



Woningbouw Urban Connection aan de J. Duikerweg te Heerhugowaard

*Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeer in het kader van een wijziging Omgevingsplan*



Woningbouw Urban Connection aan de J. Duikerweg te Heerhugowaard

*Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeer in het kader van een wijziging Omgevingsplan*

Opdrachtgever: Bot Bouw B.V.
Rapportnummer: H 8200-4-RA-001
Datum: 22 januari 2025
Referentie: JO/OJ/DvdH/H 8200-4-RA-001
Verantwoordelijke: ir. J.P.J. Oostdijk
Opsteller: MSEng O. Joostensz
085 8228 795
o.joostensz@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Gemeentelijk beleid	7
2.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	7
3	Planomschrijving en uitgangspunten	9
3.1	Planomschrijving	9
3.2	Uitgangspunten wegverkeer	9
4	Berekeningen	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten	12
4.2.1	Algemeen	12
4.2.2	Gemeentewegen	12
4.2.3	Provinciale wegen	13
4.2.4	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	14
5	Beoordeling	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Mogelijke maatregelen	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Bronmaatregelen	16
5.2.3	Overdrachtsmaatregelen	17
5.2.4	Maatregelen bij de ontvanger	17
5.3	Compensatie	18
5.4	Beoordeling gecumuleerd en gezamenlijk geluid	18
6	Conclusie	20

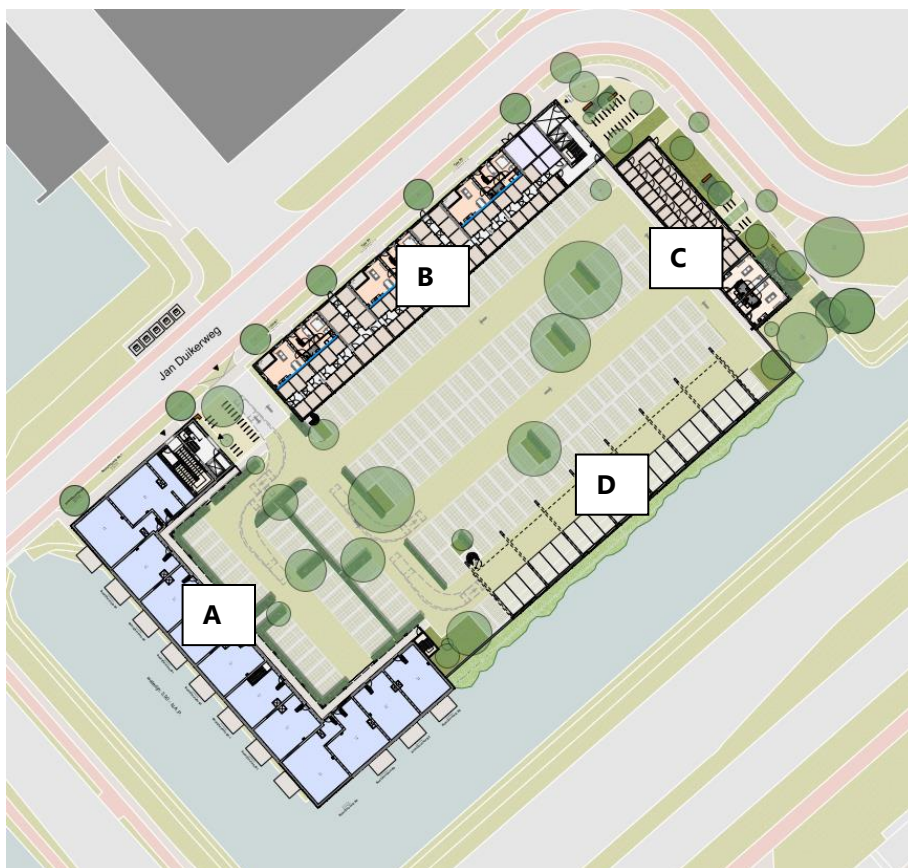
Bijlagen

- 1 Plattegrond Urban Connection
- 2 Verkeersintensiteiten
- 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 4 Rekenresultaten gemeentewegen
- 5 Rekenresultaten provinciale wegen
- 6 Rekenresultaten gecumuleerd geluid

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Bot Bouw B.V. is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de geplande woningbouwontwikkeling Urban Connection aan de J. Duikerweg te Heerhugowaard. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een wijziging van het omgevingsplan en een aanvraag omgevingsvergunning.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter hoogte van de geplande woningen ten gevolge van nabijgelegen wegen. De berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de waarden uit de Omgevingswet. In figuur f 1.1 is de locatie van de woningbouwontwikkeling weergegeven.



f 1.1 Situatietekening Urban Connection (bron: MOKE Architecten)

Uit resultaten van het onderzoek blijkt dat het geluid ten gevolge van zowel de gemeentewegen als de provinciale wegen, voldoet aan de grenswaarden uit de Omgevingswet. In beide gevallen wordt de standaardwaarde overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in deze situatie niet doelmatig dan wel niet gewenst vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt, zie paragraaf 5.2 .



In paragraaf 5.3 zijn diverse compenserende (zowel akoestisch als niet-akoestische) factoren beschouwd die meegewogen kunnen worden bij de beoordeling van het geluid ten gevolge van wegverkeer.

Bij de appartementen waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde wordt voorzien in een geluidluwe gevel, dan wel een buitenruimte (loggia) waar voldaan wordt aan de standaardwaarde.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Omgevingswet

Het wettelijke kader wordt in eerste aanleg gevormd door de omgevingswet. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Binnen de Omgevingswet zijn de regels voor de fysieke leefomgeving gebundeld in één wet. Door deze wet is er niet alleen sprake van een juridische wijziging, maar wordt ook het beoordelingskader voor diverse omgevingsaspecten, waaronder geluid gewijzigd. In het Omgevingsplan legt de gemeente het beleid ter bescherming tegen geluid voor de gemeente vast. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit de instructieregels van het besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In het Bkl worden ten aanzien van geluid de volgende nieuwe termen geïntroduceerd:

- Standaardwaarde (art. 5.78t Bkl): een geaccepteerd geluidniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.
- Grenswaarde (art. 5.78u Bkl): een grens waarvan alleen bij uitzondering (zoals bij zwaarwegende belangen) en met geluidbeperkende maatregelen kan worden afgeweken.

De standaardwaarde voor geluid vertegenwoordigt een geaccepteerd geluidniveau. Als aan de standaardwaarde voldaan wordt, is geen andere afweging of besluitvorming nodig. Een hogere waarde is toegestaan indien redelijkerwijs geen geluidbeperkende maatregelen gerealiseerd kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, of de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Een overschrijding niet hoger dan de grenswaarde kan door de gemeente toelaatbaar worden geacht. Bij het overschrijden van de standaardwaarden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken (art. 5.78ab lid 1 Bkl). Tevens dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid¹ op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (art. 5.78ac Bkl) en dient het gezamenlijke geluid² te worden vastgelegd (art. 5.78ad Bkl).

De locatie van het wooncomplex Urban Connection valt buiten het aandachtsgebied van het spoor. Met spoorlawaaï hoeft, derhalve, in de berekening geen rekening gehouden te worden.

¹ Het geluid door geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

² Het geluid van geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij niet is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

In tabel t 2.1 is een overzicht gegeven van standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen indien die zijn gelegen binnen geluidaandachtsgebieden.

t 2.1 Standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} / 40 L _{night}	55 L _{den} / 45 L _{night}

2.2 Gemeentelijk beleid

Per 01-01-2024 is de 'Nota ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder' (de Nota ontheffingsbeleid) d.d. 17 september 2008 van de gemeente Dijk en Waard vervallen. In deze nota werd onder andere de (on)mogelijkheid van het aanvragen van hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde besproken en welke maatregelen hiertoe dienen te worden beschouwd. Voor deze nota is (nog) geen vervangende nota bekend.

2.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

In het kader van goede ruimtelijke ordening dient de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer te worden berekend. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting zijn de geluidbelastingen ten gevolge van alle wegen meegenomen. Voor de beoordeling van de optredende gecumuleerde geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat wordt gebruik gemaakt van de geluidkwaliteitsindicatie van het RIVM. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld in klassen van 5 dB. In tabel t 2.2 zijn de beoordelingsklassen opgenomen.

t 2.2 Geluidkwaliteitsindicatie van het RIVM

Gecumuleerde geluidbelasting (L_{den}) in dB	Classificering milieukwaliteit
<50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
>70	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, slecht, tamelijk slecht, slecht en zeer slecht dient bezien te worden of de geluidbelasting met maatregelen doelmatig kan worden teruggedrongen.

3 Planomschrijving en uitgangspunten

3.1 Planomschrijving

In figuur f 1.1 is de situatietekening van woningbouwontwikkeling Urban Connection opgenomen. Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van het schetsontwerp van Urban Connection (versie 15 mei 2024). De vier gebouwen zijn genummerd A, B, C en D. De volgende aantallen woningen zullen worden gerealiseerd:

- Gebouw A: 65 woningen;
- Gebouw B: 39 woningen;
- Gebouw C: 23 woningen;
- Gebouw D: 21 woningen.

In totaal worden aldus 148 woningen gerealiseerd. Op de begane grond zijn ruimten voor diverse doeleinden gesitueerd. Op de binnenplaats is sprake van een parkeervoorziening. De woningen zijn verdeeld in studio's, 2-kamerappartementen en 3-kamerappartementen. Alle woningen hebben tevens een balkon.

In bijlage 1 zijn figuren opgenomen die de lay-out van de appartementen alsmede de gehanteerde nummering van de appartementen weergeven.

3.2 Uitgangspunten wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn verkregen van de gemeente Dijk en Waard d.d. 20 maart 2024 en zijn afkomstig uit het eigen verkeersmodel. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De intensiteiten waren opgegeven voor het jaar 2021 en de prognosejaren 2026, 2031, 2036 en 2040. Voor het prognosejaar 2034 is een lineaire interpolatie tussen de twee prognosejaren 2031 en 2036, zie bijlage 2.

Voor de Th. Van Doesburgweg en voor de J. Duikerweg (betreffende het deel tussen M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg) zijn door de gemeente geen gegevens verstrekt. Voor de Th. Van Doesburgweg is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 75% van de J.J.P. Oudweg. Voor de J. Duikerweg tussen M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg is uitgegaan van verkeerstellingen door gemeente Alkmaar d.d. 22 november 2021. In de verkeersopgave uit 2021 zijn de verkeersintensiteiten gegeven voor 2026 met een geschat percentage autonome groei. Op basis van deze gegevens is de prognose voor 2034 bepaald.

In bijlage 2 zijn deze aanpassingen vermeld.

Door de gemeente Dijk en Waard is aangegeven dat alle wegdelen bestaan uit "asfalt verharding", behoudens de Gibbon, welke bestaat uit een klinkerverharding. Het betreft een klinkerverharding in keperverband. Aldus is enkel voor de Gibbon uitgegaan van een wegdektype W13 (Elementenverharding in keperverband). Voor de overige wegen is uitgegaan van het standaard referentiewegdek (W1). Dit geldt ook voor de Th. Van



Doesburgweg en de J. Duikerweg, gelegen tussen de M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg.

Voor de Gibbon geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor de N242, zowel tussen N508 en Westtangent, alsmede tussen Westtangent en Zuidtangent geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur. Voor de overige wegen is een maximumsnelheid van 50 km/uur aangehouden.

4 Berekeningen

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2023.1.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenregels van bijlage IVe van de Omgevingsregeling. In bijlage 3 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaï opgenomen. De geluidbelasting is berekend op iedere verdieping waar een woning is geprojecteerd. In onderstaande tabel is per bouwdeel de beoordelingshoogte in meters gegeven.

t 4.1 Overzicht beoordelingshoogte (m) in Geomilieu

Verdieping	Bouwdeel A	Bouwdeel B	Bouwdeel C	Bouwdeel D
Begane grond	--	2	2	--
1	6,5	5	5	5
2	9,5	8	8	8
3	12,5	11	11	11
4	15,5	14		
5	18,5			

De beoordelingsposities zijn op 2/3 van de hoogte van de gevels van de woningen gelegen. Per appartement per gevel is een beoordelingspositie gelegen, zie voor de ligging van de beoordelingsposities (toetspunten) bijlage 3.

In tabel t 4.2 is de telstaat opgenomen van alle appartementen. In voorliggende rapportage is een nummering aangehouden voor de appartementen zoals opgenomen in de figuren in bijlage 3.

t 4.2 Telstaat appartementen

Verdieping	Bouwdeel A	Bouwdeel B	Bouwdeel C	Bouwdeel D	Totaal
Begane grond	--	3	2	--	5
1	13	9	7	7	36
2	13	9	7	7	36
3	13	9	7	7	36
4	13	9			22
5	13				13
Totaal	65	39	23	21	148

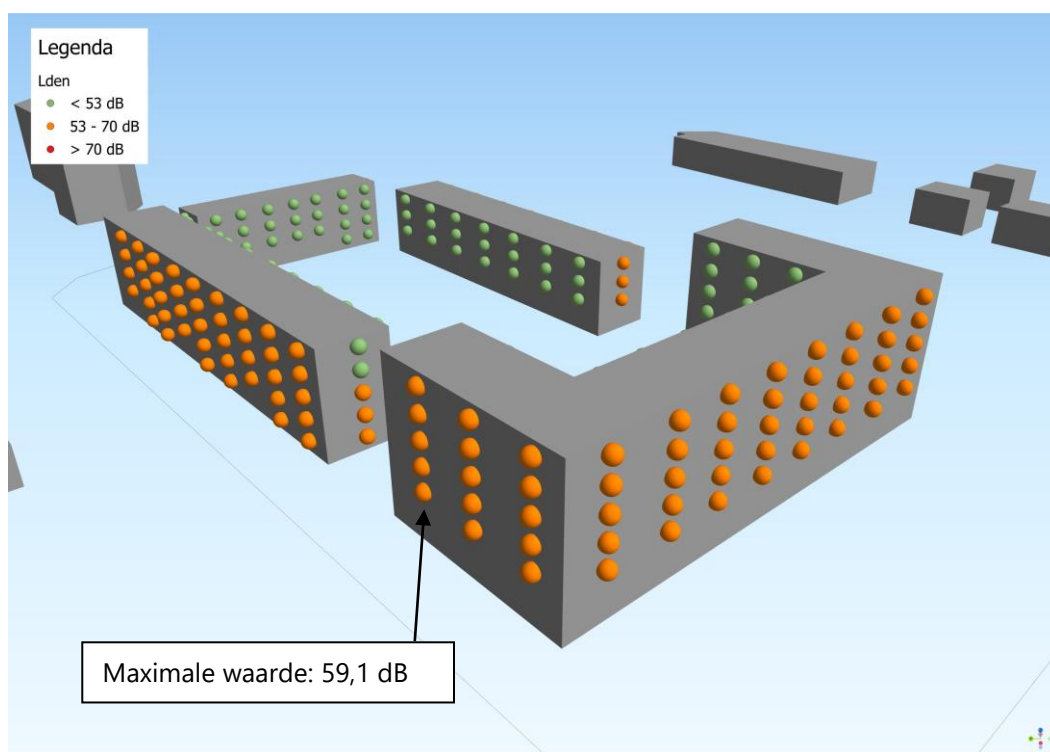
4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Algemeen

In bijlage 4 t/m 6 zijn overzichten gegeven van de berekende waarden van het geluid (L_{den} in dB) per getoetste wegsoort (gemeentewegen, provinciale wegen en gecumuleerd) voor alle beschouwde beoordelingsposities. Tevens zijn overzichten in tabelvorm gegeven van het geluid per wegsoort en per beoordelingspositie en -hoogte.

4.2.2 Gemeentewegen

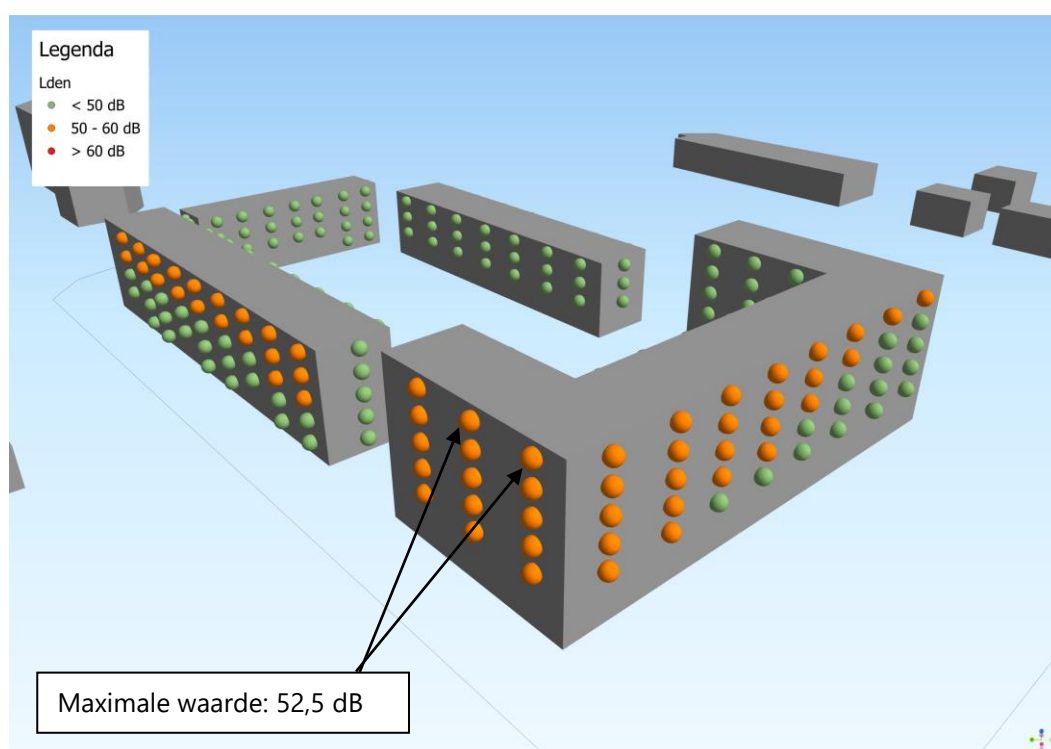
Uit bijlage 4 blijkt dat de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen nergens wordt overschreden. De standaardwaarde van 53 dB wordt wel overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting (L_{den} in dB) ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woningen is 59,1 dB. In f 4.1 zijn per geluidklasse de waarden van L_{den} weergegeven.



f 4.1 Overzicht geluid (in dB) ten gevolge van gemeentewegen (aanzicht westzijde)

4.2.3 Provinciale wegen

In bijlage 5 is de waarde van het geluid ten gevolge van de provinciale weg (N242) opgenomen. De waarde van L_{den} overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt in geen geval overschreden. De hoogst berekende waarde van het geluid (L_{den} in dB) ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woningen is 52,5 dB. In figuur f 4.2 zijn per geluidklasse de waarden van L_{den} weergegeven.



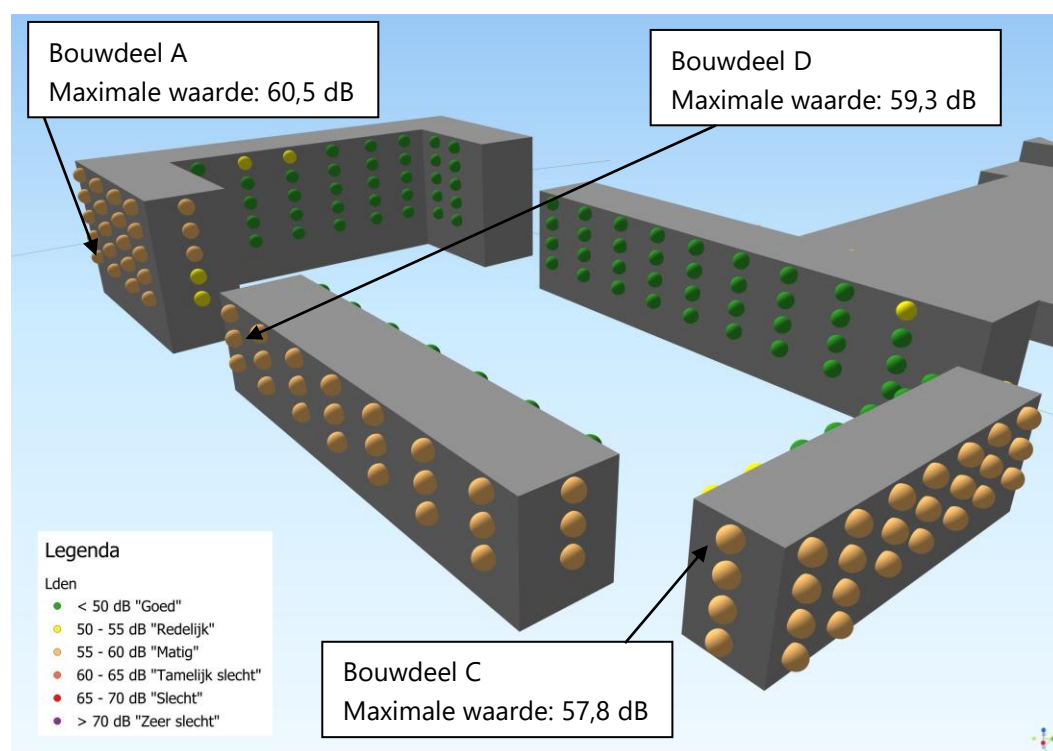
f 4.2 Overzicht geluid ten gevolge van provinciale wegen (aanzicht noordzijde)

4.2.4 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

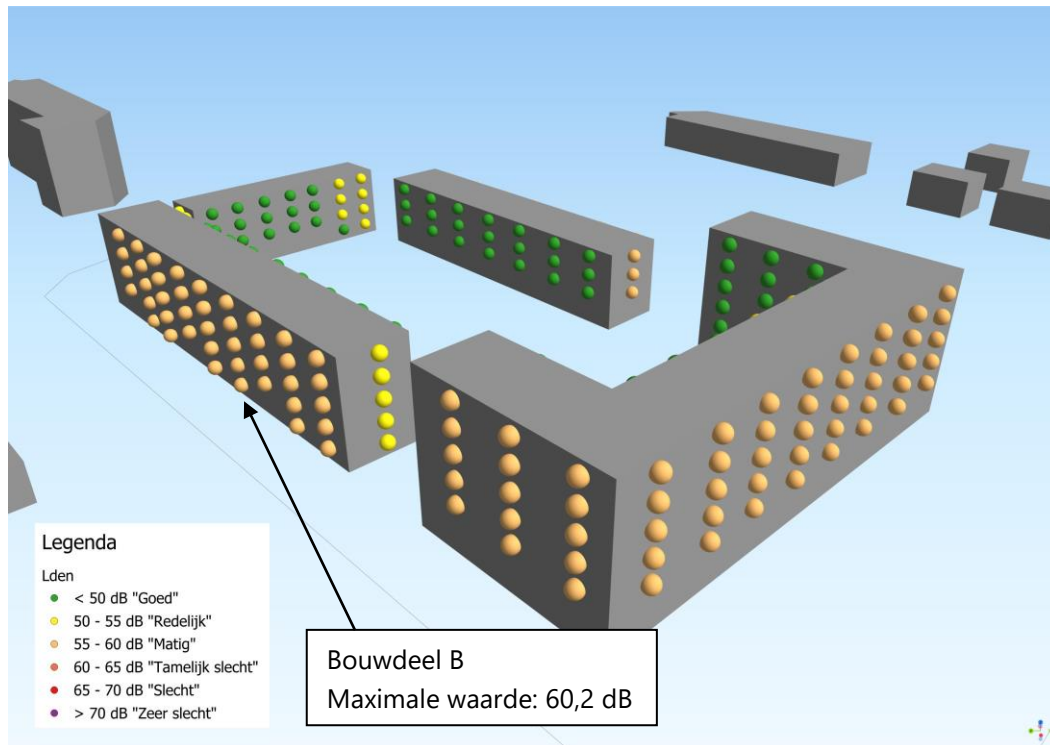
In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen van het gecumuleerde geluid. Omdat alleen sprake is van geluid ten gevolge van wegverkeer is het gezamenlijke geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid.

Het gecumuleerde geluid bedraagt als volgt:

- Bouwdeel A: gecumuleerd geluid L_{den} ten hoogste 60,5 dB (zie f 4.3).
- Bouwdeel B: gecumuleerd geluid L_{den} ten hoogste 60,2 dB (zie f 4.4).
- Bouwdeel C: gecumuleerd geluid L_{den} ten hoogste 57,8 dB (zie f 4.3).
- Bouwdeel D: gecumuleerd geluid L_{den} ten hoogste 59,3 dB (zie f 4.3).



f 4.3 Overzicht gecumuleerd geluid (in dB) (aanzicht oostzijde)



f 4.4 Overzicht gecumuleerd geluid in dB (aanzicht westzijde)

5 Beoordeling

5.1 Algemeen

Uit de berekeningen blijkt dat het geluid ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten gevolge van zowel de provinciale wegen als de gemeentewegen voldoet aan de grenswaarde uit de Omgevingswet. In beide gevallen wordt niet voldaan aan de standaardwaarde uit de Omgevingswet. In een dergelijk geval dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld en dient het gezamenlijke geluid te worden vastgelegd.

Voor nagenoeg alle woningen geldt dat een geluidluwe gevel aanwezig is aan de zijde van het binnenplein. Op deze gevels wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen en 50 dB voor provinciale wegen. De drie woningen op de begane grond van bouwdeel B beschikken niet over een geluidluwe gevel. Voor deze woningen wordt door middel van een loggia een geluidluwe gevel gerealiseerd. Het geluid op de gevel van de woningen bedraagt maximaal 60 dB ten gevolge van de gemeentewegen. Om aan de standaardwaarde van 53 dB te voldoen moet de geluidreductie van de loggia tenminste 7 dB bedragen.

5.2 Mogelijke maatregelen

5.2.1 Algemeen

Het geluid kan in beginsel worden gereduceerd door bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger. De mogelijkheid van het treffen van maatregelen is beschreven in navolgende paragrafen.

5.2.2 Bronmaatregelen

Bij een bronmaatregel kan gedacht worden aan het toepassen van geluidarm wegdek bij de omliggende wegen. Het toepassen van geluidarm asfalt is echter niet mogelijk in de nabijheid van kruispunten. Door de hoge mate van afremmend en optrekkend verkeer bij een kruispunt zal geluidarm asfalt zeer snel slijten en tot hobbelvorming leiden. In de regel wordt geen geluidarme asfaltverharding toegepast tot een afstand van circa 100 meter vanaf een kruising. Dit heeft tot gevolg dat de geluidreductie ten gevolge van geluidarm asfalt beperkt is tot maximaal enkele tienden dB's. Aldus wordt geconcludeerd dat toepassen van geluidarm wegdek in deze situatie niet kosteneffectief is.

Een andere bronmaatregel betreft het verlagen van de maximumsnelheid op de omliggende wegen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Het verlagen van de snelheid op de Westtangent is niet gewenst, gezien dit een relatief drukke ontsluitingsweg is voor Heerhugowaard richting de N242. Een snelheidsverlaging zal tot stremming van het verkeer over de Westtangent leiden, waardoor de functie van de Westtangent als ontsluitingsweg wordt beperkt. Derhalve is een verlaging van de snelheidslimiet op de

Westtangent niet opportuun. De snelheidslimiet voor de Abe Bonnemaweg en de J. Duikerweg zou kunnen worden gereduceerd naar 30 km/uur. Echter dit zou de doorstroming naar en over het bedrijventerrein ernstig belemmeren. Tevens wordt opgemerkt dat indien de rijnsnelheid van de omliggende wegen wordt verlaagd naar 30 km/uur dit leidt tot een geluidreductie van circa 1 dB.

5.2.3 Overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel kunnen geluidschermen worden overwogen. Echter gezien de bouwhoogte en de horizontale afstand tot de wegen zouden geluidschermen exorbitant hoog (minimaal 4 à 5 meter langs de Westtangent en langs de J. Duikerweg nog veel hoger) moeten zijn teneinde enig effect te hebben. Dergelijke geluidschermen zijn in een stedelijke omgeving niet wenselijk.

5.2.4 Maatregelen bij de ontvanger

Bij maatregelen bij de ontvanger kan gedacht worden aan gebouwgebonden schermen of volkomen beglaasde balkons of loggia's. Een gebouwgebonden scherm voor alle gevels, alwaar het geluid hoger is dan 53 dB, wordt als niet wenselijk beschouwd en niet passend bij de uitstraling van dit gebouw.

Er zou nog wel gedacht kunnen worden om een geluidreductie te verkrijgen door de balkons te voorzien van een gesloten borstwering met een hoogte van minimaal 1,3 meter boven vloerhoogte. Tevens zouden de plafonds van de balkons sterk geluidsabsorberend ($\alpha_w \geq 0,9$) kunnen worden uitgevoerd. Conform NPR 5272:2003 bijlage C bedraagt de geluidreductie tenminste 3 dB als de akoestisch zichtlijn vanaf de gevel naar de weg hoger is dan 1,5 m boven vloerhoogte (dit is reeds het geval bij de balkons op de onderste verdiepingen). Bij de balkons die op grotere hoogte zijn gelegen treedt zelfs een aanzienlijke grotere geluidreductie op. De geluidreductie conform de NPR 5272:2003 kan over het algemeen als conservatief worden gekenmerkt. Met de geluidreductie van 3 dB zal het geluid op de gevel achter het balkon tot circa 56 dB ten gevolge van de gemeentewegen en tot circa 50 dB ten gevolge van de provinciale wegen bedragen. Hiermee kan voldaan worden aan de standaardwaarde van 50 dB voor provinciale wegen. De standaardwaarde voor gemeente wegen van 53 dB wordt nog overschreden. Deze reductie treedt uitsluitend op ter hoogte van het balkon (de buitenruimte) en heeft geen relevant effect voor het overige deel van de gevel.

Voor de woningen, behorende bij bouwdeel A, worden balkons voorzien van een geheel gesloten glazen afscherming, die deels geopend kan worden door bewoners. Voor een dergelijke afscherming bedraagt in gesloten toestand de geluidreductie minimaal 10 dB, uitgaande van een geluidsabsorberende afwerking van het plafond. Hiermee wordt op de balkons voldaan aan de standaardwaarde voor gemeentewegen en provinciale wegen. Tevens is de waarde van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid lager dan 50 dB en is sprake van een geluidluwe buitenruimte.

5.3 Compensatie

Akoestische factoren

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel, met uitzondering van drie woningen op de begane grond van bouwdeel B. Met een geluidluwe gevel is het mogelijk om geluidluw te kunnen spuien. Teneinde voor deze woningen ook een geluidluwe gevel te creëren wordt een volledig beglaasde loggia toegepast.

Door het toepassen van een gesloten borstwering met een hoogte van minimaal 1,3 meter boven vloerhoogte, waarbij tevens de plafonds van de balkons sterk geluidsabsorberend ($\alpha_w \geq 0,9$) worden uitgevoerd, zal het geluid op de balkons met ten minste 3 dB worden gereduceerd (zie ook paragraaf 5.2.4). Bij toepassing van deze gesloten borstwering zal dus het geluid op het balkon ten minste 3 dB lager zijn dan het berekende geluid op de gevel.

Niet-akoestische factoren

Als compensatie zouden ook de volgende niet akoestische factoren betrokken kunnen worden bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het optredende geluid ten gevolge van wegverkeer:

- De appartementen kennen een goede bereikbaar tot het openbaar vervoer. De afstand tot het treinstation bedraagt circa 1,4 km;
- De appartementen zijn zeer nabij het Luipaardpark gelegen.

5.4 Beoordeling gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In tabel t 5.1 is een overzicht opgenomen van het aantal appartementen per categorie geluidkwaliteit conform het RIVM. De classificatie is op basis van het gecumuleerde geluid voor alle wegen in het gebied.

t 5.1 Geluidkwaliteit per appartement

Gecumuleerd geluid (L_{den}) in dB	Classificatie RIVM	Aantal woningen
<50	Goed	0
50-55	Redelijk	0
55-60	Matig	148
60-65	Tamelijk slecht	0
65-70	Slecht	0
>70	Zeer slecht	0
Totaal		148

In de figuren f 4.3 en f 4.4 is het berekende gecumuleerde geluid ter hoogte van de geprojecteerde woningen weergegeven per categorie. De figuren laten zien dat met name de straatzijde van de woningen maatgevend is voor de geluidkwaliteit. Alle gevels aan de straatzijde vallen onder de classificatie 'matig'.



Voor alle woningen worden geluidluwe gevels of buitenruimtes (loggia) gerealiseerd, alwaar voldaan wordt aan de classificatie 'redelijk' of 'goed'.

Het gezamenlijke geluid L_g bedraagt 38 tot 60 dB. Binnen de Omgevingswet en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) bepaalt het gezamenlijke geluid de minimaal vereiste geluidwering van de gevel. De benodigde geluidwering van de gevel bedraagt ten hoogste 27 dB (gezamenlijk geluid 60 dB minus 33 dB).

6 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Het geluid ten gevolge van de provinciale weg en de gemeentelijke wegen voldoet aan de grenswaarde uit de Omgevingswet.
- Het geluid ten gevolge van de provinciale weg en de gemeentelijke wegen voldoet niet aan de standaardwaarde uit de Omgevingswet.
- Het gecumuleerde geluid valt voor alle voorgevels van de woningen in de categorie 'matig' van het RIVM. Voor alle woningen worden geluidluwe gevels of buitenruimtes (loggia) gerealiseerd, alwaar voldaan wordt aan de classificatie 'redelijk' of 'goed'

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in deze situatie niet doelmatig dan wel niet gewenst vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt, zie paragraaf 5.2. In paragraaf 5.2 zijn tevens maatregelen bij de ontvanger qua principe uiteengezet teneinde een aanvaardbaar akoestisch- woon- en leefklimaat te realiseren. Bij de appartementen waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde en voor welke de geluidkwaliteitsklasse 'matig' geldt, wordt voorzien in een geluidluwe gevel, dan wel een buitenruimte (loggia) waar voldaan wordt aan de standaardwaarde.

Het gezamenlijke geluid L_g bedraagt 38 tot 60 dB. Binnen de Omgevingswet en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) bepaalt het gezamenlijke geluid de minimaal vereiste geluidwering van de gevel. De benodigde geluidwering van de gevel bedraagt ten hoogste 27 dB (gezamenlijk geluid 60 dB minus 33 dB). Bij de nadere uitwerking van het ontwerp van het bouwplan zal hiermee rekening worden gehouden.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 20 pagina's en 6 bijlagen.



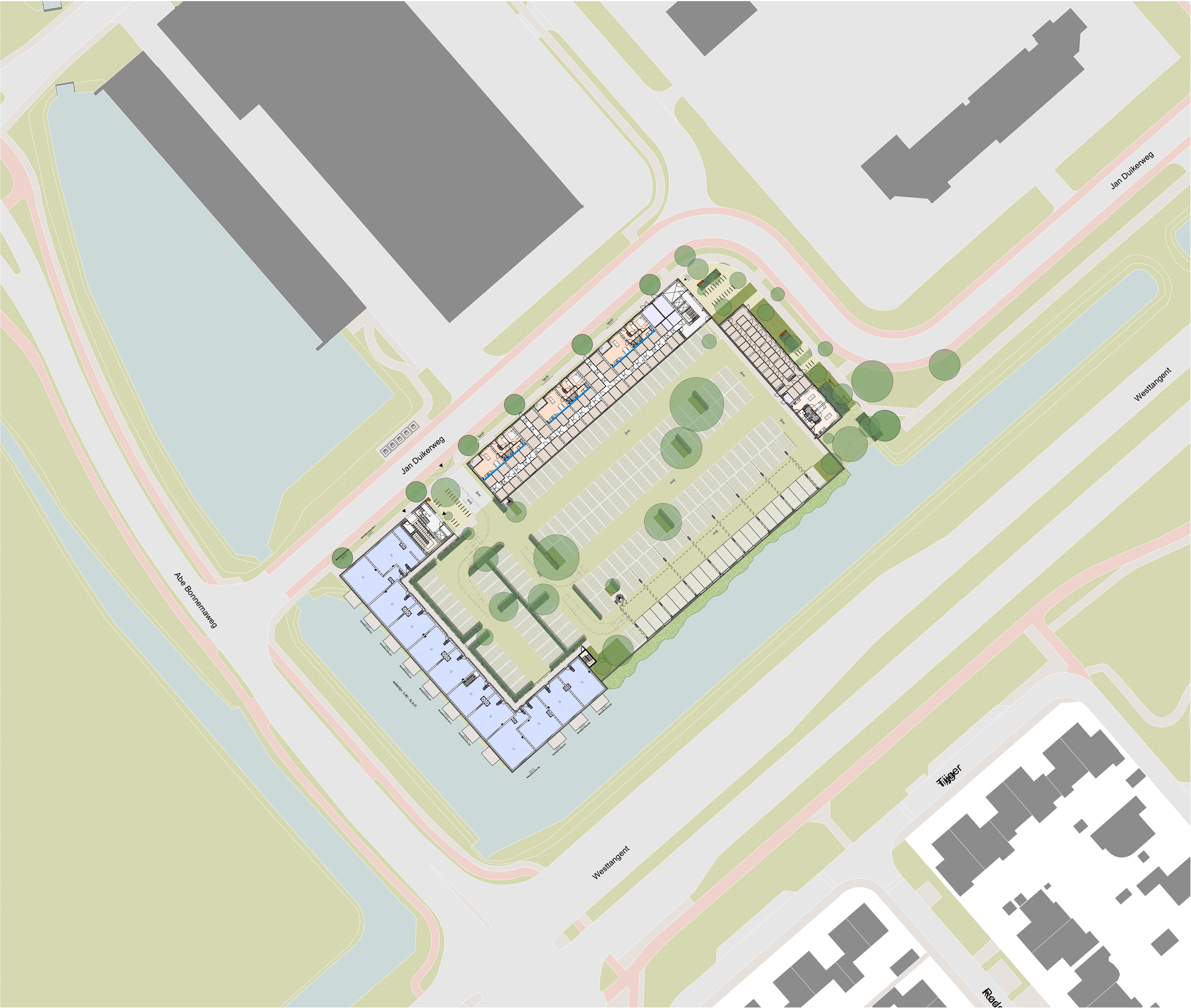


Heerhugowaard | Urban Connection

VO Concept

15.05.2024

Huur en Koopwoningen
situatie



Situatie

PROJECT: Urban Connection TOTAAL

OPDRACHTGEVER: BOT BOUW

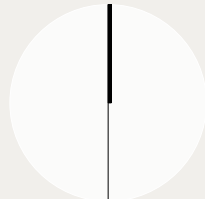
FASE: VO

SCHAAL: 1:500

FORMAAT: A1

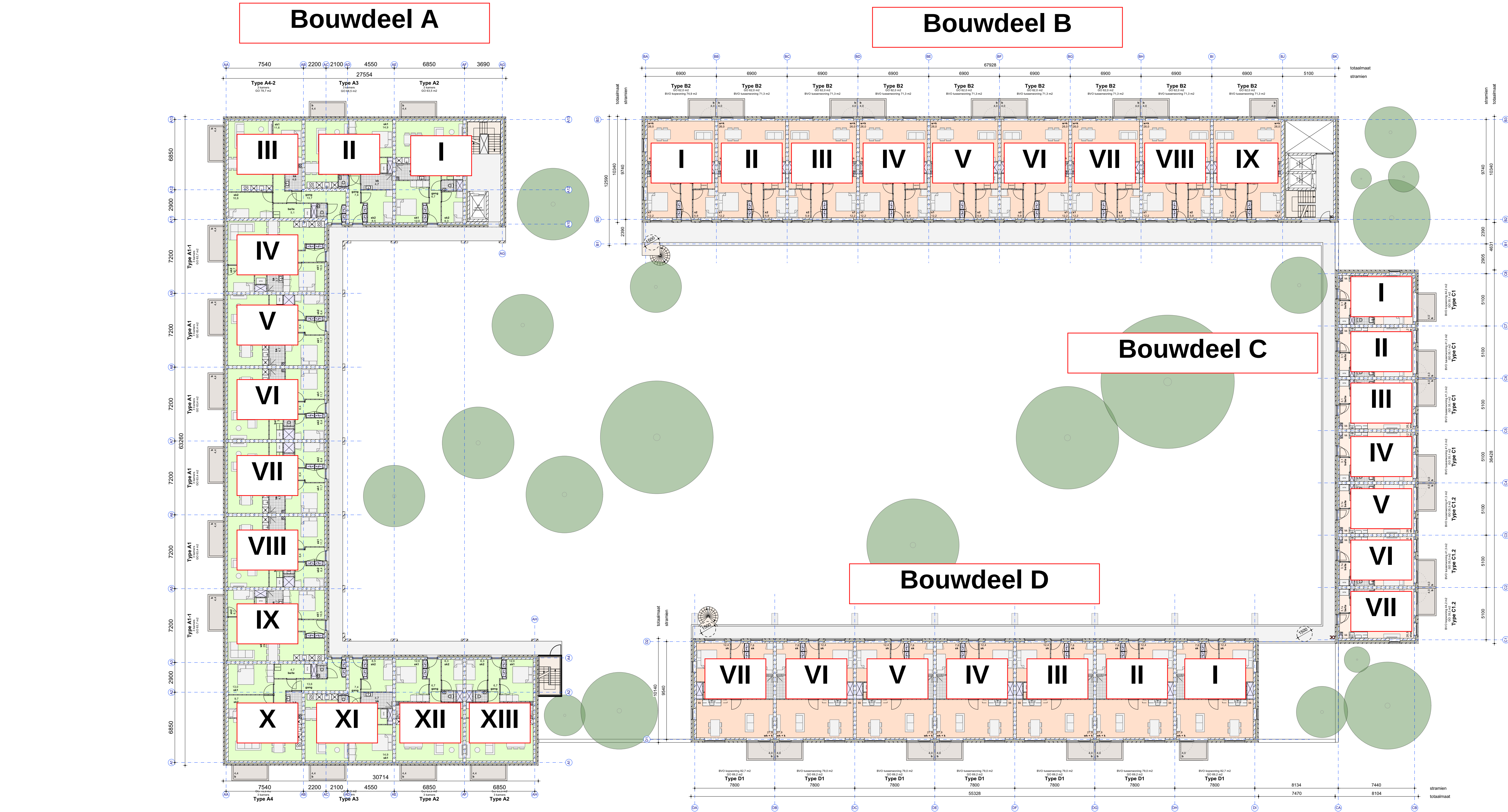
STATUS: Concept

DATUM: 15.05.2024





DATUM: 15.05.2024



1e verdieping

PROJECT: Urban Connection TOTAAL

OPDRACHTGEVER: BOT BOUW

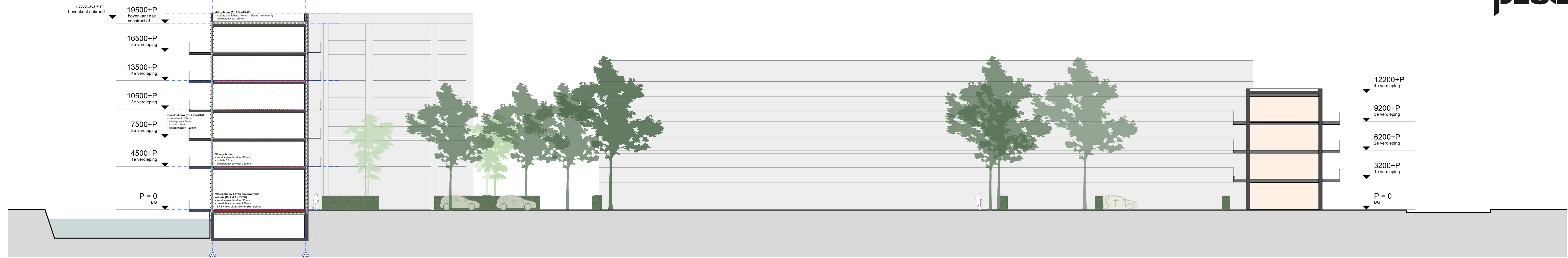
FASE: VO

SCHAAL: 1:200

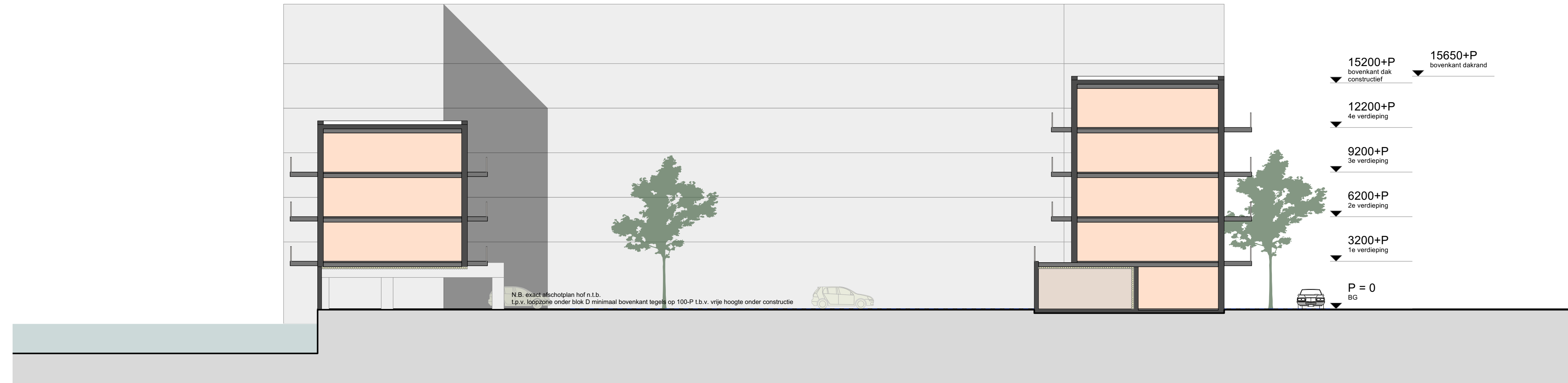
FORMAAT: A1

STATUS: Concept

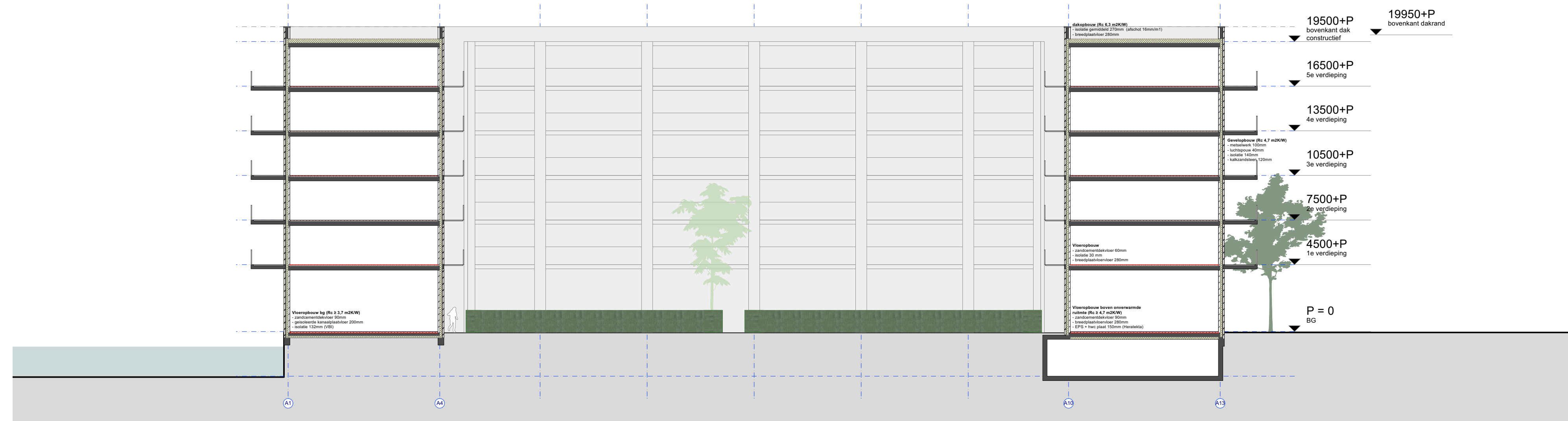
DATUM: 15.05.2024



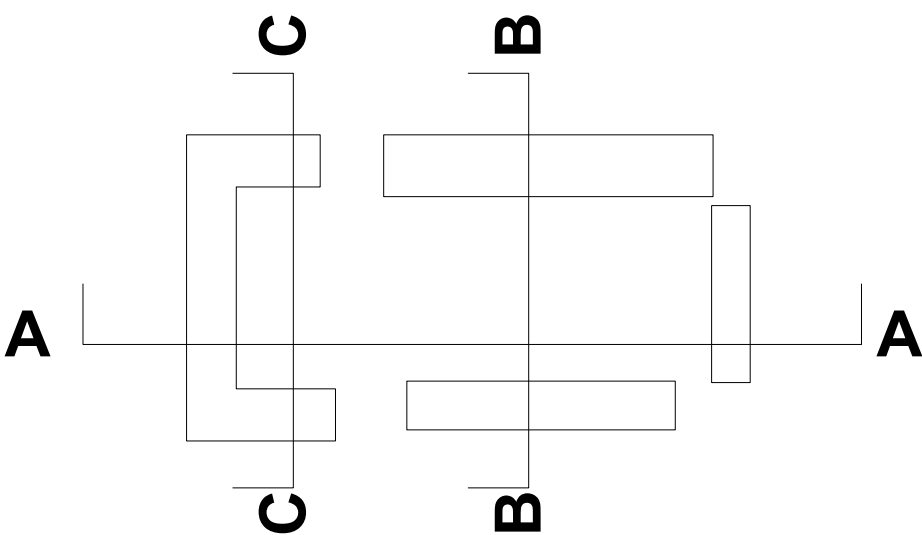
Doorsnede A



Doorsnede B



Doorsnede C



Doorsnedes

PROJECT: Urban Connection TOTAAL

OPDRACHTGEVER: BOT BOUW

FASE: VO

SCHAAL: 1:200

FORMAAT: A1

STATUS: Concept

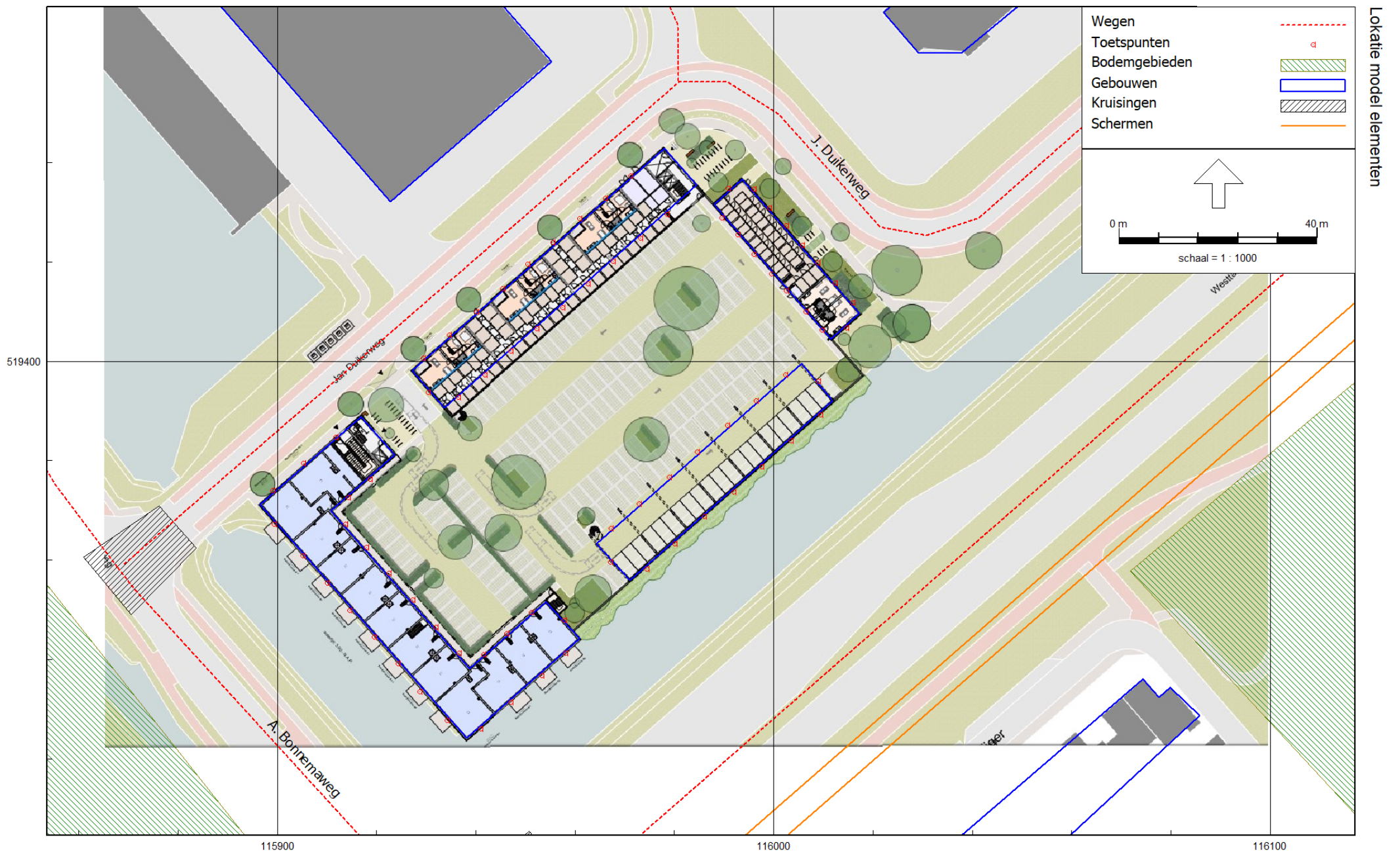
DATUM: 15.05.2024



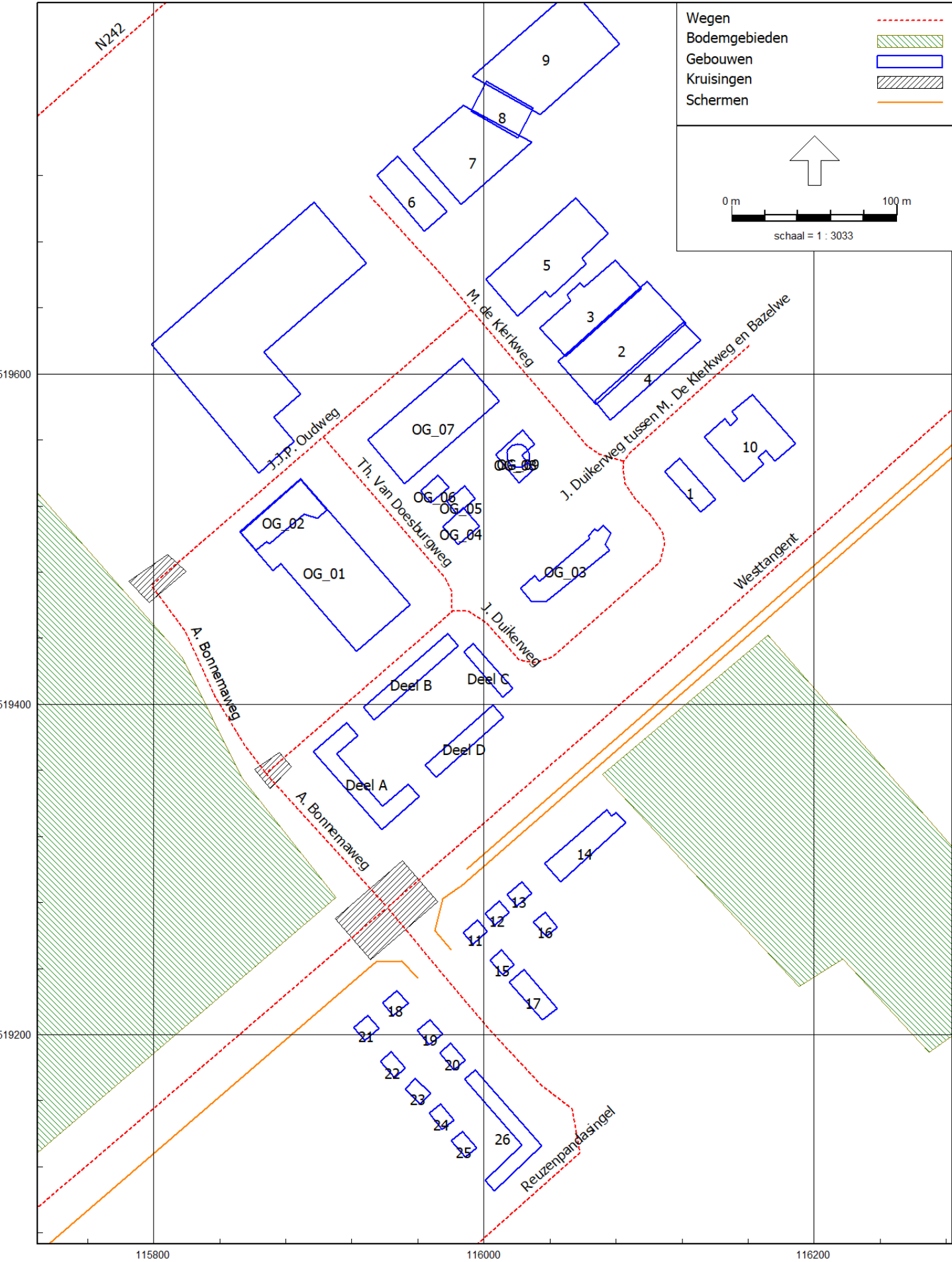


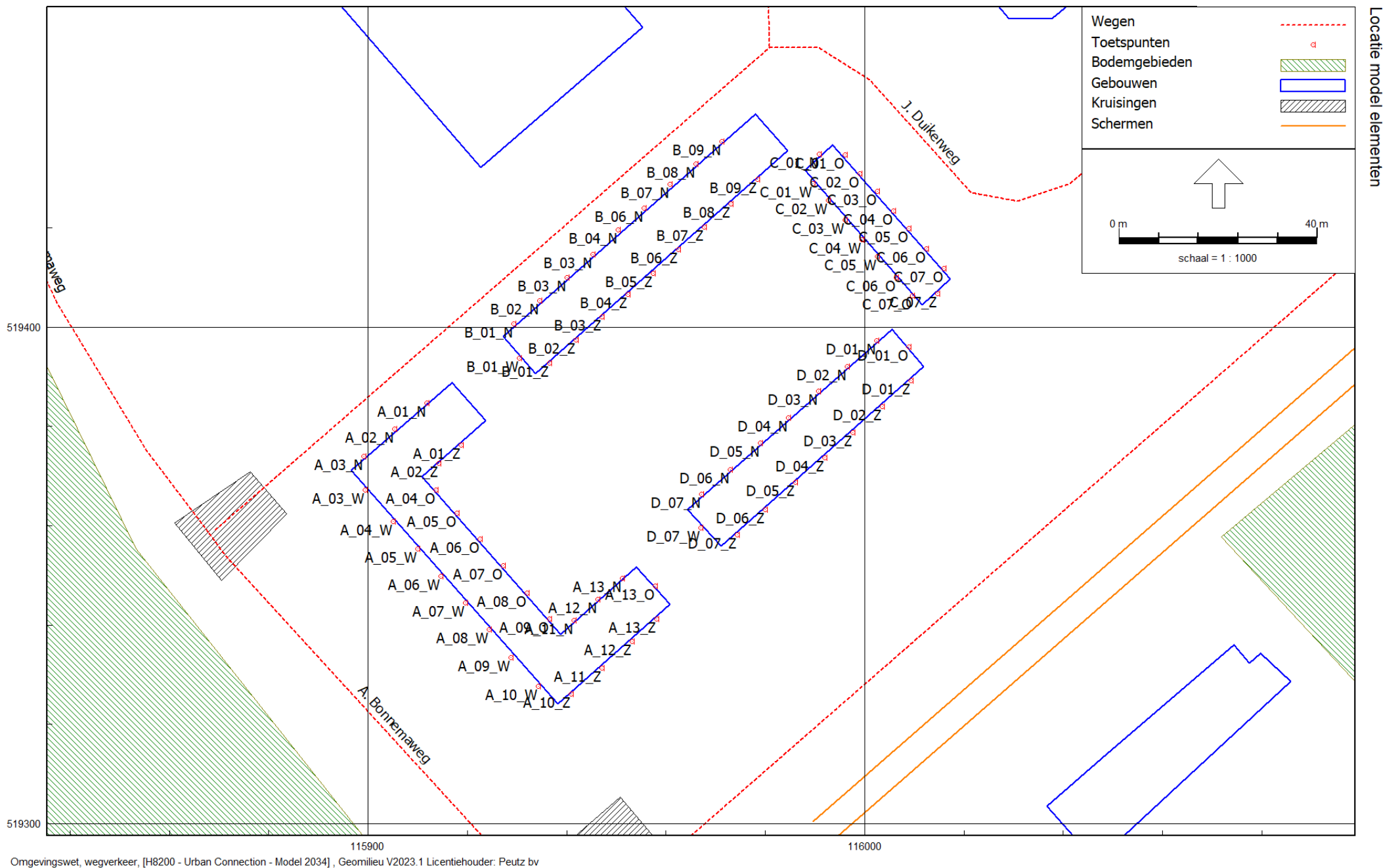
Verkeersgegevens J Duikerweg eo UITVOER (ontvangen per email d.d. 20-03-2024)																							
ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2040			Uurintensiteiten obv weekdag 2040									Etmaal weekdag		
			2021	2026	2031	2036	2040		%	Totaal	MV	ZV	Auto			Middelzwaar			Zwaar			Totaal	
													GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU		
1	3	N242 tussen N508 en Westtangent	55970	59550	63359	67412	70840	1,012477624	7030	4650	2380	3887,876	1908,421	631,8875	269,0726	55,07851	57,10181	132,441	31,04158	35,71771	65300		
2	4	N242 tussen Westtangent en Zuidtangent	36590	38089	39649	41273	42620	1,008061194	6240	4030	2210	2216,595	1088,048	360,258	233,1963	47,73471	49,48824	122,9809	28,82432	33,16644	39100		
3	8	Westtangent tussen N242 en Reuzenpandasingel	24310	26739	29411	32349	34910	1,019229151	1350	890	460	2055,949	1120,811	257,0209	50,96763	19,61777	7,189669	24,96762	11,50081	5,098162	32400		
4	8	Reuzenpandasingel tussen Ijsbeer en Gibbon	5320	5617	5931	6262	6540	1,010925774	260	150	110	384,7247	209,7346	48,09569	8,59005	3,306366	1,211742	5,970518	2,750194	1,219126	6100		
5	10	Gibbon	4010	4302	4616	4953	5240	1,014180138	100	50	50	326,7888	162,522	26,08077	2,908794	1,031142	0,371238	3,14097	0,534282	0,271404	4900		
6	8	Abe Bonnemaweg, tussen Westtangent en J. Duikerweg	5530	6154	6848	7620	8300	1,021602001	780	510	270	460,6894	251,1472	57,5923	29,20617	11,24164	4,119923	14,65491	6,750475	2,992399	7700		
7	9	Abe Bonnemaweg, tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	2880	3318	3822	4402	4930	1,028696057	410	250	160	287,3707	142,9182	22,93484	14,54397	5,15571	1,85619	10,0511	1,709702	0,868493	4600		
8	8	Westtangent, tussen Reuzenpandasingel en Saffier	19180	21243	23529	26060	28280	1,020646394	450	300	150	1704,918	929,4449	213,1374	17,1801	6,612732	2,423484	8,141616	3,750264	1,662444	26300		
9	8	Reuzenpandasingel, tussen Westtangent en Ijsbeer	11980	12341	12713	13095	13410	1,005952494	340	200	140	800,6929	436,5018	100,0972	11,4534	4,408488	1,615656	7,598842	3,500246	1,551614	12500		
10	9	J. Duikerweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	2650	2825	3012	3211	3380	1,012888458	370	260	110	191,3685	95,1734	15,27298	15,12573	5,361938	1,930438	6,910134	1,17542	0,597089	3200		
11	9	J.J.P. Oudweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	2880	2919	2958	2998	3030	1,002675801	410	250	160	166,5733	82,84196	13,29409	14,54397	5,15571	1,85619	10,0511	1,709702	0,868493	2800		
12	9	M. de Klerkweg	400	455	516	587	650	1,025882321	200	120	80	28,60992	14,22858	2,283336	6,981106	2,474741	0,890971	5,025552	0,854851	0,434246	600		
Verkeersgegevens J. Duikerweg e.o. Heerhugowaard (ontvangen per email d.d. 22-11-2021)																							
ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2030			Uurintensiteiten obv weekdag 2030									Etmaal weekdag		
			2016	2018	2022	2026	2030		%	Totaal	MV	ZV	Auto			Middelzwaar			Zwaar			Totaal	
													GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU		
1	8	Abe Bonnemaweg tussen Westtangent en J. Duikerweg	4200	4350	4506	4667	4800	1,007052722	260	190	70	278,129	151,6234	34,76982	10,88073	4,188064	1,534873	3,799421	1,750123	0,775807	4500		
2	9	Abe Bonnemaweg tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	1700	1819	1947	2084	2200	1,013662443	80	60	20	134,7845	67,03243	10,75705	3,490553	1,23737	0,445486	1,256388	0,213713	0,108562	2100		
3	8	Westtangent tussen N242 en Abe Bonnemaweg	26600	28484	30502	32662	34500	1,013780835	4050	2740	1310	1865,425	1016,946	233,2028	156,9116	60,39629	22,13449	71,10345	32,75231	14,51868	31800		
4	8	Westtangent tussen Abe Bonnemaweg en G. Rietveldweg	19500	20861	22318	23876	25200	1,013587777	3610	2430	1180	1322,644	721,0462	165,3481	139,1588	53,56313	19,63022	64,04738	29,50208	13,07789	23200		
5	8	Reuzenpandasingel tussen Westtangent en Nevelpanter	9500	10233	11022	11873	12600	1,014974432	340	200	140	751,0708	409,45	93,89382	11,4534	4,408488	1,615656	7,598842	3,500246	1,551614	11700		
6	8	Reuzenpandasingel tussen Nevelpanter en Blauwe Beer	6200	6586	6996	7432	7800	1,012156158	290	170	120	460,0768	250,8132	57,51571	9,73539	3,747215	1,373308	6,513293	3,000211	1,329955	7300		
7	9	J. Duikerweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	2500	2526	2552	2579	2600	1,00206638	180	130	50	153,8578	76,51815	12,27927	7,562864	2,680969	0,965219	3,14097	0,534282	0,271404	2500		
8	9	J. Duikerweg tussen M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg	3900	3952	4004	4057	4100	1,002635594	1310	710	600	177,3815	88,21721	14,15668	41,30487	14,64222	5,27158	37,69164	6,411384	3,256848	3695		
9	0	Th. Van Doesburgweg	0																				
10	9	J.J.P. Oudweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	1800	1898	2001	2109	2200	1,010617586	280	160	120	122,069	60,70861	9,742234	9,308141	3,299654	1,187962	7,538328	1,282277	0,65137	2100		
11	9	M. de Klerkweg	400	424	450	477	500	1,011813634	430	230	200	4,450431	2,213335	0,355186	13,38045	4,743253	1,707695	12,56388	2,137128	1,085616	500		
Omrekening verkeersaantallen naar 2026 voor J. Duikerweg tussen M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg																							
									verkeersverdeling vrachtverkeer 2026			Uurintensiteiten op basis van weekdag 2026											
8	9	J. Duikerweg tussen M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg	3900	3952	4004	4057	4100	1,002635594	1296	703	594	175,5237	87,29328	14,00842	40,87228	14,48886	5,216369	37,29688	6,344236	3,222738	3656		
Uitgangspunten berekening Geomilieu																							
ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2040			Uurintensiteiten obv weekdag 2034									Etmaal weekdag		
			2021	2026	2031	2034	2036		2040	%	Totaal	MV	ZV	Auto			Middelzwaar			Zwaar			Totaal
														GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	
1	3	N242 tussen N508 en Westtangent	55970	59550	63359	65791	67412	70840	1,0124776	7030	4650	2380	3610,77	1772,40	586,85	249,89	51,15	53,03	123,00	28,83	33,17	60598	
2	4	N242 tussen Westtangent en Zuidtangent	36590	38089	39649	40623	41273	42620	1,0080612	6240	4030	2210	2112,75	1037,08	343,38	222,27	45,50	47,17	117,22	27,47	31,61	37244	
3	8	Westtangent tussen N242 en Reuzenpandasingel	24310	26739	29411	31174	32349	34910	1,0192292	1350	890	460	1835,91	1000,85	229,51	45,51	17,52	6,42	22,30	10,27	4,55	28883	
4	8	Reuzenpandasingel tussen Ijsbeer en Gibbon	5320	5617	5931	6129	6262	6540	1,0109258	260	150	110	360,57	196,57	45,08	8,05	3,10	1,14	5,60	2,58	1,14	5678	
5	10	Gibbon	4010	4302	4616	4818	4953	5240	1,0141801	100	50	50	300,49	149,44	23,98	2,67	0,95	0,34	2,89	0,49	0,25	4473	
6	8	Abe Bonnemaweg, tussen Westtangent en J. Duikerweg	5530	6154	6848	7311	7620	8300	1,021602	780	510	270	405,80	221,22	50,73	25,73	9,90	3,63	12,91	5,95	2,64	6737	
7	9	Abe Bonnemaweg, tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	2880	3318	3822	4170	4402	4930	1,0286961	410	250	160	243,08	120,89	19,40	12,30	4,36	1,57	8,50	1,45	0,73	3847	
8	8	Westtangent, tussen Reuzenpandasingel en Saffier	19180	21243	23529	25048	26060	28280	1,0206464	450	300	150	1510,05	823,21	188,78	15,22	5,86	2,15	7,21	3,32	1,47	23258	
9	8	Reuzenpandasingel, tussen Westtangent en Ijsbeer	11980	12341	12713	12942	13095	13410	1,0059525	340	200	140	772,76	421,28	96,61	11,05	4,25	1,56	7,33	3,38	1,50	12007	
10	9	J. Duikerweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	2650	2825	3012	3132	3211	3380	1,0128885	370	260	110	177,30	88,18	14,15	14,01	4,97	1,79	6,40	1,09	0,55	2881	
11	9	J.J.P. Oudweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	2880	2919	2958	2982	2998	3030	1,0026758	410	250	160	163,93	81,53	13,08	14,31	5,07	1,83	9,89	1,68	0,85	2737	
12	9	M. de Klerkweg	400	455	516	559	587	650	1,0258823	200	120	80	24,59	12,23	1,96	6,00	2,13	0,77	4,32	0,73	0,37	504	
Uit verkeerstellingen d.d. 2021																							
13		Th. Van Doesburgweg	2160	2189	2218	2236	2248	2273	1,002676	308	188	120	122,95	61,14	9,81	10,73	3,81	1,37	7,42	1,26	0,64	2053	
0		J. Duikerweg tussen M. de Klerkweg en K.C.P. de Bazelweg	3985	4057	4130	4175	4205	4265	1,003579	1363	739	624	180,61	89,82	14,41	42,06	14,91	5,37	38,38	6,53	3,32	3762	





Lokatie model elementen







Urban Connection
Heerhugowaard

Geluid wegverkeer
Obv verkeerstellingen

Model: Model 2034
H8200 - Urban Connection - H8200 - Urban Connection
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
ID_6	A. Bonnemaweg	0,00	0,00	0,75	0	W1	6737,56	--	--	--	405,80	221,22	50,73	25,73	9,90	3,63
ID_7	A. Bonnemaweg	0,00	0,00	0,75	0	W1	3846,96	--	--	--	243,08	120,89	19,40	12,30	4,36	1,57
ID_3	Westtangent	0,00	0,00	0,75	0	W1	28883,04	--	--	--	1835,91	1000,85	229,51	45,51	17,52	6,42
ID_8	Westtangent	0,00	0,00	0,75	0	W1	23258,52	--	--	--	1510,05	823,21	188,78	15,22	5,86	2,15
ID_9	Reuzenpandasingel	0,00	0,00	0,75	0	W1	12006,68	--	--	--	772,76	421,28	96,61	11,05	4,25	1,56
ID_10	J. Duikerweg	0,00	0,00	0,75	0	W1	2881,32	--	--	--	177,30	88,18	14,15	14,01	4,97	1,78
ID_11	J.J.P. Oudweg	0,00	0,00	0,75	0	W1	2736,72	--	--	--	163,93	81,52	13,08	14,31	5,07	1,83
ID_12	M. de Klerkweg	0,00	0,00	0,75	0	W1	504,08	--	--	--	24,59	12,23	1,96	6,00	2,13	0,77
ID_4	Reuzenpandasingel	0,00	0,00	0,75	0	W1	5678,52	--	--	--	360,57	196,57	45,08	8,05	3,10	1,14
ID_5	Gibbon	0,00	0,00	0,75	0	W13	4472,68	--	--	--	300,49	149,44	23,98	2,67	0,95	0,34
13	Th. Van Doesburgweg	0,00	0,00	0,75	0	W1	2052,60	--	--	--	122,95	61,14	9,81	10,73	3,81	1,37
14	J. Duikerweg tussen M. De Klerkweg en Bazelwe	0,00	0,00	0,75	0	W1	3762,44	--	--	--	180,61	89,82	14,41	42,06	14,91	5,37
ID_1	N242	0,00	0,00	0,75	0	W1	60597,84	--	--	--	3610,77	1772,40	586,85	249,89	51,15	53,03
ID_2	N242	0,00	0,00	0,75	0	W1	37244,36	--	--	--	2112,75	1037,08	343,38	222,27	45,50	47,17



Urban Connection
Heerhugowaard

Geluid wegverkeer
Obv verkeerstellingen

Model:	Model 2034 H8200 - Urban Connection - H8200 - Urban Connection														
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer														
Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
ID_6	12,91	5,95	2,64	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_7	8,50	1,45	0,73	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_3	22,30	10,27	4,55	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_8	7,21	3,32	1,47	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_9	7,33	3,38	1,50	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_10	6,40	1,09	0,55	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_11	9,89	1,68	0,85	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_12	4,32	0,73	0,37	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_4	5,60	2,58	1,14	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ID_5	2,89	0,49	0,25	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	7,42	1,26	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	38,38	6,53	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ID_1	123,00	28,83	33,17	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
ID_2	117,22	27,47	31,61	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Urban Connection
Heerhugowaard

Geluid wegverkeer
Obv verkeerstellingen

Model: Model 2034
H8200 - Urban Connection - H8200 - Urban Connection
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
Deel C	Bouwdeel C - 3 bouwlagen	115993,59	519436,63	12,20	0,00	0 dB	0,80
Deel D	Bouwdeel D - 3 bouwlagen	115964,31	519363,27	12,20	0,00	0 dB	0,80
OG_01	omgevingsgebouw	115922,74	519432,09	5,60	0,00	0 dB	0,80
OG_02	omgevingsgebouw	115904,91	519517,54	10,00	0,00	0 dB	0,80
OG_03	omgevingsgebouw	116030,69	519477,94	18,00	0,00	0 dB	0,80
OG_04	omgevingsgebouw	115974,85	519507,53	7,50	0,00	0 dB	0,80
OG_05	omgevingsgebouw	115977,45	519522,70	10,50	0,00	0 dB	0,80
OG_06	omgevingsgebouw	115961,71	519529,38	10,50	0,00	0 dB	0,80
OG_07	omgevingsgebouw	115987,20	519609,43	9,00	0,00	0 dB	0,80
OG_08	omgevingsgebouw	116030,86	519557,44	11,00	0,00	0 dB	0,80
OG_09	omgevingsgebouw	116020,23	519557,30	13,00	0,00	0 dB	0,80
		115863,58	519540,07	8,00	0,00	0 dB	0,80
1		116131,43	519516,38	6,00	0,00	0 dB	0,80
2		116044,83	519607,57	5,50	0,00	0 dB	0,80
3		116033,63	519627,70	7,30	0,00	0 dB	0,80
4		116066,93	519583,50	10,50	0,00	0 dB	0,80
5		116001,08	519657,03	10,50	0,00	0 dB	0,80
6		115977,50	519698,13	8,00	0,00	0 dB	0,80
7		116029,05	519740,36	6,50	0,00	0 dB	0,80
8		116029,93	519760,75	9,50	0,00	0 dB	0,80
9		116082,23	519799,67	6,50	0,00	0 dB	0,80
10		116188,64	519557,86	15,00	0,00	0 dB	0,80
11		115987,43	519261,65	7,50	0,00	0 dB	0,80
12		116000,75	519273,20	7,50	0,00	0 dB	0,80
13		116014,10	519284,79	7,50	0,00	0 dB	0,80
14		116047,78	519313,20	7,50	0,00	0 dB	0,80
15		116010,63	519251,18	7,50	0,00	0 dB	0,80
16		116036,92	519273,99	7,50	0,00	0 dB	0,80
17		116024,16	519239,35	7,50	0,00	0 dB	0,80
18		115947,05	519226,74	7,50	0,00	0 dB	0,80
19		115967,32	519209,21	7,50	0,00	0 dB	0,80
20		115979,95	519194,72	7,50	0,00	0 dB	0,80
21		115929,81	519211,58	7,50	0,00	0 dB	0,80
22		115943,87	519189,59	7,50	0,00	0 dB	0,80
23		115958,41	519173,42	7,50	0,00	0 dB	0,80
24		115973,85	519158,21	7,50	0,00	0 dB	0,80
25		115987,01	519141,55	7,50	0,00	0 dB	0,80
26		115994,61	519178,60	7,50	0,00	0 dB	0,80
Deel A	Bouwdeel A 5 bouwlagen	115896,53	519371,20	19,95	0,00	0 dB	0,80
Deel B	Bouwdeel B 4 bouwlagen	115933,68	519390,63	15,20	0,00	0 dB	0,80



Urban Connection
Heerhugowaard

Geluid wegverkeer
Obv verkeerstellingen

Model: Model 2034
H8200 - Urban Connection - H8200 - Urban Connection
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	grasland	116171,88	519441,89	30442,50	1,00
	grasland	115689,70	519538,01	139363,34	1,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Urban Connection
Heerhugowaard

Geluid wegverkeer
Obv verkeerstellingen

Model: Model 2034
H8200 - Urban Connection - H8200 - Urban Connection
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_02_Z	Gebouw A	115914,27	519372,54	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_01_Z	Gebouw A	115918,68	519376,28	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_01_N	Gebouw A	115911,77	519384,71	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_02_N	Gebouw A	115905,35	519379,41	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_03_N	Gebouw A	115899,12	519373,93	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_03_W	Gebouw A	115899,42	519367,18	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_04_W	Gebouw A	115905,08	519360,78	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_05_W	Gebouw A	115910,04	519355,38	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_06_W	Gebouw A	115914,64	519349,85	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_07_W	Gebouw A	115919,59	519344,53	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_08_W	Gebouw A	115924,38	519339,16	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_09_W	Gebouw A	115928,78	519333,47	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_10_W	Gebouw A	115934,23	519327,71	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_10_Z	Gebouw A	115940,96	519326,07	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_11_Z	Gebouw A	115947,07	519331,40	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_12_Z	Gebouw A	115953,23	519336,78	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_13_Z	Gebouw A	115958,13	519341,19	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_13_0	Gebouw A	115957,80	519347,93	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_13_N	Gebouw A	115951,21	519349,40	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_12_N	Gebouw A	115946,27	519345,20	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_11_N	Gebouw A	115941,50	519341,01	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_09_0	Gebouw A	115936,56	519341,18	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_08_0	Gebouw A	115932,02	519346,51	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_07_0	Gebouw A	115927,24	519351,90	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_06_0	Gebouw A	115922,50	519357,35	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
A_04_0	Gebouw A	115913,71	519367,23	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
B_01_N	Gebouw B	115929,35	519400,61	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_01_W	Gebouw B	115930,43	519393,77	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_03_N	Gebouw B	115945,31	519414,64	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_04_N	Gebouw B	115950,39	519419,49	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_06_N	Gebouw B	115955,58	519423,96	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_07_N	Gebouw B	115960,82	519428,77	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_08_N	Gebouw B	115966,06	519432,84	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_03_N	Gebouw B	115940,08	519409,96	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_08_Z	Gebouw B	115973,12	519424,81	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_09_Z	Gebouw B	115978,48	519429,64	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_07_Z	Gebouw B	115967,70	519420,05	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_04_Z	Gebouw B	115952,30	519406,56	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_06_Z	Gebouw B	115962,54	519415,56	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_05_Z	Gebouw B	115957,45	519410,86	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_02_N	Gebouw B	115934,58	519405,24	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
B_03_Z	Gebouw B	115947,12	519402,08	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Urban Connection
Heerhugowaard

Geluid wegverkeer
Obv verkeerstellingen

Model: Model 2034
H8200 - Urban Connection - H8200 - Urban Connection
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

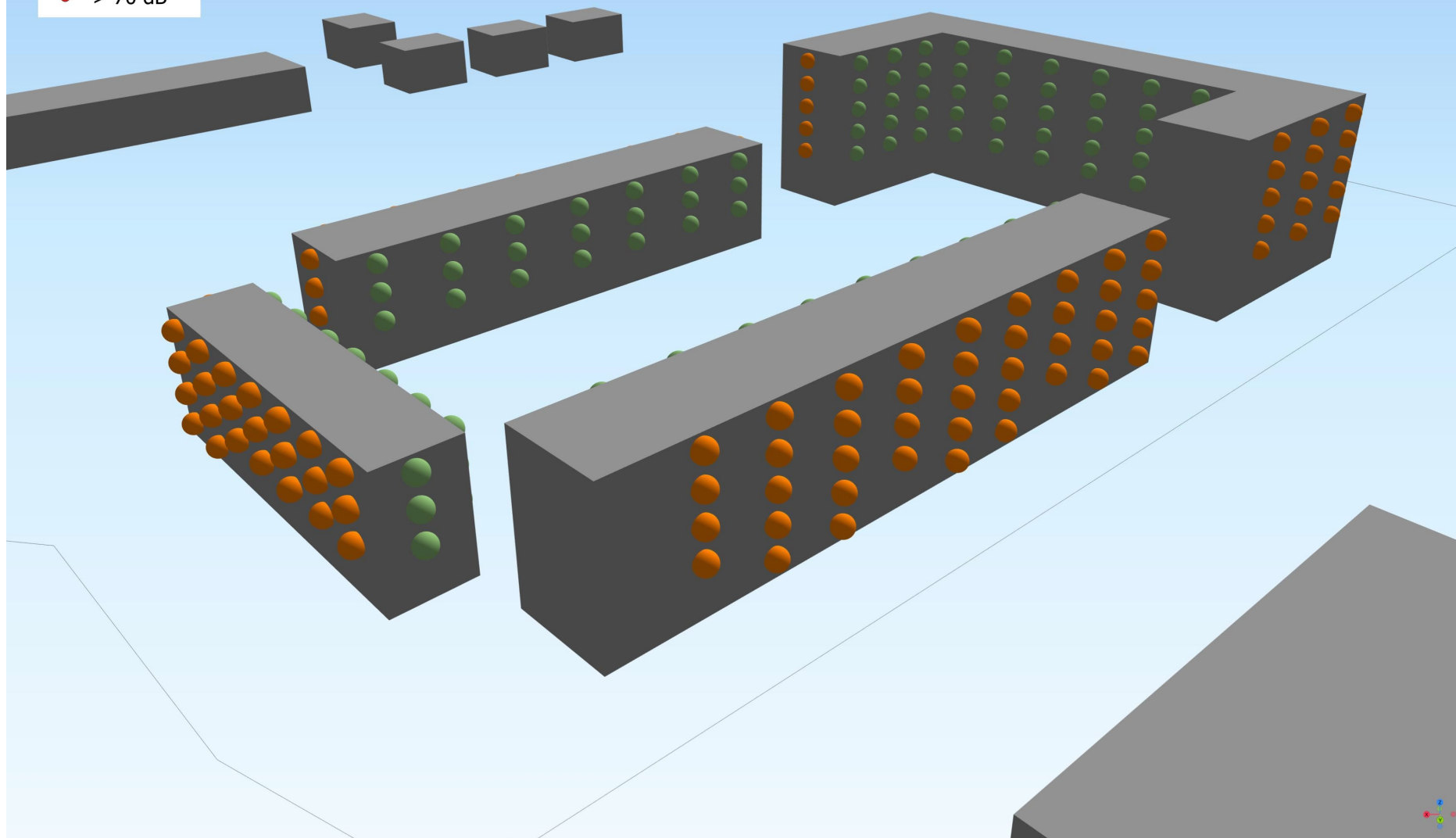
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B_02_Z	Gebouw B	115941,89	519397,32	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
B_01_Z	Gebouw B	115936,47	519392,68	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
C_01_0	Gebouw C	115996,02	519434,67	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_01_W	Gebouw C	115989,58	519428,92	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_01_N	Gebouw C	115990,87	519434,81	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_02_0	Gebouw C	115999,10	519430,85	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_02_W	Gebouw C	115992,76	519425,42	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_03_0	Gebouw C	116002,51	519427,31	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_05_W	Gebouw C	116002,58	519414,18	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_03_W	Gebouw C	115996,07	519421,50	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_05_0	Gebouw C	116008,92	519419,89	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_04_W	Gebouw C	115999,53	519417,64	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_01_0	Gebouw D	116008,96	519396,01	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_03_Z	Gebouw D	115997,59	519378,80	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_06_N	Gebouw D	115972,94	519371,35	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_07_Z	Gebouw D	115974,37	519358,14	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_07_W	Gebouw D	115967,05	519359,57	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_06_Z	Gebouw D	115980,01	519363,23	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_05_Z	Gebouw D	115986,02	519368,70	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_04_Z	Gebouw D	115991,95	519373,75	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_02_Z	Gebouw D	116003,55	519384,04	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_01_Z	Gebouw D	116009,38	519389,26	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
B_09_N	Gebouw B	115971,23	519437,37	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
C_06_0	Gebouw C	116012,44	519415,79	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
D_07_N	Gebouw D	115967,18	519366,39	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_05_N	Gebouw D	115979,00	519376,69	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_04_N	Gebouw D	115984,59	519381,78	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_03_N	Gebouw D	115990,72	519387,06	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_02_N	Gebouw D	115996,44	519392,07	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
D_01_N	Gebouw D	116002,38	519397,29	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
C_04_0	Gebouw C	116005,81	519423,40	0,00	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
A_05_0	Gebouw A	115917,94	519362,51	0,00	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
C_07_0	Gebouw C	116015,96	519411,78	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
C_07_Z	Gebouw C	116014,71	519406,65	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
C_06_0	Gebouw C	116006,42	519409,89	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
C_07_0	Gebouw C	116009,68	519406,23	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja



Legenda

Lden

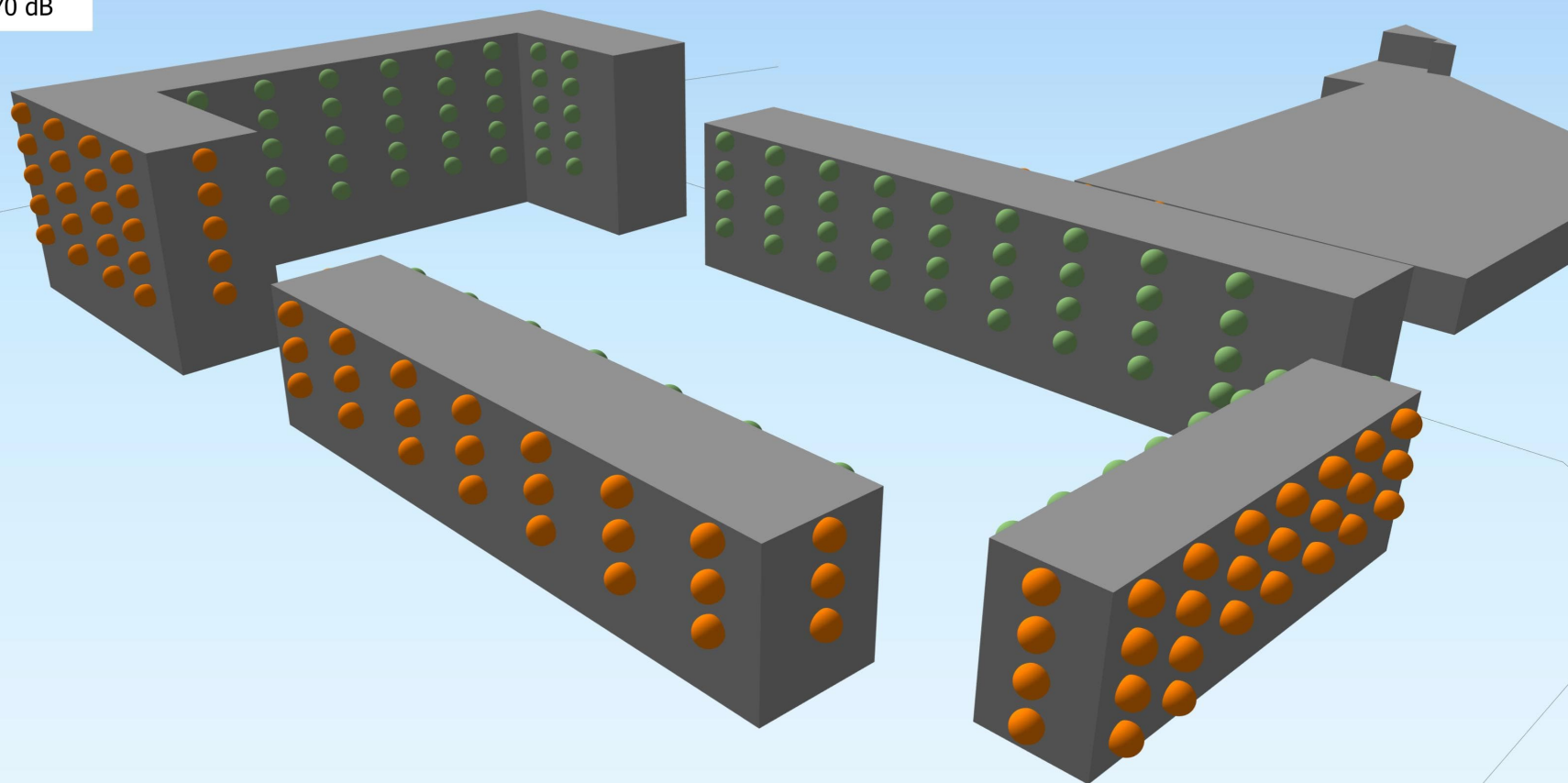
- < 53 dB
- 53 - 70 dB
- > 70 dB



Legenda

Lden

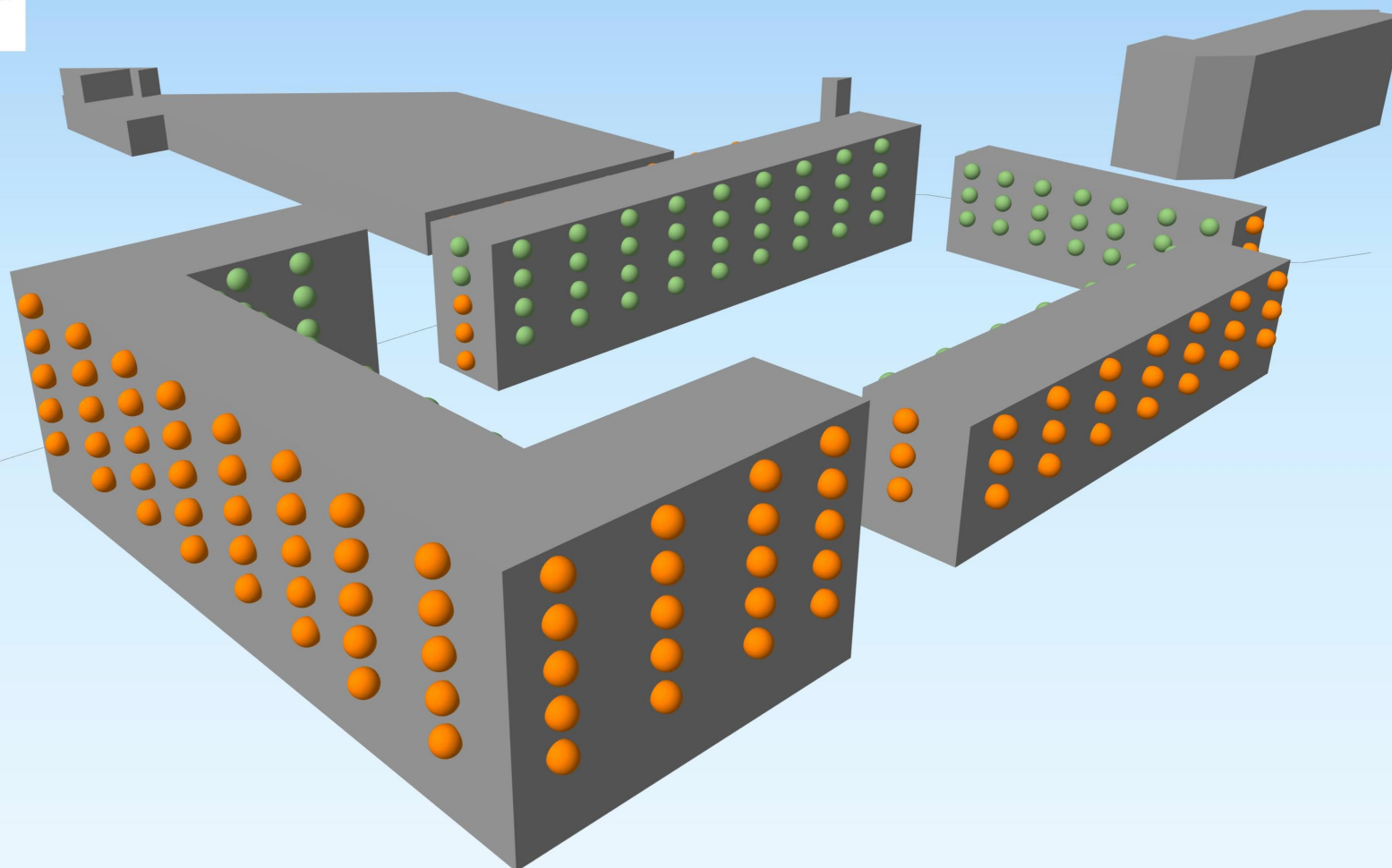
- < 53 dB
- 53 - 70 dB
- > 70 dB

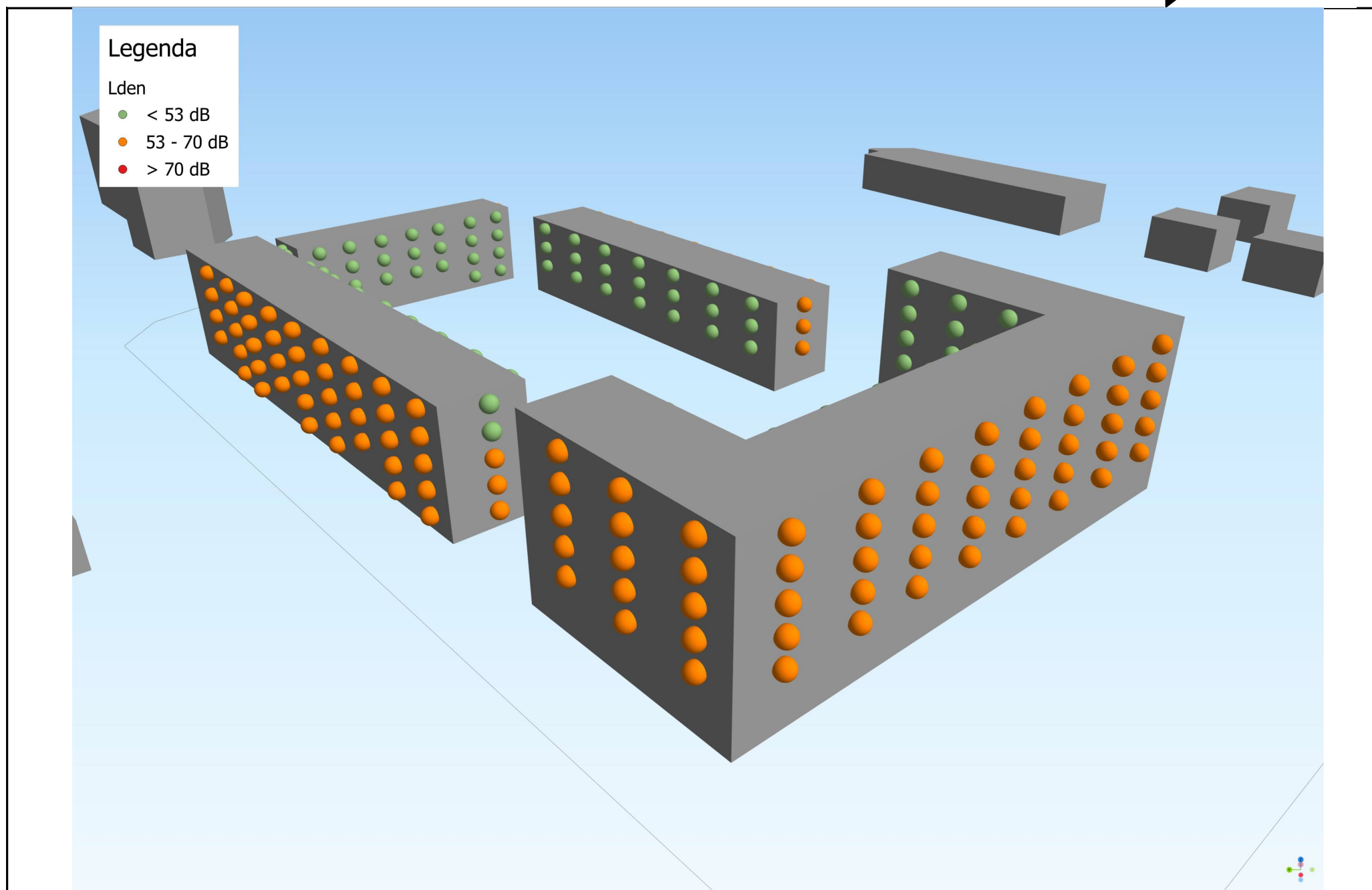


Legenda

Lden

- < 53 dB
- 53 - 70 dB
- > 70 dB







Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Gemeentelijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_01_N_A	Gebouw A	115911,77	519384,71	6,50	59,1	
A_01_N_B	Gebouw A	115911,77	519384,71	9,50	58,3	
A_01_N_C	Gebouw A	115911,77	519384,71	12,50	57,5	
A_01_N_D	Gebouw A	115911,77	519384,71	15,50	56,8	
A_01_N_E	Gebouw A	115911,77	519384,71	18,50	56,1	
A_01_Z_A	Gebouw A	115918,68	519376,28	6,50	46,3	
A_01_Z_B	Gebouw A	115918,68	519376,28	9,50	47,2	
A_01_Z_C	Gebouw A	115918,68	519376,28	12,50	47,7	
A_01_Z_D	Gebouw A	115918,68	519376,28	15,50	48,3	
A_01_Z_E	Gebouw A	115918,68	519376,28	18,50	49,1	
A_02_N_A	Gebouw A	115905,35	519379,41	6,50	59,3	
A_02_N_B	Gebouw A	115905,35	519379,41	9,50	58,5	
A_02_N_C	Gebouw A	115905,35	519379,41	12,50	57,7	
A_02_N_D	Gebouw A	115905,35	519379,41	15,50	57,0	
A_02_N_E	Gebouw A	115905,35	519379,41	18,50	56,3	
A_02_Z_A	Gebouw A	115914,27	519372,54	6,50	45,8	
A_02_Z_B	Gebouw A	115914,27	519372,54	9,50	46,8	
A_02_Z_C	Gebouw A	115914,27	519372,54	12,50	47,4	
A_02_Z_D	Gebouw A	115914,27	519372,54	15,50	48,0	
A_02_Z_E	Gebouw A	115914,27	519372,54	18,50	48,8	
A_03_N_A	Gebouw A	115899,12	519373,93	6,50	59,4	
A_03_N_B	Gebouw A	115899,12	519373,93	9,50	58,7	
A_03_N_C	Gebouw A	115899,12	519373,93	12,50	57,9	
A_03_N_D	Gebouw A	115899,12	519373,93	15,50	57,1	
A_03_N_E	Gebouw A	115899,12	519373,93	18,50	56,5	
A_03_W_A	Gebouw A	115899,42	519367,18	6,50	58,3	
A_03_W_B	Gebouw A	115899,42	519367,18	9,50	58,3	
A_03_W_C	Gebouw A	115899,42	519367,18	12,50	58,1	
A_03_W_D	Gebouw A	115899,42	519367,18	15,50	57,9	
A_03_W_E	Gebouw A	115899,42	519367,18	18,50	57,6	
A_04_O_A	Gebouw A	115913,71	519367,23	6,50	45,8	
A_04_O_B	Gebouw A	115913,71	519367,23	9,50	46,8	
A_04_O_C	Gebouw A	115913,71	519367,23	12,50	47,2	
A_04_O_D	Gebouw A	115913,71	519367,23	15,50	47,8	
A_04_O_E	Gebouw A	115913,71	519367,23	18,50	48,5	
A_04_W_A	Gebouw A	115905,08	519360,78	6,50	57,9	
A_04_W_B	Gebouw A	115905,08	519360,78	9,50	58,0	
A_04_W_C	Gebouw A	115905,08	519360,78	12,50	57,9	
A_04_W_D	Gebouw A	115905,08	519360,78	15,50	57,7	
A_04_W_E	Gebouw A	115905,08	519360,78	18,50	57,5	
A_05_O_A	Gebouw A	115917,94	519362,51	6,50	46,3	
A_05_O_B	Gebouw A	115917,94	519362,51	9,50	47,3	
A_05_O_C	Gebouw A	115917,94	519362,51	12,50	47,7	
A_05_O_D	Gebouw A	115917,94	519362,51	15,50	47,9	
A_05_O_E	Gebouw A	115917,94	519362,51	18,50	48,0	
A_05_W_A	Gebouw A	115910,04	519355,38	6,50	57,9	
A_05_W_B	Gebouw A	115910,04	519355,38	9,50	58,0	
A_05_W_C	Gebouw A	115910,04	519355,38	12,50	57,9	
A_05_W_D	Gebouw A	115910,04	519355,38	15,50	57,8	
A_05_W_E	Gebouw A	115910,04	519355,38	18,50	57,6	
A_06_O_A	Gebouw A	115922,50	519357,35	6,50	46,8	
A_06_O_B	Gebouw A	115922,50	519357,35	9,50	47,7	
A_06_O_C	Gebouw A	115922,50	519357,35	12,50	48,1	
A_06_O_D	Gebouw A	115922,50	519357,35	15,50	48,2	
A_06_O_E	Gebouw A	115922,50	519357,35	18,50	48,4	
A_06_W_A	Gebouw A	115914,64	519349,85	6,50	58,0	
A_06_W_B	Gebouw A	115914,64	519349,85	9,50	58,1	
A_06_W_C	Gebouw A	115914,64	519349,85	12,50	58,0	
A_06_W_D	Gebouw A	115914,64	519349,85	15,50	57,9	
A_06_W_E	Gebouw A	115914,64	519349,85	18,50	57,8	
A_07_O_A	Gebouw A	115927,24	519351,90	6,50	45,9	
A_07_O_B	Gebouw A	115927,24	519351,90	9,50	46,7	
A_07_O_C	Gebouw A	115927,24	519351,90	12,50	47,2	
A_07_O_D	Gebouw A	115927,24	519351,90	15,50	47,5	
A_07_O_E	Gebouw A	115927,24	519351,90	18,50	48,8	
A_07_W_A	Gebouw A	115919,59	519344,53	6,50	58,2	



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Gemeentelijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_07_W_B	Gebouw A	115919,59	519344,53	9,50	58,3	
A_07_W_C	Gebouw A	115919,59	519344,53	12,50	58,2	
A_07_W_D	Gebouw A	115919,59	519344,53	15,50	58,1	
A_07_W_E	Gebouw A	115919,59	519344,53	18,50	57,9	
A_08_O_A	Gebouw A	115932,02	519346,51	6,50	44,2	
A_08_O_B	Gebouw A	115932,02	519346,51	9,50	44,9	
A_08_O_C	Gebouw A	115932,02	519346,51	12,50	45,9	
A_08_O_D	Gebouw A	115932,02	519346,51	15,50	46,5	
A_08_O_E	Gebouw A	115932,02	519346,51	18,50	47,8	
A_08_W_A	Gebouw A	115924,38	519339,16	6,50	58,5	
A_08_W_B	Gebouw A	115924,38	519339,16	9,50	58,5	
A_08_W_C	Gebouw A	115924,38	519339,16	12,50	58,5	
A_08_W_D	Gebouw A	115924,38	519339,16	15,50	58,3	
A_08_W_E	Gebouw A	115924,38	519339,16	18,50	58,2	
A_09_O_A	Gebouw A	115936,56	519341,18	6,50	41,3	
A_09_O_B	Gebouw A	115936,56	519341,18	9,50	41,8	
A_09_O_C	Gebouw A	115936,56	519341,18	12,50	43,1	
A_09_O_D	Gebouw A	115936,56	519341,18	15,50	44,1	
A_09_O_E	Gebouw A	115936,56	519341,18	18,50	44,8	
A_09_W_A	Gebouw A	115928,78	519333,47	6,50	58,9	
A_09_W_B	Gebouw A	115928,78	519333,47	9,50	58,9	
A_09_W_C	Gebouw A	115928,78	519333,47	12,50	58,9	
A_09_W_D	Gebouw A	115928,78	519333,47	15,50	58,7	
A_09_W_E	Gebouw A	115928,78	519333,47	18,50	58,6	
A_10_W_A	Gebouw A	115934,23	519327,71	6,50	59,4	
A_10_W_B	Gebouw A	115934,23	519327,71	9,50	59,4	
A_10_W_C	Gebouw A	115934,23	519327,71	12,50	59,3	
A_10_W_D	Gebouw A	115934,23	519327,71	15,50	59,1	
A_10_W_E	Gebouw A	115934,23	519327,71	18,50	59,0	
A_10_Z_A	Gebouw A	115940,96	519326,07	6,50	60,5	
A_10_Z_B	Gebouw A	115940,96	519326,07	9,50	60,4	
A_10_Z_C	Gebouw A	115940,96	519326,07	12,50	60,4	
A_10_Z_D	Gebouw A	115940,96	519326,07	15,50	60,3	
A_10_Z_E	Gebouw A	115940,96	519326,07	18,50	60,1	
A_11_N_A	Gebouw A	115941,50	519341,01	6,50	40,9	
A_11_N_B	Gebouw A	115941,50	519341,01	9,50	41,3	
A_11_N_C	Gebouw A	115941,50	519341,01	12,50	42,1	
A_11_N_D	Gebouw A	115941,50	519341,01	15,50	42,5	
A_11_N_E	Gebouw A	115941,50	519341,01	18,50	43,2	
A_11_Z_A	Gebouw A	115947,07	519331,40	6,50	60,2	
A_11_Z_B	Gebouw A	115947,07	519331,40	9,50	60,2	
A_11_Z_C	Gebouw A	115947,07	519331,40	12,50	60,1	
A_11_Z_D	Gebouw A	115947,07	519331,40	15,50	60,1	
A_11_Z_E	Gebouw A	115947,07	519331,40	18,50	59,9	
A_12_N_A	Gebouw A	115946,27	519345,20	6,50	40,2	
A_12_N_B	Gebouw A	115946,27	519345,20	9,50	40,5	
A_12_N_C	Gebouw A	115946,27	519345,20	12,50	41,2	
A_12_N_D	Gebouw A	115946,27	519345,20	15,50	41,6	
A_12_N_E	Gebouw A	115946,27	519345,20	18,50	42,5	
A_12_Z_A	Gebouw A	115953,23	519336,78	6,50	60,0	
A_12_Z_B	Gebouw A	115953,23	519336,78	9,50	60,0	
A_12_Z_C	Gebouw A	115953,23	519336,78	12,50	60,0	
A_12_Z_D	Gebouw A	115953,23	519336,78	15,50	59,9	
A_12_Z_E	Gebouw A	115953,23	519336,78	18,50	59,7	
A_13_N_A	Gebouw A	115951,21	519349,40	6,50	39,4	
A_13_N_B	Gebouw A	115951,21	519349,40	9,50	39,8	
A_13_N_C	Gebouw A	115951,21	519349,40	12,50	40,8	
A_13_N_D	Gebouw A	115951,21	519349,40	15,50	41,5	
A_13_N_E	Gebouw A	115951,21	519349,40	18,50	42,3	
A_13_O_A	Gebouw A	115957,80	519347,93	6,50	55,3	
A_13_O_B	Gebouw A	115957,80	519347,93	9,50	55,3	
A_13_O_C	Gebouw A	115957,80	519347,93	12,50	55,3	
A_13_O_D	Gebouw A	115957,80	519347,93	15,50	55,3	
A_13_O_E	Gebouw A	115957,80	519347,93	18,50	55,2	
A_13_Z_A	Gebouw A	115958,13	519341,19	6,50	59,9	
A_13_Z_B	Gebouw A	115958,13	519341,19	9,50	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Gemeentelijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_13_Z_C	Gebouw A	115958,13	519341,19	12,50	59,8	
A_13_Z_D	Gebouw A	115958,13	519341,19	15,50	59,7	
A_13_Z_E	Gebouw A	115958,13	519341,19	18,50	59,6	
B_01_N_A	Gebouw B	115929,35	519400,61	2,00	59,7	
B_01_N_B	Gebouw B	115929,35	519400,61	5,00	59,5	
B_01_N_C	Gebouw B	115929,35	519400,61	8,00	58,8	
B_01_N_D	Gebouw B	115929,35	519400,61	11,00	57,8	
B_01_N_E	Gebouw B	115929,35	519400,61	14,00	57,0	
B_01_W_A	Gebouw B	115930,43	519393,77	2,00	53,6	
B_01_W_B	Gebouw B	115930,43	519393,77	5,00	53,9	
B_01_W_C	Gebouw B	115930,43	519393,77	8,00	53,7	
B_01_W_D	Gebouw B	115930,43	519393,77	11,00	53,4	
B_01_W_E	Gebouw B	115930,43	519393,77	14,00	53,1	
B_01_Z_A	Gebouw B	115936,47	519392,68	5,00	45,7	
B_01_Z_B	Gebouw B	115936,47	519392,68	8,00	46,7	
B_01_Z_C	Gebouw B	115936,47	519392,68	11,00	47,2	
B_01_Z_D	Gebouw B	115936,47	519392,68	14,00	48,0	
B_02_N_A	Gebouw B	115934,58	519405,24	2,00	59,8	
B_02_N_B	Gebouw B	115934,58	519405,24	5,00	59,5	
B_02_N_C	Gebouw B	115934,58	519405,24	8,00	58,8	
B_02_N_D	Gebouw B	115934,58	519405,24	11,00	57,8	
B_02_N_E	Gebouw B	115934,58	519405,24	14,00	56,9	
B_02_Z_A	Gebouw B	115941,89	519397,32	5,00	45,7	
B_02_Z_B	Gebouw B	115941,89	519397,32	8,00	46,6	
B_02_Z_C	Gebouw B	115941,89	519397,32	11,00	47,1	
B_02_Z_D	Gebouw B	115941,89	519397,32	14,00	48,1	
B_03_N_A	Gebouw B	115940,08	519409,96	5,00	59,5	
B_03_N_A	Gebouw B	115945,31	519414,64	2,00	59,7	
B_03_N_B	Gebouw B	115940,08	519409,96	8,00	58,7	
B_03_N_B	Gebouw B	115945,31	519414,64	5,00	59,5	
B_03_N_C	Gebouw B	115940,08	519409,96	11,00	57,7	
B_03_N_C	Gebouw B	115945,31	519414,64	8,00	58,8	
B_03_N_D	Gebouw B	115940,08	519409,96	14,00	56,9	
B_03_N_D	Gebouw B	115945,31	519414,64	11,00	57,7	
B_03_N_E	Gebouw B	115945,31	519414,64	14,00	56,8	
B_03_Z_A	Gebouw B	115947,12	519402,08	5,00	45,8	
B_03_Z_B	Gebouw B	115947,12	519402,08	8,00	46,6	
B_03_Z_C	Gebouw B	115947,12	519402,08	11,00	47,2	
B_03_Z_D	Gebouw B	115947,12	519402,08	14,00	48,2	
B_04_N_A	Gebouw B	115950,39	519419,49	2,00	60,0	
B_04_N_B	Gebouw B	115950,39	519419,49	5,00	59,7	
B_04_N_C	Gebouw B	115950,39	519419,49	8,00	58,9	
B_04_N_D	Gebouw B	115950,39	519419,49	11,00	57,8	
B_04_N_E	Gebouw B	115950,39	519419,49	14,00	56,8	
B_04_Z_A	Gebouw B	115952,30	519406,56	5,00	45,0	
B_04_Z_B	Gebouw B	115952,30	519406,56	8,00	45,8	
B_04_Z_C	Gebouw B	115952,30	519406,56	11,00	46,8	
B_04_Z_D	Gebouw B	115952,30	519406,56	14,00	48,0	
B_05_Z_A	Gebouw B	115957,45	519410,86	5,00	45,0	
B_05_Z_B	Gebouw B	115957,45	519410,86	8,00	45,9	
B_05_Z_C	Gebouw B	115957,45	519410,86	11,00	46,8	
B_05_Z_D	Gebouw B	115957,45	519410,86	14,00	48,2	
B_06_N_A	Gebouw B	115955,58	519423,96	5,00	59,6	
B_06_N_B	Gebouw B	115955,58	519423,96	8,00	58,8	
B_06_N_C	Gebouw B	115955,58	519423,96	11,00	57,7	
B_06_N_D	Gebouw B	115955,58	519423,96	14,00	56,7	
B_06_Z_A	Gebouw B	115962,54	519415,56	5,00	44,4	
B_06_Z_B	Gebouw B	115962,54	519415,56	8,00	45,4	
B_06_Z_C	Gebouw B	115962,54	519415,56	11,00	46,3	
B_06_Z_D	Gebouw B	115962,54	519415,56	14,00	48,0	
B_07_N_A	Gebouw B	115960,82	519428,77	2,00	60,0	
B_07_N_B	Gebouw B	115960,82	519428,77	5,00	59,7	
B_07_N_C	Gebouw B	115960,82	519428,77	8,00	58,8	
B_07_N_D	Gebouw B	115960,82	519428,77	11,00	57,7	
B_07_N_E	Gebouw B	115960,82	519428,77	14,00	56,7	
B_07_Z_A	Gebouw B	115967,70	519420,05	5,00	45,6	



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Gemeentelijk
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
B_07_Z_B	Gebouw B	115967,70	519420,05	8,00	46,4	
B_07_Z_C	Gebouw B	115967,70	519420,05	11,00	47,2	
B_07_Z_D	Gebouw B	115967,70	519420,05	14,00	48,9	
B_08_N_A	Gebouw B	115966,06	519432,84	2,00	59,6	
B_08_N_B	Gebouw B	115966,06	519432,84	5,00	59,3	
B_08_N_C	Gebouw B	115966,06	519432,84	8,00	58,5	
B_08_N_D	Gebouw B	115966,06	519432,84	11,00	57,4	
B_08_N_E	Gebouw B	115966,06	519432,84	14,00	56,5	
B_08_Z_A	Gebouw B	115973,12	519424,81	5,00	46,0	
B_08_Z_B	Gebouw B	115973,12	519424,81	8,00	46,8	
B_08_Z_C	Gebouw B	115973,12	519424,81	11,00	47,5	
B_08_Z_D	Gebouw B	115973,12	519424,81	14,00	49,4	
B_09_N_A	Gebouw B	115971,23	519437,37	5,00	59,2	
B_09_N_B	Gebouw B	115971,23	519437,37	8,00	58,4	
B_09_N_C	Gebouw B	115971,23	519437,37	11,00	57,3	
B_09_N_D	Gebouw B	115971,23	519437,37	14,00	56,3	
B_09_Z_A	Gebouw B	115978,48	519429,64	5,00	48,0	
B_09_Z_B	Gebouw B	115978,48	519429,64	8,00	48,6	
B_09_Z_C	Gebouw B	115978,48	519429,64	11,00	49,0	
B_09_Z_D	Gebouw B	115978,48	519429,64	14,00	50,6	
C_01_N_A	Gebouw C	115990,87	519434,81	5,00	52,6	
C_01_N_B	Gebouw C	115990,87	519434,81	8,00	52,3	
C_01_N_C	Gebouw C	115990,87	519434,81	11,00	51,9	
C_01_O_A	Gebouw C	115996,02	519434,67	5,00	57,1	
C_01_O_B	Gebouw C	115996,02	519434,67	8,00	57,0	
C_01_O_C	Gebouw C	115996,02	519434,67	11,00	56,7	
C_01_W_A	Gebouw C	115989,58	519428,92	5,00	43,8	
C_01_W_B	Gebouw C	115989,58	519428,92	8,00	44,8	
C_01_W_C	Gebouw C	115989,58	519428,92	11,00	45,2	
C_02_O_A	Gebouw C	115999,10	519430,85	5,00	57,1	
C_02_O_B	Gebouw C	115999,10	519430,85	8,00	57,1	
C_02_O_C	Gebouw C	115999,10	519430,85	11,00	56,8	
C_02_W_A	Gebouw C	115992,76	519425,42	5,00	44,7	
C_02_W_B	Gebouw C	115992,76	519425,42	8,00	45,6	
C_02_W_C	Gebouw C	115992,76	519425,42	11,00	46,0	
C_03_O_A	Gebouw C	116002,51	519427,31	5,00	57,2	
C_03_O_B	Gebouw C	116002,51	519427,31	8,00	57,2	
C_03_O_C	Gebouw C	116002,51	519427,31	11,00	57,0	
C_03_W_A	Gebouw C	115996,07	519421,50	5,00	45,7	
C_03_W_B	Gebouw C	115996,07	519421,50	8,00	46,5	
C_03_W_C	Gebouw C	115996,07	519421,50	11,00	46,8	
C_04_O_A	Gebouw C	116005,81	519423,40	5,00	57,3	
C_04_O_B	Gebouw C	116005,81	519423,40	8,00	57,3	
C_04_O_C	Gebouw C	116005,81	519423,40	11,00	57,0	
C_04_W_A	Gebouw C	115999,53	519417,64	5,00	47,2	
C_04_W_B	Gebouw C	115999,53	519417,64	8,00	47,8	
C_04_W_C	Gebouw C	115999,53	519417,64	11,00	48,0	
C_05_O_A	Gebouw C	116008,92	519419,89	5,00	57,3	
C_05_O_B	Gebouw C	116008,92	519419,89	8,00	57,3	
C_05_O_C	Gebouw C	116008,92	519419,89	11,00	57,1	
C_05_W_A	Gebouw C	116002,58	519414,18	5,00	48,7	
C_05_W_B	Gebouw C	116002,58	519414,18	8,00	49,2	
C_05_W_C	Gebouw C	116002,58	519414,18	11,00	49,3	
C_06_O_A	Gebouw C	116006,42	519409,89	2,00	49,3	
C_06_O_A	Gebouw C	116012,44	519415,79	2,00	56,5	
C_06_O_B	Gebouw C	116006,42	519409,89	5,00	51,0	
C_06_O_B	Gebouw C	116012,44	519415,79	5,00	57,2	
C_06_O_C	Gebouw C	116006,42	519409,89	8,00	51,3	
C_06_O_C	Gebouw C	116012,44	519415,79	8,00	57,3	
C_06_O_D	Gebouw C	116006,42	519409,89	11,00	51,3	
C_06_O_D	Gebouw C	116012,44	519415,79	11,00	57,1	
C_07_O_A	Gebouw C	116009,68	519406,23	2,00	51,3	
C_07_O_A	Gebouw C	116015,96	519411,78	2,00	56,2	
C_07_O_B	Gebouw C	116009,68	519406,23	5,00	52,9	
C_07_O_B	Gebouw C	116015,96	519411,78	5,00	57,2	
C_07_O_C	Gebouw C	116009,68	519406,23	8,00	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijk
Groepsreductie: Nee

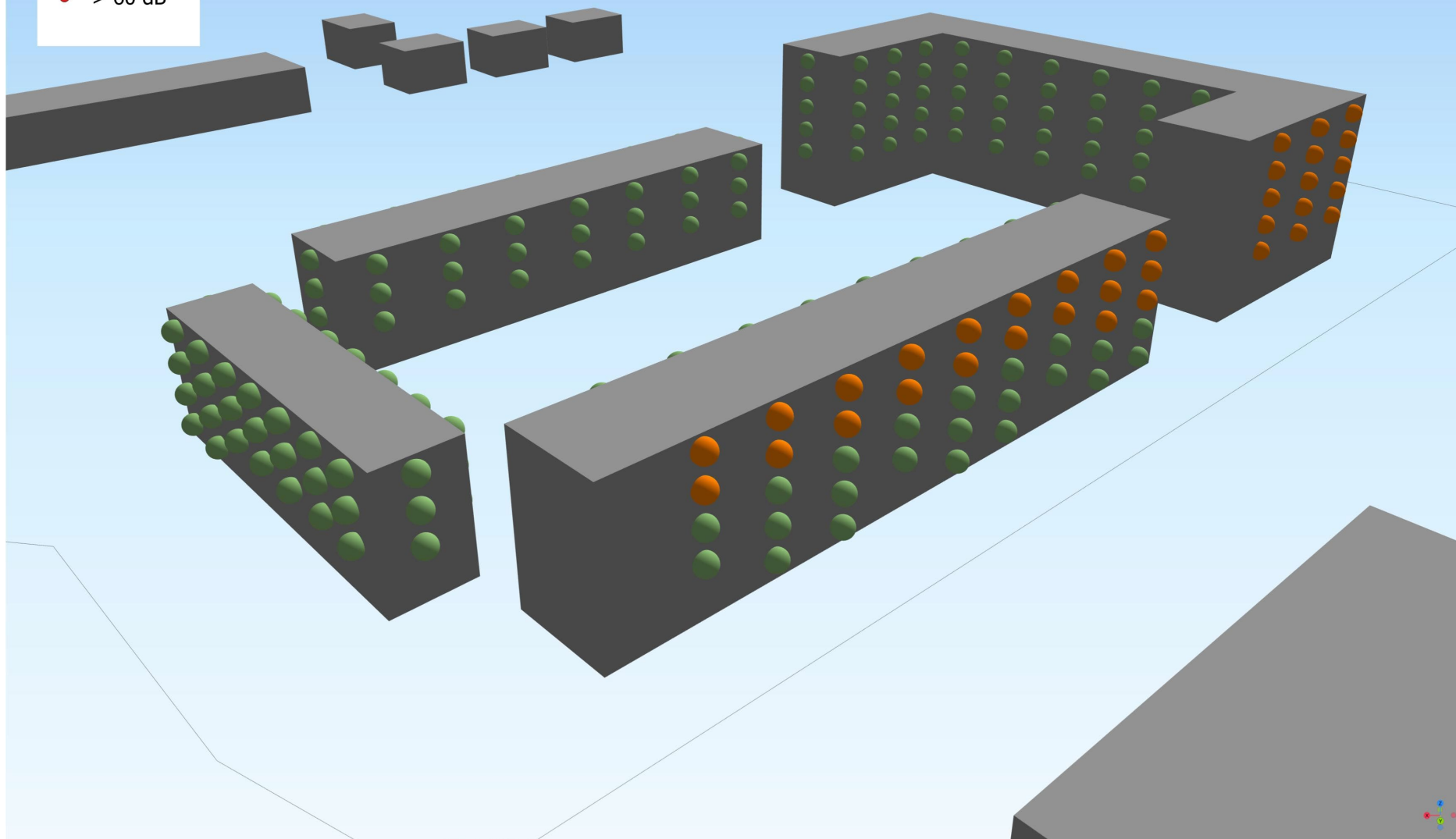
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
C_07_O_C	Gebouw C	116015,96	519411,78	8,00	57,3	
C_07_O_D	Gebouw C	116009,68	519406,23	11,00	53,4	
C_07_O_D	Gebouw C	116015,96	519411,78	11,00	57,2	
C_07_Z_A	Gebouw C	116014,71	519406,65	2,00	55,9	
C_07_Z_B	Gebouw C	116014,71	519406,65	5,00	57,5	
C_07_Z_C	Gebouw C	116014,71	519406,65	8,00	57,8	
C_07_Z_D	Gebouw C	116014,71	519406,65	11,00	57,8	
D_01_N_A	Gebouw D	116002,38	519397,29	5,00	34,8	
D_01_N_B	Gebouw D	116002,38	519397,29	8,00	35,6	
D_01_N_C	Gebouw D	116002,38	519397,29	11,00	36,8	
D_01_O_A	Gebouw D	116008,96	519396,01	5,00	55,6	
D_01_O_B	Gebouw D	116008,96	519396,01	8,00	55,9	
D_01_O_C	Gebouw D	116008,96	519396,01	11,00	55,9	
D_01_Z_A	Gebouw D	116009,38	519389,26	5,00	58,9	
D_01_Z_B	Gebouw D	116009,38	519389,26	8,00	59,0	
D_01_Z_C	Gebouw D	116009,38	519389,26	11,00	58,9	
D_02_N_A	Gebouw D	115996,44	519392,07	5,00	35,0	
D_02_N_B	Gebouw D	115996,44	519392,07	8,00	35,9	
D_02_N_C	Gebouw D	115996,44	519392,07	11,00	36,9	
D_02_Z_A	Gebouw D	116003,55	519384,04	5,00	58,9	
D_02_Z_B	Gebouw D	116003,55	519384,04	8,00	59,0	
D_02_Z_C	Gebouw D	116003,55	519384,04	11,00	59,0	
D_03_N_A	Gebouw D	115990,72	519387,06	5,00	36,3	
D_03_N_B	Gebouw D	115990,72	519387,06	8,00	37,2	
D_03_N_C	Gebouw D	115990,72	519387,06	11,00	37,9	
D_03_Z_A	Gebouw D	115997,59	519378,80	5,00	59,0	
D_03_Z_B	Gebouw D	115997,59	519378,80	8,00	59,1	
D_03_Z_C	Gebouw D	115997,59	519378,80	11,00	59,0	
D_04_N_A	Gebouw D	115984,59	519381,78	5,00	37,1	
D_04_N_B	Gebouw D	115984,59	519381,78	8,00	38,1	
D_04_N_C	Gebouw D	115984,59	519381,78	11,00	38,6	
D_04_Z_A	Gebouw D	115991,95	519373,75	5,00	59,0	
D_04_Z_B	Gebouw D	115991,95	519373,75	8,00	59,1	
D_04_Z_C	Gebouw D	115991,95	519373,75	11,00	59,1	
D_05_N_A	Gebouw D	115979,00	519376,69	5,00	37,8	
D_05_N_B	Gebouw D	115979,00	519376,69	8,00	38,8	
D_05_N_C	Gebouw D	115979,00	519376,69	11,00	39,1	
D_05_Z_A	Gebouw D	115986,02	519368,70	5,00	59,0	
D_05_Z_B	Gebouw D	115986,02	519368,70	8,00	59,1	
D_05_Z_C	Gebouw D	115986,02	519368,70	11,00	59,1	
D_06_N_A	Gebouw D	115972,94	519371,35	5,00	39,3	
D_06_N_B	Gebouw D	115972,94	519371,35	8,00	39,9	
D_06_N_C	Gebouw D	115972,94	519371,35	11,00	40,2	
D_06_Z_A	Gebouw D	115980,01	519363,23	5,00	59,1	
D_06_Z_B	Gebouw D	115980,01	519363,23	8,00	59,2	
D_06_Z_C	Gebouw D	115980,01	519363,23	11,00	59,2	
D_07_N_A	Gebouw D	115967,18	519366,39	5,00	39,3	
D_07_N_B	Gebouw D	115967,18	519366,39	8,00	39,8	
D_07_N_C	Gebouw D	115967,18	519366,39	11,00	40,1	
D_07_W_A	Gebouw D	115967,05	519359,57	5,00	55,3	
D_07_W_B	Gebouw D	115967,05	519359,57	8,00	55,5	
D_07_W_C	Gebouw D	115967,05	519359,57	11,00	55,5	
D_07_Z_A	Gebouw D	115974,37	519358,14	5,00	59,2	
D_07_Z_B	Gebouw D	115974,37	519358,14	8,00	59,3	
D_07_Z_C	Gebouw D	115974,37	519358,14	11,00	59,3	



Legenda

Lden

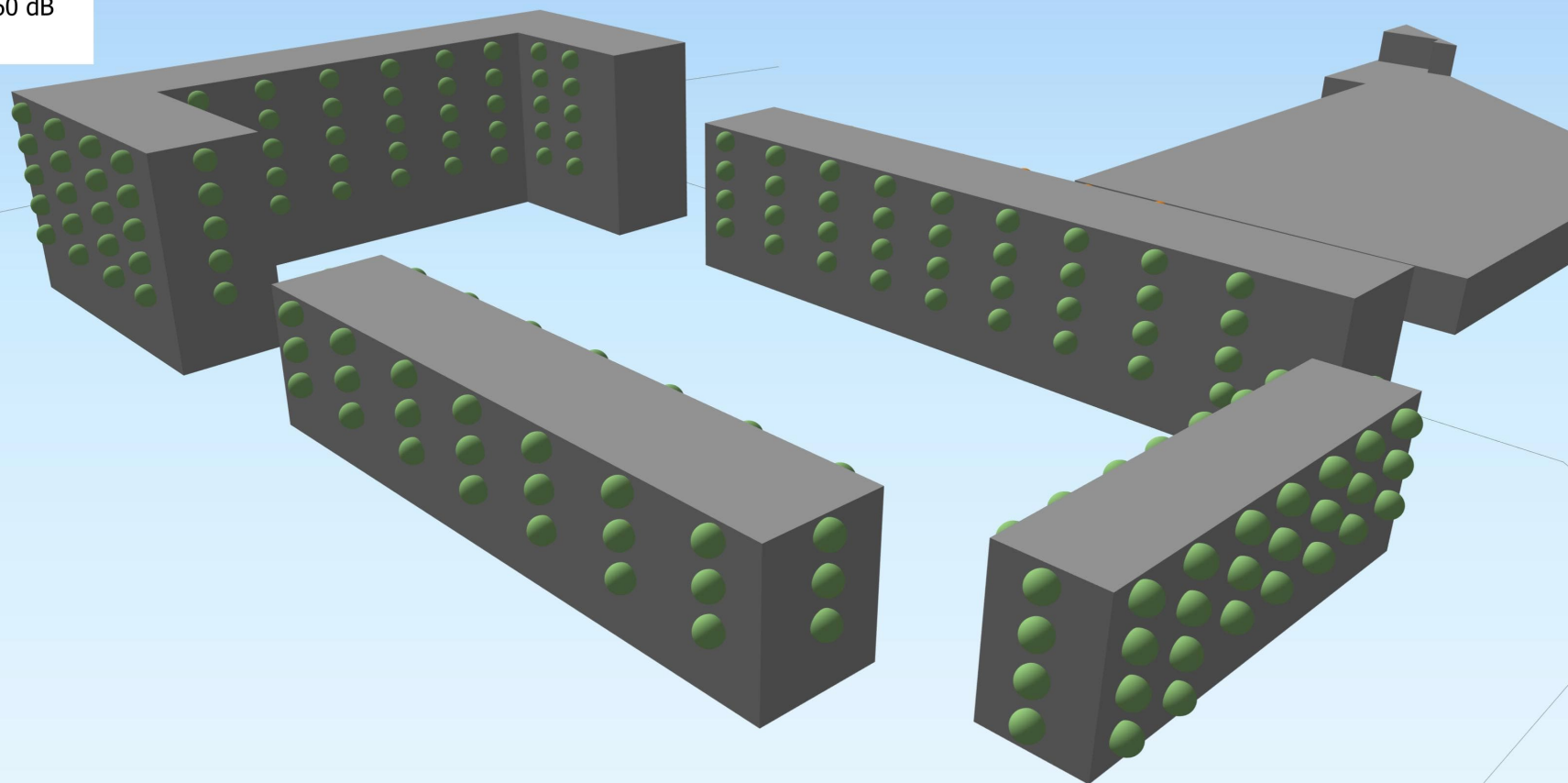
- < 50 dB
- 50 - 60 dB
- > 60 dB



Legenda

Lden

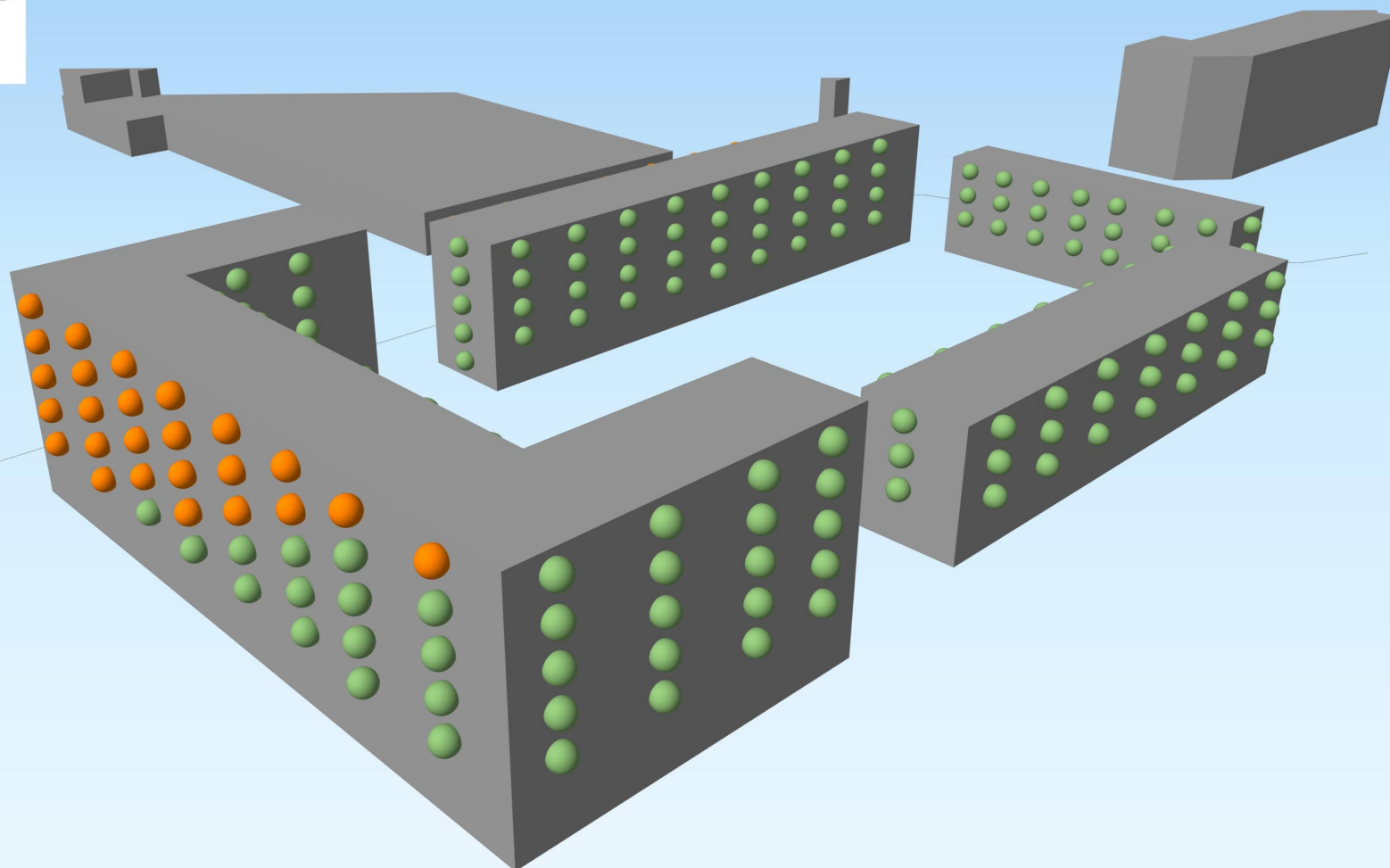
- < 50 dB
- 50 - 60 dB
- > 60 dB

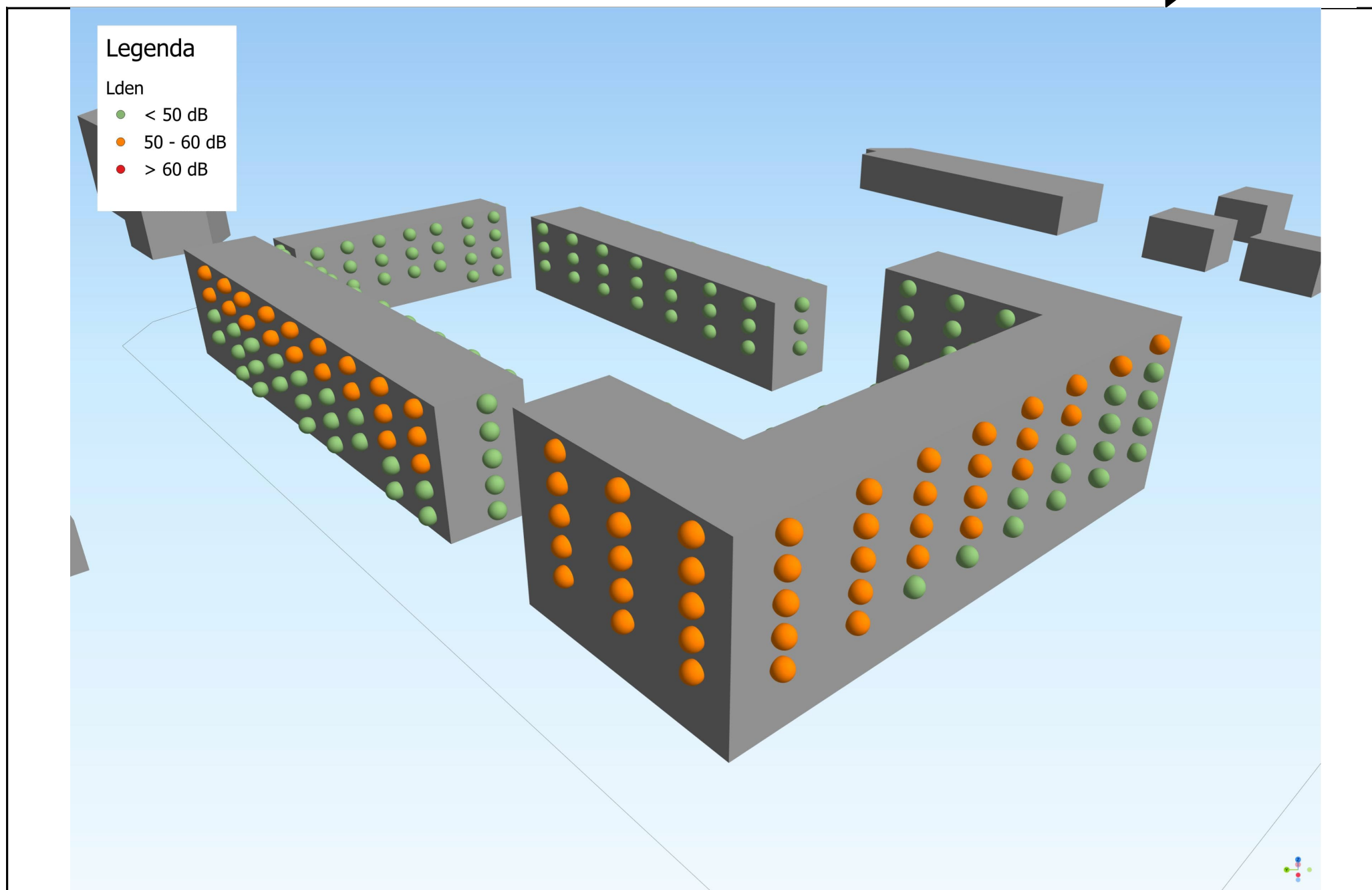


Legenda

Lden

- < 50 dB
- 50 - 60 dB
- > 60 dB







Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Provinciaal
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_01_N_A	Gebouw A	115911,77	519384,71	6,50	50,9	
A_01_N_B	Gebouw A	115911,77	519384,71	9,50	51,5	
A_01_N_C	Gebouw A	115911,77	519384,71	12,50	52,0	
A_01_N_D	Gebouw A	115911,77	519384,71	15,50	52,2	
A_01_N_E	Gebouw A	115911,77	519384,71	18,50	52,4	
A_01_Z_A	Gebouw A	115918,68	519376,28	6,50	36,1	
A_01_Z_B	Gebouw A	115918,68	519376,28	9,50	37,0	
A_01_Z_C	Gebouw A	115918,68	519376,28	12,50	36,8	
A_01_Z_D	Gebouw A	115918,68	519376,28	15,50	37,8	
A_01_Z_E	Gebouw A	115918,68	519376,28	18,50	39,0	
A_02_N_A	Gebouw A	115905,35	519379,41	6,50	51,0	
A_02_N_B	Gebouw A	115905,35	519379,41	9,50	51,5	
A_02_N_C	Gebouw A	115905,35	519379,41	12,50	52,0	
A_02_N_D	Gebouw A	115905,35	519379,41	15,50	52,3	
A_02_N_E	Gebouw A	115905,35	519379,41	18,50	52,5	
A_02_Z_A	Gebouw A	115914,27	519372,54	6,50	33,3	
A_02_Z_B	Gebouw A	115914,27	519372,54	9,50	34,7	
A_02_Z_C	Gebouw A	115914,27	519372,54	12,50	35,8	
A_02_Z_D	Gebouw A	115914,27	519372,54	15,50	38,5	
A_02_Z_E	Gebouw A	115914,27	519372,54	18,50	39,4	
A_03_N_A	Gebouw A	115899,12	519373,93	6,50	51,1	
A_03_N_B	Gebouw A	115899,12	519373,93	9,50	51,6	
A_03_N_C	Gebouw A	115899,12	519373,93	12,50	52,0	
A_03_N_D	Gebouw A	115899,12	519373,93	15,50	52,3	
A_03_N_E	Gebouw A	115899,12	519373,93	18,50	52,5	
A_03_W_A	Gebouw A	115899,42	519367,18	6,50	50,8	
A_03_W_B	Gebouw A	115899,42	519367,18	9,50	50,9	
A_03_W_C	Gebouw A	115899,42	519367,18	12,50	51,1	
A_03_W_D	Gebouw A	115899,42	519367,18	15,50	51,2	
A_03_W_E	Gebouw A	115899,42	519367,18	18,50	51,4	
A_04_O_A	Gebouw A	115913,71	519367,23	6,50	33,0	
A_04_O_B	Gebouw A	115913,71	519367,23	9,50	35,1	
A_04_O_C	Gebouw A	115913,71	519367,23	12,50	36,2	
A_04_O_D	Gebouw A	115913,71	519367,23	15,50	39,5	
A_04_O_E	Gebouw A	115913,71	519367,23	18,50	40,7	
A_04_W_A	Gebouw A	115905,08	519360,78	6,50	50,6	
A_04_W_B	Gebouw A	115905,08	519360,78	9,50	50,8	
A_04_W_C	Gebouw A	115905,08	519360,78	12,50	50,9	
A_04_W_D	Gebouw A	115905,08	519360,78	15,50	51,1	
A_04_W_E	Gebouw A	115905,08	519360,78	18,50	51,2	
A_05_O_A	Gebouw A	115917,94	519362,51	6,50	33,5	
A_05_O_B	Gebouw A	115917,94	519362,51	9,50	35,1	
A_05_O_C	Gebouw A	115917,94	519362,51	12,50	36,4	
A_05_O_D	Gebouw A	115917,94	519362,51	15,50	41,5	
A_05_O_E	Gebouw A	115917,94	519362,51	18,50	43,1	
A_05_W_A	Gebouw A	115910,04	519355,38	6,50	50,5	
A_05_W_B	Gebouw A	115910,04	519355,38	9,50	50,7	
A_05_W_C	Gebouw A	115910,04	519355,38	12,50	50,8	
A_05_W_D	Gebouw A	115910,04	519355,38	15,50	51,0	
A_05_W_E	Gebouw A	115910,04	519355,38	18,50	51,1	
A_06_O_A	Gebouw A	115922,50	519357,35	6,50	36,4	
A_06_O_B	Gebouw A	115922,50	519357,35	9,50	37,9	
A_06_O_C	Gebouw A	115922,50	519357,35	12,50	39,6	
A_06_O_D	Gebouw A	115922,50	519357,35	15,50	44,0	
A_06_O_E	Gebouw A	115922,50	519357,35	18,50	45,3	
A_06_W_A	Gebouw A	115914,64	519349,85	6,50	50,4	
A_06_W_B	Gebouw A	115914,64	519349,85	9,50	50,6	
A_06_W_C	Gebouw A	115914,64	519349,85	12,50	50,7	
A_06_W_D	Gebouw A	115914,64	519349,85	15,50	50,9	
A_06_W_E	Gebouw A	115914,64	519349,85	18,50	51,0	
A_07_O_A	Gebouw A	115927,24	519351,90	6,50	35,2	
A_07_O_B	Gebouw A	115927,24	519351,90	9,50	38,1	
A_07_O_C	Gebouw A	115927,24	519351,90	12,50	40,9	
A_07_O_D	Gebouw A	115927,24	519351,90	15,50	45,6	
A_07_O_E	Gebouw A	115927,24	519351,90	18,50	46,7	
A_07_W_A	Gebouw A	115919,59	519344,53	6,50	50,3	



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Provinciaal
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_07_W_B	Gebouw A	115919,59	519344,53	9,50	50,5	
A_07_W_C	Gebouw A	115919,59	519344,53	12,50	50,6	
A_07_W_D	Gebouw A	115919,59	519344,53	15,50	50,7	
A_07_W_E	Gebouw A	115919,59	519344,53	18,50	50,9	
A_08_O_A	Gebouw A	115932,02	519346,51	6,50	34,7	
A_08_O_B	Gebouw A	115932,02	519346,51	9,50	37,9	
A_08_O_C	Gebouw A	115932,02	519346,51	12,50	41,6	
A_08_O_D	Gebouw A	115932,02	519346,51	15,50	46,5	
A_08_O_E	Gebouw A	115932,02	519346,51	18,50	47,5	
A_08_W_A	Gebouw A	115924,38	519339,16	6,50	50,2	
A_08_W_B	Gebouw A	115924,38	519339,16	9,50	50,4	
A_08_W_C	Gebouw A	115924,38	519339,16	12,50	50,5	
A_08_W_D	Gebouw A	115924,38	519339,16	15,50	50,6	
A_08_W_E	Gebouw A	115924,38	519339,16	18,50	50,8	
A_09_O_A	Gebouw A	115936,56	519341,18	6,50	35,7	
A_09_O_B	Gebouw A	115936,56	519341,18	9,50	38,1	
A_09_O_C	Gebouw A	115936,56	519341,18	12,50	42,0	
A_09_O_D	Gebouw A	115936,56	519341,18	15,50	46,9	
A_09_O_E	Gebouw A	115936,56	519341,18	18,50	47,9	
A_09_W_A	Gebouw A	115928,78	519333,47	6,50	50,1	
A_09_W_B	Gebouw A	115928,78	519333,47	9,50	50,3	
A_09_W_C	Gebouw A	115928,78	519333,47	12,50	50,4	
A_09_W_D	Gebouw A	115928,78	519333,47	15,50	50,5	
A_09_W_E	Gebouw A	115928,78	519333,47	18,50	50,7	
A_10_W_A	Gebouw A	115934,23	519327,71	6,50	50,0	
A_10_W_B	Gebouw A	115934,23	519327,71	9,50	50,2	
A_10_W_C	Gebouw A	115934,23	519327,71	12,50	50,3	
A_10_W_D	Gebouw A	115934,23	519327,71	15,50	50,4	
A_10_W_E	Gebouw A	115934,23	519327,71	18,50	50,6	
A_10_Z_A	Gebouw A	115940,96	519326,07	6,50	42,8	
A_10_Z_B	Gebouw A	115940,96	519326,07	9,50	42,7	
A_10_Z_C	Gebouw A	115940,96	519326,07	12,50	42,8	
A_10_Z_D	Gebouw A	115940,96	519326,07	15,50	42,8	
A_10_Z_E	Gebouw A	115940,96	519326,07	18,50	42,9	
A_11_N_A	Gebouw A	115941,50	519341,01	6,50	35,6	
A_11_N_B	Gebouw A	115941,50	519341,01	9,50	38,0	
A_11_N_C	Gebouw A	115941,50	519341,01	12,50	41,9	
A_11_N_D	Gebouw A	115941,50	519341,01	15,50	46,9	
A_11_N_E	Gebouw A	115941,50	519341,01	18,50	48,1	
A_11_Z_A	Gebouw A	115947,07	519331,40	6,50	42,7	
A_11_Z_B	Gebouw A	115947,07	519331,40	9,50	42,6	
A_11_Z_C	Gebouw A	115947,07	519331,40	12,50	42,7	
A_11_Z_D	Gebouw A	115947,07	519331,40	15,50	42,7	
A_11_Z_E	Gebouw A	115947,07	519331,40	18,50	42,8	
A_12_N_A	Gebouw A	115946,27	519345,20	6,50	38,1	
A_12_N_B	Gebouw A	115946,27	519345,20	9,50	39,9	
A_12_N_C	Gebouw A	115946,27	519345,20	12,50	43,0	
A_12_N_D	Gebouw A	115946,27	519345,20	15,50	47,3	
A_12_N_E	Gebouw A	115946,27	519345,20	18,50	48,5	
A_12_Z_A	Gebouw A	115953,23	519336,78	6,50	42,6	
A_12_Z_B	Gebouw A	115953,23	519336,78	9,50	42,5	
A_12_Z_C	Gebouw A	115953,23	519336,78	12,50	42,6	
A_12_Z_D	Gebouw A	115953,23	519336,78	15,50	42,6	
A_12_Z_E	Gebouw A	115953,23	519336,78	18,50	42,7	
A_13_N_A	Gebouw A	115951,21	519349,40	6,50	40,7	
A_13_N_B	Gebouw A	115951,21	519349,40	9,50	41,7	
A_13_N_C	Gebouw A	115951,21	519349,40	12,50	43,4	
A_13_N_D	Gebouw A	115951,21	519349,40	15,50	47,5	
A_13_N_E	Gebouw A	115951,21	519349,40	18,50	48,7	
A_13_O_A	Gebouw A	115957,80	519347,93	6,50	40,0	
A_13_O_B	Gebouw A	115957,80	519347,93	9,50	41,0	
A_13_O_C	Gebouw A	115957,80	519347,93	12,50	42,7	
A_13_O_D	Gebouw A	115957,80	519347,93	15,50	46,4	
A_13_O_E	Gebouw A	115957,80	519347,93	18,50	47,4	
A_13_Z_A	Gebouw A	115958,13	519341,19	6,50	42,5	
A_13_Z_B	Gebouw A	115958,13	519341,19	9,50	42,4	



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Provinciaal
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_13_Z_C	Gebouw A	115958,13	519341,19	12,50	42,5	
A_13_Z_D	Gebouw A	115958,13	519341,19	15,50	42,6	
A_13_Z_E	Gebouw A	115958,13	519341,19	18,50	42,6	
B_01_N_A	Gebouw B	115929,35	519400,61	2,00	50,0	
B_01_N_B	Gebouw B	115929,35	519400,61	5,00	50,1	
B_01_N_C	Gebouw B	115929,35	519400,61	8,00	50,8	
B_01_N_D	Gebouw B	115929,35	519400,61	11,00	51,6	
B_01_N_E	Gebouw B	115929,35	519400,61	14,00	52,0	
B_01_W_A	Gebouw B	115930,43	519393,77	2,00	47,7	
B_01_W_B	Gebouw B	115930,43	519393,77	5,00	48,1	
B_01_W_C	Gebouw B	115930,43	519393,77	8,00	48,3	
B_01_W_D	Gebouw B	115930,43	519393,77	11,00	48,5	
B_01_W_E	Gebouw B	115930,43	519393,77	14,00	48,8	
B_01_Z_A	Gebouw B	115936,47	519392,68	5,00	31,5	
B_01_Z_B	Gebouw B	115936,47	519392,68	8,00	33,5	
B_01_Z_C	Gebouw B	115936,47	519392,68	11,00	33,9	
B_01_Z_D	Gebouw B	115936,47	519392,68	14,00	30,6	
B_02_N_A	Gebouw B	115934,58	519405,24	2,00	49,6	
B_02_N_B	Gebouw B	115934,58	519405,24	5,00	49,8	
B_02_N_C	Gebouw B	115934,58	519405,24	8,00	50,6	
B_02_N_D	Gebouw B	115934,58	519405,24	11,00	51,5	
B_02_N_E	Gebouw B	115934,58	519405,24	14,00	52,0	
B_02_Z_A	Gebouw B	115941,89	519397,32	5,00	31,7	
B_02_Z_B	Gebouw B	115941,89	519397,32	8,00	33,5	
B_02_Z_C	Gebouw B	115941,89	519397,32	11,00	34,1	
B_02_Z_D	Gebouw B	115941,89	519397,32	14,00	30,8	
B_03_N_A	Gebouw B	115940,08	519409,96	5,00	49,6	
B_03_N_A	Gebouw B	115945,31	519414,64	2,00	48,4	
B_03_N_B	Gebouw B	115940,08	519409,96	8,00	50,4	
B_03_N_B	Gebouw B	115945,31	519414,64	5,00	49,1	
B_03_N_C	Gebouw B	115940,08	519409,96	11,00	51,5	
B_03_N_C	Gebouw B	115945,31	519414,64	8,00	50,2	
B_03_N_D	Gebouw B	115940,08	519409,96	14,00	52,0	
B_03_N_D	Gebouw B	115945,31	519414,64	11,00	51,4	
B_03_N_E	Gebouw B	115945,31	519414,64	14,00	52,0	
B_03_Z_A	Gebouw B	115947,12	519402,08	5,00	37,1	
B_03_Z_B	Gebouw B	115947,12	519402,08	8,00	37,8	
B_03_Z_C	Gebouw B	115947,12	519402,08	11,00	36,4	
B_03_Z_D	Gebouw B	115947,12	519402,08	14,00	30,8	
B_04_N_A	Gebouw B	115950,39	519419,49	2,00	47,6	
B_04_N_B	Gebouw B	115950,39	519419,49	5,00	48,6	
B_04_N_C	Gebouw B	115950,39	519419,49	8,00	49,9	
B_04_N_D	Gebouw B	115950,39	519419,49	11,00	51,4	
B_04_N_E	Gebouw B	115950,39	519419,49	14,00	51,9	
B_04_Z_A	Gebouw B	115952,30	519406,56	5,00	37,0	
B_04_Z_B	Gebouw B	115952,30	519406,56	8,00	37,7	
B_04_Z_C	Gebouw B	115952,30	519406,56	11,00	36,5	
B_04_Z_D	Gebouw B	115952,30	519406,56	14,00	31,6	
B_05_Z_A	Gebouw B	115957,45	519410,86	5,00	37,0	
B_05_Z_B	Gebouw B	115957,45	519410,86	8,00	37,7	
B_05_Z_C	Gebouw B	115957,45	519410,86	11,00	36,2	
B_05_Z_D	Gebouw B	115957,45	519410,86	14,00	31,9	
B_06_N_A	Gebouw B	115955,58	519423,96	5,00	48,2	
B_06_N_B	Gebouw B	115955,58	519423,96	8,00	49,8	
B_06_N_C	Gebouw B	115955,58	519423,96	11,00	51,3	
B_06_N_D	Gebouw B	115955,58	519423,96	14,00	51,9	
B_06_Z_A	Gebouw B	115962,54	519415,56	5,00	36,9	
B_06_Z_B	Gebouw B	115962,54	519415,56	8,00	37,5	
B_06_Z_C	Gebouw B	115962,54	519415,56	11,00	35,7	
B_06_Z_D	Gebouw B	115962,54	519415,56	14,00	32,1	
B_07_N_A	Gebouw B	115960,82	519428,77	2,00	45,9	
B_07_N_B	Gebouw B	115960,82	519428,77	5,00	47,8	
B_07_N_C	Gebouw B	115960,82	519428,77	8,00	49,5	
B_07_N_D	Gebouw B	115960,82	519428,77	11,00	51,3	
B_07_N_E	Gebouw B	115960,82	519428,77	14,00	51,9	
B_07_Z_A	Gebouw B	115967,70	519420,05	5,00	36,0	



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Provinciaal
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
B_07_Z_B	Gebouw B	115967,70	519420,05	8,00	36,6	
B_07_Z_C	Gebouw B	115967,70	519420,05	11,00	34,8	
B_07_Z_D	Gebouw B	115967,70	519420,05	14,00	32,4	
B_08_N_A	Gebouw B	115966,06	519432,84	2,00	45,4	
B_08_N_B	Gebouw B	115966,06	519432,84	5,00	47,6	
B_08_N_C	Gebouw B	115966,06	519432,84	8,00	49,3	
B_08_N_D	Gebouw B	115966,06	519432,84	11,00	51,2	
B_08_N_E	Gebouw B	115966,06	519432,84	14,00	51,9	
B_08_Z_A	Gebouw B	115973,12	519424,81	5,00	35,1	
B_08_Z_B	Gebouw B	115973,12	519424,81	8,00	35,8	
B_08_Z_C	Gebouw B	115973,12	519424,81	11,00	34,2	
B_08_Z_D	Gebouw B	115973,12	519424,81	14,00	33,3	
B_09_N_A	Gebouw B	115971,23	519437,37	5,00	47,3	
B_09_N_B	Gebouw B	115971,23	519437,37	8,00	49,0	
B_09_N_C	Gebouw B	115971,23	519437,37	11,00	51,2	
B_09_N_D	Gebouw B	115971,23	519437,37	14,00	51,8	
B_09_Z_A	Gebouw B	115978,48	519429,64	5,00	36,5	
B_09_Z_B	Gebouw B	115978,48	519429,64	8,00	37,3	
B_09_Z_C	Gebouw B	115978,48	519429,64	11,00	37,5	
B_09_Z_D	Gebouw B	115978,48	519429,64	14,00	33,3	
C_01_N_A	Gebouw C	115990,87	519434,81	5,00	40,7	
C_01_N_B	Gebouw C	115990,87	519434,81	8,00	42,9	
C_01_N_C	Gebouw C	115990,87	519434,81	11,00	47,6	
C_01_O_A	Gebouw C	115996,02	519434,67	5,00	40,3	
C_01_O_B	Gebouw C	115996,02	519434,67	8,00	42,2	
C_01_O_C	Gebouw C	115996,02	519434,67	11,00	46,2	
C_01_W_A	Gebouw C	115989,58	519428,92	5,00	32,7	
C_01_W_B	Gebouw C	115989,58	519428,92	8,00	33,7	
C_01_W_C	Gebouw C	115989,58	519428,92	11,00	34,1	
C_02_O_A	Gebouw C	115999,10	519430,85	5,00	41,5	
C_02_O_B	Gebouw C	115999,10	519430,85	8,00	43,0	
C_02_O_C	Gebouw C	115999,10	519430,85	11,00	46,3	
C_02_W_A	Gebouw C	115992,76	519425,42	5,00	33,0	
C_02_W_B	Gebouw C	115992,76	519425,42	8,00	34,2	
C_02_W_C	Gebouw C	115992,76	519425,42	11,00	34,9	
C_03_O_A	Gebouw C	116002,51	519427,31	5,00	42,0	
C_03_O_B	Gebouw C	116002,51	519427,31	8,00	43,4	
C_03_O_C	Gebouw C	116002,51	519427,31	11,00	46,3	
C_03_W_A	Gebouw C	115996,07	519421,50	5,00	33,0	
C_03_W_B	Gebouw C	115996,07	519421,50	8,00	34,1	
C_03_W_C	Gebouw C	115996,07	519421,50	11,00	35,1	
C_04_O_A	Gebouw C	116005,81	519423,40	5,00	41,7	
C_04_O_B	Gebouw C	116005,81	519423,40	8,00	43,3	
C_04_O_C	Gebouw C	116005,81	519423,40	11,00	46,0	
C_04_W_A	Gebouw C	115999,53	519417,64	5,00	33,1	
C_04_W_B	Gebouw C	115999,53	519417,64	8,00	34,3	
C_04_W_C	Gebouw C	115999,53	519417,64	11,00	35,6	
C_05_O_A	Gebouw C	116008,92	519419,89	5,00	40,4	
C_05_O_B	Gebouw C	116008,92	519419,89	8,00	42,5	
C_05_O_C	Gebouw C	116008,92	519419,89	11,00	45,5	
C_05_W_A	Gebouw C	116002,58	519414,18	5,00	30,4	
C_05_W_B	Gebouw C	116002,58	519414,18	8,00	32,3	
C_05_W_C	Gebouw C	116002,58	519414,18	11,00	35,2	
C_06_O_A	Gebouw C	116006,42	519409,89	2,00	29,5	
C_06_O_A	Gebouw C	116012,44	519415,79	2,00	37,3	
C_06_O_B	Gebouw C	116006,42	519409,89	5,00	31,7	
C_06_O_B	Gebouw C	116012,44	519415,79	5,00	39,9	
C_06_O_C	Gebouw C	116006,42	519409,89	8,00	33,6	
C_06_O_C	Gebouw C	116012,44	519415,79	8,00	42,5	
C_06_O_D	Gebouw C	116006,42	519409,89	11,00	35,9	
C_06_O_D	Gebouw C	116012,44	519415,79	11,00	45,1	
C_07_O_A	Gebouw C	116009,68	519406,23	2,00	29,9	
C_07_O_A	Gebouw C	116015,96	519411,78	2,00	36,6	
C_07_O_B	Gebouw C	116009,68	519406,23	5,00	32,6	
C_07_O_B	Gebouw C	116015,96	519411,78	5,00	39,4	
C_07_O_C	Gebouw C	116009,68	519406,23	8,00	34,7	



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie:

Provinciaal
Nee

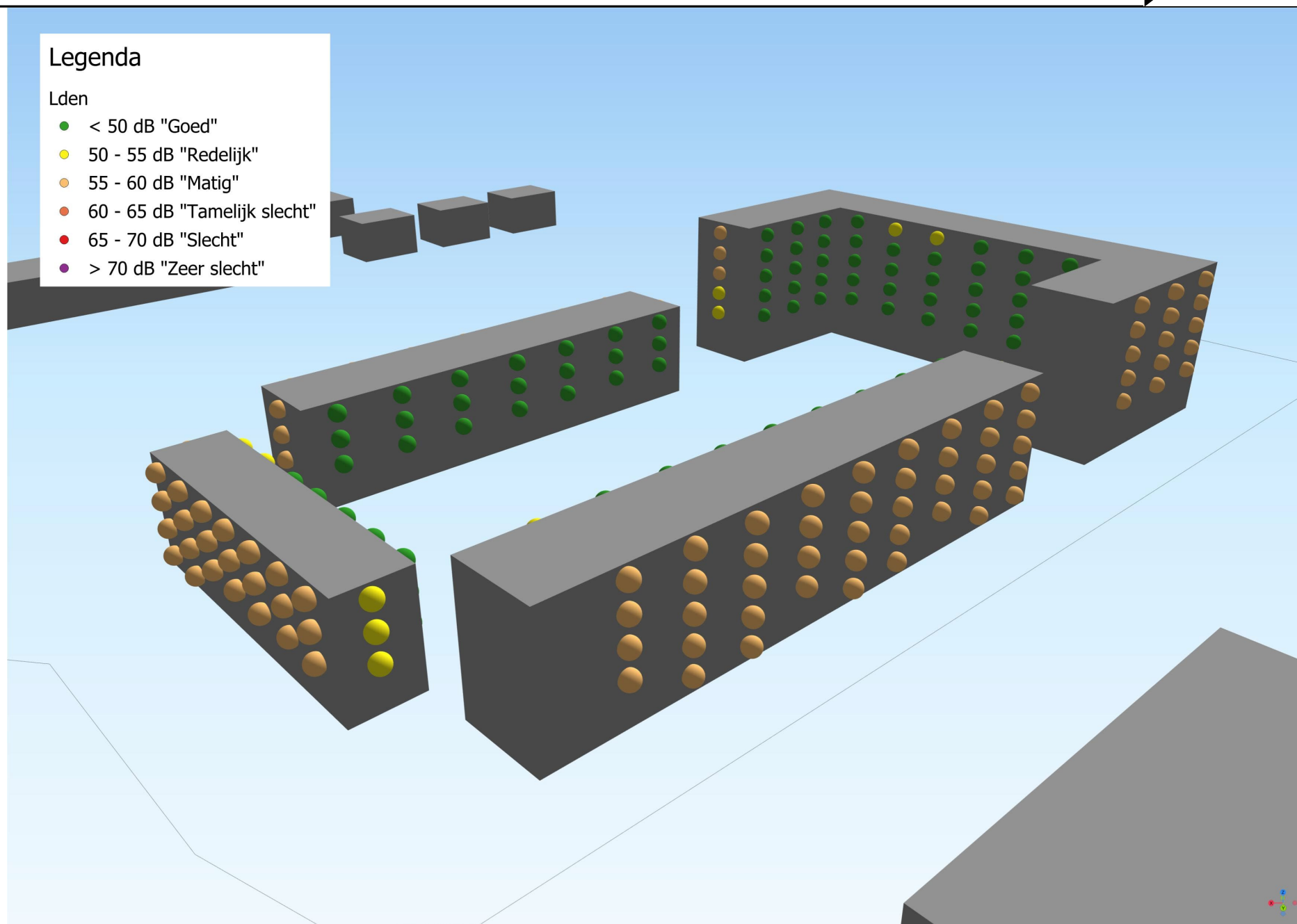
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C_07_O_C	Gebouw C	116015,96	519411,78	8,00	42,0
C_07_O_D	Gebouw C	116009,68	519406,23	11,00	36,6
C_07_O_D	Gebouw C	116015,96	519411,78	11,00	44,6
C_07_Z_A	Gebouw C	116014,71	519406,65	2,00	34,6
C_07_Z_B	Gebouw C	116014,71	519406,65	5,00	30,2
C_07_Z_C	Gebouw C	116014,71	519406,65	8,00	26,5
C_07_Z_D	Gebouw C	116014,71	519406,65	11,00	27,2
D_01_N_A	Gebouw D	116002,38	519397,29	5,00	34,3
D_01_N_B	Gebouw D	116002,38	519397,29	8,00	37,2
D_01_N_C	Gebouw D	116002,38	519397,29	11,00	40,4
D_01_O_A	Gebouw D	116008,96	519396,01	5,00	31,1
D_01_O_B	Gebouw D	116008,96	519396,01	8,00	32,4
D_01_O_C	Gebouw D	116008,96	519396,01	11,00	37,1
D_01_Z_A	Gebouw D	116009,38	519389,26	5,00	41,1
D_01_Z_B	Gebouw D	116009,38	519389,26	8,00	40,8
D_01_Z_C	Gebouw D	116009,38	519389,26	11,00	40,8
D_02_N_A	Gebouw D	115996,44	519392,07	5,00	36,0
D_02_N_B	Gebouw D	115996,44	519392,07	8,00	38,0
D_02_N_C	Gebouw D	115996,44	519392,07	11,00	40,7
D_02_Z_A	Gebouw D	116003,55	519384,04	5,00	41,3
D_02_Z_B	Gebouw D	116003,55	519384,04	8,00	40,9
D_02_Z_C	Gebouw D	116003,55	519384,04	11,00	40,9
D_03_N_A	Gebouw D	115990,72	519387,06	5,00	36,9
D_03_N_B	Gebouw D	115990,72	519387,06	8,00	38,7
D_03_N_C	Gebouw D	115990,72	519387,06	11,00	41,4
D_03_Z_A	Gebouw D	115997,59	519378,80	5,00	41,5
D_03_Z_B	Gebouw D	115997,59	519378,80	8,00	41,0
D_03_Z_C	Gebouw D	115997,59	519378,80	11,00	41,0
D_04_N_A	Gebouw D	115984,59	519381,78	5,00	37,6
D_04_N_B	Gebouw D	115984,59	519381,78	8,00	39,5
D_04_N_C	Gebouw D	115984,59	519381,78	11,00	41,7
D_04_Z_A	Gebouw D	115991,95	519373,75	5,00	41,6
D_04_Z_B	Gebouw D	115991,95	519373,75	8,00	41,1
D_04_Z_C	Gebouw D	115991,95	519373,75	11,00	41,1
D_05_N_A	Gebouw D	115979,00	519376,69	5,00	38,9
D_05_N_B	Gebouw D	115979,00	519376,69	8,00	40,7
D_05_N_C	Gebouw D	115979,00	519376,69	11,00	42,5
D_05_Z_A	Gebouw D	115986,02	519368,70	5,00	40,4
D_05_Z_B	Gebouw D	115986,02	519368,70	8,00	39,9
D_05_Z_C	Gebouw D	115986,02	519368,70	11,00	39,9
D_06_N_A	Gebouw D	115972,94	519371,35	5,00	40,6
D_06_N_B	Gebouw D	115972,94	519371,35	8,00	41,3
D_06_N_C	Gebouw D	115972,94	519371,35	11,00	43,2
D_06_Z_A	Gebouw D	115980,01	519363,23	5,00	40,6
D_06_Z_B	Gebouw D	115980,01	519363,23	8,00	40,0
D_06_Z_C	Gebouw D	115980,01	519363,23	11,00	40,0
D_07_N_A	Gebouw D	115967,18	519366,39	5,00	40,2
D_07_N_B	Gebouw D	115967,18	519366,39	8,00	41,0
D_07_N_C	Gebouw D	115967,18	519366,39	11,00	43,0
D_07_W_A	Gebouw D	115967,05	519359,57	5,00	41,2
D_07_W_B	Gebouw D	115967,05	519359,57	8,00	40,9
D_07_W_C	Gebouw D	115967,05	519359,57	11,00	41,5
D_07_Z_A	Gebouw D	115974,37	519358,14	5,00	40,9
D_07_Z_B	Gebouw D	115974,37	519358,14	8,00	40,1
D_07_Z_C	Gebouw D	115974,37	519358,14	11,00	40,1



Legenda

Lden

- < 50 dB "Goed"
- 50 - 55 dB "Redelijk"
- 55 - 60 dB "Matig"
- 60 - 65 dB "Tamelijk slecht"
- 65 - 70 dB "Slecht"
- > 70 dB "Zeer slecht"



Legenda

Lden

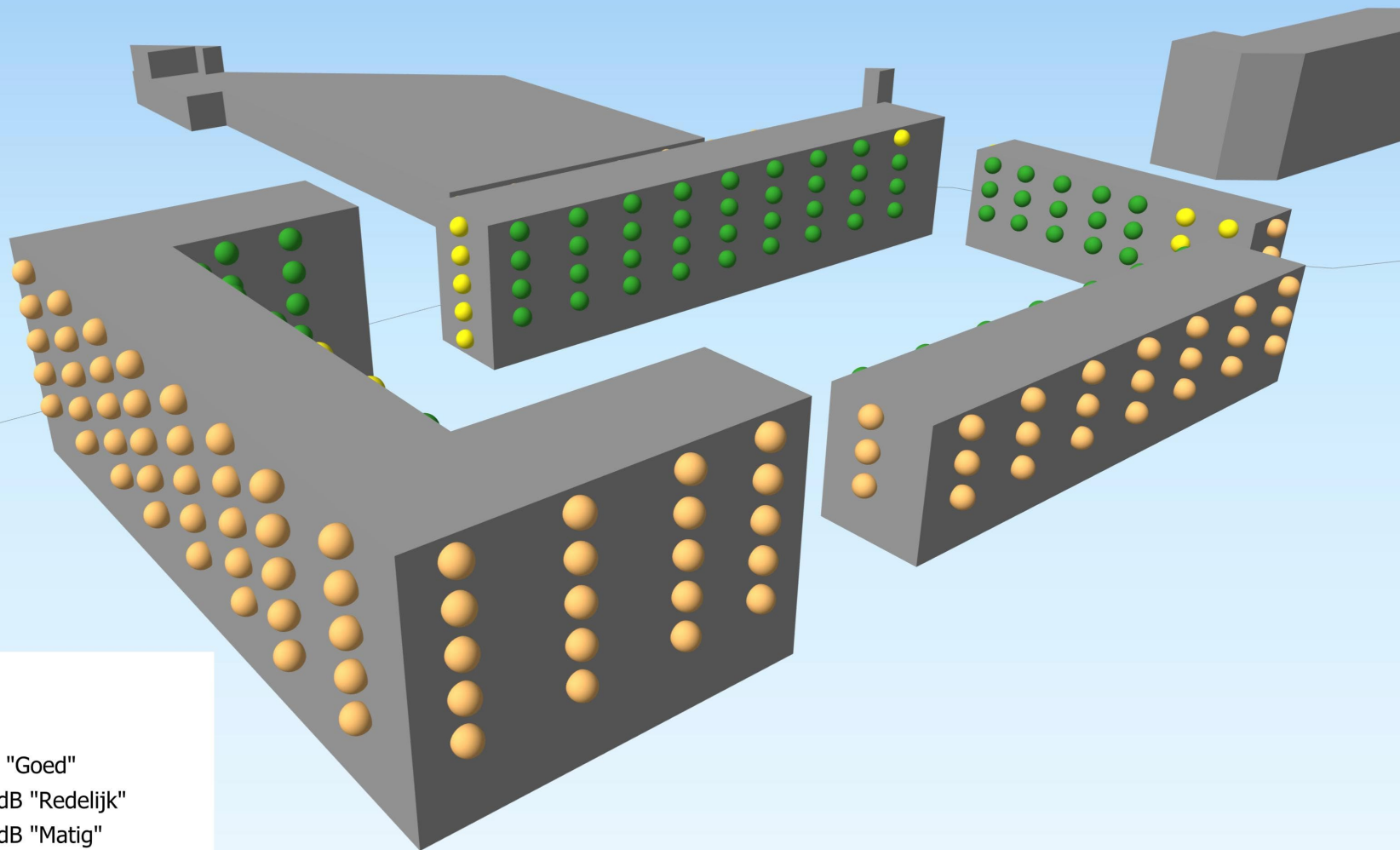
- < 50 dB "Goed"
- 50 - 55 dB "Redelijk"
- 55 - 60 dB "Matig"
- 60 - 65 dB "Tamelijk slecht"
- 65 - 70 dB "Slecht"
- > 70 dB "Zeer slecht"

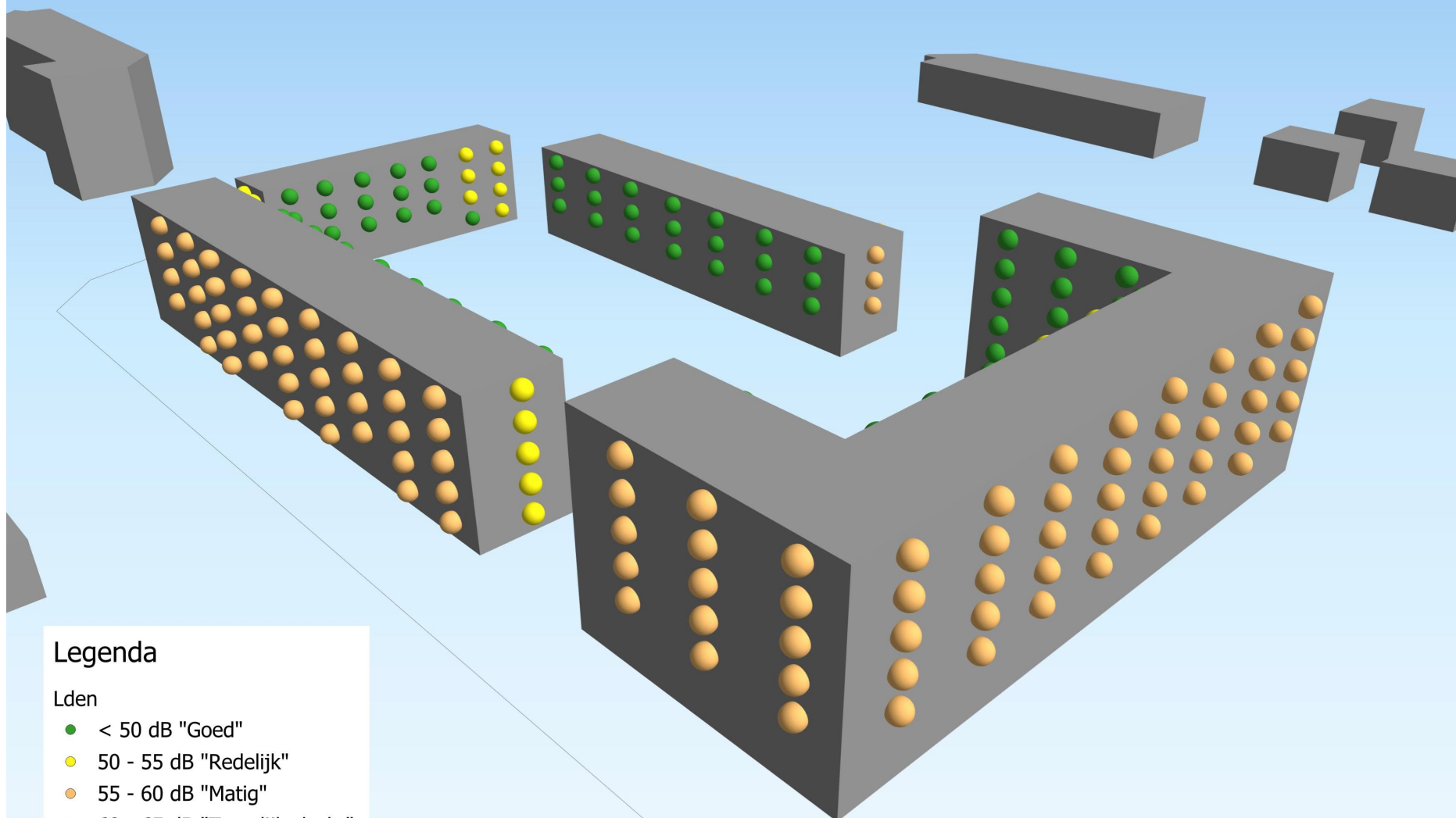


Legenda

Lden

- < 50 dB "Goed"
- 50 - 55 dB "Redelijk"
- 55 - 60 dB "Matig"
- 60 - 65 dB "Tamelijk slecht"
- 65 - 70 dB "Slecht"
- > 70 dB "Zeer slecht"





Legenda

Lden

- < 50 dB "Goed"
- 50 - 55 dB "Redelijk"
- 55 - 60 dB "Matig"
- 60 - 65 dB "Tamelijk slecht"
- 65 - 70 dB "Slecht"
- > 70 dB "Zeer slecht"





Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_01_N_A	Gebouw A	115911,77	519384,71	6,50	59,7	
A_01_N_B	Gebouw A	115911,77	519384,71	9,50	59,1	
A_01_N_C	Gebouw A	115911,77	519384,71	12,50	58,6	
A_01_N_D	Gebouw A	115911,77	519384,71	15,50	58,1	
A_01_N_E	Gebouw A	115911,77	519384,71	18,50	57,6	
A_01_Z_A	Gebouw A	115918,68	519376,28	6,50	46,7	
A_01_Z_B	Gebouw A	115918,68	519376,28	9,50	47,6	
A_01_Z_C	Gebouw A	115918,68	519376,28	12,50	48,1	
A_01_Z_D	Gebouw A	115918,68	519376,28	15,50	48,7	
A_01_Z_E	Gebouw A	115918,68	519376,28	18,50	49,5	
A_02_N_A	Gebouw A	115905,35	519379,41	6,50	59,9	
A_02_N_B	Gebouw A	115905,35	519379,41	9,50	59,3	
A_02_N_C	Gebouw A	115905,35	519379,41	12,50	58,8	
A_02_N_D	Gebouw A	115905,35	519379,41	15,50	58,2	
A_02_N_E	Gebouw A	115905,35	519379,41	18,50	57,8	
A_02_Z_A	Gebouw A	115914,27	519372,54	6,50	46,1	
A_02_Z_B	Gebouw A	115914,27	519372,54	9,50	47,1	
A_02_Z_C	Gebouw A	115914,27	519372,54	12,50	47,7	
A_02_Z_D	Gebouw A	115914,27	519372,54	15,50	48,5	
A_02_Z_E	Gebouw A	115914,27	519372,54	18,50	49,3	
A_03_N_A	Gebouw A	115899,12	519373,93	6,50	60,0	
A_03_N_B	Gebouw A	115899,12	519373,93	9,50	59,4	
A_03_N_C	Gebouw A	115899,12	519373,93	12,50	58,9	
A_03_N_D	Gebouw A	115899,12	519373,93	15,50	58,4	
A_03_N_E	Gebouw A	115899,12	519373,93	18,50	57,9	
A_03_W_A	Gebouw A	115899,42	519367,18	6,50	59,0	
A_03_W_B	Gebouw A	115899,42	519367,18	9,50	59,0	
A_03_W_C	Gebouw A	115899,42	519367,18	12,50	58,9	
A_03_W_D	Gebouw A	115899,42	519367,18	15,50	58,7	
A_03_W_E	Gebouw A	115899,42	519367,18	18,50	58,5	
A_04_O_A	Gebouw A	115913,71	519367,23	6,50	46,0	
A_04_O_B	Gebouw A	115913,71	519367,23	9,50	47,1	
A_04_O_C	Gebouw A	115913,71	519367,23	12,50	47,6	
A_04_O_D	Gebouw A	115913,71	519367,23	15,50	48,4	
A_04_O_E	Gebouw A	115913,71	519367,23	18,50	49,1	
A_04_W_A	Gebouw A	115905,08	519360,78	6,50	58,7	
A_04_W_B	Gebouw A	115905,08	519360,78	9,50	58,7	
A_04_W_C	Gebouw A	115905,08	519360,78	12,50	58,7	
A_04_W_D	Gebouw A	115905,08	519360,78	15,50	58,6	
A_04_W_E	Gebouw A	115905,08	519360,78	18,50	58,5	
A_05_O_A	Gebouw A	115917,94	519362,51	6,50	46,6	
A_05_O_B	Gebouw A	115917,94	519362,51	9,50	47,6	
A_05_O_C	Gebouw A	115917,94	519362,51	12,50	48,0	
A_05_O_D	Gebouw A	115917,94	519362,51	15,50	48,8	
A_05_O_E	Gebouw A	115917,94	519362,51	18,50	49,2	
A_05_W_A	Gebouw A	115910,04	519355,38	6,50	58,6	
A_05_W_B	Gebouw A	115910,04	519355,38	9,50	58,7	
A_05_W_C	Gebouw A	115910,04	519355,38	12,50	58,7	
A_05_W_D	Gebouw A	115910,04	519355,38	15,50	58,6	
A_05_W_E	Gebouw A	115910,04	519355,38	18,50	58,5	
A_06_O_A	Gebouw A	115922,50	519357,35	6,50	47,2	
A_06_O_B	Gebouw A	115922,50	519357,35	9,50	48,1	
A_06_O_C	Gebouw A	115922,50	519357,35	12,50	48,7	
A_06_O_D	Gebouw A	115922,50	519357,35	15,50	49,6	
A_06_O_E	Gebouw A	115922,50	519357,35	18,50	50,1	
A_06_W_A	Gebouw A	115914,64	519349,85	6,50	58,7	
A_06_W_B	Gebouw A	115914,64	519349,85	9,50	58,8	
A_06_W_C	Gebouw A	115914,64	519349,85	12,50	58,8	
A_06_W_D	Gebouw A	115914,64	519349,85	15,50	58,7	
A_06_W_E	Gebouw A	115914,64	519349,85	18,50	58,6	
A_07_O_A	Gebouw A	115927,24	519351,90	6,50	46,2	
A_07_O_B	Gebouw A	115927,24	519351,90	9,50	47,3	
A_07_O_C	Gebouw A	115927,24	519351,90	12,50	48,1	
A_07_O_D	Gebouw A	115927,24	519351,90	15,50	49,6	
A_07_O_E	Gebouw A	115927,24	519351,90	18,50	50,9	
A_07_W_A	Gebouw A	115919,59	519344,53	6,50	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_07_W_B	Gebouw A	115919,59	519344,53	9,50	58,9	
A_07_W_C	Gebouw A	115919,59	519344,53	12,50	58,9	
A_07_W_D	Gebouw A	115919,59	519344,53	15,50	58,8	
A_07_W_E	Gebouw A	115919,59	519344,53	18,50	58,7	
A_08_O_A	Gebouw A	115932,02	519346,51	6,50	44,7	
A_08_O_B	Gebouw A	115932,02	519346,51	9,50	45,7	
A_08_O_C	Gebouw A	115932,02	519346,51	12,50	47,2	
A_08_O_D	Gebouw A	115932,02	519346,51	15,50	49,5	
A_08_O_E	Gebouw A	115932,02	519346,51	18,50	50,7	
A_08_W_A	Gebouw A	115924,38	519339,16	6,50	59,1	
A_08_W_B	Gebouw A	115924,38	519339,16	9,50	59,1	
A_08_W_C	Gebouw A	115924,38	519339,16	12,50	59,1	
A_08_W_D	Gebouw A	115924,38	519339,16	15,50	59,0	
A_08_W_E	Gebouw A	115924,38	519339,16	18,50	58,9	
A_09_O_A	Gebouw A	115936,56	519341,18	6,50	42,3	
A_09_O_B	Gebouw A	115936,56	519341,18	9,50	43,3	
A_09_O_C	Gebouw A	115936,56	519341,18	12,50	45,6	
A_09_O_D	Gebouw A	115936,56	519341,18	15,50	48,7	
A_09_O_E	Gebouw A	115936,56	519341,18	18,50	49,6	
A_09_W_A	Gebouw A	115928,78	519333,47	6,50	59,5	
A_09_W_B	Gebouw A	115928,78	519333,47	9,50	59,5	
A_09_W_C	Gebouw A	115928,78	519333,47	12,50	59,4	
A_09_W_D	Gebouw A	115928,78	519333,47	15,50	59,3	
A_09_W_E	Gebouw A	115928,78	519333,47	18,50	59,2	
A_10_W_A	Gebouw A	115934,23	519327,71	6,50	59,8	
A_10_W_B	Gebouw A	115934,23	519327,71	9,50	59,9	
A_10_W_C	Gebouw A	115934,23	519327,71	12,50	59,8	
A_10_W_D	Gebouw A	115934,23	519327,71	15,50	59,7	
A_10_W_E	Gebouw A	115934,23	519327,71	18,50	59,6	
A_10_Z_A	Gebouw A	115940,96	519326,07	6,50	60,5	
A_10_Z_B	Gebouw A	115940,96	519326,07	9,50	60,5	
A_10_Z_C	Gebouw A	115940,96	519326,07	12,50	60,5	
A_10_Z_D	Gebouw A	115940,96	519326,07	15,50	60,4	
A_10_Z_E	Gebouw A	115940,96	519326,07	18,50	60,2	
A_11_N_A	Gebouw A	115941,50	519341,01	6,50	42,0	
A_11_N_B	Gebouw A	115941,50	519341,01	9,50	43,0	
A_11_N_C	Gebouw A	115941,50	519341,01	12,50	45,0	
A_11_N_D	Gebouw A	115941,50	519341,01	15,50	48,2	
A_11_N_E	Gebouw A	115941,50	519341,01	18,50	49,3	
A_11_Z_A	Gebouw A	115947,07	519331,40	6,50	60,3	
A_11_Z_B	Gebouw A	115947,07	519331,40	9,50	60,3	
A_11_Z_C	Gebouw A	115947,07	519331,40	12,50	60,2	
A_11_Z_D	Gebouw A	115947,07	519331,40	15,50	60,1	
A_11_Z_E	Gebouw A	115947,07	519331,40	18,50	60,0	
A_12_N_A	Gebouw A	115946,27	519345,20	6,50	42,3	
A_12_N_B	Gebouw A	115946,27	519345,20	9,50	43,2	
A_12_N_C	Gebouw A	115946,27	519345,20	12,50	45,2	
A_12_N_D	Gebouw A	115946,27	519345,20	15,50	48,4	
A_12_N_E	Gebouw A	115946,27	519345,20	18,50	49,5	
A_12_Z_A	Gebouw A	115953,23	519336,78	6,50	60,1	
A_12_Z_B	Gebouw A	115953,23	519336,78	9,50	60,1	
A_12_Z_C	Gebouw A	115953,23	519336,78	12,50	60,0	
A_12_Z_D	Gebouw A	115953,23	519336,78	15,50	59,9	
A_12_Z_E	Gebouw A	115953,23	519336,78	18,50	59,8	
A_13_N_A	Gebouw A	115951,21	519349,40	6,50	43,1	
A_13_N_B	Gebouw A	115951,21	519349,40	9,50	43,9	
A_13_N_C	Gebouw A	115951,21	519349,40	12,50	45,3	
A_13_N_D	Gebouw A	115951,21	519349,40	15,50	48,5	
A_13_N_E	Gebouw A	115951,21	519349,40	18,50	49,6	
A_13_O_A	Gebouw A	115957,80	519347,93	6,50	55,4	
A_13_O_B	Gebouw A	115957,80	519347,93	9,50	55,4	
A_13_O_C	Gebouw A	115957,80	519347,93	12,50	55,5	
A_13_O_D	Gebouw A	115957,80	519347,93	15,50	55,8	
A_13_O_E	Gebouw A	115957,80	519347,93	18,50	55,9	
A_13_Z_A	Gebouw A	115958,13	519341,19	6,50	59,9	
A_13_Z_B	Gebouw A	115958,13	519341,19	9,50	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A_13_Z_C	Gebouw A	115958,13	519341,19	12,50	59,9	
A_13_Z_D	Gebouw A	115958,13	519341,19	15,50	59,8	
A_13_Z_E	Gebouw A	115958,13	519341,19	18,50	59,7	
B_01_N_A	Gebouw B	115929,35	519400,61	2,00	60,2	
B_01_N_B	Gebouw B	115929,35	519400,61	5,00	60,0	
B_01_N_C	Gebouw B	115929,35	519400,61	8,00	59,4	
B_01_N_D	Gebouw B	115929,35	519400,61	11,00	58,8	
B_01_N_E	Gebouw B	115929,35	519400,61	14,00	58,2	
B_01_W_A	Gebouw B	115930,43	519393,77	2,00	54,6	
B_01_W_B	Gebouw B	115930,43	519393,77	5,00	54,9	
B_01_W_C	Gebouw B	115930,43	519393,77	8,00	54,8	
B_01_W_D	Gebouw B	115930,43	519393,77	11,00	54,6	
B_01_W_E	Gebouw B	115930,43	519393,77	14,00	54,4	
B_01_Z_A	Gebouw B	115936,47	519392,68	5,00	45,9	
B_01_Z_B	Gebouw B	115936,47	519392,68	8,00	46,9	
B_01_Z_C	Gebouw B	115936,47	519392,68	11,00	47,4	
B_01_Z_D	Gebouw B	115936,47	519392,68	14,00	48,1	
B_02_N_A	Gebouw B	115934,58	519405,24	2,00	60,2	
B_02_N_B	Gebouw B	115934,58	519405,24	5,00	60,0	
B_02_N_C	Gebouw B	115934,58	519405,24	8,00	59,4	
B_02_N_D	Gebouw B	115934,58	519405,24	11,00	58,7	
B_02_N_E	Gebouw B	115934,58	519405,24	14,00	58,2	
B_02_Z_A	Gebouw B	115941,89	519397,32	5,00	45,9	
B_02_Z_B	Gebouw B	115941,89	519397,32	8,00	46,8	
B_02_Z_C	Gebouw B	115941,89	519397,32	11,00	47,3	
B_02_Z_D	Gebouw B	115941,89	519397,32	14,00	48,1	
B_03_N_A	Gebouw B	115940,08	519409,96	5,00	59,9	
B_03_N_A	Gebouw B	115945,31	519414,64	2,00	60,1	
B_03_N_B	Gebouw B	115940,08	519409,96	8,00	59,3	
B_03_N_B	Gebouw B	115945,31	519414,64	5,00	59,9	
B_03_N_C	Gebouw B	115940,08	519409,96	11,00	58,7	
B_03_N_C	Gebouw B	115945,31	519414,64	8,00	59,3	
B_03_N_D	Gebouw B	115940,08	519409,96	14,00	58,1	
B_03_N_D	Gebouw B	115945,31	519414,64	11,00	58,7	
B_03_N_E	Gebouw B	115945,31	519414,64	14,00	58,0	
B_03_Z_A	Gebouw B	115947,12	519402,08	5,00	46,4	
B_03_Z_B	Gebouw B	115947,12	519402,08	8,00	47,2	
B_03_Z_C	Gebouw B	115947,12	519402,08	11,00	47,6	
B_03_Z_D	Gebouw B	115947,12	519402,08	14,00	48,3	
B_04_N_A	Gebouw B	115950,39	519419,49	2,00	60,2	
B_04_N_B	Gebouw B	115950,39	519419,49	5,00	60,0	
B_04_N_C	Gebouw B	115950,39	519419,49	8,00	59,4	
B_04_N_D	Gebouw B	115950,39	519419,49	11,00	58,7	
B_04_N_E	Gebouw B	115950,39	519419,49	14,00	58,1	
B_04_Z_A	Gebouw B	115952,30	519406,56	5,00	45,6	
B_04_Z_B	Gebouw B	115952,30	519406,56	8,00	46,5	
B_04_Z_C	Gebouw B	115952,30	519406,56	11,00	47,1	
B_04_Z_D	Gebouw B	115952,30	519406,56	14,00	48,1	
B_05_Z_A	Gebouw B	115957,45	519410,86	5,00	45,7	
B_05_Z_B	Gebouw B	115957,45	519410,86	8,00	46,5	
B_05_Z_C	Gebouw B	115957,45	519410,86	11,00	47,2	
B_05_Z_D	Gebouw B	115957,45	519410,86	14,00	48,3	
B_06_N_A	Gebouw B	115955,58	519423,96	5,00	59,9	
B_06_N_B	Gebouw B	115955,58	519423,96	8,00	59,3	
B_06_N_C	Gebouw B	115955,58	519423,96	11,00	58,6	
B_06_N_D	Gebouw B	115955,58	519423,96	14,00	58,0	
B_06_Z_A	Gebouw B	115962,54	519415,56	5,00	45,1	
B_06_Z_B	Gebouw B	115962,54	519415,56	8,00	46,0	
B_06_Z_C	Gebouw B	115962,54	519415,56	11,00	46,7	
B_06_Z_D	Gebouw B	115962,54	519415,56	14,00	48,1	
B_07_N_A	Gebouw B	115960,82	519428,77	2,00	60,1	
B_07_N_B	Gebouw B	115960,82	519428,77	5,00	59,9	
B_07_N_C	Gebouw B	115960,82	519428,77	8,00	59,3	
B_07_N_D	Gebouw B	115960,82	519428,77	11,00	58,6	
B_07_N_E	Gebouw B	115960,82	519428,77	14,00	57,9	
B_07_Z_A	Gebouw B	115967,70	519420,05	5,00	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B_07_Z_B	Gebouw B	115967,70	519420,05	8,00	46,9
B_07_Z_C	Gebouw B	115967,70	519420,05	11,00	47,5
B_07_Z_D	Gebouw B	115967,70	519420,05	14,00	49,0
B_08_N_A	Gebouw B	115966,06	519432,84	2,00	59,8
B_08_N_B	Gebouw B	115966,06	519432,84	5,00	59,6
B_08_N_C	Gebouw B	115966,06	519432,84	8,00	59,0
B_08_N_D	Gebouw B	115966,06	519432,84	11,00	58,4
B_08_N_E	Gebouw B	115966,06	519432,84	14,00	57,8
B_08_Z_A	Gebouw B	115973,12	519424,81	5,00	46,4
B_08_Z_B	Gebouw B	115973,12	519424,81	8,00	47,2
B_08_Z_C	Gebouw B	115973,12	519424,81	11,00	47,7
B_08_Z_D	Gebouw B	115973,12	519424,81	14,00	49,5
B_09_N_A	Gebouw B	115971,23	519437,37	5,00	59,5
B_09_N_B	Gebouw B	115971,23	519437,37	8,00	58,9
B_09_N_C	Gebouw B	115971,23	519437,37	11,00	58,3
B_09_N_D	Gebouw B	115971,23	519437,37	14,00	57,7
B_09_Z_A	Gebouw B	115978,48	519429,64	5,00	48,3
B_09_Z_B	Gebouw B	115978,48	519429,64	8,00	48,9
B_09_Z_C	Gebouw B	115978,48	519429,64	11,00	49,3
B_09_Z_D	Gebouw B	115978,48	519429,64	14,00	50,7
C_01_N_A	Gebouw C	115990,87	519434,81	5,00	52,9
C_01_N_B	Gebouw C	115990,87	519434,81	8,00	52,8
C_01_N_C	Gebouw C	115990,87	519434,81	11,00	53,3
C_01_O_A	Gebouw C	115996,02	519434,67	5,00	57,2
C_01_O_B	Gebouw C	115996,02	519434,67	8,00	57,2
C_01_O_C	Gebouw C	115996,02	519434,67	11,00	57,1
C_01_W_A	Gebouw C	115989,58	519428,92	5,00	44,1
C_01_W_B	Gebouw C	115989,58	519428,92	8,00	45,1
C_01_W_C	Gebouw C	115989,58	519428,92	11,00	45,5
C_02_O_A	Gebouw C	115999,10	519430,85	5,00	57,2
C_02_O_B	Gebouw C	115999,10	519430,85	8,00	57,2
C_02_O_C	Gebouw C	115999,10	519430,85	11,00	57,2
C_02_W_A	Gebouw C	115992,76	519425,42	5,00	45,0
C_02_W_B	Gebouw C	115992,76	519425,42	8,00	45,9
C_02_W_C	Gebouw C	115992,76	519425,42	11,00	46,3
C_03_O_A	Gebouw C	116002,51	519427,31	5,00	57,4
C_03_O_B	Gebouw C	116002,51	519427,31	8,00	57,4
C_03_O_C	Gebouw C	116002,51	519427,31	11,00	57,3
C_03_W_A	Gebouw C	115996,07	519421,50	5,00	45,9
C_03_W_B	Gebouw C	115996,07	519421,50	8,00	46,8
C_03_W_C	Gebouw C	115996,07	519421,50	11,00	47,1
C_04_O_A	Gebouw C	116005,81	519423,40	5,00	57,4
C_04_O_B	Gebouw C	116005,81	519423,40	8,00	57,5
C_04_O_C	Gebouw C	116005,81	519423,40	11,00	57,4
C_04_W_A	Gebouw C	115999,53	519417,64	5,00	47,3
C_04_W_B	Gebouw C	115999,53	519417,64	8,00	48,0
C_04_W_C	Gebouw C	115999,53	519417,64	11,00	48,2
C_05_O_A	Gebouw C	116008,92	519419,89	5,00	57,4
C_05_O_B	Gebouw C	116008,92	519419,89	8,00	57,5
C_05_O_C	Gebouw C	116008,92	519419,89	11,00	57,4
C_05_W_A	Gebouw C	116002,58	519414,18	5,00	48,8
C_05_W_B	Gebouw C	116002,58	519414,18	8,00	49,3
C_05_W_C	Gebouw C	116002,58	519414,18	11,00	49,5
C_06_O_A	Gebouw C	116006,42	519409,89	2,00	49,4
C_06_O_A	Gebouw C	116012,44	519415,79	2,00	56,5
C_06_O_B	Gebouw C	116006,42	519409,89	5,00	51,1
C_06_O_B	Gebouw C	116012,44	519415,79	5,00	57,3
C_06_O_C	Gebouw C	116006,42	519409,89	8,00	51,4
C_06_O_C	Gebouw C	116012,44	519415,79	8,00	57,4
C_06_O_D	Gebouw C	116006,42	519409,89	11,00	51,5
C_06_O_D	Gebouw C	116012,44	519415,79	11,00	57,4
C_07_O_A	Gebouw C	116009,68	519406,23	2,00	51,4
C_07_O_A	Gebouw C	116015,96	519411,78	2,00	56,3
C_07_O_B	Gebouw C	116009,68	519406,23	5,00	53,0
C_07_O_B	Gebouw C	116015,96	519411,78	5,00	57,3
C_07_O_C	Gebouw C	116009,68	519406,23	8,00	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:

Resultatentabel
Model 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
C_07_O_C	Gebouw C	116015,96	519411,78	8,00	57,4	
C_07_O_D	Gebouw C	116009,68	519406,23	11,00	53,5	
C_07_O_D	Gebouw C	116015,96	519411,78	11,00	57,4	
C_07_Z_A	Gebouw C	116014,71	519406,65	2,00	56,0	
C_07_Z_B	Gebouw C	116014,71	519406,65	5,00	57,5	
C_07_Z_C	Gebouw C	116014,71	519406,65	8,00	57,8	
C_07_Z_D	Gebouw C	116014,71	519406,65	11,00	57,8	
D_01_N_A	Gebouw D	116002,38	519397,29	5,00	37,6	
D_01_N_B	Gebouw D	116002,38	519397,29	8,00	39,5	
D_01_N_C	Gebouw D	116002,38	519397,29	11,00	42,0	
D_01_O_A	Gebouw D	116008,96	519396,01	5,00	55,6	
D_01_O_B	Gebouw D	116008,96	519396,01	8,00	55,9	
D_01_O_C	Gebouw D	116008,96	519396,01	11,00	56,0	
D_01_Z_A	Gebouw D	116009,38	519389,26	5,00	58,9	
D_01_Z_B	Gebouw D	116009,38	519389,26	8,00	59,0	
D_01_Z_C	Gebouw D	116009,38	519389,26	11,00	59,0	
D_02_N_A	Gebouw D	115996,44	519392,07	5,00	38,5	
D_02_N_B	Gebouw D	115996,44	519392,07	8,00	40,1	
D_02_N_C	Gebouw D	115996,44	519392,07	11,00	42,3	
D_02_Z_A	Gebouw D	116003,55	519384,04	5,00	59,0	
D_02_Z_B	Gebouw D	116003,55	519384,04	8,00	59,1	
D_02_Z_C	Gebouw D	116003,55	519384,04	11,00	59,0	
D_03_N_A	Gebouw D	115990,72	519387,06	5,00	39,6	
D_03_N_B	Gebouw D	115990,72	519387,06	8,00	41,1	
D_03_N_C	Gebouw D	115990,72	519387,06	11,00	43,0	
D_03_Z_A	Gebouw D	115997,59	519378,80	5,00	59,0	
D_03_Z_B	Gebouw D	115997,59	519378,80	8,00	59,1	
D_03_Z_C	Gebouw D	115997,59	519378,80	11,00	59,1	
D_04_N_A	Gebouw D	115984,59	519381,78	5,00	40,4	
D_04_N_B	Gebouw D	115984,59	519381,78	8,00	41,8	
D_04_N_C	Gebouw D	115984,59	519381,78	11,00	43,4	
D_04_Z_A	Gebouw D	115991,95	519373,75	5,00	59,1	
D_04_Z_B	Gebouw D	115991,95	519373,75	8,00	59,2	
D_04_Z_C	Gebouw D	115991,95	519373,75	11,00	59,1	
D_05_N_A	Gebouw D	115979,00	519376,69	5,00	41,4	
D_05_N_B	Gebouw D	115979,00	519376,69	8,00	42,9	
D_05_N_C	Gebouw D	115979,00	519376,69	11,00	44,1	
D_05_Z_A	Gebouw D	115986,02	519368,70	5,00	59,1	
D_05_Z_B	Gebouw D	115986,02	519368,70	8,00	59,2	
D_05_Z_C	Gebouw D	115986,02	519368,70	11,00	59,2	
D_06_N_A	Gebouw D	115972,94	519371,35	5,00	43,0	
D_06_N_B	Gebouw D	115972,94	519371,35	8,00	43,7	
D_06_N_C	Gebouw D	115972,94	519371,35	11,00	45,0	
D_06_Z_A	Gebouw D	115980,01	519363,23	5,00	59,2	
D_06_Z_B	Gebouw D	115980,01	519363,23	8,00	59,3	
D_06_Z_C	Gebouw D	115980,01	519363,23	11,00	59,2	
D_07_N_A	Gebouw D	115967,18	519366,39	5,00	42,8	
D_07_N_B	Gebouw D	115967,18	519366,39	8,00	43,4	
D_07_N_C	Gebouw D	115967,18	519366,39	11,00	44,8	
D_07_W_A	Gebouw D	115967,05	519359,57	5,00	55,5	
D_07_W_B	Gebouw D	115967,05	519359,57	8,00	55,6	
D_07_W_C	Gebouw D	115967,05	519359,57	11,00	55,7	
D_07_Z_A	Gebouw D	115974,37	519358,14	5,00	59,2	
D_07_Z_B	Gebouw D	115974,37	519358,14	8,00	59,3	
D_07_Z_C	Gebouw D	115974,37	519358,14	11,00	59,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen