



Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



MEMO

akoestisch invloed planeffect RvR Peelkant Oost

Peelkant

Sint Anthonis



Memo akoestisch invloed planeffect RvR Peelkant Oost

Peelkant, Sint Anthonis

Opdrachtgever	Ruimte voor Ruimte Beheer Postbus 79 5201 AB 's Hertogenbosch
Rapportnummer	12761.006
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	15 augustus 2023
Opsteller ¹	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	1
3	UITGANGSPUNTEN	1
3.1	Brongegevens.....	1
3.2	Overdrachtsmodel	2
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	4

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een nieuwe woonwijk voor maximaal 94 woningen te realiseren aan de Peelkant te Sint Anthonis. Voor de realisatie van het planvoornemen zal de directe omgeving een nieuwe invulling krijgen, waaronder een aantal binnenplanse wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient, gezien de realisatie van deze nieuwe wegen, het akoestisch planeffect inzichtelijk te worden gemaakt. Het doel van deze memo is het berekenen van de geluidsbelasting op gevels van bestaande woningen in de omgeving van het plangebied ten gevolge van de nieuw aan te leggen wegen en deze te toetsen aan het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek wordt gevormd door de Wet geluidhinder. Binnen het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de streefwaarde zoals opgenomen in de Wet geluidhinder in acht worden genomen. Indien wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (lees: streefwaarde bij niet-gezoneerde wegen) zal sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. De streefwaarde betreft 48 dB inclusief aftrek van artikel 110g. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde, zal een nadere afweging noodzakelijk zijn. Hieronder valt het afwegen van maatregelen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De extra verkeersbewegingen ten gevolge van het plan zijn berekend met kencijfers van het CROW 381². Uitgangspunt is dat het gebied volgens de demografische kerncijfers per gemeente valt onder ‘niet stedelijk’ en ‘rest bebouwde kom’. Het aantal woningen en het soort woning is bepaald aan de hand van het stedenbouwkundig plan. Tabel 3.1 geeft de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan. Onderstaande gegevens zijn hiermee in lijn met het reeds uitgevoerde onderzoek wegverkeerslawaai³.

² Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen

³ Econsultancy, Onderzoek wegverkeerslawaai Peelkant te Sint Anthonis, versie 12761.001 D3, 7 oktober 2021

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, vrijstaand	25 woningen	1 woning	7,8	8,6	195,0	215,0	205,0
koop, 2/1 kap	22 woningen	1 woning	7,4	8,2	162,8	180,4	171,6
Koop, tussen/hoek	47 woningen	1 woning	7,0	7,8	329,0	366,6	347,8
totaal					686,8	762,0	724,4

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan in totaal 724,4 verkeersbewegingen per etmaal. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een ‘wijkontsluitingsweg’. Voor de binnenplanse wegen is het wegdektype ‘elementverharding in keperverbond’ gehanteerd.

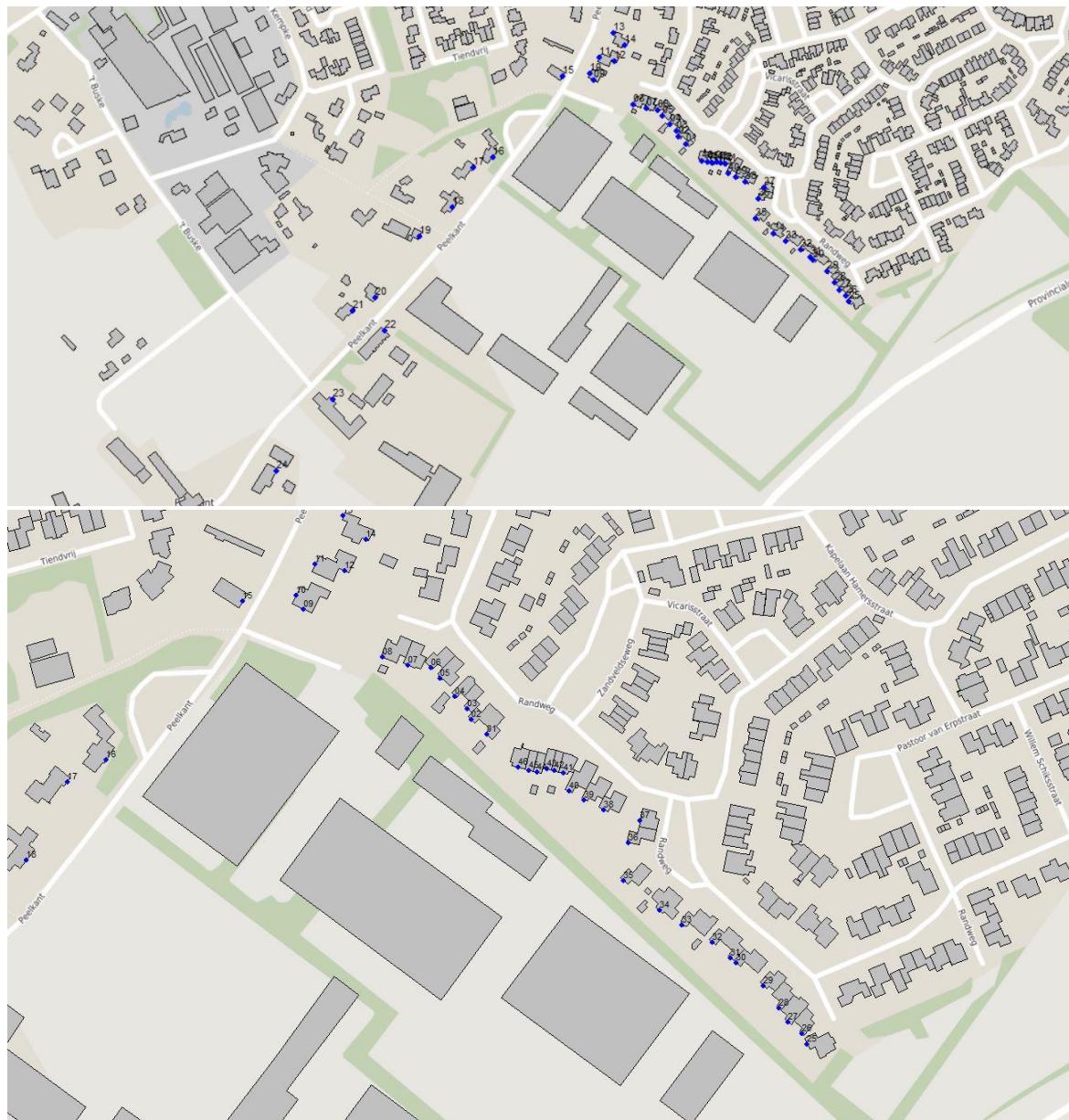
Het plangebied kent twee ontsluitingswegen, één aan de noordzijde van het plan en één aan de zuidzijde. Hier toe is het plangebied ook opgesplitst in twee gebieden, namelijk noord en zuid. In tabel 3.2 is het aantal verkeersbewegingen per gebied weergegeven:

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plan opgesplitst in de twee deelgebieden.

functie	aantal		verkeersbewegingen	
	noord	zuid	noord	zuid
koop, vrijstaand	11	14	90,2	114,8
koop, 2/1 kap	14	8	109,2	62,4
Koop, tussen/hoek	39	8	288,6	59,2
totaal			488,0	236,4

3.2 Overdrachtsmodel

Voor het bepalen van het akoestisch effect ten gevolge van de binnenplanse wegen zijn toetspunten op de gevels van de eerstelijns bebouwing van de omgeving geplaatst. Hierbij is getoetst op een selectie aan woningen die representatief zijn voor de hoogste verwachte geluidsbelasting. Hierbij is getoetst op de eerste twee bouwlagen. In



Figuur 3-1 Situering toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁴. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunt/woning	binnenplanse wegen
01 Randweg 109	27
02 Randweg 111	29
03 Randweg 113	29
04 Randweg 115	29
05 Randweg 117	36
06 Randweg 119	37
07 Randweg 121	38
08 Randweg 123	39
09-10 Peelkant 19B	39
11-12 Peelkant 19A	33
13-14 Peelkant 19	29
15 Peelkant 24	39
16 Peelkant 26A	24
17 Peelkant 28	27
18 Peelkant 28A	27
19 Peelkant 30	26
20 Peelkant 36	37
21 Peelkant 38	31
22 Peelkant 27	37
23 Peelkant 29	21

⁴ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

24 Peelkant 31	16
25 Randweg 63	18
26 Randweg 65	19
27 Randweg 67	20
28 Randweg 69	22
29 Randweg 71	25
30 Randweg 73	25
31-32 Randweg 75	26
33 Randweg 77	26
34 Randweg 79	27
35 Randweg 81	32
36 Randweg 83	32
37 Randweg 85	29
38 Randweg 91	33
39 Randweg 93	31
40 Randweg 95	25
41 Randweg 97	24
42 Randweg 99	24
43 Randweg 101	23
44 Randweg 103	23
45 Randweg 105	22
46 Randweg 107	22

De geluidsbelasting op bestaande woningen ten gevolge van de nieuw te realiseren wegen bedraagt ten hoogste 39 dB vanwege de binnenplanse wegen. Hiermee kan ruimschoots worden voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Er is geen sprake van een relevante verslechtering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande bebouwing. Er gelden in het kader van dit onderzoek vanuit akoestisch oogpunt dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 bestaande woningen

Model eigenschap

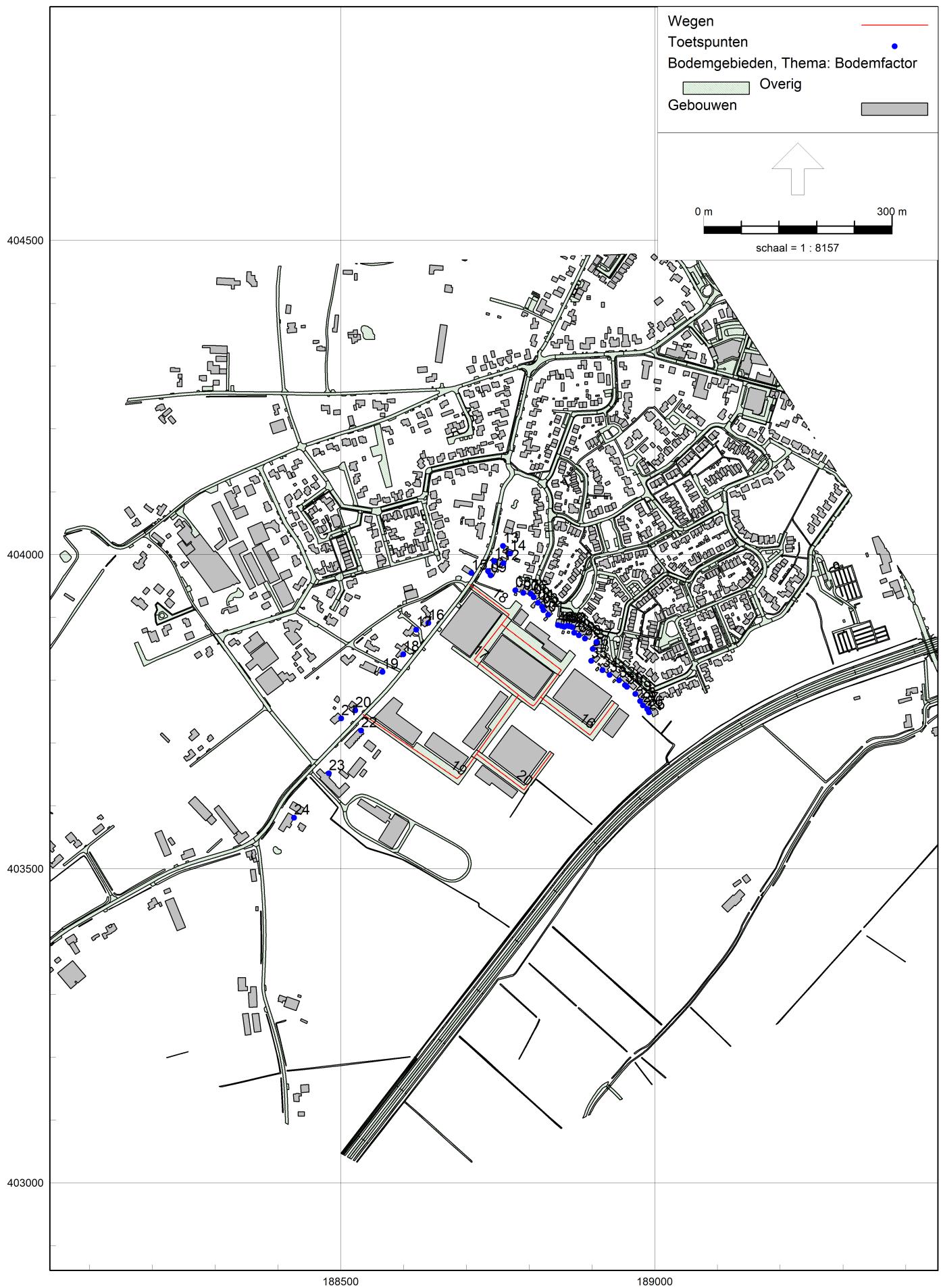
Omschrijving	D1 bestaande woningen
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 18-1-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 15-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

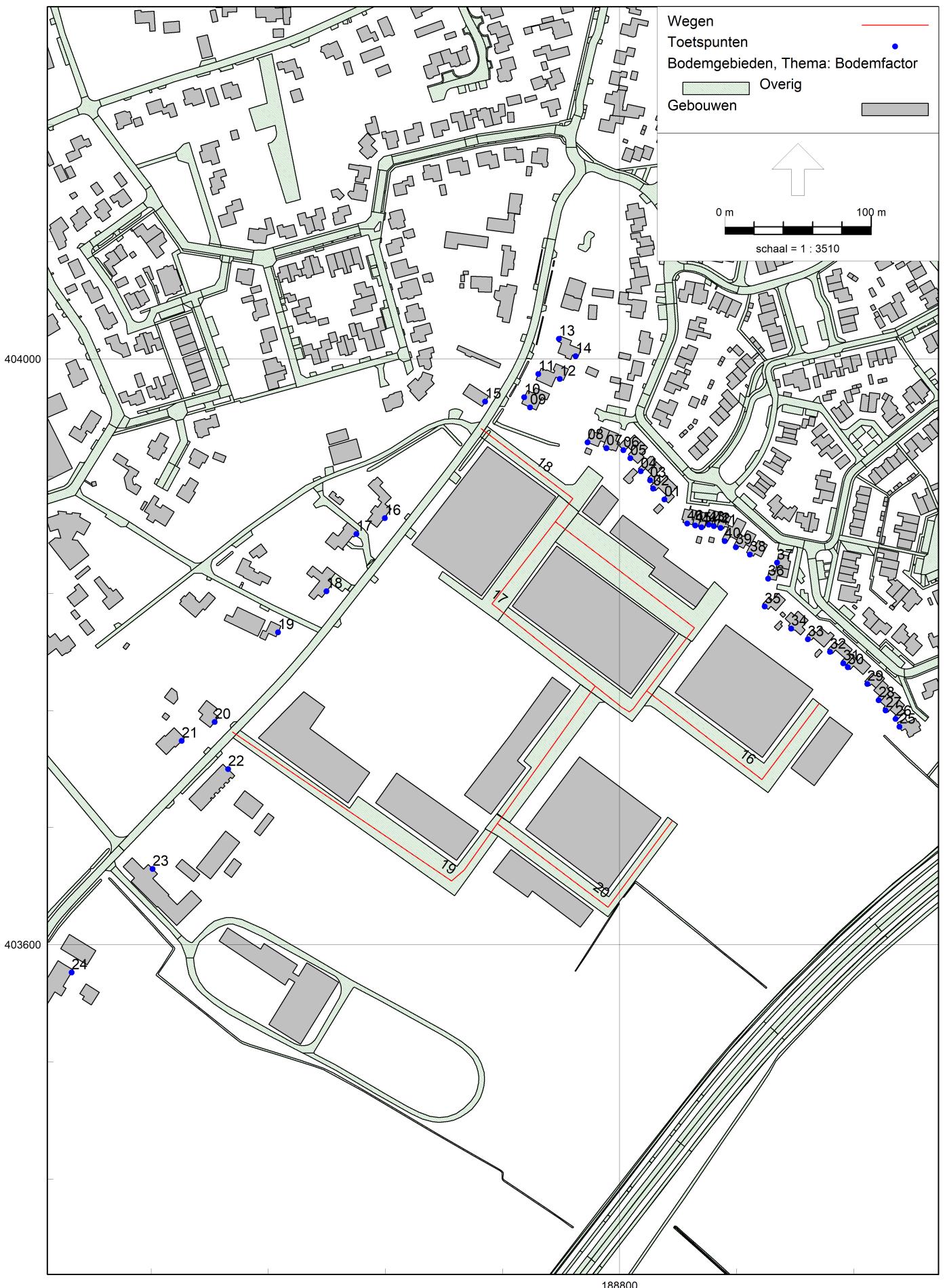
20-01-2021 08:27: Importeren Geluidregister Weg

20-01-2021 08:29: Importeren Geluidregister Weg

15 aug 2023, 08:40



15 aug 2023, 08:40



Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Randweg 109	188830,64	403904,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Randweg 111	188822,90	403911,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	Randweg 113	188820,89	403917,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	Randweg 115	188814,50	403923,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	Randweg 117	188807,37	403932,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	Randweg 119	188802,66	403937,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	Randweg 121	188791,03	403938,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	Randweg 123	188778,19	403942,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	Peelkant 19B	188738,83	403966,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	Peelkant 19B	188734,93	403973,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	Peelkant 19A	188744,55	403989,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	Peelkant 19A	188759,23	403986,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	Peelkant 19	188758,52	404013,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	Peelkant 19	188769,95	404001,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	Peelkant 24	188708,24	403970,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	Peelkant 26A	188639,67	403891,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	Peelkant 28	188620,29	403880,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	Peelkant 28A	188599,84	403841,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	Peelkant 30	188566,79	403813,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
20	Peelkant 36	188523,47	403752,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
21	Peelkant 38	188500,95	403739,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
22	Peelkant 27	188532,72	403719,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
23	Peelkant 29	188481,17	403651,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
24	Peelkant 31	188425,75	403581,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
25	Randweg 63	188991,10	403748,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
26	Randweg 65	188988,43	403754,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
27	Randweg 67	188981,60	403759,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
28	Randweg 69	188976,90	403766,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
29	Randweg 71	188969,24	403778,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
30	Randweg 73	188955,80	403789,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
31	Randweg 75	188952,72	403792,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
32	Randweg 75	188943,70	403799,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
33	Randweg 77	188928,54	403808,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
34	Randweg 79	188917,12	403815,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
35	Randweg 81	188899,08	403830,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
36	Randweg 83	188901,46	403849,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
37	Randweg 85	188907,47	403860,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
38	Randweg 91	188889,06	403866,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
39	Randweg 93	188879,44	403871,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
40	Randweg 95	188871,75	403875,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
41	Randweg 97	188868,95	403884,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
42	Randweg 99	188864,46	403885,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
43	Randweg 101	188860,81	403886,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
44	Randweg 103	188855,94	403885,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
45	Randweg 105	188851,59	403886,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
46	Randweg 107	188846,18	403887,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
------	----------	----------	-------

01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
16	BPW Noord 1	Binnenplansewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
17	BPW Noord 2	Binnenplansewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
18	BPW Noord 3	Binnenplansewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
19	BPW zuid 2	Binnenplansewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
20	BPW zuid 1	Binnenplansewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
16	30	30	41,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
17	30	30	488,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
18	30	30	488,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
19	30	30	236,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
20	30	30	41,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
16	3,40	0,90	0,30	0,60	2,70	1,04	0,28	0,15	0,03	0,01	0,03
17	3,40	0,90	0,30	0,60	32,11	12,33	3,28	1,74	0,32	0,12	0,31
18	3,40	0,90	0,30	0,60	32,11	12,33	3,28	1,74	0,32	0,12	0,31
19	3,40	0,90	0,30	0,60	15,56	5,97	1,59	0,84	0,15	0,06	0,15
20	3,40	0,90	0,30	0,60	2,70	1,04	0,28	0,15	0,03	0,01	0,03

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
16	--	--
17	0,04	0,02
18	0,04	0,02
19	0,02	0,01
20	--	--

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		10,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		10,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		1,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		10,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1702100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		1,29	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1702100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
1		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
2		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
3		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
4		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
5		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
6		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
7		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
8		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
9		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
10		10,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5e3e3b4c-	waterloop	0,00
bdcab3498-	greppel, droge sloot	0,00
bdccea961-	greppel, droge sloot	0,00
b95576a68-	greppel, droge sloot	0,00
b74fd078a-	greppel, droge sloot	0,00
b81e55327-	greppel, droge sloot	0,00
b73ade016-	waterloop	0,00
bef1121le-	greppel, droge sloot	0,00
b67329309-	waterloop	0,00
be5c50078-	greppel, droge sloot	0,00
b3f235e27-	waterloop	0,00
b794fbcc5-	waterloop	0,00
b75220de2-	greppel, droge sloot	0,00
bfb58f0e9-	waterloop	0,00
b745e2794-	waterloop	0,00
bbdbf8dal-	waterloop	0,00
be9234af7-	greppel, droge sloot	0,00
bf7673138-	greppel, droge sloot	0,00
b8a5fa6fe-	watervlakte	0,00
be67a6e45-	waterloop	0,00
b1956cf81-	greppel, droge sloot	0,00
b2cb30872-	waterloop	0,00
b65c71c91-	waterloop	0,00
b20d15574-	greppel, droge sloot	0,00
b0936b47d-	greppel, droge sloot	0,00
b16b0e6b6-	greppel, droge sloot	0,00
b9e940802-	greppel, droge sloot	0,00
b55255f2a-	greppel, droge sloot	0,00
b57611890-	watervlakte	0,00
bf02f982b-	greppel, droge sloot	0,00
bfccala9e-	greppel, droge sloot	0,00
b6e76e9f7-	watervlakte	0,00
b962ccb59-	waterloop	0,00
be6b479a1-	greppel, droge sloot	0,00
b5c72db9d-	greppel, droge sloot	0,00
b6fed1a19-	greppel, droge sloot	0,00
b5d4f8912-	waterloop	0,00
bc1e4c868-	waterloop	0,00
b8e731754-	greppel, droge sloot	0,00
b194e19de-	watervlakte	0,00
be4b8e1c1-	waterloop	0,00
b71839ca7-	watervlakte	0,00
bac11c5ff-	greppel, droge sloot	0,00
bb5ed8c02-	greppel, droge sloot	0,00
b41fb688f-	greppel, droge sloot	0,00
bf88d811b-	greppel, droge sloot	0,00
b25cd0dd0-	greppel, droge sloot	0,00
b25c90992-	greppel, droge sloot	0,00
bb777316a-	greppel, droge sloot	0,00
b3df15871-	greppel, droge sloot	0,00
b03d77d63-	waterloop	0,00
bf83dc91c-	waterloop	0,00
bd968b263-	waterloop	0,00
bb2749e41-	greppel, droge sloot	0,00
b9bd93c1e-	waterloop	0,00
b7664b07b-	greppel, droge sloot	0,00
b42cb5a68-	greppel, droge sloot	0,00
b6561e57e-	waterloop	0,00
b0f49dfbb-	waterloop	0,00
b68858567-	greppel, droge sloot	0,00
b61df4734-	waterloop	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf65e9381-	waterloop	0,00
b24b60da9-	waterloop	0,00
bbc50elf5-	waterloop	0,00
be8c440d5-	waterloop	0,00
b47d2b883-	waterloop	0,00
b04646d3e-	waterloop	0,00
b5b55c37b-	waterloop	0,00
b4a017927-	waterloop	0,00
b6305a260-	waterloop	0,00
bd18dc2ec-	waterloop	0,00
b330cd1e1-	greppel, droge sloot	0,00
b514d14c3-	waterloop	0,00
b684a7bd2-	waterloop	0,00
b067e6f18-	greppel, droge sloot	0,00
b448dfef7-	greppel, droge sloot	0,00
b29da46d4-	waterloop	0,00
be3db58f8-	greppel, droge sloot	0,00
b21c9e321-	greppel, droge sloot	0,00
bce707512-	greppel, droge sloot	0,00
ba09955fc-	greppel, droge sloot	0,00
b8eb0e801-	greppel, droge sloot	0,00
b20004bf1-	greppel, droge sloot	0,00
b3236cd75-	greppel, droge sloot	0,00
b6e5c8978-	waterloop	0,00
be7daca40-	greppel, droge sloot	0,00
b39cf3639-	greppel, droge sloot	0,00
ba41bf24b-	greppel, droge sloot	0,00
b6e56ed66-	waterloop	0,00
b581f1538-	waterloop	0,00
b66cbf72a-	greppel, droge sloot	0,00
b506ca790-	waterloop	0,00
ba439f110-	waterloop	0,00
b7fa380be-	waterloop	0,00
b1872e305-	waterloop	0,00
b1d557ad1-	greppel, droge sloot	0,00
b6ad19953-	waterloop	0,00
b67a6dd37-	waterloop	0,00
b0c8fc812-	waterloop	0,00
b2b96b97f-	waterloop	0,00
b45479fbc-	waterloop	0,00
b0495a0f5-	waterloop	0,00
b6c60529f-	waterloop	0,00
bf9245816-	waterloop	0,00
b16997cb1-	waterloop	0,00
b4b8abb9b-	waterloop	0,00
b6b26ba6d-	waterloop	0,00
bf8c7100b-	waterloop	0,00
b23f043d6-	waterloop	0,00
bf9b2c292-	waterloop	0,00
b44b19591-	waterloop	0,00
b4336f07f-	greppel, droge sloot	0,00
b5ecfd6e6-	waterloop	0,00
bbb25a052-	waterloop	0,00
bb45eafe-	waterloop	0,00
bc1bc4ed6-	watervlakte	0,00
bfb6e9948-	watervlakte	0,00
b37902c07-	waterloop	0,00
b0efa79d8-	waterloop	0,00
bcc1f85b2-	waterloop	0,00
b87a29d15-	waterloop	0,00
be87b53d6-	waterloop	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7ffbb8a6-	waterloop	0,00
bb2642e00-	waterloop	0,00
bcf374fec-	waterloop	0,00
b7fdbeb07-	waterloop	0,00
bf19bb13d-	waterloop	0,00
bd8dc0a70-	waterloop	0,00
b30769ae6-	waterloop	0,00
bf61e2d2f-	waterloop	0,00
b667ed10f-	waterloop	0,00
ba77ac711-	waterloop	0,00
b63d3d3af-	greppel, droge sloot	0,00
bdb996385-	greppel, droge sloot	0,00
b8c773857-	watervlakte	0,00
b99b14c7e-	greppel, droge sloot	0,00
b62060735-	greppel, droge sloot	0,00
b827d729e-	waterloop	0,00
b72c30fc3-	greppel, droge sloot	0,00
b0bfc4f5e-	waterloop	0,00
bb0bab356-	greppel, droge sloot	0,00
bda663185-	waterloop	0,00
baa5990de-	greppel, droge sloot	0,00
b0d53e82e-	greppel, droge sloot	0,00
be6166b63-	waterloop	0,00
b48468fa5-	greppel, droge sloot	0,00
b8f7e9596-	waterloop	0,00
b93c8cb2f-	watervlakte	0,00
b7f284cbe-	greppel, droge sloot	0,00
bc29f1921-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b015b1f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba32ce087-	inrit	0,00
b916fe7c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bba2ac0fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b169462c0-	rijbaan regionale weg	0,00
bac9b0004-	fietspad	0,00
b7fef4783-	fietspad	0,00
b302961db-	fietspad	0,00
b8f8e5f8e-	fietspad	0,00
b13f186a2-	fietspad	0,00
bf943101a-	fietspad	0,00
b369bec3c-	voetpad	0,00
b6544ed02-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ff353c8-	rijbaan regionale weg	0,00
b5cf8084f-	rijbaan regionale weg	0,00
b313ee4ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b280e31a4-	rijbaan regionale weg	0,00
bc329584a-	rijbaan regionale weg	0,00
b42722ee0-	fietspad	0,00
b42d1b95c-	fietspad	0,00
ba1c2b06f-	fietspad	0,00
bff3acb7f-	fietspad	0,00
b15589fbf-	fietspad	0,00
ba5f773c3-	fietspad	0,00
bf44a3820-	voetpad	0,00
b59ece152-	voetpad	0,00
ba73c31da-	voetpad	0,00
beb191a8b-	voetpad	0,00
bb18eedd8-	voetpad	0,00
b53446988-	inrit	0,00
b2eb5c306-	rijbaan lokale weg	0,00
bae04b3c3-	voetpad	0,00
b66ec033e-	inrit	0,00

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b057bb5bb-	inrit	0,00
bfffb113f1-	voetpad	0,00
b450b5214-	inrit	0,00
b9ab36635-	inrit	0,00
be50cb56b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf996ba-	inrit	0,00
bfbf090f0-	inrit	0,00
be2721d38-	inrit	0,00
be75b8527-	inrit	0,00
b5c96ee5f-	inrit	0,00
ba42377e3-	inrit	0,00
bddd209fe-	voetpad	0,00
b3cb4de4e-	inrit	0,00
b38d6b31d-	voetpad	0,00
bd4f9230c-	inrit	0,00
bf43e38af-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e892ae1-	inrit	0,00
b3b2366e1-	inrit	0,00
b2df22793-	voetpad	0,00
bf1c264c8-	inrit	0,00
b8b98cf7a-	rijbaan lokale weg	0,00
bab2c5e4d-	voetpad	0,00
b77d97948-	rijbaan regionale weg	0,00
bcd636176-	rijbaan regionale weg	0,00
b9b90fa39-	rijbaan regionale weg	0,00
be0722191-	rijbaan regionale weg	0,00
b1d902a08-	fietspad	0,00
b60b1c133-	fietspad	0,00
b42b738e9-	fietspad	0,00
b3c4ea6a0-	fietspad	0,00
b6bf2ef80-	fietspad	0,00
bf1d07124-	fietspad	0,00
b95590152-	fietspad	0,00
b9cc0019b-	fietspad	0,00
b23cb0c82-	fietspad	0,00
bcc11692d-	fietspad	0,00
b568049af-	rijbaan lokale weg	0,00
bld1le250e-	rijbaan regionale weg	0,00
bb00c9c42-	rijbaan regionale weg	0,00
bae58f368-	rijbaan regionale weg	0,00
b1b0fbcd7-	fietspad	0,00
b9caa94a3-	fietspad	0,00
bb05fc2af-	fietspad	0,00
b44e0afc3-	fietspad	0,00
bb5c649f2-	rijbaan regionale weg	0,00
bbfdc0905-	rijbaan regionale weg	0,00
ba54c2e9a-	rijbaan regionale weg	0,00
bfffc10c11-	fietspad	0,00
b73f6927e-	fietspad	0,00
bb9da8deb-	inrit	0,00
b7920297c-	inrit	0,00
b7fd297c6-	rijbaan lokale weg	0,00
bea394b7f-	rijbaan regionale weg	0,00
b28440541-	rijbaan regionale weg	0,00
bcc4cfb3c-	rijbaan regionale weg	0,00
bbfac58fe-	rijbaan regionale weg	0,00
bb71680e1-	fietspad	0,00
b561579c0-	fietspad	0,00
b99a8331b-	fietspad	0,00
bdfe54e52-	fietspad	0,00
b10c29987-	fietspad	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6bc7569a-	fietspad	0,00
ba34a3433-	fietspad	0,00
b2dc0ad47-	fietspad	0,00
b793c1e46-	fietspad	0,00
b076cb3af-	fietspad	0,00
b0f89d8db-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ba94405-	rijbaan regionale weg	0,00
ba412754f-	fietspad	0,00
bcefc9618-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d3ea2e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2a05c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b606e9e70-	rijbaan lokale weg	0,00
ba00e5b7e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd34f08ad-	voetpad	0,00
b249de4d3-	parkeervlak	0,00
b459d19b1-	inrit	0,00
bb3494e1d-	parkeervlak	0,00
b9b55e5aa-	inrit	0,00
b82ec9838-	voetpad	0,00
bbccc1d78-	parkeervlak	0,00
ba786020f-	rijbaan lokale weg	0,00
be1919526-	voetpad	0,00
bb7566b17-	rijbaan lokale weg	0,00
b81562e98-	parkeervlak	0,00
b904d29ca-	parkeervlak	0,00
b4a632211-	parkeervlak	0,00
bcb332445-	rijbaan lokale weg	0,00
b95adef47-	parkeervlak	0,00
b6bcf40c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b3178d5-	voetpad	0,00
b36ce1ecb-	voetpad	0,00
b7f8a1e46-	voetpad	0,00
bb6950744-	voetpad	0,00
bc7ecb100-	inrit	0,00
b73ad345f-	parkeervlak	0,00
b58f15569-	voetpad	0,00
bc1e34bb2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf47611b-	parkeervlak	0,00
bee4ac0b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cab7a3b-	parkeervlak	0,00
b2167902d-	inrit	0,00
b8d3071e9-	inrit	0,00
bb66da759-	voetpad	0,00
b6e523a73-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcc3cfea-	voetpad	0,00
bce0d253b-	parkeervlak	0,00
bbebae2e4-	voetpad	0,00
bc835bba9-	parkeervlak	0,00
b1b596548-	inrit	0,00
bc2d6bbcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b1293293f-	voetpad	0,00
b817135e4-	parkeervlak	0,00
b253971d1-	parkeervlak	0,00
b444f94fa-	inrit	0,00
b1ef4e719-	parkeervlak	0,00
bde881626-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc1c7d3-	voetpad	0,00
b99bb5f70-	voetpad	0,00
b646dec10-	parkeervlak	0,00
b14376ee5-	parkeervlak	0,00
b8bf9166a-	parkeervlak	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b63d44096-	voetpad	0,00
b094ed19b-	rijbaan lokale weg	0,00
b83555ed9-	parkeervlak	0,00
b54319c37-	rijbaan lokale weg	0,00
bf796c061-	parkeervlak	0,00
b066e81d9-	inrit	0,00
b9ef2a5d4-	rijbaan lokale weg	0,00
baab85086-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ebff6b4-	parkeervlak	0,00
b83c404b1-	voetpad	0,00
b563f294c-	inrit	0,00
b813add68-	inrit	0,00
b5cd46375-	voetpad	0,00
b56f77725-	voetpad	0,00
bc7722ad0-	voetpad	0,00
bc6ef0af0-	voetpad	0,00
b71e69557-	inrit	0,00
b1d33c46c-	voetpad	0,00
b7e1b3497-	rijbaan lokale weg	0,00
b42dc6ef5-	voetpad	0,00
bde7b83d6-	voetpad	0,00
bba80eb68-	rijbaan lokale weg	0,00
b3887ae55-	inrit	0,00
be1dd85ee-	voetpad	0,00
b700eaace-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2dc6549-	parkeervlak	0,00
b13ff55e9-	voetpad	0,00
b687701cc-	voetpad	0,00
b13ba4d9d-	rijbaan lokale weg	0,00
be287fdf4-	inrit	0,00
bd4af3df9-	voetpad	0,00
b380d4126-	inrit	0,00
bf9027fla-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b9738cc-	inrit	0,00
b2af7d4dc-	voetpad	0,00
b927b6605-	inrit	0,00
b698c70b0-	voetpad	0,00
b2d5c0097-	voetpad	0,00
bfc093374-	rijbaan lokale weg	0,00
b93ba9907-	voetpad	0,00
b145c94b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8970aa00-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf319559-	voetpad	0,00
b06a8cca7-	voetpad	0,00
bacd30e88-	voetpad	0,00
b1b6cc09a-	rijbaan lokale weg	0,00
be8c7368e-	parkeervlak	0,00
b533eaeab-	inrit	0,00
b413ce431-	parkeervlak	0,00
b13553367-	voetpad	0,00
b987f9899-	voetpad	0,00
bd0cb3fa2-	parkeervlak	0,00
b6b3dbcae-	voetpad	0,00
bbc87c7e4-	voetpad	0,00
b4807cd63-	inrit	0,00
b5ca7f7e8-	parkeervlak	0,00
bbb9abca9-	voetpad	0,00
b9a22fb41-	rijbaan lokale weg	0,00
b60837b26-	fietspad	0,00
ba446340b-	voetpad	0,00
b1caf7ble-	parkeervlak	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6f965015-	inrit	0,00
b1010f883-	voetpad	0,00
b22bfd217-	parkeervlak	0,00
bbf56c5e5-	voetpad	0,00
bb7c2ba01-	voetpad	0,00
b54f5390e-	voetpad	0,00
b35b49f1b-	voetpad	0,00
b3435c0a3-	rijbaan lokale weg	0,00
be820a4ed-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7543775-	parkeervlak	0,00
bd752eb6c-	voetpad	0,00
b315e3d02-	rijbaan lokale weg	0,00
b075c3740-	parkeervlak	0,00
be93350f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6d4d228-	parkeervlak	0,00
b3d917671-	inrit	0,00
b0ec75b45-	voetpad	0,00
b29e9dcfc-	voetpad	0,00
b4327710e-	inrit	0,00
b066a9fdd-	parkeervlak	0,00
b77107536-	parkeervlak	0,00
bd2f7e8ec-	voetpad	0,00
b32ff853f-	voetpad	0,00
b6fba2b25-	voetpad	0,00
b41be673f-	parkeervlak	0,00
b623b847a-	voetpad	0,00
b08dab60a-	inrit	0,00
b43b9a875-	rijbaan lokale weg	0,00
be9726731-	voetpad	0,00
blcec53e7-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc09a94b-	inrit	0,00
bea702a88-	voetpad	0,00
b44402e41-	voetpad	0,00
b5529879b-	voetpad	0,00
b0a516f2a-	parkeervlak	0,00
blc7b787e-	inrit	0,00
bf31ccf7e-	parkeervlak	0,00
b7856fa73-	parkeervlak	0,00
bf98918f0-	parkeervlak	0,00
b9ebd4cdc-	voetpad	0,00
b8b5fe33d-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e1c0le-	voetpad	0,00
b364c4de7-	voetpad	0,00
ba72d92b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c24d693-	inrit	0,00
b1a36d581-	voetpad	0,00
b54df5634-	voetpad	0,00
ba27fb87f-	inrit	0,00
bc83ca6bd-	voetpad	0,00
bc9533cbb-	voetpad	0,00
b6d019edd-	parkeervlak	0,00
bbfcfd527d-	parkeervlak	0,00
bcfb235ed-	inrit	0,00
b153708ae-	voetpad	0,00
b44b1a969-	voetpad	0,00
ba4d61615-	voetpad	0,00
b2e1348ed-	voetpad	0,00
b24b2e4a2-	parkeervlak	0,00
b73c0f006-	voetpad	0,00
be910b99d-	parkeervlak	0,00
be1b6dd65-	voetpad	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd827a585-	parkeervlak	0,00
b63411beb-	voetpad	0,00
baaeabfb9-	parkeervlak	0,00
b3c37b13f-	rijbaan lokale weg	0,00
be85cfcb5-	inrit	0,00
blbfaf5c71-	voetpad	0,00
b9de4dbd0-	parkeervlak	0,00
bdcf0c8d4-	voetpad	0,00
b1bf15c12-	voetpad	0,00
bc62e66a2-	voetpad	0,00
bdb986ecc-	voetpad	0,00
b45c8b308-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a9c03c2-	parkeervlak	0,00
b6272ed70-	rijbaan lokale weg	0,00
bed903987-	parkeervlak	0,00
b21fb6463-	inrit	0,00
b650ecc65-	rijbaan lokale weg	0,00
b71c0541c-	voetpad	0,00
be241c46d-	inrit	0,00
b522c74b3-	voetpad	0,00
bcda3e3b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3950cc38-	voetpad	0,00
b7385e4b1-	voetpad	0,00
b273be82f-	voetpad	0,00
bf326dadf-	parkeervlak	0,00
bb1373deb-	voetpad	0,00
bf5edabc2-	inrit	0,00
ba97d9a4a-	parkeervlak	0,00
b7ff74d24-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe8afcfd7-	inrit	0,00
bb92368db-	parkeervlak	0,00
b447c27d1-	inrit	0,00
b5b43b9d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd030c0f5-	inrit	0,00
bb932a856-	parkeervlak	0,00
b6cdb71ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b31cf85b6-	parkeervlak	0,00
bde285a90-	voetpad	0,00
b8118b124-	parkeervlak	0,00
blb338789-	voetpad	0,00
b4f78ea59-	rijbaan lokale weg	0,00
ba396c807-	voetpad	0,00
beb3e2ab6-	voetpad	0,00
bc26fd23b-	voetpad	0,00
bd996513e-	parkeervlak	0,00
b066bc5f5-	voetpad	0,00
b92ccb8d3-	voetpad	0,00
b5694f6fa-	parkeervlak	0,00
b682cb72a-	parkeervlak	0,00
bb614e4bd-	parkeervlak	0,00
b590f39da-	inrit	0,00
b3a2fc5b9-	voetpad	0,00
b67729955-	rijbaan regionale weg	0,00
bb58ef67a-	rijbaan regionale weg	0,00
b92bd1a38-	rijbaan regionale weg	0,00
b2f33604b-	rijbaan regionale weg	0,00
b5e509cf6-	rijbaan regionale weg	0,00
b1d10d97b-	rijbaan regionale weg	0,00
b1831ee42-	voetpad	0,00
b31fb83eb-	voetpad	0,00
bb203de0c-	voetpad	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7e346131-	inrit	0,00
b85b81302-	inrit	0,00
b44456623-	fietspad	0,00
bd0d53d6d-	fietspad	0,00
bdf90a71e-	fietspad	0,00
bd59ce691-	fietspad	0,00
b2e1de6e0-	rijbaan regionale weg	0,00
ba418bd84-	rijbaan regionale weg	0,00
b5cf2850e-	fietspad	0,00
bf4305bb3-	fietspad	0,00
bd913f097-	fietspad	0,00
bc5e8f40d-	fietspad	0,00
b96464efd-	fietspad	0,00
b6ed53301-	fietspad	0,00
b3c805059-	fietspad	0,00
b85d58eb4-	fietspad	0,00
b3a0ed579-	voetpad	0,00
b77cefdf6-	voetpad	0,00
bf2fef2d4-	voetpad	0,00
bdc6ddbc-	rijbaan lokale weg	0,00
baaa34de7-	voetpad	0,00
bc1c351ca-	voetpad	0,00
bc99da4ef-	voetpad	0,00
ba35a2bfb-	voetpad	0,00
b8206cb8a-	inrit	0,00
b773a0f46-	parkeervlak	0,00
b69177266-	inrit	0,00
bd0fec316-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e849d39-	parkeervlak	0,00
b241f5bdb-	rijbaan lokale weg	0,00
be5d893f4-	inrit	0,00
bd8da2348-	inrit	0,00
b40565f2c-	voetpad	0,00
b76f592a9-	inrit	0,00
bc13f4374-	inrit	0,00
b52db901e-	inrit	0,00
b8a7ec27c-	inrit	0,00
b8350e132-	inrit	0,00
b43ee3886-	inrit	0,00
b685c3f0f-	inrit	0,00
b66870b90-	voetpad	0,00
bcffe1e8-	inrit	0,00
bec8d262f-	voetpad	0,00
bca22ae64-	parkeervlak	0,00
b791fd5d3-	inrit	0,00
b9c887d9f-	inrit	0,00
b28977078-	inrit	0,00
b3867a54a-	inrit	0,00
bfe16a717-	inrit	0,00
b3aca316d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c00a172-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1c4b902-	rijbaan lokale weg	0,00
beb7d8dd8-	parkeervlak	0,00
b7d76a625-	voetpad	0,00
b19dfb7b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd246f95-	inrit	0,00
bd85fd16d-	inrit	0,00
b51f690cf-	inrit	0,00
be8a8eb63-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1e2edd4-	inrit	0,00
b9ac4b283-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be602e0e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f85c333-	inrit	0,00
bd6c2f976-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0544311-	voetpad	0,00
b6bd2d2a4-	inrit	0,00
bcb954800-	rijbaan lokale weg	0,00
b21d36ed1-	inrit	0,00
b0f3f21eb-	inrit	0,00
b9c4aa882-	inrit	0,00
b1cdb81fc-	parkeervlak	0,00
beddf1b29-	inrit	0,00
b323d7ace-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b3f807-	inrit	0,00
ba1cb4892-	inrit	0,00
b03d82c40-	inrit	0,00
b1ba2e399-	rijbaan lokale weg	0,00
be5f0d2db-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bc5d413-	inrit	0,00
bd7021bd9-	inrit	0,00
bcd53eae3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf67a2f75-	inrit	0,00
b6cbc8406-	inrit	0,00
b7cc4b9c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b769ddb3d-	inrit	0,00
b9e72ccf1-	inrit	0,00
b856ca043-	inrit	0,00
b69f62b4f-	inrit	0,00
b3e0ee1d3-	inrit	0,00
b4bb8de1b-	inrit	0,00
bc86eae7e-	inrit	0,00
b2e5ee566-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dc68974-	inrit	0,00
b5d4befbd-	inrit	0,00
bf649b844-	inrit	0,00
b9c14eec6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ce3d6c3-	inrit	0,00
be39d7136-	rijbaan lokale weg	0,00
b719b4edb-	inrit	0,00
b5e8e25e6-	inrit	0,00
bd7693776-	inrit	0,00
b65151004-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bcfd9c-	rijbaan regionale weg	0,00
b7b962758-	rijbaan regionale weg	0,00
b824b0ee7-	fietspad	0,00
bf780bd1f-	fietspad	0,00
bcac1d248-	rijbaan regionale weg	0,00
bb3fa17de-	fietspad	0,00
bf4d2cb10-	fietspad	0,00
b714eeb6d-	fietspad	0,00
be8ce49f3-	fietspad	0,00
bb0f3d81-	rijbaan regionale weg	0,00
b8b2f5606-	rijbaan regionale weg	0,00
b1080341f-	rijbaan regionale weg	0,00
b0111da17-	rijbaan regionale weg	0,00
b97725077-	rijbaan regionale weg	0,00
b4eb369bd-	fietspad	0,00
bdc31e5a1-	fietspad	0,00
b5c2a7f0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ad64f31-	inrit	0,00
b7e34bf13-	inrit	0,00
b25d2896b-	parkeervlak	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8c628480-	inrit	0,00
b4c333951-	rijbaan lokale weg	0,00
b951c70f8-	inrit	0,00
bd111be69-	inrit	0,00
bdfde304a-	inrit	0,00
ba8003efa-	inrit	0,00
b552468c5-	voetpad	0,00
bfb270b1b-	inrit	0,00
bdbf6f8b6-	inrit	0,00
bb13d20b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb82e352-	voetpad	0,00
beb80d7ba-	inrit	0,00
b0b6f1b39-	inrit	0,00
bcc0f4e7f-	inrit	0,00
bb5cf94b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b97650ffa-	inrit	0,00
b405793fa-	inrit	0,00
b718e6369-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e576781-	inrit	0,00
bbdc7a1af-	inrit	0,00
ba7ab5209-	rijbaan lokale weg	0,00
b03022678-	inrit	0,00
b8eb4e4e5-	inrit	0,00
b629d60ac-	inrit	0,00
b950464f8-	inrit	0,00
b748a991f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ef4f740-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b6bb3dd-	voetpad	0,00
b53e8e661-	inrit	0,00
b72f52149-	voetpad	0,00
be0499f23-	rijbaan lokale weg	0,00
beefc7289-	inrit	0,00
b456ee54b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd42cc8e8-	inrit	0,00
b3dc0810c-	voetpad	0,00
b246186c8-	voetpad	0,00
baf9593d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc362fdad-	inrit	0,00
be3c4196c-	voetpad	0,00
b653816fd-	inrit	0,00
b16afde48-	parkeervlak	0,00
bd38d2549-	voetpad	0,00
ba44c1444-	inrit	0,00
ba4657a0d-	inrit	0,00
b72e0dcc6-	inrit	0,00
bf6891790-	inrit	0,00
bec835c95-	voetpad	0,00
b680f82b3-	voetpad	0,00
ba8364480-	inrit	0,00
b71a14396-	rijbaan lokale weg	0,00
bb444f806-	rijbaan lokale weg	0,00
b67739bb1-	rijbaan regionale weg	0,00
b8d2001al-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb9003e0-	rijbaan regionale weg	0,00
b1a8a4315-	rijbaan regionale weg	0,00
b99b0b211-	rijbaan regionale weg	0,00
b01f4da1d-	rijbaan regionale weg	0,00
b4b1d6455-	fietspad	0,00
b9240c9e4-	fietspad	0,00
bab7f0a69-	fietspad	0,00
bc7bd85f8-	fietspad	0,00

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4713de1d-	fietspad	0,00
b67f6bd34-	fietspad	0,00
b78a3687d-	fietspad	0,00
b8665100f-	fietspad	0,00
b51b5f0eb-	fietspad	0,00
b99909e35-	fietspad	0,00
b9f3c6854-	fietspad	0,00
b06101194-	fietspad	0,00
b92d60990-	fietspad	0,00
b29b8d228-	fietspad	0,00
b8ecda6d2-	fietspad	0,00
b2a4779d5-	fietspad	0,00
b173d657b-	fietspad	0,00
b863d89d7-	fietspad	0,00
be0a943b9-	fietspad	0,00
b088d957b-	fietspad	0,00
b517d761f-	voetpad	0,00
bd9816bd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd1f1f20-	rijbaan regionale weg	0,00
b4703a7bd-	rijbaan regionale weg	0,00
bbfaad67d-	rijbaan regionale weg	0,00
b298dd436-	fietspad	0,00
b312adcaa-	fietspad	0,00
b275bd8f7-	fietspad	0,00
bd7bd0c10-	rijbaan regionale weg	0,00
bfed5e912-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e99e3d1-	rijbaan regionale weg	0,00
b57d43216-	rijbaan regionale weg	0,00
bb19caf00-	rijbaan regionale weg	0,00
b2c774747-	rijbaan regionale weg	0,00
b35e7f6df-	rijbaan regionale weg	0,00
b038d0232-	fietspad	0,00
b9191514e-	fietspad	0,00
bef653fd0-	fietspad	0,00
bf7fba86e-	fietspad	0,00
bf3ced258-	fietspad	0,00
b6f667f6d-	fietspad	0,00
bb58a4ecb-	fietspad	0,00
b1bfc97d1-	inrit	0,00
b21463658-	fietspad	0,00
be18300b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b136b0763-	inrit	0,00
bfe9bdfa0-	rijbaan lokale weg	0,00
b75be777b-	voetpad	0,00
b99ee9d0f-	rijbaan regionale weg	0,00
b4d9a0aae-	rijbaan regionale weg	0,00
b46681e10-	rijbaan regionale weg	0,00
bc12e53e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b39e3a0b2-	rijbaan regionale weg	0,00
b3008c54a-	rijbaan regionale weg	0,00
b4bd49749-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb308b82-	rijbaan regionale weg	0,00
b0fb5e86e-	rijbaan regionale weg	0,00
b16862c08-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c5651ba-	fietspad	0,00
bccc5a107-	fietspad	0,00
b8686917e-	fietspad	0,00
b54f4ad44-	fietspad	0,00
bdd8caaa6-	fietspad	0,00
b452541a3-	rijbaan regionale weg	0,00
b27904adf-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfcab1299-	rijbaan regionale weg	0,00
baba5fe6f-	rijbaan regionale weg	0,00
bf2f7395d-	rijbaan regionale weg	0,00
b19ff3917-	rijbaan regionale weg	0,00
be37feaec-	rijbaan regionale weg	0,00
b6ed5781c-	rijbaan regionale weg	0,00
be679db8a-	fietspad	0,00
b065ccc17-	fietspad	0,00
ba572aee9-	fietspad	0,00
bb7c87ad7-	fietspad	0,00
b5e628d5d-	fietspad	0,00
b93b68661-	fietspad	0,00
b7a44fe9e-	fietspad	0,00
b3590d0df-	fietspad	0,00
be273109b-	fietspad	0,00
b5bd98d5d-	fietspad	0,00
bd5d849f4-	fietspad	0,00
b07224e68-	fietspad	0,00
b9319fc35-	fietspad	0,00
bf662dd58-	fietspad	0,00
bba6dee15-	fietspad	0,00
b70ff80a0-	fietspad	0,00
b95a87bc0-	voetpad	0,00
b4b2b2d56-	voetpad	0,00
be61fcbd5-	rijbaan lokale weg	0,00
bead50920-	parkeervlak	0,00
b225b258c-	inrit	0,00
b22bcd359-	rijbaan lokale weg	0,00
ble9944e8-	inrit	0,00
b9f6f606d-	inrit	0,00
be10f70d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b76346fca-	inrit	0,00
b3f97042d-	inrit	0,00
b05ea112a-	inrit	0,00
b51475aaa-	inrit	0,00
b1262184e-	inrit	0,00
b139bbb21-	rijbaan lokale weg	0,00
bea942932-	rijbaan lokale weg	0,00
b704ec047-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a9e607a-	inrit	0,00
bb25e831a-	inrit	0,00
bcc235afdf-	voetpad	0,00
bb353cd9-	inrit	0,00
bbc48e4ee-	inrit	0,00
b41419d2a-	inrit	0,00
bf82f32cb-	inrit	0,00
bb15e5ffc-	inrit	0,00
b8c5946a8-	parkeervlak	0,00
bdbb894cd-	inrit	0,00
bd8345aed-	inrit	0,00
b06fd7301-	voetpad	0,00
b4a9c992f-	inrit	0,00
b089b2fd0-	inrit	0,00
b7b6f8878-	inrit	0,00
bdebe427a-	voetpad	0,00
b9c46ee37-	inrit	0,00
b88b6bce0-	inrit	0,00
b820369f6-	parkeervlak	0,00
be0afe6f1-	parkeervlak	0,00
b66a8dfe7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf687b1f-	inrit	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3d7d0b2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d1def44-	rijbaan lokale weg	0,00
b285ff784-	parkeervlak	0,00
b210450ba-	inrit	0,00
b24c4de3d-	inrit	0,00
bf3e4af2b-	inrit	0,00
b588d9780-	inrit	0,00
bb68ca806-	voetpad	0,00
bdcde706-	rijbaan lokale weg	0,00
b2205502a-	voetpad	0,00
b08310e2d-	inrit	0,00
b66354324-	inrit	0,00
bc8182dae-	rijbaan lokale weg	0,00
bee35ec5b-	inrit	0,00
b079c7f2d-	voetpad	0,00
b243eb484-	voetpad	0,00
b6503075d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6856261f-	inrit	0,00
bc671ca2f-	voetpad	0,00
bc094b538-	inrit	0,00
b2c26b637-	inrit	0,00
b6e62b9e8-	inrit	0,00
b7219ee69-	voetpad	0,00
bcdfed1e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b30e9ff4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b70a3e7b9-	inrit	0,00
b6d3fcdd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8add0222-	inrit	0,00
b67a5129a-	inrit	0,00
b760f1410-	inrit	0,00
ba2bf2e9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b240a993e-	inrit	0,00
b3faae00e-	inrit	0,00
b53684e6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bff4fb79f-	voetpad op trap	0,00
b537b8c86-	inrit	0,00
b1deffd4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1641e34-	inrit	0,00
b638b0985-	inrit	0,00
bb159f53c-	inrit	0,00
b4b23dd0c-	voetpad	0,00
bb0a3598-	inrit	0,00
b55cf953c-	voetpad	0,00
bcf39d4cf-	inrit	0,00
ba9579ddf-	inrit	0,00
be28fbb94-	voetpad	0,00
b29d88d46-	inrit	0,00
b9e9cb2d1-	parkeervlak	0,00
b8160435f-	rijbaan lokale weg	0,00
b32289724-	parkeervlak	0,00
b6916b4d1-	inrit	0,00
b8e8755a8-	inrit	0,00
ba80e10f9-	voetpad	0,00
b879c793a-	rijbaan lokale weg	0,00
b96268c98-	rijbaan lokale weg	0,00
b52cae6db-	inrit	0,00
b5f24dfed-	inrit	0,00
b470d7cb3-	voetpad	0,00
b28f07caa-	inrit	0,00
b36094289-	voetpad	0,00
b1973e3f8-	voetpad	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4275dfb4-	voetpad	0,00
b151a8e5b-	parkeervlak	0,00
b9d9240d0-	inrit	0,00
b30f85131-	inrit	0,00
bedc91ldf-	inrit	0,00
b110a6eb1-	inrit	0,00
b1d83d7c4-	voetpad	0,00
bd5874e8a-	inrit	0,00
bb5aa9a05-	rijbaan lokale weg	0,00
b68031ceb-	inrit	0,00
b84b0b732-	inrit	0,00
b80787698-	inrit	0,00
b1b4d87db-	inrit	0,00
bbd93c3a5-	voetpad	0,00
b0ac8fdf3-	inrit	0,00
bc46abf3a-	inrit	0,00
b9dc91726-	voetpad	0,00
b95d77742-	voetpad	0,00
b62bab274-	inrit	0,00
b4ab614b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b345797ae-	voetpad	0,00
b506eecf3-	inrit	0,00
b95721249-	inrit	0,00
b46a91bd7-	voetpad	0,00
bec126e9e-	parkeervlak	0,00
bf3bcbbbe-	inrit	0,00
b8d3d8c81-	voetpad	0,00
bf88192bd-	voetpad	0,00
b8aadd6d8-	voetpad	0,00
b95c40d69-	rijbaan lokale weg	0,00
b05e07fb8-	voetpad	0,00
baaa4325d-	inrit	0,00
ba5b2dfc9-	rijbaan lokale weg	0,00
beala644e-	inrit	0,00
b74549b51-	inrit	0,00
b4c52bc35-	rijbaan lokale weg	0,00
beda5fbcd-	inrit	0,00
bffa0edf2-	inrit	0,00
b258bb9f8-	voetpad	0,00
b08f856dd-	inrit	0,00
be0dd19f9-	inrit	0,00
b6f948ac4-	inrit	0,00
b26efd465-	voetpad	0,00
be7e64d27-	rijbaan lokale weg	0,00
b912365e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cd1c9bc-	rijbaan lokale weg	0,00
beac100e0-	voetpad	0,00
b47c0ae25-	rijbaan lokale weg	0,00
b036367f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bcf7975-	inrit	0,00
b6d6da7ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bef2c8bl2-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd8e67c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a8b9f74-	voetpad	0,00
b18952fd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8f36ebb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb098797a-	inrit	0,00
b88c1dc22-	rijbaan lokale weg	0,00
bab8ed909-	voetpad	0,00
b718e912c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1ea00c3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
beda216bc-	voetpad	0,00
bcaac39ef-	voetpad	0,00
bed93818f-	rijbaan lokale weg	0,00
b95411451-	rijbaan lokale weg	0,00
be073105d-	inrit	0,00
bf483f0ea-	parkeervlak	0,00
b716f4717-	voetpad	0,00
b61ff72bc-	parkeervlak	0,00
b56fe47db-	voetpad	0,00
bad6496bd-	inrit	0,00
b63864b5e-	parkeervlak	0,00
bb5b4ffc5-	voetpad	0,00
beaac632l-	parkeervlak	0,00
b4ccab862-	voetgangersgebied	0,00
b9255df90-	voetpad	0,00
b19ca9b02-	voetpad	0,00
b2cfe3f9d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf7cac3b-	parkeervlak	0,00
b73ade80a-	rijbaan lokale weg	0,00
b213bb0c9-	parkeervlak	0,00
b2ff08c70-	voetpad	0,00
b233a1522-	voetpad	0,00
b051f09d0-	voetpad	0,00
b74c3e89f-	voetpad	0,00
bd5226fe3-	inrit	0,00
b43ef0489-	voetpad	0,00
be83e4f3c-	parkeervlak	0,00
ba044a3bc-	voetpad	0,00
be9db1d39-	voetpad	0,00
b39db5a72-	voetpad	0,00
ba2a71044-	parkeervlak	0,00
b608d626a-	rijbaan lokale weg	0,00
b30106d7b-	inrit	0,00
b98034326-	rijbaan lokale weg	0,00
beeee72afdf-	voetpad	0,00
bd4d8cb44-	voetpad	0,00
b708eea81-	inrit	0,00
b8b78beda-	inrit	0,00
b4293d58e-	rijbaan lokale weg	0,00
bddc1b6a6-	voetpad	0,00
b227a22ae-	voetpad	0,00
b6c0af1a3-	voetpad	0,00
b4fc9b307-	voetpad	0,00
b41a080b6-	inrit	0,00
b6e76fd9f-	parkeervlak	0,00
b2aff7ca5-	parkeervlak	0,00
ba7cdbde0-	voetpad	0,00
b167f321d-	parkeervlak	0,00
bb1c649e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fc4feee-	inrit	0,00
b7746630a-	voetpad	0,00
b35704731-	parkeervlak	0,00
b75213a41-	fietspad	0,00
b9590e0bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa8a754e-	inrit	0,00
b4248dc78-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d938d13-	rijbaan lokale weg	0,00
b73d92338-	voetpad	0,00
baf65d134-	voetpad	0,00
bf8c9c687-	inrit	0,00
b98955b1a-	parkeervlak	0,00

Model: D1 bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8921ae97-	parkeervlak	0,00
be8ad5b51-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8e9190a-	inrit	0,00
b340dc5de-	voetpad	0,00
b68cb8d9a-	inrit	0,00
bc3c2f824-	voetpad	0,00
ba742d350-	inrit	0,00
b9089ab56-	rijbaan lokale weg	0,00
b201634ea-	inrit	0,00
b55e35086-	rijbaan lokale weg	0,00
b36fd9ae4-	parkeervlak	0,00
b885f7c41-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e0525d5-	parkeervlak	0,00
b8d90dc78-	rijbaan lokale weg	0,00
bde6f968b-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f2a66a-	rijbaan lokale weg	0,00
b563c90a7-	voetpad	0,00
b52f13c3f-	inrit	0,00
bd3af00c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b87d32b01-	voetpad	0,00
b14c79323-	inrit	0,00
bbcfa4cb2-	parkeervlak	0,00
bldf7406f-	voetpad	0,00
b6106980d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9albe157-	voetpad	0,00
ba2c69642-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6a97bd1-	parkeervlak	0,00
b00358313-	parkeervlak	0,00
bf8749743-	inrit	0,00
b3cd20803-	rijbaan lokale weg	0,00
be94c3ede-	fietspad	0,00
b69fc4c0b-	parkeervlak	0,00
be31daae0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6c8da3e-	parkeervlak	0,00
b084081e0-	inrit	0,00
b0b0b70c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc539915a-	voetpad	0,00
b2f8b4d91-	voetpad	0,00
bf9a8b369-	rijbaan lokale weg	0,00
bb59580a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ae0e5d3-	parkeervlak	0,00
bb20f780a-	parkeervlak	0,00
b9870093b-	parkeervlak	0,00
b68d1d81e-	parkeervlak	0,00
b318b3be2-	parkeervlak	0,00
b9b02aad5-	voetpad	0,00
b92c9b58f-	voetpad	0,00
b9dbe48f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b48e8ad3b-	voetpad	0,00
bb4c96f6d-	voetpad	0,00
be81f65c0-	voetpad	0,00
b01b17668-	rijbaan lokale weg	0,00
b675bf36a-	parkeervlak	0,00
b37a63620-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a61230e-	voetpad	0,00
bd086958e-	rijbaan lokale weg	0,00
b954abc83-	voetpad	0,00
b3f426845-	rijbaan lokale weg	0,00
bf76af37e-	voetpad	0,00
bc79f2a99-	voetpad	0,00
b434d1b2b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9afe43ad-	parkeervlak	0,00
bc7cdf987-	rijbaan lokale weg	0,00
baeab759d-	rijbaan lokale weg	0,00
b950bfcfd3-	voetpad	0,00
b7634a7a9-	inrit	0,00
b2d912f8c-	inrit	0,00
b304c6226-	inrit	0,00
b28bf294c-	parkeervlak	0,00
b8d015689-	parkeervlak	0,00
b57c0dd44-	rijbaan lokale weg	0,00
b00054739-	rijbaan lokale weg	0,00
b36b1312c-	inrit	0,00
bf186d67e-	rijbaan lokale weg	0,00
b96a9290d-	parkeervlak	0,00
b0638e68b-	parkeervlak	0,00
b6ef52e52-	rijbaan lokale weg	0,00
b47b73a8d-	voetpad	0,00
bece2bbc8-	voetpad	0,00
bb509afbe-	parkeervlak	0,00
b05114eb1-	voetgangersgebied	0,00
baalbc181-	rijbaan lokale weg	0,00
b4691629e-	rijbaan lokale weg	0,00
b284766b8-	parkeervlak	0,00
b9d631724-	voetpad	0,00
bdae36298-	voetpad	0,00
b36165ab3-	rijbaan lokale weg	0,00
b07015741-	inrit	0,00
b5574df71-	parkeervlak	0,00
b13dbb16f-	voetpad	0,00
bcdc9e6db-	inrit	0,00
b3b448f47-	rijbaan lokale weg	0,00
b862285ff-	rijbaan lokale weg	0,00
be50d721f-	inrit	0,00
bc92e51c2-	voetpad	0,00
b1205cef4-	rijbaan lokale weg	0,00
b87d8c847-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d18a073-	voetpad	0,00
b94e09489-	inrit	0,00
b0f4f49df-	parkeervlak	0,00
b0ba2c090-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4bf8d0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b873581c8-	parkeervlak	0,00
bac537900-	parkeervlak	0,00
ble18ee84-	rijbaan lokale weg	0,00
b51fe7624-	inrit	0,00
bd4a6d0c0-	inrit	0,00
b3f2183df-	rijbaan lokale weg	0,00
b19057578-	parkeervlak	0,00
bf23c5832-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c31fba0-	voetpad	0,00
b9267b213-	voetpad	0,00
b03aed14b-	rijbaan lokale weg	0,00
be08bf139-	fietspad	0,00
bd3a341ae-	parkeervlak	0,00
b1f458630-	voetpad	0,00
ba9abd135-	parkeervlak	0,00
fbfbcff3d-	inrit	0,00
bf716586d-	voetpad	0,00
bdfc7aed6-	parkeervlak	0,00
b2927e699-	rijbaan lokale weg	0,00
bb01fe011-	parkeervlak	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb0a36a01-	voetpad	0,00
b8ec79863-	inrit	0,00
bfa63da23-	inrit	0,00
bedf7bd85-	rijbaan lokale weg	0,00
b331c39ca-	voetpad	0,00
bf76d6440-	parkeervlak	0,00
bf1f2ca0b1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba16b7041-	voetpad	0,00
bc0e1ed83-	voetpad	0,00
b590a6597-	rijbaan lokale weg	0,00
b119932a0-	inrit	0,00
b9d43b5b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d97ab2e-	inrit	0,00
b86c880f6-	inrit	0,00
b58c22c7a-	voetpad	0,00
b520dc75a-	voetpad	0,00
b25a3b4e0-	parkeervlak	0,00
bd929df4d-	parkeervlak	0,00
b0253a716-	voetpad	0,00
b7860e89e-	rijbaan lokale weg	0,00
b01a3a640-	parkeervlak	0,00
bf5b18bbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1010ab88-	inrit	0,00
b52f1d932-	voetpad	0,00
b943cb93f-	voetpad	0,00
ba67f6b19-	parkeervlak	0,00
bc8cd4e4d-	voetpad	0,00
b2898f4c5-	voetpad	0,00
b3cc780aa-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcd95fc4-	voetpad	0,00
b3d66a620-	voetpad	0,00
b092be42b-	voetpad	0,00
b304e76b9-	voetpad	0,00
bd5e4e775-	voetpad	0,00
b4cf213f3-	voetpad	0,00
b05defda4-	voetpad	0,00
b16c51le1-	voetpad	0,00
b7fc21753-	parkeervlak	0,00
b1a7bc76f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b457326-	voetpad	0,00
b8d599f47-	inrit	0,00
b267b6a49-	inrit	0,00
b380acle5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f78871c-	voetpad	0,00
b39565812-	rijbaan lokale weg	0,00
be9d15c01-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d1b629-	inrit	0,00
b0cc50600-	inrit	0,00
bed8ed8ce-	voetgangersgebied	0,00
bfcfd82bf4-	inrit	0,00
b71a51261-	voetpad	0,00
bf3577f0f-	parkeervlak	0,00
b7687a291-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdac30a8-	voetpad	0,00
b35f0e4a3-	inrit	0,00
bf5d5fb09-	voetpad	0,00
b9c8c7752-	rijbaan lokale weg	0,00
b467efc67-	voetpad	0,00
bbbeb27921-	inrit	0,00
ba2e19503-	voetpad	0,00
b7f0bf052-	inrit	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2460fa95-	rijbaan lokale weg	0,00
baba7cf6b-	inrit	0,00
bd4855d76-	parkeervlak	0,00
b5d4e6827-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf46edf2-	inrit	0,00
bclac130e-	inrit	0,00
be8512b84-	rijbaan lokale weg	0,00
b0341b3df-	parkeervlak	0,00
bb852bf7ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bc496c0f7-	inrit	0,00
b37a46923-	inrit	0,00
bf69dc750-	inrit	0,00
bcb07066e-	rijbaan lokale weg	0,00
b62157d2c-	inrit	0,00
bb0cccd20-	inrit	0,00
b610dd76b-	inrit	0,00
b7145d3c2-	voetpad	0,00
bc489c0ff-	voetpad	0,00
bb7c2a387-	inrit	0,00
b2b6d9ec8-	parkeervlak	0,00
bb95fa099-	inrit	0,00
bdf0a533d-	inrit	0,00
b2ca71802-	parkeervlak	0,00
b2192f9f7-	voetpad	0,00
ble287c4a-	inrit	0,00
be7b968e3-	inrit	0,00
b427cdfad-	inrit	0,00
b419b52ee-	parkeervlak	0,00
ba3600cf8-	inrit	0,00
b5f72bfa6-	voetpad	0,00
b29d0788b-	inrit	0,00
b64696aa9-	parkeervlak	0,00
bc7f8d1d6-	inrit	0,00
b290c6323-	inrit	0,00
bcd92e7f4-	parkeervlak	0,00
bf9631fc4-	inrit	0,00
ba47d1e96-	inrit	0,00
bc00a8056-	rijbaan lokale weg	0,00
b615083a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb12da18a-	parkeervlak	0,00
bde74225c-	inrit	0,00
ba3135425-	inrit	0,00
b74124ab5-	inrit	0,00
ba3b28418-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d6c6a52-	voetpad	0,00
b8abc4038-	voetpad	0,00
ba0c6e480-	rijbaan lokale weg	0,00
b5047f417-	inrit	0,00
bd134fef2-	parkeervlak	0,00
bc8b5fb48-	parkeervlak	0,00
bf9a651bb-	inrit	0,00
bd696a720-	inrit	0,00
b792e870f-	voetpad	0,00
b995c6c61-	rijbaan lokale weg	0,00
b207b88f4-	inrit	0,00
bb247e148-	inrit	0,00
b8e726792-	inrit	0,00
b6989b279-	inrit	0,00
b7cf7d3ab-	inrit	0,00
bb1d60ed1-	inrit	0,00
b3d158dea-	inrit	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7097ce94-	inrit	0,00
b16d9dc61-	rijbaan lokale weg	0,00
baaaa8a09-	inrit	0,00
b8405d8d8-	inrit	0,00
b1ed01lec-	voetpad	0,00
bf7d7d0769-	voetpad	0,00
blbba975e4-	voetpad	0,00
bd70dfa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1259e769-	voetpad	0,00
b307f14e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b382da5e3-	parkeervlak	0,00
bf794aad4-	voetpad	0,00
be62fd6a4-	voetpad	0,00
bce55efa6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d810ff0-	voetpad	0,00
b59c5a52e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fb71a82-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ad1ebf-	parkeervlak	0,00
ba781be35-	voetpad	0,00
b4a5fefc5-	voetpad	0,00
b6e062a25-	parkeervlak	0,00
b2a3c25ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b63069ec5-	inrit	0,00
b2a9c1ada-	inrit	0,00
b8d80b66f-	inrit	0,00
b8395405d-	voetpad	0,00
bf0ae92e4-	inrit	0,00
b0571b01e-	parkeervlak	0,00
b76ffa6aa-	parkeervlak	0,00
b435f93b6-	inrit	0,00
b2c326d02-	inrit	0,00
bfd1d27d1-	inrit	0,00
b9dffel13f-	inrit	0,00
b702deb8e-	voetpad	0,00
b2eebb554-	inrit	0,00
bcc40041f-	inrit	0,00
b42ce6459-	parkeervlak	0,00
b14a42a98-	parkeervlak	0,00
b232421b5-	voetpad	0,00
b8ac7b0ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0dffeb2-	inrit	0,00
b158175bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb63ced2-	rijbaan lokale weg	0,00
b118e4ae6-	rijbaan lokale weg	0,00
b758f6cf4-	voetpad	0,00
bb2852e40-	voetpad	0,00
b93aa2099-	inrit	0,00
bc8d017a3-	inrit	0,00
b1051b165-	voetpad	0,00
bb4504920-	voetpad	0,00
ba7b0c463-	voetpad	0,00
bfeef3a4d-	voetpad	0,00
bf410aff2-	parkeervlak	0,00
bf0d6ee79-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0f128c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1aec3c27-	inrit	0,00
bb5aa0c4e-	voetpad	0,00
b436507a6-	inrit	0,00
b482e8e22-	rijbaan lokale weg	0,00
b6686c775-	inrit	0,00
b0891c43c-	inrit	0,00

Model: D1 bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bee4cddc4-	voetpad	0,00
bb1b1218b-	inrit	0,00
b2f6c6b55-	inrit	0,00
b80233ff5-	inrit	0,00
b734286e3-	voetpad	0,00
b74e91f95-	inrit	0,00
b7elaac68-	inrit	0,00
bda05df7e-	inrit	0,00
bd3baffa5-	inrit	0,00
bc4fc8ad2-	inrit	0,00
bf2f9411d-	parkeervlak	0,00
b4e359c19-	rijbaan lokale weg	0,00
bb972519-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d181ad6-	inrit	0,00
b0f93578d-	voetpad	0,00
b40b4cd34-	voetpad	0,00
bb4aff66a-	voetpad	0,00
b119f79e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c508a82-	parkeervlak	0,00
b3175d0d8-	parkeervlak	0,00
bfcf3260d-	voetpad	0,00
b86ffbbbe-	voetpad	0,00
b982780bf-	voetpad	0,00
b10e04ba2-	voetgangersgebied	0,00
b9770341c-	parkeervlak	0,00
bab085afa-	rijbaan lokale weg	0,00
bca730382-	voetpad	0,00
b966b01dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f64d5c5-	parkeervlak	0,00
bf68f829e-	voetpad	0,00
bb48d6c8f-	voetpad	0,00
b1f6a8724-	inrit	0,00
bd7c3362c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc16116f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b529cae6b-	parkeervlak	0,00
bd5cc4726-	inrit	0,00
b9deed8fd-	inrit	0,00
bb546ff82-	inrit	0,00
baf28f835-	inrit	0,00
bafa55703-	inrit	0,00
be69abd6d-	inrit	0,00
b8efc3e28-	inrit	0,00
bb8f36ebb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8f36ebb-	rijbaan lokale weg	0,00
blba975e4-	voetpad	0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplansewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Randweg 109	1,50	29,84	24,56	19,27	29,61
	01_B	Randweg 109	4,50	31,79	26,41	21,16	31,53
	02_A	Randweg 111	1,50	32,60	27,37	22,06	32,39
	02_B	Randweg 111	4,50	34,69	29,36	24,09	34,44
	03_A	Randweg 113	1,50	31,28	26,00	20,71	31,05
	03_B	Randweg 113	4,50	34,33	28,98	23,72	34,08
	04_A	Randweg 115	1,50	30,36	25,08	19,79	30,13
	04_B	Randweg 115	4,50	33,96	28,58	23,34	33,70
	05_A	Randweg 117	1,50	39,05	33,83	28,51	38,84
	05_B	Randweg 117	4,50	41,25	35,95	30,67	41,01
	06_A	Randweg 119	1,50	39,69	34,44	29,14	39,47
	06_B	Randweg 119	4,50	41,76	36,43	31,16	41,51
	07_A	Randweg 121	1,50	41,01	35,73	30,44	40,78
	07_B	Randweg 121	4,50	43,54	38,22	32,95	43,30
	08_A	Randweg 123	1,50	41,50	36,29	30,97	41,29
	08_B	Randweg 123	4,50	44,25	38,96	33,68	44,02
	09_A	Peelkant 19B	1,50	42,13	36,94	31,61	41,93
	09_B	Peelkant 19B	4,50	44,06	38,77	33,48	43,83
	10_A	Peelkant 19B	1,50	36,65	31,45	26,13	36,45
	10_B	Peelkant 19B	4,50	38,70	33,40	28,12	38,46
	11_A	Peelkant 19A	1,50	31,24	26,06	20,73	31,05
	11_B	Peelkant 19A	4,50	33,57	28,28	23,00	33,34
	12_A	Peelkant 19A	1,50	36,03	30,89	25,54	35,85
	12_B	Peelkant 19A	4,50	38,09	32,85	27,54	37,87
	13_A	Peelkant 19	1,50	26,09	20,91	15,57	25,89
	13_B	Peelkant 19	4,50	27,45	22,18	16,88	27,22
	14_A	Peelkant 19	1,50	32,41	27,25	21,91	32,22
	14_B	Peelkant 19	4,50	34,35	29,10	23,79	34,13
	15_A	Peelkant 24	1,50	43,54	38,24	32,96	43,30
	15_B	Peelkant 24	4,50	44,67	39,31	34,06	44,42
	16_A	Peelkant 26A	1,50	27,46	22,20	16,90	27,24
	16_B	Peelkant 26A	4,50	29,04	23,67	18,42	28,78
	17_A	Peelkant 28	1,50	30,48	25,26	19,94	30,27
	17_B	Peelkant 28	4,50	32,15	26,78	21,53	31,89
	18_A	Peelkant 28A	1,50	31,00	25,83	20,49	30,81
	18_B	Peelkant 28A	4,50	32,31	27,04	21,74	32,08
	19_A	Peelkant 30	1,50	29,93	24,75	19,42	29,74
	19_B	Peelkant 30	4,50	31,37	26,11	20,81	31,15
	20_A	Peelkant 36	1,50	41,06	35,74	30,47	40,82
	20_B	Peelkant 36	4,50	42,00	36,63	31,38	41,74
	21_A	Peelkant 38	1,50	34,14	28,95	23,62	33,94
	21_B	Peelkant 38	4,50	36,19	30,91	25,62	35,96
	22_A	Peelkant 27	1,50	40,61	35,38	30,07	40,40
	22_B	Peelkant 27	4,50	41,87	36,57	31,28	41,63
	23_A	Peelkant 29	1,50	23,27	17,95	12,68	23,03
	23_B	Peelkant 29	4,50	26,43	21,17	15,87	26,21
	24_A	Peelkant 31	1,50	19,75	14,47	9,17	19,52
	24_B	Peelkant 31	4,50	21,28	15,85	10,62	21,00
	25_A	Randweg 63	1,50	20,82	15,33	10,13	20,52
	25_B	Randweg 63	4,50	22,87	17,28	12,12	22,54
	26_A	Randweg 65	1,50	21,88	16,45	11,22	21,60
	26_B	Randweg 65	4,50	24,00	18,48	13,29	23,69
	27_A	Randweg 67	1,50	23,14	17,78	12,52	22,88
	27_B	Randweg 67	4,50	25,34	19,88	14,66	25,05
	28_A	Randweg 69	1,50	24,82	19,48	14,21	24,57
	28_B	Randweg 69	4,50	27,01	21,58	16,35	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvlansewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	29_A	Randweg 71	1,50	28,19	22,94	17,64	27,97
	29_B	Randweg 71	4,50	30,22	24,86	19,60	29,96
	30_A	Randweg 73	1,50	27,75	22,47	17,18	27,52
	30_B	Randweg 73	4,50	30,19	24,84	19,58	29,94
	31_A	Randweg 75	1,50	27,41	22,13	16,84	27,18
	31_B	Randweg 75	4,50	29,72	24,37	19,10	29,46
	32_A	Randweg 75	1,50	29,44	24,23	18,91	29,23
	32_B	Randweg 75	4,50	31,28	25,94	20,67	31,03
	33_A	Randweg 77	1,50	29,76	24,55	19,23	29,55
	33_B	Randweg 77	4,50	31,18	25,82	20,56	30,92
	34_A	Randweg 79	1,50	23,69	18,01	12,89	23,33
	34_B	Randweg 79	4,50	31,72	26,49	21,18	31,51
	35_A	Randweg 81	1,50	34,59	29,38	24,05	34,38
	35_B	Randweg 81	4,50	36,83	31,53	26,25	36,59
	36_A	Randweg 83	1,50	34,86	29,66	24,34	34,66
	36_B	Randweg 83	4,50	36,82	31,52	26,24	36,58
	37_A	Randweg 85	1,50	32,21	27,00	21,68	32,00
	37_B	Randweg 85	4,50	34,14	28,82	23,55	33,90
	38_A	Randweg 91	1,50	36,34	31,07	25,78	36,12
	38_B	Randweg 91	4,50	38,18	32,80	27,55	37,92
	39_A	Randweg 93	1,50	34,71	29,43	24,14	34,48
	39_B	Randweg 93	4,50	36,55	31,17	25,92	36,29
	40_A	Randweg 95	1,50	29,10	23,82	18,53	28,87
	40_B	Randweg 95	4,50	30,74	25,35	20,10	30,47
	41_A	Randweg 97	1,50	27,96	22,63	17,36	27,71
	41_B	Randweg 97	4,50	29,74	24,28	19,07	29,45
	42_A	Randweg 99	1,50	25,92	20,47	15,25	25,63
	42_B	Randweg 99	4,50	29,08	23,61	18,40	28,79
	43_A	Randweg 101	1,50	23,25	17,59	12,46	22,89
	43_B	Randweg 101	4,50	28,13	22,69	17,47	27,85
	44_A	Randweg 103	1,50	26,07	20,63	15,41	25,79
	44_B	Randweg 103	4,50	28,05	22,50	17,32	27,73
	45_A	Randweg 105	1,50	23,94	18,24	13,13	23,57
	45_B	Randweg 105	4,50	27,38	21,78	16,63	27,04
	46_A	Randweg 107	1,50	25,15	19,61	14,43	24,83
	46_B	Randweg 107	4,50	27,21	21,55	16,42	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

