
MEMO

Van : Rients Koster
Project : Middenweg 612 Heerhugowaard
Opdrachtgever : Firma P. Bruin en Zonen

Datum : 13 februari 2020

Aan : --

CC : --

Betreft : aanvulling akoestisch onderzoek



Inleiding

De Firma P. Bruin en Zonen aan de Middenweg 612 in Heerhugowaard heeft plannen voor het vergroten van het agrarisch bouwvlak. De initiatiefnemers willen de bedrijfsgebouwen voor het verwerken en opslaan van producten vergroten en daarnaast de huisvesting van arbeidsmigranten mogelijk maken.

De gewenste situatie kan mogelijk worden gemaakt door gebruik te maken van een wijzigingsbevoegdheid, die is opgenomen in het geldende bestemmingsplan.

Ten behoeve van het wijzigingsplan is een akoestisch onderzoek opgesteld, vastgelegd in rapport "Middenweg 612 Heerhugowaard-Firma Peter Bruin-akoestisch onderzoek inrichtingslawaaï", projectnummer 20170429, d.d. 03-08-2017.

In het akoestisch onderzoek is uitsluitend rekening gehouden met verkeersbewegingen in de periode van 06.00-19.00 uur (definitie van dagperiode volgens Activiteitenbesluit agrarisch).

Het kan voorkomen dat er ook in de periode 19.00-06.00 uur een enkele vrachtwagenbeweging plaatsvindt.

De akoestische consequenties hiervan zijn in voorliggend memo weergegeven. Bij de berekeningen is gebruikt gemaakt van het eerder opgestelde akoestisch rekenmodel.

Toetsingskaders geluid

In het akoestisch onderzoek van 2017 is getoetst aan de richtwaarden van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, specifiek geldend voor agrarische inrichtingen.

De geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit agrarisch gelden voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uitsluitend voor het geluid vanwege de "vast opgestelde installaties en toestellen".

Vanuit het Activiteitenbesluit agrarisch zijn maximale geluidniveaus vanwege aan- en afrijdend verkeer in de periode 06.00-19.00 uur uitgesloten van toetsing..

Op grond van artikel 2.18, lid 3 onder c geldt dat maximale geluidniveaus buiten beschouwing worden gelaten als gevolg van laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid (agrarische inrichtingen), voor zover dat ten hoogste één keer in de genoemde periode plaatsvindt.

Aangepaste berekening

In onderstaande tabel 1 zijn de berekeningsresultaten gegeven wanneer er één vrachtwagen komt of wegrijdt in de avond- of nachtperiode.

Tabel 1: overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ met één extra vrachtwagen in de avond- en nachtperiode

waarneempunt en omschrijving		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01a	Middenweg 608B	30,4	29,4	27,5
02a	Middenweg 608C	27,4	28,0	26,2
03a	Middenweg 610	39,2	38,3	36,1
04a	Middenweg 610A (voorgevel)	36,9	32,2	28,6
04b	Middenweg 610A (zijgevel)	49,1	43,9	41,2
04c	Middenweg 610A (achtergevel)	49,2	41,4	38,1
05a	Middenweg 614 (voorgevel)	36,3	28,9	25,6
05b	Middenweg 614 (zijgevel)	45,0	40,6	38,0
05c	Middenweg 614 (achtergevel)	45,4	40,3	37,6
06a	Middenweg 616 (zijgevel)	40,8	37,1	34,2
06b	Middenweg 616 (achtergevel)	41,2	36,6	33,6

- 1 Voor de dagperiode geldt in het algemeen een waarneemhoogte $h_o = +1,5$ m. Voor de avond- en nachtperiode geldt een waarneemhoogte $h_o = +5,0$ m.

Beoordeling

Uit tabel 1 blijkt dat de VNG-richtwaarde in de nachtperiode van 40 dB(A) met 1 dB(A) wordt overschreden. Het bevoegd gezag kan in de ruimtelijke beoordeling afwijken van deze richtwaarde. Argumenten daarvoor zijn dat in het kader van het Activiteitenbesluit alleen de bijdrage van de vast opgestelde toestellen en installaties worden meegenomen en het feitelijk een bestaande inrichting is die al onder de werking van het Activiteitenbesluit valt. Uit jurisprudentie blijkt dat in een ruimtelijke afweging mag worden aangesloten bij het beoordelingskader vanuit het Activiteitenbesluit.

Voor wat betreft maximale geluidniveaus geldt dat een enkele vrachtverkeersbeweging op dit punt niet hoeft te worden beoordeeld (Activiteitenbesluit).

Samenvattend kan worden gesteld dat een enkele vrachtverkeersbeweging in de periode 19.00-06.00 uur vanuit akoestische oogpunt aanvaardbaar kan worden geacht.