F	Zeer rustig	Rustig	0 - 1	Zeer goed – goed

Per gebiedstype wordt er door de gemeente een ambitieniveau en een basisniveau voor de geluidkwaliteit en milieugezondheidskwaliteit (GES-scores) gehanteerd. De niveaus worden passend gevonden bij de functie van het gebied en zijn leidend bij het toelaten van nieuwe ontwikkelingen. De gebiedsgerichte ambitie- en basisniveaus bewegen zich binnen de kaders van de vigerende wet- en regelgeving.

Voor wegverkeerslawaaï worden voor bepaalde gebiedstypen de wettelijke mogelijkheden volledig benut, voor andere gebiedstypen wordt hier terughoudender mee omgegaan. Op onderdelen is

vanuit oogpunt van realisme een versoepeling, vereenvoudiging, accentverschuiving of verduidelijking doorgevoerd.

Het beleid is vertaald naar te maken afwegingen voor een praktische toepassing in twee uitwerkingsnota's een voor wegverkeerslawaaï en een voor industrielawaai.

De uitwerkingsnota's bevatten de vertaling van de ambities naar te maken afwegingen en te stellen voorwaarden bij het maken van ruimtelijke plannen en nemen van besluiten. De landelijke geluidwet- en regelgeving voor vooral RO/verkeer is zeer complex. Invulling van de gemeentelijke beleidsvrijheid kan dat niet veranderen. Daarom zijn de afwegingen en voorwaarden die in de wetgeving staan samengevat in een stroomschema. Dit vergemakkelijkt het toepassen van het beleid in de dagelijkse uitvoeringspraktijk. Door het stroomschema te doorlopen, wordt gestructureerd de afwegingen van het beleid gevolgd.

Planspecifiek

Het plangebied is gelegen in gebiedstype A. de ambitiewaarde voor dit gebied is vastgesteld op 53 dB en de basiswaarde op 63dB. Omdat het plangebied is gelegen in een zone van een 50 km/h weg moet er zowel rekening gehouden worden met de Wet geluidhinder alsmede het gemeentelijk geluidbeleid. Zie verder paragraaf 4.2.5 Geluid.

3.4.3 Gemeentelijk waterplan

Het gemeentelijk waterplan beschrijft de visie op water in samenhang voor het gehele watersysteem en de waterketen. Op 6 augustus 2013 heeft het college van B & W het waterplan-projectenboek 2014-2016 vastgesteld. Dit uitvoeringsprogramma is in zeer nauwe samenwerking met het waterschap Aa en Maas opgesteld. Samen met het waterschap streeft de gemeente Boxmeer ernaar om gezamenlijke waterdoelen en streefbeelden voor het totale watersysteem en de totale waterketen tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten te realiseren.

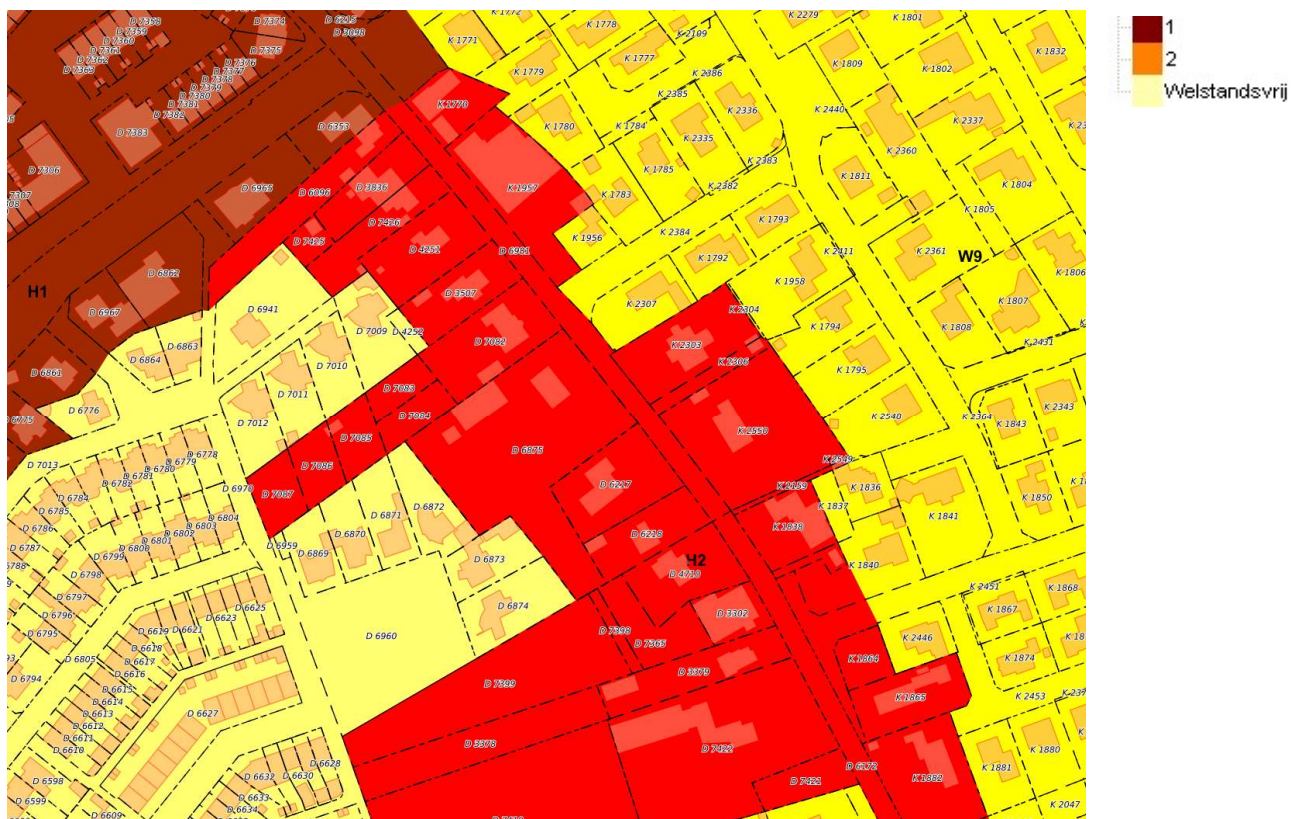
De gemeente wil op zijn minst voldoen aan de verplichtingen die vanuit hogere overheden op de gemeente afkomen: de Europese Kaderrichtlijn Water, het Nationaal Bestuursakkoord Water (Stedelijke wateropgave), de "Wet gemeentelijke watertaken" etc. In het waterplan zijn zeven waterdoelen geformuleerd:

1. Een veilig en gezond (grond)watersysteem in 2015.
2. Een veerkrachtig en duurzaam (grond)watersysteem in 2015.
3. Een optimaal functionerende waterketen in 2015.
4. Water als ordenend principe.
5. Recreatie en educatie.
6. Effectieve waterorganisatie.
7. Waterbewustzijn en watercommunicatie.

3.4.4 Welstandsnota 2014

Op 1 januari 2003 is de Woningwet gewijzigd. Een van de wijzigingen had betrekking op de uitoefening van het welstandstoezicht. Ingevolge de Woningwet moeten bouwplannen beoordeeld worden op basis van vooraf vastgelegde welstandscriteria waarin zo concreet mogelijk moet staan wat het criterium 'redelijke eisen van welstand' inhoudt. De beleidsregels van de gemeente Boxmeer zijn in 2004 vastgelegd in de Welstandsnota, die op 16 juli 2014 vervangen is door de op 3 juli 2014 door de gemeenteraad vastgestelde Welstandsnota 2014.

In de Welstandsnota 2014 zijn drie welstandsniveaus te onderscheiden:



Figuur 6: Uitsnede kaart welstand

Planspecifiek

Het plangebied ligt binnen welstandsniveau 2. Het bebouwingstype is H2; het (historisch) dorps bebouwingslint. Dit bestemmingsplan zal hierin geen verandering brengen.

4. UITVOERINGSASPECTEN

4.1 Milieuaspecten

4.1.1 M.e.r.-plicht

Voor dit project hoeft op grond van de Wet milieubeheer geen milieueffectrapport of vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden gemaakt.

Mede gelet op wat elders in deze ruimtelijke onderbouwing wordt opgemerkt over de afzonderlijke milieuaspecten, heeft het project geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu in de zin van het Besluit milieueffectrapportage en de Europese richtlijn.

4.1.2 Bedrijfshinder

In de publicatie “bedrijven en milieuzonering” (editie 2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn indicatieve richtafstanden voor woningbouw nabij verschillende typen bedrijven opgenomen. De richtafstanden gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Binnen deze richtafstanden is hinder ten gevolge van het betreffende bedrijf niet uit te sluiten. Woningbouw binnen deze richtafstand is inpasbaar, indien aangetoond wordt dat (eventueel na het treffen van maatregelen) voor het betreffende bedrijf een kleinere richtafstand van toepassing is.

Planspecifiek

Ten zuiden van het plan gebied, ook langs de Sambeekseweg is een horecagelegenheid gevestigd. In het vigerende bestemmingsplan “Boxmeer Zuidwest” aangeduid als Gemengd met de aanduiding Horeca. Voor horeca wordt in principe uitgegaan van een richtafstand van 10 meter. Omdat de afstand tussen het plangebied en het bestemmingsvlak meer dan 60 meter bedraagt zal dit geen belemmering opleveren.

In de directe omgeving van het plangebied zijn dan ook geen bedrijven gelegen die in hun bedrijfsvoering worden beperkt door deze ontwikkeling.

4.1.3 Bodemkwaliteit

De gemeente Boxmeer sluit in haar lokale bodembeleid aan bij het Besluit bodemkwaliteit en zet in op duurzaam gebruik van de ondergrond om de milieudoelstellingen zoals door de Rijksoverheid onder andere om te komen tot een afname van de CO₂-uitstoot, een beheersing van (eventueel) aanwezige bodemverontreiniging per 2030 (landsdekkend beeld) het inzichtelijk maken van de diverse grondstromen en het tegengaan van verspreiding van bodemverontreiniging. Met het gemeentelijk bodembeleid worden mogelijkheden geschapen om binnen het gemeentelijke beheersgebied op een milieuverantwoordelijke wijze met zo min mogelijk financiële consequenties secundaire grondstoffen opnieuw te gebruiken.

Planspecifiek

Voor de beoogde extra woning geldt dat de risico's van de bodemkwaliteit ter plaatse van de beoogde nieuwbouw in beeld gebracht dient te worden door het (laten) uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740.

Er is door M&A bodem en asbest BV een bodemonderzoek uitgevoerd, om aan te tonen dat de bodemkwaliteit ter plaatse geschikt is voor de gewenste functie. Zie verkennend bodemonderzoek Sambeekseweg 17 Boxmeer, M&A bodem en asbest bv, d.d. 14 juli 2020, rapportnummer 220-BSa17, welke als bijlage 1 bij deze toelichting is toegevoegd. Het onderzoek betrof het gehele bestaande perceel, waar het plangebied deel uit maakt. Vanuit het onderzoek kwamen de volgende constatering;

- Op basis van een maaiveldinspectie, conform NEN 5707, zijn er geen aanwijzingen gevonden dat er asbestdelen op of in de bodem aanwezig zijn. Een veldonderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

- In het historische vooronderzoek zijn er geen aanwijzingen voor verontreinigingen aangetroffen. Daarom is gekozen voor de onderzoeksstrategie voor onverdachte locaties.
- Op 14 locaties op het bestaande perceel zijn boringen verricht.
- In de bovengrond ter plaatse van het plangebied wordt de achtergrondwaarde voor lood overschreden. Gezien het geringe gehalte is geen nader onderzoek nodig.
- In het grondwater worden de achtergrond waarden van Barium, Cadmium, lood en Nikkel overschreden. Het grondwater is dan ook licht verontreinigd, echter nader onderzoek naar verspreiding is niet nodig omdat de tussenwaarden niet worden overschreden.
- De verhogingen met zware metalen in een gedeelte van de bovengrond en het grondwater hebben een regionaal karakter.
- Voor PFAS/PFOA/PFOS worden geen overschrijdingen van de achtergrondwaarde van 0,8 :kg/ds aangetroffen.

Geconcludeerd kan worden dat in het plangebied geen sprake is van een bodemverontreiniging welke het beoogde gebruik belemmert.

4.1.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen oplopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten. De belangrijkste zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen, zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10-6 contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10-6 contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (10 personen of meer). Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer. In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn de onderdelen van de verantwoording nader uitgewerkt en toegelicht.

Wanneer verantwoorden?

<i>Bron</i>	<i>Wanneer groepsrisicoverantwoording?</i>
<i>Inrichtingen (Bevi)</i>	Altijd wanneer binnen invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen.
<i>Buisleidingen (Bevb)</i>	Altijd wanneer binnen invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen. Er kan echter worden volstaan met een beperkte verantwoording wanneer: 1. het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of 2. de toename minder is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of 3. personen zich buiten de 100% letaliteitgrens bevinden. Bij een beperkte verantwoording hoeven alleen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd te worden.
<i>Weg, spoorweg of binnenwater (Bevt)</i>	Altijd wanneer binnen invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen. Er kan echter worden volstaan met een beperkte verantwoording wanneer: 1. het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of 2. de toename minder is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of 3. personen zich buiten de 200 meter-zone bevinden. Bij een beperkte verantwoording hoeven alleen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd te worden.

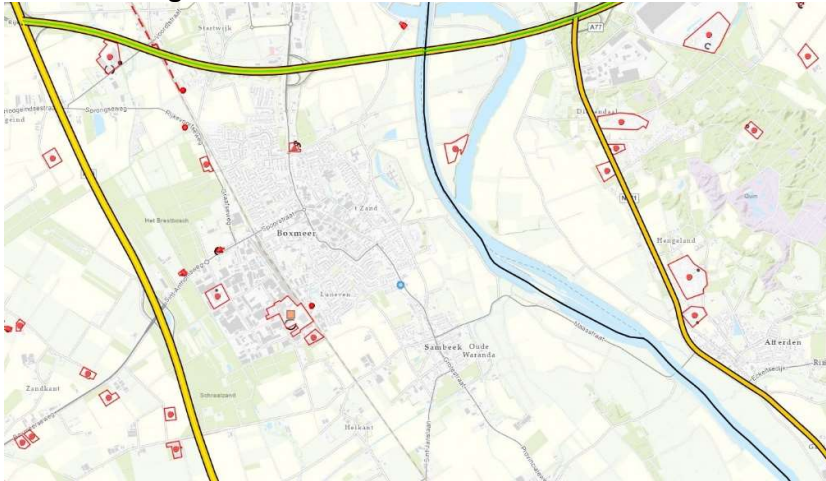
Indien de verantwoordingsplicht niet juist is uitgewerkt terwijl dit wel verplicht is, kan dit tot vernietiging van het ruimtelijk besluit door de Raad van State leiden. Door het uitwerken van de verantwoordingsplicht neemt het bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het 'restrisico' dat overblijft nadat benodigde de veiligheidsverhogende maatregelen genomen zijn. Tot slot wordt in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' (artikel 3.1 Wro) getoetst aan eventueel van toepassing zijnde veiligheidsafstanden uit het Activiteitenbesluit en effectafstanden uit de 'Circulaire effectafstanden LPG-tankstations'.

Beleidsvisie externe veiligheid gemeenten Land van Cuijk

De gemeente Boxmeer heeft samen met de gemeenten in het Land van Cuijk een regionale beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. De beleidsvisie richt zich op het beheersen van externe veiligheidsrisico's in de gemeenten Boxmeer, Cuijk, Grave, Mill en Sint Hubert en Sint Anthonis. De gemeenten hebben gekozen voor een gezamenlijke aanpak bij het opstellen van deze beleidsvisie omdat externe veiligheid veelal grensoverschrijdend is. Wanneer geen goede ruimtelijke scheiding van risico's en risico-ontvangers wordt bereikt kunnen nieuwe knelpunten ontstaan. De gemeenten zetten daarom in op het maken van keuzes ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit en streven naar een logische en verantwoorde scheiding tussen de risicovolle activiteiten en kwetsbare groepen.

Bij de verantwoording van het groepsrisico wordt een brede afweging van belangen van diverse beleidsvelden verwacht. Het integrale karakter van deze groepsrisicoverantwoording maakt dat nadrukkelijk afstemming moet plaatsvinden tussen de beleidsvelden ruimtelijke ordening, milieubeheer en de rampenbestrijding. In de visie van de gemeenten in het Land van Cuijk moeten groepsrisicovraagstukken daarom integraal, dat wil zeggen in onderlinge afstemming tussen alle betrokken beleidsvelden, worden beoordeeld. Pas wanneer de verantwoording met de volwaardige inbreng van alle beleidsvelden heeft plaatsgevonden, kan sprake zijn van integrale besluitvorming. Voorwaarde om dit te bereiken is dat alle aspecten vroeg in het planvormingsproces worden meegenomen.

Beschouwing risicobronnen



Figuur 7; uitsnede landelijke risicokaart, cirkel locatie plangebied

Op basis van de nationale risicokaart zijn er drie risicobronnen aanwezig;

- Rijkswaagweg Maas
- Rijksweg A73
- Rijksweg A77

Met afstanden van minimaal 2100 en 2400 meter ten opzichte van respectievelijk de A73 en A77 ligt de beoogde ontwikkeling buiten de invloedssfeer en buiten de maximale effecten afstand van de gevaarlijke stoffen die vervoerd worden.

Rijkswaagweg Maas

De minimale afstand van de grens van het plangebied tot het midden van de vaarroute bedraagt 890 meter. Het plangebied ligt daarmee binnen de maximale effectafstand van stofcategorie GT3, welke 1070 meter bedraagt.

Er dient derhalve een beperkte verantwoording van het groepsrisico afgelegd te worden. Er moet worden ingegaan op de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van de gevolgen van een ramp binnen het plangebied. Er kan worden volstaan met het standaard advies van de Veiligheidsregio.

Daarnaast grenst het plangebied aan de doorgaande route Boxmeer- Venray, de voormalige N551. Uit onderzoek van de omgevingsdienst Brabant-Noord naar het transport van gevaarlijke stoffen in de gemeente Boxmeer blijkt dat over deze weg gevaarlijke stoffen uit de categorie LF1 en LF2 worden vervoerd. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risico contour, en er zijn geen transportbewegingen met tankwagens GF3. Een complete verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk.

Beperkte verantwoording van het groepsrisico

Vanwege de ligging van de planlocatie in het invloedgebied van de voormalige provinciale weg N551 en de Rijkswaardweg de Maas dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Voor het groepsrisico is het maatgevende scenario een toxische wolk. Vanwege de snelle verspreiding van een toxische wolk wordt de bestrijdbaarheid als matig beoordeeld. De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt. Als gevolg van energieprestatie-eisen zullen de nieuwe woningen goed geïsoleerd zijn en daardoor goede bescherming bieden om te schuilen voor een toxische wolk. Daarbij zijn voldoende mogelijkheden om het plangebied naar meerdere zijden te ontluchten.

Conclusie

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de Beleidsvisie externe veiligheid van het Land van Cuijk. Ten aanzien van het aspect externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor het plan

4.1.5 Geur

De op 1 januari 2007 ingegane Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is niet van toepassing, aangezien er geen geurcontouren over dit gebied liggen.

4.1.6 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de wijziging van de 'Wet milieubeheer' in werking getreden. Deze wet vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005' en is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De paragraaf luchtkwaliteit in de 'Wet milieubeheer' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;

- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt, wat wil zeggen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3% ten opzichte van de grenswaarde);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden, nadat de EU op 7 april 2009 derogatie heeft verleend.

NIBM-grens woningbouwlocatie, 3% criterium:

< 1.500 woningen (netto) bij minimaal een ontsluitingsweg, met een gelijkmatige verkeersverdeling;

< 3.000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling

In onderhavig geval is sprake van een project van één woning. Dit aantal is dusdanig laag dat gesproken kan worden van een Niet-in-betekenende-mate (NIBM) bijdrage aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

4.2 Fysieke aspecten

4.2.1 Archeologie

In het voorjaar van 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxmeer de startnotitie archeologiebeleid vastgesteld. In die notitie is een aantal beslispunten vastgelegd ten aanzien van het toekomstige archeologiebeleid in de gemeente Boxmeer. Vervolgens zijn de beslispunten vastgelegd in een beleidsplan met bijbehorende beleidskaart, die uiteindelijk door de gemeenteraad op 14 mei 2009 zijn vastgesteld.

Op de beleidskaart is het grondgebied van de gemeente Boxmeer verdeeld in vijf gebieden en voor vier gebieden zijn bestemmingsplanregels opgesteld:

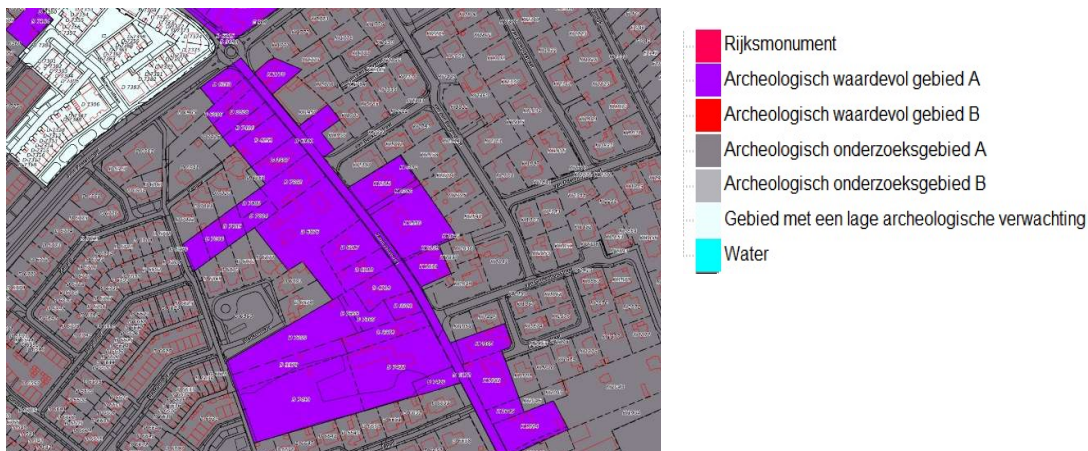
Waarde – archeologie 1: rijksmonument;

Waarde – archeologie 2: archeologisch waardevol gebied A en B;

Waarde – archeologie 3: archeologisch onderzoeksgebied A;

Waarde – archeologie 4: archeologisch onderzoeksgebied B;

Gebied met lage verwachting.



Figuur 8: uitsnede beleidskaart archeologie

Planspecifiek

De planlocatie valt binnen Archeologisch onderzoeksgebied A. In het vigerende bestemmingsplan is daarvoor de dubbelbestemming-Waarde-Archeologie 2 van toepassing. Deze dubbelbestemming Waarde-Archeologie 2 van het vigerende bestemmingsplan “Boxmeer Zuidwest” zal in dit bestemmingsplan ongewijzigd worden overgenomen.

Ter bescherming van de archeologische waarden dient een archeologisch onderzoek plaats te vinden indien er een verstoring zal plaatsvinden met een oppervlakte van meer dan 100m² én dieper dan 30 cm.

Op basis van de mogelijkheden welke volgen uit dit bestemmingsplan is een dergelijke verstoring mogelijk. In dat geval zal bij de omgevingsvergunning bouwen aan de voorwaarden dienen te worden voldaan.

4.2.2 Flora en fauna

Beleid

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Op grond van deze wet zijn de Natura 2000-gebieden beschermd. Daarnaast regelt de Wet natuurbescherming ook de bescherming van planten- en diersoorten. In deze wet zijn de EU-richtlijnen voor de bescherming van soorten opgenomen (Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn). Nationaal beschermde soorten vallen ook onder deze wet. De doelstelling is de bescherming en behoud van in het wild levende planten en dieren. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zonder ontheffing verboden zijn.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen vooraf de effecten op Natura 2000-gebieden onderzocht te worden. Ook dient vooraf onderzocht te worden of en welke beschermde diersoorten voorkomen, wat hun beschermingsstatus is en wat de effecten zijn van de ingreep op het voortbestaan van de gevonden soorten.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan zijn er verschillende aspecten waar de gemeente aandacht aan dient te geven ten aanzien van natuurbescherming.

De volgende punten zijn van belang:

- inventariseren van beschermde soorten en gebieden (zo nodig via veldonderzoek);
- adequaat begrenzen en bestemmen van beschermde gebieden dan wel leefgebieden van beschermde soorten;
- opstellen van adequate voorschriften (met daarin vermeld welke handelingen wel of niet toelaatbaar zijn);
- toelichting bij bestemmingsplan (voor uitleg van voorschriften en verantwoording van keuzes).

De gemeente zal op verschillende manieren en vanuit verschillende rollen rekening moeten houden met de bescherming van natuur:

- initiatiefnemer (bijvoorbeeld bij het opstellen van een bestemmingsplan);
- vergunningverlener (bijvoorbeeld de omgevingsvergunning);
- beheerder (beheer en onderhoud van openbare ruimte);
- handhaver (houden van toezicht op voorschriften uit vergunningen, bestemmingsplannen en eventueel Natura 2000-beheerplannen).

Onderzocht dient te worden of de ontwikkeling effect heeft op beschermde natuurgebieden in of bij het plangebied. Daarnaast dient te worden onderzocht of er wettelijk beschermde soorten (die niet op basis van de AMvB zijn vrijgesteld van de Flora- en faunawet) zijn die negatieve effecten kunnen ondervinden van een voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling. Het criterium om de invloed van een handeling of activiteit op een soort te beoordelen is dat de gunstige staat van instandhouding van de soort niet mag worden aangetast door de voorgenomen ontwikkeling.

Er is door M&A Omgeving bv een Quickscan Flora en Fauna uitgevoerd, (M&A Omgeving bv Quickscan Flora en Fauna, Sambeekseweg 17, d.d. 22 december 2020, rapportnummer 220-BSa17-nw-v4), zie bijlage 2. In dit rapport is onderzocht wat de consequenties zijn voor de bouw van een extra woning en de sloop aan de bestaande woning. Voor dit bestemmingsplan zijn de werkzaamheden aan de bestaande woning niet relevant. Het onderzoek bestond uit literatuuronderzoek en aanvullend veldonderzoek.

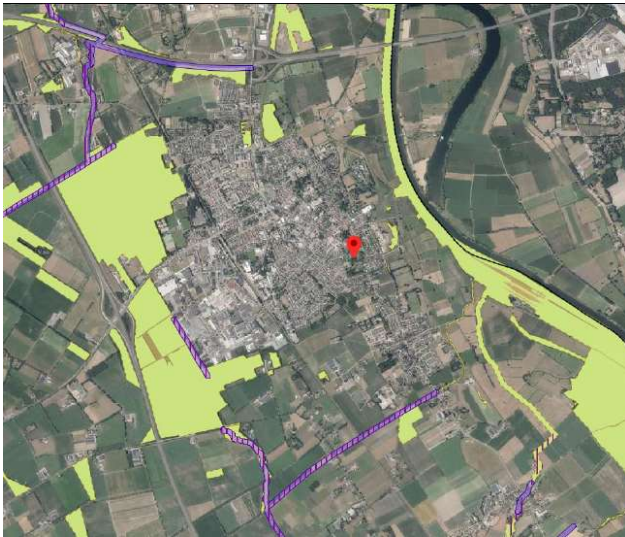
Gebiedsbescherming

Het plangebied ligt niet binnen een beschermd natuurgebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Maasduinen' ligt op 3 kilometer van het plangebied.



Figuur 9: Natura 2000-gebieden (gearceerd weergegeven) ten opzichte van het plangebied (stip). Bron: Natura 2000 Network Viewer.

De directe omgeving van het plangebied maakt onderdeel uit van de bebouwde kom en is geen onderdeel van het NNB.



Figuur 10: ligging t.o.v. Natuur Netwerk Brabant (Bron; provincie Noord-Brabant)

De Quicksan stelt dat de emissie van geluid, geur of stof zal door de nieuwe ontwikkeling ruimschoots binnen de te stellen normering blijven. Vanwege de afstand tussen de beschermde gebieden en het plangebied, en vanwege de beperkte omvang van de beoogde ontwikkeling, zijn er geen significante effecten te verwachten als gevolg van deze ontwikkeling. Volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming hoeft voor de aanlegfase geen vergunning conform de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Om significante effecten in de gebruiksfase vanwege stikstof depositie uit te sluiten is een AERIUS berekening uitgevoerd (M&A Omgeving bv: AERIUS-berekening Sambeekseweg 17a, Boxmeer d.d. 9 december 2021, rapportnummer 221-BSa17a-sd-v1). Uit de resultaten blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie op het nabijgelegen natuurgebied. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor deze ontwikkeling.

Soortenbescherming

Het literatuuronderzoek van de inventarisatie toont aan dat in het gebied beschermde flora of fauna (voornamelijk vleermuizen, broed- en wintervogels) mogelijk voor kunnen komen. In de nabijheid van het perceel zijn tijdens de veldbezoeken in juni en augustus 2020 echter geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten. De quickscan stelt dat het karakter van het gebied niet wordt beïnvloed door het splitsen van het perceel en de nieuwbouw van de woning. Er

verdwijnen geen verblijfs- of broedmogelijkheden. Het onderzoeks-perceel is geen onderdeel van een essentieel foerageergebied voor de vogels en vleermuizen vanwege de geringe omvang.

Conclusie: het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor de realisatie van het voorgenomen initiatief.

4.2.3 Leidingen

In het plangebied zijn geen leidingen met een planologisch relevante beschermingszone gelegen, noch overlapt een beschermingszone van een planologisch relevante leiding het plangebied.

4.2.4 Verkeer en parkeren

De Sambeekseweg in Boxmeer is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. In 2019 zijn op dit wegvak circa 6.300 motorvoertuigen/werkdagemaal geteld. De weg maakt ook deel uit van het fietsroutenetwerk. De rijbaan is voorzien van fietsstroken en heeft één rijloper. Naast de rijbaan ligt een goot en een smalle rabatstrook; er zijn geen voorzieningen voor voetgangers en ook geen parkeervoorzieningen. Op een fietsstrook mag niet worden geparkeerd. Voor een eventuele nieuwe vrijstaande woning dienen bewoners en bezoekers dus te parkeren op eigen terrein.

Op basis van de huidige Nota Parkeernormen Boxmeer 2015 dient parkeren plaats te vinden op eigen terrein. Iedere parkeerplaats zal onbeperkt toegankelijk moeten zijn om als volledige parkeerplaats in de parkeerbalans meegeteld te kunnen worden: in deze situatie zal dat naar alle waarschijnlijkheid leiden tot het realiseren van parkeerplaatsen aan de voorzijde van de toekomstige woning. Zie ook door aanvrager aangeleverd inrichtingsplan, zie hieronder.



Figuur 11: gewijzigd aangeleverd inrichtingsvoorstel

Om te bepalen of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid zal het bevoegd gezag bij de verlening toetsen aan de in de meest recente Nota Parkeernormen Boxmeer opgenomen normen. Zie ook de regels van dit bestemmingsplan.

4.2.5 Geluid

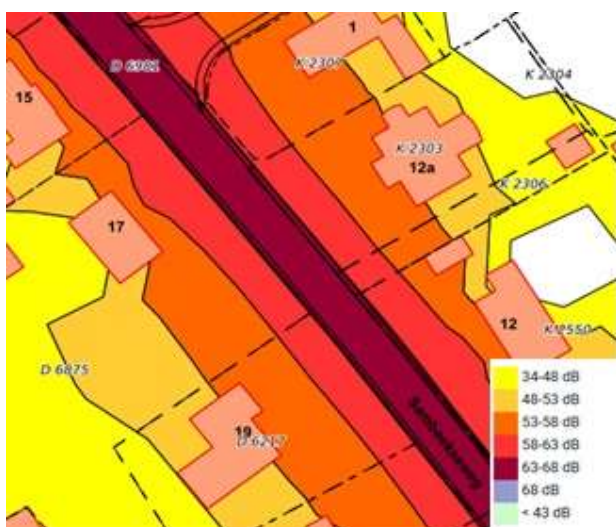
Het is van belang om mensen te beschermen tegen geluidshinder en tegen nadelige gezondheidseffecten door geluid. Het belangrijkste wettelijke kader hiervoor is de Wet geluidhinder (Wgh). Deze wet biedt geluidsgevoelige gebouwen en terreinen bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai door zonering.

Geluidsgevoelige gebouwen zijn woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen. Dat zijn onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.

Binnen bepaalde afstanden (zones) van verschillende geluidsbronnen gelden grenswaarden voor de geluidsbelasting op gevoelige gebouwen en terreinen. Hierbij is een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (maximaal toelaatbare grenswaarde) opgenomen. Ook gelden er grenswaarden voor het akoestische klimaat in de gebouwen zelf.

Een ruimtelijke ontwikkeling kan betrekking hebben op het realiseren van een geluidgevoelige functie en/of op het toevoegen van een nieuwe geluidsbron. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient voor alle functies die gevoelig zijn voor geluid bepaald te worden of na realisering van de ruimtelijke ontwikkeling sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Zoals in paragraaf 3.4.2 is vermeld, heeft de gemeente Boxmeer haar eigen geluidbeleid waaraan ook getoetst dient te worden. Dit beleid geeft invulling aan de gemeentelijke beleidsvrijheid hoe om te gaan met het milieuaspect geluid van wegverkeer en inrichtingen, voor nieuwe situaties waarvoor de gemeente Boxmeer verantwoordelijk is.

De planlocatie ligt in de geluidzone van de Sambeekseweg, dit is een 50 km/u weg. De Wet geluidhinder als ook het geluidbeleid van de gemeente Boxmeer zijn voor deze ontwikkeling dan ook van toepassing. Volgens het gemeentelijk beleid valt het gebied in gebiedstype A. De ambitiewaarde voor dit gebied is vastgesteld op 53 dB en de basiswaarde op 63 dB.



Figuur 12; Milieumodel gemeente Boxmeer

Uit de indicatieve kaart met geluidbelasting lijkt het plangebied niet te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarden. Een akoestisch onderzoek moet uitwijzen wat de precieze geluidbelasting op de te ontwikkelen woning is.

Verantwoording

Onderhavig plan ziet op de ontwikkeling van een nieuw geluidgevoelig object, een woning. Om te kunnen bepalen of voldaan kan worden aan de genoemde waarden van de Wet geluidhinder en gemeentelijk beleid is door M&A Omgeving BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd (M&A Omgeving BV, Ontwikkeling woning Sambeekseweg 17 te Boxmeer, rapportnummer: 220-Bs-srm2-v2, d.d. 10 augustus 2020), die als bijlage 3 bij deze toelichting is gevoegd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning bedraagt 61 dB, met aftrek 56 dB, afkomstig van het verkeerslawaai van de Sambeekseweg.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient te worden voldaan aan de subcriteria (artikel 6) van het beleid van gemeente Boxmeer. Aangezien de nieuwe woning een open plaats opvult tussen de bestaande bebouwing wordt voldaan aan de eis van de subcriteria.

Aangezien de geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en ook hoger dan 53 dB (en lager van 58 dB) dient te worden voldaan aan de volgende leefbaarheidcriteria (artikel 7): een woning moet ten minste één geluidsluwe zijde hebben die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde (53 dB); Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de achtergevel een geluidsluwe zijde wordt verwacht waarmee wordt voldaan aan dit criterium.

-
- de buitenruimte (tuin of balkon), die als verblijfsruimte wordt gebruikt, moet (bij voorkeur) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd; de tuin aan de achterzijde van de woning zal aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.
- het stedenbouwkundig ontwerp moet zodanig vorm zijn gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied wordt gecreëerd. Door de bouw van de nieuwe woning relatief ver van de weg zal er naar waarschijnlijkheid een betere afscherming voor het achterliggend gebied ontstaan.
- Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor in de woning (binnenwaarde maximaal 33 dB). Bij de indeling van een woning of appartement wordt rekening gehouden met de volgende eisen:
 - a) Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen, met een minimum van 30% van de oppervlakte van het totale verblijfsoppervlak;
 - b) Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen;
- Wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw een balkon aan de geluidbelaste zijde als enige buitenruimte heeft, dan moet deze kunnen worden afgesloten;

Aan deze inrichtingseisen zal worden getoetst bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van de woning.

Garanderen goed woon- en leefklimaat

De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(61-33=) 28$ dB. Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening (GA;k) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Conclusie

De wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt ruim overschreden. Om het plan mogelijk te maken moet door het college van burgemeester en wethouders een besluit voor het vaststellen van een hogere waarde genomen worden. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen voor de woning aan de Sambeekseweg 17a. De te verlenen ontheffingswaarde betreft 56 dB.

Omdat een hogere waarde vastgesteld moet worden, moet bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen aangetoond worden dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (GA;k) moet voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen. Hiermee wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woning gewaarborgd.

4.2.6 Waterhuishouding

Ruimte maken voor water: dat is de kern van het waterbeleid voor de 21^e eeuw. Met de ondertekening van de Startovereenkomst Waterbeheer op 14 februari 2001 door Rijk, provincie, gemeenten en waterschappen, werd de watertoets van toepassing verklaard op ruimtelijke plannen. Vanaf 1 november 2003 is deze juridisch verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro).

De watertoets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijke beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Het doel van de watertoets is het evenwichtig meewegen van de waterbelangen in het ruimtelijke planvormingsproces om te komen tot een veilig, gezond en duurzaam watersysteem. Zowel waterkwantiteits- als waterkwaliteitsaspecten zijn daarbij belangrijk. Het benutten van kansen en het combineren van functies wordt hierbij nagestreefd.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen hanteert het waterschap een aantal beleidsuitgangspunten ten aanzien van het duurzaam omgaan met water, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient de initiatiefnemer invulling te geven aan onder andere deze beleidsuitgangspunten:

- Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater.
Het vuile water wordt via de gemeentelijke riolering afgevoerd. Het schone water wordt verwerkt volgens de hierna genoemde afwegingsstappen.
- Doorlopen van de afwegingsstappen 'hergebruik, infiltratie, buffering en afvoer'.
Hergebruik van hemelwater in een zogenaamd grijswatersysteem kan overwogen worden bij grootschalige projecten, zoals scholen en bedrijfsgebouwen.
De mogelijkheden voor infiltratie hangen af van onder andere de kwaliteit van het te infiltreren water, de grondwaterstand, de opbouw van de bodem en eventuele bodemverontreiniging.
Als het schone water niet geïnfiltreerd kan worden, dan kan het gebufferd worden in (te realiseren) oppervlaktewater. Als ook bufferen niet kan, is afvoer de laatste optie. Hiermee wordt bedoeld het transporten van schoon water via een open of gesloten waterloop naar het watersysteem buiten het plangebied.
- Hydrologisch neutraal bouwen.
De gemeente hanteert een eigen berekeningssystematiek om te bepalen of en zo ja, hoe groot de berging moet zijn.
- Water als kans.
In nieuwe plannen voor grotere gebieden kunnen vijver, waterpartijen worden opgenomen.
- Meervoudig ruimtegebruik.
Flauwe taluds geven bij voorbeeld ruimte voor buffering, maar zijn ook te gebruiken voor recreatieve doeleinden.
- Voorkomen van vervuiling.
Om verontreiniging van bodem of oppervlaktewater te voorkomen, worden zo weinig mogelijk uitlopende of uitspoelbare materialen toegepast.
- Wateroverlastvrij bestemmen.
Nieuwe locaties worden in eerste instantie 'hoog en droog' gezocht. Is dit niet mogelijk, dan zal gezocht moeten worden naar maatregelen die het gewenste beschermingsniveau tegen wateroverlast helpen realiseren.
- Belangen van het Waterschap.
 - a. Ruimteclaims voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel: een EVZ moet gemiddeld 25 meter breed zijn.
 - b. Aanwezigheid en ligging watersysteem: oppervlaktewateren worden bestemd als Water.
 - c. Aanwezigheid en ligging waterkeringen: de kernzone krijgt de dubbelbestemming 'waterkering'.

Het regenwater moet ingevolge de berekeningssystematiek van de gemeente Boxmeer op eigen terrein geborgen worden in een berging met een capaciteit van 45 mm per vierkante meter verharde oppervlakte. Onder verharde oppervlakte wordt zowel dakvlak als bestrating verstaan, dus ook het water afkomstig van de inrit moet op eigen terrein geborgen worden. De kosten van de rioolaansluiting zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

Op basis van de Keur van het waterschap Aa en Maas moet bij een toename van het verharde oppervlakte tussen 500 en 10.000 m² 60 mm per vierkante meter gecompenseerd worden. De toe te voegen woning krijgt naar verwachting een oppervlakte van 100-120 m² en daarnaast is maximaal 90 m² aan bijbehorende bouwwerken toegestaan. Rekening houdend met een verharde oprit en de aanleg van een verhard terras blijft de toename van het verharde oppervlakte naar verwachting beneden de 500 m². Het beleid van het waterschap leidt in deze situatie niet tot compenserende maatregelen.

Vanwege waterveiligheid dient het peil op begane grond van de woning minimaal 20 cm hoger te liggen dan het peil van de aanliggende weg.

4.3 Economische en financiële aspecten

Op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening moet gelijktijdig met de vaststelling van een bestemmingsplan een exploitatieplan worden vastgesteld, tenzij het verhaal van kosten anderszins is verzekerd en ook aan de voorwaarden van artikel 6.12 is voldaan.

In het onderhavig plan worden ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Voor deze ontwikkelingen heeft de gemeente met de grondeigenaar een zogenaamde anterieure overeenkomst gesloten. Daarmee is verzekerd dat de kosten op de initiatiefnemer worden verhaald. Dit betekent dat voor dit bestemmingsplan vaststelling van een exploitatieplan niet nodig is.

4.4 Handhaafbaarheid

Het ontwikkelen van beleid en de vertaling daarvan in een bestemmingsplan heeft geen zin, indien na de vaststelling van het bestemmingsplan geen handhaving plaatsvindt. Daarom is het belangrijk om reeds ten tijde van het opstellen van een bestemmingsplan aandacht te besteden aan de handhaafbaarheid van de voorgeschreven regels.

Vier factoren zijn van wezenlijk belang voor een goed handhavingsbeleid:

a. Voldoende kenbaarheid van het plan

Een goed handhavingsbeleid begint bij de kenbaarheid van het bestemmingsplan bij degenen die het moeten naleven. De Wro bevat enkele waarborgen ten aanzien van de te volgen procedure: in de bestemmingsplanprocedure zijn een aantal inspraakmomenten ingebouwd.

b. Voldoende draagvlak voor het beleid en de regeling in het plan

De inhoud van het plan kan slechts gehandhaafd worden indien het beleid en de regeling in grote kring ondersteund wordt door de gebruikers van het plangebied. Uiteraard kan niet iedereen zich vinden in elk onderdeel van het plan. Een algemene positieve benadering van het bestemmingsplan is echter wel wenselijk.

c. Realistische en inzichtelijke regeling

Een juridische regeling dient inzichtelijk en realistisch te zijn; dat wil zeggen niet onnodig beperkend of inflexibel. Bovendien moeten de bepalingen goed controleerbaar zijn. De regels moeten derhalve niet meer regelen dan noodzakelijk is.

d. Actief handhavingsbeleid

Het sluitstuk van een goed handhavingsbeleid is voldoende controle van de feitelijke situatie in het plangebied. Daarnaast moeten adequate maatregelen worden getroffen indien de voorschriften worden overtreden. Indien dit wordt nagelaten, ontstaat een grote mate van rechtsonzekerheid.

De gemeente voert een actief handhavingsbeleid. Medewerkers van de gemeente houden zich bezig met het toezicht op de naleving van de Woningwet en de Wro. Het hoofddoel is de controle van de naleving van de verleende vergunningen en het opsporen van illegale bouw.

5. JURIDISCHE VERANTWOORDING

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de regelgeving (regels en verbeelding). In de voorgaande hoofdstukken is reeds op enkele aspecten ingegaan. Uitgangspunt voor de regels is de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP 2012) en de op 1 juli 2008 in werking getreden Wet ruimtelijke ordening.

5.1 Algemeen

Hoofdstuk 1 bevat de begrippen (artikel 1) en een bepaling over de wijze van meten (artikel 2); deze worden in alfabetische volgorde gegeven en dienen als referentiekader voor de overige regels.

Hoofdstuk 2 bevat de bestemmingen. Deze artikelen hebben een min of meer vaste opbouw.

Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, die van algemeen belang zijn voor het plan.

Hoofdstuk 4 bevat tenslotte de overgangsregels en slotregel.

5.2 Toelichting op de regels

Hoofdstuk 1: Inleidende regels

Begrippen

In artikel 1 is een aantal begrippen nader gedefinieerd teneinde onduidelijkheid te voorkomen. Voor een aantal begrippen bevat de SVBP 2012 de begripsbepalingen; in enkele gevallen zijn de in de gemeente gebruikelijke definities opgenomen.

Wijze van meten

In artikel 2 wordt aangegeven op welke wijze gemeten moet worden bij het beoordelen of de maatvoering in overeenstemming is met de regels. Ook bij de meetregels is de SVBP 2012 grotendeels leidend, aangezien ook de wijze van meten dwingend is voorgeschreven in deze Standaard.

Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels

De regels van een bestemming worden als volgt opgevolgd en benoemd:

1. Bestemmingsomschrijving, waarin een omschrijving gegeven wordt van de aan de gronden toegekende functies. Als eerste wordt de hoofdfunctie aangegeven, vervolgens worden, indien nodig, de andere aan de grond toegekende functies genoemd. Soms is het nodig een "nadere detaillering van de bestemmingsomschrijving" op te nemen, waarin een verdere uitleg over de omschrijving van de bestemming wordt gegeven.
2. In de bouwregels wordt bepaald aan welke voorwaarden de bebouwing moet voldoen. Voor zover nodig wordt een onderscheid gemaakt in woningen, bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. In de specifieke gebruiksregels wordt beschreven hetgeen gerekend wordt tot een strijdig gebruik van zowel de grond als de bouwwerken.
4. Bij sommige bestemmingen wordt aangegeven in welke gevallen en onder welke voorwaarden burgemeester en wethouders met een omgevingsvergunning kunnen afwijken van de regels.
5. Indien nodig wordt geregeld dat voor het uitvoeren van sommige werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunning nodig is.

Hoofdstuk 3: Algemene regels

Anti-dubbeltelregel

Met de anti-dubbeltelregel wordt geregeld dat grond die eerder bij een verleende vergunning is meegenomen niet nog eens meegenomen mag worden bij de verlening van een nieuwe vergunning.

Algemene bouwregels

In dit artikel zijn bepalingen met betrekking tot ondergronds bouwen opgenomen, alsmede een regeling waarin bepaalde onderwerpen uit de bouwverordening van toepassing verklaard worden.

Algemene afwijkingsregels

Het gaat hierbij om een algemene afwijkmogelijkheid van de in de regels gegeven maten en normen met betrekking tot het bouwen.

Algemene procedureregel

De procedureregel schrijft voor op welke wijze een voornemen tot het stellen van nadere eisen kenbaar wordt gemaakt en wie, wanneer hierop kan reageren.

Hoofdstuk 4: Overgangsregels en slotregel

Overgangsregels

In deze artikelen is een regeling opgenomen voor bestaande zaken en rechten die niet in overeenstemming zijn met de overige regelingen in dit bestemmingsplan en mits niet strijdig met het voorheen geldende bestemmingsplan met de daaronder begrepen overgangsbepaling. Voor deze bepaling is aansluiting gezocht bij het nieuwe Besluit ruimtelijke ordening, waarin standaard overgangsregels voor bestemmingsplannen zijn opgenomen.

Slotregel

De slotregel bevat de titel van het bestemmingsplan.

6. (VOOR)OVERLEG

Gezien de geringe omvang van het plangebied is besloten om geen voorontwerp- maar meteen een ontwerpbestemmingsplan in procedure te brengen. Het ontwerpbestemmingsplan is uiteraard wel gezonden naar de provincie en waterschap Aa en Maas.

7. ADVIEZEN EN RAPPORTEN

De in deze toelichting genoemde rapporten en adviezen liggen ter inzage en zijn raadpleegbaar via internet.

Het betreft de volgende rapporten/adviezen:

1. M&A bodem en asbest bv: verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740, Sambeekseweg 17, Boxmeer, d.d. 14 juli 2020, rapportnummer 220-BSa17.
2. M&A Omgeving bv: Quicksan Flora en Fauna, Sambeekseweg 17, d.d. 22 december 2020, rapportnummer 220-BSa17-nw-v5.
3. M&A Omgeving bv, Akoestisch onderzoek weglawaai; Ontwikkeling woning Sambeekseweg 17 te Boxmeer, d.d. 10 augustus 2021, rapportnummer: 220-BS-srm2-v2.
4. M&A Omgeving bv: AERIUS-berekening Sambeekseweg 17a, Boxmeer d.d. 9 december 2021, rapportnummer 221-BSa17a-sd-v1