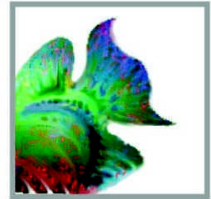


AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Walsert 12, Rijkevoort



Datum : 11 november 2021

Rapportnummer : 221-RWa12-il-v1

Project : Akoestisch onderzoek
Walsert 12 te Rijkevoort

Projectnummer : 220-RWa12-il-v2

Opdrachtgever : Derks Advies

Datum rapport : 11 november 2021

Rapporteur : **Ir. W.A. van Aerle**
Collegiale toets : **Ing. A. van der Vleuten**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Walsert 12 te Rijkevoort, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Naar aanleiding van opmerkingen van de Omgevingsdienst over het eerder verschenen rapport 220-RWa12-il-v1, d.d. 5 november 2020 is onderhavig rapport opgesteld.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden en lossen van zeugen en het laden van biggen, leveren van voer, afvoeren en oppompen van mest en de stalventilatie (dakventilatoren en een luchtwassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (RBS)

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Walsert 11	40	35	30	63	51	51
2. Walsert 9a	40	35	28	63	64	52
3. Walsert 14	34	31	27	57	40	32
4. Walsert 8	32	31	27	43	44	31
5. Ref. punt op 100 m westen	39	39	35	52	54	37
6. Ref. punt op 100 m zuiden	43	44	40	50	40	40
7. Ref. punt op 100 m oosten	40	37	32	64	40	36
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering.

De hoofdafvoer van de mest is hierbij buiten beschouwing gelaten. Maximaal 10 etmalen per jaar vindt de hoofdafvoer van de mest plaats en dit wordt beschouwd als incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS 1).

Bij incidentele bedrijfssituatie 1, hoofdafvoer mest, kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de woningen aan de Walsert 9a en 11. Er wordt wel voldaan aan de normering t.a.v. het maximale geluidsniveau. De overschrijdingen worden o.a. veroorzaakt door de rijbewegingen van de vrachtwagens over de inrit. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Uit

het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering en bron- en overdrachtsmaatregelen uit praktische overweging niet mogelijk zijn, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de '12-dagen regeling' te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door het volgende in de vergunningsvoorschriften op te nemen, kan voor de inrichting de omgevingsvergunning worden verleend:

- het intensief oppompen en afvoeren van drijfmest in de dagperiode; maximaal 10 etmalen per jaar (IBS1).
- er dient een afscherming bij de kadaverkoelingen aan de voorzijde van het bedrijf te worden gerealiseerd met een lengte van 13,5 meter en een hoogte van 1,8 meter. Zie ook bijlage 2 voor de exacte locatie. Dit scherm dient minimaal 10 kg/m² te wegen en gesloten en absorberend te worden uitgevoerd (bijvoorbeeld Kokowall-scherm).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogenenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	11
5.3.	Beste beschikbare technieken	12
5.4.	Indirecte hinder	14
6	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Bronsterkte-uitwerking
	Bepaling / meting luchtwassers

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Walsert 12 te Rijkevoort. Het onderzoek is noodzakelijk i.v.m. een procedure voor een omgevingsvergunning.

Naar aanleiding van opmerkingen van de Omgevingsdienst over het eerder verschenen rapport 220-RWa12-il-v1, d.d. 5 november 2020 is onderhavig rapport opgesteld.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en de geluidmetingen van het akoestisch onderzoek dat aan de basis heeft gelegen van de vigerende milieuvergunning (G&O Consult, rapportnummer 1837ao0512, d.d. 23-4-2013).

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening, werknummer 3411-4-01, d.d. 20-03-2020 van Derks Advies.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Rijkevoort (Rijkevoort de Walsert, gemeente Sint Anthonis) en houdt zich bezig met het houden van zeugen en biggen. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen wordt verwezen naar de milieutekening. Bij de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig, namelijk Walsert 12.

Één keer per week worden fokzeugen geladen en één keer per 6 weken worden zeugen gelost. 2 keer per week worden biggen geladen. Het laden/lossen van zeugen vindt plaats op de overdekte laadplaats ten noorden van de stallen en neemt op één dag maximaal 1,5 uur tijd in beslag in de dagperiode. De geluidsuitstraling is gemodelleerd door de uitstraling van het gebouw (dak en gevels laadplaats).

Het laden van biggen vindt plaats bij de oostelijke afleERRUimte (laaddok), bij stallen 9 en 10 en neemt op één dag maximaal 1,5 uur tijd in beslag in de dagperiode.

De brokvoersilo's worden met maximaal 1 bulkwagen op één dag bijgevuuld, in de dagperiode. Het lossen van voer duurt per wagen totaal maximaal 1,25 uur.

Er zijn 3 loslocaties. Één locatie is ten westen van de stallen, daar is de totale lostijd maximaal 0,75 uur. Aan de voorzijde van de stallen zijn ook diverse voersilo's aanwezig. De lostijd aan de voorzijde van de stallen is op één dag maximaal 0,5 uur. Dit komt omdat de silo's nooit allemaal leeg zijn en er verschillende voerproducten worden gelost die gedurende de week verspreid gelost worden op het bedrijf.

Ook kunnen er houtpellets worden gelost in de silo aan de voorzijde van stal 7. Dit is verdisconteerd in het bulken van de brokvoersilo's.

Onder de stal zijn drijfmestkelders aanwezig. De mest wordt naar het mestbassin gepompt door middel van ondergrondse leidingen en pompen. Regulier wordt mest en/of concentraat opgepompt bij het bassin met vrachtwagens. Er wordt dan met 3 vrachtwagens op één dag mest opgepompt. Het oppompen neemt per vrachtwagen 10 minuten tijd in beslag.

Verder vindt intensieve mestafvoer plaats in het mestseizoen. Dit komt maximaal 10 dagen per jaar voor. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden en de overschrijding van de normering is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch. De ventilatie van de stallen 1, 2, 3, 4 en 7 wordt aangesloten op een luchtwasinstallatie, waarbij de ventilatoren (18 stuks, Fancom 3480P) aan de binnenzijde van het waspakket aanwezig zijn. De ventilatie van de stallen 6 en 10 wordt aangesloten op een combi-luchtwasinstallatie, waarbij de ventilatoren (15 stuks, Fancom 3480P) aan de binnenzijde van het waspakket aanwezig zijn. De overige stallen hebben dakventilatoren met een diameter van 450 mm. De luchtwassers produceren geen extra fluit- / of stromingsgeluiden. De uitstroomsnelheid is 5 á 6 meter/seconde. Fluit- /

stromingsgeluiden treden pas op bij uitstroomsnelheid van 17 meter/seconde.

Een keer per maand wordt spuiwater van de luchtwasser opgepompt in de dagperiode. Dit neemt ca. 20 minuten tijd in beslag.

Er kunnen rijbewegingen plaatsvinden met landbouwvoertuigen in de dag- en avondperiode.

Verder vinden op het bedrijf een aantal rijbewegingen met vrachtwagens plaats voor het lossen van diesel in de loods (lossen zelf is akoestisch niet relevant), lossen van olie in de werktuigenberging en het ophalen van afval.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: RBS: 20 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen hier ook binnen:

- | | |
|--|--------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Rijbeweging met de graafmachine | : 1 keer per week |
| - Lossen ijzerchloride | : 1 keer per maand |
| - Lossen zwavelzuur / natronloog | : 1 keer per maand |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde ontijzeringsinstallatie, spoelplaats, trafokasten etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- zeugen lossen/laden
- biggen laden
- bulkvoer lossen
- houtpellets lossen
- drijfmest / concentraat oppompen (regulier)
- leveren diesel, olie en overige producten
- ophalen afval (wisselen containers)
- stalventilatoren en luchtwassers
- test noodstroomaggregaat
- kadaverkoelingen
- rijbewegingen landbouwvoertuigen
- personenauto's

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

In maximaal 10 dagen per jaar wordt drijfmest uit het mestbassin opgepompt en afgevoerd middels vrachtwagens/tractoren. Dit geschiedt met in totaal 15 vrachten in de dagperiode. Het oppompen neemt per rit gemiddeld 10 minuten tijd in beslag.

In incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS, zonder de reguliere afvoer van mest, maar met:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met vrachtwagens/tractoren

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Gevel1	uitstraling voorgevel laadplaats vee	$L_w = 75$ dB(A)/ m ²	+20	bibliotheek M&A $L_p = 88$ dB(A)
Gevel2 t/m Gevel3	uitstraling gevels laadplaats vee	$L_w = 57$ dB(A)/ m ²	+20	bibliotheek M&A $L_p = 88$ dB(A)
Dak1	uitstraling dak laadplaats vee	$L_w = 57$ dB(A)/ m ²	+20	bibliotheek M&A $L_p = 88$ dB(A)
vee	laden biggen	94	119 (+25)	LTO-NA/0602/N001 d.d. 2-10-2009 *
Silo1 t/m Silo3	bulkvoer lossen	104	109 (+5)	**Rapport G&O Consult, 23-4-2013
Mest1	mest oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Vijzel1 t/m Vijzel 6	voervijzels silo's	73 per vijzel	78 (+5)	***Geluidmeting d.d. 19-10-2021
Lw1	luchtwater stallen 1-2-3-4-7	91	n.r.	***Geluidmeting d.d. 29-09-2020
Lw2	luchtwater stallen 6-10	93	n.r.	**** zie bijlage 4
Lwd1 t/m d3	dak luchtwasserruimte	$L_w = 74$ dB(A)/ m ²	n.r.	bibliotheek M&A $L_p = 104$ dB(A)
Lwg1 t/m g3	gevel luchtwasserruimte	$L_w = 74$ dB(A)/ m ²	n.r.	bibliotheek M&A $L_p = 104$ dB(A)
v4 t/m v11	dakventilator d. 450 mm	74	n.r.	**Rapport G&O Consult, 23-4-2013
Afval1	ophalen afval / wisselen container	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
spui	spuiwater oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
noodst	test noodstroomaggregaat	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
koel	kadaverkoeling 2 x	2 x 65= 68	n.r.	bibliotheek M&A
Tractor1 t/m Tractor15	interne transport tractor / verreiker	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1 t/m Vwn5	vrachtwagens / tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

- * : Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de notitie met kenmerk LTO-NA/0602/N001 d.d. 2 oktober 2009. In de Raad van State uitspraak 200902211/1/M2 d.d. 2 december 2009 is dit geaccepteerd. Zie voor de metingen bijlage 4.
- ** : Voor een aantal geluidbronnen zijn door G&O Consult geluidmetingen verricht en hiervan is een rapport opgesteld met rapportnummer 1837ao0512 van 23-4-2013. Zie voor de resultaten bijlage 4.
- ***: Aan deze luchtwasser zijn d.d. 29-09-2020 geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de opening in wandmethode-methode II.3 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Aan de voervijzels zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.
- ****: Voor de bepaling van het bronvermogen van deze combi luchtwasser wordt verwezen naar bijlage 4. Deze luchtwasser is nog niet gerealiseerd.
- N.r. Piekniveaus van deze bronnen zijn niet relevant.

Tabel 4.1.2 : Constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_{pbin} [dB(A)]	R_A [dB(A)]	herkomst isolatiewaarden
Gevel1	uitstraling voorgevel laadplaats vee	88*	8 afscherming vrachtwagen	bibliotheek DGMR
Gevel2 t/m Gevel3	uitstraling gevels laadplaats vee	88*	27	bibliotheek DGMR
Dak1	uitstraling dak laadplaats vee	88*	27	bibliotheek DGMR
Lwd1 t/m d3	dak luchtwasserruimte	104**	27	bibliotheek DGMR
Lwg1 t/m g3	gevel luchtwasserruimte	104**	27	bibliotheek DGMR

Opmerkingen tabel 4.1.2

- Gevel1: Open zijde laadplaats, waarbij het geluid vanuit de laadplaats wordt afgeschermd door de veewagen;
- Gevel2/3: Geïsoleerde stalen damwandconstructie, harde isolatie;
- Dak1 : Stalen dakconstructie met SAB-profiel, harde isolatie;
- Lwd 1/m 3: Dak van stal ter plaatse van luchtwaskanaal;
- Lwg 1/m 3: Gevel van stal ter plaatse van luchtwaskanaal;
- * : Binnenniveau wordt veroorzaakt door laden vee.
- ** : Binnenniveau wordt veroorzaakt ventilatoren in de luchtwasser.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Gevel1 t/m Gevel3, Dak1	uitstraling laadplaats vee	1,5 uur	--	--	alle
vee	laden biggen	1,5 uur	--	--	alle
Silo1	bulkvoer lossen	45 min.	--	--	alle
Silo2/3	bulkvoer lossen	30 min.	--	--	alle
Afval1	ophalen afval / wisselen containers	5 min	--	--	alle
Mest1	mest oppompen regulier	3 x 10 min.	--	--	RBS
Mest1	mest oppompen intensief	15 x 10 min.	--	--	IBS 1 10 keer per jaar
Vijzel1 t/m Vijzel6	voervijzels silo's	1 uur	20 min.	40 min.	alle
Tractor1 t/m Tractor15	intern transport met tractor / verreiker	15 min.	--	--	alle
v4 t/m v11	dakventilator d. 450 mm	100 % van vermogen 0 dB(A)	100 % van vermogen 0 dB(A)	75 % van vermogen 6,25 dB(A)*	alle
Lw1	luchtwater stallen 1-2-3-4-7	100 % van vermogen	90 % van vermogen 2,3 dB(A)*	75 % van vermogen 6,25 dB(A)*	alle
Lw2	luchtwater stallen 6-10	100 % van vermogen	90 % van vermogen 2,3 dB(A)*	75 % van vermogen 6,25 dB(A)*	alle
Lwd1 t/m d3	dak luchtwasserruimte	100 % van vermogen	90 % van vermogen 2,3 dB(A)*	75 % van vermogen 6,25 dB(A)*	alle
Lwg1 t/m g3	gevel luchtwasserruimte	100 % van vermogen	90 % van vermogen 2,3 dB(A)*	75 % van vermogen 6,25 dB(A)*	alle
spui	spuiwater oppompen	20 minuten	--	--	alle
noodst	test noodstroomaggregaat	5 minuten	--	--	alle
koel	kadaverkoeling 2 x	12 uur	4 uur	8 uur	alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vwn1	vrachtwagens voer/diesel/afval/diversen	4 stuks [8 bew.]	--	--	alle
Vwn2	vrachtwagens voer	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn3	vrachtwagens/tractoren mest regulier / diversen	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
Vwn3	vrachtwagens mest intensief / diversen	15 stuks [30 bew.]	--	--	IBS 1 10 keer per jaar
Vwn4	vrachtwagens vee	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn5	vrachtwagens vee	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
LB	landbouwvoertuigen	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	alle
P1	personenauto's	3 stuks [6 bew.]	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle
P2	personenauto's	9 stuks [18 bew.]	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- (*): De dakventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een hete nacht teruggebracht tot respectievelijk ongeveer 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 6,25 dB bedraagt. De ventilatoren in de luchtwassers worden ook computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren in de luchtwassers wordt op een hete nacht teruggebracht tot respectievelijk ongeveer 90 en 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 2,3 dB en 6,25 dB bedraagt.
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de personenauto's (20 km/h). Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden of laagfrequente geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (RBS)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Walsert 11	40	35	30	63	51	51
2. Walsert 9a	40	35	28	63	64	52
3. Walsert 14	34	31	27	57	40	32
4. Walsert 8	32	31	27	43	44	31
5. Ref. punt op 100 m westen	39	39	35	52	54	37
6. Ref. punt op 100 m zuiden	43	44	40	50	40	40
7. Ref. punt op 100 m oosten	40	37	32	64	40	36
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering. De intensieve afvoer van drijfmest is hierbij buiten beschouwing gelaten.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor incidentele bedrijfssituatie 1 staan gegeven in tabel 5.2. (intensieve afvoer mest). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3d.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (IBS 1, intensieve afvoer mest)

	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Walsert 11	<u>42</u>	63
2. Walsert 9a	<u>41</u>	63
3. Walsert 14	38	57
4. Walsert 8	32	43
5. Ref. punt op 100 m westen	39	52
6. Ref. punt op 100 m zuiden	43	50
7. Ref. punt op 100 m oosten	45	64
NORMERING :	40	70

Opmerking tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Bij incidentele bedrijfssituatie 1, intensieve afvoer mest, kan op de woningen Walsert 9 en 11 niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Er wordt wel voldaan aan de normering t.a.v. het maximale geluidsniveau.

De overschrijdingen worden o.a. veroorzaakt door de rijbewegingen van de vrachtwagens over de inrit. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering en bron- en overdrachtsmaatregelen uit praktische overweging niet mogelijk zijn, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de '12-dagen regeling' te vergunnen.

5.3. Best Beschikbare Technieken

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de inrichting aan de Walsert 12 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Oppompen mest:** het oppompen van mest geschiedt met mestwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:**
De overschrijdingen bij de intensieve afvoer van mest worden veroorzaakt door de rijbewegingen met de vrachtwagens over de inrit. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbron te reduceren zijn beperkt. De vrachtwagens zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Gezien de ligging van de woningen t.o.v. de inrit is dit niet mogelijk. De intensieve afvoer van mest vindt reeds plaats in de voor geluid, meest gunstige dagperiode. Aangezien deze

incidentele bedrijfssituaties onvermijdelijk (agrarische activiteit) zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat in de representatieve bedrijfssituatie 26 zware voertuigbewegingen en 24 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode, 2 zware voertuigbewegingen en 10 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode en 4 lichte voertuigbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Walsert 11 maximaal een geluidniveau van 46 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering.

De hoofdafvoer van de mest is hierbij buiten beschouwing gelaten. Maximaal 10 etmalen per jaar vindt de hoofdafvoer van de mest plaats en dit wordt beschouwd als incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS 1).

Bij incidentele bedrijfssituatie 1, hoofdafvoer mest, kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de woningen aan de Walsert 9a en 11. Er wordt wel voldaan aan de normering t.a.v. het maximale geluidsniveau. De overschrijdingen worden o.a. veroorzaakt door de rijbewegingen van de vrachtwagens over de inrit. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

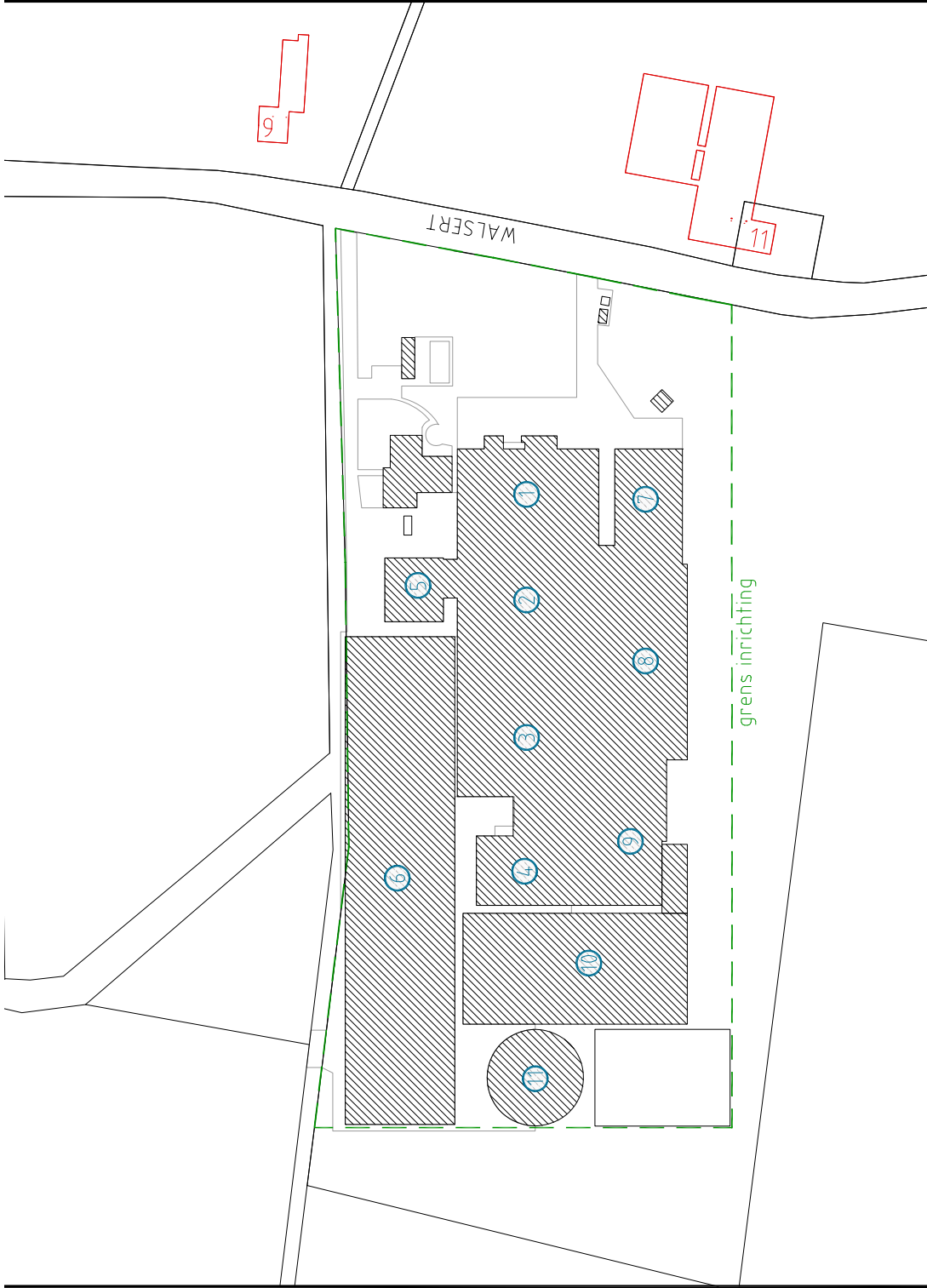
Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering en bron- en overdrachtsmaatregelen uit praktische overweging niet mogelijk zijn, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de ‘12-dagen regeling’ te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door het volgende in de vergunningsvoorschriften op te nemen, kan voor de inrichting de omgevingsvergunning worden verleend:

- het intensief oppompen en afvoeren van drijfmest in de dagperiode; maximaal 10 etmalen per jaar (IBS1).
- er dient een afscherming bij de kadaverkoelingen aan de voorzijde van het bedrijf te worden gerealiseerd met een lengte van 13,5 meter en een hoogte van 1,8 meter. Zie ook bijlage 2 voor de exacte locatie. Dit scherm dient minimaal 10 kg/m² te wegen en gesloten en absorberend te worden uitgevoerd (bijvoorbeeld Kokowall-scherm).

Bijlage 1 : Situatietekening



derks

advies

Boxmeerseweg 9 - 5835 AB Beugen

+31 (0)6 14 85 24 54

info@derks-advies.nl

www.derks-advies.nl

SITUATIE	Gemeente:	Wanroij
	Secitie:	H
	Nr.:	428-709-710 ged.
	Schaal:	1:2000

omschrijving:	inh.:
onontsmettingsmiddel	20 liter
reinigingsmiddel	25 liter
reinigingsmiddelen	5 liter
eseltank (in lekbak/overdekt)	2.500 liter
at smeeroilie (in lekbak/overdekt)	60 liter
es CO2	60 liter
fermediare bulkcontainer AdBlue	1,0m³
in koelmiddel R290 (propana)	0,5kg
es verdovingsgas	20 liter
in chloor op pallet	25 liter
an zoutzuur op pallet	25 liter
an oxydess ontsmettingsmiddel op pallet	25 liter
an top foam inwekmiddel op pallet	25 liter
um organisch zuur (bijv. citroenzuur, mierzuur)	200 liter
um groene zeep	200 liter
C waterbuffer	1000 liter
at zwavelzuur (in lekbak)	200 liter
at natrionloog (in lekbak)	200 liter
uffertank concentraat osmose	2000 liter
um natriumhypochloriet (in lekbak)	40 liter
C antischuim	1000 liter
C citroenzuur	1000 liter
ank ijzerchloride	5000 liter

omschrijving:	inh.:
lo f.b.v. houtpellets	6 ton
persilo	50m³
persilo	6 ton
persilo	12 ton
persilo	2 ton
uiwwatersilo	60m³
NTILATOREN	
omschrijving:	kW:
eeftsmoorunit	0,01
entilator f.b.v. drukkamer, ø790	2,27
entilator, ø450	0,37

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

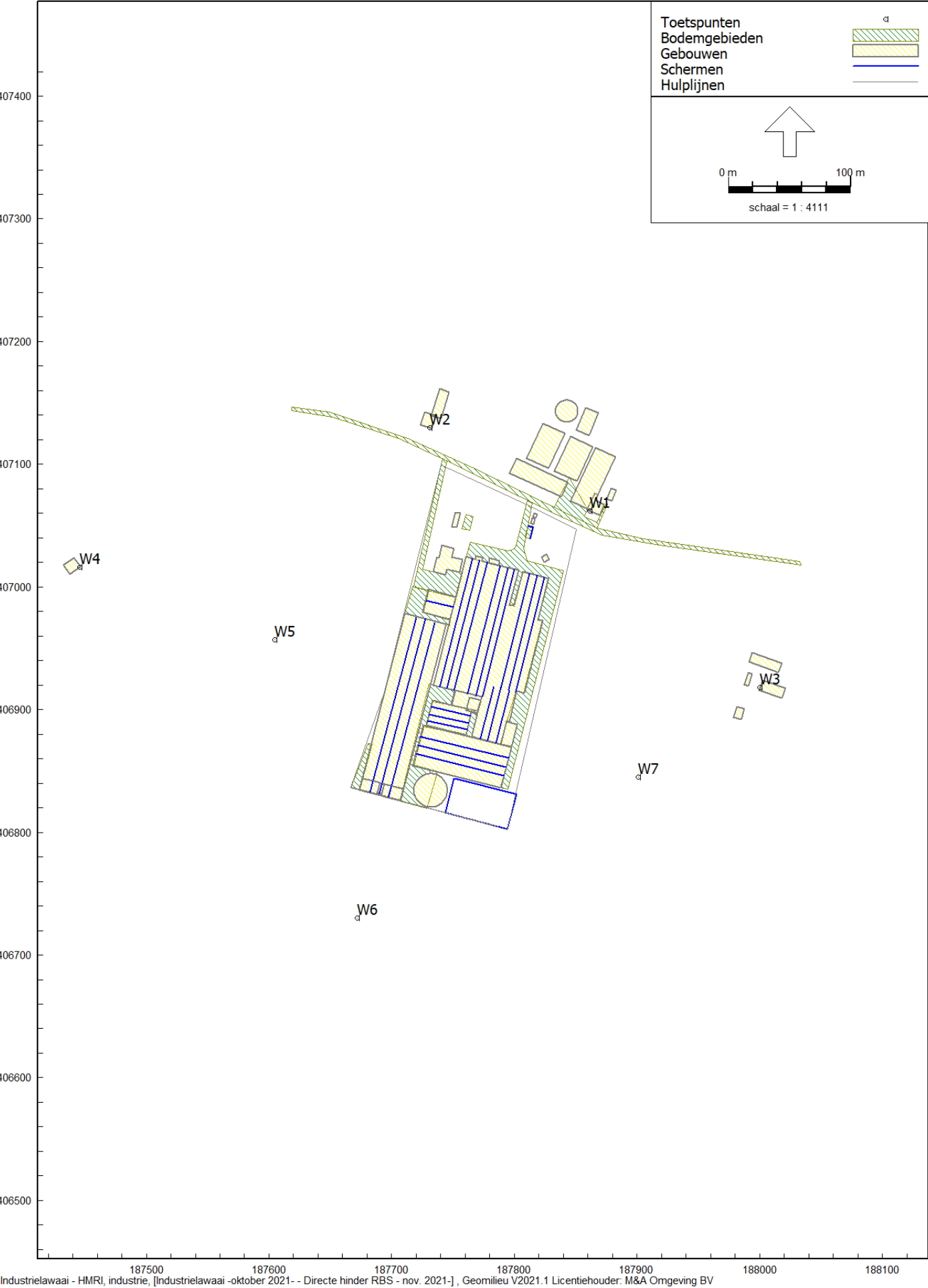
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-

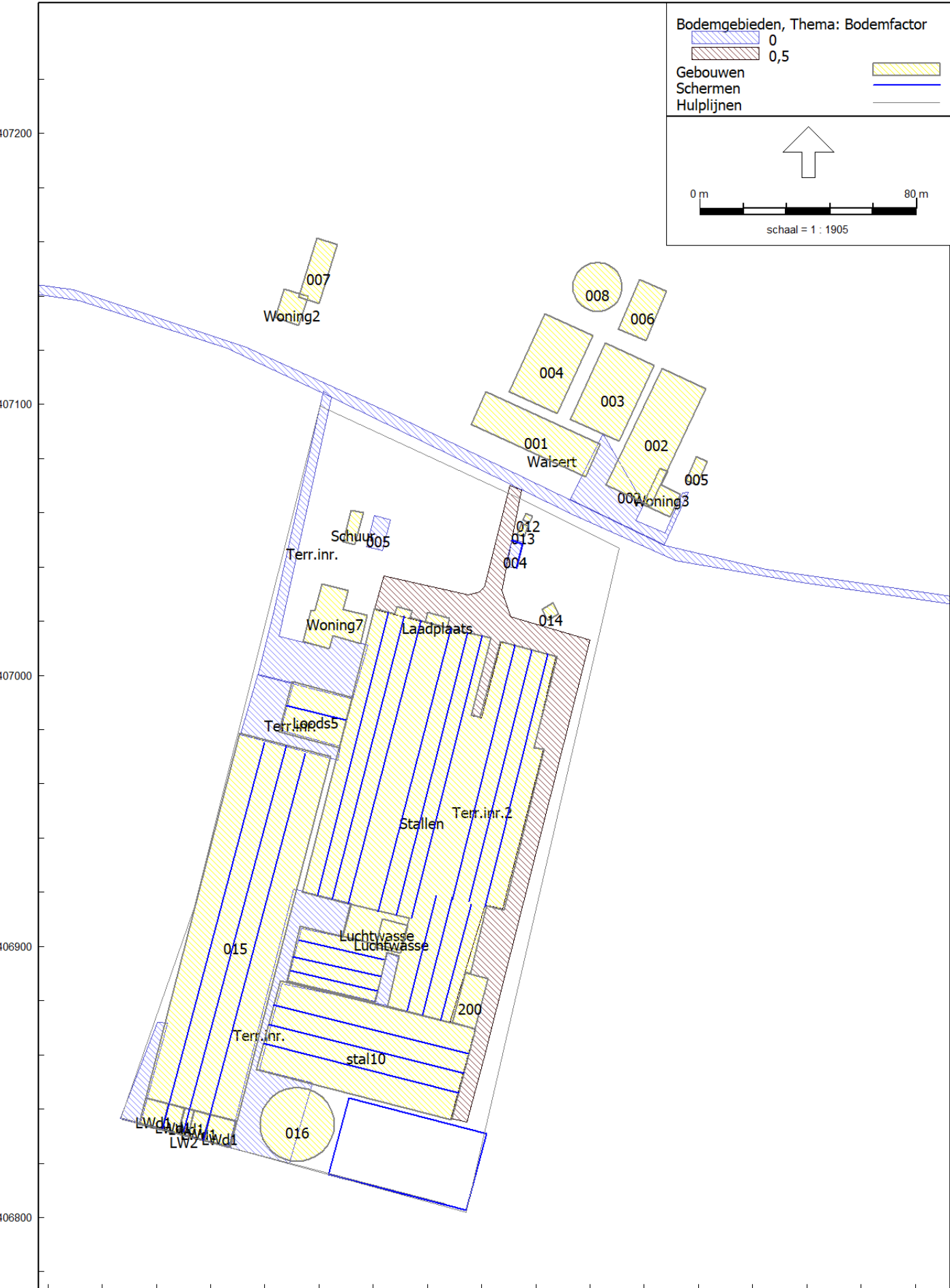
Model eigenschap

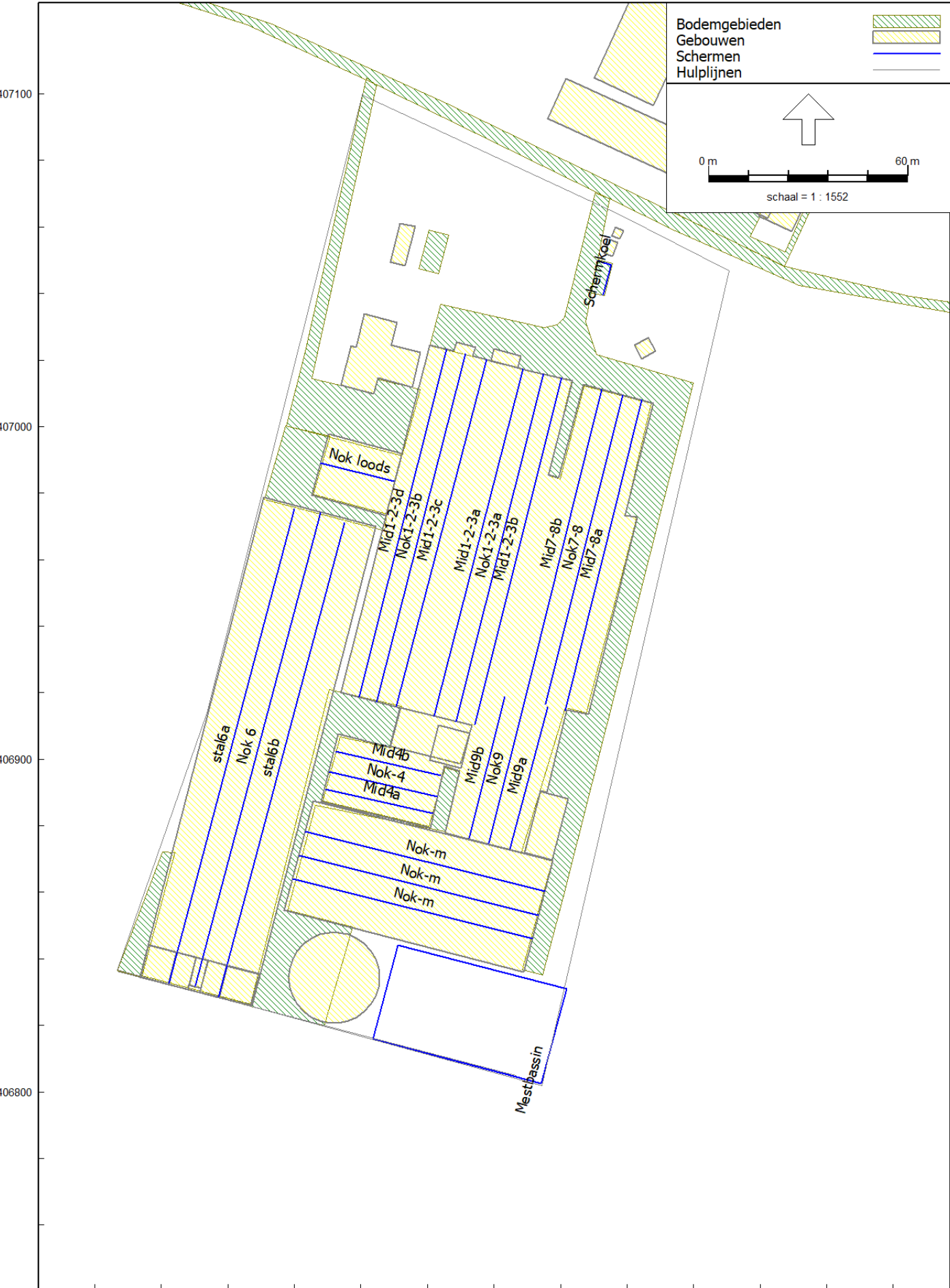
Omschrijving	Directe hinder RBS - nov. 2021-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

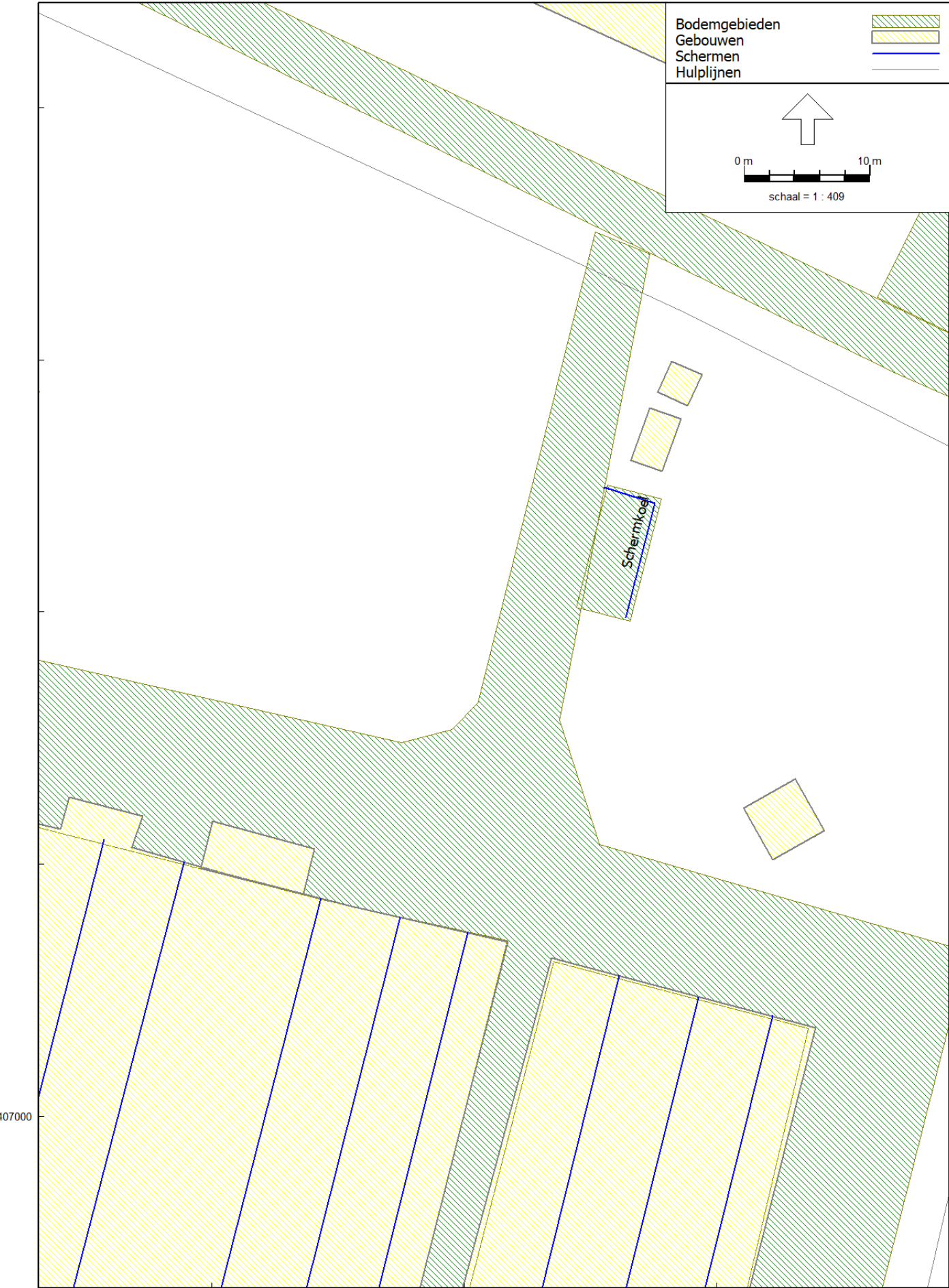
Aangemaakt door	Wil op 3-10-2014
Laatst ingezien door	avand op 11-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51

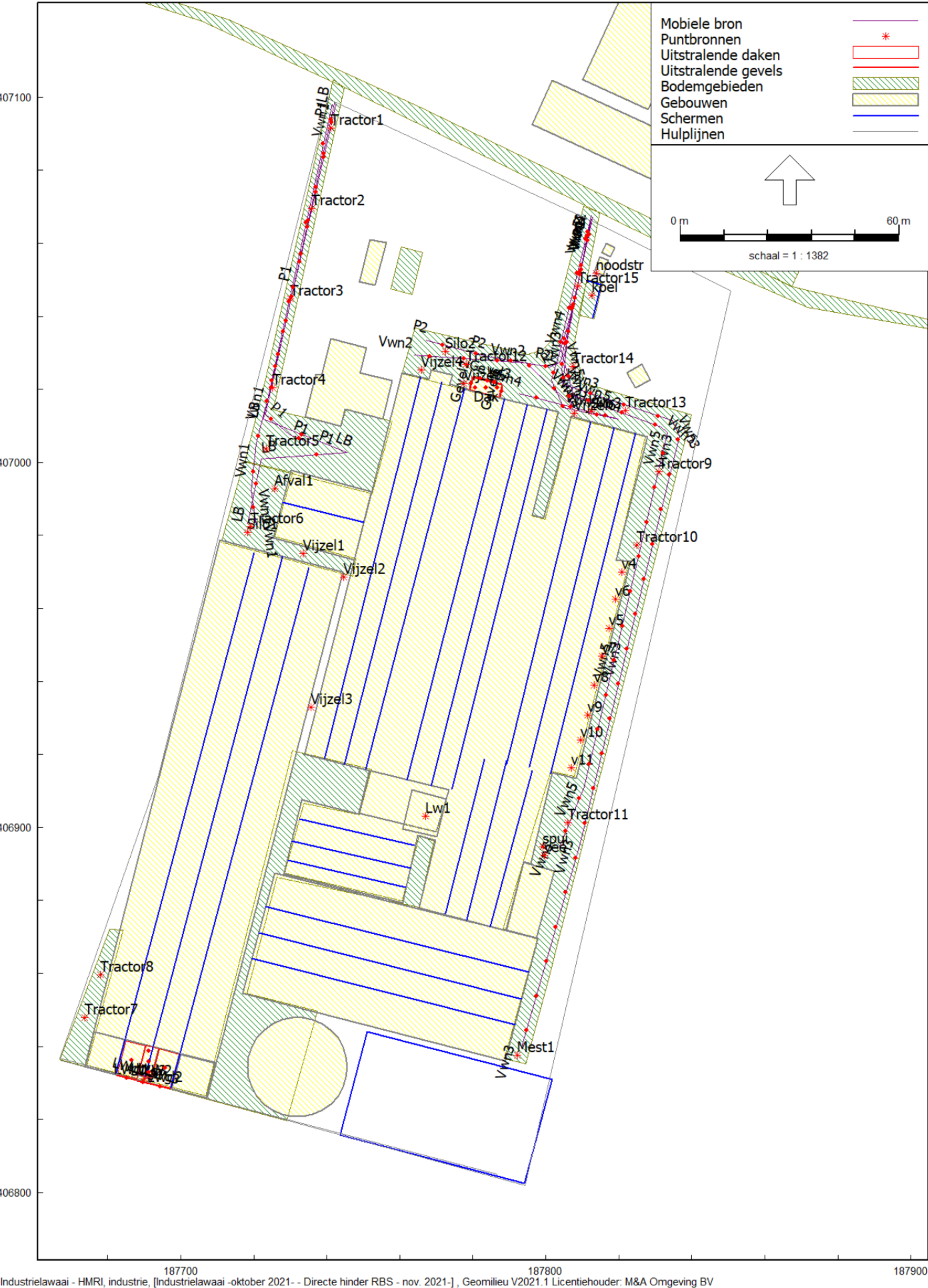
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

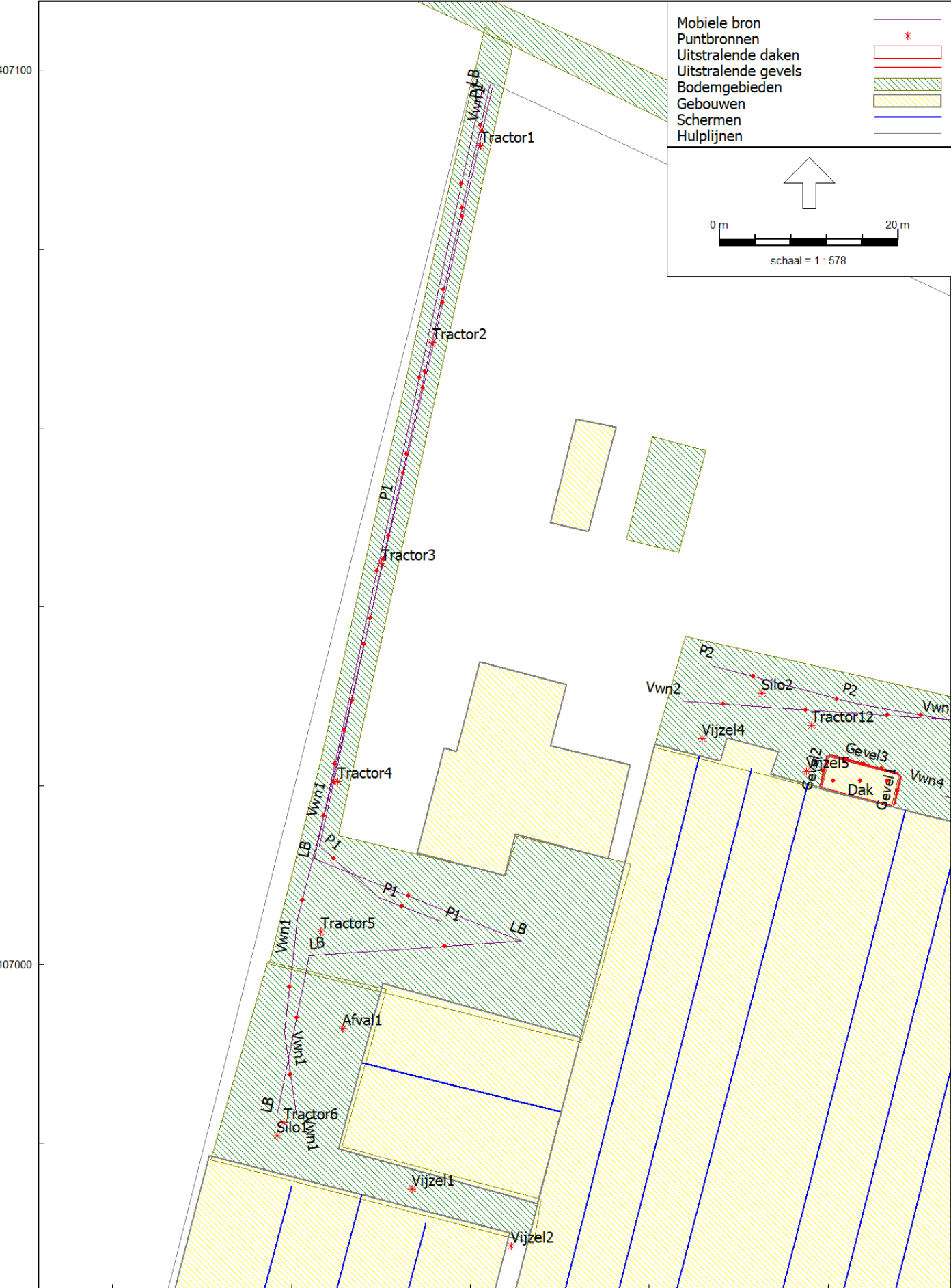


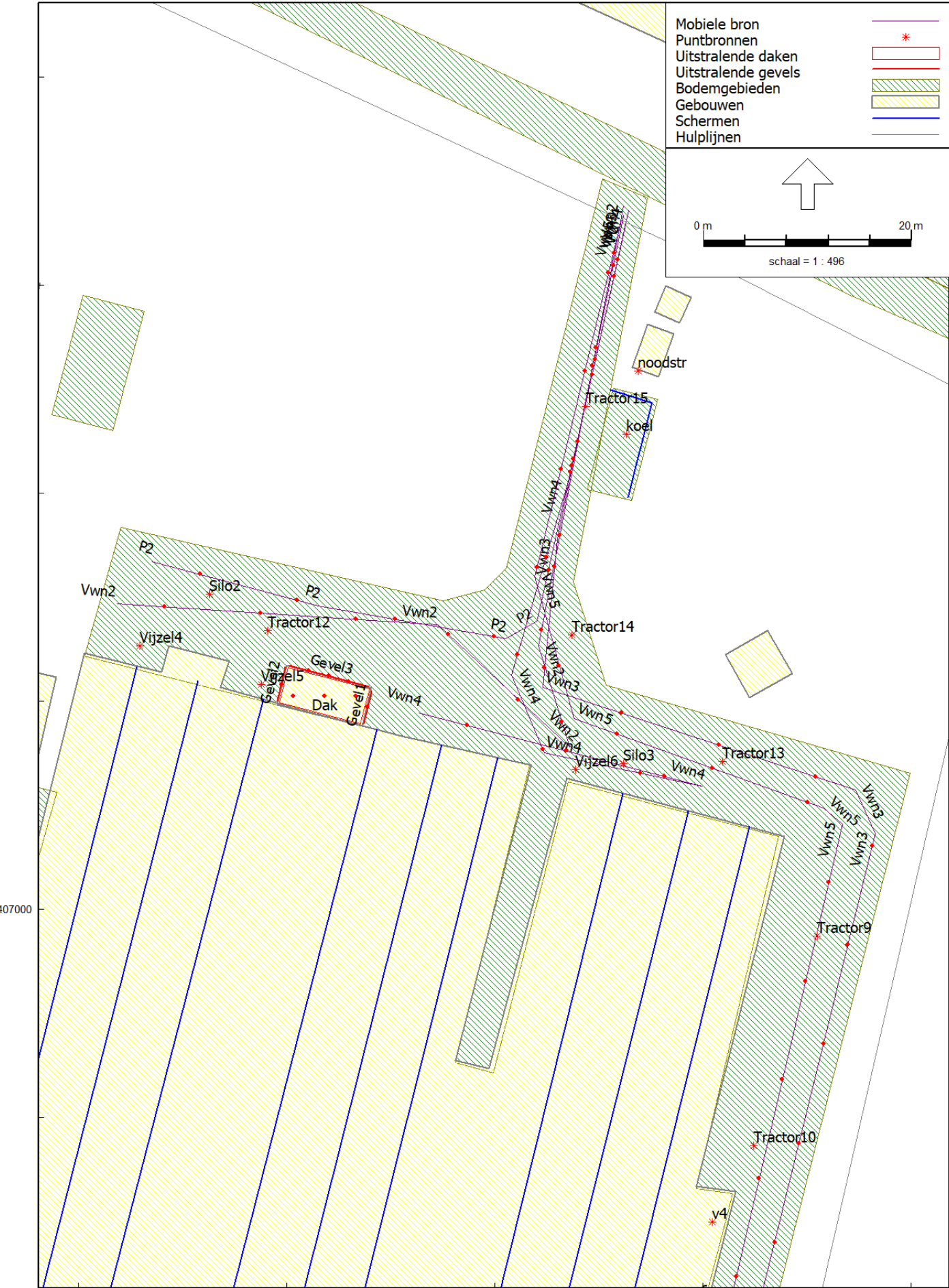


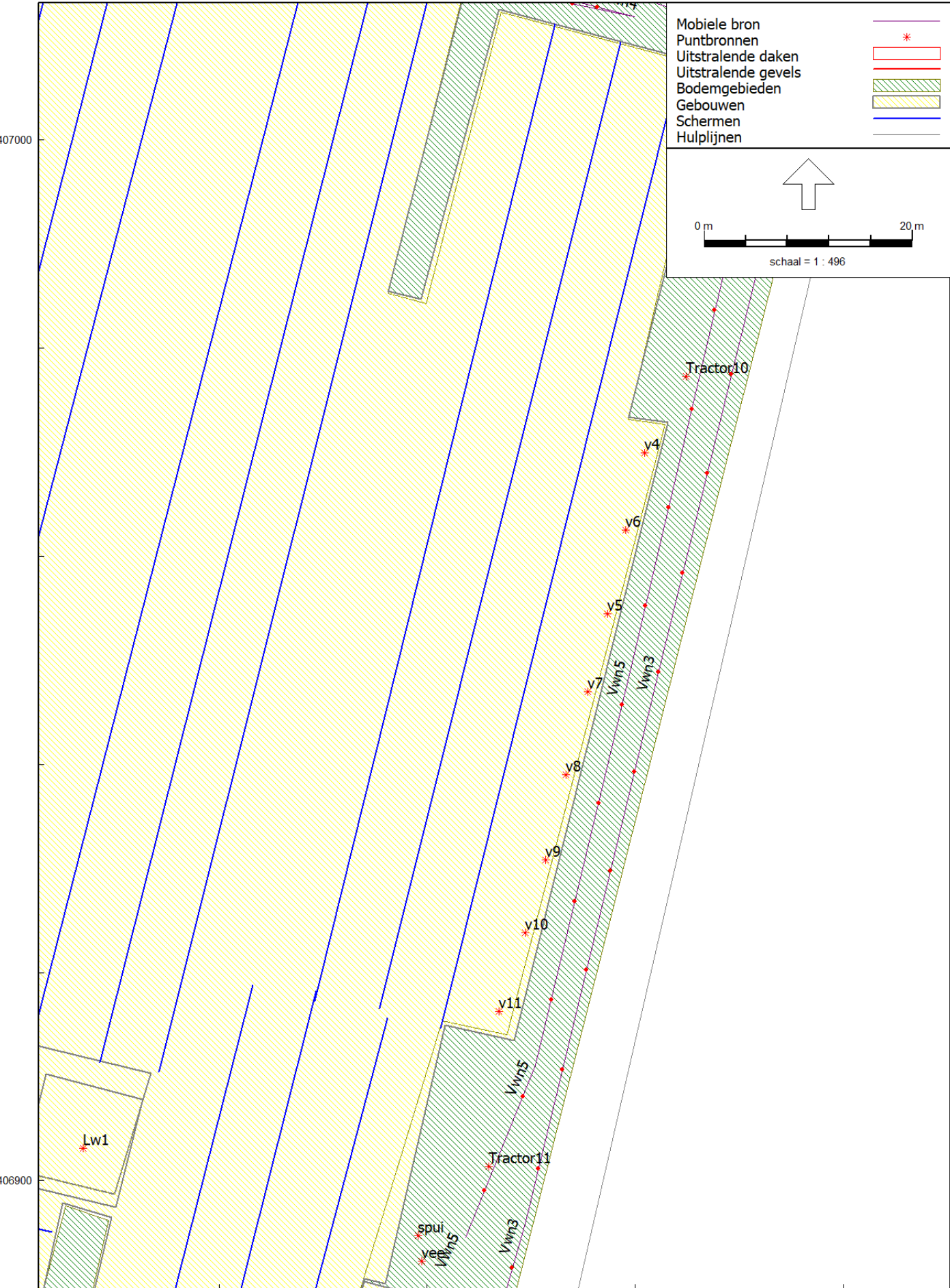


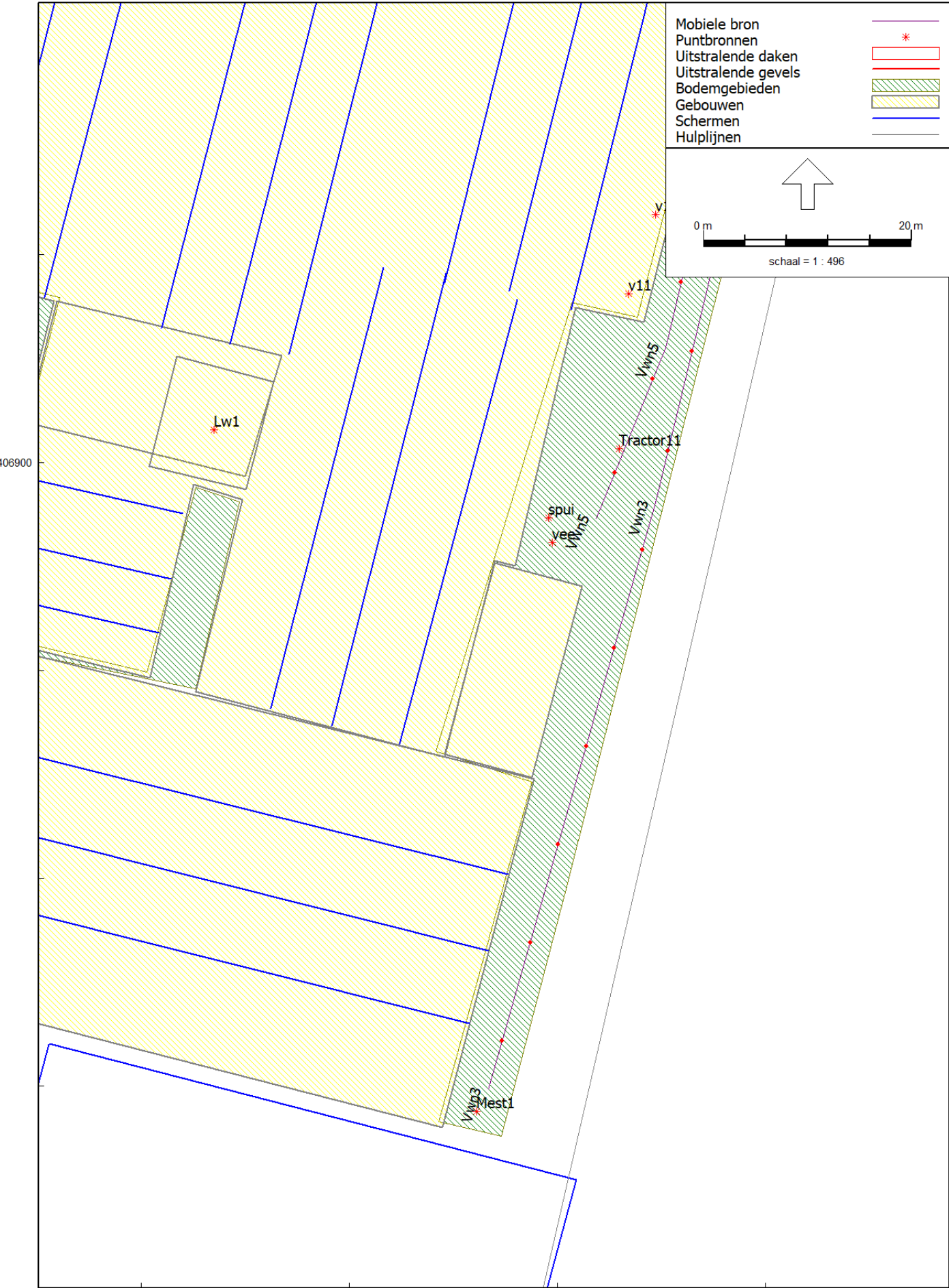


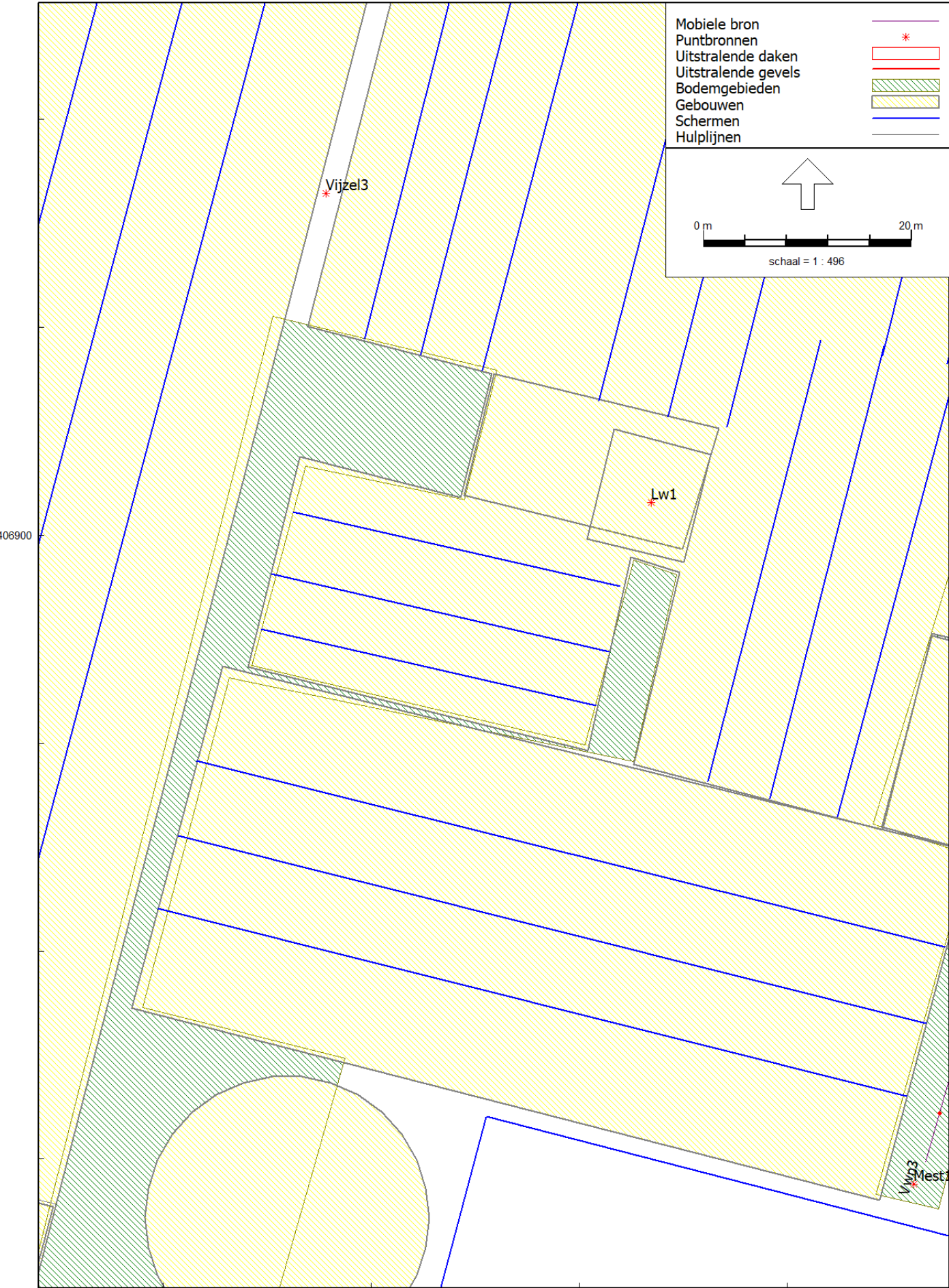














Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Vwn1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn2	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn4	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
P1	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
P2	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
LB	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn5	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vwn1	98,00	96,00	89,00	103,01	8	--	-- --		10
Vwn2	98,00	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10
Vwn3	98,00	96,00	89,00	103,01	6	--	-- --		10
Vwn4	98,00	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10
P1	85,00	83,00	76,00	90,01	6	4	2 --		20
P2	85,00	83,00	76,00	90,01	18	6	2 --		20
LB	98,00	96,00	89,00	103,01	6	2	-- --		10
Vwn5	98,00	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
v4	187820,91	406969,95	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v5	187817,30	406954,49	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v6	187819,10	406962,52	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v7	187815,47	406947,02	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v8	187813,33	406939,03	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v9	187811,38	406930,85	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v10	187809,43	406923,84	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v11	187806,90	406916,25	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
Lw1	187766,97	406903,13	Uitlaat luchtwater	0,10	8,79	60,40	73,90	84,20	87,70	84,70	78,70	70,20	62,00
Vijzel1	187733,49	406974,92	Voervijzel (6 stuks)	1,00	0,00	45,18	49,28	62,78	71,18	75,88	76,08	71,78	65,78
Vijzel2	187744,60	406968,52	Voervijzel (5 stuks)	1,00	0,00	44,39	48,49	61,99	70,39	75,09	75,29	70,99	64,99
Vijzel3	187735,67	406932,89	Voervijzel (1 stuks)	1,00	0,00	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30	64,00	58,00
Vijzel4	187765,91	407025,30	Voervijzel (1 stuks)	1,00	0,00	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30	64,00	58,00
Vijzel5	187777,58	407021,59	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0,00	42,17	46,27	59,77	68,17	72,87	73,07	68,77	62,77
Vijzel6	187807,73	407013,40	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0,00	42,17	46,27	59,77	68,17	72,87	73,07	68,77	62,77
Silo1	187718,38	406980,86	Vullen silo's	1,00	0,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Silo2	187772,58	407030,29	Vullen silo's	1,00	0,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Silo3	187812,37	407013,99	Vullen silo's	1,00	0,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Mest1	187792,23	406837,59	Mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Afval1	187725,71	406992,79	Ophalen afvalcontainer wisselen	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor1	187741,17	407091,57	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor2	187735,80	407069,57	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor3	187730,07	407044,80	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor4	187725,18	407020,49	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor5	187723,31	407003,67	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor6	187719,17	406982,33	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor7	187673,61	406847,96	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor8	187677,88	406859,55	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor9	187830,96	406997,39	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor10	187824,86	406977,26	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor11	187805,96	406901,33	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor12	187778,17	407026,77	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor13	187821,87	407014,16	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor14	187807,43	407026,33	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
v4	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v5	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v6	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v7	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v8	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v9	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v10	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v11	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
Lw1	91,00	0,00	2,30	6,25	12,0000	2,3554	1,8971	100,000	58,884	23,714	35,00	60,40	73,90	84,20	87,70	84,70	78,70
Vijzel1	80,54	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel2	79,75	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel3	72,76	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel4	72,76	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel5	77,53	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel6	77,53	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Silo1	104,01	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Silo2	104,01	16,81	--	--	0,2501	--	--	2,084	--	--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Silo3	104,01	16,81	--	--	0,2501	--	--	2,084	--	--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Mest1	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
Afval1	103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor1	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor2	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor3	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor4	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor5	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor6	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor7	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor8	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor9	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor10	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor11	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor12	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor13	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor14	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
v4	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v5	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v6	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v7	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v8	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v9	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v10	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v11	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lw1	70,20	62,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vijzel1	64,00	58,00	72,76	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78
Vijzel2	64,00	58,00	72,76	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
Vijzel3	64,00	58,00	72,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vijzel4	64,00	58,00	72,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vijzel5	64,00	58,00	72,76	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
Vijzel6	64,00	58,00	72,76	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
Silo1	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo2	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo3	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest1	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afval1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor2	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor4	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor5	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor6	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor7	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor8	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor9	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor10	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor11	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor12	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor13	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor14	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Tractor15	187808,78	407048,32	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
noodstr	187813,78	407051,74	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
koel	187812,64	407045,68	kadaverkoeling 2x	0,50	0,00	58,00	62,00	62,00	63,00	58,00	51,00	43,00	33,00
spui	187799,17	406894,69	spuiwater oppompen	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
vee	187799,51	406892,30	biggen laden	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00
LW2	187689,96	406831,11	luchtwasser	0,10	8,80	72,00	80,00	85,00	88,00	87,00	84,00	77,00	71,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Tractor15		103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
noodstr		103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
koel		68,28	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00
spui		105,01	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
vee		94,04	9,03	--	--	1,5003	--	--	12,503	--	--	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00
LW2		92,74	0,00	2,30	6,25	12,0000	2,3554	1,8971	100,000	58,884	23,714	45,00	72,00	80,00	85,00	88,00	87,00	84,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Tractor15	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
noodstr	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koel	40,00	30,00	65,28	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
spui	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vee	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LW2	77,00	71,00	92,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	209	0	11:47, 9 nov 2021	-369	3	Dak	dak	Rechthoek	187779,31	407019,82	0,10	0,10
--	2445	0	16:41, 9 nov 2021	-553	1	LWd1	dak luchtwasserruimte	Rechthoek	187687,86	406831,17	0,10	0,10
--	2446	0	16:41, 9 nov 2021	-537	1	LWd2	dak luchtwasserruimte	Polygoon	187697,02	406828,69	0,10	0,10
--	2448	0	16:41, 9 nov 2021	-486	3	LWd3	dak luchtwasserruimte	Rechthoek	187688,46	406832,24	0,10	0,10

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
--	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,09	28,13	3,49	8,05	Ja	3	A	False
--	5,50	Relatief aan onderliggend item	4	29,11	49,30	5,36	9,19	Ja	3	A	False
--	5,50	Relatief aan onderliggend item	4	29,91	51,76	5,36	9,57	Ja	3	A	False
--	8,80	Relatief aan onderliggend item	4	23,70	29,48	3,55	8,30	Ja	3	A	False

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
--	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	3,0	3,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50
--	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30	6,25	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00
--	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30	6,25	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00
--	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30	6,25	3,0	3,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
--	80,60	--	88,31	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	0,00	--	32,20
--	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00
--	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00
--	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--	56,70	--	46,69	60,89	60,29	60,79	69,29	58,99	55,09	--	71,19
--	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	68,93	76,93	79,93	83,93	88,93	72,93	66,93	60,93	90,83
--	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	69,14	77,14	80,14	84,14	89,14	73,14	67,14	61,14	91,04
--	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	66,69	74,69	77,69	81,69	86,69	70,69	64,69	58,69	88,59

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-

Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	56,70	--	46,69	60,89	60,29	60,79	69,29	58,99	55,09	--	71,19
--	44,00	73,90	--	68,93	76,93	79,93	83,93	88,93	72,93	66,93	60,93	90,83
--	44,00	73,90	--	69,14	77,14	80,14	84,14	89,14	73,14	67,14	61,14	91,04
--	44,00	73,90	--	66,69	74,69	77,69	81,69	86,69	70,69	64,69	58,69	88,59

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	206	0	12:01, 9 nov 2021	-357	2	Gevel2	Gevel2	Lijn	187779,10	407019,96	187779,90
--	207	0	12:00, 9 nov 2021	-361	4	Gevel3	Gevel3	Lijn	187780,19	407023,44	187787,89
--	208	0	11:58, 9 nov 2021	-367	2	Gevel1	Gevel1	Lijn	187787,43	407017,86	187788,17
--	2450	0	16:41, 9 nov 2021	-525	2	LWg1	gevel luchtwasserruimte	Lijn	187682,40	406832,15	187687,86
--	2451	0	16:42, 9 nov 2021	-527	2	LWg2	gevel luchtwasserruimte	Lijn	187688,14	406830,66	187691,33
--	2452	0	16:42, 9 nov 2021	-529	2	LWg3	gevel luchtwasserruimte	Lijn	187691,65	406829,77	187697,05

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	407023,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,40
--	407021,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,97
--	407021,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,23
--	406830,73	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	5,64
--	406829,82	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,30
--	406828,36	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	5,58

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
--	3,40	3,40	3,40	Ja	3	A	False	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--
--	7,97	7,97	7,97	Ja	3	A	False	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--
--	3,23	3,23	3,23	Ja	3	A	False	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--
--	5,64	5,64	5,64	Ja	3	A	False	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30
--	3,30	3,30	3,30	Ja	3	A	False	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30
--	5,58	5,58	5,58	Ja	3	A	False	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
--	--	3,9	2,0	2,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50	80,60	--	88,31	0,00	22,00	22,00
--	--	3,9	2,0	2,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50	80,60	--	88,31	0,00	22,00	22,00
--	--	3,0	2,0	2,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50	80,60	--	88,31	0,00	3,00	4,00
--	6,25	1,4	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00
--	6,25	4,3	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00
--	6,25	1,4	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--
--	5,00	8,00	10,00	12,00	12,00	0,00	--	51,20	64,40	66,80	68,30	68,80	69,50	65,60	--
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	56,70	--	43,43	57,63	57,03	57,53	66,03	55,73	51,83	--	67,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,70	--	47,12	61,32	60,72	61,22	69,72	59,42	55,52	--	71,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	75,39	--	61,07	74,27	76,67	78,17	78,67	79,37	75,47	--	85,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	73,90	--	60,98	68,98	71,98	75,98	80,98	64,98	58,98	52,98	82,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	73,90	--	63,52	71,52	74,52	78,52	83,52	67,52	61,52	55,52	85,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	73,90	--	60,93	68,93	71,93	75,93	80,93	64,93	58,93	52,93	82,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--	56,70	--	43,43	57,63	57,03	57,53
--	0,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--	56,70	--	47,12	61,32	60,72	61,22
--	0,00	0,00	--	51,20	64,40	66,80	68,30	68,80	69,50	65,60	--	75,39	--	61,07	74,27	76,67	78,17
--	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	60,98	68,98	71,98	75,98
--	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	63,52	71,52	74,52	78,52
--	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	60,93	68,93	71,93	75,93

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,03	55,73	51,83	--	67,93
--	69,72	59,42	55,52	--	71,62
--	78,67	79,37	75,47	--	85,26
--	80,98	64,98	58,98	52,98	82,88
--	83,52	67,52	61,52	55,52	85,42
--	80,93	64,93	58,93	52,93	82,83

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Walsert 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Walsert 9a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Walsert 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Walsert 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Ref.punt 100 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W6	Ref.punt 100 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W7	Ref.punt 100 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
Terr.inr.2	half verharding	0,50
Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	0,00
Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	0,00
Walsert	Walsert	0,00
002	verhard	0,00
004	verhard	0,00
Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	0,00
005	zwembad	0,00

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Woning1	Walsert 8	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Walsert 9a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Walsert 11	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Walsert 13	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Walsert 14	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	St. Anthonisweg 10	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Walsert 12	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Loods5	Loods 5	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Stallen	Stallen	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Schuur	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
stal10	stal 10	5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtwasse	Luchtwater	6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtwasse	Luchtwater-uitlaat	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
Laadplaats	Laadplaats dieren	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
001	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
005	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
006	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
007	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
008	stal derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
009	stal derden	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
010	stal derden	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal derden	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
012	stal derden	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
013	stal derden	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
014	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
015	stal	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
016	Stal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
200	afleverruimte	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
LW2	luchtwater	8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	luchtwater dak	8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	luchtwater dak	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stallen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtwasse	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtwasse	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Laadplaats	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
LWd1	luchtwater dak	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	luchtwater dak	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	luchtwater dak	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Mestbassin	Wal mestbassin	2,57	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-m	stal 10	8,88	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-4	Nok stal 4	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4a	Midden dak stal 4	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4b	Midden dak stal 4	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok9	Nok stal 9	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid9a	Midden dak stal 9	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid9b	Midden dak stal 9	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok7-8	Nok stallen 7 en 8	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid7-8a	Midden dak stallen 7 en 8	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid7-8b	Midden dak stallen 7 en 8	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1-2-3a	Nok stallen 1,2 en 3	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1-2-3b	Nok stallen 1,2 en 3	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3a	Midden daken stallen 1,2 en 3	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3b	Midden daken stallen 1,2 en 3	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3c	Midden daken stallen 1,2 en 3	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3d	Midden daken stallen 1,2 en 3	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok loods	Nok loods	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok 6	Nok stal	8,06	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stal6a	Nokstal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stal6b	Nokstal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-m	stal 10	8,88	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-m	stal 10	8,88	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherenkoel	Scherk koeling	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Mestbassin	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid9a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid9b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok7-8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid7-8a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid7-8b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1-2-3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1-2-3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1-2-3d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stal6a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stal6b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermkoe1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

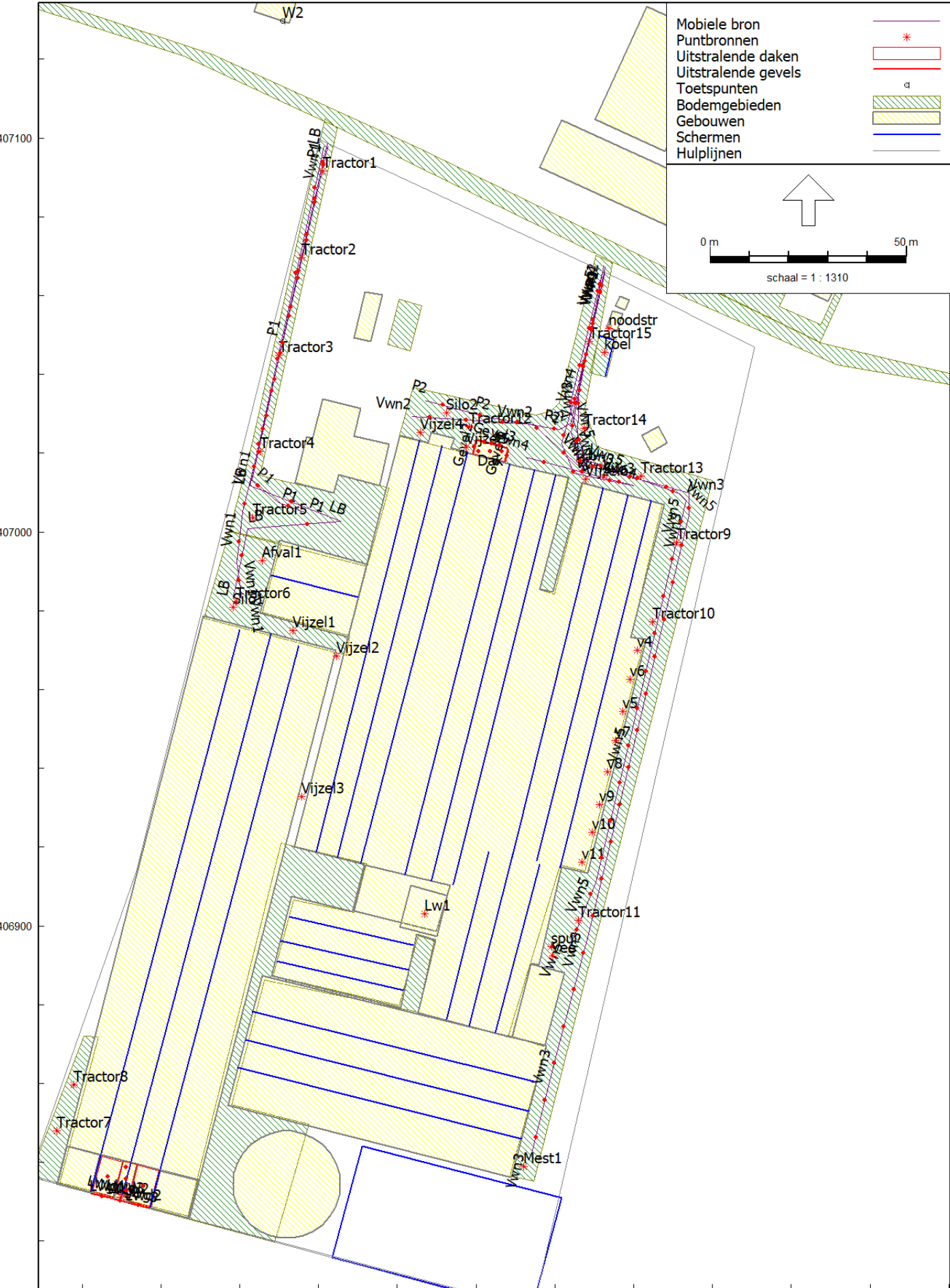
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-

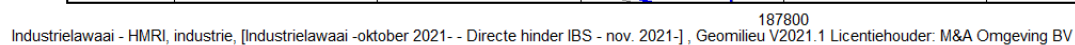
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder IBS - nov. 2021-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Wil op 3-10-2014
Laatst ingezien door	avand op 11-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Vwn1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn2	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn4	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
P1	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
P2	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
LB	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00
Vwn5	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vwn1	98,00	96,00	89,00	103,01	8	--	-- --		10
Vwn2	98,00	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10
Vwn3	98,00	96,00	89,00	103,01	30	--	-- --		10
Vwn4	98,00	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10
P1	85,00	83,00	76,00	90,01	6	4	2 --		20
P2	85,00	83,00	76,00	90,01	18	6	2 --		20
LB	98,00	96,00	89,00	103,01	6	2	-- --		10
Vwn5	98,00	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
v4	187820,91	406969,95	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v5	187817,30	406954,49	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v6	187819,10	406962,52	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v7	187815,47	406947,02	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v8	187813,33	406939,03	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v9	187811,38	406930,85	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v10	187809,43	406923,84	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
v11	187806,90	406916,25	Ventilator d.450	4,50	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	62,60
Lw1	187766,97	406903,13	Uitlaat luchtwater	0,10	8,79	60,40	73,90	84,20	87,70	84,70	78,70	70,20	62,00
Vijzel1	187733,49	406974,92	Voervijzel (6 stuks)	1,00	0,00	45,18	49,28	62,78	71,18	75,88	76,08	71,78	65,78
Vijzel2	187744,60	406968,52	Voervijzel (5 stuks)	1,00	0,00	44,39	48,49	61,99	70,39	75,09	75,29	70,99	64,99
Vijzel3	187735,67	406932,89	Voervijzel (1 stuks)	1,00	0,00	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30	64,00	58,00
Vijzel4	187765,91	407025,30	Voervijzel (1 stuks)	1,00	0,00	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30	64,00	58,00
Vijzel5	187777,58	407021,59	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0,00	42,17	46,27	59,77	68,17	72,87	73,07	68,77	62,77
Vijzel6	187807,73	407013,40	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0,00	42,17	46,27	59,77	68,17	72,87	73,07	68,77	62,77
Silo1	187718,38	406980,86	Vullen silo's	1,00	0,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Silo2	187772,58	407030,29	Vullen silo's	1,00	0,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Silo3	187812,37	407013,99	Vullen silo's	1,00	0,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Mest1	187792,19	406838,93	Mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Afval1	187725,71	406992,79	Ophalen afvalcontainer wisselen	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor1	187741,17	407091,57	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor2	187735,80	407069,57	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor3	187730,07	407044,80	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor4	187725,18	407020,49	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor5	187723,31	407003,67	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor6	187719,17	406982,33	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor7	187673,61	406847,96	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor8	187677,88	406859,55	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor9	187830,96	406997,39	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor10	187824,86	406977,26	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor11	187805,96	406901,33	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor12	187778,17	407026,77	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor13	187821,87	407014,16	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tractor14	187807,43	407026,33	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
v4	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v5	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v6	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v7	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v8	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v9	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v10	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
v11	74,09	0,00	0,00	6,25	12,0000	4,0000	1,8971	100,000	100,000	23,714	--	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
Lw1	91,00	0,00	2,30	6,25	12,0000	2,3554	1,8971	100,000	58,884	23,714	35,00	60,40	73,90	84,20	87,70	84,70	78,70
Vijzel1	80,54	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel2	79,75	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel3	72,76	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel4	72,76	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel5	77,53	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Vijzel6	77,53	10,79	10,80	10,80	1,0004	0,3327	0,6654	8,337	8,318	8,318	37,40	37,40	41,50	55,00	63,40	68,10	68,30
Silo1	104,01	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Silo2	104,01	16,81	--	--	0,2501	--	--	2,084	--	--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Silo3	104,01	16,81	--	--	0,2501	--	--	2,084	--	--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Mest1	105,01	6,81	--	--	2,5014	--	--	20,845	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
Afval1	103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor1	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor2	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor3	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor4	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor5	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor6	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor7	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor8	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor9	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor10	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor11	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor12	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor13	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tractor14	103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
v4	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v5	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v6	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v7	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v8	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v9	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v10	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v11	61,60	62,60	74,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lw1	70,20	62,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vijzel1	64,00	58,00	72,76	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78
Vijzel2	64,00	58,00	72,76	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
Vijzel3	64,00	58,00	72,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vijzel4	64,00	58,00	72,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vijzel5	64,00	58,00	72,76	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
Vijzel6	64,00	58,00	72,76	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
Silo1	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo2	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo3	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest1	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afval1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor2	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor4	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor5	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor6	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor7	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor8	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor9	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor10	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor11	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor12	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor13	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor14	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Tractor15	187808,78	407048,32	Intern transport tractor/verreiker	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
noodstr	187813,78	407051,74	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
koel	187812,64	407045,68	kadaverkoeling 2x	0,50	0,00	58,00	62,00	62,00	63,00	58,00	51,00	43,00	33,00
spui	187799,17	406894,69	spuiwater oppompen	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
vee	187799,51	406892,30	biggen laden	1,50	0,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00
LW2	187689,96	406831,11	luchtwasser	0,10	8,80	72,00	80,00	85,00	88,00	87,00	84,00	77,00	71,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Tractor15		103,01	28,49	--	--	0,0170	--	--	0,142	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
noodstr		103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
koel		68,28	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00
spui		105,01	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
vee		94,04	9,03	--	--	1,5003	--	--	12,503	--	--	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00
LW2		92,74	0,00	2,30	6,25	12,0000	2,3554	1,8971	100,000	58,884	23,714	45,00	72,00	80,00	85,00	88,00	87,00	84,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Tractor15	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
noodstr	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koel	40,00	30,00	65,28	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
spui	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vee	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LW2	77,00	71,00	92,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	209	0	11:47, 9 nov 2021	-369	3	Dak	dak	Rechthoek	187779,31	407019,82	0,10	0,10
--	2445	0	16:41, 9 nov 2021	-553	1	LWd1	dak luchtwasserruimte	Rechthoek	187687,86	406831,17	0,10	0,10
--	2446	0	16:41, 9 nov 2021	-537	1	LWd2	dak luchtwasserruimte	Polygoon	187697,02	406828,69	0,10	0,10
--	2448	0	16:41, 9 nov 2021	-486	3	LWd3	dak luchtwasserruimte	Rechthoek	187688,46	406832,24	0,10	0,10

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
--	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,09	28,13	3,49	8,05	Ja	3	A	False
--	5,50	Relatief aan onderliggend item	4	29,11	49,30	5,36	9,19	Ja	3	A	False
--	5,50	Relatief aan onderliggend item	4	29,91	51,76	5,36	9,57	Ja	3	A	False
--	8,80	Relatief aan onderliggend item	4	23,70	29,48	3,55	8,30	Ja	3	A	False

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
--	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	3,0	3,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50
--	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30	6,25	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00
--	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30	6,25	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00
--	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30	6,25	3,0	3,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
--	80,60	--	88,31	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	0,00	--	32,20
--	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00
--	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00
--	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--	56,70	--	46,69	60,89	60,29	60,79	69,29	58,99	55,09	--	71,19
--	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	68,93	76,93	79,93	83,93	88,93	72,93	66,93	60,93	90,83
--	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	69,14	77,14	80,14	84,14	89,14	73,14	67,14	61,14	91,04
--	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	66,69	74,69	77,69	81,69	86,69	70,69	64,69	58,69	88,59

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	56,70	--	46,69	60,89	60,29	60,79	69,29	58,99	55,09	--	71,19
--	44,00	73,90	--	68,93	76,93	79,93	83,93	88,93	72,93	66,93	60,93	90,83
--	44,00	73,90	--	69,14	77,14	80,14	84,14	89,14	73,14	67,14	61,14	91,04
--	44,00	73,90	--	66,69	74,69	77,69	81,69	86,69	70,69	64,69	58,69	88,59

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	206	0	12:01, 9 nov 2021	-357	2	Gevel2	Gevel2	Lijn	187779,10	407019,96	187779,90
--	207	0	12:00, 9 nov 2021	-361	4	Gevel3	Gevel3	Lijn	187780,19	407023,44	187787,89
--	208	0	11:58, 9 nov 2021	-367	2	Gevel1	Gevel1	Lijn	187787,43	407017,86	187788,17
--	2450	0	16:41, 9 nov 2021	-525	2	LWg1	gevel luchtwasserruimte	Lijn	187682,40	406832,15	187687,86
--	2451	0	16:42, 9 nov 2021	-527	2	LWg2	gevel luchtwasserruimte	Lijn	187688,14	406830,66	187691,33
--	2452	0	16:42, 9 nov 2021	-529	2	LWg3	gevel luchtwasserruimte	Lijn	187691,65	406829,77	187697,05

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	407023,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,40
--	407021,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,97
--	407021,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,23
--	406830,73	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	5,64
--	406829,82	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,30
--	406828,36	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	5,58

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
--	3,40	3,40	3,40	Ja	3	A	False	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--
--	7,97	7,97	7,97	Ja	3	A	False	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--
--	3,23	3,23	3,23	Ja	3	A	False	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--
--	5,64	5,64	5,64	Ja	3	A	False	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30
--	3,30	3,30	3,30	Ja	3	A	False	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30
--	5,58	5,58	5,58	Ja	3	A	False	100,000	58,884	23,714	12,0000	2,3554	1,8971	0,00	2,30

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
--	--	3,9	2,0	2,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50	80,60	--	88,31	0,00	22,00	22,00
--	--	3,9	2,0	2,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50	80,60	--	88,31	0,00	22,00	22,00
--	--	3,0	2,0	2,0	--	57,20	71,40	74,80	79,30	81,80	84,50	80,60	--	88,31	0,00	3,00	4,00
--	6,25	1,4	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00
--	6,25	4,3	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00
--	6,25	1,4	5,0	5,0	--	77,00	85,00	92,00	100,00	99,00	96,00	90,00	84,00	104,00	0,00	22,00	22,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--
--	5,00	8,00	10,00	12,00	12,00	0,00	--	51,20	64,40	66,80	68,30	68,80	69,50	65,60	--
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00
--	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--		56,70	--	43,43	57,63	57,03	57,53	66,03	55,73	51,83	--	67,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		56,70	--	47,12	61,32	60,72	61,22	69,72	59,42	55,52	--	71,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		75,39	--	61,07	74,27	76,67	78,17	78,67	79,37	75,47	--	85,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		73,90	--	60,98	68,98	71,98	75,98	80,98	64,98	58,98	52,98	82,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		73,90	--	63,52	71,52	74,52	78,52	83,52	67,52	61,52	55,52	85,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		73,90	--	60,93	68,93	71,93	75,93	80,93	64,93	58,93	52,93	82,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai - oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--	56,70	--	43,43	57,63	57,03	57,53
--	0,00	0,00	--	32,20	46,40	45,80	46,30	54,80	44,50	40,60	--	56,70	--	47,12	61,32	60,72	61,22
--	0,00	0,00	--	51,20	64,40	66,80	68,30	68,80	69,50	65,60	--	75,39	--	61,07	74,27	76,67	78,17
--	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	60,98	68,98	71,98	75,98
--	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	63,52	71,52	74,52	78,52
--	0,00	0,00	--	52,00	60,00	63,00	67,00	72,00	56,00	50,00	44,00	73,90	--	60,93	68,93	71,93	75,93

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
Industrielawaai -oktober 2021- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

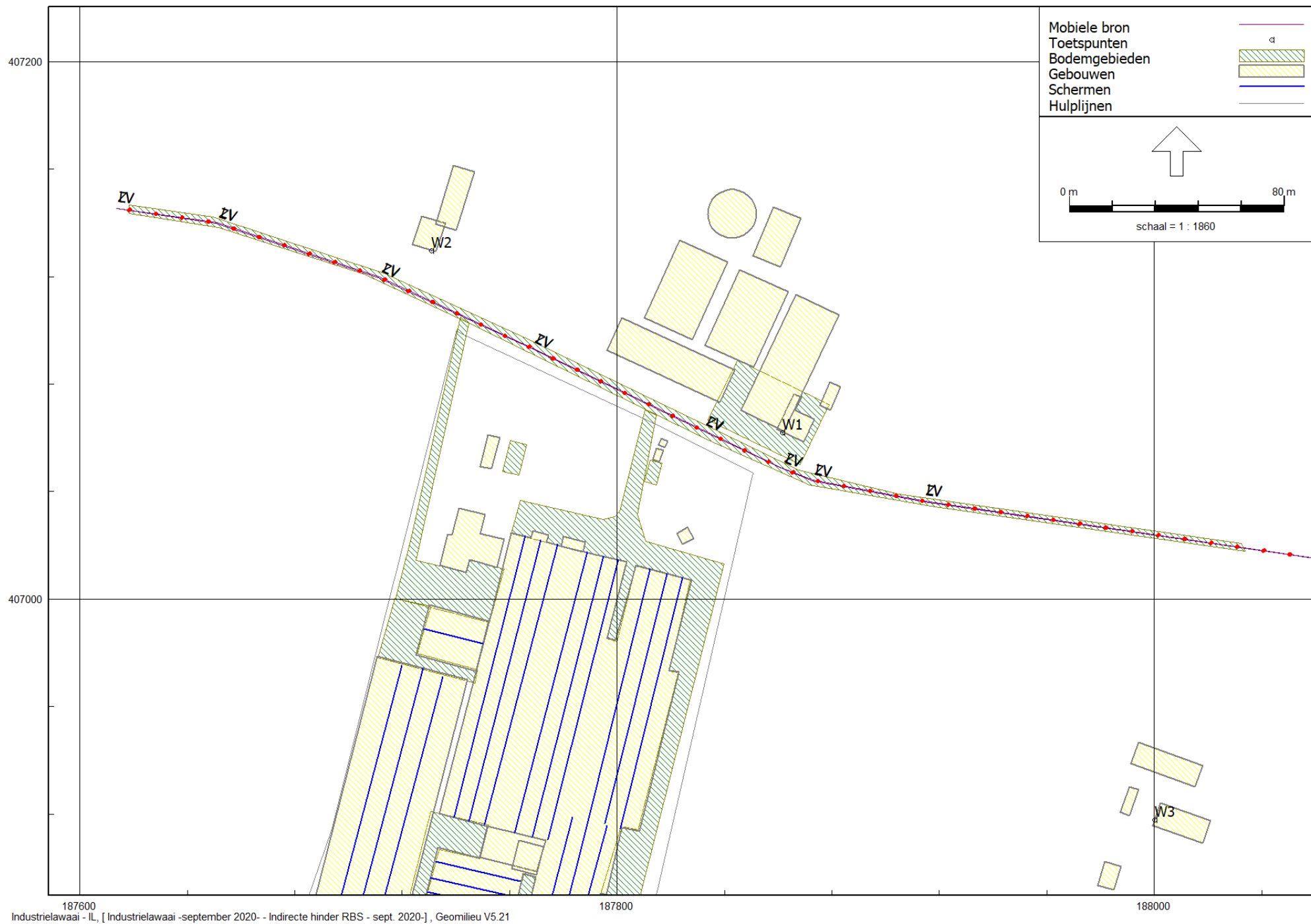
Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,03	55,73	51,83	--	67,93
--	69,72	59,42	55,52	--	71,62
--	78,67	79,37	75,47	--	85,26
--	80,98	64,98	58,98	52,98	82,88
--	83,52	67,52	61,52	55,52	85,42
--	80,93	64,93	58,93	52,93	82,83

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 3-10-2014
Laatst ingezien door	avand op 5-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Industrielawaai -september 2020- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	159	0	15:56, 6 feb 2018	-357	48	LV	Lichte voertuigen	Polylijn	187613,92	407145,43	188065,45	407014,47
--	160	0	11:41, 5 nov 2020	-405	48	ZV	zware voertuigen	Polylijn	187613,53	407145,33	188065,06	407014,38

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Industrielawaai -september 2020- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	474,39	474,39
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	474,39	474,39

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Industrielawaai -september 2020- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	12,43	152,37	A	24	10	4	34,03	33,06	40,05	50	10,00	48	53,00	58,00	67,00
--	12,43	152,37	A	26	2	--	31,46	37,83	--	30	10,00	48	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Industrielawaai -september 2020- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Industrielawaai -september 2020- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
Industrielawaai -september 2020- - Walsert 12/12a, Rijkevoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Walsert 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Walsert 9a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Walsert 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Walsert 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	39,9	31,5	27,0	39,9	72,4	
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	42,9	34,7	30,4	42,9	73,0	
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	40,4	32,0	24,7	40,4	70,5	
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	42,7	35,1	28,5	42,7	70,9	
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	34,1	27,4	23,1	34,1	59,9	
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	37,0	31,4	27,1	37,1	63,5	
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	31,5	27,8	23,6	33,6	56,3	
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	34,1	30,9	26,8	36,8	56,9	
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	39,2	34,9	30,7	40,7	63,4	
W5_B	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	5,00	42,7	39,1	35,0	45,0	64,0	
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	42,8	40,5	36,5	46,5	54,2	
W6_B	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	5,00	46,5	44,1	40,2	50,2	57,0	
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	40,5	32,4	28,1	40,5	66,2	
W7_B	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	5,00	43,2	36,6	32,4	43,2	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	39,9	31,5	27,0	39,9	72,4
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	31,6	--	--	31,6	52,0
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	30,1	--	--	30,1	50,1
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	29,8	--	--	29,8	65,8
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	28,5	26,2	22,3	32,3	30,7
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	27,3	--	--	27,3	39,6
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	27,1	--	--	27,1	45,2
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	27,0	--	--	27,0	46,9
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	25,6	--	--	25,6	66,5
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	25,2	--	--	25,2	48,8
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	25,1	--	--	25,1	38,3
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	25,1	--	--	25,1	56,6
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	24,1	--	--	24,1	65,1
Lwd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	23,3	21,0	17,1	27,1	26,5
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	23,2	--	--	23,2	63,9
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	23,2	20,9	16,9	26,9	26,4
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	23,0	--	--	23,0	54,6
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	21,9	--	--	21,9	54,0
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	21,8	--	--	21,8	54,0
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	21,8	--	--	21,8	53,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	21,6	--	--	21,6	57,4
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	20,8	--	--	20,8	37,1
Lwd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	20,6	18,3	14,3	24,3	24,3
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	20,3	20,3	--	25,3	53,8
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	20,0	20,0	13,7	25,0	22,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	19,0	19,0	12,8	24,0	21,3
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	18,2	18,2	11,9	23,2	20,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	17,5	--	--	17,5	50,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	17,4	17,4	11,2	22,4	20,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,6	16,6	10,4	21,6	19,4
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	16,4	16,4	16,4	26,4	30,4
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	16,3	--	--	16,3	48,8
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	16,1	--	--	16,1	47,3
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	15,9	--	--	15,9	48,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	15,9	15,9	9,7	20,9	18,8
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	18,8
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	15,7	15,7	7,9	20,7	50,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	15,3	15,3	9,0	20,3	18,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	14,7	14,7	8,4	19,7	17,7
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	12,9	--	--	12,9	45,7
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	12,0	--	--	12,0	24,1
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	11,1	8,8	4,9	14,9	14,9
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	9,4	--	--	9,4	20,3
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	6,6	--	--	6,6	32,3
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	6,0	6,0	6,0	16,0	20,6
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	3,9	1,6	-2,3	7,7	7,5
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	3,8	--	--	3,8	36,5
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	2,9	5,9	-0,1	10,9	43,3
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	1,4	-0,9	-4,9	5,1	5,2
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	0,6	--	--	0,6	33,3
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,4	-1,9	-5,8	4,2	4,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	12,6
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-2,6	--	--	-2,6	30,0
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	11,2
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-6,2	--	--	-6,2	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	7,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-11,5	--	--	-11,5	21,6
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-12,2	--	--	-12,2	20,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-17,0	-17,1	-17,1	-7,1	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W2_A - Walsert 9a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	40,4	32,0	24,7	40,4	70,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	34,9	--	--	34,9	51,1
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	32,2	--	--	32,2	52,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	30,7	--	--	30,7	65,0
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	29,5	--	--	29,5	50,4
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	29,5	29,5	--	34,5	61,7
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	29,1	--	--	29,1	59,4
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	24,7	--	--	24,7	50,3
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	24,6	22,3	18,4	28,4	28,4
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	23,8	21,5	17,6	27,6	26,6
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	23,6	--	--	23,6	55,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,5	20,2	16,3	26,3	25,8
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	22,4	20,1	16,1	26,1	25,7
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	22,2	--	--	22,2	59,2
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	19,9	--	--	19,9	45,2
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	19,8	--	--	19,8	51,8
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	19,1	--	--	19,1	51,4
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	19,0	--	--	19,0	61,0
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	18,6	--	--	18,6	51,1
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,3	16,0	12,0	22,0	22,1
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	18,2	--	--	18,2	60,0
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	17,5	--	--	17,5	50,1
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	17,3	--	--	17,3	49,8
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	17,3	--	--	17,3	49,6
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	17,1	--	--	17,1	58,9
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	16,4	--	--	16,4	48,8
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	16,3	--	--	16,3	49,0
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	18,0
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	12,9	15,9	9,9	20,9	51,9
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	11,5	11,5	11,5	21,5	26,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	10,8	10,8	3,0	15,8	46,2
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	8,1	--	--	8,1	20,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	8,0	5,7	1,8	11,8	11,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,0	5,7	1,8	11,8	11,9
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	7,3	--	--	7,3	19,9
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,2	4,9	0,9	10,9	10,8
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	7,1	--	--	7,1	40,1
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	7,1	7,1	7,1	17,1	21,7
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	21,9
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	6,7	--	--	6,7	39,8
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	5,5	--	--	5,5	17,2
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	5,2	--	--	5,2	18,0
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	5,0	--	--	5,0	18,4
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	4,8	4,8	-1,5	9,8	8,1
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	4,5	4,5	-1,7	9,5	7,9
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	4,4	4,4	-1,8	9,4	7,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	4,4	4,4	-1,9	9,4	7,9
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	4,2	4,2	-2,0	9,2	7,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	4,2	4,2	-2,0	9,2	7,8
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	4,0	--	--	4,0	22,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	4,0	4,0	-2,2	9,0	7,7
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	3,9	--	--	3,9	24,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	3,7	3,7	-2,6	8,7	7,4
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	1,8	--	--	1,8	34,5
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-0,2	--	--	-0,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	13,1
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-2,7	--	--	-2,7	30,3
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	7,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W3_A - Walsert 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	34,1	27,4	23,1	34,1	59,9
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	28,8	--	--	28,8	47,0
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	27,4	--	--	27,4	47,3
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	25,4	23,1	19,2	29,2	28,2
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	23,4	--	--	23,4	36,7
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	22,5	20,2	16,2	26,2	25,9
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	21,6	19,3	15,3	25,3	24,9
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	19,2	--	--	19,2	56,6
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,6	16,3	12,4	22,4	22,5
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	12,7	--	--	12,7	54,8
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	12,6	--	--	12,6	45,5
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	12,1	12,1	5,8	17,1	15,5
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	12,0	12,0	5,8	17,0	15,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	12,0	12,0	5,7	17,0	15,4
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	11,9	11,9	5,6	16,9	15,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	11,7	11,7	5,5	16,7	15,2
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	10,4	--	--	10,4	31,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	10,3	8,0	4,1	14,1	14,0
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	9,2	6,9	2,9	12,9	13,1
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	8,9	8,9	2,6	13,9	12,3
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	8,1	--	--	8,1	24,7
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	7,7	7,7	1,4	12,7	11,1
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	6,9	6,9	0,6	11,9	10,3
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	5,4	--	--	5,4	38,2
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	5,1	--	--	5,1	26,4
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	4,5	--	--	4,5	37,4
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	2,8	0,5	-3,4	6,6	6,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	2,5	--	--	2,5	38,9
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	1,9	--	--	1,9	34,8
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	1,0	--	--	1,0	33,9
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	0,9	--	--	0,9	43,5
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	0,8	--	--	0,8	14,2
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	0,8	0,8	--	5,8	34,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,0	-2,3	-6,2	3,8	4,0
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	-0,7	--	--	-0,7	41,6
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	-0,8	--	--	-0,8	32,3
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-2,6	--	--	-2,6	30,4
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	-2,9	--	--	-2,9	30,2
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	-4,2	--	--	-4,2	21,9
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	-6,7	--	--	-6,7	26,2
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-7,1	--	--	-7,1	26,0
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-8,8	-8,8	-16,5	-3,8	27,2
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-9,4	--	--	-9,4	3,5
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	-9,8	--	--	-9,8	23,2
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-10,1	--	--	-10,1	23,0
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-12,1	--	--	-12,1	21,0
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-12,8	--	--	-12,8	0,5
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	1,8
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-13,6	--	--	-13,6	19,5
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	1,1
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-15,0	--	--	-15,0	18,1
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-0,1
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-16,0	--	--	-16,0	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-16,3	-13,3	-19,3	-8,3	24,6
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-16,8	-16,9	-16,9	-6,9	-1,6
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-5,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W4_A - Walsert 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	31,5	27,8	23,6	33,6	56,3
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	25,6	23,3	19,4	29,4	29,4
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	24,1	--	--	24,1	40,6
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	23,7	21,4	17,4	27,4	27,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,1	19,8	15,9	25,9	25,4
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	21,6	19,3	15,4	25,4	25,1
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	16,2	--	--	16,2	42,3
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	15,0	15,0	--	20,0	49,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	14,7	--	--	14,7	51,0
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	13,6	--	--	13,6	39,7
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	12,8	10,5	6,5	16,5	16,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	12,4	10,1	6,1	16,1	16,0
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	10,2	7,9	3,9	13,9	14,0
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	9,8	7,5	3,5	13,5	13,7
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	9,3	--	--	9,3	42,4
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	8,8	--	--	8,8	41,8
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	8,7	--	--	8,7	41,7
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	8,5	--	--	8,5	41,5
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	6,4	--	--	6,4	39,4
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	6,1	--	--	6,1	27,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	5,9	--	--	5,9	39,0
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	5,6	--	--	5,6	38,6
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	5,2	--	--	5,2	38,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	5,1	--	--	5,1	42,8
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	4,1	--	--	4,1	25,6
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	4,0	--	--	4,0	37,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	0,9	--	--	0,9	19,3
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	0,9	0,9	0,9	10,9	16,3
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	0,5	--	--	0,5	43,3
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	0,0	--	--	0,0	42,5
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	-0,2	--	--	-0,2	42,4
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	-0,6	--	--	-0,6	19,7
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-3,2	-3,2	-9,4	1,9	1,1
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-3,5	-0,5	-6,5	4,5	37,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	-3,7	--	--	-3,7	9,9
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,9	-3,9	-10,2	1,1	0,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-4,1	-4,1	-10,4	0,9	0,1
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-4,1	-4,1	-10,4	0,9	0,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	-4,3	--	--	-4,3	9,4
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	-5,7	--	--	-5,7	27,5
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-7,6	-7,6	-15,4	-2,6	28,5
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	-7,9	--	--	-7,9	25,2
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-9,8	--	--	-9,8	23,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	5,2
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-11,6	--	--	-11,6	21,5
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,6
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-14,7	--	--	-14,7	18,5
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	0,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-15,8	--	--	-15,8	-2,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-16,7	--	--	-16,7	-3,5
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-19,9	--	--	-19,9	-6,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-5,8
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-6,3

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	39,2	34,9	30,7	40,7	63,4
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	33,5	--	--	33,5	49,5
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	32,9	30,6	26,7	36,7	35,5
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,5	27,2	23,3	33,3	31,0
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	29,4	27,1	23,2	33,2	31,0
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	28,6	26,3	22,4	32,4	30,6
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	24,9	--	--	24,9	50,5
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	24,6	22,3	18,3	28,3	27,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	22,8	--	--	22,8	58,7
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	22,3	22,3	--	27,3	55,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	18,8	16,5	12,6	22,6	21,6
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	18,6	--	--	18,6	39,8
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	17,8	--	--	17,8	50,3
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	17,6	--	--	17,6	50,1
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	17,3	--	--	17,3	49,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	16,9	14,6	10,6	20,6	19,2
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	16,0	--	--	16,0	48,4
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	15,3	--	--	15,3	48,0
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	14,2	--	--	14,2	35,4
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	14,1	--	--	14,1	46,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	12,7	10,4	6,5	16,5	15,6
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	11,9	--	--	11,9	44,7
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	11,5	--	--	11,5	44,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	11,4	--	--	11,4	48,9
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	8,5	--	--	8,5	34,4
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	7,0	--	--	7,0	25,1
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	6,5	--	--	6,5	39,4
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	6,2	--	--	6,2	39,1
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	5,9	--	--	5,9	25,9
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	5,8	--	--	5,8	48,1
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	5,6	--	--	5,6	47,9
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	5,1	--	--	5,1	47,6
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	5,0	--	--	5,0	37,9
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4	9,0
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	3,1	6,1	0,1	11,1	43,6
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	2,8	2,7	2,7	12,7	17,6
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	2,1	--	--	2,1	15,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	1,7	--	--	1,7	15,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,7	-1,7	-7,9	3,3	1,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	13,4
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-2,4	-2,4	-10,2	2,6	33,5
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-2,8	-2,8	-9,1	2,2	0,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-2,9	-2,9	-9,2	2,1	0,7
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-3,0	-3,0	-9,2	2,0	0,6
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-3,1	--	--	-3,1	29,7
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	10,3
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-7,3	--	--	-7,3	25,6
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-8,2	--	--	-8,2	24,8
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-8,4	--	--	-8,4	4,1
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-8,8	--	--	-8,8	24,1
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-9,9	--	--	-9,9	3,2
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-11,0	--	--	-11,0	2,1
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	2,1
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-3,6

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	42,8	40,5	36,5	46,5	54,2
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	37,2	34,9	30,9	40,9	37,2
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	35,2	32,9	29,0	39,0	36,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	35,0	32,7	28,7	38,7	36,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	34,7	32,4	28,5	38,5	35,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	31,8	29,5	25,6	35,6	33,5
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	31,3	29,0	25,1	35,1	33,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,7	27,4	23,4	33,4	29,8
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	27,0	24,7	20,7	30,7	29,3
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	19,5	--	--	19,5	37,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	16,3	--	--	16,3	48,7
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	10,6	--	--	10,6	32,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	10,4	--	--	10,4	46,8
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	9,4	9,4	--	14,4	43,5
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	6,3	--	--	6,3	26,2
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	6,1	--	--	6,1	27,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	5,4	--	--	5,4	22,0
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	5,3	--	--	5,3	42,9
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	5,0	--	--	5,0	37,5
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	3,8	--	--	3,8	37,0
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	3,7	--	--	3,7	36,8
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	3,3	--	--	3,3	36,4
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	3,3	--	--	3,3	16,6
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	2,8	--	--	2,8	28,9
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	1,4	--	--	1,4	34,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	1,1	--	--	1,1	14,7
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,0	-1,0	-7,2	4,1	2,7
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-1,0	--	--	-1,0	32,0
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	-1,2	--	--	-1,2	25,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-1,4	-1,4	-7,7	3,6	2,3
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	-1,6	--	--	-1,6	40,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-1,7	-1,7	-7,9	3,3	2,1
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-1,9	--	--	-1,9	31,1
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	-1,9	--	--	-1,9	31,2
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-1,9	-1,9	-8,2	3,1	1,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-2,1	-2,1	-8,3	2,9	1,8
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	-2,2	--	--	-2,2	40,6
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-2,2	-2,2	-8,5	2,8	1,7
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-2,3	-2,3	-8,6	2,7	1,6
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-2,4	-2,4	-8,6	2,6	1,6
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	12,0
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	-3,3	--	--	-3,3	39,2
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	-4,1	--	--	-4,1	29,0
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-4,5	--	--	-4,5	28,6
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-7,5	--	--	-7,5	25,6
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-7,6	-4,6	-10,6	0,4	33,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	6,4
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-8,9	--	--	-8,9	4,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-10,6	-10,6	-18,3	-5,6	25,5
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-11,5	-11,6	-11,6	-1,6	3,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-11,7	--	--	-11,7	21,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	3,3
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-13,6	--	--	-13,6	19,5
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	1,6
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	-14,5	--	--	-14,5	18,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-21,5	--	--	-21,5	-8,0
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-22,8	--	--	-22,8	-9,3

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	40,5	32,4	28,1	40,5	66,2
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	36,6	--	--	36,6	54,0
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	33,6	--	--	33,6	53,1
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,5	28,2	24,2	34,2	31,9
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	29,6	--	--	29,6	42,3
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	28,8	26,5	22,5	32,5	31,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	26,1	--	--	26,1	63,1
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,8	23,5	19,5	29,5	28,3
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	21,0	18,7	14,7	24,7	24,2
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	18,8	--	--	18,8	60,7
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	18,6	--	--	18,6	51,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	17,5	17,5	11,2	22,5	19,9
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	17,2	17,2	10,9	22,2	19,7
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	17,1	--	--	17,1	43,0
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	16,9	16,9	10,6	21,9	19,4
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,4	16,4	10,2	21,4	19,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	16,0	16,0	9,8	21,0	18,8
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	15,6	15,6	9,4	20,6	18,4
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	15,2	15,2	8,9	20,2	18,1
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	14,7	14,7	8,5	19,7	17,7
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	14,5	--	--	14,5	47,2
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	13,1	--	--	13,1	45,8
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	11,5	--	--	11,5	28,0
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	10,9	8,6	4,7	14,7	14,2
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	10,7	--	--	10,7	24,0
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	10,6	--	--	10,6	43,5
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	9,5	--	--	9,5	30,7
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	9,1	--	--	9,1	30,4
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,7	5,4	1,4	11,4	10,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	7,3	5,0	1,0	11,0	10,7
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	6,8	--	--	6,8	39,7
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	6,6	--	--	6,6	49,1
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	6,5	6,5	--	11,5	40,5
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	5,8	--	--	5,8	42,2
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	5,6	--	--	5,6	47,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	5,2	2,9	-1,0	9,0	8,7
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	4,7	--	--	4,7	37,8
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	0,4	--	--	0,4	33,2
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	0,0	--	--	0,0	33,1
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-1,3	--	--	-1,3	31,6
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-1,8	-1,8	-9,6	3,2	34,1
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	-3,1	--	--	-3,1	22,9
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-3,3	--	--	-3,3	29,6
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-3,6	--	--	-3,6	29,4
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-6,6	--	--	-6,6	26,4
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	7,2
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	5,8
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	-9,5	--	--	-9,5	23,5
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-9,7	--	--	-9,7	3,0
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-10,3	--	--	-10,3	22,7
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-10,3	--	--	-10,3	22,6
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-11,0	-8,0	-14,1	-3,0	29,8
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	3,7
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-16,9	--	--	-16,9	-3,7
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-2,4
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-4,7
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-20,8	--	--	-20,8	-7,6

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W1_B - Walsert 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	42,9	34,7	30,4	42,9	73,0
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	32,9	30,6	26,6	36,6	34,1
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	26,2	23,9	20,0	30,0	28,8
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,7	23,4	19,5	29,5	28,3
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0	30,7
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	24,0	21,7	17,7	27,7	27,1
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	22,5	22,5	16,3	27,5	22,8
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	21,5	21,5	15,2	26,5	22,1
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	20,5	20,5	14,3	25,5	21,4
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	19,7	19,7	13,4	24,7	20,8
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	18,8	18,8	12,6	23,8	20,2
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	18,1	18,1	11,8	23,1	19,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	17,9	15,6	11,6	21,6	21,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	17,4	17,4	11,1	22,4	19,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	18,6	18,6	10,8	23,6	50,6
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	16,7	16,7	10,5	21,7	18,7
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	7,7	7,7	7,7	17,7	20,6
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	11,5	9,2	5,3	15,3	14,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	10,1	7,8	3,8	13,8	13,1
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	4,6	7,6	1,6	12,6	43,6
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	1,3	1,3	1,3	11,3	13,9
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	2,9	0,6	-3,4	6,6	6,1
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	9,9
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	7,8
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-1,7
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	8,3	--	--	8,3	32,9
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	14,2	--	--	14,2	23,2
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	29,8	--	--	29,8	40,0
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-3,7	--	--	-3,7	6,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	14,5	--	--	14,5	24,5
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	21,4	21,4	--	26,4	53,6
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	28,3	--	--	28,3	45,7
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	27,9	--	--	27,9	49,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	22,4	--	--	22,4	37,6
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	33,3	--	--	33,3	51,9
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	34,5	--	--	34,5	51,9
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	30,6	--	--	30,6	49,5
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	17,2	--	--	17,2	48,3
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	24,1	--	--	24,1	54,4
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	14,1	--	--	14,1	45,9
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	23,9	--	--	23,9	54,1
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	28,2	--	--	28,2	56,9
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	27,2	--	--	27,2	56,0
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	20,8	--	--	20,8	49,3
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	16,9	--	--	16,9	48,0
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	18,6	--	--	18,6	49,9
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-1,3	--	--	-1,3	30,1
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	2,0	--	--	2,0	33,5
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	5,3	--	--	5,3	37,0
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-4,9	--	--	-4,9	27,6
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-5,0	--	--	-5,0	27,4
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	24,6	--	--	24,6	53,9
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	27,0	--	--	27,0	39,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	22,7	--	--	22,7	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	27,0	--	--	27,0	65,7
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	32,9	--	--	32,9	66,5
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	26,5	--	--	26,5	64,8
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	28,7	--	--	28,7	67,2

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	42,7	35,1	28,5	42,7	70,9
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	30,6	28,3	24,4	34,4	32,6
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	27,3	25,0	21,0	31,0	30,5
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	25,5	23,2	19,3	29,3	28,2
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,0	22,7	18,8	28,8	27,7
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	22,0	19,7	15,8	25,8	25,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	26,3
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	15,4	18,4	12,4	23,4	52,2
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	21,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	22,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	12,4	12,4	4,6	17,4	46,3
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	10,0	7,7	3,7	13,7	13,3
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	10,0	7,7	3,7	13,7	13,3
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	9,0	6,7	2,7	12,7	12,1
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	8,3	8,3	2,0	13,3	10,7
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	8,1	8,1	1,8	13,1	10,6
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	8,0	8,0	1,7	13,0	10,5
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	7,9	7,9	1,6	12,9	10,5
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	7,7	7,7	1,5	12,7	10,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	7,6	7,6	1,4	12,6	10,4
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	7,4	7,4	1,1	12,4	10,2
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	6,9	6,9	0,6	11,9	9,8
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	13,7
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-6,5	-6,6	-6,6	3,5	7,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	0,6
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	26,6	--	--	26,6	50,9
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	9,4	--	--	9,4	19,7
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	7,4	--	--	7,4	18,8
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	9,3	--	--	9,3	20,4
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	10,1	--	--	10,1	21,2
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	31,8	31,8	--	36,8	62,0
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	7,9	--	--	7,9	25,6
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	22,2	--	--	22,2	45,9
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	37,0	--	--	37,0	52,0
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	34,0	--	--	34,0	53,1
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	31,1	--	--	31,1	50,8
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	5,8	--	--	5,8	25,2
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	31,2	--	--	31,2	59,6
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	2,0	--	--	2,0	33,8
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	0,9	--	--	0,9	33,2
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	20,7	--	--	20,7	51,5
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	17,8	--	--	17,8	49,2
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	18,9	--	--	18,9	50,1
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	18,1	--	--	18,1	48,9
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	26,8	--	--	26,8	55,3
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	22,2	--	--	22,2	52,2
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	19,4	--	--	19,4	50,1
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	20,6	--	--	20,6	51,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	19,5	--	--	19,5	51,0
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	7,8	--	--	7,8	40,2
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	8,2	--	--	8,2	40,6
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	4,4	--	--	4,4	36,1
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	8,2	--	--	8,2	20,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	33,0	--	--	33,0	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	20,7	--	--	20,7	61,2
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	23,9	--	--	23,9	59,5
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	20,0	--	--	20,0	60,3
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	18,7	--	--	18,7	59,1

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	37,0	31,4	27,1	37,1	63,5
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,0	27,7	23,8	33,8	32,1
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	25,9	23,6	19,7	29,7	28,8
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	24,2	21,9	17,9	27,9	27,0
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	23,4	21,1	17,1	27,1	26,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	16,6	14,3	10,4	20,4	20,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	14,0	14,0	7,8	19,0	16,5
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	14,0	14,0	7,8	19,0	16,5
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	14,0	14,0	7,8	19,0	16,5
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	14,0	14,0	7,7	19,0	16,4
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	13,9	13,9	7,7	18,9	16,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	13,8	13,8	7,6	18,8	16,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	13,7	13,7	7,5	18,7	16,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	13,6	13,6	7,3	18,6	16,1
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	12,4	10,1	6,2	16,2	15,6
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	11,2	8,9	4,9	14,9	14,6
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,8	6,5	2,6	12,6	12,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,3
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	10,5
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	1,3	1,3	-6,5	6,3	36,5
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	7,9
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-6,6	-3,6	-9,6	1,4	33,7
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	4,8
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	4,1
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	0,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-5,5
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	-3,7	--	--	-3,7	21,9
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-0,8	--	--	-0,8	11,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	8,1	--	--	8,1	20,7
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-13,7	--	--	-13,7	-1,1
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-6,4	--	--	-6,4	6,2
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	9,9	9,9	--	14,9	43,4
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	30,1	--	--	30,1	47,5
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	20,0	--	--	20,0	45,2
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	14,3	--	--	14,3	30,3
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	18,1	--	--	18,1	38,8
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	20,1	--	--	20,1	40,5
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	28,6	--	--	28,6	47,7
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	8,4	--	--	8,4	40,9
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	14,5	--	--	14,5	46,4
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	13,9	--	--	13,9	45,9
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	5,9	--	--	5,9	38,2
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	11,6	--	--	11,6	43,6
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	11,4	--	--	11,4	43,5
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	2,2	--	--	2,2	34,4
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	6,0	--	--	6,0	38,5
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	4,2	--	--	4,2	36,7
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-7,9	--	--	-7,9	24,6
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-2,4	--	--	-2,4	30,1
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-7,7	--	--	-7,7	24,8
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-11,3	--	--	-11,3	21,3
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-13,0	--	--	-13,0	19,6
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	14,3	--	--	14,3	46,2
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	24,9	--	--	24,9	37,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	11,6	--	--	11,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	10,2	--	--	10,2	52,0
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	22,9	--	--	22,9	59,4
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	8,3	--	--	8,3	49,8
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	17,0	--	--	17,0	58,3

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	34,1	30,9	26,8	36,8	56,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	28,4	26,1	22,1	32,1	31,6
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	27,1	24,8	20,8	30,8	29,8
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	26,0	23,7	19,7	29,7	28,9
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	24,7	22,4	18,5	28,5	27,5
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	15,1	12,8	8,8	18,8	18,4
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	14,6	12,3	8,3	18,3	17,7
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	12,7	10,4	6,4	16,4	16,0
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	11,8	9,5	5,6	15,6	15,2
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	2,6	2,6	2,6	12,6	17,4
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2	6,4
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-2,5	0,5	-5,5	5,5	37,8
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-0,8	-0,8	-7,1	4,2	2,9
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-1,5	-1,5	-7,8	3,5	2,2
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-1,7	-1,7	-7,9	3,3	2,0
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-1,7	-1,7	-8,0	3,3	2,0
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-1,7	-1,7	-8,0	3,3	2,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-1,7	-1,7	-8,0	3,3	2,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-1,7	-1,7	-8,0	3,3	2,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-1,8	-1,8	-8,0	3,3	2,0
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	6,2
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	1,8
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-6,6	-6,6	-14,4	-1,6	29,0
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	0,1
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-4,8
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-5,3
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	17,4	--	--	17,4	42,9
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-14,4	--	--	-14,4	-1,7
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	-2,1	--	--	-2,1	11,0
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-18,7	--	--	-18,7	-5,7
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-14,5	--	--	-14,5	-1,5
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	16,2	16,2	--	21,2	49,7
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	2,5	--	--	2,5	20,4
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	14,6	--	--	14,6	40,3
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	25,1	--	--	25,1	41,1
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	6,0	--	--	6,0	26,8
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	8,1	--	--	8,1	29,1
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	0,3	--	--	0,3	20,0
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	6,2	--	--	6,2	38,7
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-10,4	--	--	-10,4	22,3
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-13,6	--	--	-13,6	19,1
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-8,0	--	--	-8,0	24,6
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	-3,6	--	--	-3,6	29,1
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	-6,1	--	--	-6,1	26,6
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	5,0	--	--	5,0	37,6
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	6,5	--	--	6,5	39,0
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	6,9	--	--	6,9	39,3
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	9,5	--	--	9,5	41,9
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	7,4	--	--	7,4	39,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	10,5	--	--	10,5	42,9
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	9,7	--	--	9,7	42,1
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	9,8	--	--	9,8	42,2
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-9,5	--	--	-9,5	23,3
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	-2,9	--	--	-2,9	10,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	15,8	--	--	15,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	1,6	--	--	1,6	43,9
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	6,3	--	--	6,3	43,5
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	1,2	--	--	1,2	43,2
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	1,0	--	--	1,0	43,1

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	5,00	42,7	39,1	35,0	45,0	64,0
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	36,9	34,6	30,7	40,7	38,3
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	33,9	31,6	27,7	37,7	34,8
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	33,8	31,5	27,6	37,6	34,3
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	33,1	30,8	26,9	36,9	33,5
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	30,4	28,1	24,1	34,1	31,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	21,7	19,4	15,5	25,5	23,3
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	19,6	17,3	13,4	23,4	20,8
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	15,3	13,0	9,1	19,1	17,0
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	6,7	6,7	6,7	16,7	20,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,3
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	4,6	7,6	1,6	12,6	44,0
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	13,9
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	4,5	4,5	-1,7	9,5	7,3
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	10,2
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	2,3	2,3	-3,9	7,3	5,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	1,5	1,5	-4,8	6,5	4,2
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	1,4	1,4	-4,9	6,4	4,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	1,3	1,3	-5,0	6,3	4,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	1,3	1,3	-5,0	6,3	4,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	1,2	1,2	-5,0	6,2	4,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	1,1	1,1	-5,2	6,1	3,9
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	8,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-0,9	-0,9	-8,6	4,2	34,2
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	2,8
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-3,0
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	26,9	--	--	26,9	51,1
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-4,6	--	--	-4,6	7,1
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	3,4	--	--	3,4	15,8
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-9,3	--	--	-9,3	2,9
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-8,3	--	--	-8,3	3,9
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	24,1	24,1	--	29,1	56,4
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	8,4	--	--	8,4	25,8
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	10,6	--	--	10,6	35,8
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	35,4	--	--	35,4	49,9
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	16,1	--	--	16,1	36,3
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	20,4	--	--	20,4	40,8
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	6,7	--	--	6,7	25,8
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	13,2	--	--	13,2	45,2
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-6,8	--	--	-6,8	25,4
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-7,3	--	--	-7,3	24,7
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-1,5	--	--	-1,5	30,4
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	6,3	--	--	6,3	38,4
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	7,7	--	--	7,7	39,8
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	7,8	--	--	7,8	39,9
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	12,8	--	--	12,8	44,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	16,8	--	--	16,8	48,3
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	15,7	--	--	15,7	47,0
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	19,6	--	--	19,6	50,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	17,9	--	--	17,9	48,8
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	19,0	--	--	19,0	50,2
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	19,6	--	--	19,6	50,7
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-5,2	--	--	-5,2	27,0
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	3,4	--	--	3,4	15,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	24,6	--	--	24,6	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	6,6	--	--	6,6	48,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	12,9	--	--	12,9	49,6
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	7,1	--	--	7,1	48,6
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	7,2	--	--	7,2	48,7

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W6_B - Ref.punt 100 m zuidelijk
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	5,00	46,5	44,1	40,2	50,2	57,0
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	40,3	38,0	34,0	44,0	40,3
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	39,9	37,6	33,6	43,6	39,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	39,6	37,3	33,4	43,4	39,6
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	37,0	34,7	30,8	40,8	37,0
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	34,9	32,6	28,6	38,6	34,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	34,3	32,0	28,1	38,1	34,3
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	32,9	30,6	26,7	36,7	32,9
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	32,2	29,9	26,0	36,0	33,7
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	8,0	8,0	1,7	13,0	11,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,8
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	6,3	6,3	0,0	11,3	9,5
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	5,2	5,2	-1,0	10,2	8,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	13,5
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	4,5	4,5	-1,7	9,5	7,7
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	3,9	3,9	-2,4	8,9	7,0
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	3,4	3,4	-2,9	8,4	6,5
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	3,0	3,0	-3,2	8,0	6,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	2,6	2,6	-3,6	7,6	5,6
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	9,3
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	9,2
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	8,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	8,2
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-5,7	-2,7	-8,7	2,3	34,7
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	4,7
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-3,8	-3,8	-11,6	1,2	31,7
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	9,3	--	--	9,3	34,7
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-2,0	--	--	-2,0	10,6
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	7,3	--	--	7,3	20,3
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-21,8	--	--	-21,8	-8,9
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-20,1	--	--	-20,1	-7,1
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	11,4	11,4	--	16,4	45,0
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	22,4	--	--	22,4	39,2
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	5,9	--	--	5,9	31,6
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	6,5	--	--	6,5	22,3
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	15,0	--	--	15,0	35,8
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	14,4	--	--	14,4	35,3
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	7,3	--	--	7,3	26,4
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	4,7	--	--	4,7	37,4
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-12,5	--	--	-12,5	19,9
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	0,2	--	--	0,2	32,3
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	1,6	--	--	1,6	34,2
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	-6,5	--	--	-6,5	26,1
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	3,7	--	--	3,7	36,3
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	4,9	--	--	4,9	37,5
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	5,0	--	--	5,0	37,7
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	5,3	--	--	5,3	37,8
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	5,6	--	--	5,6	38,0
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	1,8	--	--	1,8	34,2
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-10,5	--	--	-10,5	21,8
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	18,3	--	--	18,3	49,3
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	8,2	--	--	8,2	39,4
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	2,4	--	--	2,4	34,9
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	4,5	--	--	4,5	16,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	12,3	--	--	12,3	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	4,7	--	--	4,7	46,9
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	11,0	--	--	11,0	48,0
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	4,1	--	--	4,1	46,0
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	4,8	--	--	4,8	46,7

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	5,00	43,2	36,6	32,4	43,2	66,7
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	35,7	33,4	29,5	39,5	35,9
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	32,5	30,2	26,3	36,3	34,2
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	28,8	26,5	22,6	32,6	30,5
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	25,2	22,9	19,0	29,0	27,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	19,9	17,6	13,7	23,7	22,2
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	19,9	19,9	13,6	24,9	20,8
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	19,5	19,5	13,3	24,5	20,6
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	19,2	19,2	12,9	24,2	20,3
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	18,7	18,7	12,5	23,7	20,0
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	18,3	18,3	12,0	23,3	19,7
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	17,8	17,8	11,6	22,8	19,4
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	17,3	17,3	11,1	22,3	19,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	16,9	16,9	10,6	21,9	18,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	16,1	13,8	9,9	19,9	18,7
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,1
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	10,4	8,1	4,1	14,1	12,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,3	6,0	2,0	12,0	10,9
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	8,5
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	7,0
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	6,9
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-0,2	-0,2	-7,9	4,8	34,9
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-8,5	-5,5	-11,5	-0,5	31,7
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	1,8
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-2,1
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-3,9
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	-1,3	--	--	-1,3	24,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-6,2	--	--	-6,2	5,7
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	12,4	--	--	12,4	24,9
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-14,4	--	--	-14,4	-2,0
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-14,3	--	--	-14,3	-1,9
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	9,8	9,8	--	14,8	43,2
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	38,7	--	--	38,7	54,5
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	18,8	--	--	18,8	43,9
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	14,1	--	--	14,1	29,8
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	11,4	--	--	11,4	31,9
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	11,9	--	--	11,9	32,1
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	35,6	--	--	35,6	53,5
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	3,8	--	--	3,8	36,3
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	14,7	--	--	14,7	46,2
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	20,6	--	--	20,6	51,4
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-4,9	--	--	-4,9	27,3
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	2,9	--	--	2,9	34,8
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	8,4	--	--	8,4	40,4
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	12,0	--	--	12,0	44,1
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	7,0	--	--	7,0	39,4
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	-6,2	--	--	-6,2	26,1
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	0,0	--	--	0,0	32,3
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	2,1	--	--	2,1	34,3
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-0,2	--	--	-0,2	31,9
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-9,1	--	--	-9,1	23,0
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-8,9	--	--	-8,9	23,3
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	15,9	--	--	15,9	47,6
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	31,9	--	--	31,9	43,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	9,6	--	--	9,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	8,4	--	--	8,4	50,1
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	28,1	--	--	28,1	63,5
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	7,9	--	--	7,9	49,4
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	20,6	--	--	20,6	61,1

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	42,1	31,5	27,0	42,1	72,4	
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	40,7	32,0	24,7	40,7	70,5	
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	37,8	27,4	23,1	37,8	60,0	
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	31,5	27,8	23,6	33,6	56,3	
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	39,2	34,9	30,7	40,7	63,4	
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	42,9	40,5	36,5	46,5	54,2	
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	44,6	32,4	28,1	44,6	66,1	
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	44,8	34,7	30,4	44,8	73,0	
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	42,9	35,1	28,5	42,9	70,8	
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	40,0	31,4	27,1	40,0	63,6	
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	34,1	30,9	26,8	36,8	56,9	
W5_B	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	5,00	42,7	39,1	35,0	45,0	63,9	
W6_B	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	5,00	46,6	44,1	40,2	50,2	57,0	
W7_B	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	5,00	47,0	36,6	32,4	47,0	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	42,1	31,5	27,0	42,1	72,4
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	37,1	--	--	37,1	66,2
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	34,1	--	--	34,1	45,3
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	31,6	--	--	31,6	52,0
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	30,1	--	--	30,1	50,1
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	28,5	26,2	22,3	32,3	30,7
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	27,3	--	--	27,3	39,6
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	27,0	--	--	27,0	46,9
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	25,6	--	--	25,6	66,5
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	25,2	--	--	25,2	48,8
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	25,1	--	--	25,1	38,3
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	25,1	--	--	25,1	56,6
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	24,1	--	--	24,1	65,1
Lwd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	23,3	21,0	17,1	27,1	26,5
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	23,2	--	--	23,2	63,9
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	23,2	20,9	16,9	26,9	26,4
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	23,0	--	--	23,0	54,6
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	21,9	--	--	21,9	54,0
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	21,8	--	--	21,8	54,0
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	21,8	--	--	21,8	53,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	21,6	--	--	21,6	57,4
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	20,8	--	--	20,8	37,1
Lwd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	20,6	18,3	14,3	24,3	24,3
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	20,3	20,3	--	25,3	53,8
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	20,0	20,0	13,7	25,0	22,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	19,0	19,0	12,8	24,0	21,3
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	18,2	18,2	11,9	23,2	20,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	17,5	--	--	17,5	50,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	17,4	17,4	11,2	22,4	20,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,6	16,6	10,4	21,6	19,4
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	16,4	16,4	16,4	26,4	30,4
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	16,3	--	--	16,3	48,8
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	16,1	--	--	16,1	47,3
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	15,9	--	--	15,9	48,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	15,9	15,9	9,7	20,9	18,8
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	18,8
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	15,7	15,7	7,9	20,7	50,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	15,3	15,3	9,0	20,3	18,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	14,7	14,7	8,4	19,7	17,7
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	12,9	--	--	12,9	45,7
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	12,0	--	--	12,0	24,1
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	11,1	8,8	4,9	14,9	14,9
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	9,4	--	--	9,4	20,3
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	6,6	--	--	6,6	32,3
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	6,0	6,0	6,0	16,0	20,6
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	3,9	1,6	-2,3	7,7	7,5
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	3,8	--	--	3,8	36,5
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	2,9	5,9	-0,1	10,9	43,3
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	1,4	-0,9	-4,9	5,1	5,2
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	0,6	--	--	0,6	33,3
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,4	-1,9	-5,8	4,2	4,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	12,6
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-2,6	--	--	-2,6	30,0
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	11,2
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-6,2	--	--	-6,2	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	7,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-11,5	--	--	-11,5	21,6
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-12,2	--	--	-12,2	20,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-17,0	-17,1	-17,1	-7,1	-1,9

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - nov. 2021-
W2_A - Walsert 9a
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	40,7	32,0	24,7	40,7	70,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	34,9	--	--	34,9	51,1
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	32,2	--	--	32,2	52,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	30,7	--	--	30,7	65,0
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	29,5	--	--	29,5	50,4
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	29,5	29,5	--	34,5	61,7
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	29,1	--	--	29,1	59,4
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	28,8	--	--	28,8	58,9
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	24,7	--	--	24,7	50,3
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	24,6	22,3	18,4	28,4	28,4
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	23,8	21,5	17,6	27,6	26,6
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	23,6	--	--	23,6	55,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,5	20,2	16,3	26,3	25,8
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	22,4	20,1	16,1	26,1	25,7
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	19,9	--	--	19,9	45,2
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	19,8	--	--	19,8	51,8
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	19,1	--	--	19,1	51,4
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	19,0	--	--	19,0	61,0
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	18,6	--	--	18,6	51,1
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,3	16,0	12,0	22,0	22,1
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	18,2	--	--	18,2	60,0
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	17,5	--	--	17,5	50,1
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	17,3	--	--	17,3	49,8
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	17,3	--	--	17,3	49,6
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	17,1	--	--	17,1	58,9
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	16,4	--	--	16,4	48,8
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	16,3	--	--	16,3	49,0
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	18,0
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	12,9	15,9	9,9	20,9	51,9
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	11,5	11,5	11,5	21,5	26,2
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	11,0	--	--	11,0	22,3
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	10,8	10,8	3,0	15,8	46,2
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	8,1	--	--	8,1	20,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	8,0	5,7	1,8	11,8	11,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,0	5,7	1,8	11,8	11,9
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	7,3	--	--	7,3	19,9
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,2	4,9	0,9	10,9	10,8
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	7,1	--	--	7,1	40,1
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	7,1	7,1	7,1	17,1	21,7
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	21,9
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	6,7	--	--	6,7	39,8
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	5,5	--	--	5,5	17,2
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	5,2	--	--	5,2	18,0
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	5,0	--	--	5,0	18,4
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	4,8	4,8	-1,5	9,8	8,1
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	4,5	4,5	-1,7	9,5	7,9
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	4,4	4,4	-1,8	9,4	7,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	4,4	4,4	-1,9	9,4	7,9
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	4,2	4,2	-2,0	9,2	7,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	4,2	4,2	-2,0	9,2	7,8
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	4,0	4,0	-2,2	9,0	7,7
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	3,9	--	--	3,9	24,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	3,7	3,7	-2,6	8,7	7,4
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	1,8	--	--	1,8	34,5
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-0,2	--	--	-0,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	13,1
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-2,7	--	--	-2,7	30,3
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	7,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	0,3

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	37,8	27,4	23,1	37,8	60,0
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	35,9	--	--	35,9	47,0
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	27,4	--	--	27,4	47,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	26,3	--	--	26,3	56,8
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	25,4	23,1	19,2	29,2	28,2
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	23,4	--	--	23,4	36,7
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	22,5	20,2	16,2	26,2	25,9
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	21,6	19,3	15,3	25,3	24,9
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,6	16,3	12,4	22,4	22,5
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	12,7	--	--	12,7	54,8
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	12,6	--	--	12,6	45,5
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	12,1	12,1	5,8	17,1	15,5
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	12,0	12,0	5,8	17,0	15,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	12,0	12,0	5,7	17,0	15,4
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	11,9	11,9	5,6	16,9	15,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	11,7	11,7	5,5	16,7	15,2
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	10,4	--	--	10,4	31,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	10,3	8,0	4,1	14,1	14,0
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	9,2	6,9	2,9	12,9	13,1
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	8,9	8,9	2,6	13,9	12,3
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	8,1	--	--	8,1	24,7
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	7,7	7,7	1,4	12,7	11,1
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	6,9	6,9	0,6	11,9	10,3
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	5,4	--	--	5,4	38,2
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	5,1	--	--	5,1	26,4
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	4,5	--	--	4,5	37,4
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	2,8	0,5	-3,4	6,6	6,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	2,5	--	--	2,5	38,9
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	1,9	--	--	1,9	34,8
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	1,0	--	--	1,0	33,9
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	0,9	--	--	0,9	43,5
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	0,8	--	--	0,8	14,2
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	0,8	0,8	--	5,8	34,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,0	-2,3	-6,2	3,8	4,0
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	-0,7	--	--	-0,7	41,6
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	-0,8	--	--	-0,8	32,3
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-2,6	--	--	-2,6	30,4
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	-2,9	--	--	-2,9	30,2
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	-4,2	--	--	-4,2	21,9
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	-6,7	--	--	-6,7	26,2
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-7,1	--	--	-7,1	26,0
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-8,8	-8,8	-16,5	-3,8	27,2
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-9,4	--	--	-9,4	3,5
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	-9,8	--	--	-9,8	23,2
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-10,1	--	--	-10,1	23,0
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-12,1	--	--	-12,1	21,0
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-12,8	--	--	-12,8	0,5
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	1,8
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-13,6	--	--	-13,6	19,5
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	1,1
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-15,0	--	--	-15,0	18,1
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-0,1
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-16,0	--	--	-16,0	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-16,3	-13,3	-19,3	-8,3	24,6
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-16,8	-16,9	-16,9	-6,9	-1,6
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-5,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	31,5	27,8	23,6	33,6	56,3
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	25,6	23,3	19,4	29,4	29,4
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	24,1	--	--	24,1	40,6
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	23,7	21,4	17,4	27,4	27,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,1	19,8	15,9	25,9	25,4
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	21,6	19,3	15,4	25,4	25,1
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	16,2	--	--	16,2	42,3
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	15,0	15,0	--	20,0	49,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	14,7	--	--	14,7	51,0
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	13,6	--	--	13,6	39,7
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	12,8	10,5	6,5	16,5	16,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	12,4	10,1	6,1	16,1	16,0
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	11,9	--	--	11,9	42,7
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	10,2	7,9	3,9	13,9	14,0
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	9,8	7,5	3,5	13,5	13,7
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	9,3	--	--	9,3	42,4
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	8,8	--	--	8,8	41,8
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	8,7	--	--	8,7	41,7
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	8,5	--	--	8,5	41,5
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	7,9	--	--	7,9	19,3
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	6,4	--	--	6,4	39,4
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	6,1	--	--	6,1	27,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	5,9	--	--	5,9	39,0
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	5,6	--	--	5,6	38,6
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	5,2	--	--	5,2	38,3
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	4,1	--	--	4,1	25,6
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	4,0	--	--	4,0	37,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	0,9	0,9	0,9	10,9	16,3
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	0,5	--	--	0,5	43,3
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	0,0	--	--	0,0	42,5
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	-0,2	--	--	-0,2	42,4
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	-0,6	--	--	-0,6	19,7
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-3,2	-3,2	-9,4	1,9	1,1
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-3,5	-0,5	-6,5	4,5	37,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	-3,7	--	--	-3,7	9,9
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,9	-3,9	-10,2	1,1	0,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-4,1	-4,1	-10,4	0,9	0,1
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-4,1	-4,1	-10,4	0,9	0,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-4,2	-4,2	-10,4	0,8	0,0
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	-4,3	--	--	-4,3	9,4
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	-5,7	--	--	-5,7	27,5
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-7,6	-7,6	-15,4	-2,6	28,5
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	-7,9	--	--	-7,9	25,2
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-9,8	--	--	-9,8	23,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	5,2
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-11,6	--	--	-11,6	21,5
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,6
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-14,7	--	--	-14,7	18,5
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	0,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-15,8	--	--	-15,8	-2,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-16,7	--	--	-16,7	-3,5
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-19,9	--	--	-19,9	-6,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-5,8
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-6,3

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	39,2	34,9	30,7	40,7	63,4
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	33,5	--	--	33,5	49,5
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	32,9	30,6	26,7	36,7	35,5
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,5	27,2	23,3	33,3	31,0
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	29,4	27,1	23,2	33,2	31,0
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	28,6	26,3	22,4	32,4	30,6
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	24,9	--	--	24,9	50,5
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	24,6	22,3	18,3	28,3	27,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	22,8	--	--	22,8	58,7
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	22,3	22,3	--	27,3	55,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	18,8	16,5	12,6	22,6	21,6
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	18,6	--	--	18,6	39,8
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	17,8	--	--	17,8	50,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	17,8	--	--	17,8	48,3
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	17,6	--	--	17,6	50,1
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	17,3	--	--	17,3	49,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	16,9	14,6	10,6	20,6	19,2
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	16,0	--	--	16,0	48,4
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	15,3	--	--	15,3	48,0
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	14,2	--	--	14,2	35,4
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	14,1	--	--	14,1	46,7
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	14,0	--	--	14,0	25,1
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	12,7	10,4	6,5	16,5	15,6
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	11,9	--	--	11,9	44,7
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	11,5	--	--	11,5	44,3
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	8,5	--	--	8,5	34,4
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	6,5	--	--	6,5	39,4
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	6,2	--	--	6,2	39,1
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	5,9	--	--	5,9	25,9
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	5,8	--	--	5,8	48,1
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	5,6	--	--	5,6	47,9
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	5,1	--	--	5,1	47,6
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	5,0	--	--	5,0	37,9
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4	9,0
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	3,1	6,1	0,1	11,1	43,6
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	2,8	2,7	2,7	12,7	17,6
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	2,1	--	--	2,1	15,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	1,7	--	--	1,7	15,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,7	-1,7	-7,9	3,3	1,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	13,4
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-2,4	-2,4	-10,2	2,6	33,5
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-2,8	-2,8	-9,1	2,2	0,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-2,9	-2,9	-9,2	2,1	0,7
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-3,0	-3,0	-9,2	2,0	0,6
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,0	-3,0	-9,3	2,0	0,6
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-3,1	--	--	-3,1	29,7
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	10,3
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-7,3	--	--	-7,3	25,6
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-8,2	--	--	-8,2	24,8
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-8,4	--	--	-8,4	4,1
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-8,8	--	--	-8,8	24,1
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-9,9	--	--	-9,9	3,2
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-11,0	--	--	-11,0	2,1
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	2,1
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-3,6

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	42,9	40,5	36,5	46,5	54,2
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	37,2	34,9	30,9	40,9	37,2
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	35,2	32,9	29,0	39,0	36,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	35,0	32,7	28,7	38,7	36,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	34,7	32,4	28,5	38,5	35,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	31,8	29,5	25,6	35,6	33,5
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	31,3	29,0	25,1	35,1	33,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,7	27,4	23,4	33,4	29,8
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	27,4	--	--	27,4	38,3
LW1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	27,0	24,7	20,7	30,7	29,3
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	16,3	--	--	16,3	48,7
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	12,3	--	--	12,3	42,9
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	10,6	--	--	10,6	32,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	10,4	--	--	10,4	46,8
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	9,4	9,4	--	14,4	43,5
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	6,3	--	--	6,3	26,2
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	6,1	--	--	6,1	27,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	5,4	--	--	5,4	22,0
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	5,0	--	--	5,0	37,5
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	3,8	--	--	3,8	37,0
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	3,7	--	--	3,7	36,8
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	3,3	--	--	3,3	36,4
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	3,3	--	--	3,3	16,6
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	2,8	--	--	2,8	28,9
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	1,4	--	--	1,4	34,4
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	1,1	--	--	1,1	14,7
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,0	-1,0	-7,2	4,1	2,7
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-1,0	--	--	-1,0	32,0
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	-1,2	--	--	-1,2	25,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-1,4	-1,4	-7,7	3,6	2,3
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	-1,6	--	--	-1,6	40,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-1,7	-1,7	-7,9	3,3	2,1
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	-1,9	--	--	-1,9	31,1
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	-1,9	--	--	-1,9	31,2
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-1,9	-1,9	-8,2	3,1	1,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-2,1	-2,1	-8,3	2,9	1,8
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	-2,2	--	--	-2,2	40,6
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-2,2	-2,2	-8,5	2,8	1,7
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-2,3	-2,3	-8,6	2,7	1,6
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-2,4	-2,4	-8,6	2,6	1,6
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	12,0
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	-3,3	--	--	-3,3	39,2
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	-4,1	--	--	-4,1	29,0
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-4,5	--	--	-4,5	28,6
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	-7,5	--	--	-7,5	25,6
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-7,6	-4,6	-10,6	0,4	33,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	6,4
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-8,9	--	--	-8,9	4,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-10,6	-10,6	-18,3	-5,6	25,5
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-11,5	-11,6	-11,6	-1,6	3,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-11,7	--	--	-11,7	21,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	3,3
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	-13,6	--	--	-13,6	19,5
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	1,6
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	-14,5	--	--	-14,5	18,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-21,5	--	--	-21,5	-8,0
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-22,8	--	--	-22,8	-9,3

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	44,6	32,4	28,1	44,6	66,1
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	43,2	--	--	43,2	53,6
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	33,6	--	--	33,6	53,1
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	33,0	--	--	33,0	63,0
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,5	28,2	24,2	34,2	31,9
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	29,6	--	--	29,6	42,3
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	28,8	26,5	22,5	32,5	31,3
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,8	23,5	19,5	29,5	28,3
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	21,0	18,7	14,7	24,7	24,2
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	18,8	--	--	18,8	60,7
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	18,6	--	--	18,6	51,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	17,5	17,5	11,2	22,5	19,9
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	17,2	17,2	10,9	22,2	19,7
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	17,1	--	--	17,1	43,0
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	16,9	16,9	10,6	21,9	19,4
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,4	16,4	10,2	21,4	19,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	16,0	16,0	9,8	21,0	18,8
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	15,6	15,6	9,4	20,6	18,4
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	15,2	15,2	8,9	20,2	18,1
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	14,7	14,7	8,5	19,7	17,7
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	14,5	--	--	14,5	47,2
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	13,1	--	--	13,1	45,8
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	11,5	--	--	11,5	28,0
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	10,9	8,6	4,7	14,7	14,2
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	10,7	--	--	10,7	24,0
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	10,6	--	--	10,6	43,5
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	9,5	--	--	9,5	30,7
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	9,1	--	--	9,1	30,4
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,7	5,4	1,4	11,4	10,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	7,3	5,0	1,0	11,0	10,7
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	6,8	--	--	6,8	39,7
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	6,6	--	--	6,6	49,1
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	6,5	6,5	--	11,5	40,5
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	5,8	--	--	5,8	42,2
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	5,6	--	--	5,6	47,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	5,2	2,9	-1,0	9,0	8,7
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	4,7	--	--	4,7	37,8
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	0,4	--	--	0,4	33,2
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	0,0	--	--	0,0	33,1
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	-1,3	--	--	-1,3	31,6
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	-1,8	-1,8	-9,6	3,2	34,1
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	-3,1	--	--	-3,1	22,9
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	-3,3	--	--	-3,3	29,6
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	-3,6	--	--	-3,6	29,4
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	-6,6	--	--	-6,6	26,4
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	7,2
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	5,8
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	-9,5	--	--	-9,5	23,5
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-9,7	--	--	-9,7	3,0
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	-10,3	--	--	-10,3	22,7
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	-10,3	--	--	-10,3	22,6
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	-11,0	-8,0	-14,1	-3,0	29,8
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	3,7
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-16,9	--	--	-16,9	-3,7	
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-2,4	
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-4,7	
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-20,8	--	--	-20,8	-7,6	

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	57,7	45,0	43,6
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	60,2	46,4	46,4
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	58,4	56,5	44,9
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	60,0	58,7	47,1
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	42,9	26,3	25,4
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	44,2	35,3	30,0
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	37,9	37,8	25,6
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	39,2	39,2	28,4
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	46,8	46,6	32,9
W5_B	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	5,00	48,9	48,6	36,9
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	44,8	37,2	37,2
W6_B	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	5,00	46,8	40,3	40,3
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	50,4	33,1	30,5
W7_B	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	5,00	52,5	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	57,7	45,0	43,6
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	57,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	56,0	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	56,0	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	55,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	53,6	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	51,5	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	50,4	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	50,3	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	50,3	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	48,4	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	46,9	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	46,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	46,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	46,0	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	45,0	45,0	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	44,8	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	44,6	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	44,4	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	43,6	43,6	43,6
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	42,6	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	41,4	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	40,9	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	36,3	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	34,2	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	32,9	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	32,2	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	31,5	31,5	31,5
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	29,1	--	--
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	28,5	28,5	28,5
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	28,2	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	27,2	27,2	27,2
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	25,9	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	23,3	23,3	23,3
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	23,2	23,2	23,2
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	21,1	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	20,6	20,6	20,6
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	20,0	20,0	20,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	19,0	19,0	19,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	18,4	--	--
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	18,2	18,2	18,2
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	17,4	17,4	17,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	17,0	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	16,8	16,8	16,8
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,6	16,6	16,6
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	16,3	--	--
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	15,9	15,9	15,9
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	15,7	15,7	15,7
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	15,3	15,3	15,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	14,7	14,7	14,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	11,1	11,1	11,1
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	9,0	9,0	9,0
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	7,0	7,0	7,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	3,9	3,9	3,9
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	3,2	3,2	3,2
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	2,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	1,4	1,4	1,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,4	0,4	0,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-6,3	-6,3	-6,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	45,0	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2_A - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	58,4	56,5	44,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	58,4	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	57,6	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	56,5	56,5	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	52,1	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	49,0	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	48,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	48,2	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	47,8	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	47,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	47,8	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	47,5	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	47,1	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	46,9	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	46,3	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	46,3	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	46,0	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	45,8	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	45,8	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	44,9	44,9	44,9
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	44,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	44,8	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	41,5	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	35,6	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	35,2	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	34,8	34,8	34,8
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	30,3	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	28,3	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	25,8	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	24,6	24,6	24,6
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	23,8	23,8	23,8
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,5	22,5	22,5
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	22,4	22,4	22,4
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	22,3	22,3	22,3
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	19,5	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,3	18,3	18,3
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	17,9	17,9	17,9
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	17,8	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	17,8	17,8	17,8
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	17,2	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	16,4	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	14,5	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	14,2	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	14,1	--	--
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	13,8	13,8	13,8
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	8,9	8,9	8,9
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	8,0	8,0	8,0
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,0	8,0	8,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,2	7,2	7,2
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	4,8	4,8	4,8
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	4,5	4,5	4,5
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	4,4	4,4	4,4
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	4,4	4,4	4,4
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	4,2	4,2	4,2
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	4,2	4,2	4,2
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	4,0	4,0	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	3,7	3,7	3,7
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	3,2	3,2	3,2
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-4,1	-4,1	-4,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	56,5	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	42,9	26,3	25,4
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	42,9	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	42,6	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	42,0	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	42,0	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	41,1	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	33,9	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	33,0	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	32,4	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	32,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	31,6	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	30,4	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	30,1	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	29,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	28,2	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	27,7	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	27,2	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	26,3	26,3	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	25,9	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	25,6	--	--
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	25,4	25,4	25,4
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	22,5	22,5	22,5
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	21,9	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	21,8	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	21,6	21,6	21,6
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	21,4	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	20,1	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	18,7	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,6	18,6	18,6
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	18,4	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	17,4	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	16,4	16,4	16,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	16,4	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	14,9	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	14,2	14,2	14,2
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	13,5	--	--
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	12,1	12,1	12,1
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	12,0	12,0	12,0
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	12,0	12,0	12,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	11,9	11,9	11,9
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	11,7	11,7	11,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	10,3	10,3	10,3
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	9,8	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	9,2	9,2	9,2
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	8,9	8,9	8,9
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	7,7	7,7	7,7
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	6,9	6,9	6,9
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	2,8	2,8	2,8
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	1,6	1,6	1,6
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,0	0,0	0,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-0,3	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-2,6	-2,6	-2,6
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-3,4	-3,4	-3,4
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-3,8	--	--
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-4,6	-4,6	-4,6
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-6,1	-6,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-6,9	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-9,9	-9,9	-9,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-10,5	-10,5	-10,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,9	26,3	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	37,9	37,8	25,6
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	37,9	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	37,8	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	37,8	37,8	--
Afal1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	37,8	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	37,2	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	37,2	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	37,0	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	36,1	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	35,2	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	34,9	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	34,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	34,3	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	34,1	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	33,7	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	32,8	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	32,5	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	32,4	--	--
Vwn5	Vrachtwagen vee	187812,09	407065,92	1,20	32,1	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	25,6	25,6	25,6
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	24,7	24,7	24,7
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	23,7	23,7	23,7
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	22,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	22,8	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,1	22,1	22,1
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	21,6	21,6	21,6
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	20,9	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	20,6	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	18,7	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	18,6	18,6	18,6
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	16,9	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	15,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	15,0	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	14,7	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	13,8	--	--
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	12,8	12,8	12,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	12,4	12,4	12,4
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	11,7	11,7	11,7
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	10,2	10,2	10,2
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	9,8	9,8	9,8
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	5,4	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	4,8	--	--
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,0	2,0	2,0
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	0,6	0,6	0,6
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-3,2	-3,2	-3,2
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,9	-3,9	-3,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-4,0	-4,0	-4,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-4,1	-4,1	-4,1
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-4,1	-4,1	-4,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-5,6	-5,6	-5,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-6,8	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-7,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-10,4	-10,4	-10,4
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-10,9	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-10,9	-10,9	-10,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,9	37,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	46,8	46,6	32,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	46,8	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	46,6	46,6	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	46,5	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	46,3	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	46,1	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	45,8	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	45,5	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	44,5	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	43,8	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	42,6	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	40,4	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	40,0	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	36,3	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	36,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	35,5	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	35,5	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	35,4	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	35,0	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	34,6	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	33,4	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	32,9	32,9	32,9
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	31,0	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	31,0	31,0	31,0
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	30,1	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,5	29,5	29,5
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	29,4	29,4	29,4
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	28,6	28,6	28,6
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	25,4	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	24,6	24,6	24,6
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	22,7	22,7	22,7
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	21,5	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	21,2	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	20,8	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	20,3	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	19,7	--	--
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	18,8	18,8	18,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	16,9	16,9	16,9
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	13,5	13,5	13,5
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	12,7	12,7	12,7
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	11,2	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	10,8	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	9,0	9,0	9,0
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	6,2	6,2	6,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	4,4	4,4	4,4
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	1,8	1,8	1,8
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	0,6	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-0,9	--	--
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-2,0	--	--
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-2,0	-2,0	-2,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-2,8	-2,8	-2,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-2,9	-2,9	-2,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-3,0	-3,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-7,9	-7,9	-7,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	46,6	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	44,8	37,2	37,2
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	44,8	--	--
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	37,2	37,2	37,2
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	35,2	35,2	35,2
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	35,0	35,0	35,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	34,7	34,7	34,7
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	33,5	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	33,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	32,7	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	32,5	32,5	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	32,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	32,2	--	--
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	31,8	31,8	31,8
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	31,8	--	--
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	31,3	31,3	31,3
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	30,7	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	29,8	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,7	29,7	29,7
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	28,0	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	27,5	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	27,5	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	27,4	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	27,4	--	--
LW1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	27,0	27,0	27,0
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	26,6	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	26,6	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	24,4	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	24,4	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	24,0	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	22,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	21,8	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	21,0	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	20,4	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	19,5	19,5	19,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	17,5	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	16,8	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	14,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	14,0	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	13,8	13,8	13,8
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	12,3	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	10,1	--	--
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	7,5	7,5	7,5
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	2,0	2,0	2,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	0,1	--	--
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-0,8	-0,8	-0,8
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,0	-1,0	-1,0
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-1,4	-1,4	-1,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-1,9	-1,9	-1,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-2,1	-2,1	-2,1
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-2,2	-2,2	-2,2
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-2,3	-2,3	-2,3
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-2,4	-2,4	-2,4
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	-2,6	-2,6	-2,6
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-2,9	-2,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-3,0	-3,0	-3,0
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-12,5	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-13,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,8	37,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	50,4	33,1	30,5
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	50,4	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	49,2	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	48,2	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	47,4	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	47,1	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	42,9	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	41,6	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	39,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	38,9	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	38,7	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	38,7	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	37,4	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	35,3	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	33,2	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	33,1	33,1	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	33,0	--	--
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,5	30,5	30,5
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	28,9	--	--
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	28,8	28,8	28,8
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	28,5	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	27,2	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	26,3	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	25,9	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,8	25,8	25,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	25,2	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	24,9	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	23,6	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	22,5	22,5	22,5
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	21,9	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	21,0	21,0	21,0
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	19,8	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	19,6	19,6	19,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	19,0	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	18,5	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	18,2	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	18,2	--	--
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	17,5	17,5	17,5
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	17,2	17,2	17,2
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	16,9	16,9	16,9
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,4	16,4	16,4
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	16,0	16,0	16,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	15,6	15,6	15,6
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	15,2	15,2	15,2
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	14,7	14,7	14,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	10,9	10,9	10,9
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,7	7,7	7,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	7,3	7,3	7,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	6,4	6,4	6,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	5,2	5,2	5,2
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	2,8	2,8	2,8
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	1,4	1,4	1,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-0,7	-0,7	-0,7
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-0,7	--	--
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-6,0	-6,0	-6,0
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-6,8	-6,8	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-7,9	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-9,1	-9,1	-9,1
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-11,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,4	33,1	30,5

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W1_B - Walsert 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	60,2	46,4	46,4
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	46,4	46,4	46,4
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	33,6	33,6	33,6
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	32,9	32,9	32,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	29,8	29,8	29,8
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	26,2	26,2	26,2
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,7	25,7	25,7
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	24,0	24,0	24,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	22,5	22,5	22,5
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	21,5	21,5	21,5
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	20,5	20,5	20,5
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	19,7	19,7	19,7
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	18,9	18,9	18,9
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	18,8	18,8	18,8
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	18,5	18,5	18,5
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	18,1	18,1	18,1
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	17,9	17,9	17,9
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	17,4	17,4	17,4
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	16,7	16,7	16,7
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	12,1	12,1	12,1
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	11,5	11,5	11,5
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	10,1	10,1	10,1
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	6,8	6,8	6,8
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	4,8	4,8	4,8
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	2,9	2,9	2,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-5,0	-5,0	-5,0
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	29,9	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	23,2	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	38,8	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	5,4	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	23,5	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	45,9	45,9	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	42,1	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	49,5	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	34,4	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	50,1	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	51,3	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	46,2	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	45,7	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	52,6	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	42,6	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	52,4	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	56,7	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	55,7	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	49,3	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	45,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	47,1	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	27,2	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	30,5	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	33,8	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	23,6	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	23,5	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	53,1	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	36,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	47,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	58,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	58,3	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	58,4	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	60,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	46,4	46,4	

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W2_B - Walsert 9a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	60,0	58,7	47,1
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	47,1	47,1	47,1
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	36,5	36,5	36,5
LW1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,6	30,6	30,6
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	27,3	27,3	27,3
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	25,5	25,5	25,5
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,0	25,0	25,0
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	23,8	23,8	23,8
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	22,0	22,0	22,0
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	19,6	19,6	19,6
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	19,3	19,3	19,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	14,6	14,6	14,6
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	10,6	10,6	10,6
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	10,0	10,0	10,0
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	10,0	10,0	10,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	9,0	9,0	9,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	8,3	8,3	8,3
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	8,1	8,1	8,1
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	8,0	8,0	8,0
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	7,9	7,9	7,9
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	7,7	7,7	7,7
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	7,6	7,6	7,6
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	7,4	7,4	7,4
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	6,9	6,9	6,9
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	4,3	4,3	4,3
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-2,9	-2,9	-2,9
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	48,2	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	18,5	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	16,4	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	18,3	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	19,1	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	58,7	58,7	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	21,7	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	43,8	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	49,0	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	50,8	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	47,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	21,4	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	59,6	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	30,5	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	29,4	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	49,2	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	46,3	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	47,4	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	46,6	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	55,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	50,7	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	47,8	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	49,1	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	48,0	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	36,3	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	36,6	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	32,9	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	17,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	60,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	50,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	49,5	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	49,5	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	49,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,0	58,7	47,1	

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W3_B - Walsert 14
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	44,2	35,3	30,0
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,0	30,0	30,0
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	25,9	25,9	25,9
LWd3	dak luchtwatersruimte	187688,46	406832,24	0,10	24,2	24,2	24,2
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	23,5	23,5	23,5
LWd2	dak luchtwatersruimte	187697,02	406828,69	0,10	23,4	23,4	23,4
LWd1	dak luchtwatersruimte	187687,86	406831,17	0,10	16,6	16,6	16,6
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	14,0	14,0	14,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	14,0	14,0	14,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	14,0	14,0	14,0
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	14,0	14,0	14,0
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	13,9	13,9	13,9
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	13,8	13,8	13,8
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	13,7	13,7	13,7
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	13,6	13,6	13,6
LWg2	gevel luchtwatersruimte	187688,14	406830,66	4,50	12,4	12,4	12,4
LWg3	gevel luchtwatersruimte	187691,65	406829,77	4,50	11,2	11,2	11,2
LWg1	gevel luchtwatersruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,8	8,8	8,8
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	6,9	6,9	6,9
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	4,2	4,2	4,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,5	2,5	2,5
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	0,9	0,9	0,9
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	0,2	0,2	0,2
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-2,9	-2,9	-2,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-9,3	-9,3	-9,3
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	17,9	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	8,3	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	17,1	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-4,7	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	2,7	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	35,3	35,3	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	43,9	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	41,6	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	26,4	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	35,0	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	36,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	44,2	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	36,9	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	43,0	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	42,4	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	34,4	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	40,1	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	39,9	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	30,7	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	34,5	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	32,7	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	20,6	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	26,1	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	20,8	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	17,2	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	15,5	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	42,8	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	33,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	37,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	40,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	43,4	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	40,0	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	43,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	35,3	30,0	

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W4_B - Walsert 8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	39,2	39,2	28,4
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	28,4	28,4	28,4
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	27,1	27,1	27,1
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	26,1	26,1	26,1
LW1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	26,0	26,0	26,0
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	24,7	24,7	24,7
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	19,4	19,4	19,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	15,1	15,1	15,1
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	14,6	14,6	14,6
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	13,4	13,4	13,4
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	12,7	12,7	12,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	11,8	11,8	11,8
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	2,2	2,2	2,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,2	2,2	2,2
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-0,8	-0,8	-0,8
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-1,5	-1,5	-1,5
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-1,8	-1,8	-1,8
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-2,3	-2,3	-2,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-4,0	-4,0	-4,0
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-8,8	-8,8	-8,8
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-9,3	-9,3	-9,3
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	39,0	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-5,4	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	6,9	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-9,7	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-5,5	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	39,2	39,2	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	16,3	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	36,2	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	37,2	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	22,8	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	24,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	15,8	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	34,7	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	18,1	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	14,9	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	20,5	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	24,9	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	22,4	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	33,4	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	35,0	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	35,4	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	38,0	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	35,9	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	39,0	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	38,2	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	38,3	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	19,0	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	6,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	39,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_B - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	33,4	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	33,8	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	33,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,2	39,2	28,4	

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5_B - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	5,00	48,9	48,6	36,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	36,9	36,9	36,9
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	33,9	33,9	33,9
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	33,8	33,8	33,8
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	33,1	33,1	33,1
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	32,4	32,4	32,4
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	30,4	30,4	30,4
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	24,4	24,4	24,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	21,7	21,7	21,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	19,6	19,6	19,6
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	17,5	17,5	17,5
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	15,3	15,3	15,3
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	10,4	10,4	10,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	7,4	7,4	7,4
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	4,8	4,8	4,8
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	4,5	4,5	4,5
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	4,5	4,5	4,5
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	2,3	2,3	2,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	1,5	1,5	1,5
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	1,4	1,4	1,4
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	1,3	1,3	1,3
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	1,3	1,3	1,3
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	1,2	1,2	1,2
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	1,1	1,1	1,1
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	0,0	0,0	0,0
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-6,3	-6,3	-6,3
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	48,5	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	4,5	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	12,4	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-0,3	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	0,7	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	48,6	48,6	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	22,2	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	32,2	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	47,5	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	32,9	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	37,2	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	22,3	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	41,7	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	21,7	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	21,2	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	27,0	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	34,8	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	36,2	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	36,3	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	41,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	45,3	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	44,2	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	48,1	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	46,4	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	47,5	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	48,1	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	23,3	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	12,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	48,9	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	36,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	37,9	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	36,8	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	37,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,9	48,6	36,9	

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	5,00	46,8	40,3	40,3
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	40,3	40,3	40,3
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	39,9	39,9	39,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	39,6	39,6	39,6
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	37,0	37,0	37,0
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	34,9	34,9	34,9
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	34,3	34,3	34,3
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	32,9	32,9	32,9
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	32,2	32,2	32,2
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	21,0	21,0	21,0
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	20,4	20,4	20,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	9,7	9,7	9,7
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	8,0	8,0	8,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	6,3	6,3	6,3
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	5,2	5,2	5,2
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	5,2	5,2	5,2
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	5,2	5,2	5,2
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	5,0	5,0	5,0
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	4,6	4,6	4,6
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	4,5	4,5	4,5
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	3,9	3,9	3,9
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	3,4	3,4	3,4
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	3,0	3,0	3,0
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	2,6	2,6	2,6
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	1,6	1,6	1,6
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	0,7	0,7	0,7
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	30,9	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	7,1	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	16,3	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-12,7	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-11,0	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	34,0	34,0	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	36,2	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	27,5	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	18,5	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	31,8	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	31,2	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	22,9	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	33,2	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	16,0	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	28,6	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	30,1	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	22,0	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	32,2	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	33,4	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	33,5	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	33,8	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	34,1	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	30,3	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	18,0	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	46,8	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	36,7	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	30,9	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	13,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	34,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	34,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	34,6	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	34,7	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	34,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	40,3	40,3	

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS - nov. 2021-
W7_B - Ref.punt 100 m oostelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	5,00	52,5	35,7	35,7
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	35,7	35,7	35,7
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	32,5	32,5	32,5
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	28,8	28,8	28,8
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	25,2	25,2	25,2
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	23,9	23,9	23,9
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	21,8	21,8	21,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	19,9	19,9	19,9
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	19,9	19,9	19,9
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	19,5	19,5	19,5
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	19,2	19,2	19,2
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	18,7	18,7	18,7
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	18,3	18,3	18,3
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	17,8	17,8	17,8
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	17,3	17,3	17,3
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	16,9	16,9	16,9
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	16,1	16,1	16,1
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	10,4	10,4	10,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,3	8,3	8,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	6,4	6,4	6,4
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	4,9	4,9	4,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	3,6	3,6	3,6
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	3,4	3,4	3,4
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-1,8	-1,8	-1,8
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-5,5	-5,5	-5,5
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-7,5	-7,5	-7,5
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	20,3	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	2,8	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	21,5	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-5,4	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-5,3	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	35,1	35,1	--
Mest1	Mest oppompen	187792,23	406837,59	1,50	52,5	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	40,4	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	26,2	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	28,2	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	28,7	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	51,1	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	32,3	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	43,2	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	49,1	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	23,6	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	31,4	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	36,9	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	40,5	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	35,5	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	22,3	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	28,5	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	30,6	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	28,3	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	19,4	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	19,6	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	44,4	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	40,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	35,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	40,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,36	407066,68	1,20	50,3	--	--	
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	39,4	--	--	
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	49,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,5	35,7	35,7	

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	57,8	45,0	43,6
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	58,4	56,5	44,9
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	42,9	26,3	25,4
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	37,9	37,8	25,6
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	46,8	46,6	32,9
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	44,8	37,2	37,2
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	50,0	33,1	30,5
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	60,2	46,4	46,4
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	60,0	58,7	47,1
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	44,2	35,3	30,0
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	39,2	39,2	28,4
W5_B	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	5,00	48,9	48,6	36,9
W6_B	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	5,00	46,8	40,3	40,3
W7_B	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	5,00	52,1	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder IBS - nov. 2021-
W1_A - Walsert 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	57,8	45,0	43,6
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	57,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	57,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	56,0	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	56,0	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	53,6	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	51,5	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	50,4	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	50,3	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	50,3	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	48,4	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	46,9	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	46,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	46,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	46,0	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	45,0	45,0	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	44,8	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	44,6	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	44,4	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	43,6	43,6	43,6
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	42,6	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	41,4	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	40,9	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	36,3	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	34,2	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	32,9	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	32,2	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	31,5	31,5	31,5
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	29,1	--	--
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	28,5	28,5	28,5
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	28,2	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	27,2	27,2	27,2
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	25,9	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	23,3	23,3	23,3
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	23,2	23,2	23,2
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	21,1	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	20,6	20,6	20,6
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	20,0	20,0	20,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	19,0	19,0	19,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	18,4	--	--
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	18,2	18,2	18,2
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	17,4	17,4	17,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	17,0	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	16,8	16,8	16,8
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,6	16,6	16,6
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	16,3	--	--
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	15,9	15,9	15,9
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	15,7	15,7	15,7
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	15,3	15,3	15,3
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	14,7	14,7	14,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	11,1	11,1	11,1
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	9,0	9,0	9,0
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	7,0	7,0	7,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	3,9	3,9	3,9
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	3,2	3,2	3,2
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	2,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Walsert 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	1,4	1,4	1,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,4	0,4	0,4
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-6,3	-6,3	-6,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	45,0	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_A - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	58,4	56,5	44,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	58,4	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	57,6	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	56,5	56,5	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	52,1	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	49,0	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	48,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	48,2	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	47,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	47,8	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	47,5	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	47,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	47,1	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	46,9	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	46,3	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	46,3	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	46,0	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	45,8	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	45,8	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	44,9	44,9	44,9
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	44,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	44,8	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	41,5	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	35,6	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	35,2	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	34,8	34,8	34,8
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	30,3	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	28,3	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	25,8	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	24,6	24,6	24,6
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	23,8	23,8	23,8
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,5	22,5	22,5
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	22,4	22,4	22,4
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	22,3	22,3	22,3
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	19,5	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,3	18,3	18,3
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	17,9	17,9	17,9
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	17,8	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	17,8	17,8	17,8
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	17,2	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	16,4	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	14,5	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	14,2	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	14,1	--	--
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	13,8	13,8	13,8
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	8,9	8,9	8,9
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	8,0	8,0	8,0
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	8,0	8,0	8,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,2	7,2	7,2
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	4,8	4,8	4,8
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	4,5	4,5	4,5
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	4,4	4,4	4,4
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	4,4	4,4	4,4
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	4,2	4,2	4,2
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	4,2	4,2	4,2
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	4,0	4,0	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Walsert 9a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	3,7	3,7	3,7
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	3,2	3,2	3,2
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-4,1	-4,1	-4,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	56,5	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	42,9	26,3	25,4
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	42,9	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	42,7	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	42,0	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	42,0	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	41,1	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	33,9	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	33,0	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	32,4	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	32,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	31,6	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	30,4	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	30,1	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	29,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	28,2	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	27,7	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	27,2	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	26,3	26,3	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	25,9	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	25,6	--	--
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	25,4	25,4	25,4
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	22,5	22,5	22,5
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	21,9	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	21,8	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	21,6	21,6	21,6
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	21,4	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	20,1	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	18,7	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	18,6	18,6	18,6
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	18,4	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	17,4	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	16,4	16,4	16,4
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	16,4	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	14,9	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	14,2	14,2	14,2
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	13,5	--	--
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	12,1	12,1	12,1
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	12,0	12,0	12,0
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	12,0	12,0	12,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	11,9	11,9	11,9
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	11,7	11,7	11,7
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	10,3	10,3	10,3
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	9,8	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	9,2	9,2	9,2
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	8,9	8,9	8,9
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	7,7	7,7	7,7
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	6,9	6,9	6,9
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	2,8	2,8	2,8
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	1,6	1,6	1,6
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	0,0	0,0	0,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-0,3	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-2,6	-2,6	-2,6
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-3,4	-3,4	-3,4
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-3,8	--	--
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-4,6	-4,6	-4,6
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-6,1	-6,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Walsert 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-6,9	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-9,9	-9,9	-9,9
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-10,5	-10,5	-10,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,9	26,3	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	37,9	37,8	25,6
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	37,9	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	37,8	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	37,8	37,8	--
Afal1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	37,8	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	37,2	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	37,2	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	37,0	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	36,1	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	35,2	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	34,9	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	34,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	34,3	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	34,1	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	33,7	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	32,8	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	32,5	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	32,2	--	--
Vwn5	Vrachtwagen vee	187812,09	407065,92	1,20	32,1	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	25,6	25,6	25,6
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	24,7	24,7	24,7
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	23,7	23,7	23,7
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	22,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	22,8	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	22,1	22,1	22,1
Lw1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	21,6	21,6	21,6
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	20,9	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	20,6	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	18,7	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	18,6	18,6	18,6
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	16,9	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	15,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	15,0	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	14,7	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	13,8	--	--
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	12,8	12,8	12,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	12,4	12,4	12,4
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	11,7	11,7	11,7
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	10,2	10,2	10,2
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	9,8	9,8	9,8
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	5,4	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	4,8	--	--
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	2,0	2,0	2,0
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	0,6	0,6	0,6
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-3,2	-3,2	-3,2
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,9	-3,9	-3,9
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-4,0	-4,0	-4,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-4,1	-4,1	-4,1
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-4,1	-4,1	-4,1
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-5,6	-5,6	-5,6
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-6,8	--	--
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-7,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Walsert 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-10,4	-10,4	-10,4
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-10,9	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-10,9	-10,9	-10,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,9	37,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Ref.punt 100 m westelijk	187604,61	406956,71	1,50	46,8	46,6	32,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	46,8	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	46,6	46,6	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	46,5	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	46,3	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	46,1	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	45,8	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	45,5	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	44,5	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	43,8	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	42,6	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	40,4	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	40,0	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	36,3	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	36,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	35,5	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	35,5	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	35,4	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	35,0	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	34,6	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	33,4	--	--
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	32,9	32,9	32,9
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	31,0	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	31,0	31,0	31,0
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	30,1	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,5	29,5	29,5
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	29,4	29,4	29,4
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	28,6	28,6	28,6
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	25,4	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	24,6	24,6	24,6
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	22,7	22,7	22,7
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	21,5	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	21,2	--	--
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	20,8	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	20,3	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	19,7	--	--
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	18,8	18,8	18,8
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	16,9	16,9	16,9
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	13,5	13,5	13,5
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	12,7	12,7	12,7
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	11,2	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	10,8	--	--
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	9,0	9,0	9,0
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	6,2	6,2	6,2
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	4,4	4,4	4,4
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	1,8	1,8	1,8
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	0,6	--	--
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-0,9	--	--
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-2,0	--	--
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-2,0	-2,0	-2,0
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-2,8	-2,8	-2,8
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-2,9	-2,9	-2,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-3,0	-3,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref.punt 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-7,9	-7,9	-7,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	46,6	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref.punt 100 m zuidelijk	187672,00	406730,37	1,50	44,8	37,2	37,2
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	44,8	--	--
LW2	luchtwasser	187689,96	406831,11	0,10	37,2	37,2	37,2
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	35,2	35,2	35,2
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	35,0	35,0	35,0
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	34,7	34,7	34,7
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	34,2	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	33,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	32,7	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	32,5	32,5	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	32,4	--	--
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	32,3	--	--
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	32,2	--	--
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	31,8	31,8	31,8
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	31,8	--	--
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	31,3	31,3	31,3
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	29,8	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	29,7	29,7	29,7
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	28,0	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	27,5	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	27,5	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	27,4	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	27,4	--	--
LW1	Uitlaat luchtwasser	187766,97	406903,13	0,10	27,0	27,0	27,0
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	26,6	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	26,6	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	24,4	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	24,4	--	--
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	24,0	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	22,9	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	21,8	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	21,0	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	20,4	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	19,5	19,5	19,5
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	17,5	--	--
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	16,8	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	14,9	--	--
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	14,0	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	13,8	13,8	13,8
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	12,3	--	--
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	10,1	--	--
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	7,5	7,5	7,5
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	2,0	2,0	2,0
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	0,1	--	--
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	-0,8	-0,8	-0,8
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	-1,0	-1,0	-1,0
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	-1,4	-1,4	-1,4
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	-1,9	-1,9	-1,9
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	-2,1	-2,1	-2,1
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	-2,2	-2,2	-2,2
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	-2,3	-2,3	-2,3
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	-2,4	-2,4	-2,4
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	-2,6	-2,6	-2,6
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-2,9	-2,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	-3,0	-3,0	-3,0
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-12,5	--	--
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-13,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,8	37,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Ref.punt 100 m oostelijk	187900,73	406844,89	1,50	50,0	33,1	30,5
Mest1	Mest oppompen	187792,19	406838,93	1,50	50,0	--	--
spui	spuiwater oppompen	187799,17	406894,69	1,00	49,2	--	--
Vwn3	Vrachtwagens mest/div.	187812,55	407065,75	1,20	48,2	--	--
Vwn5	Vrachtwagens vee	187812,09	407065,92	1,20	47,4	--	--
Tractor11	Intern transport tractor/verreiker	187805,96	406901,33	1,00	47,1	--	--
Tractor9	Intern transport tractor/verreiker	187830,96	406997,39	1,00	42,9	--	--
Tractor10	Intern transport tractor/verreiker	187824,86	406977,26	1,00	41,6	--	--
Tractor15	Intern transport tractor/verreiker	187808,78	407048,32	1,00	39,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer	187812,36	407067,57	1,20	38,9	--	--
noodstr	test noodstroomaggregaat	187813,78	407051,74	1,50	38,7	--	--
vee	biggen laden	187799,51	406892,30	1,50	38,7	--	--
Vwn4	Vrachtwagen vee	187812,86	407067,18	1,20	37,4	--	--
Tractor14	Intern transport tractor/verreiker	187807,43	407026,33	1,00	35,3	--	--
Tractor2	Intern transport tractor/verreiker	187735,80	407069,57	1,00	33,2	--	--
LB	landbouwvoertuigen	187718,40	406983,23	1,20	33,1	33,1	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/afval/div.	187742,45	407097,96	1,20	33,0	--	--
Lw1	Uitlaat luchtwater	187766,97	406903,13	0,10	30,5	30,5	30,5
Tractor13	Intern transport tractor/verreiker	187821,87	407014,16	1,00	28,9	--	--
LW2	luchtwater	187689,96	406831,11	0,10	28,8	28,8	28,8
Tractor1	Intern transport tractor/verreiker	187741,17	407091,57	1,00	28,5	--	--
Tractor5	Intern transport tractor/verreiker	187723,31	407003,67	1,00	27,2	--	--
Silo3	Vullen silo's	187812,37	407013,99	1,00	26,3	--	--
Silo2	Vullen silo's	187772,58	407030,29	1,00	25,9	--	--
LWd3	dak luchtwasserruimte	187688,46	406832,24	0,10	25,8	25,8	25,8
Tractor6	Intern transport tractor/verreiker	187719,17	406982,33	1,00	25,2	--	--
Tractor4	Intern transport tractor/verreiker	187725,18	407020,49	1,00	24,9	--	--
Silo1	Vullen silo's	187718,38	406980,86	1,00	23,6	--	--
P2	Personenauto's	187812,54	407065,50	0,75	22,5	22,5	22,5
Tractor12	Intern transport tractor/verreiker	187778,17	407026,77	1,00	21,9	--	--
LWd2	dak luchtwasserruimte	187697,02	406828,69	0,10	21,0	21,0	21,0
Gevel1	Gevel1	187787,43	407017,86	0,00	19,8	--	--
P1	Personenauto's	187742,18	407098,41	0,75	19,6	19,6	19,6
Tractor3	Intern transport tractor/verreiker	187730,07	407044,80	1,00	19,0	--	--
Afval1	Ophalen afvalcontainer wisselen	187725,71	406992,79	1,20	18,5	--	--
Tractor7	Intern transport tractor/verreiker	187673,61	406847,96	1,00	18,2	--	--
Tractor8	Intern transport tractor/verreiker	187677,88	406859,55	1,00	18,2	--	--
v11	Ventilator d.450	187806,90	406916,25	4,50	17,5	17,5	17,5
v10	Ventilator d.450	187809,43	406923,84	4,50	17,2	17,2	17,2
v9	Ventilator d.450	187811,38	406930,85	4,50	16,9	16,9	16,9
v8	Ventilator d.450	187813,33	406939,03	4,50	16,4	16,4	16,4
v7	Ventilator d.450	187815,47	406947,02	4,50	16,0	16,0	16,0
v5	Ventilator d.450	187817,30	406954,49	4,50	15,6	15,6	15,6
v6	Ventilator d.450	187819,10	406962,52	4,50	15,2	15,2	15,2
v4	Ventilator d.450	187820,91	406969,95	4,50	14,7	14,7	14,7
LWd1	dak luchtwasserruimte	187687,86	406831,17	0,10	10,9	10,9	10,9
LWg2	gevel luchtwasserruimte	187688,14	406830,66	4,50	7,7	7,7	7,7
LWg3	gevel luchtwasserruimte	187691,65	406829,77	4,50	7,3	7,3	7,3
koel	kadaverkoeling 2x	187812,64	407045,68	0,50	6,4	6,4	6,4
LWg1	gevel luchtwasserruimte	187682,40	406832,15	4,50	5,2	5,2	5,2
Vijzel1	Voervijzel (6 stuks)	187733,49	406974,92	1,00	2,8	2,8	2,8
Vijzel6	Voervijzel (3 stuks)	187807,73	407013,40	1,00	1,4	1,4	1,4
Vijzel2	Voervijzel (5 stuks)	187744,60	406968,52	1,00	-0,7	-0,7	-0,7
Dak	dak	187779,31	407019,82	0,10	-0,7	--	--
Vijzel5	Voervijzel (3 stuks)	187777,58	407021,59	1,00	-6,0	-6,0	-6,0
Vijzel3	Voervijzel (1 stuks)	187735,67	406932,89	1,00	-6,8	-6,8	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS - nov. 2021-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Gevel3	Gevel3	187780,19	407023,44	0,00	-7,9	--	--
Vijzel4	Voervijzel (1 stuks)	187765,91	407025,30	1,00	-9,1	-9,1	-9,1
Gevel2	Gevel2	187779,10	407019,96	0,00	-11,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	33,1	30,5

Bijlage 3e: Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai

Walsert 12 te Rijkevoort

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RBS - sept. 2020-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Walsert 11	187861,73	407062,01	1,50	45,4	39,5	23,6	45,4	77,2	
W1_B	Walsert 11	187861,73	407062,01	5,00	45,5	39,6	23,7	45,5	77,1	
W2_A	Walsert 9a	187730,98	407129,65	1,50	41,6	35,6	19,5	41,6	73,7	
W2_B	Walsert 9a	187730,98	407129,65	5,00	42,2	36,3	20,2	42,2	73,9	
W3_A	Walsert 14	188000,15	406917,92	1,50	18,6	12,6	-3,8	18,6	54,2	
W3_B	Walsert 14	188000,15	406917,92	5,00	27,7	21,8	5,5	27,7	61,9	
W4_A	Walsert 8	187445,55	407016,04	1,50	18,6	12,7	-3,6	18,6	54,7	
W4_B	Walsert 8	187445,55	407016,04	5,00	19,8	13,8	-2,5	19,8	55,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:

- **Uitwerking bronsterkten G&O Consult**
- **Bepaling bronvermogen nieuwe luchtwasser**
- **Meting bronvermogen bestaande luchtwasser**

Bepaling bronvermogens luchtwasser stallen 6/10:

Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket. Toegepaste ventilatoren Fancom met diameter 800 mm (type 3480P). Ventilatoren met diam. 800 mm: $L_{WR} = 92 \text{ dB(A)}$.

De volgende reductie voor het nieuwe luchtwaspakket van stal 6/10 toegepast voor de combi luchtwassers:

(63 - 8000 Hz): 5-5-7-11-12-12-13-13

Bronvermogen van de luchtwasser:

LW2: Stal 6/10 : 15 ventilatoren met diameter 800 mm (Fancom 3480P):

(63 - 8000 Hz): 77-85-92-100-99-96-90-84: LW: 104 dB(A)

(63 - 8000 Hz): 5-5-7-11-12-12-13-13

(63 - 8000 Hz): 72-80-85-88-87-84-77-71: LW: 93 dB(A)

N.B. Bij gebrek aan spectrumgegevens van de Fancom type 3480P, is uitgegaan van de Stienen type 82A2A. Omdat deze ventilator akoestisch vergelijkbaar is.

Met de geluiduitstraling door het dak en de gevels is ter plaatse van de kanalen van de luchtwasser in de voorruimte rekening gehouden.



Varkensgroep Gendringen (verweerschrift m.b.t. aspect geluid)
LTO-NA/0602/N001

Bijlage 1
Bronuitwerkingen laden varkens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	varkens laden									
Bronnaam	:	varkensladen eerste verdieping									
MeetDatum	:	21-9-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	33,5	41,7	48,7	54,4	56,9	56,9	51,5	43,6	61,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	62,0	74,2	81,2	86,9	89,4	89,4	84,0	76,1	94,3

Notities

De meetwaarden in verband met de gevelreflecties in voor gevel van het stal gebouw met 2 dB(A) verlaagd.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	varkens laden									
Bronnaam	:	varkensladen tweede verdieping									
MeetDatum	:	21-9-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,6	39,5	47,2	53,2	55,2	54,9	50,1	42,0	60,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	61,1	72,0	79,7	85,7	87,7	87,4	82,6	74,5	92,6

Notities

De meetwaarden in verband met de gevelreflecties in voor gevel van het stal gebouw met 2 dB(A) verlaagd.

II3 OPENING IN WAND

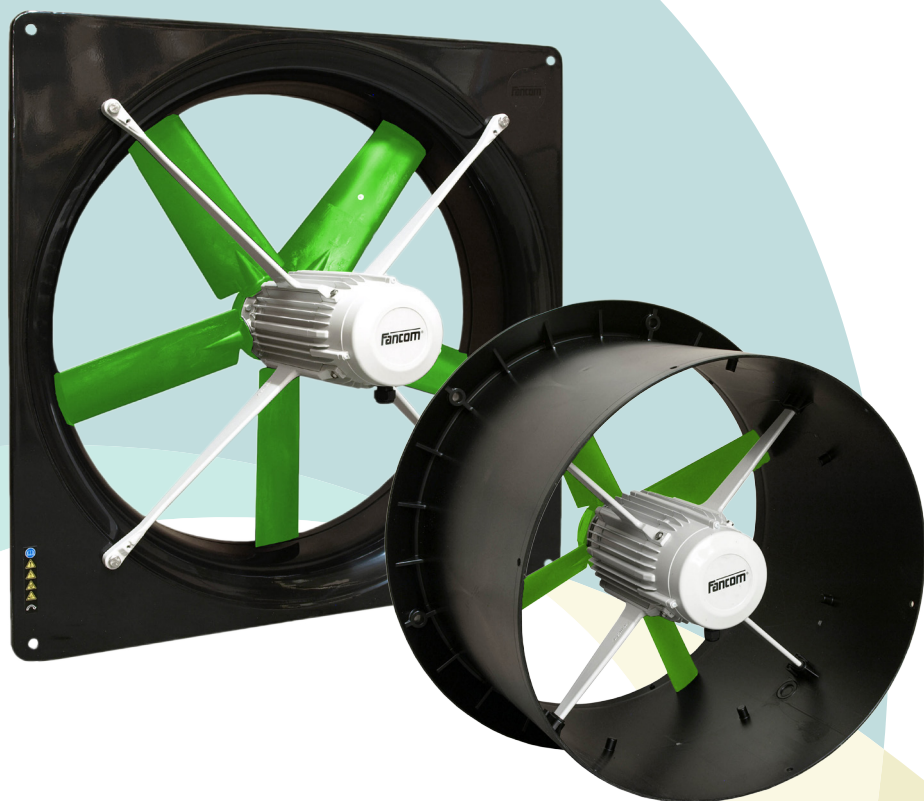
Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : ventilatie 100%
 MeetDatum : 29-9-2020
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 8,00
 Meetafstand [m] : 0,30

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	25,3	51,4	64,9	75,2	78,7	75,7	69,7	61,2	53,0	82,0
2	26,6	51,2	65,0	75,3	79,0	75,8	70,0	61,5	53,5	82,2
3	25,7	51,7	65,1	75,1	78,5	75,5	69,4	61,2	53,4	81,8
4	26,0	51,0	64,6	75,2	78,6	75,5	69,7	60,9	52,0	81,9
Gem.niv. Lp	25,9	51,3	64,9	75,2	78,7	75,6	69,7	61,2	53,0	82,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	25,9	51,3	64,9	75,2	78,7	75,6	69,7	61,2	53,0	82,0
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	--
Delta Lf [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	35,0	60,4	73,9	84,2	87,7	84,7	78,7	70,2	62,0	91,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : voervijzel
 MeetDatum : 19-10-2021
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,80
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,00

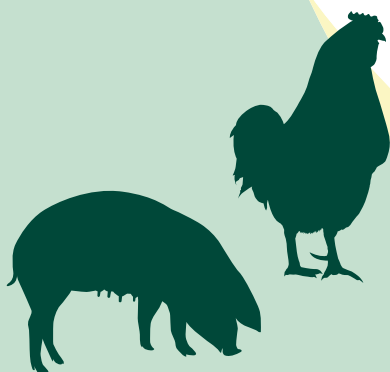
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	26,4	26,4	26,5	40,0	48,4	53,1	53,3	49,0	43,0	57,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	37,4	37,4	41,5	55,0	63,4	68,1	68,3	64,0	58,0	72,8



STALVENTILATOREN

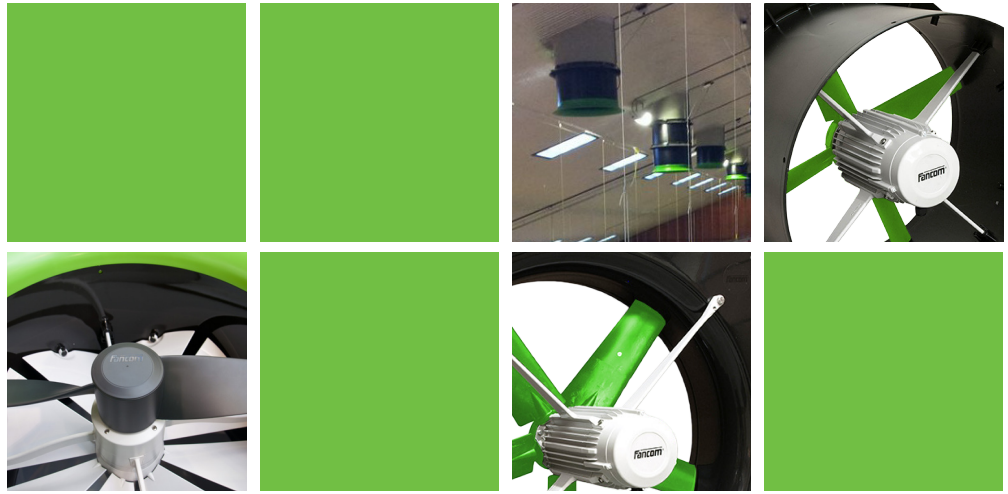
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulaire

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

	Diameter	Voltage (+/- 10%)	Toerental	Spanning (50Pa - Inorm)	Vermogen (50Pa)	Asvermogen (50Pa)	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
										Druk in Pa (Pascal)								
TYPE	cm	V	RPM	A	W	W	dBA 2m	dBA 7m		0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1656	56	200-240	954	2.23	486	378	66	55	T, E	10360	9250	8340						6920 / 67
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1671	71	200-240	901	4.19	924	635	68	57	T, E	18030	16410	15320						11620 / 92
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. Dit gelet op de rijlengte. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0									
Verharde bodemfactor:	0,0									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, danwel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Kadaverkoeling	65	--	--
Laden spuiwater	100	--	--
Laden mest	100	--	--
Lossen diesel	102	--	--
Luchtwasser	83	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator d = 450	74	--	--
Ventilator d = 500	78	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--