

AO Westpoort Heerhugowaard

Onderzoek wegverkeer- en spoorlawaaï

CONCEPT



Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	AO Westpoort Heerhugowaard
Projectnummer	51021136
Klant	Gemeente Dijk en Waard
Auteur	Iris van Leeuwen
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Vrijgegeven door	Rob Cornelis
Datum	17-06-2024
Versie	2 CONCEPT
Documentnummer	
Documentreferentie	51021136-AO Westpoort Heerhugowaard-20240617

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Woningbouw onder de Omgevingswet	6
2.2	Provinciale weg (Wet geluidhinder)	9
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3	Uitgangspunten	12
3.1	Planoverzicht.....	12
3.2	Verkeersgegevens	13
3.2.1	Wegverkeer	13
3.2.2	Railverkeer.....	14
3.3	Rekenmethode	14
4	Resultaten	15
4.1	Wegen.....	15
4.1.1	Provinciale wegen.....	15
4.1.2	Gemeentewegen	18
4.2	Spoor.....	21
4.3	Indirect effect.....	24
4.4	Gecumuleerd geluid	25
4.5	Gezamenlijk geluid.....	28
5	Maatregelen.....	32
5.1	Provinciale weg N242	32
5.2	Gemeentewegen.....	32
5.3	Spoor.....	33
6	Conclusie en advies	34
	Bijlage 1 Uitgangspunten.....	36
	Bijlage 2 Geluidcontouren.....	37
	Bijlage 3 Modelgegevens.....	38

1 Inleiding

Een teveel aan geluid is nadelig voor onze gezondheid en de ongewenste geluiden leiden tot hinder en overlast. Om zoveel mogelijk een aangename en gezonde leefomgeving na te streven is wetgeving opgesteld om hinder en overlast van te harde en/of onaangename geluiden te beperken. Bij het wijzigen of vaststellen van een omgevingsplan vindt een toets plaats aan de wettelijke geluidnormen.

De gemeente Dijk en Waard wil het gebied 'Westpoort' te Heerhugowaard verder ontwikkelen en voorzien van een woonwijk met woningen van 2 tot 4 woonlagen hoog en twee appartementencomplexen van maximaal 10 woonlagen hoog. Er is een schetsontwerp gemaakt voor de inrichting van het plangebied. Dit ontwerp is nog niet bindend en kan in deze fase nog worden gewijzigd. In het omgevingsplan zal het gehele gebied de bestemming wonen krijgen om zo wijzigingen mogelijk te houden. Onderdeel van het verkrijgen van de bestemming wonen is een akoestisch onderzoek. Het betreft een onderzoek waarbij het geluid vanwege weg- en railverkeer als contour op het plangebied inzichtelijk is gemaakt.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van wegverkeer op de N242, de Westtangent, de Abe Bonnemaweg, de Reuzenpandasingel en de Berenkoog en van railverkeer op het baanvak Alkmaar – Heerhugowaard. Figuur 1-1 geeft het plangebied Westpoort te Heerhugowaard weer. Figuur 1-2 geeft het voorlopige schetsontwerp weer, aangeleverd door de opdrachtgever.



Figuur 1-1 Plangebied Westpoort te Heerhugowaard.



Figuur 1-2 Voorlopig plan ontwerp (Westpoort Heerhugowaard, 2024-02-27, aangeleverd door ROGG)

2 Wettelijk kader

2.1 Woningbouw onder de Omgevingswet

Geluidaandachtsgebieden

De Omgevingswet stelt dat geluidonderzoek alleen plaatsvindt binnen de zogeheten 'geluidaandachtsgebieden' van geluidbronnen.

Een geluidaandachtsgebied is de locatie aan weerszijden van een geluidbronsoort waarbinnen het geluid, veroorzaakt door die geluidbronsoort, mogelijk hoger is dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). De volgende geluidbronsoorten hebben een geluidaandachtsgebied: rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen, waterschapswegen, hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen en industrieterreinen. Voor wegverkeerslawaaï worden uitsluitend rijkswegen, provinciale wegen en gemeentewegen/waterschapswegen bekeken.

Een geluidaandachtsgebied is de locatie aan weerszijden van een geluidbronsoort waarbinnen het geluid, veroorzaakt door die geluidbronsoort, mogelijk hoger is dan de normstelling. Geluidaandachtsgebieden gelden zowel voor wegen met geluidproductieplafonds (rikswegen en provinciale wegen) als voor gemeentewegen zonder geluidproductieplafonds. Binnen de geluidaandachtsgebieden is een reële kans op overschrijding van de normstelling. Indien geluidgevoelige gebouwen worden voorzien of aanwezig zijn binnen het aandachtsgebied van een weg, dan leidt dat niet rechtstreeks tot ruimtelijke beperkingen maar duidt er wel op dat geluidonderzoek nodig is.

Geluidgevoelige gebouwen

Het normenkader voor geluid is van toepassing wanneer geluidbronnen en geluidgevoelige gebouwen zich in elkaars nabijheid bevinden of gaan bevinden.

Een geluidgevoelig gebouw (artikel 3.21 Bkl) is (een gedeelte van) een gebouw met een:

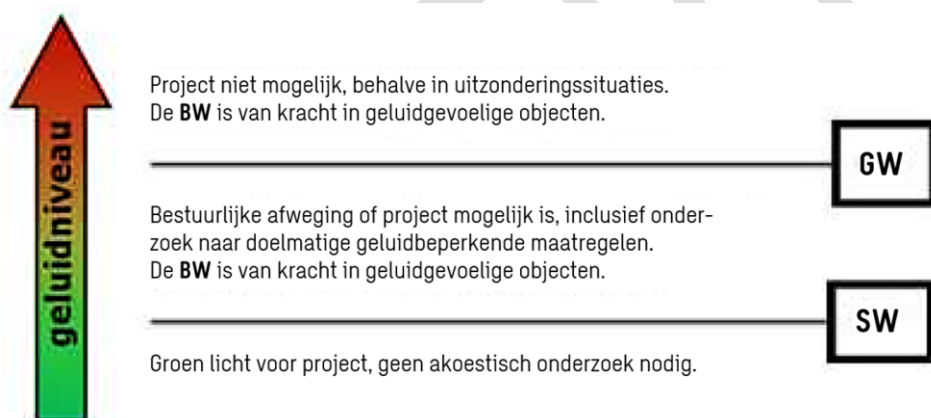
- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Normstelling

De normstelling staat beschreven in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) artikels 5.78t en 5.78u. Bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen dient het optredende geluid per geluidbronsoort te voldoen aan de standaardwaarde en grenswaarde zoals gesteld in tabel 2-1. Indien de standaardwaarde niet wordt overschreden, is geen verdere procedure nodig, zie figuur 2-1.

Tabel 2-1 Standaardwaarden en grenswaarden voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} en 40 L _{night}	55 L _{den} en 45 L _{night}



Figuur 2-1 Schematische weergave van de aanvaardbaarheid van het geluid bij geluidgevoelige gebouwen.

Overschrijding standaardwaarde

Bij overschrijding van de standaardwaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen, afstand tussen weg en bebouwing vergroten);

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als:

- Ze geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).

- Ze de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl). Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting).
- Het geluid niet hoger is dan de grenswaarde (artikel 5.78u, lid 1 onder c Bkl).
- Ze bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 3 Bkl).
- Ze het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).
- Ze het gecumuleerd geluid beoordeelt op aanvaardbaarheid (artikel 5.78ac Bkl).
- Ze het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).

Overschrijding grenswaarde

Als zwaarwegende belangen dat rechtvaardigen kan het bevoegd gezag in een uitzonderlijk geval meer geluid dan de grenswaarde toestaan. Gelet op het ingrijpende karakter van deze hoeveelheid geluid mag dit alleen als het bevoegd gezag:

- Vindt dat zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dat rechtvaardigen (artikel 5.78aa lid 1 onder a Bkl).
- Geen andere maatregelen kan treffen om aan de grenswaarde te voldoen dan geluidbeperkende maatregelen die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78aa lid 1 onder b Bkl). Het bevoegd gezag moet daarbij ook maatregelen betrekken die niet doelmatig zijn maar wel kunnen bijdragen aan het voldoen aan de grenswaarde betrekken.
- Rekening houdt met het belang van een geluidluwe gevel (5.78ab lid 2 Bkl)
- Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl)
- Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).

Kiest het bevoegd gezag voor het toestaan van meer geluid dan de grenswaarde, dan legt zij de gevel waarop de grenswaarde wordt overschreden in het omgevingsplan vast als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78aa lid 2 Bkl). Deze bouwkundige maatregelen betreffen:

- Het toepassen van een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen, of
- Het toepassen van een uitwendige scheidingsconstructie met te openen delen, waarbij geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen niet hoger is dan de grenswaarde, bijvoorbeeld door toepassen van een inpandig balkon of een vliesgevel.

Indirect effect

Het Bkl stelt in art. 5.78af dat voor indirecte akoestische effecten het volgende geldt:

- Een omgevingsplan met toename van de verkeersintensiteit zorgt ervoor dat deze toename niet meer dan 1,5 dB extra geluid oplevert op geluidgevoelige gebouwen. Deze toetsing wordt bepaald op basis van de onafgeronde berekende waarde op de gevels.
- De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
- Een omgevingsplan kan een hogere toename voorzien wanneer:
 - Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - De toename van geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.
- Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan.
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw wordt beoordeeld.

2.2 Provinciale weg (Wet geluidhinder)

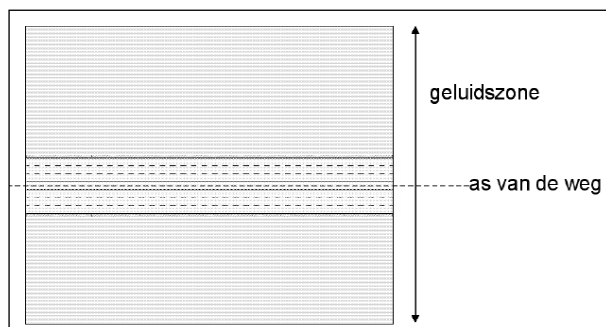
De provinciale wegen krijgen ergens in de komende jaren een geluidproductieplafond (GPP) waarin wordt vastgelegd hoeveel geluid die provinciale wegen maximaal mogen maken, oftewel hoe hoog de bronemissie van de weg mag zijn. Op dit moment zijn de geluidproductieplafonds voor de provinciale wegen in de provincie Noord-Holland nog niet vastgesteld.

Totdat deze GPP's zijn vastgesteld, geldt voor het wegverkeerslawaaï van de provinciale wegen nog de oude wetgeving, oftewel de Wet geluidhinder incl. ontheffingsprocedure (hogere waardenbesluit). Dit staat in artikel 3.25 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet.

Voor woningbouwplannen betekent dit dat het geluid van de provinciale wegen op de nieuwbouwegevels moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Bij overschrijding moet een hogere waardenbesluit worden opgesteld.

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-2, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-2 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van het plangebied ligt de Westerweg N242. De wettelijke rijsnelheid op de N242 weg is 80 km/uur. Deze weg heeft een zone van 250 meter, een gedeelte van het plangebied valt in deze zone.

Voor woningen gelegen binnen de zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (Lden). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-3 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-3 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Regime bestaande situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat de provinciale weg buiten de bebouwde kom ligt, maar de woningen binnen de bebouwde kom liggen.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid hoger is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 2 dB. Dit is van toepassing voor de N242.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te

worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

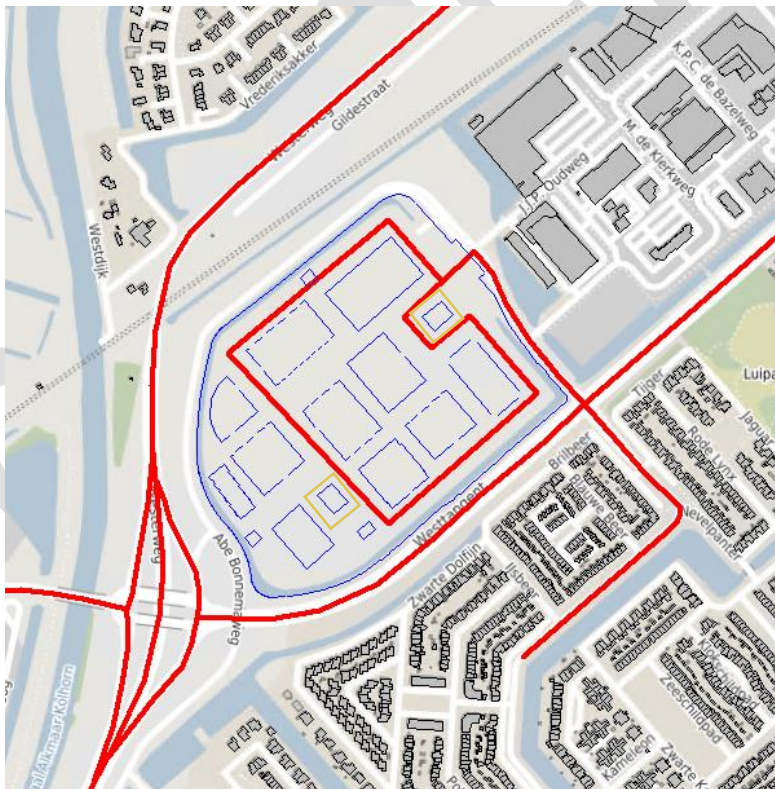
Er is voor dit rapport geen gemeentelijk geluidbeleid gehanteerd. Het plangebied valt buiten het stationsgebied van Heerhugowaard. Voor dat gebied heeft de gemeente Dijk en Waard een geluidbeleid.

3 Uitgangspunten

3.1 Planoverzicht

Het plangebied bevindt zich in de wettelijke geluidaanbachtgebieden van provinciale wegen, gemeentewegen en spoor. Het plangebied wordt geheel aangewezen voor wonen. De beoogde woningen zijn aangemerkt als geluidgevoelig. Het geluid veroorzaakt door het omliggende weg- en railverkeer is daarom berekend en getoetst aan de wettelijke normering.

In figuur 3-1 is het plangebied met het voorlopige bouwplan weergegeven.



Figuur 3-1 Plangebied met locaties van de geplande woningen. In blauw de getekende woning blokken en gebiedsgrens. In rood zijn de wegen aangegeven. De twee hoogbouwlocaties zijn geel omkaderd. (weergegeven in Geomilieu).

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

De verkeerscijfers zijn door de gemeente Dijk en Waard aangeleverd voor het toetsjaar 2040. Volgens de Omgevingswet moet de situatie in een representatief toekomstjaar worden getoetst, richtlijn is 10 jaar. Aangezien de extra verkeerstoename door het plan is berekend in het jaar 2040, is ervoor gekozen om 2040 als representatief jaar te kiezen. De ontvangen gegevens bevatten de uurintensiteiten voor een gemiddelde weekdag per voertuigtype. De ontvangen verkeersverdelingen zijn in Bijlage 1 gegeven. Tabel 3-1 geeft de gebruikte verkeersintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypes per wegvak weer. Figuur 3-2 geeft de gebruikte wegvakken weer.

Tabel 3-1 Gebruikte verkeersgegevens per wegvak voor het toetsjaar 2040.

	Weg	Gedeelte tussen	Weekdag Intensiteit Etmaal incl. plan	Percentage verkeers-toename door plan	Rijsnelheid [km/u]	Wegdektype
1	N242	N508 en Westtangent	66.169	1%	80	Microflex
2	N242	Westtangent en Zuidtangent	39.317	1%	80	Microflex
3	Westtangent	N242 en Reuzenpanda-singel	33.487	3%	50	Referentie-wegdek
4	Abe Bonnemaweg	Westtangent en J. Duikerweg	9.149	19%	50	Referentie-wegdek
5	Abe Bonnemaweg	J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	6.130	33%	50	Referentie-wegdek
6	Westtangent	Reuzenpanda-singel en Saffier	26.445	1%	50	Referentie-wegdek
7	Reuzenpanda-singel	Westtangent en Ijsbeer	12.572	1%	50	Referentie-wegdek
8	N242	Oprit richting noord	1.517	17%	80	Referentie-wegdek
9	N242	Afrit richting noord	15.369	6%	80	Referentie-wegdek
10	N242	Afrit richting zuid	2.917	8%	80	Referentie-wegdek
11	N242	Oprit richting zuid	16.569	6%	80	Referentie-wegdek
12	Berenkoog		5300	0%	80	Referentie-wegdek
13	Nieuwe weg		1.610	100%	30	Referentie-wegdek



Figuur 3-2 Gebruikte wegvakken.

3.2.2 Railverkeer

Voor het spoortraject Alkmaar – Heerhugowaard is voor de railverkeersgegevens het geluidregister spoor versie 2024 aangeleverd door Prorail en gedownload op 19-03-2024. Deze gegevens bevatten de meest recente tracé wijzigingen op het traject, echter moeten ze nog officieel gepubliceerd worden.

3.3 Rekenmethode

Het geluid is berekend conform de Omgevingsregeling (Bijlage IVe Meet- en rekenmethode geluid wegen). Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2023.2. De modelgegevens zijn terug te vinden in Bijlage 3. In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (=akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0), zoals water en verhard wegdek. In en rond het plangebied is verschil in maaiveldhoogte gevonden in het AHN, dit is opgenomen in het rekenmodel. Voor de bestaande omgeving is gebruikgemaakt van het 3D-omgevingsmodel voor Geluid en waar nodig geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.

De beoogde bebouwing heeft een maximale bouwhoogte van 12 meter voor de laagbouw en maximaal 30 meter hoogte voor de hoogbouw. Het geluid is berekend in contouren. Conform rekenvoorschriften dient voor de rekenhoogte van een rekenpunt uitgegaan te worden van 2/3 van de verdiepingshoogte. Hiervoor is de 3^e en 4^e bouwlaag gekozen voor de laagbouw (contourhoogte van 8 en 11 meter) en voor de hoogbouw de 10^e bouwlaag (contourhoogte van 29 meter).

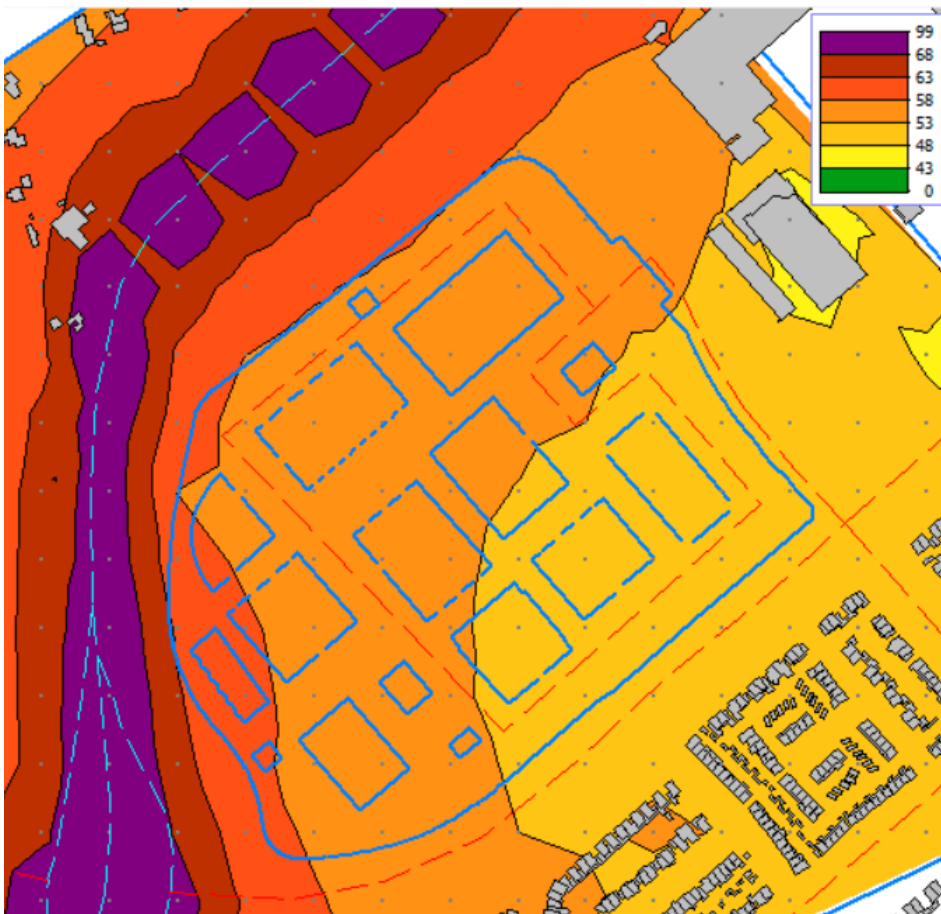
4 Resultaten

Het geluid ten gevolge van verkeer over de wegen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de geplande woningen. Dit is ook gedaan voor het railverkeer en het indirecte effect door het plan is besproken.

4.1 Wegen

4.1.1 Provinciale wegen

In figuur 4-1 tot en met 4-3 en tevens bijlage 2 zijn de geluidcontouren op 7,5, 10,5 en 28,5 meter hoogte van het geluid van de provinciale weg N242 op het plangebied weergegeven.



Figuur 4-1 Geluidcontour van de provinciale weg de N242 met Microflex op 7,5 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-2 Geluidcontour van de provinciale weg de N242 met Microflex op 10,5 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

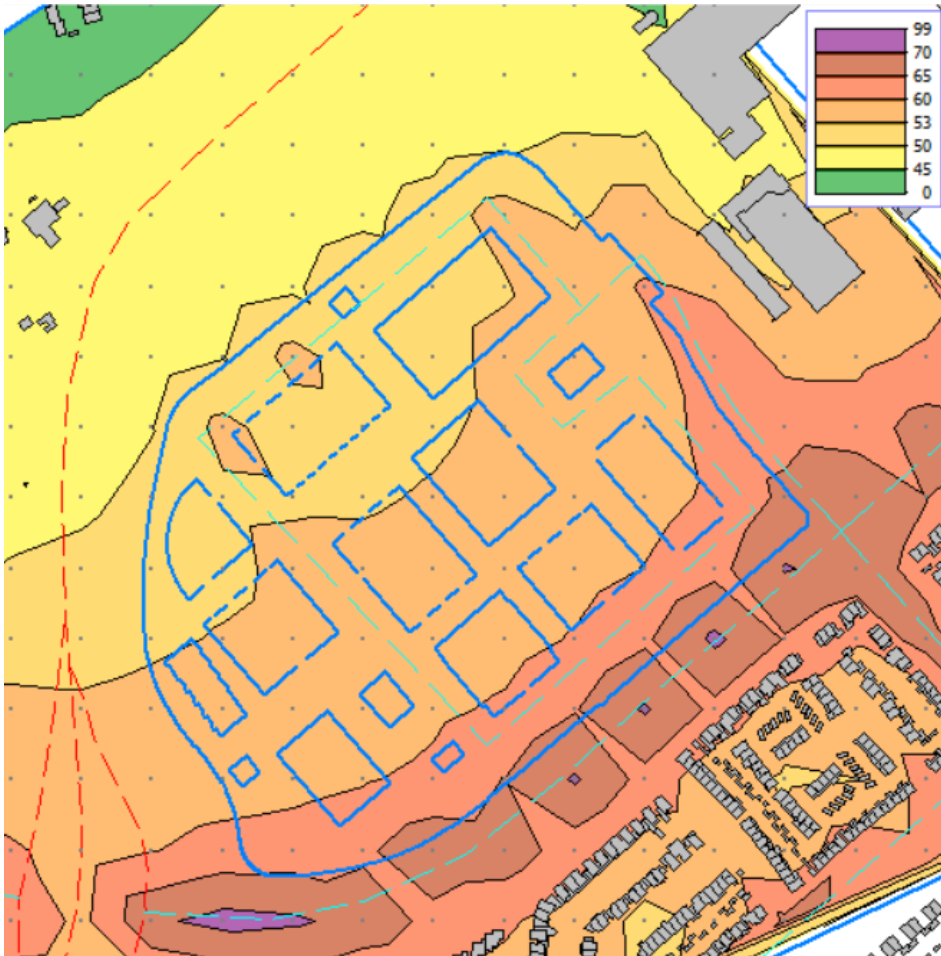


Figuur 4-3 Geluidcontour van de provinciale weg de N242 met Microflex op 28,5 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

Het geluid veroorzaakt door de provinciale weg N242 bedraagt ten hoogste 63 dB excl aftrek conform artikel 110g Wgh op de grens van het plangebied. Dat bedraagt 61 dB inclusief aftrek. Hiermee wordt niet voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wgh. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Het treffen van maatregelen, en/of alternatieven in het ontwerp moeten worden overwogen om het plan mogelijk te maken.

4.1.2 Gemeentewegen

In figuur 4-4 tot en met 4-6 en tevens bijlage 2 zijn de geluidcontouren op 8, 11 en 29 meter hoogte van het geluid van de bestaande en nieuwe gemeentewegen op het plangebied weergegeven.



Figuur 4-4 Geluidcontouren gemeentewegen op het plangebied op 8 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-5 Geluidcontouren gemeentewegen op het plangebied op 11 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

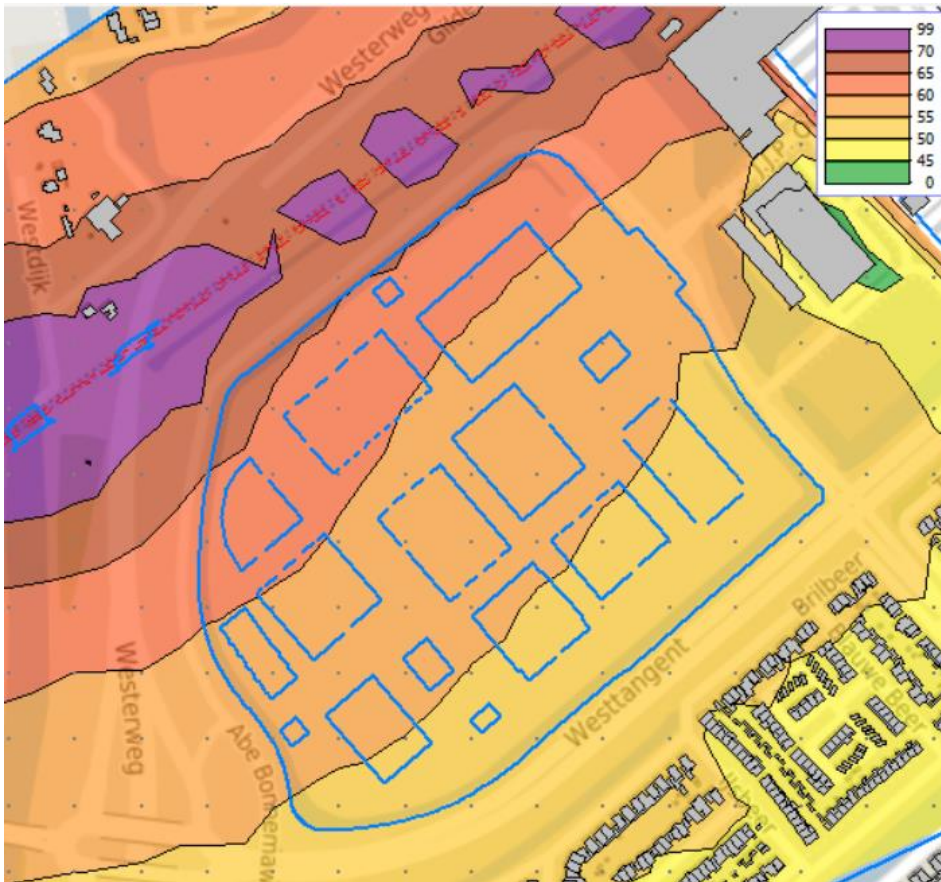


Figuur 4-6 Geluidcontouren gemeentewegen op het plangebied op 29 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

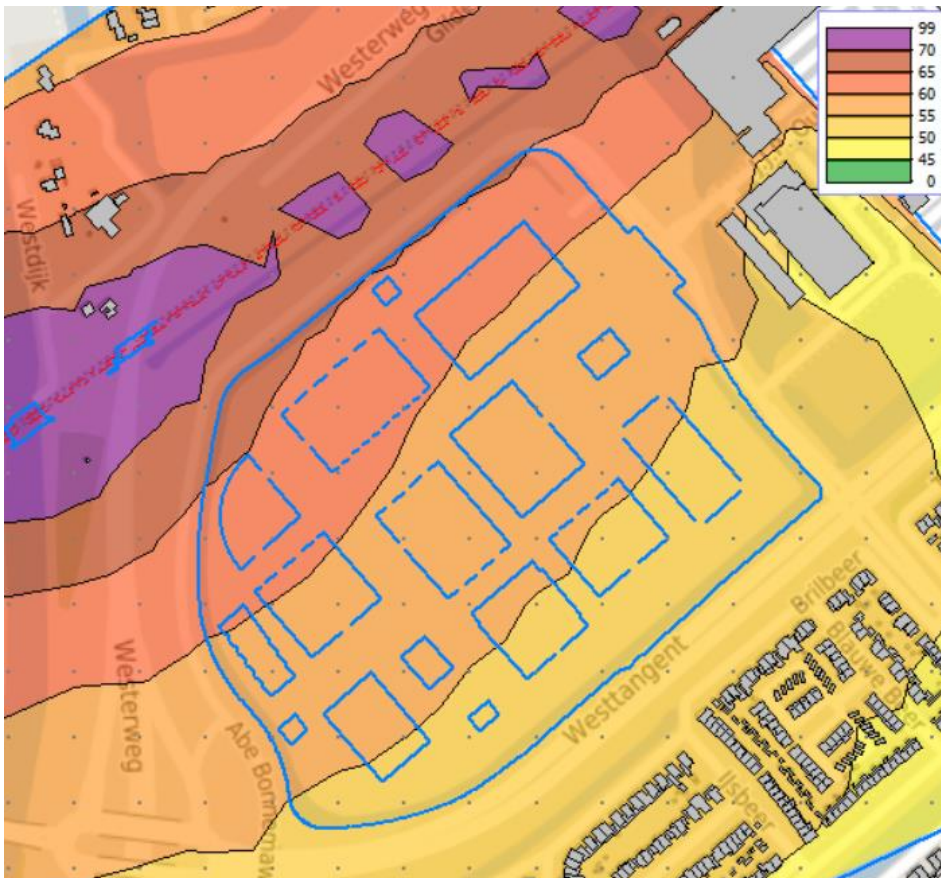
Het geluid veroorzaakt door de gemeentewegen bedraagt ten hoogste 62 dB op 8 en 11 meter hoogte op de grens van het plangebied, zie figuur 4-4 en 4-5. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB volgens het Bkl. Wel blijven de berekende waarden onder de grenswaarde van 70 dB. Er moet worden gekeken of maatregelen kunnen worden getroffen om het geluid te verminderen. Het resterende geluid veroorzaakt door de gemeentewegen kan daarbij worden opgenomen in het omgevingsplan. Voor de hoogbouw getoetst op 29 meter hoogte geldt hetzelfde. De geluidbelasting is hoger dan de standaardwaarde, maar voldoet aan de grenswaarde.

4.2 Spoor

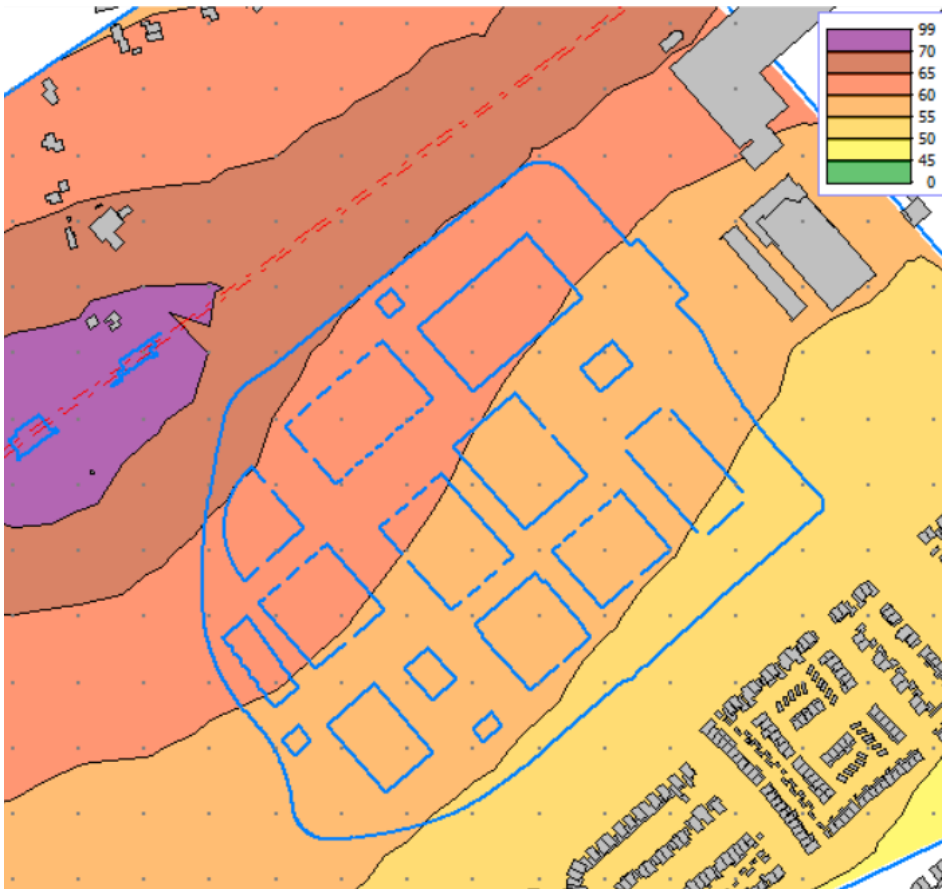
In figuur 4-7 tot en met 4-9 en tevens bijlage 2 zijn de geluidcontouren op 8, 11 en 29 meter hoogte van het geluid van het spoortraject op het plangebied weergegeven.



Figuur 4-7 Geluidcontouren van het spoortraject langs het plangebied op 8 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-8 Geluidcontouren van het spoortraject langs het plangebied op 11 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-9 Geluidcontouren van het spoortraject langs het plangebied op 29 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

Het geluid veroorzaakt door het spoor bedraagt ten hoogste 67 dB op de grens van het plangebied op een hoogte van 8, 11 en 29 meter. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl. Ook wordt de grenswaarde van 65 dB overschreden op het plangebied en voldoet het plan om het gehele gebied aan te wijzen voor woningen niet aan de gestelde geluidnormen. Echter blijft het geluid op de geplande woningen wel onder de toegestane grenswaarde. Het treffen van maatregelen, en/of alternatieven in het ontwerp moeten worden overwogen om het plan, waarbij het gehele plangebied bestemd is voor wonen, mogelijk te maken. Zonder aanvullende maatregelen en/of wijzigingen in het plan is het niet mogelijk om woningen van 4 bouwlagen hoog te plaatsen in de noordwestelijke punt van het plangebied en aan te wijzen als wonen, waar de grenswaarde van 65 dB wordt overschreden.

4.3 Indirect effect

In figuur 4-4 is te zien dat het getoetste geluid door de gemeentewegen op de bestaande woningen ten oosten van de Abe Bonnemaweg hoger is dan de toegestane standaardwaarde van 53 dB.

De toename op dat wegvak bedraagt ongeveer 33% (opgenomen in tabel 3-1 in paragraaf 3.2.1). Dit is een indicatie voor een geluidtoename van minder dan de

1,5 dB door het plan. Voor het perceel tegen de Westtangent aan is de Westtangent maatgevend en blijft de toename van het geluid beperkt. De verwachte toename ten gevolge van het plan Westpoort blijven binnen de gestelde grenzen voor indirecte hinder zoals vastgelegd in het Bkl, verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.4 Gecumuleerd geluid

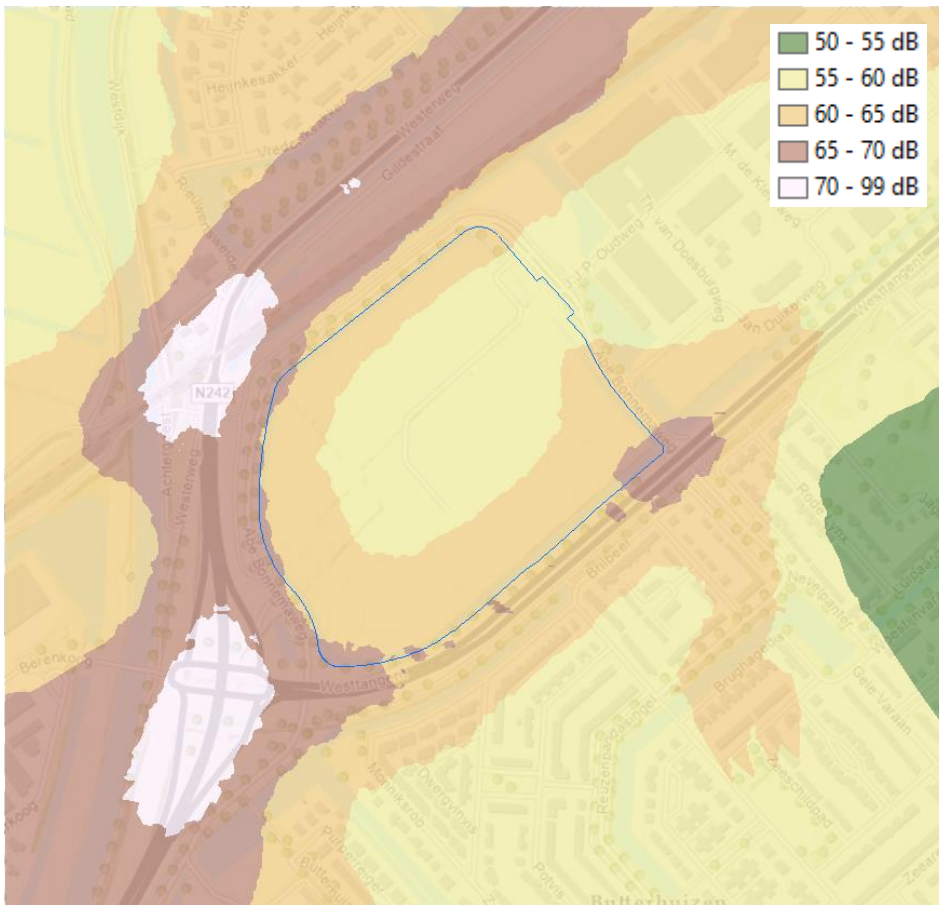
Vanwege de overschrijding van de standaardwaarde is conform artikel 5.78ac van het Bkl het gecumuleerde geluid bepaald. In figuur 4-10 tot en met 4-12 zijn de geluidcontouren op 8, 11 en 29 meter hoogte van het gecumuleerde geluid op het plangebied weergegeven.

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling artikel 3.25 regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

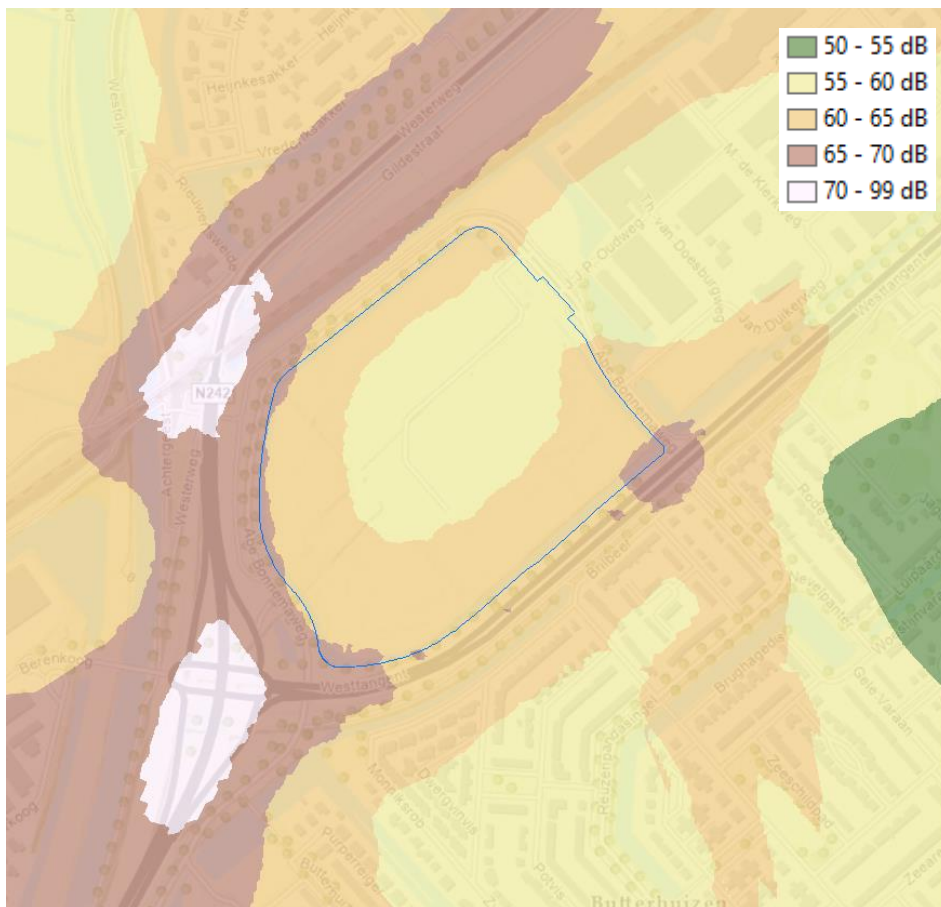
De beoordeling van gecumuleerd geluid is een onderdeel van de beoordeling van het geluid van een geluidbronsort op de gevel. De beoordeling van het geluid van één geluidbronsort op de gevel is gekoppeld aan normen en eisen uit het Bkl.

Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan het normenkader. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

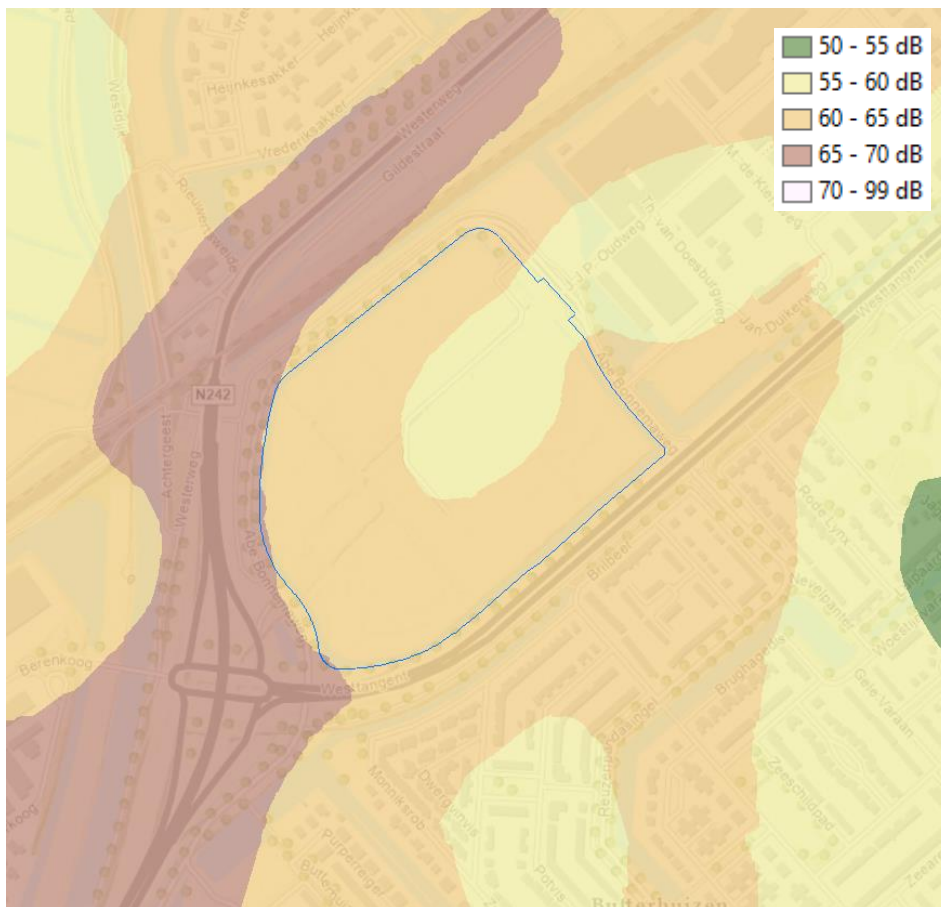
Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit.



Figuur 4-10 Geluidcontouren gecumuleerd geluid op het plangebied op 8 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-11 Geluidcontouren gecumuleerd geluid op het plangebied op 11 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-12 Geluidcontouren gecumuleerd geluid op het plangebied op 29 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

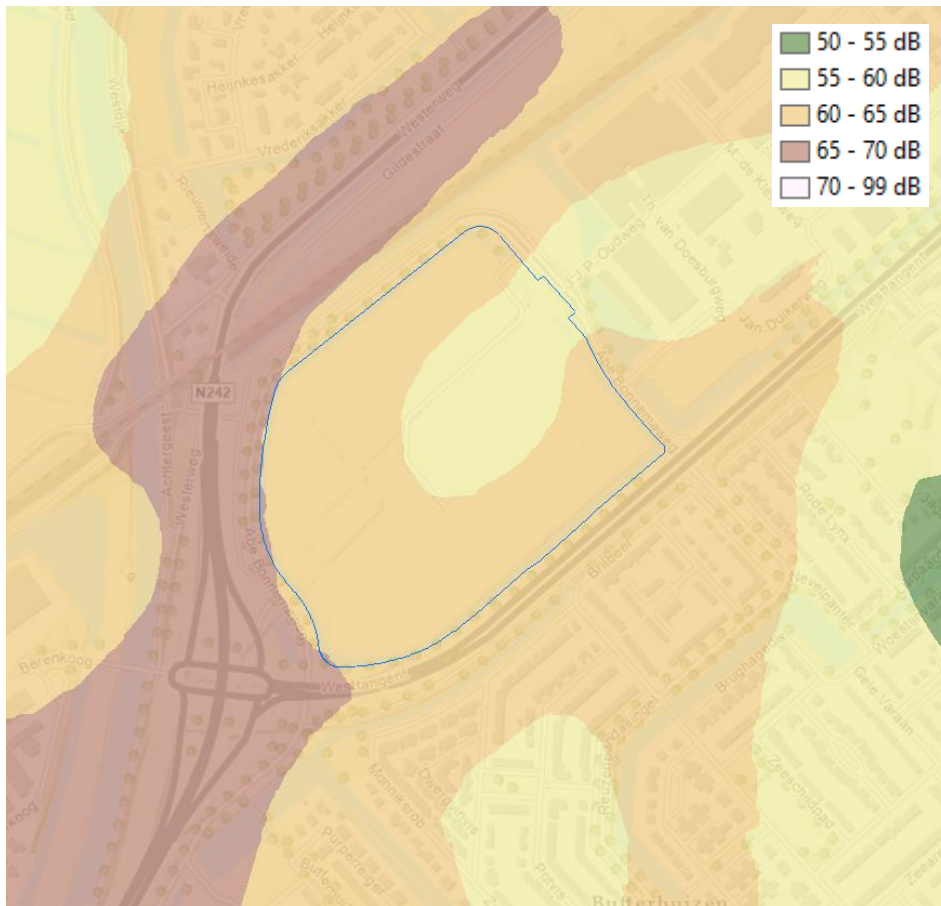
Het gecumuleerde geluid bedraagt aan de randen van het plangebied maximaal 65 dB. Het bevoegd gezag oordeelt of dit geluid binnen het plangebied in samenhang met andere omstandigheden en belangen als aanvaardbaar wordt geacht.

4.5 Gezamenlijk geluid

Vanwege de overschrijding van de standaardwaarde is conform artikel 5.78ad van het Bkl het gezamenlijke geluid bepaald. In figuur 4-13 tot en met 4-15 zijn de geluidcontouren op 8, 11 en 29 meter hoogte van het gezamenlijke geluid op het plangebied weergegeven.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen. Dat gebeurt om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

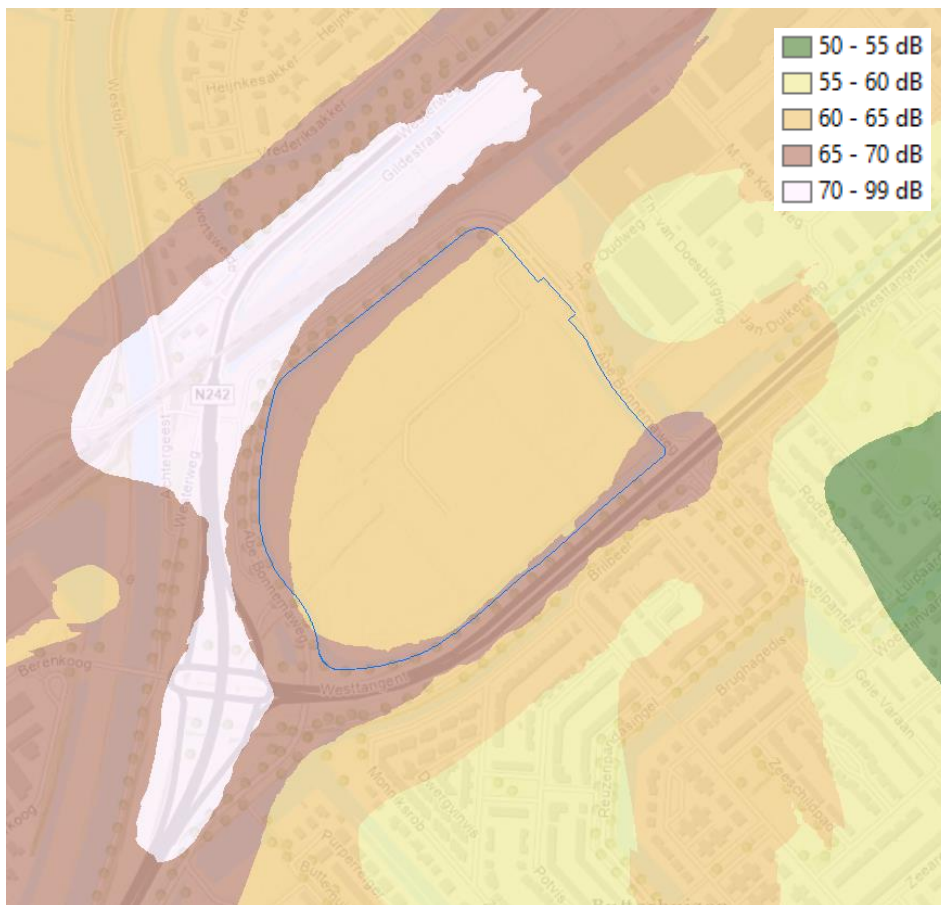
Het gezamenlijk geluid op de gevel geeft geen inzicht in de geluidskwaliteit bij die gevel. Het houdt immers geen rekening met de verschillen in hinderlijkheid van het geluid van de verschillende geluidbronnen.



Figuur 4-13 Geluidcontouren gezamenlijk geluid op het plangebied op 8 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-14 Geluidcontouren gezamenlijk geluid op het plangebied op 11 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).



Figuur 4-15 Geluidcontouren gezamenlijk geluid op het plangebied op 29 meter hoogte (plangebied in lichtblauw).

Het gezamenlijke geluid bedraagt aan de randen van het plangebied maximaal 70 dB.

5 Maatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen moeten worden overwogen om het geluid te verminderen op het beoogde plan.

5.1 Provinciale weg N242

De N242 heeft al een geluidreducerend wegdektype liggen (Microflex). Een aanvullende bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype is daarom niet mogelijk.

Als overdrachtsmaatregel ligt er al een verhoogd fietspad fungerend als grondwal langs de weg. Er kan onderzocht worden of het mogelijk is om langs de N242 ook geluidschermen te plaatsen. Naar verwachting zal het plaatsen van geluidschermen niet doelmatig zijn, de verwachte geluidreductie weegt niet op tegen de kosten die er voor nodig zijn.

Ook kan worden overwogen om een hoog geluidscherm of grondwal te plaatsen binnen het plangebied aan de zuidwestelijke zijde. Dit kan voldoende reductie opleveren om het plan ruimtelijk inpasbaar te maken, echter zal dit mogelijk stuiten op bezwaren vanwege hoge kosten en/of het ontnemen van het vrije zicht en de toegang in zuidwestelijke richting.

5.2 Gemeentewegen

Het geluid veroorzaakt door de gemeentewegen op het plangebied overschrijdt de standaardwaarde voor het geluid opgesteld in het Bkl. Daarom moet ook voor deze wegen gekeken worden naar geluidreducerende maatregelen.

Als bronmaatregel kan er gekeken worden naar het aanleggen van een geluidreducerend wegdektype op de Westtangent tussen aansluiting van de N242 en de kruising met de Reuzenpandasingel (ongeveer 375 meter lengte). Een geluidreducerend wegdektype kan naar verwachting 1 tot 3 dB reductie opleveren. Ook kan een snelheidsverlaging worden overwogen: dit kan meerdere dB reductie opleveren. De vermindering van geluid kan aanzienlijk zijn hierdoor. Verlaging van de snelheid is op dit moment niet aan de orde en ter overweging aan de gemeente.

Als overdrachtsmaatregel zou afscherming geplaatst kunnen worden tussen de wegen en het plangebied. Het plaatsen van afscherming direct naast de weg geeft de meest optimale werking, net als is uitgevoerd aan de zuidkant van de Westtangent.

5.3 Spoor

Een bronmaatregel toepassen aan het spoortraject gaat niet haalbaar zijn. De gemeente is in overleg geweest met ProRail. Hieruit is gebleken dat de kosten voor raildempers te hoog waren. Er zullen op dit traject geen raildempers aangelegd worden.

Als overdrachtsmaatregel kan er onderzocht worden of het mogelijk is een geluidscherm dicht langs het spoor te plaatsen. De gemeente dient dit af te stemmen met ProRail (=beheerder spoortraject). Het plaatsen van een scherm kan geluidreductie opleveren. Het plaatsen van geluidschermen langs het spoor binnen de bebouwde kom van Heerhugowaard past niet binnen de stedenbouwkundige visie van de Gemeente. Het plaatsen van schermen stuit daarmee op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

CONCEPT

6 Conclusie en advies

Het plangebied en de geschetste gevels ondervinden geluid van hoogstens 63 dB door het wegverkeerslawaaï van de N242, ten hoogste 62 dB ten gevolge van de gemeentewegen en ten hoogste 67 dB ten gevolge van het spoor. Hiermee worden de standaardwaarden overschreden. Zonder aanvullende maatregelen en/of wijzigingen aan het plan, is het beoogde plan nog niet ruimtelijk inpasbaar.

Maatregelen voor het geluid van de provinciale weg N242

Voor de N242 zijn bron- en overdachtmaatregelen al getroffen. Daarom wordt geadviseerd om te kijken naar maatregelen binnen het plangebied. Dit kan door het ontwerp aan te passen, door bijvoorbeeld niet geluidgevoelige gebouwen langs de zuidwestelijke rand van het plangebied te plaatsen. Deze gebouwen kunnen fungeren als afscherming voor de geluidgevoelige gebouwen. Daarbij wordt geadviseerd om geluidluwe gevels te realiseren voor alle woningen met een te hoog geluid – met of zonder dove gevel. Zonder aanvullende maatregelen om het geluid van de N242 op te vangen is het plan wel inpasbaar.

Maatregelen voor het geluid van de gemeentewegen

Het plangebied en de nieuwe woningen ondervinden geluid van hoogstens 62 dB veroorzaakt door de gemeentewegen. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB die geldt, maar wordt de grenswaarde van 70 dB niet overschreden. Aanvullende maatregelen moeten worden overwogen. Het advies is om een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype te overwegen. Dit kan aan de orde zijn wanneer het wegdek aan vervanging toe is. Bij kruisingen is dit echter technisch niet uitvoerbaar. Ook kan een snelheidsverlaging worden overwogen. Ook kan op de zuidelijke grens van het plangebied een afscherming zoals een scherm of wal worden overwogen langs de Westtangent, net als aan de zuidkant van deze weg is uitgevoerd. Indien maatregelen aan de gemeentewegen niet doelmatig en/of mogelijk zijn, dan moet het resterende geluid van de gemeentewegen worden opgenomen in het Omgevingsplan.

Maatregelen voor het geluid van het spoor

Het plangebied en de nieuwe woningen ondervinden geluid van hoogstens 67 dB veroorzaakt door het spoortraject. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarde en moet gekeken worden naar aanpassingen aan het ontwerp en maatregelen. Het plaatsen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

Het noordwestelijke stuk, waar het geluid boven de grenswaarde komt door het spoor, kan anders worden aangewezen, zonder geluidgevoelige gebouwen.

Indien maatregelen langs het spoor niet doelmatig en/of mogelijk zijn, dan moet het resterende geluid van het spoor worden opgenomen in het Omgevingsplan.

Indirect effect

Er vindt geen indirect effect door het plan plaats, verder onderzoek is niet noodzakelijk.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid bedraagt aan de randen van het plangebied maximaal 65 dB. Het bevoegd gezag oordeelt of dit geluid binnen het plangebied in samenhang met andere omstandigheden en belangen als aanvaardbaar wordt geacht.

CONCEPT

Bijlage 1 Uitgangspunten

CONCEPT



SP

Speeltuin

Buurtuin

	07:00 - 19:00		19:00 - 23:00		23:00 - 07:00					(weekdag)			Weekdag - 3162	
	Uurintensiteiten obv weekdag 2040													
Wegvak	Auto			Middelzwaar			Zwaar							
	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal	Percentage	Absoluut	Totaal etmaal	Toename %
	46654,51559	7633,684739	5055,09967	3228,87146	220,314024	456,814512	1589,29203	124,166314	285,741658					
N242 tussen N508 en Westtangent	71,4464%	11,6902%	7,7413%	4,9447%	0,3374%	0,6996%	2,4338%	0,1901%	0,4376%					
MVT / periode nieuwe situatie	47276	7735	5122	3272	223	463	1610	126	290		54%	869	66169	1%
	3887,8763	1908,42118	631,88746	269,07262	55,078506	57,101814	132,441	31,041578	35,717707	65300				
	26599,14241	4352,193242	2882,06435	2798,35527	190,938821	395,90591	1475,77117	115,297291	265,331539					
N242 tussen Westtangent en Zuidtangent	68,0285%	11,1309%	7,3710%	7,1569%	0,4883%	1,0125%	3,7744%	0,2949%	0,6786%					
MVT / periode nieuwe situatie	26747	4376	2898	2814	192	398	1484	116	267		13,5%	217	39317	1%
	2216,595201	1088,04831	360,25804	233,19627	47,734705	49,488239	122,98093	28,824323	33,166442	39100				
	24671,38834	4483,244155	2056,1675	611,61156	78,4710864	57,5173536	299,611469	46,0032384	40,7852928					
Westtangent tussen N242 en Reuzenpandasingel	76,1463%	13,8372%	6,3462%	1,8877%	0,2422%	0,1775%	0,9247%	0,1420%	0,1259%					
MVT / periode nieuwe situatie	25499	4634	2125	632	81	59	310	48	42		67,5%	1087	33487	3%
	2055,949028	1120,81104	257,02094	50,96763	19,617772	7,1896692	24,967622	11,50081	5,0981616	32400				
	5528,272954	1004,588678	460,738368	350,47404	44,9665776	32,9593824	175,858906	27,0019008	23,9391936					
Abe Bonnemaweg, tussen Westtangent en J. Duikerweg	71,7958%	13,0466%	5,9836%	4,5516%	0,5840%	0,4280%	2,2839%	0,3507%	0,3109%					
MVT / periode nieuwe situatie	6569	1194	547	416	53	39	209	32	28		90%	1449	9149	19%
	460,6894128	251,14717	57,592296	29,20617	11,241644	4,1199228	14,654909	6,7504752	2,9923992	7700				
	3448,448482	571,6727856	183,478733	174,52764	20,62284	14,84952	120,613248	6,8388096	6,9479424					
Abe Bonnemaweg, tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	74,9663%	12,4277%	3,9887%	3,7941%	0,4483%	0,3228%	2,6220%	0,1487%	0,1510%					
MVT / periode nieuwe situatie	4595	762	244	233	27	20	161	9	9		95%	1530	6130	33%
	287,3707068	142,918196	22,934842	14,54397	5,15571	1,85619	10,051104	1,7097024	0,8684928	4600				
	20459,02078	3717,779644	1705,09957	206,1612	26,450928	19,387872	97,699392	15,001056	13,299552					
Westtangent, tussen Reuzenpandasingel en Saffier	77,7910%	14,1360%	6,4833%	0,7839%	0,1006%	0,0737%	0,3715%	0,0570%	0,0506%					
MVT / periode nieuwe situatie	20572	3738	1714	207	27	19	98	15	13		9%	145	26445	1%
	1704,918399	929,444911	213,13745	17,1801	6,612732	2,423484	8,141616	3,750264	1,662444	26300				
	9608,314828	1746,007184	800,777988	137,4408	17,633952	12,925248	91,1860992	14,0009856	12,4129152					
Reuzenpandasingel, tussen Westtangent en Ijsbeer	76,8665%	13,9681%	6,4062%	1,0995%	0,1411%	0,1034%	0,7295%	0,1120%	0,0993%					
MVT / periode nieuwe situatie	9664	1756	805	138	18	13	92	14	12		4,5%	72	12572	1%
	800,6929023	436,501796	100,09725	11,4534	4,408488	1,615656	7,5988416	3,5002464	1,5516144	12500				
	818,885088	133,9872576	88,7276544	97,2133344	6,6331104	13,7535552	106,843162	8,3473152	19,2095232					
N242, oprit richting noorden	62,9912%	10,3067%	6,8252%	7,4779%	0,5102%	1,0580%	8,2187%	0,6421%	1,4777%					
MVT / periode nieuwe situatie	956	156	104	113	8	16	125	10	22		13,5%	217	1517	17%
	68,240424	33,4968144	11,090957	8,1011112	1,6582776	1,7191944	8,9035968	2,0868288	2,4011904	1300				
	10952,58805	1792,07957	1186,73238	312,471432	21,320712	44,207856	146,909347	11,4775584	26,4130944					
N242, afrit richting Westtangent	75,5351%	12,3592%	8,1844%	2,1550%	0,1470%	0,3049%	1,0132%	0,0792%	0,1822%					
MVT / periode nieuwe situatie	11609	1900	1258	331	23	47	156	12	28		54%	869	15369	6%
	912,715671	448,019893	148,34155	26,039286	5,330178	5,525982	12,242446	2,8693896	3,3016368	14500				
	1879,048818	307,4529036	203,598278	118,044763	8,0544912	16,7007456	93,4877664	7,3039008	16,8083328					
N242, afrit richting zuiden	69,5944%	11,3871%	7,5407%	4,3720%	0,2983%	0,6185%	3,4625%	0,2705%	0,6225%					
MVT / periode nieuwe situatie	2030	332	220	128	9	18	101	8	18		13,5%	217	2917	8%
	156,5874015	76,8632259	25,449785	9,8370636	2,0136228	2,0875932	7,7906472	1,8259752	2,1010416	2700				
	11793,40756	1929,655772	1277,83667	333,302861	22,7420928	47,1550464	166,94244	13,04268	30,01488					
N242, oprit richting zuiden	75,1172%	12,2908%	8,1391%	2,1229%	0,1449%	0,3004%	1,0633%	0,0831%	0,1912%					
MVT / periode nieuwe situatie	12446	2037	1349	352	24	50	176	14	32		54%	869	16569	6%
	982,7839635	482,413943	159,72958	27,775238	5,6855232	5,8943808	13,91187	3,26067	3,75186	15700				
	3562,888144	590,6442276	189,567629	369,998597	43,7204208	31,4809824	376,9164	21,37128	21,71232					
J.J.P. Oudweg tussen Abe Bonnemaweg en M. de Klerkweg	67,2243%	11,1442%	3,5767%	6,9811%	0,8249%	0,5940%	7,1116%	0,4032%	0,4097%	2800				
MVT / periode nieuwe situatie	1936	321	103	201	24	17	205	12	12		5%	81	2881	2%
	296,9073453	147,661057	23,695954	30,833216	10,930105	3,9351228	31,4097	5,34282	2,71404	5300				

1610



1

2

3

4

5

6

7

8

9

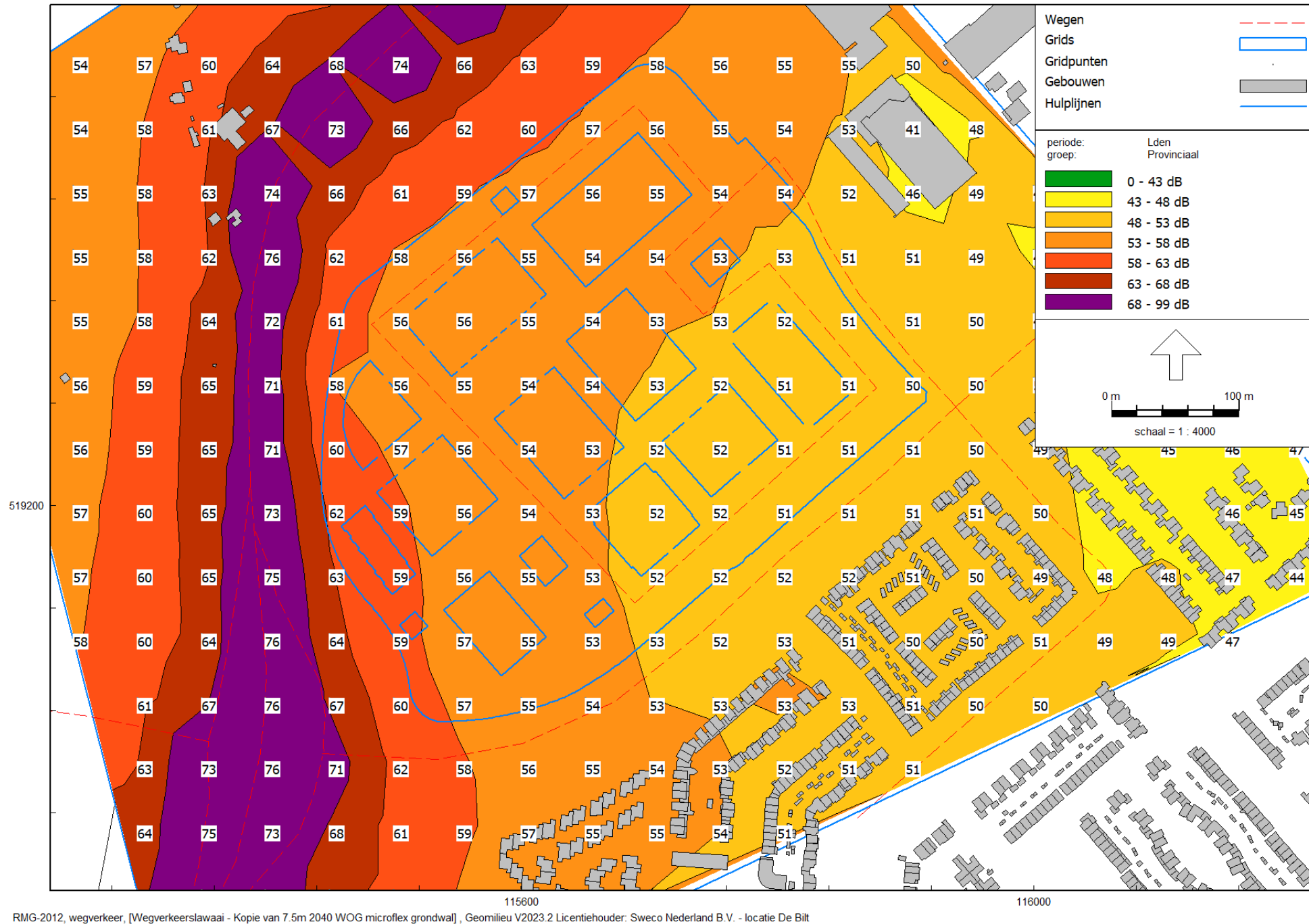
10

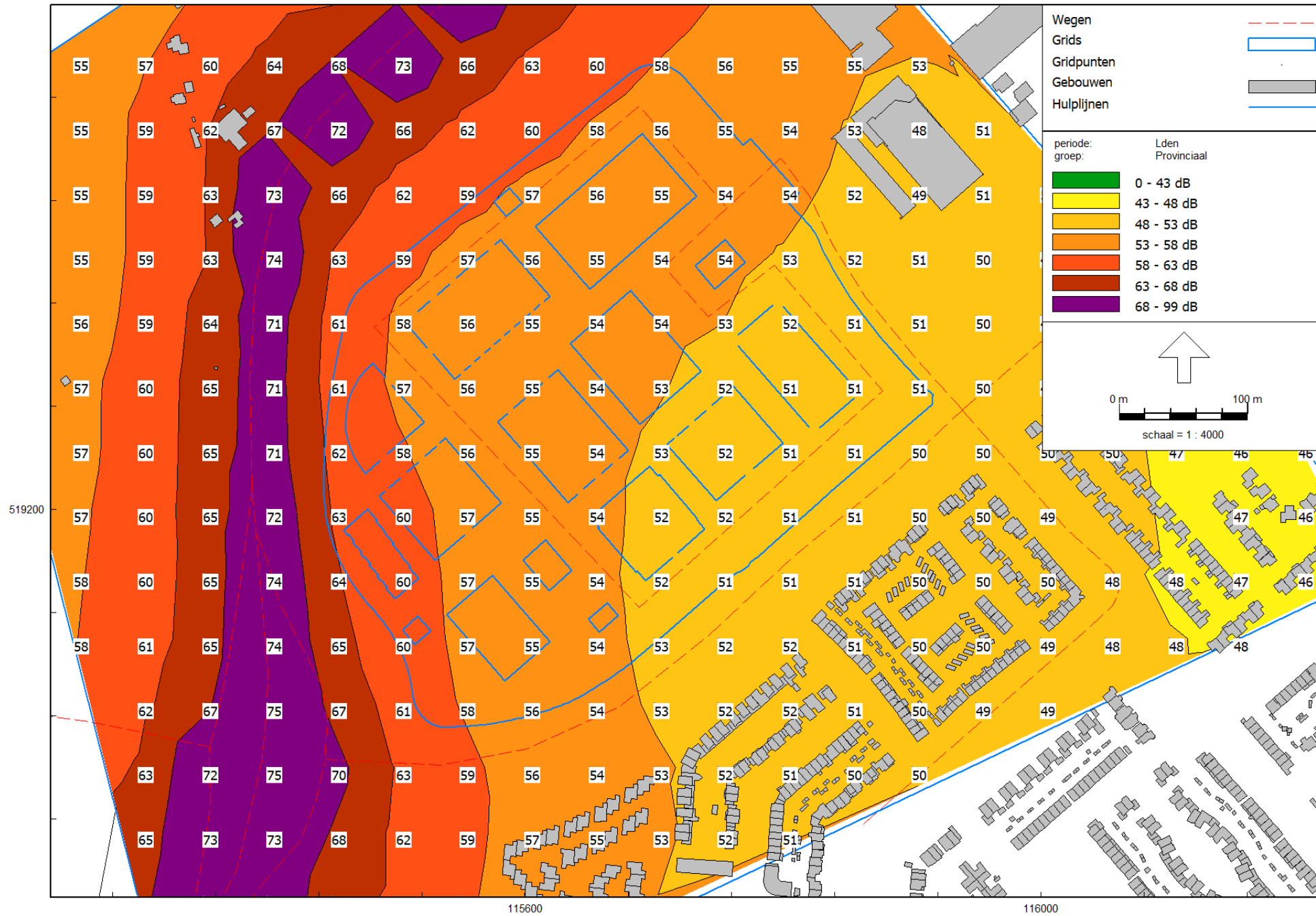
11

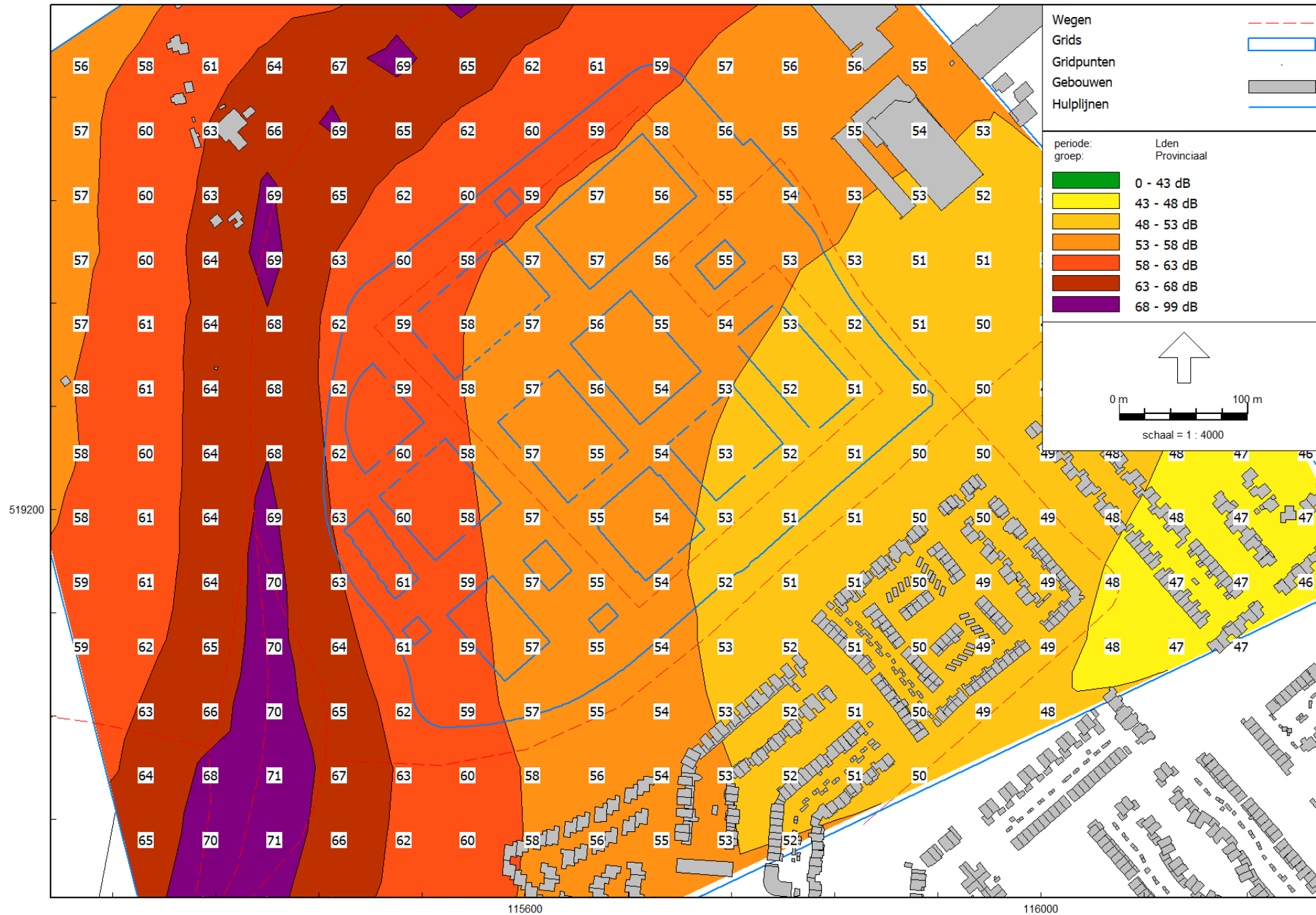
12

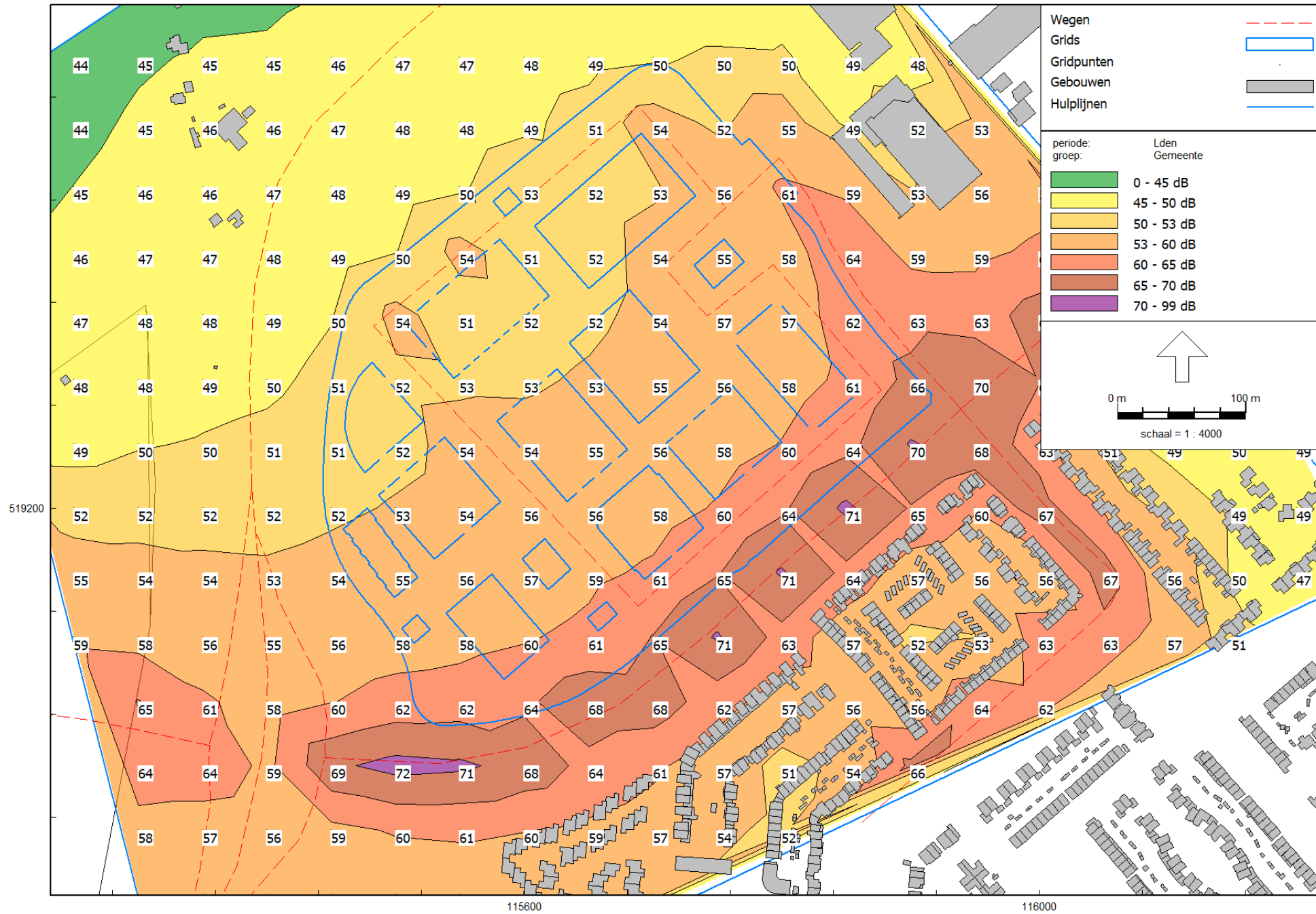
Bijlage 2 Geluidcontouren

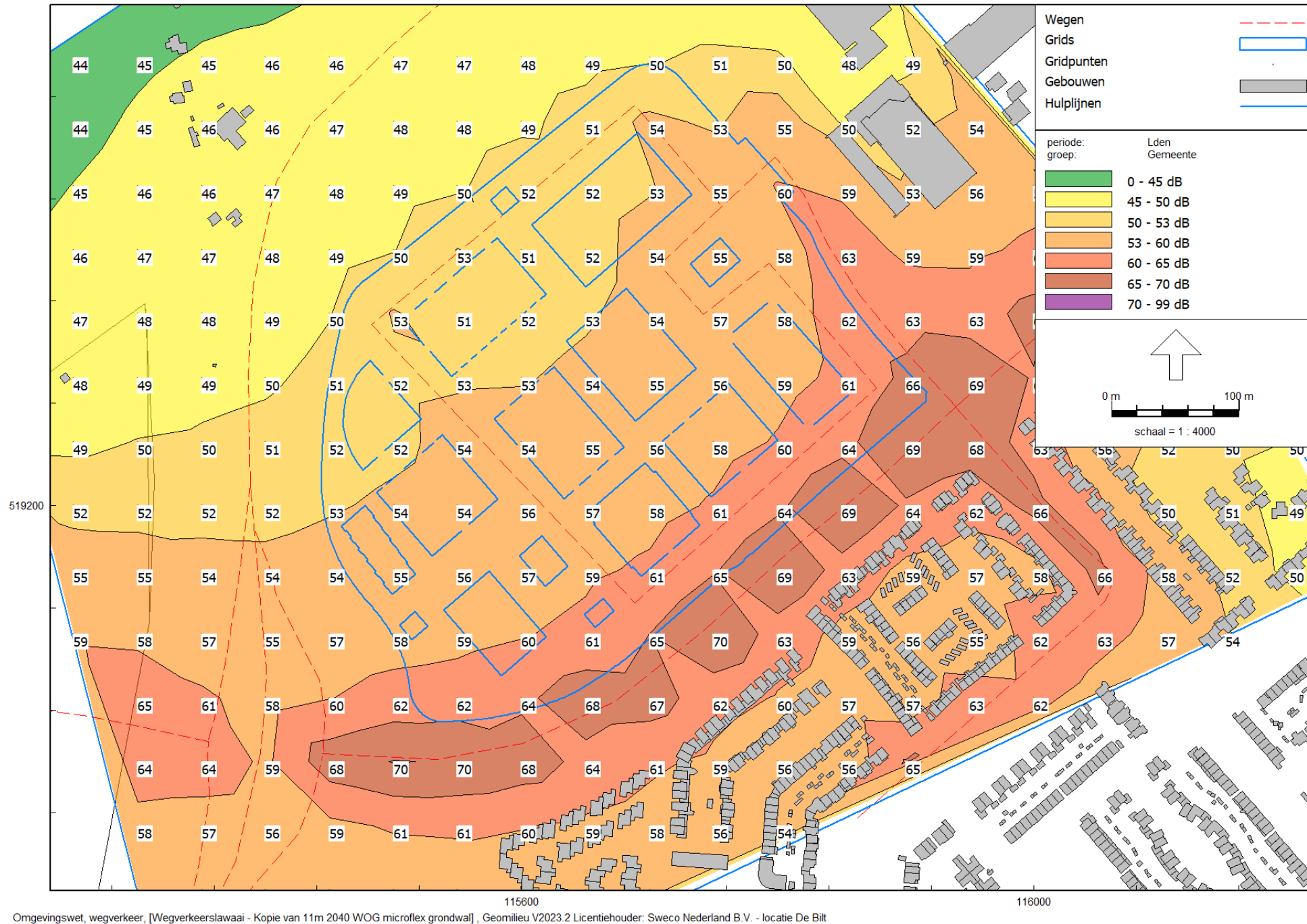
CONCEPT





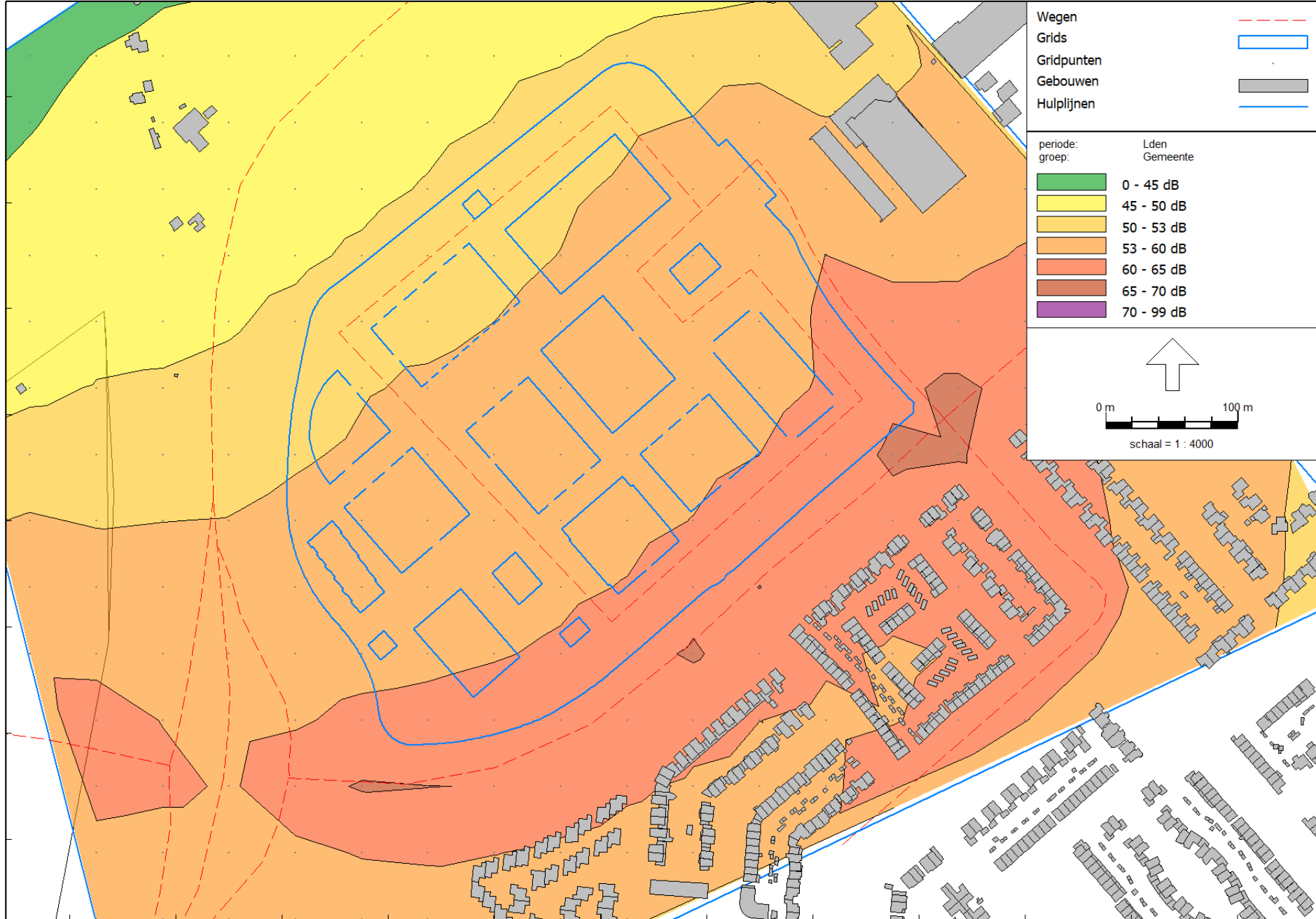






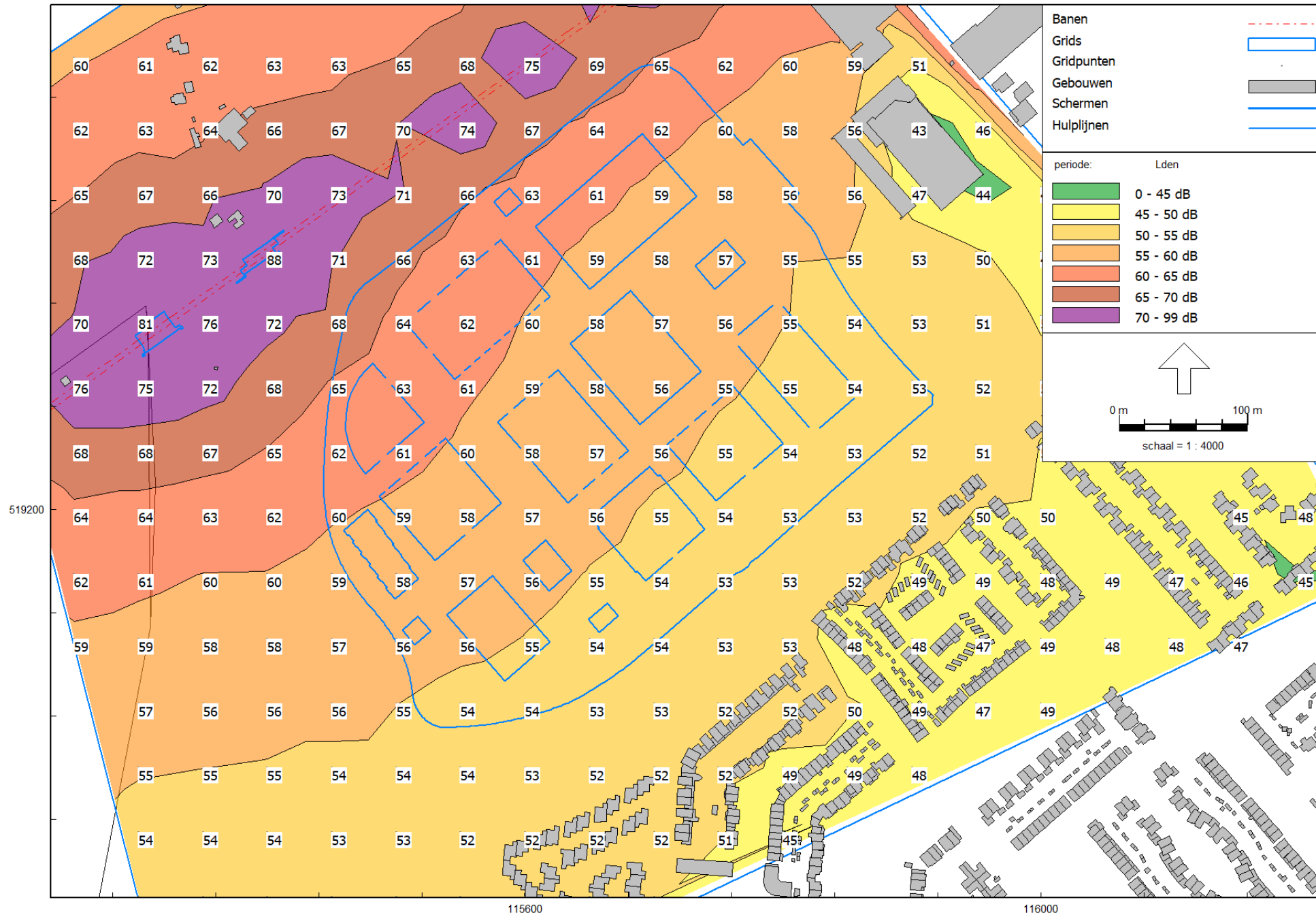
Geluidcontouren gemeentewegen 29 m hoog

Bijlage 2



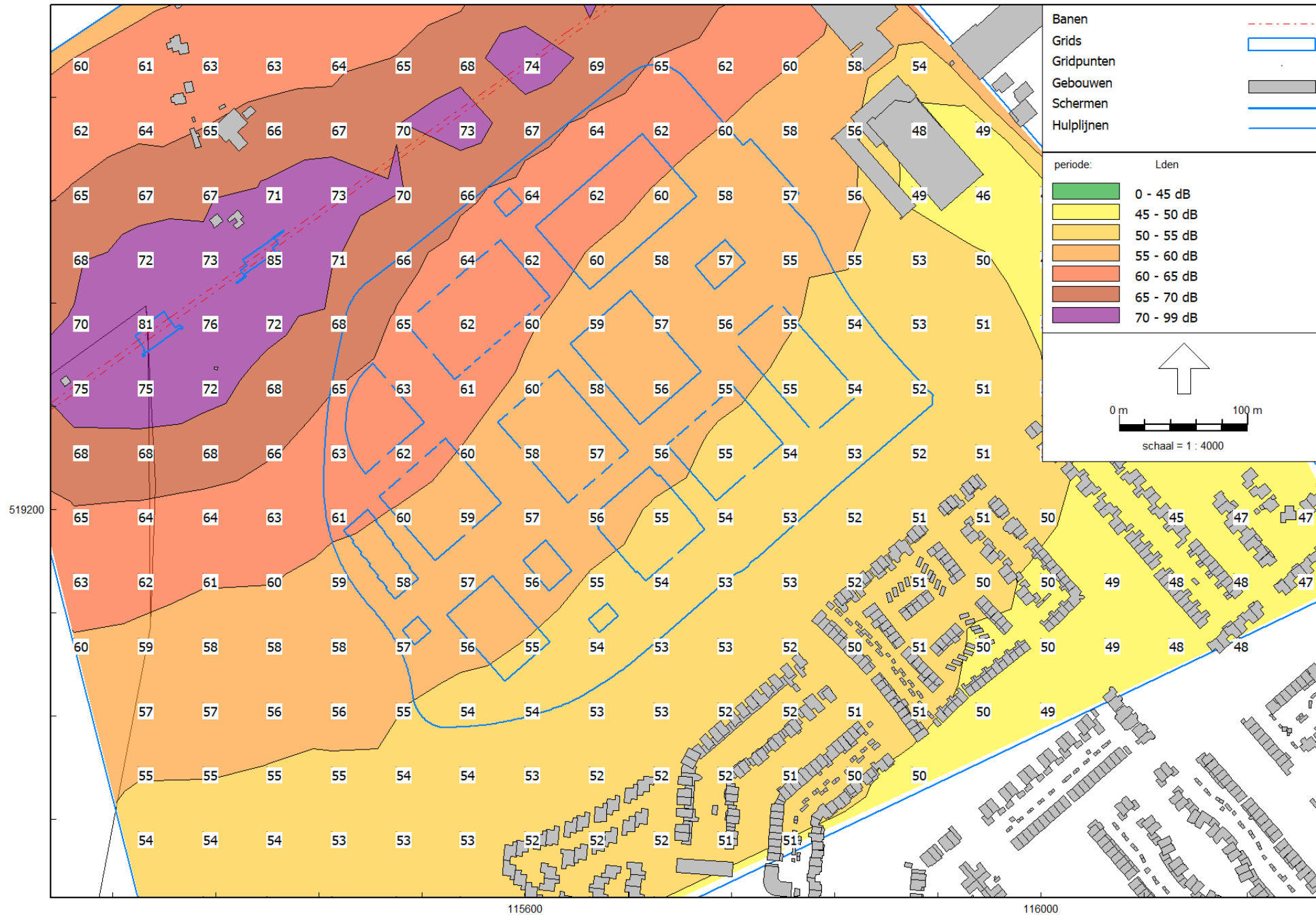
115600

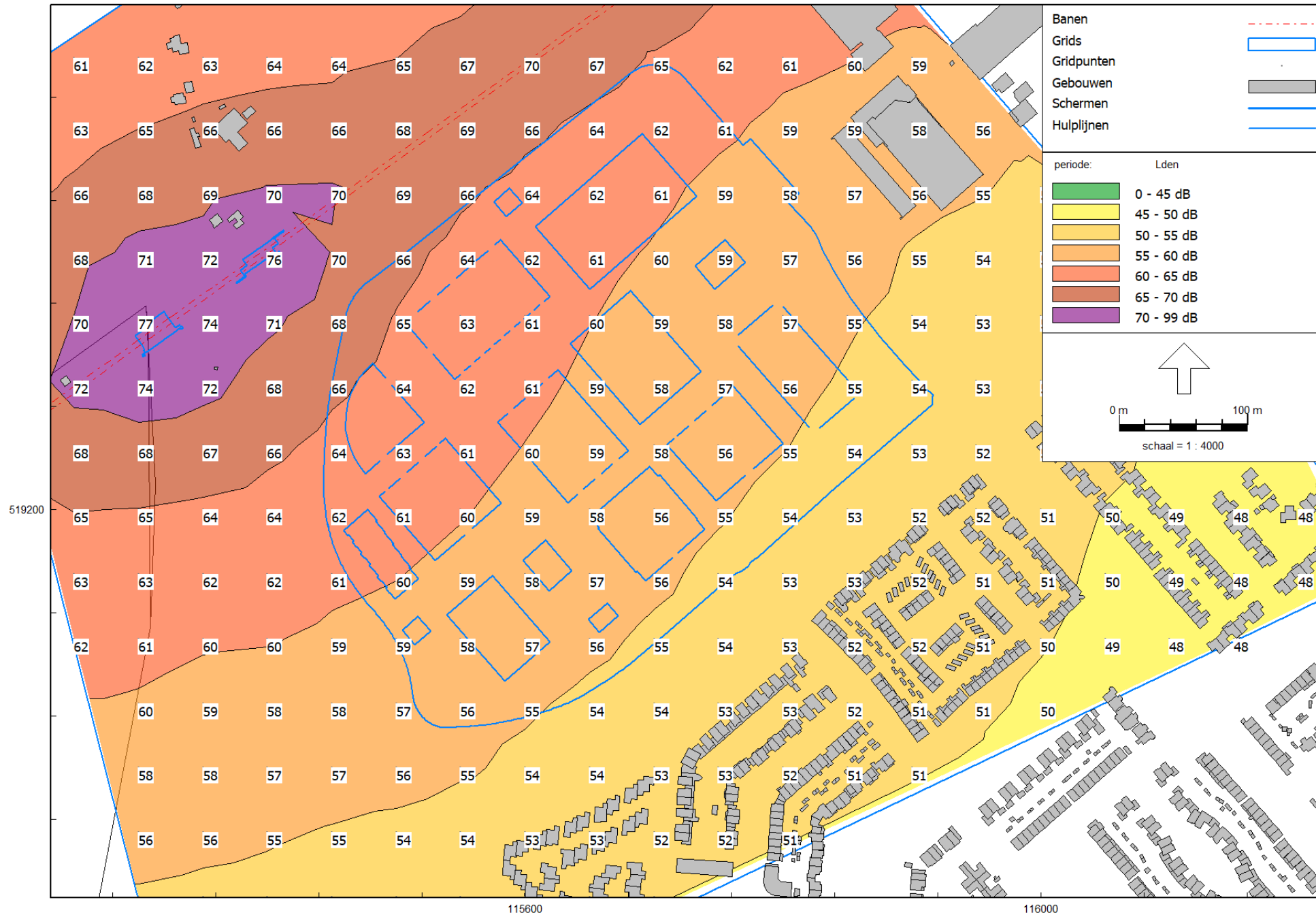
116000



Geluidcontouren spoor 11 m hoog

Bijlage 2





Bijlage 3 Modelgegevens

CONCEPT

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
1	N242	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
2	N242ZW	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
3	WesttangW	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
4	AbeBonnem	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
5	AbeBonnemN	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
6	Westtang	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
7	Reuzenpand	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
8	OpritN242W	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
9	AfritN242W	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
10	AfritN242O	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
11	OfritN242O	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
12	Berenkoog	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
13	NieuweWeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
1	0	W23	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2	0	W23	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
4	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
6	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
7	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
8	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
9	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
10	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
11	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
12	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
13	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	80	80	--	80	80	80	--	66169,00	6,57	3,06	1,11
2	80	80	--	80	80	80	--	39317,00	6,58	2,98	1,13
3	50	50	--	50	50	50	--	33487,00	6,59	3,56	0,83
4	50	50	--	50	50	50	--	9149,00	6,60	3,52	0,85
5	50	50	--	50	50	50	--	6130,00	6,86	3,29	0,56
6	50	50	--	50	50	50	--	26445,00	6,59	3,58	0,83
7	50	50	--	50	50	50	--	12572,00	6,59	3,58	0,83
8	65	65	--	65	65	65	--	1517,00	6,59	2,88	1,18
9	65	65	--	65	65	65	--	15369,00	6,56	3,15	1,08
10	65	65	--	65	65	65	--	2917,00	6,57	3,04	1,12
11	65	65	--	65	65	65	--	16569,00	6,56	3,15	1,08
12	80	80	--	80	80	80	--	5300,00	6,90	3,15	0,58
13	30	30	--	30	30	30	--	1610,00	6,86	3,29	0,57

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
1	--	--	--	--	--	90,64	95,68	87,19	--	6,27	2,76	7,88	--
2	--	--	--	--	--	86,16	93,43	81,34	--	9,06	4,10	11,17	--
3	--	--	--	--	--	96,44	97,30	95,44	--	2,39	1,70	2,67	--
4	--	--	--	--	--	91,31	93,32	89,01	--	5,79	4,18	6,37	--
5	--	--	--	--	--	92,12	95,41	89,36	--	4,66	3,44	7,25	--
6	--	--	--	--	--	98,54	98,90	98,12	--	0,99	0,70	1,11	--
7	--	--	--	--	--	97,67	98,22	96,94	--	1,40	0,99	1,57	--
8	--	--	--	--	--	80,06	89,93	72,91	--	9,50	4,46	11,31	--
9	--	--	--	--	--	95,97	98,20	94,38	--	2,74	1,17	3,52	--
10	--	--	--	--	--	89,88	95,24	85,86	--	5,65	2,49	7,05	--
11	--	--	--	--	--	95,93	98,18	94,31	--	2,71	1,16	3,48	--
12	--	--	--	--	--	82,67	90,08	78,09	--	8,58	6,67	12,98	--
13	--	--	--	--	--	92,12	95,42	89,40	--	4,66	3,44	7,24	--

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1	3,09	1,56	4,93	--	--	--	--	--	3940,40	1937,30	640,39	--	272,58
2	4,78	2,47	7,49	--	--	--	--	--	2229,01	1094,67	361,38	--	234,39
3	1,17	1,00	1,89	--	--	--	--	--	2128,23	1159,95	265,27	--	52,74
4	2,90	2,51	4,62	--	--	--	--	--	551,36	300,53	69,22	--	34,96
5	3,22	1,14	3,39	--	--	--	--	--	387,38	192,42	30,68	--	19,60
6	0,47	0,40	0,76	--	--	--	--	--	1717,28	936,32	215,37	--	17,25
7	0,93	0,79	1,49	--	--	--	--	--	809,19	442,07	101,15	--	11,60
8	10,44	5,61	15,79	--	--	--	--	--	80,04	39,29	13,05	--	9,50
9	1,29	0,63	2,10	--	--	--	--	--	967,58	475,41	156,66	--	27,62
10	4,47	2,27	7,09	--	--	--	--	--	172,25	84,46	28,05	--	10,83
11	1,36	0,66	2,22	--	--	--	--	--	1042,69	512,42	168,76	--	29,46
12	8,75	3,26	8,93	--	--	--	--	--	302,32	150,39	24,00	--	31,38
13	3,22	1,14	3,36	--	--	--	--	--	101,74	50,54	8,20	--	5,15

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	55,88	57,88	--	134,33	31,59	36,21	--	89,38	98,65	106,00
2	48,04	49,63	--	123,66	28,94	33,28	--	88,04	97,26	104,74
3	20,27	7,42	--	25,82	11,92	5,25	--	84,04	92,15	99,33
4	13,46	4,95	--	17,51	8,08	3,59	--	79,45	87,85	94,83
5	6,94	2,49	--	13,54	2,30	1,16	--	77,86	86,22	93,20
6	6,63	2,44	--	8,19	3,79	1,67	--	82,51	90,43	97,74
7	4,46	1,64	--	7,71	3,56	1,55	--	79,54	87,55	94,79
8	1,95	2,02	--	10,44	2,45	2,83	--	74,54	83,92	90,98
9	5,66	5,84	--	13,01	3,05	3,49	--	81,47	90,72	97,70
10	2,21	2,30	--	8,57	2,01	2,32	--	75,69	85,01	92,04
11	6,05	6,23	--	14,78	3,44	3,97	--	81,82	91,07	98,05
12	11,14	3,99	--	32,00	5,44	2,75	--	80,47	90,36	97,65
13	1,82	0,66	--	3,56	0,60	0,31	--	70,86	77,26	84,11

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1	114,85	116,29	110,69	104,39	94,06	84,73	94,14	101,25	109,88	112,18
2	113,70	114,66	108,90	102,81	92,61	83,00	92,36	99,60	108,35	110,20
3	106,33	111,86	107,04	99,10	88,24	81,20	89,24	96,46	103,41	109,12
4	102,10	106,71	101,80	94,32	83,91	76,41	84,71	91,75	98,95	103,83
5	100,48	105,13	100,21	92,70	82,25	73,78	81,96	89,12	96,13	101,53
6	104,57	110,63	105,85	97,67	86,55	79,78	87,67	95,00	101,80	107,95
7	101,72	107,51	102,71	94,64	83,64	76,77	84,73	92,00	98,89	104,80
8	99,69	103,43	97,92	90,45	80,20	69,37	78,71	85,72	94,15	99,02
9	105,61	111,95	107,02	98,62	87,48	77,70	86,92	93,86	101,52	108,56
10	100,41	105,37	100,18	92,20	81,52	71,19	80,46	87,44	95,48	101,53
11	105,96	112,29	107,35	98,96	87,82	78,04	87,26	94,20	101,87	108,89
12	107,14	111,51	105,86	97,72	87,09	75,73	85,62	92,74	101,88	107,40
13	89,69	92,68	88,22	82,16	72,47	66,64	72,63	80,10	85,52	89,00

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1	106,80	100,18	89,61	82,38	91,65	99,10	108,05	109,09	103,35	97,21
2	104,70	98,24	87,78	81,21	90,43	98,00	107,04	107,65	101,72	95,80
3	104,31	96,28	85,33	75,36	83,54	90,65	97,75	103,00	98,15	90,34
4	98,94	91,32	80,76	71,13	79,60	86,49	93,90	98,10	93,12	85,86
5	96,70	88,83	78,07	67,30	75,78	82,72	90,04	94,41	89,47	82,13
6	103,18	94,96	83,78	73,66	81,63	88,89	95,78	101,69	96,90	88,78
7	100,02	91,89	80,82	70,81	78,88	86,05	93,07	98,62	93,79	85,83
8	93,80	85,84	75,15	68,03	77,45	84,51	93,37	96,57	90,86	83,66
9	103,71	95,14	83,77	74,06	83,32	90,32	98,39	104,29	99,28	91,01
10	96,53	88,21	77,13	68,78	78,14	85,18	93,74	98,08	92,75	85,00
11	104,04	95,47	84,10	74,41	83,68	90,68	98,76	104,63	99,62	91,35
12	102,11	93,65	82,70	70,34	80,12	87,49	97,06	101,01	95,25	87,27
13	84,45	77,72	67,63	60,21	66,87	73,57	79,11	82,01	77,60	71,74

Model: Kopie van 8m 2040 WOG microflex grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
3	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
4	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--
6	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
8	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
9	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
11	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
12	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
13	62,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
074_1293	35886000 - 35898000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35898000 - 35905000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35906000 - 35997000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35997000 - 36000000	-0,52	--	Absoluut				False	
074_1293	36020000 - 36021000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	36021000 - 36040000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35896000 - 35905000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35905000 - 35911000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35921000 - 35929750	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35948000 - 35948950	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35949000 - 35957000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35957000 - 35976000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35976000 - 35986000	--	--	Absoluut				False	
074_1293	35986000 - 35995500	--	--	Absoluut				False	
074_1295	36006000 - 36015000	--	--	Absoluut				False	
074_1295	36015000 - 36021000	--	--	Absoluut				False	
074_1295	36021000 - 36040000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35498000 - 35522000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35522000 - 35546000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35551000 - 35574700	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35574750 - 35574950	-1,15	--	Absoluut				False	
619_1261	35598000 - 35599000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	34908000 - 34994400	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35035911 - 35053000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35053000 - 35083000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35112775 - 35115100	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35115100 - 35130000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35130000 - 35139000	-1,44	--	Absoluut				False	
619_1261	35153000 - 35177000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35179051 - 35184000	-1,43	--	Absoluut				False	
619_1261	35244000 - 35278000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35279636 - 35298000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35348511 - 35374000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35374000 - 35374900	-1,37	--	Absoluut				False	
619_1261	35374900 - 35376000	-1,37	--	Absoluut				False	
619_1261	35383638 - 35423000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35423000 - 35426000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35426000 - 35483000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35426000 - 35483000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35426000 - 35483000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35490000 - 35510000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35510000 - 35541000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35541000 - 35551000	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35551000 - 35574700	--	--	Absoluut				False	
619_1261	35585000 - 35599000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	34849166 - 34873000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	34888000 - 34953000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	34990144 - 34993900	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35015483 - 35040000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35101000 - 35113900	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35113900 - 35129500	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35170000 - 35177000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35251359 - 35271000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35344391 - 35374700	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35486792 - 35498000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35486792 - 35498000	--	--	Absoluut				False	
619_1263	35486792 - 35498000	--	--	Absoluut				False	
619_1273	35546000 - 35551000	-1,18	-1,18	Absoluut				False	
619_1273	35600000 - 35602000	-1,12	--	Absoluut				False	
619_1273	35602000 - 35604000	--	--	Absoluut				False	
619_1273	35630000 - 35666000	--	--	Absoluut				False	
619_1273	35667367 - 35669000	-1,03	--	Absoluut				False	
619_1273	35669000 - 35732000	--	--	Absoluut				False	
619_1273	35740168 - 35742000	--	--	Absoluut				False	

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	-53	-53	-53	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	-63	-63	-63	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	-63	-63	-63	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__ 1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__ 1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1293	7,100	6,350	2,050	0,000	86	86	86	0	SLT-R	Doorgaand
074__ 1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__ 1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	-40	-40	-40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	-40	-40	-40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	-40	-40	-40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	-40	-40	-40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	44	44	44	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	44	44	44	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	44	44	44	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	50	50	50	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	52	52	52	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	55	55	55	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	55	55	55	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	55	55	55	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	55	55	55	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	55	55	55	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1261	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	59	59	59	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	53	53	53	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	46	46	46	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	46	46	46	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	-40	-40	-40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1263	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
074__ 1293		0	71,17	84,49	100,70	105,21	102,28	98,56	93,55
074__ 1293		0	71,99	84,84	100,72	105,56	103,33	99,96	94,76
074__ 1293		0	71,99	84,84	100,72	105,56	103,33	99,96	94,76
074__ 1293		0	72,74	85,18	100,74	105,88	104,29	101,30	95,94
074__ 1293		0	72,80	85,19	100,74	105,90	104,37	101,42	96,04
074__ 1293		0	72,80	85,19	100,74	105,90	104,37	101,42	96,04
074__ 1293		0	--	--	--	--	--	--	--
074__ 1293		0	--	--	--	--	--	--	--
074__ 1293		0	--	--	--	--	--	--	--
074__ 1293		0	73,57	85,43	100,61	106,11	105,41	103,05	97,37
074__ 1293		0	73,57	85,43	100,61	106,11	105,41	103,05	97,37
074__ 1293		0	73,60	85,43	100,61	106,12	105,44	103,11	97,41
074__ 1293		0	73,60	85,43	100,61	106,12	105,44	103,11	97,41
074__ 1293		0	73,84	85,56	100,62	106,23	105,75	103,53	97,79
074__ 1295		0	--	--	--	--	--	--	--
074__ 1295		0	--	--	--	--	--	--	--
074__ 1295		0	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1261		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1261		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1261		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1261		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1261		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1261		0	69,65	83,80	100,52	104,44	100,46	96,37	91,46
619__ 1261		0	69,65	83,80	99,52	102,44	96,46	93,37	89,46
619__ 1261		0	69,70	83,81	99,52	102,45	96,53	93,52	89,57
619__ 1261		0	69,70	83,81	99,52	102,45	96,53	93,52	89,57
619__ 1261		0	69,70	83,81	100,52	104,45	100,53	96,52	91,57
619__ 1261		0	69,70	83,81	99,52	102,45	96,53	93,52	89,57
619__ 1261		0	69,78	83,82	99,52	102,47	96,65	93,75	89,73
619__ 1261		0	69,80	83,83	99,52	102,48	96,69	93,83	89,78
619__ 1261		0	69,85	83,83	99,52	102,49	96,77	93,98	89,89
619__ 1261		0	69,95	83,85	99,52	102,52	96,92	94,29	90,11
619__ 1261		0	70,34	84,03	99,53	102,71	97,37	94,75	90,60
619__ 1261		0	70,41	84,04	99,53	102,73	97,48	94,96	90,75
619__ 1261		0	70,41	84,04	100,53	104,73	101,48	97,96	92,75
619__ 1261		0	70,95	84,27	100,54	104,99	102,12	98,65	93,46
619__ 1261		0	71,15	84,35	100,54	105,07	102,35	98,95	93,74
619__ 1261		0	71,42	84,46	100,55	105,19	102,68	99,36	94,12
619__ 1261		0	71,42	84,46	100,55	105,19	102,68	99,36	94,12
619__ 1261		0	71,42	84,46	100,55	105,19	102,68	99,36	94,12
619__ 1261		0	71,45	84,46	100,55	105,20	102,74	99,47	94,20
619__ 1261		0	71,93	84,68	100,56	105,41	103,34	100,22	94,86
619__ 1261		0	71,96	84,69	100,56	105,42	103,39	100,31	94,92
619__ 1261		0	71,96	84,69	100,56	105,42	103,39	100,31	94,92
619__ 1261		0	71,96	84,69	100,56	105,42	103,39	100,31	94,92
619__ 1263		0	71,67	84,69	100,71	105,43	102,90	99,36	94,29
619__ 1263		0	71,17	84,49	100,70	105,21	102,28	98,56	93,55
619__ 1263		0	70,55	84,24	100,68	104,93	101,52	97,63	92,67
619__ 1263		0	70,55	84,24	99,68	102,93	97,52	94,63	90,67
619__ 1263		0	69,97	83,99	99,67	102,65	96,84	93,87	89,90
619__ 1263		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1263		0	69,97	83,99	99,67	102,65	96,84	93,87	89,90
619__ 1263		0	69,97	83,99	99,67	102,65	96,84	93,87	89,90
619__ 1263		0	69,97	83,99	99,67	102,65	96,84	93,87	89,90
619__ 1263		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1263		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1273		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1273		0	71,96	84,69	100,56	105,42	103,39	100,31	94,92
619__ 1273		0	72,34	84,86	100,57	105,59	103,86	100,91	95,48
619__ 1273		0	72,37	84,87	100,57	105,60	103,90	100,99	95,53
619__ 1273		0	72,40	84,88	100,57	105,61	103,95	101,07	95,59
619__ 1273		0	72,69	85,01	100,58	105,74	104,30	101,53	96,02
619__ 1273		0	72,72	85,02	100,58	105,75	104,34	101,60	96,07

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0	8k	LE(D)0.5	63	LE(D)0.5	125	LE(D)0.5	250	LE(D)0.5	500	LE(D)0.5	1k	LE(D)0.5	2k	LE(D)0.5	4k
074__ 1293		82,95		65,98		79,80		95,63		99,69		96,58		95,00		88,29
074__ 1293		84,05		66,62		80,12		95,82		100,06		97,67		96,07		89,67
074__ 1293		84,05		66,62		80,12		95,82		100,06		97,67		96,07		89,67
074__ 1293		85,19		67,25		80,69		96,11		100,40		98,71		97,18		91,10
074__ 1293		85,26		67,35		80,73		96,14		100,46		98,82		97,29		91,21
074__ 1293		85,26		67,35		80,73		96,14		100,46		98,82		97,29		91,21
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		86,40		67,83		81,04		96,16		100,50		99,73		98,44		92,53
074__ 1293		86,40		67,83		81,04		96,16		100,50		99,73		98,44		92,53
074__ 1293		86,43		67,86		81,04		96,16		100,51		99,76		98,48		92,56
074__ 1293		86,43		67,86		81,04		96,16		100,51		99,76		98,48		92,56
074__ 1293		86,81		68,08		81,26		96,30		100,62		100,10		98,84		93,05
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1261		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1261		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1261		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1261		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1261		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1261		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1261		81,00		64,84		79,51		95,33		98,67		94,63		92,63		85,90
619__ 1261		80,00		64,84		79,51		94,52		96,79		90,89		91,10		84,14
619__ 1261		80,07		64,88		79,52		94,52		96,81		90,96		91,17		84,23
619__ 1261		80,07		64,99		79,64		94,70		97,05		91,26		91,26		84,39
619__ 1261		81,07		64,99		79,64		95,48		98,84		94,84		92,78		86,10
619__ 1261		80,07		64,99		79,64		94,70		97,05		91,26		91,26		84,39
619__ 1261		80,18		65,05		79,65		94,70		97,07		91,36		91,36		84,53
619__ 1261		80,21		64,96		79,53		94,52		96,83		91,10		91,30		84,42
619__ 1261		80,28		65,00		79,54		94,52		96,84		91,17		91,37		84,51
619__ 1261		80,42		65,08		79,55		94,52		96,86		91,32		91,52		84,70
619__ 1261		80,92		65,29		79,54		94,53		97,11		91,76		92,17		85,29
619__ 1261		81,02		65,35		79,55		94,53		97,12		91,86		92,27		85,42
619__ 1261		82,02		65,35		79,55		95,34		98,98		95,63		93,93		87,19
619__ 1261		82,73		65,70		79,57		95,35		99,29		96,27		94,78		88,00
619__ 1261		82,98		65,84		79,58		95,35		99,40		96,50		95,09		88,30
619__ 1261		83,34		66,04		79,60		95,36		99,55		96,83		95,53		88,73
619__ 1261		83,34		66,04		79,60		95,36		99,55		96,83		95,53		88,73
619__ 1261		83,34		66,04		79,60		95,36		99,55		96,83		95,53		88,73
619__ 1261		83,39		66,07		79,61		95,36		99,55		96,89		95,60		88,79
619__ 1261		84,00		66,43		79,80		95,50		99,75		97,50		96,09		89,53
619__ 1261		84,04		66,46		79,81		95,50		99,76		97,55		96,15		89,58
619__ 1261		84,04		66,46		79,81		95,50		99,76		97,55		96,15		89,58
619__ 1261		84,04		66,46		79,81		95,50		99,76		97,55		96,15		89,58
619__ 1263		83,62		66,22		79,72		95,49		99,81		97,05		95,78		89,00
619__ 1263		82,95		65,85		79,67		95,48		99,54		96,44		94,92		88,17
619__ 1263		82,11		65,42		79,64		95,47		99,19		95,68		93,87		87,17
619__ 1263		81,11		65,42		79,64		94,65		97,34		91,92		92,34		85,44
619__ 1263		80,35		65,09		79,65		94,64		96,99		91,24		91,32		84,52
619__ 1263		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1263		80,35		65,09		79,65		94,64		96,99		91,24		91,32		84,52
619__ 1263		80,35		65,20		79,76		94,82		97,23		91,52		91,41		84,67
619__ 1263		80,35		65,09		79,65		94,64		96,99		91,24		91,32		84,52
619__ 1263		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1263		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1273		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1273		84,04		66,46		79,81		95,50		99,76		97,55		96,15		89,58
619__ 1273		84,60		66,77		80,10		95,65		99,95		98,05		96,66		90,26
619__ 1273		84,64		66,80		80,11		95,65		99,96		98,10		96,71		90,31
619__ 1273		84,67		66,83		80,12		95,65		99,96		98,14		96,77		90,36
619__ 1273		85,10		67,07		80,35		95,77		100,10		98,52		97,16		90,89
619__ 1273		85,14		67,09		80,35		95,77		100,11		98,56		97,21		90,93

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
074_1293	77,78	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,09	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,09	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	80,52	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	80,60	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	80,60	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,81	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,81	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,83	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,83	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	82,34	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,49	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,61	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,67	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,82	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,68	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,82	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,91	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,79	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,85	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,97	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,57	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,65	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,53	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,35	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,64	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,06	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,06	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,06	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,10	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,84	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,84	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,84	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	78,44	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	77,65	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	76,67	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,81	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	74,91	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	74,91	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	74,91	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	78,84	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	79,54	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	79,57	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	79,60	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	80,15	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	80,18	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
074_1293	--	--	71,14	84,23	100,33	104,97	102,35	98,84	93,70
074_1293	--	--	71,80	84,53	100,35	105,27	103,20	99,94	94,67
074_1293	--	--	71,80	84,53	100,35	105,27	103,20	99,94	94,67
074_1293	--	--	72,44	84,83	100,37	105,54	104,00	101,05	95,66
074_1293	--	--	72,54	84,86	100,37	105,58	104,13	101,24	95,82
074_1293	--	--	72,54	84,86	100,37	105,58	104,13	101,24	95,82
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	73,98	85,54	100,62	106,28	105,92	103,80	97,95
074_1293	--	--	73,98	85,54	100,62	106,28	105,92	103,80	97,95
074_1293	--	--	74,03	85,55	100,62	106,30	105,98	103,91	98,04
074_1293	--	--	74,03	85,55	100,62	106,30	105,98	103,91	98,04
074_1293	--	--	74,20	85,65	100,63	106,38	106,20	104,20	98,30
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1261	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1261	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1261	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1261	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1261	--	--	70,63	84,10	100,54	104,81	101,74	98,20	93,00
619_1261	--	--	70,63	84,10	99,54	102,81	97,74	95,20	91,00
619_1261	--	--	70,72	84,12	99,54	102,84	97,87	95,42	91,17
619_1261	--	--	70,72	84,12	99,54	102,84	97,87	95,42	91,17
619_1261	--	--	70,72	84,12	100,54	104,84	101,87	98,42	93,17
619_1261	--	--	70,72	84,12	99,54	102,84	97,87	95,42	91,17
619_1261	--	--	70,85	84,15	99,54	102,88	98,06	95,75	91,42
619_1261	--	--	70,89	84,16	99,54	102,89	98,12	95,86	91,51
619_1261	--	--	70,98	84,18	99,54	102,92	98,25	96,07	91,67
619_1261	--	--	71,16	84,22	99,54	102,97	98,49	96,50	92,00
619_1261	--	--	71,39	84,35	99,54	103,10	98,75	96,73	92,26
619_1261	--	--	71,52	84,38	99,54	103,14	98,92	97,02	92,48
619_1261	--	--	71,52	84,38	100,54	105,14	102,92	100,02	94,48
619_1261	--	--	71,86	84,55	100,56	105,33	103,30	100,38	94,88
619_1261	--	--	72,01	84,62	100,56	105,40	103,48	100,60	95,09
619_1261	--	--	72,21	84,70	100,57	105,50	103,72	100,89	95,36
619_1261	--	--	72,21	84,70	100,57	105,50	103,72	100,89	95,36
619_1261	--	--	72,21	84,70	100,57	105,50	103,72	100,89	95,36
619_1261	--	--	72,28	84,72	100,57	105,52	103,81	101,05	95,48
619_1261	--	--	72,60	84,89	100,58	105,68	104,20	101,49	95,89
619_1261	--	--	72,66	84,90	100,58	105,70	104,29	101,64	96,00
619_1261	--	--	72,66	84,90	100,58	105,70	104,29	101,64	96,00
619_1261	--	--	72,66	84,90	100,58	105,70	104,29	101,64	96,00
619_1263	--	--	71,54	84,39	100,34	105,15	102,85	99,45	94,29
619_1263	--	--	71,14	84,23	100,33	104,97	102,35	98,84	93,70
619_1263	--	--	70,64	84,01	100,31	104,73	101,76	98,16	93,03
619_1263	--	--	70,64	84,01	99,31	102,73	97,76	95,16	91,03
619_1263	--	--	70,20	83,81	99,30	102,50	97,26	94,63	90,48
619_1263	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1263	--	--	70,20	83,81	99,30	102,50	97,26	94,63	90,48
619_1263	--	--	70,20	83,81	99,30	102,50	97,26	94,63	90,48
619_1263	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1263	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1263	--	--	70,20	83,81	100,30	104,50	101,26	97,63	92,48
619_1273	--	--	72,66	84,90	100,58	105,70	104,29	101,64	96,00
619_1273	--	--	72,93	85,04	100,59	105,83	104,60	102,01	96,36
619_1273	--	--	72,99	85,05	100,59	105,84	104,68	102,15	96,47
619_1273	--	--	73,05	85,07	100,59	105,86	104,77	102,29	96,57
619_1273	--	--	73,25	85,18	100,60	105,96	105,01	102,57	96,85
619_1273	--	--	73,30	85,19	100,60	105,98	105,08	102,71	96,95

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0	8k	LE(A)0.5	63	LE(A)0.5	125	LE(A)0.5	250	LE(A)0.5	500	LE(A)0.5	1k	LE(A)0.5	2k	LE(A)0.5	4k
074__ 1293		82,94		65,86		79,46		95,22		99,41		96,60		94,96		88,34
074__ 1293		83,87		66,38		79,75		95,41		99,73		97,50		95,86		89,49
074__ 1293		83,87		66,38		79,75		95,41		99,73		97,50		95,86		89,49
074__ 1293		84,87		66,92		80,29		95,70		100,03		98,39		96,83		90,77
074__ 1293		84,97		67,07		80,35		95,74		100,12		98,57		97,01		90,94
074__ 1293		84,97		67,07		80,35		95,74		100,12		98,57		97,01		90,94
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		86,72		68,19		80,97		96,03		100,61		100,17		98,88		92,88
074__ 1293		86,72		68,19		80,97		96,03		100,61		100,17		98,88		92,88
074__ 1293		86,78		68,24		80,98		96,03		100,63		100,23		98,97		92,95
074__ 1293		86,78		68,24		80,98		96,03		100,63		100,23		98,97		92,95
074__ 1293		87,07		68,40		81,17		96,15		100,72		100,49		99,24		93,33
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1261		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1261		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1261		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1261		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1261		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1261		82,11		65,51		79,57		95,27		99,00		95,86		93,66		87,28
619__ 1261		81,11		65,51		79,57		94,44		97,10		92,03		91,74		85,44
619__ 1261		81,23		65,58		79,59		94,44		97,13		92,15		91,87		85,59
619__ 1261		81,23		65,66		79,68		94,59		97,31		92,33		91,93		85,69
619__ 1261		82,23		65,66		79,68		95,39		99,14		96,06		93,86		87,50
619__ 1261		81,23		65,66		79,68		94,59		97,31		92,33		91,93		85,69
619__ 1261		81,40		65,77		79,70		94,59		97,35		92,51		92,12		85,91
619__ 1261		81,46		65,73		79,62		94,44		97,18		92,39		92,12		85,90
619__ 1261		81,58		65,80		79,63		94,44		97,20		92,51		92,25		86,05
619__ 1261		81,81		65,95		79,66		94,44		97,25		92,74		92,52		86,35
619__ 1261		82,11		66,08		79,64		94,45		97,43		93,01		92,98		86,69
619__ 1261		82,27		66,19		79,66		94,45		97,46		93,17		93,16		86,90
619__ 1261		83,27		66,19		79,66		95,28		99,35		97,02		95,22		88,75
619__ 1261		83,72		66,41		79,66		95,29		99,59		97,40		95,77		89,23
619__ 1261		83,92		66,52		79,67		95,29		99,67		97,58		96,03		89,46
619__ 1261		84,19		66,68		79,69		95,29		99,79		97,82		96,37		89,77
619__ 1261		84,19		66,68		79,69		95,29		99,79		97,82		96,37		89,77
619__ 1261		84,19		66,68		79,69		95,29		99,79		97,82		96,37		89,77
619__ 1261		84,28		66,74		79,70		95,29		99,81		97,92		96,49		89,89
619__ 1261		84,69		66,99		79,86		95,42		99,96		98,32		96,82		90,37
619__ 1261		84,77		67,05		79,87		95,42		99,98		98,41		96,93		90,47
619__ 1261		84,77		67,05		79,87		95,42		99,98		98,41		96,93		90,47
619__ 1261		84,77		67,05		79,87		95,42		99,98		98,41		96,93		90,47
619__ 1263		83,50		66,05		79,38		95,10		99,52		96,98		95,63		88,93
619__ 1263		82,94		65,75		79,35		95,09		99,28		96,49		94,89		88,24
619__ 1263		82,26		65,42		79,34		95,08		98,98		95,90		94,02		87,45
619__ 1263		81,26		65,42		79,34		94,26		97,12		92,10		92,31		85,68
619__ 1263		80,67		65,17		79,36		94,25		96,81		91,59		91,44		84,97
619__ 1263		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1263		80,67		65,17		79,36		94,25		96,81		91,59		91,44		84,97
619__ 1263		80,67		65,25		79,46		94,41		97,01		91,79		91,51		85,08
619__ 1263		80,67		65,17		79,36		94,25		96,81		91,59		91,44		84,97
619__ 1263		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1263		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1263		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1273		84,77		67,05		79,87		95,42		99,98		98,41		96,93		90,47
619__ 1273		85,17		67,26		80,12		95,56		100,13		98,75		97,29		90,95
619__ 1273		85,24		67,32		80,14		95,56		100,14		98,83		97,40		91,04
619__ 1273		85,31		67,37		80,15		95,56		100,16		98,91		97,50		91,13
619__ 1273		85,63		67,54		80,35		95,67		100,27		99,17		97,78		91,51
619__ 1273		85,69		67,60		80,36		95,67		100,29		99,25		97,88		91,59

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
074_1293	77,68	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	78,82	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	78,82	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	80,15	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	80,27	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	80,27	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,92	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,92	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,96	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	81,96	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	82,39	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,45	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,54	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,64	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,74	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,64	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,74	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,90	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,86	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,96	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,17	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,56	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,71	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,62	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,18	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,41	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,73	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,73	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,73	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	78,80	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	79,32	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	79,38	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	79,38	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	79,38	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	78,26	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	77,57	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	76,75	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,87	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,14	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,14	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,26	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,14	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	76,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	79,38	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	79,92	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	79,99	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	80,05	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	80,48	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	80,53	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0	63	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k	LE(N)0.0	4k
074_ 1293		--	68,38		81,11		97,03		101,90		99,74		96,48		91,20	
074_ 1293		--	68,82		81,32		97,05		102,11		100,29		97,16		91,81	
074_ 1293		--	68,82		81,32		97,05		102,11		100,29		97,16		91,81	
074_ 1293		--	69,27		81,53		97,06		102,30		100,84		97,91		92,49	
074_ 1293		--	69,43		81,58		97,06		102,36		101,05		98,23		92,74	
074_ 1293		--	69,43		81,58		97,06		102,36		101,05		98,23		92,74	
074_ 1293		--	--		--		--		--		--		--		--	
074_ 1293		--	--		--		--		--		--		--		--	
074_ 1293		--	--		--		--		--		--		--		--	
074_ 1293		--	72,01		83,13		98,09		104,00		104,07		102,21		96,17	
074_ 1293		--	72,01		83,13		98,09		104,00		104,07		102,21		96,17	
074_ 1293		--	72,09		83,15		98,09		104,03		104,17		102,37		96,30	
074_ 1293		--	72,09		83,15		98,09		104,03		104,17		102,37		96,30	
074_ 1293		--	72,19		83,21		98,10		104,08		104,29		102,51		96,44	
074_ 1295		--	--		--		--		--		--		--		--	
074_ 1295		--	--		--		--		--		--		--		--	
074_ 1295		--	--		--		--		--		--		--		--	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1261		--	69,27		82,01		98,04		102,81		100,66		97,50		92,12	
619_ 1261		--	69,27		82,01		97,04		100,81		96,66		94,50		90,12	
619_ 1261		--	69,40		82,04		97,04		100,85		96,83		94,77		90,33	
619_ 1261		--	69,40		82,04		97,04		100,85		96,83		94,77		90,33	
619_ 1261		--	69,40		82,04		98,04		102,85		100,83		97,77		92,33	
619_ 1261		--	69,40		82,04		97,04		100,85		96,83		94,77		90,33	
619_ 1261		--	69,59		82,09		97,04		100,91		97,08		95,17		90,65	
619_ 1261		--	69,65		82,11		97,04		100,93		97,16		95,30		90,75	
619_ 1261		--	69,77		82,15		97,04		100,98		97,32		95,55		90,96	
619_ 1261		--	70,01		82,21		97,04		101,06		97,64		96,05		91,35	
619_ 1261		--	70,12		82,28		97,05		101,13		97,75		96,14		91,46	
619_ 1261		--	70,28		82,33		97,05		101,19		97,97		96,49		91,74	
619_ 1261		--	70,28		82,33		98,05		103,19		101,97		99,49		93,74	
619_ 1261		--	70,44		82,42		98,05		103,29		102,14		99,63		93,90	
619_ 1261		--	70,55		82,47		98,06		103,34		102,27		99,80		94,05	
619_ 1261		--	70,68		82,53		98,06		103,41		102,42		99,99		94,23	
619_ 1261		--	70,68		82,53		98,06		103,41		102,42		99,99		94,23	
619_ 1261		--	70,68		82,53		98,06		103,41		102,42		99,99		94,23	
619_ 1261		--	70,78		82,56		98,06		103,44		102,56		100,20		94,40	
619_ 1261		--	70,94		82,65		98,07		103,53		102,74		100,39		94,58	
619_ 1261		--	71,04		82,68		98,07		103,56		102,87		100,59		94,74	
619_ 1261		--	71,04		82,68		98,07		103,56		102,87		100,59		94,74	
619_ 1261		--	71,04		82,68		98,07		103,56		102,87		100,59		94,74	
619_ 1263		--	68,65		81,22		97,04		102,02		100,06		96,85		91,56	
619_ 1263		--	68,38		81,11		97,03		101,90		99,74		96,48		91,20	
619_ 1263		--	68,07		80,96		97,02		101,73		99,39		96,10		90,80	
619_ 1263		--	68,07		80,96		96,02		99,73		95,39		93,10		88,80	
619_ 1263		--	67,81		80,82		96,01		99,58		95,10		92,82		88,50	
619_ 1263		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1263		--	67,81		80,82		96,01		99,58		95,10		92,82		88,50	
619_ 1263		--	67,81		80,82		96,01		99,58		95,10		92,82		88,50	
619_ 1263		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1263		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1273		--	67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50	
619_ 1273		--	71,04		82,68		98,07		103,56		102,87		100,59		94,74	
619_ 1273		--	71,17		82,76		98,07		103,64		103,02		100,76		94,91	
619_ 1273		--	71,26		82,78		98,07		103,67		103,14		100,95		95,06	
619_ 1273		--	71,36		82,81		98,07		103,70		103,26		101,14		95,21	
619_ 1273		--	71,46		82,87		98,08		103,76		103,38		101,27		95,35	
619_ 1273		--	71,55		82,90		98,08		103,79		103,50		101,46		95,49	

Sweco Nederland BV

Bijlage 3

Modelitems

spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0	8k	LE(N)0.5	63	LE(N)0.5	125	LE(N)0.5	250	LE(N)0.5	500	LE(N)0.5	1k	LE(N)0.5	2k	LE(N)0.5	4k
074__ 1293		80,11		62,85		75,99		91,69		96,20		93,90		91,82		85,59
074__ 1293		80,74		63,21		76,21		91,83		96,43		94,49		92,47		86,36
074__ 1293		80,74		63,21		76,21		91,83		96,43		94,49		92,47		86,36
074__ 1293		81,46		63,60		76,62		92,05		96,65		95,12		93,21		87,28
074__ 1293		81,64		63,86		76,74		92,13		96,81		95,42		93,54		87,59
074__ 1293		81,64		63,86		76,74		92,13		96,81		95,42		93,54		87,59
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1293		84,50		66,13		78,02		92,99		98,19		98,20		96,76		90,66
074__ 1293		84,50		66,13		78,02		92,99		98,19		98,20		96,76		90,66
074__ 1293		84,59		66,21		78,04		92,99		98,22		98,30		96,91		90,78
074__ 1293		84,59		66,21		78,04		92,99		98,22		98,30		96,91		90,78
074__ 1293		84,76		66,30		78,16		93,07		98,27		98,44		97,06		90,99
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
074__ 1295		--		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1261		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1261		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1261		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1261		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1261		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1261		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1261		80,82		63,69		76,86		92,49		96,90		94,71		92,13		86,24
619__ 1261		79,82		63,69		76,86		91,60		94,96		90,78		89,68		84,30
619__ 1261		79,98		63,81		76,89		91,60		95,00		90,95		89,89		84,51
619__ 1261		79,98		63,85		76,95		91,70		95,11		91,03		89,92		84,55
619__ 1261		80,98		63,85		76,95		92,57		97,01		94,91		92,39		86,47
619__ 1261		79,98		63,85		76,95		91,70		95,11		91,03		89,92		84,55
619__ 1261		80,23		64,02		76,99		91,70		95,17		91,27		90,23		84,85
619__ 1261		80,31		64,04		76,95		91,60		95,09		91,28		90,30		84,91
619__ 1261		80,46		64,15		76,98		91,60		95,13		91,43		90,50		85,11
619__ 1261		80,77		64,37		77,03		91,60		95,20		91,74		90,91		85,49
619__ 1261		80,91		64,44		77,02		91,60		95,31		91,86		91,14		85,64
619__ 1261		81,12		64,59		77,06		91,60		95,36		92,08		91,42		85,91
619__ 1261		82,12		64,59		77,06		92,49		97,30		96,02		93,98		87,85
619__ 1261		82,33		64,71		77,06		92,50		97,43		96,18		94,24		88,06
619__ 1261		82,47		64,80		77,08		92,50		97,49		96,31		94,43		88,22
619__ 1261		82,64		64,91		77,10		92,51		97,57		96,47		94,66		88,41
619__ 1261		82,64		64,91		77,10		92,51		97,57		96,47		94,66		88,41
619__ 1261		82,64		64,91		77,10		92,51		97,57		96,47		94,66		88,41
619__ 1261		82,77		65,01		77,12		92,51		97,60		96,60		94,84		88,58
619__ 1261		82,97		65,14		77,22		92,59		97,69		96,79		95,01		88,81
619__ 1261		83,10		65,23		77,24		92,59		97,72		96,92		95,19		88,96
619__ 1261		83,10		65,23		77,24		92,59		97,72		96,92		95,19		88,96
619__ 1261		83,10		65,23		77,24		92,59		97,72		96,92		95,19		88,96
619__ 1263		80,49		62,98		75,93		91,60		96,28		94,15		92,30		85,97
619__ 1263		80,11		62,78		75,90		91,59		96,11		93,83		91,78		85,52
619__ 1263		79,68		62,56		75,89		91,58		95,90		93,47		91,19		85,04
619__ 1263		78,68		62,56		75,89		90,71		94,00		89,59		89,06		83,17
619__ 1263		78,33		62,39		75,91		90,71		93,79		89,28		88,46		82,76
619__ 1263		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1263		78,33		62,39		75,91		90,71		93,79		89,28		88,46		82,76
619__ 1263		78,33		62,44		75,98		90,83		93,92		89,40		88,51		82,82
619__ 1263		78,33		62,39		75,91		90,71		93,79		89,28		88,46		82,76
619__ 1263		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1263		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1273		79,33		62,39		75,91		91,57		95,71		93,17		90,72		84,66
619__ 1273		83,10		65,23		77,24		92,59		97,72		96,92		95,19		88,96
619__ 1273		83,30		65,34		77,40		92,68		97,80		97,09		95,37		89,19
619__ 1273		83,41		65,43		77,42		92,68		97,84		97,21		95,54		89,34
619__ 1273		83,53		65,52		77,45		92,68		97,87		97,33		95,71		89,48
619__ 1273		83,69		65,61		77,57		92,75		97,93		97,46		95,85		89,67
619__ 1273		83,80		65,70		77,59		92,75		97,96		97,58		96,02		89,80

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
074_1293	74,60	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	75,42	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	75,42	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	76,43	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	76,66	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	76,66	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,20	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,20	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,28	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,28	--	--	--	--	--	--	--
074_1293	79,55	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074_1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,98	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,02	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,17	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,22	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,17	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,22	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,45	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,48	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,63	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	74,93	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,11	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	75,32	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,28	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,54	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,70	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,90	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,90	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	76,90	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,03	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,29	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,41	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,41	--	--	--	--	--	--	--
619_1261	77,41	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	75,01	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	74,53	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	73,99	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	73,06	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	72,60	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	72,60	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	72,67	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	72,60	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1263	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	77,41	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	77,70	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	77,81	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	77,91	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	78,15	--	--	--	--	--	--	--
619_1273	78,25	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
619__ 1273	35742000 - 35805000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1273	35825084 - 35834000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1273	35834000 - 35878000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1273	35878000 - 35900000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1273	35900000 - 35910000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1273	35911000 - 35929700	--	--	Absoluut				False	
619__ 1273	35599000 - 35600000	-1, 12	-1, 12	Absoluut				False	
619__ 1275	35660000 - 35720000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1275	35752000 - 35800000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1275	35807183 - 35867000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1275	35867000 - 35886000	--	--	Absoluut				False	
619__ 1275	35599000 - 35600000	-1, 12	-1, 12	Absoluut				False	
620__ 1A V	36040000 - 36059000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36059000 - 36089000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36089000 - 36096000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36172000 - 36189000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36189000 - 36195000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36205288 - 36289000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36289000 - 36293000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36331051 - 36389000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36389000 - 36392000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36461000 - 36489000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36489000 - 36491000	0, 77	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36534543 - 36589000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	36589000 - 36614000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37376000 - 37494200 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37376000 - 37494200	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37376000 - 37494200 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37376000 - 37494200	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37376000 - 37494200	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37598704 - 37676000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37710000 - 37769000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37710000 - 37769000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37710000 - 37769000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37710000 - 37769000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37792333 - 37796000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37889147 - 37905000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	37977600 - 38010000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38010000 - 38020000	1, 17	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38066053 - 38127000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38127000 - 38130000	1, 15	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38130000 - 38166900	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38166900 - 38225000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38225000 - 38239000	1, 13	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38239000 - 38268300	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38277000 - 38323000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38331413 - 38354000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38354000 - 38404900	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38404900 - 38413000	1, 15	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38413000 - 38425000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38429000 - 38438000	1, 16	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38438000 - 38448000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38448000 - 38461000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38461000 - 38497000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38517000 - 38559000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38559000 - 38582000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38629000 - 38657000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38657000 - 38661000	1, 26	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38694110 - 38733000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38734000 - 38746000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38791448 - 38806000	1, 26	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38806000 - 38831000	1, 26	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38831000 - 38873000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38879000 - 38916000	1, 25	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38931000 - 38934000	1, 25	--	Absoluut				False	

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	75	75	75	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	75	75	75	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	79	79	79	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	79	79	79	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	82	82	82	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	82	82	82	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1273	1,850	1,650	0,550	0,000	61	61	61	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1275	1,850	1,650	0,550	0,000	40	40	40	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1275	1,850	1,650	0,550	0,000	-44	-44	-44	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1275	1,850	1,650	0,550	0,000	-53	-53	-53	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1275	1,850	1,650	0,550	0,000	-53	-53	-53	0	DDZ-R	Stoppend
619__ 1275	1,850	1,650	0,550	0,000	40	40	40	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-73	-73	-73	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-73	-73	-73	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-73	-73	-73	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-73	-73	-73	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-83	-83	-83	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-83	-83	-83	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-93	-93	-93	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-93	-93	-93	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-103	-103	-103	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-103	-103	-103	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-113	-113	-113	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-113	-113	-113	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-123	-123	-123	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-129	-129	-129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	129	129	129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	129	129	129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	129	129	129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	128	128	128	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	127	127	127	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	125	125	125	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	125	125	125	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	123	123	123	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	121	121	121	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	121	121	121	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	119	119	119	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	119	119	119	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	119	119	119	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	117	117	117	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	117	117	117	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	117	117	117	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	115	115	115	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	115	115	115	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	115	115	115	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	113	113	113	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	113	113	113	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	111	111	111	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	111	111	111	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	109	109	109	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	107	107	107	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	107	107	107	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	105	105	105	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	105	105	105	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	103	103	103	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	103	103	103	0	DDZ-R	Stoppend

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	75	75	75	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	75	75	75	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	79	79	79	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	79	79	79	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1273	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1275	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1275	7,100	6,350	2,050	0,000	-44	-44	-44	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1275	7,100	6,350	2,050	0,000	-53	-53	-53	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1275	7,100	6,350	2,050	0,000	-53	-53	-53	0	SLT-R	Doorgaand
619__ 1275	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-73	-73	-73	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-83	-83	-83	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-83	-83	-83	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-93	-93	-93	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-93	-93	-93	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-103	-103	-103	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-103	-103	-103	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-113	-113	-113	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-113	-113	-113	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-123	-123	-123	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-129	-129	-129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	129	129	129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	129	129	129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	129	129	129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	128	128	128	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	127	127	127	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	125	125	125	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	125	125	125	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	123	123	123	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	121	121	121	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	121	121	121	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	119	119	119	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	119	119	119	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	119	119	119	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	117	117	117	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	117	117	117	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	117	117	117	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	115	115	115	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	115	115	115	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	115	115	115	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	113	113	113	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	113	113	113	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	111	111	111	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	111	111	111	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	109	109	109	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	107	107	107	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	107	107	107	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	105	105	105	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	105	105	105	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	103	103	103	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	103	103	103	0	SLT-R	Doorgaand

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	75	75	75	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	79	79	79	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	79	79	79	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	82	82	82	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	82	82	82	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1273	16,600	12,550	4,400	0,000	61	61	61	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1275	16,600	12,550	4,400	0,000	40	40	40	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1275	16,600	12,550	4,400	0,000	-44	-44	-44	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1275	16,600	12,550	4,400	0,000	-53	-53	-53	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1275	16,600	12,550	4,400	0,000	-53	-53	-53	0 0	0 0	Doorgaand
619__ 1275	16,600	12,550	4,400	0,000	40	40	40	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-73	-73	-73	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-73	-73	-73	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-73	-73	-73	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-73	-73	-73	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-83	-83	-83	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-83	-83	-83	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-93	-93	-93	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-93	-93	-93	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-103	-103	-103	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-103	-103	-103	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-113	-113	-113	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-113	-113	-113	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-123	-123	-123	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-129	-129	-129	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	129	129	129	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	129	129	129	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	129	129	129	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	128	128	128	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	127	127	127	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	125	125	125	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	125	125	125	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	123	123	123	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	121	121	121	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	121	121	121	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	119	119	119	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	119	119	119	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	119	119	119	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	117	117	117	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	117	117	117	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	117	117	117	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	115	115	115	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	115	115	115	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	115	115	115	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	113	113	113	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	113	113	113	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	111	111	111	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	111	111	111	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	109	109	109	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	107	107	107	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	107	107	107	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	105	105	105	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	105	105	105	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	103	103	103	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	103	103	103	0 0	0 0	Doorgaand

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV

Bijlage 3

Modelitems

spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
619__ 1273		0	73,07	85,19	100,59	105,90	104,77	102,17	96,59
619__ 1273		0	73,09	85,19	100,59	105,91	104,81	102,23	96,63
619__ 1273		0	73,36	85,32	100,60	106,02	105,14	102,67	97,03
619__ 1273		0	73,38	85,33	100,60	106,03	105,17	102,73	97,08
619__ 1273		0	73,57	85,43	100,61	106,11	105,41	103,05	97,37
619__ 1273		0	73,57	85,43	100,61	106,11	105,41	103,05	97,37
619__ 1273		0	71,96	84,69	100,56	105,42	103,39	100,31	94,92
619__ 1275		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
619__ 1275		0	70,36	84,16	100,68	104,84	101,30	97,38	92,41
619__ 1275		0	71,17	84,49	100,70	105,21	102,28	98,56	93,55
619__ 1275		0	71,17	84,49	100,70	105,21	102,28	98,56	93,55
619__ 1275		0	69,97	83,99	100,67	104,65	100,84	96,87	91,90
620__ 1A V		0	72,80	85,19	100,74	105,90	104,37	101,42	96,04
620__ 1A V		0	72,80	85,19	100,74	105,90	104,37	101,42	96,04
620__ 1A V		0	72,93	85,23	100,74	105,95	104,53	101,69	96,24
620__ 1A V		0	73,58	85,55	100,76	106,22	105,37	102,86	97,27
620__ 1A V		0	73,69	85,58	100,76	106,26	105,51	103,08	97,45
620__ 1A V		0	74,28	85,89	100,78	106,51	106,26	104,14	98,38
620__ 1A V		0	74,38	85,92	100,78	106,54	106,38	104,34	98,53
620__ 1A V		0	74,91	86,22	100,80	106,77	107,06	105,30	99,38
620__ 1A V		0	75,00	86,25	100,80	106,80	107,18	105,48	99,52
620__ 1A V		0	75,49	86,55	100,82	107,00	107,80	106,37	100,30
620__ 1A V		0	75,57	86,57	100,82	107,03	107,90	106,52	100,42
620__ 1A V		0	76,02	86,88	100,84	107,22	108,47	107,34	101,14
620__ 1A V		0	76,31	87,08	100,86	107,34	108,86	107,90	101,62
620__ 1A V		0	79,52	88,87	99,72	107,91	112,73	108,69	98,68
620__ 1A V		0	76,36	87,11	100,86	107,36	108,92	107,99	101,70
620__ 1A V		0	69,92	80,13	100,50	110,40	114,42	117,38	111,19
620__ 1A V		0	76,36	87,11	100,86	107,36	108,92	107,99	101,70
620__ 1A V		0	76,36	87,11	100,86	107,36	108,92	107,99	101,70
620__ 1A V		0	76,36	87,11	99,86	105,36	104,92	104,99	99,70
620__ 1A V		0	76,32	87,08	99,86	105,34	104,87	104,91	99,63
620__ 1A V		0	76,32	87,08	99,86	105,34	104,87	104,91	99,63
620__ 1A V		0	76,32	87,08	99,86	105,34	104,87	104,91	99,63
620__ 1A V		0	76,28	87,05	99,85	105,33	104,81	104,84	99,57
620__ 1A V		0	76,24	87,02	99,85	105,31	104,76	104,76	99,50
620__ 1A V		0	76,16	86,96	99,85	105,27	104,65	104,60	99,36
620__ 1A V		0	76,15	86,95	99,85	105,27	104,64	104,59	99,35
620__ 1A V		0	76,06	86,89	99,84	105,23	104,53	104,43	99,21
620__ 1A V		0	75,97	86,83	99,84	105,20	104,42	104,27	99,07
620__ 1A V		0	75,96	86,83	99,84	105,19	104,40	104,23	99,04
620__ 1A V		0	75,96	86,83	100,84	107,19	108,40	107,23	101,04
620__ 1A V		0	75,87	86,76	100,84	107,16	108,28	107,07	100,90
620__ 1A V		0	75,85	86,76	100,84	107,15	108,26	107,04	100,87
620__ 1A V		0	75,85	86,76	99,84	105,15	104,26	104,04	98,87
620__ 1A V		0	75,76	86,70	99,83	105,11	104,15	103,87	98,73
620__ 1A V		0	75,74	86,69	99,83	105,10	104,12	103,83	98,70
620__ 1A V		0	75,74	86,69	100,83	107,10	108,12	106,83	100,70
620__ 1A V		0	75,65	86,63	100,83	107,07	108,01	106,67	100,55
620__ 1A V		0	75,65	86,63	99,83	105,07	104,01	103,67	98,55
620__ 1A V		0	75,65	86,63	100,83	107,07	108,01	106,67	100,55
620__ 1A V		0	75,65	86,63	99,83	105,07	104,01	103,67	98,55
620__ 1A V		0	75,63	86,63	99,83	105,06	103,98	103,63	98,52
620__ 1A V		0	75,54	86,57	99,82	105,02	103,86	103,46	98,37
620__ 1A V		0	75,52	86,56	99,82	105,01	103,84	103,42	98,34
620__ 1A V		0	75,42	86,50	99,82	104,97	103,72	103,25	98,19
620__ 1A V		0	75,40	86,49	99,82	104,97	103,69	103,21	98,16
620__ 1A V		0	75,31	86,43	99,81	104,93	103,57	103,03	98,01
620__ 1A V		0	75,21	86,37	99,81	104,89	103,44	102,86	97,85
620__ 1A V		0	75,19	86,37	99,81	104,88	103,42	102,82	97,82
620__ 1A V		0	75,09	86,30	99,81	104,84	103,29	102,64	97,66
620__ 1A V		0	75,07	86,30	99,81	104,83	103,26	102,59	97,63
620__ 1A V		0	74,97	86,24	99,80	104,79	103,13	102,41	97,46
620__ 1A V		0	74,94	86,23	99,80	104,78	103,11	102,37	97,43

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0	8k	LE(D)0.5	63	LE(D)0.5	125	LE(D)0.5	250	LE(D)0.5	500	LE(D)0.5	1k	LE(D)0.5	2k	LE(D)0.5	4k
619__ 1273		85,65		67,39		80,64		95,93		100,27		99,03		97,70		91,58
619__ 1273		85,68		67,41		80,64		95,93		100,28		99,07		97,74		91,62
619__ 1273		86,08		67,64		80,87		96,06		100,40		99,43		98,12		92,12
619__ 1273		86,11		67,67		80,87		96,06		100,41		99,46		98,16		92,16
619__ 1273		86,40		67,83		81,04		96,16		100,50		99,73		98,44		92,53
619__ 1273		86,40		67,83		81,04		96,16		100,50		99,73		98,44		92,53
619__ 1273		84,04		66,46		79,81		95,50		99,76		97,55		96,15		89,58
619__ 1275		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
619__ 1275		81,86		65,42		79,76		95,61		99,24		95,59		93,63		86,99
619__ 1275		82,95		65,98		79,80		95,63		99,69		96,58		95,00		88,29
619__ 1275		82,95		65,98		79,80		95,63		99,69		96,58		95,00		88,29
619__ 1275		81,35		65,09		79,65		95,46		98,87		95,01		92,94		86,30
620__ 1A V		85,26		67,35		80,73		96,14		100,46		98,82		97,29		91,21
620__ 1A V		85,26		67,35		80,73		96,14		100,46		98,82		97,29		91,21
620__ 1A V		85,39		67,46		80,76		96,14		100,50		98,98		97,48		91,38
620__ 1A V		86,41		68,04		81,30		96,45		100,80		99,90		98,47		92,67
620__ 1A V		86,52		68,15		81,32		96,45		100,84		100,03		98,63		92,80
620__ 1A V		87,45		68,68		81,85		96,77		101,10		100,88		99,55		94,00
620__ 1A V		87,54		68,78		81,86		96,77		101,14		100,99		99,70		94,11
620__ 1A V		88,40		69,27		82,37		97,11		101,38		101,78		100,55		95,23
620__ 1A V		88,48		69,36		82,39		97,11		101,41		101,88		100,68		95,32
620__ 1A V		89,27		69,82		82,88		97,44		101,63		102,62		101,48		96,37
620__ 1A V		89,34		69,90		82,89		97,44		101,65		102,71		101,60		96,45
620__ 1A V		90,09		70,33		83,37		97,78		101,86		103,41		102,35		97,45
620__ 1A V		90,55		70,61		83,65		97,99		101,99		103,86		102,85		98,06
620__ 1A V		87,01		73,61		85,34		96,78		102,37		107,57		103,45		95,02
620__ 1A V		90,63		70,45		83,58		97,92		101,82		103,76		102,75		98,04
620__ 1A V		99,98		64,01		76,60		97,56		104,86		109,26		112,14		107,53
620__ 1A V		90,63		70,45		83,58		97,92		101,82		103,76		102,75		98,04
620__ 1A V		90,63		70,45		83,58		97,92		101,82		103,76		102,75		98,04
620__ 1A V		89,63		70,45		83,58		97,45		100,06		100,79		100,40		96,98
620__ 1A V		89,56		70,41		83,53		97,41		100,04		100,71		100,33		96,88
620__ 1A V		89,56		70,41		83,53		97,41		100,04		100,71		100,33		96,88
620__ 1A V		89,56		70,41		83,53		97,41		100,04		100,71		100,33		96,88
620__ 1A V		89,49		70,37		83,49		97,37		100,02		100,63		100,27		96,78
620__ 1A V		89,42		70,33		83,44		97,33		100,00		100,55		100,20		96,67
620__ 1A V		89,28		70,25		83,35		97,26		99,96		100,38		100,07		96,47
620__ 1A V		89,27		70,24		83,34		97,26		99,96		100,37		100,06		96,46
620__ 1A V		89,13		70,16		83,25		97,18		99,92		100,21		99,92		96,25
620__ 1A V		88,98		70,08		83,15		97,10		99,88		100,04		99,79		96,04
620__ 1A V		88,97		70,06		83,15		97,10		99,87		100,03		99,77		96,02
620__ 1A V		89,97		70,06		83,15		97,60		101,63		103,12		102,07		97,14
620__ 1A V		89,82		69,98		83,06		97,53		101,59		102,98		101,92		96,94
620__ 1A V		89,80		69,96		83,05		97,53		101,59		102,96		101,89		96,93
620__ 1A V		88,80		69,96		83,05		97,02		99,83		99,84		99,61		95,79
620__ 1A V		88,65		69,87		82,96		96,94		99,78		99,68		99,47		95,58
620__ 1A V		88,64		69,85		82,95		96,94		99,78		99,66		99,44		95,56
620__ 1A V		89,64		69,85		82,95		97,46		101,54		102,80		101,72		96,71
620__ 1A V		89,49		69,77		82,86		97,39		101,50		102,66		101,57		96,51
620__ 1A V		88,49		69,77		82,86		96,87		99,73		99,49		99,31		95,34
620__ 1A V		88,47		69,75		82,85		96,87		99,73		99,47		99,28		95,33
620__ 1A V		88,32		69,66		82,76		96,79		99,68		99,30		99,14		95,10
620__ 1A V		88,30		69,64		82,75		96,79		99,68		99,28		99,11		95,09
620__ 1A V		88,14		69,55		82,65		96,71		99,63		99,11		98,97		94,86
620__ 1A V		88,13		69,53		82,65		96,71		99,63		99,09		98,95		94,85
620__ 1A V		87,97		69,44		82,55		96,63		99,58		98,91		98,80		94,62
620__ 1A V		87,81		69,35		82,45		96,55		99,54		98,74		98,66		94,39
620__ 1A V		87,79		69,33		82,45		96,55		99,53		98,72		98,63		94,37
620__ 1A V		87,63		69,24		82,35		96,48		99,48		98,54		98,48		94,14
620__ 1A V		87,61		69,22		82,35		96,48		99,48		98,52		98,46		94,12
620__ 1A V		87,45		69,12		82,25		96,40		99,43		98,34		98,31		93,88
620__ 1A V		87,43		69,10		82,24		96,40		99,42		98,32		98,28		93,86

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
619__ 1273	80,85	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1273	80,87	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1273	81,40	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1273	81,42	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1273	81,81	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1273	81,81	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1273	78,84	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1275	75,80	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1275	76,51	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1275	77,78	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1275	77,78	--	--	--	--	--	--	--
619__ 1275	75,80	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,71	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,02	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,10	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,34	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,41	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,63	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,73	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,78	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,82	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	87,45	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,82	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	87,44	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	96,79	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	87,44	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	87,44	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,95	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,74	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,64	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,42	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,42	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,21	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,99	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,98	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,51	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,30	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,29	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,76	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,54	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,53	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	86,07	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,86	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,31	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,86	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,31	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,30	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,07	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	85,06	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,83	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,37	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,36	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,12	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	84,11	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,87	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,86	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
619__ 1273		--		73,55		85,32		100,61		106,09		105,38		103,06		97,30
619__ 1273		--		73,60		85,34		100,61		106,11		105,45		103,19		97,39
619__ 1273		--		73,79		85,44		100,61		106,20		105,68		103,47		97,66
619__ 1273		--		73,84		85,46		100,61		106,22		105,75		103,59		97,75
619__ 1273		--		73,98		85,54		100,62		106,28		105,92		103,80		97,95
619__ 1273		--		73,98		85,54		100,62		106,28		105,92		103,80		97,95
619__ 1273		--		72,66		84,90		100,58		105,70		104,29		101,64		96,00
619__ 1275		--		70,20		83,81		100,30		104,50		101,26		97,63		92,48
619__ 1275		--		70,50		83,95		100,31		104,66		101,60		97,98		92,85
619__ 1275		--		71,14		84,23		100,33		104,97		102,35		98,84		93,70
619__ 1275		--		71,14		84,23		100,33		104,97		102,35		98,84		93,70
619__ 1275		--		70,20		83,81		100,30		104,50		101,26		97,63		92,48
620__ 1A V		--		72,54		84,86		100,37		105,58		104,13		101,24		95,82
620__ 1A V		--		72,54		84,86		100,37		105,58		104,13		101,24		95,82
620__ 1A V		--		72,74		84,91		100,37		105,65		104,39		101,66		96,14
620__ 1A V		--		73,29		85,20		100,39		105,89		105,09		102,62		97,01
620__ 1A V		--		73,47		85,25		100,39		105,95		105,32		102,98		97,29
620__ 1A V		--		73,97		85,53		100,41		106,16		105,96		103,87		98,08
620__ 1A V		--		74,13		85,57		100,41		106,22		106,16		104,18		98,32
620__ 1A V		--		74,58		85,85		100,43		106,41		106,74		104,99		99,06
620__ 1A V		--		74,72		85,89		100,43		106,47		106,92		105,27		99,27
620__ 1A V		--		75,14		86,17		100,45		106,64		107,45		106,03		99,95
620__ 1A V		--		75,27		86,21		100,45		106,69		107,62		106,28		100,14
620__ 1A V		--		75,66		86,49		100,47		106,85		108,11		106,98		100,78
620__ 1A V		--		75,95		86,69		100,49		106,97		108,49		107,53		101,25
620__ 1A V	38,71	--		79,15		88,49		99,37		107,54		112,37		108,32		98,29
620__ 1A V	--	--		76,00		86,72		100,49		106,99		108,55		107,62		101,33
620__ 1A V	51,68	--		69,56		79,75		100,15		110,03		114,06		117,02		110,82
620__ 1A V	--	--		76,00		86,72		100,49		106,99		108,55		107,62		101,33
620__ 1A V	--	--		76,00		86,72		100,49		106,99		108,55		107,62		101,33
620__ 1A V		--		76,00		86,72		99,49		104,99		104,55		104,62		99,33
620__ 1A V		--		75,96		86,69		99,49		104,98		104,51		104,55		99,27
620__ 1A V		--		75,96		86,69		99,49		104,98		104,51		104,55		99,27
620__ 1A V		--		75,96		86,69		99,49		104,98		104,51		104,55		99,27
620__ 1A V		--		75,93		86,66		99,48		104,96		104,46		104,49		99,21
620__ 1A V		--		75,89		86,63		99,48		104,95		104,41		104,42		99,14
620__ 1A V		--		75,82		86,58		99,48		104,92		104,32		104,28		99,02
620__ 1A V		--		75,80		86,57		99,48		104,91		104,30		104,26		99,00
620__ 1A V		--		75,73		86,52		99,47		104,88		104,21		104,12		98,88
620__ 1A V		--		75,66		86,46		99,47		104,85		104,11		103,99		98,76
620__ 1A V		--		75,63		86,45		99,47		104,84		104,07		103,93		98,71
620__ 1A V		--		75,63		86,45		100,47		106,84		108,07		106,93		100,71
620__ 1A V		--		75,55		86,39		100,47		106,81		107,98		106,79		100,59
620__ 1A V		--		75,52		86,38		100,47		106,80		107,94		106,73		100,55
620__ 1A V		--		75,52		86,38		99,47		104,80		103,94		103,73		98,55
620__ 1A V		--		75,44		86,33		99,46		104,76		103,84		103,59		98,42
620__ 1A V		--		75,41		86,32		99,46		104,75		103,80		103,53		98,37
620__ 1A V		--		75,41		86,32		100,46		106,75		107,80		106,53		100,37
620__ 1A V		--		75,33		86,26		100,46		106,72		107,70		106,39		100,24
620__ 1A V		--		75,33		86,26		99,46		104,72		103,70		103,39		98,24
620__ 1A V		--		75,33		86,26		100,46		106,72		107,70		106,39		100,24
620__ 1A V		--		75,33		86,26		99,46		104,72		103,70		103,39		98,24
620__ 1A V		--		75,30		86,25		99,46		104,71		103,66		103,33		98,20
620__ 1A V		--		75,22		86,20		99,45		104,67		103,56		103,18		98,07
620__ 1A V		--		75,19		86,19		99,45		104,66		103,52		103,12		98,02
620__ 1A V		--		75,11		86,13		99,45		104,63		103,41		102,97		97,89
620__ 1A V		--		75,07		86,12		99,45		104,62		103,37		102,91		97,84
620__ 1A V		--		74,99		86,07		99,44		104,58		103,26		102,76		97,70
620__ 1A V		--		74,91		86,01		99,44		104,55		103,16		102,61		97,57
620__ 1A V		--		74,88		86,00		99,44		104,53		103,11		102,54		97,52
620__ 1A V		--		74,79		85,94		99,44		104,50		103,01		102,39		97,38
620__ 1A V		--		74,76		85,93		99,44		104,48		102,96		102,32		97,33
620__ 1A V		--		74,67		85,88		99,43		104,45		102,85		102,16		97,19
620__ 1A V		--		74,63		85,87		99,43		104,43		102,81		102,10		97,14

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0	8k	LE(A)0.5	63	LE(A)0.5	125	LE(A)0.5	250	LE(A)0.5	500	LE(A)0.5	1k	LE(A)0.5	2k	LE(A)0.5	4k
619__ 1273		86,08		67,81		80,60		95,82		100,41		99,58		98,22		92,07
619__ 1273		86,14		67,86		80,62		95,82		100,43		99,65		98,32		92,15
619__ 1273		86,44		68,02		80,81		95,94		100,53		99,91		98,59		92,53
619__ 1273		86,50		68,07		80,82		95,94		100,54		99,98		98,68		92,60
619__ 1273		86,72		68,19		80,97		96,03		100,61		100,17		98,88		92,88
619__ 1273		86,72		68,19		80,97		96,03		100,61		100,17		98,88		92,88
619__ 1273		84,77		67,05		79,87		95,42		99,98		98,41		96,93		90,47
619__ 1275		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
619__ 1275		82,07		65,42		79,45		95,21		99,02		95,83		93,82		87,31
619__ 1275		82,94		65,86		79,46		95,22		99,41		96,60		94,96		88,34
619__ 1275		82,94		65,86		79,46		95,22		99,41		96,60		94,96		88,34
619__ 1275		81,67		65,17		79,36		95,07		98,70		95,39		93,26		86,80
620__ 1A V		84,97		67,07		80,35		95,74		100,12		98,57		97,01		90,94
620__ 1A V		84,97		67,07		80,35		95,74		100,12		98,57		97,01		90,94
620__ 1A V		85,19		67,25		80,40		95,74		100,19		98,82		97,31		91,20
620__ 1A V		86,09		67,74		80,91		96,05		100,45		99,61		98,16		92,35
620__ 1A V		86,27		67,91		80,94		96,05		100,51		99,82		98,43		92,56
620__ 1A V		87,10		68,36		81,44		96,36		100,74		100,56		99,22		93,64
620__ 1A V		87,25		68,51		81,47		96,36		100,80		100,74		99,46		93,82
620__ 1A V		88,03		68,94		81,96		96,69		101,01		101,44		100,20		94,85
620__ 1A V		88,16		69,07		81,98		96,69		101,06		101,60		100,42		95,00
620__ 1A V		88,88		69,47		82,45		97,02		101,26		102,26		101,11		95,97
620__ 1A V		89,00		69,59		82,48		97,02		101,30		102,40		101,31		96,10
620__ 1A V		89,68		69,96		82,94		97,35		101,48		103,03		101,97		97,03
620__ 1A V		90,14		70,25		83,22		97,56		101,61		103,47		102,46		97,64
620__ 1A V		86,58		73,24		84,91		96,36		101,99		107,19		103,06		94,57
620__ 1A V		90,22		70,09		83,14		97,48		101,44		103,37		102,36		97,61
620__ 1A V		99,58		63,65		76,17		97,14		104,48		108,88		111,76		107,10
620__ 1A V		90,22		70,09		83,14		97,48		101,44		103,37		102,36		97,61
620__ 1A V		90,22		70,09		83,14		97,48		101,44		103,37		102,36		97,61
620__ 1A V		89,22		70,09		83,14		97,01		99,68		100,38		99,99		96,54
620__ 1A V		89,15		70,05		83,10		96,97		99,66		100,30		99,93		96,45
620__ 1A V		89,15		70,05		83,10		96,97		99,66		100,30		99,93		96,45
620__ 1A V		89,15		70,05		83,10		96,97		99,66		100,30		99,93		96,45
620__ 1A V		89,09		70,02		83,05		96,93		99,64		100,23		99,88		96,35
620__ 1A V		89,02		69,98		83,01		96,89		99,63		100,15		99,82		96,25
620__ 1A V		88,89		69,91		82,92		96,82		99,59		100,00		99,70		96,05
620__ 1A V		88,88		69,90		82,91		96,82		99,58		99,98		99,68		96,04
620__ 1A V		88,75		69,83		82,82		96,74		99,55		99,83		99,56		95,84
620__ 1A V		88,62		69,76		82,73		96,66		99,51		99,68		99,45		95,63
620__ 1A V		88,59		69,73		82,73		96,66		99,50		99,65		99,40		95,61
620__ 1A V		89,59		69,73		82,73		97,17		101,27		102,77		101,73		96,75
620__ 1A V		89,46		69,65		82,63		97,10		101,23		102,65		101,60		96,57
620__ 1A V		89,43		69,62		82,63		97,10		101,22		102,61		101,55		96,54
620__ 1A V		88,43		69,62		82,63		96,59		99,45		99,47		99,24		95,38
620__ 1A V		88,29		69,55		82,53		96,51		99,42		99,31		99,12		95,18
620__ 1A V		88,26		69,52		82,53		96,51		99,41		99,28		99,08		95,15
620__ 1A V		89,26		69,52		82,53		97,03		101,18		102,45		101,38		96,32
620__ 1A V		89,13		69,45		82,44		96,97		101,14		102,32		101,25		96,13
620__ 1A V		88,13		69,45		82,44		96,43		99,37		99,13		98,96		94,95
620__ 1A V		88,10		69,42		82,43		96,43		99,36		99,10		98,92		94,92
620__ 1A V		87,96		69,34		82,34		96,36		99,32		98,94		98,79		94,71
620__ 1A V		87,93		69,31		82,33		96,36		99,31		98,91		98,75		94,68
620__ 1A V		87,79		69,23		82,24		96,28		99,27		98,75		98,62		94,47
620__ 1A V		87,76		69,20		82,23		96,28		99,26		98,72		98,58		94,44
620__ 1A V		87,61		69,12		82,14		96,20		99,22		98,56		98,45		94,23
620__ 1A V		87,47		69,04		82,04		96,13		99,17		98,40		98,33		94,01
620__ 1A V		87,44		69,01		82,03		96,13		99,16		98,37		98,28		93,98
620__ 1A V		87,29		68,93		81,94		96,05		99,12		98,20		98,15		93,76
620__ 1A V		87,26		68,90		81,93		96,05		99,11		98,17		98,11		93,73
620__ 1A V		87,11		68,82		81,84		95,97		99,07		98,01		97,98		93,51
620__ 1A V		87,08		68,78		81,83		95,97		99,06		97,97		97,93		93,48

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5	8k	LE(A)2.0	63	LE(A)2.0	125	LE(A)2.0	250	LE(A)2.0	500	LE(A)2.0	1k	LE(A)2.0	2k	LE(A)2.0	4k
619__ 1273		81,07		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1273		81,12		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1273		81,55		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1273		81,60		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1273		81,92		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1273		81,92		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1273		79,38		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1275		76,05		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1275		76,62		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1275		77,68		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1275		77,68		--		--		--		--		--		--		--
619__ 1275		76,05		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		80,27		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		80,27		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		80,44		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		81,65		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		81,79		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82,95		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,05		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,16		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,25		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,30		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,37		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,38		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		87,00		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,35		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,99		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		96,35		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,99		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,99		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,49		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,39		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,39		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,39		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,29		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,19		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,98		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,98		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,77		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,56		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,55		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		86,08		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,88		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,87		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,32		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,11		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,10		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,65		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,44		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,88		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		85,44		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,88		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,87		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,65		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,63		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,42		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,40		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84,18		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,96		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,94		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,71		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,69		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,47		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83,45		--		--		--		--		--		--		--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0	63	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k	LE(N)0.0	4k
619__ 1273		--		71,67		82,97		98,08		103,85		103,64		101,62		95,66
619__ 1273		--		71,76		83,00		98,08		103,89		103,75		101,80		95,80
619__ 1273		--		71,86		83,06		98,09		103,94		103,87		101,94		95,94
619__ 1273		--		71,94		83,08		98,09		103,97		103,98		102,11		96,07
619__ 1273		--		72,01		83,13		98,09		104,00		104,07		102,21		96,17
619__ 1273		--		72,01		83,13		98,09		104,00		104,07		102,21		96,17
619__ 1273		--		71,04		82,68		98,07		103,56		102,87		100,59		94,74
619__ 1275		--		67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50
619__ 1275		--		67,98		80,91		97,02		101,68		99,29		96,00		90,70
619__ 1275		--		68,38		81,11		97,03		101,90		99,74		96,48		91,20
619__ 1275		--		68,38		81,11		97,03		101,90		99,74		96,48		91,20
619__ 1275		--		67,81		80,82		97,01		101,58		99,10		95,82		90,50
620__ 1A V		--		69,43		81,58		97,06		102,36		101,05		98,23		92,74
620__ 1A V		--		69,43		81,58		97,06		102,36		101,05		98,23		92,74
620__ 1A V		--		69,75		81,68		97,06		102,48		101,47		98,87		93,25
620__ 1A V		--		70,14		81,88		97,08		102,65		101,95		99,52		93,85
620__ 1A V		--		70,42		81,97		97,08		102,76		102,32		100,09		94,29
620__ 1A V		--		70,77		82,17		97,09		102,91		102,76		100,70		94,85
620__ 1A V		--		71,03		82,25		97,09		103,01		103,09		101,20		95,25
620__ 1A V		--		71,35		82,46		97,11		103,15		103,50		101,77		95,77
620__ 1A V		--		71,59		82,53		97,11		103,24		103,80		102,22		96,12
620__ 1A V		--		71,89		82,73		97,12		103,37		104,18		102,76		96,61
620__ 1A V		--		72,10		82,80		97,12		103,45		104,46		103,17		96,93
620__ 1A V		--		72,38		83,01		97,14		103,57		104,81		103,67		97,39
620__ 1A V		--		72,66		83,17		97,14		103,68		105,18		104,20		97,84
620__ 1A V		38,27		75,86		85,11		96,21		104,28		109,10		105,00		94,73
620__ 1A V		--		72,71		83,20		97,15		103,70		105,24		104,29		97,92
620__ 1A V		51,27		66,27		76,35		96,99		106,77		110,80		113,73		107,55
620__ 1A V		--		72,71		83,20		97,15		103,70		105,24		104,29		97,92
620__ 1A V		--		72,71		83,20		97,15		103,70		105,24		104,29		97,92
620__ 1A V		--		72,71		83,20		96,15		101,70		101,24		101,29		95,92
620__ 1A V		--		72,69		83,18		96,14		101,69		101,21		101,25		95,88
620__ 1A V		--		72,69		83,18		96,14		101,69		101,21		101,25		95,88
620__ 1A V		--		72,69		83,18		96,14		101,69		101,21		101,25		95,88
620__ 1A V		--		72,66		83,16		96,14		101,68		101,17		101,20		95,83
620__ 1A V		--		72,64		83,14		96,14		101,67		101,14		101,15		95,79
620__ 1A V		--		72,58		83,09		96,14		101,65		101,07		101,05		95,70
620__ 1A V		--		72,56		83,09		96,14		101,64		101,04		101,00		95,67
620__ 1A V		--		72,51		83,04		96,14		101,62		100,97		100,91		95,58
620__ 1A V		--		72,45		83,00		96,13		101,59		100,90		100,81		95,49
620__ 1A V		--		72,40		82,99		96,13		101,57		100,84		100,71		95,41
620__ 1A V		--		72,40		82,99		97,13		103,57		104,84		103,71		97,41
620__ 1A V		--		72,35		82,94		97,13		103,55		104,77		103,62		97,32
620__ 1A V		--		72,30		82,93		97,13		103,53		104,70		103,52		97,25
620__ 1A V		--		72,30		82,93		96,13		101,53		100,70		100,52		95,25
620__ 1A V		--		72,24		82,89		96,13		101,51		100,63		100,42		95,15
620__ 1A V		--		72,19		82,87		96,13		101,49		100,57		100,32		95,08
620__ 1A V		--		72,19		82,87		97,13		103,49		104,57		103,32		97,08
620__ 1A V		--		72,13		82,83		97,12		103,46		104,49		103,22		96,98
620__ 1A V		--		72,13		82,83		96,12		101,46		100,49		100,22		94,98
620__ 1A V		--		72,13		82,83		97,12		103,46		104,49		103,22		96,98
620__ 1A V		--		72,13		82,83		96,12		101,46		100,49		100,22		94,98
620__ 1A V		--		72,08		82,81		96,12		101,44		100,43		100,12		94,91
620__ 1A V		--		72,02		82,77		96,12		101,42		100,35		100,01		94,81
620__ 1A V		--		71,97		82,76		96,12		101,40		100,29		99,91		94,73
620__ 1A V		--		71,91		82,71		96,12		101,37		100,21		99,81		94,63
620__ 1A V		--		71,86		82,70		96,12		101,35		100,14		99,70		94,55
620__ 1A V		--		71,80		82,66		96,11		101,33		100,07		99,60		94,46
620__ 1A V		--		71,74		82,62		96,11		101,30		99,99		99,49		94,36
620__ 1A V		--		71,68		82,60		96,11		101,28		99,92		99,38		94,27
620__ 1A V		--		71,62		82,56		96,11		101,25		99,84		99,27		94,17
620__ 1A V		--		71,56		82,54		96,11		101,23		99,77		99,16		94,09
620__ 1A V		--		71,50		82,50		96,11		101,21		99,69		99,05		93,99
620__ 1A V		--		71,44		82,48		96,11		101,18		99,62		98,94		93,90

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
619_	1273	84,00	65,81	77,75	92,84	98,04	97,74	96,20	90,05
619_	1273	84,11	65,89	77,77	92,84	98,07	97,85	96,35	90,18
619_	1273	84,27	65,98	77,90	92,92	98,12	97,99	96,50	90,39
619_	1273	84,37	66,06	77,92	92,92	98,15	98,10	96,65	90,51
619_	1273	84,50	66,13	78,02	92,99	98,19	98,20	96,76	90,66
619_	1273	84,50	66,13	78,02	92,99	98,19	98,20	96,76	90,66
619_	1273	83,10	65,23	77,24	92,59	97,72	96,92	95,19	88,96
619_	1275	79,33	62,39	75,91	91,57	95,71	93,17	90,72	84,66
619_	1275	79,56	62,56	75,97	91,68	95,93	93,42	91,06	84,96
619_	1275	80,11	62,85	75,99	91,69	96,20	93,90	91,82	85,59
619_	1275	80,11	62,85	75,99	91,69	96,20	93,90	91,82	85,59
619_	1275	79,33	62,39	75,91	91,57	95,71	93,17	90,72	84,66
620_	1A V	81,64	63,86	76,74	92,13	96,81	95,42	93,54	87,59
620_	1A V	81,64	63,86	76,74	92,13	96,81	95,42	93,54	87,59
620_	1A V	82,01	64,17	76,82	92,13	96,92	95,83	94,05	88,04
620_	1A V	82,66	64,51	77,22	92,37	97,11	96,38	94,68	88,87
620_	1A V	82,97	64,79	77,28	92,37	97,22	96,73	95,14	89,24
620_	1A V	83,59	65,11	77,68	92,61	97,39	97,25	95,73	90,05
620_	1A V	83,86	65,36	77,73	92,61	97,48	97,56	96,15	90,37
620_	1A V	84,45	65,67	78,12	92,87	97,64	98,06	96,70	91,16
620_	1A V	84,69	65,90	78,17	92,87	97,72	98,34	97,09	91,43
620_	1A V	85,24	66,18	78,55	93,14	97,87	98,82	97,61	92,20
620_	1A V	85,46	66,39	78,60	93,14	97,94	99,07	97,96	92,43
620_	1A V	85,99	66,66	78,98	93,42	98,08	99,54	98,45	93,18
620_	1A V	86,42	66,94	79,23	93,58	98,20	99,95	98,94	93,75
620_	1A V	82,66	69,93	81,04	92,55	98,60	103,70	99,55	90,51
620_	1A V	86,49	66,78	79,13	93,49	98,02	99,84	98,84	93,70
620_	1A V	95,98	60,34	72,28	93,33	101,09	105,40	108,28	103,33
620_	1A V	86,49	66,78	79,13	93,49	98,02	99,84	98,84	93,70
620_	1A V	86,49	66,78	79,13	93,49	98,02	99,84	98,84	93,70
620_	1A V	85,49	66,78	79,13	92,93	96,20	96,62	96,32	92,48
620_	1A V	85,44	66,75	79,10	92,90	96,19	96,56	96,27	92,40
620_	1A V	85,44	66,75	79,10	92,90	96,19	96,56	96,27	92,40
620_	1A V	85,44	66,75	79,10	92,90	96,19	96,56	96,27	92,40
620_	1A V	85,39	66,72	79,06	92,87	96,17	96,50	96,23	92,31
620_	1A V	85,34	66,70	79,02	92,83	96,16	96,44	96,18	92,23
620_	1A V	85,23	66,65	78,94	92,77	96,13	96,31	96,09	92,06
620_	1A V	85,21	66,62	78,94	92,77	96,12	96,29	96,05	92,04
620_	1A V	85,11	66,57	78,86	92,70	96,10	96,17	95,96	91,87
620_	1A V	85,00	66,52	78,79	92,64	96,07	96,05	95,87	91,70
620_	1A V	84,96	66,47	78,78	92,64	96,05	96,00	95,80	91,66
620_	1A V	85,96	66,47	78,78	93,23	97,88	99,34	98,29	92,96
620_	1A V	85,85	66,42	78,70	93,17	97,86	99,25	98,20	92,81
620_	1A V	85,80	66,37	78,69	93,17	97,84	99,19	98,11	92,75
620_	1A V	84,80	66,37	78,69	92,57	96,01	95,83	95,63	91,44
620_	1A V	84,70	66,32	78,61	92,51	95,98	95,71	95,53	91,27
620_	1A V	84,64	66,27	78,60	92,51	95,96	95,66	95,46	91,22
620_	1A V	85,64	66,27	78,60	93,12	97,79	99,04	97,93	92,55
620_	1A V	85,54	66,21	78,52	93,06	97,76	98,94	97,83	92,40
620_	1A V	84,54	66,21	78,52	92,45	95,93	95,54	95,36	91,05
620_	1A V	85,54	66,21	78,52	93,06	97,76	98,94	97,83	92,40
620_	1A V	84,54	66,21	78,52	92,45	95,93	95,54	95,36	91,05
620_	1A V	84,48	66,16	78,51	92,45	95,91	95,49	95,29	91,00
620_	1A V	84,38	66,11	78,44	92,38	95,88	95,36	95,19	90,83
620_	1A V	84,32	66,05	78,43	92,38	95,86	95,31	95,11	90,78
620_	1A V	84,21	66,00	78,35	92,32	95,83	95,19	95,01	90,60
620_	1A V	84,16	65,94	78,34	92,32	95,81	95,13	94,93	90,55
620_	1A V	84,05	65,89	78,26	92,25	95,78	95,01	94,83	90,37
620_	1A V	83,94	65,83	78,18	92,19	95,75	94,88	94,73	90,20
620_	1A V	83,88	65,78	78,17	92,19	95,73	94,83	94,65	90,14
620_	1A V	83,77	65,72	78,09	92,13	95,70	94,70	94,55	89,96
620_	1A V	83,71	65,66	78,08	92,13	95,68	94,64	94,47	89,91
620_	1A V	83,60	65,60	78,00	92,06	95,65	94,52	94,37	89,73
620_	1A V	83,54	65,55	77,99	92,06	95,63	94,46	94,28	89,67

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
619__	1273	78,57	--	--	--	--	--	--	--
619__	1273	78,66	--	--	--	--	--	--	--
619__	1273	78,92	--	--	--	--	--	--	--
619__	1273	79,00	--	--	--	--	--	--	--
619__	1273	79,20	--	--	--	--	--	--	--
619__	1273	79,20	--	--	--	--	--	--	--
619__	1273	77,41	--	--	--	--	--	--	--
619__	1275	73,55	--	--	--	--	--	--	--
619__	1275	73,90	--	--	--	--	--	--	--
619__	1275	74,60	--	--	--	--	--	--	--
619__	1275	74,60	--	--	--	--	--	--	--
619__	1275	73,55	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	76,66	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	76,66	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	76,96	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	77,90	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	78,15	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,08	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,28	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,19	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,36	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,24	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,39	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,25	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,83	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	78,97	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,80	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	92,29	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,80	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,80	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,24	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,15	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,15	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,15	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	82,06	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,97	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,79	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,78	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,60	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,42	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,39	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,99	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,82	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,78	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,18	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,99	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,96	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,58	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,40	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,78	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	81,40	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,78	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,75	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,56	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,53	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,34	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,31	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	80,12	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,93	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,89	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,70	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,66	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,47	--	--	--	--	--	--	--
620__	1A V	79,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
620__ 1A V	38977000 - 38978900	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38986122 - 38993900	1, 24	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38993900 - 38995000	1, 24	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38995000 - 38997000	1, 24	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38997000 - 38998000	1, 24	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	38999000 - 39056000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39056000 - 39067000	1, 23	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39066000 - 39089000	1, 23	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39110000 - 39114000	1, 23	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39114000 - 39140000	1, 23	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39140000 - 39206000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39206000 - 39213000	1, 22	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39247060 - 39268000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39288000 - 39309000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39288000 - 39309000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39288000 - 39309000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39309000 - 39332000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39334038 - 39390000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39390000 - 39400000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39422000 - 39447000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39447000 - 39486000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39486000 - 39547000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39558000 - 39568000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39594976 - 39643000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39643000 - 39644000	0, 66	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39682969 - 39717000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39717000 - 39734000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39734000 - 39757800	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39795000 - 39816000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39795000 - 39816000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39795000 - 39816000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39816000 - 39820000	0, 43	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39820000 - 39847000	--	--	Absoluut				False	
620__ 1A V	39900000 - 39934000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	35996000 - 36015000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36018000 - 36041000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36041000 - 36077000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36115000 - 36126000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36142000 - 36173000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36173000 - 36182000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36204493 - 36216000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36216000 - 36272000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36272000 - 36314000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36314000 - 36330000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36330000 - 36388000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36392000 - 36412000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36412000 - 36452000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36488731 - 36513000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36513000 - 36518000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36518000 - 36580000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36583478 - 36633000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36633000 - 36653000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36653000 - 36725000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36726000 - 36743000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36799784 - 36804000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36804000 - 36857000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36857000 - 36889000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	36899615 - 36974000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37035000 - 37064000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37035000 - 37064000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37035000 - 37064000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37099000 - 37100000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37160000 - 37161000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37160000 - 37161000	2, 59	--	Absoluut				False	

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	101	101	101	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	101	101	101	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	101	101	101	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	101	101	101	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	100	100	100	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	99	99	99	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	97	97	97	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	97	97	97	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	97	97	97	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	94	94	94	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	94	94	94	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	94	94	94	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	90	90	90	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	90	90	90	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	90	90	90	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	90	90	90	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	86	86	86	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	86	86	86	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	86	86	86	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	82	82	82	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	82	82	82	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	78	78	78	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	78	78	78	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	74	74	74	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	74	74	74	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	70	70	70	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	65	65	65	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	65	65	65	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	65	65	65	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	65	65	65	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	65	65	65	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	65	65	65	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	62	62	62	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	61	61	61	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	57	57	57	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 1A V	1,850	1,650	0,550	0,000	86	86	86	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	86	86	86	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	86	86	86	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	90	90	90	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	90	90	90	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	92	92	92	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	94	94	94	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	94	94	94	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	97	97	97	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	97	97	97	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	99	99	99	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	101	101	101	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	101	101	101	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	103	103	103	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	105	105	105	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	105	105	105	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	107	107	107	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	107	107	107	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	109	109	109	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	111	111	111	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	111	111	111	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	113	113	113	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	113	113	113	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	115	115	115	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	117	117	117	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	117	117	117	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	117	117	117	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	119	119	119	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	120	120	120	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	120	120	120	0	DDZ-R	Stoppend

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	101	101	101	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	101	101	101	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	101	101	101	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	101	101	101	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	100	100	100	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	99	99	99	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	97	97	97	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	97	97	97	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	97	97	97	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	94	94	94	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	94	94	94	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	94	94	94	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	90	90	90	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	90	90	90	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	90	90	90	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	90	90	90	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	86	86	86	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	86	86	86	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	86	86	86	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	82	82	82	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	78	78	78	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	78	78	78	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	74	74	74	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	74	74	74	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	70	70	70	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	65	65	65	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	65	65	65	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	65	65	65	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	65	65	65	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	65	65	65	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	62	62	62	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	61	61	61	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 1A V	7,100	6,350	2,050	0,000	57	57	57	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	86	86	86	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	86	86	86	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	90	90	90	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	90	90	90	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	92	92	92	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	94	94	94	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	94	94	94	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	97	97	97	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	97	97	97	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	99	99	99	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	101	101	101	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	101	101	101	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	103	103	103	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	105	105	105	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	105	105	105	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	107	107	107	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	107	107	107	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	109	109	109	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	111	111	111	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	111	111	111	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	113	113	113	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	113	113	113	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	115	115	115	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	117	117	117	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	117	117	117	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	117	117	117	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	119	119	119	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	120	120	120	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	120	120	120	0	SLT-R	Doorgaand

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	101	101	101	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	101	101	101	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	101	101	101	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	101	101	101	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	100	100	100	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	99	99	99	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	97	97	97	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	97	97	97	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	97	97	97	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	94	94	94	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	94	94	94	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	94	94	94	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	90	90	90	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	90	90	90	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	90	90	90	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	90	90	90	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	86	86	86	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	86	86	86	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	86	86	86	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	82	82	82	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	82	82	82	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	78	78	78	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	78	78	78	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	74	74	74	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	74	74	74	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	70	70	70	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	65	65	65	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	65	65	65	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	65	65	65	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	65	65	65	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	65	65	65	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	62	62	62	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	61	61	61	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 1A V	16,600	12,550	4,400	0,000	57	57	57	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	86	86	86	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	86	86	86	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	90	90	90	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	90	90	90	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	92	92	92	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	94	94	94	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	94	94	94	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	97	97	97	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	97	97	97	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	99	99	99	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	101	101	101	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	101	101	101	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	103	103	103	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	105	105	105	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	105	105	105	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	107	107	107	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	107	107	107	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	109	109	109	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	111	111	111	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	111	111	111	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	113	113	113	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	113	113	113	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	115	115	115	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	117	117	117	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	117	117	117	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	117	117	117	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	119	119	119	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
620__ 1A V		0	74,84	86,17	99,80	104,74	102,97	102,18	97,27
620__ 1A V		0	79,84	90,17	103,80	112,74	108,97	106,18	99,27
620__ 1A V		0	74,84	86,17	99,80	104,74	102,97	102,18	97,27
620__ 1A V		0	74,83	86,17	99,80	104,73	102,96	102,16	97,25
620__ 1A V		0	74,77	86,13	99,80	104,71	102,88	102,04	97,15
620__ 1A V		0	74,72	86,10	99,79	104,68	102,81	101,94	97,06
620__ 1A V		0	74,61	86,04	99,79	104,64	102,68	101,75	96,90
620__ 1A V		0	74,59	86,04	99,79	104,63	102,65	101,71	96,86
620__ 1A V		0	74,59	86,04	100,79	106,63	106,65	104,71	98,86
620__ 1A V		0	74,42	85,94	100,78	106,56	106,44	104,41	98,60
620__ 1A V		0	74,40	85,94	100,78	106,55	106,41	104,36	98,56
620__ 1A V		0	74,37	85,93	100,78	106,54	106,38	104,31	98,52
620__ 1A V		0	74,15	85,81	100,77	106,45	106,09	103,90	98,16
620__ 1A V		0	74,12	85,80	100,77	106,44	106,06	103,85	98,13
620__ 1A V		0	74,12	85,80	100,77	106,44	106,06	103,85	98,13
620__ 1A V		0	74,12	85,80	100,77	106,44	106,06	103,85	98,13
620__ 1A V		0	73,89	85,68	100,77	106,34	105,76	103,43	97,75
620__ 1A V		0	73,86	85,67	100,77	106,33	105,72	103,38	97,71
620__ 1A V		0	73,83	85,66	100,77	106,32	105,69	103,32	97,67
620__ 1A V		0	73,59	85,54	100,76	106,22	105,38	102,89	97,28
620__ 1A V		0	73,55	85,52	100,76	106,21	105,32	102,80	97,22
620__ 1A V		0	73,29	85,40	100,75	106,10	105,00	102,34	96,81
620__ 1A V		0	73,23	85,38	100,75	106,08	104,92	102,22	96,72
620__ 1A V		0	72,96	85,25	100,74	105,96	104,58	101,74	96,30
620__ 1A V		0	72,90	85,24	100,74	105,94	104,50	101,61	96,20
620__ 1A V		0	72,62	85,10	100,73	105,82	104,14	101,11	95,75
620__ 1A V		0	72,25	84,94	100,72	105,66	103,67	100,47	95,19
620__ 1A V		0	72,18	84,92	100,72	105,64	103,58	100,31	95,06
620__ 1A V		0	72,18	84,92	99,72	103,64	99,58	97,31	93,06
620__ 1A V		0	72,18	84,92	99,72	103,64	99,58	97,31	93,06
620__ 1A V		0	72,18	84,92	99,72	103,64	99,58	97,31	93,06
620__ 1A V		0	71,94	84,81	99,71	103,54	99,28	96,91	92,70
620__ 1A V		0	71,83	84,77	99,71	103,49	99,13	96,69	92,52
620__ 1A V		0	71,51	84,62	99,70	103,36	98,70	96,09	92,04
620__ 3A V		0	73,84	85,56	100,62	106,23	105,75	103,53	97,79
620__ 3A V		0	73,84	85,56	100,62	106,23	105,75	103,53	97,79
620__ 3A V		0	73,86	85,57	100,62	106,23	105,78	103,58	97,83
620__ 3A V		0	74,10	85,69	100,63	106,33	106,08	103,99	98,19
620__ 3A V		0	74,12	85,70	100,63	106,34	106,11	104,04	98,23
620__ 3A V		0	74,23	85,76	100,63	106,39	106,25	104,24	98,41
620__ 3A V		0	74,35	85,82	100,64	106,44	106,39	104,44	98,58
620__ 3A V		0	74,37	85,83	100,64	106,44	106,42	104,48	98,62
620__ 3A V		0	74,53	85,92	100,64	106,51	106,63	104,77	98,88
620__ 3A V		0	74,55	85,93	100,64	106,52	106,66	104,82	98,91
620__ 3A V		0	74,66	85,99	100,65	106,57	106,79	105,01	99,08
620__ 3A V		0	74,77	86,05	100,65	106,61	106,93	105,20	99,25
620__ 3A V		0	74,79	86,06	100,65	106,62	106,95	105,24	99,28
620__ 3A V		0	74,89	86,12	100,66	106,66	107,08	105,42	99,44
620__ 3A V		0	74,99	86,18	100,66	106,71	107,21	105,61	99,60
620__ 3A V		0	75,01	86,19	100,66	106,71	107,24	105,64	99,63
620__ 3A V		0	75,11	86,25	100,66	106,75	107,37	105,82	99,79
620__ 3A V		0	75,13	86,26	100,66	106,76	107,39	105,86	99,82
620__ 3A V		0	75,23	86,32	100,67	106,80	107,51	106,04	99,98
620__ 3A V		0	75,33	86,38	100,67	106,84	107,64	106,22	100,14
620__ 3A V		0	75,34	86,39	100,67	106,85	107,66	106,25	100,16
620__ 3A V		0	75,44	86,45	100,68	106,89	107,78	106,42	100,32
620__ 3A V		0	75,45	86,45	100,68	106,89	107,79	106,44	100,33
620__ 3A V		0	75,54	86,51	100,68	106,93	107,91	106,61	100,48
620__ 3A V		0	78,78	88,39	99,65	107,52	111,88	107,47	97,51
620__ 3A V		0	75,64	86,58	100,69	106,97	108,03	106,78	100,63
620__ 3A V		0	75,64	86,58	100,69	106,97	108,03	106,78	100,63
620__ 3A V		0	75,73	86,64	100,69	107,01	108,15	106,95	100,78
620__ 3A V		0	69,32	79,72	100,40	110,07	113,74	116,40	110,39
620__ 3A V		0	75,77	86,67	100,69	107,03	108,21	107,03	100,85

Sweco Nederland BV

Bijlage 3

Modelitems

spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
620__ 1A V	87,26	69,00	82,14	96,32	99,37	98,14	98,13	93,62
620__ 1A V	88,26	73,89	85,06	98,98	106,84	103,30	101,06	94,89
620__ 1A V	87,26	69,00	82,14	96,32	99,37	98,14	98,13	93,62
620__ 1A V	87,25	68,99	82,14	96,32	99,37	98,13	98,12	93,61
620__ 1A V	87,16	68,93	82,09	96,28	99,34	98,02	98,03	93,48
620__ 1A V	87,07	68,88	82,03	96,24	99,32	97,93	97,95	93,36
620__ 1A V	86,90	68,79	81,93	96,16	99,26	97,75	97,80	93,12
620__ 1A V	86,88	68,76	81,93	96,16	99,26	97,72	97,77	93,10
620__ 1A V	87,88	68,76	81,93	96,77	101,04	101,11	99,86	94,40
620__ 1A V	87,62	68,61	81,77	96,67	100,96	100,87	99,60	94,05
620__ 1A V	87,59	68,59	81,77	96,67	100,95	100,84	99,56	94,03
620__ 1A V	87,57	68,57	81,76	96,67	100,95	100,81	99,53	94,00
620__ 1A V	87,21	68,36	81,55	96,53	100,84	100,48	99,17	93,53
620__ 1A V	87,19	68,34	81,55	96,53	100,83	100,45	99,14	93,50
620__ 1A V	87,19	68,34	81,55	96,53	100,83	100,45	99,14	93,50
620__ 1A V	87,19	68,34	81,55	96,53	100,83	100,45	99,14	93,50
620__ 1A V	86,82	68,12	81,34	96,40	100,73	100,11	98,77	93,02
620__ 1A V	86,79	68,10	81,33	96,40	100,72	100,08	98,73	92,99
620__ 1A V	86,76	68,07	81,33	96,40	100,71	100,05	98,69	92,96
620__ 1A V	86,38	67,85	81,11	96,27	100,60	99,70	98,32	92,46
620__ 1A V	86,34	67,81	81,10	96,27	100,59	99,65	98,26	92,41
620__ 1A V	85,94	67,59	80,89	96,14	100,47	99,28	97,87	91,90
620__ 1A V	85,88	67,53	80,88	96,14	100,45	99,21	97,78	91,83
620__ 1A V	85,46	67,30	80,65	96,01	100,33	98,84	97,38	91,30
620__ 1A V	85,40	67,24	80,64	96,01	100,31	98,76	97,29	91,22
620__ 1A V	84,97	67,00	80,42	95,89	100,18	98,37	96,88	90,67
620__ 1A V	84,41	66,69	80,13	95,74	100,01	97,86	96,35	89,98
620__ 1A V	84,33	66,63	80,11	95,74	99,98	97,77	96,25	89,87
620__ 1A V	83,33	66,63	80,11	94,97	98,17	94,05	94,57	88,29
620__ 1A V	83,33	66,63	80,11	94,97	98,17	94,05	94,57	88,29
620__ 1A V	83,33	66,63	80,11	94,97	98,17	94,05	94,57	88,29
620__ 1A V	82,98	66,44	79,94	94,86	98,06	93,70	94,28	87,82
620__ 1A V	82,81	66,34	79,87	94,83	98,01	93,54	94,14	87,61
620__ 1A V	82,40	66,09	79,70	94,67	97,92	93,07	94,03	87,08
620__ 3A V	86,81	68,08	81,26	96,30	100,62	100,10	98,84	93,05
620__ 3A V	86,81	68,08	81,26	96,30	100,62	100,10	98,84	93,05
620__ 3A V	86,83	68,10	81,26	96,30	100,63	100,13	98,88	93,07
620__ 3A V	87,20	68,31	81,48	96,44	100,74	100,47	99,24	93,55
620__ 3A V	87,22	68,33	81,48	96,44	100,74	100,50	99,28	93,58
620__ 3A V	87,40	68,44	81,59	96,50	100,80	100,66	99,45	93,81
620__ 3A V	87,58	68,54	81,69	96,57	100,85	100,83	99,62	94,04
620__ 3A V	87,60	68,56	81,70	96,57	100,85	100,85	99,66	94,07
620__ 3A V	87,86	68,71	81,86	96,68	100,93	101,09	99,91	94,41
620__ 3A V	87,88	68,73	81,86	96,68	100,94	101,12	99,95	94,43
620__ 3A V	88,06	68,83	81,96	96,75	100,99	101,27	100,11	94,66
620__ 3A V	88,22	68,93	82,07	96,82	101,04	101,43	100,28	94,88
620__ 3A V	88,24	68,95	82,07	96,82	101,04	101,45	100,31	94,90
620__ 3A V	88,41	69,05	82,17	96,89	101,09	101,61	100,47	95,12
620__ 3A V	88,57	69,14	82,27	96,96	101,14	101,76	100,64	95,34
620__ 3A V	88,59	69,16	82,28	96,96	101,14	101,78	100,67	95,36
620__ 3A V	88,75	69,26	82,38	97,03	101,19	101,94	100,83	95,58
620__ 3A V	88,77	69,27	82,38	97,03	101,19	101,96	100,86	95,59
620__ 3A V	88,93	69,37	82,48	97,10	101,24	102,11	101,01	95,81
620__ 3A V	89,09	69,46	82,58	97,17	101,28	102,26	101,17	96,02
620__ 3A V	89,11	69,48	82,59	97,17	101,29	102,28	101,20	96,04
620__ 3A V	89,26	69,57	82,69	97,24	101,33	102,42	101,35	96,25
620__ 3A V	89,27	69,57	82,69	97,24	101,34	102,43	101,37	96,25
620__ 3A V	89,42	69,66	82,79	97,31	101,38	102,58	101,52	96,46
620__ 3A V	85,81	72,89	84,69	96,34	101,97	106,57	102,36	93,55
620__ 3A V	89,58	69,75	82,88	97,38	101,42	102,72	101,67	96,67
620__ 3A V	89,58	69,75	82,88	97,38	101,42	102,72	101,67	96,67
620__ 3A V	89,73	69,84	82,98	97,45	101,46	102,87	101,82	96,87
620__ 3A V	99,22	63,43	76,08	97,20	104,52	108,47	111,27	106,51
620__ 3A V	89,80	69,88	83,03	97,49	101,48	102,94	101,90	96,97

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5	8k	LE(D)2.0	63	LE(D)2.0	125	LE(D)2.0	250	LE(D)2.0	500	LE(D)2.0	1k	LE(D)2.0	2k	LE(D)2.0	4k
620__ 1A V		83, 62		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		84, 23		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 62		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 61		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 49		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 37		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 12		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 11		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 73		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 37		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 36		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		83, 34		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 86		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 84		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 84		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 84		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 34		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 32		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		82, 30		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		81, 79		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		81, 76		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		81, 24		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		81, 19		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		80, 65		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		80, 60		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		80, 05		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		79, 34		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		79, 27		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		78, 49		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		78, 49		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		78, 49		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		78, 03		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		77, 84		--		--		--		--		--		--		--
620__ 1A V		77, 36		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		82, 34		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		82, 34		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		82, 35		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		82, 85		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		82, 86		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		83, 11		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		83, 35		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		83, 37		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		83, 72		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		83, 74		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		83, 97		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 21		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 22		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 45		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 68		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 69		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 91		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		84, 93		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		85, 15		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		85, 37		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		85, 38		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		85, 60		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		85, 60		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		85, 82		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		82, 27		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		86, 04		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		86, 04		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		86, 25		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		95, 78		--		--		--		--		--		--		--
620__ 3A V		86, 36		--		--		--		--		--		--		--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
620__ 1A V		--	74,55	85,81	99,43	104,40	102,69	101,94	96,99
620__ 1A V		--	79,55	89,81	103,43	112,40	108,69	105,94	98,99
620__ 1A V		--	74,55	85,81	99,43	104,40	102,69	101,94	96,99
620__ 1A V		--	74,53	85,81	99,43	104,39	102,67	101,90	96,97
620__ 1A V		--	74,46	85,77	99,43	104,36	102,59	101,79	96,87
620__ 1A V		--	74,42	85,75	99,42	104,35	102,53	101,70	96,79
620__ 1A V		--	74,33	85,69	99,42	104,31	102,42	101,54	96,65
620__ 1A V		--	74,29	85,68	99,42	104,29	102,37	101,47	96,59
620__ 1A V		--	74,29	85,68	100,42	106,29	106,37	104,47	98,59
620__ 1A V		--	74,15	85,60	100,41	106,23	106,19	104,22	98,37
620__ 1A V		--	74,11	85,59	100,41	106,22	106,14	104,14	98,31
620__ 1A V		--	74,07	85,57	100,41	106,21	106,09	104,07	98,25
620__ 1A V		--	73,88	85,46	100,41	106,12	105,85	103,72	97,94
620__ 1A V		--	73,84	85,45	100,41	106,11	105,79	103,64	97,88
620__ 1A V		--	73,84	85,45	100,41	106,11	105,79	103,64	97,88
620__ 1A V		--	73,84	85,45	100,41	106,11	105,79	103,64	97,88
620__ 1A V		--	73,64	85,34	100,40	106,02	105,54	103,29	97,56
620__ 1A V		--	73,60	85,33	100,40	106,01	105,49	103,20	97,49
620__ 1A V		--	73,56	85,31	100,40	105,99	105,43	103,12	97,43
620__ 1A V		--	73,35	85,20	100,39	105,90	105,17	102,75	97,10
620__ 1A V		--	73,28	85,18	100,39	105,88	105,08	102,61	96,99
620__ 1A V		--	73,07	85,07	100,38	105,79	104,81	102,24	96,65
620__ 1A V		--	72,97	85,04	100,38	105,75	104,69	102,04	96,50
620__ 1A V		--	72,75	84,93	100,37	105,66	104,40	101,65	96,15
620__ 1A V		--	72,65	84,90	100,37	105,62	104,27	101,45	95,99
620__ 1A V		--	72,41	84,78	100,36	105,52	103,97	101,03	95,62
620__ 1A V		--	72,10	84,64	100,35	105,38	103,59	100,52	95,15
620__ 1A V		--	71,99	84,60	100,35	105,34	103,44	100,28	94,96
620__ 1A V		--	71,99	84,60	99,35	103,34	99,44	97,28	92,96
620__ 1A V		--	71,99	84,60	99,35	103,34	99,44	97,28	92,96
620__ 1A V		--	71,99	84,60	99,35	103,34	99,44	97,28	92,96
620__ 1A V		--	71,80	84,51	99,35	103,26	99,19	96,95	92,67
620__ 1A V		--	71,67	84,47	99,35	103,21	99,03	96,72	92,47
620__ 1A V		--	71,41	84,34	99,34	103,09	98,68	96,24	92,09
620__ 3A V		--	74,20	85,65	100,63	106,38	106,20	104,20	98,30
620__ 3A V		--	74,20	85,65	100,63	106,38	106,20	104,20	98,30
620__ 3A V		--	74,25	85,66	100,63	106,39	106,26	104,30	98,38
620__ 3A V		--	74,43	85,77	100,64	106,47	106,48	104,58	98,65
620__ 3A V		--	74,47	85,78	100,64	106,49	106,54	104,68	98,72
620__ 3A V		--	74,56	85,83	100,64	106,53	106,64	104,82	98,85
620__ 3A V		--	74,64	85,88	100,64	106,56	106,75	104,96	98,98
620__ 3A V		--	74,68	85,90	100,64	106,58	106,81	105,05	99,05
620__ 3A V		--	74,81	85,97	100,65	106,63	106,96	105,26	99,24
620__ 3A V		--	74,85	85,99	100,65	106,65	107,02	105,35	99,31
620__ 3A V		--	74,93	86,04	100,65	106,68	107,12	105,48	99,44
620__ 3A V		--	75,01	86,09	100,66	106,72	107,22	105,62	99,56
620__ 3A V		--	75,05	86,10	100,66	106,73	107,27	105,70	99,63
620__ 3A V		--	75,13	86,15	100,66	106,77	107,37	105,84	99,75
620__ 3A V		--	75,21	86,21	100,67	106,80	107,47	105,97	99,87
620__ 3A V		--	75,25	86,22	100,67	106,81	107,52	106,05	99,93
620__ 3A V		--	75,32	86,27	100,67	106,85	107,62	106,18	100,06
620__ 3A V		--	75,36	86,28	100,67	106,86	107,67	106,26	100,12
620__ 3A V		--	75,44	86,33	100,67	106,89	107,76	106,39	100,24
620__ 3A V		--	75,51	86,39	100,68	106,93	107,85	106,52	100,35
620__ 3A V		--	75,55	86,40	100,68	106,94	107,90	106,60	100,41
620__ 3A V		--	75,62	86,45	100,68	106,97	108,00	106,73	100,53
620__ 3A V		--	75,64	86,45	100,68	106,98	108,02	106,77	100,56
620__ 3A V		--	75,71	86,51	100,68	107,01	108,11	106,89	100,67
620__ 3A V	37,40	--	78,93	88,42	99,71	107,60	112,06	107,72	97,61
620__ 3A V		--	75,78	86,56	100,69	107,04	108,20	107,02	100,79
620__ 3A V		--	75,78	86,56	100,69	107,04	108,20	107,02	100,79
620__ 3A V		--	75,85	86,61	100,69	107,07	108,29	107,15	100,91
620__ 3A V	50,84	--	69,45	79,74	100,46	110,13	113,89	116,61	110,57
620__ 3A V		--	75,89	86,64	100,69	107,08	108,34	107,21	100,97

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
620__ 1A V	86,93	68,70	81,73	95,89	99,01	97,81	97,80	93,26
620__ 1A V	87,93	73,60	84,68	98,58	106,50	103,00	100,77	94,55
620__ 1A V	86,93	68,70	81,73	95,89	99,01	97,81	97,80	93,26
620__ 1A V	86,91	68,68	81,73	95,89	99,01	97,79	97,77	93,24
620__ 1A V	86,81	68,62	81,68	95,86	98,98	97,69	97,68	93,11
620__ 1A V	86,74	68,58	81,63	95,82	98,96	97,60	97,62	93,00
620__ 1A V	86,58	68,50	81,53	95,74	98,91	97,44	97,48	92,77
620__ 1A V	86,55	68,46	81,52	95,74	98,90	97,40	97,43	92,74
620__ 1A V	87,55	68,46	81,52	96,35	100,69	100,81	99,56	94,06
620__ 1A V	87,31	68,33	81,37	96,25	100,62	100,60	99,34	93,75
620__ 1A V	87,27	68,30	81,37	96,25	100,61	100,55	99,28	93,70
620__ 1A V	87,24	68,26	81,36	96,25	100,59	100,51	99,22	93,66
620__ 1A V	86,91	68,08	81,16	96,12	100,50	100,22	98,91	93,23
620__ 1A V	86,87	68,04	81,15	96,12	100,49	100,17	98,85	93,19
620__ 1A V	86,87	68,04	81,15	96,12	100,49	100,17	98,85	93,19
620__ 1A V	86,87	68,04	81,15	96,12	100,49	100,17	98,85	93,19
620__ 1A V	86,54	67,86	80,95	95,99	100,39	99,87	98,54	92,75
620__ 1A V	86,50	67,82	80,94	95,99	100,38	99,82	98,47	92,70
620__ 1A V	86,45	67,78	80,93	95,99	100,37	99,77	98,41	92,65
620__ 1A V	86,11	67,60	80,73	95,86	100,27	99,47	98,09	92,21
620__ 1A V	86,04	67,53	80,72	95,86	100,25	99,39	97,99	92,12
620__ 1A V	85,69	67,34	80,51	95,74	100,14	99,08	97,65	91,67
620__ 1A V	85,59	67,26	80,49	95,74	100,11	98,96	97,51	91,55
620__ 1A V	85,23	67,06	80,28	95,61	100,00	98,64	97,17	91,08
620__ 1A V	85,12	66,97	80,26	95,61	99,97	98,52	97,03	90,96
620__ 1A V	84,74	66,77	80,05	95,49	99,86	98,18	96,67	90,47
620__ 1A V	84,26	66,51	79,78	95,34	99,71	97,78	96,21	89,87
620__ 1A V	84,13	66,41	79,76	95,34	99,67	97,62	96,05	89,71
620__ 1A V	83,13	66,41	79,76	94,57	97,85	93,87	94,30	88,09
620__ 1A V	83,13	66,41	79,76	94,57	97,85	93,87	94,30	88,09
620__ 1A V	83,13	66,41	79,76	94,57	97,85	93,87	94,30	88,09
620__ 1A V	82,83	66,25	79,59	94,47	97,75	93,58	94,04	87,68
620__ 1A V	82,66	66,15	79,53	94,43	97,70	93,41	93,88	87,47
620__ 1A V	82,32	65,95	79,37	94,28	97,63	93,02	93,81	87,02
620__ 3A V	87,07	68,40	81,17	96,15	100,72	100,49	99,24	93,33
620__ 3A V	87,07	68,40	81,17	96,15	100,72	100,49	99,24	93,33
620__ 3A V	87,13	68,45	81,18	96,15	100,73	100,55	99,32	93,39
620__ 3A V	87,42	68,60	81,37	96,28	100,82	100,80	99,58	93,77
620__ 3A V	87,46	68,65	81,38	96,28	100,84	100,86	99,66	93,83
620__ 3A V	87,61	68,72	81,47	96,34	100,88	100,98	99,79	94,01
620__ 3A V	87,75	68,80	81,57	96,41	100,92	101,11	99,92	94,20
620__ 3A V	87,80	68,84	81,58	96,41	100,93	101,16	100,00	94,26
620__ 3A V	88,01	68,96	81,72	96,50	101,00	101,35	100,19	94,54
620__ 3A V	88,05	69,00	81,73	96,50	101,01	101,40	100,26	94,59
620__ 3A V	88,19	69,07	81,82	96,57	101,05	101,52	100,39	94,77
620__ 3A V	88,33	69,15	81,91	96,63	101,09	101,64	100,51	94,96
620__ 3A V	88,37	69,19	81,92	96,63	101,10	101,69	100,58	95,00
620__ 3A V	88,50	69,26	82,01	96,70	101,14	101,81	100,71	95,19
620__ 3A V	88,64	69,33	82,11	96,76	101,18	101,94	100,83	95,37
620__ 3A V	88,68	69,37	82,11	96,76	101,19	101,98	100,90	95,41
620__ 3A V	88,81	69,44	82,20	96,83	101,23	102,10	101,02	95,60
620__ 3A V	88,85	69,48	82,21	96,83	101,24	102,15	101,09	95,64
620__ 3A V	88,98	69,55	82,30	96,90	101,28	102,27	101,21	95,82
620__ 3A V	89,11	69,62	82,39	96,96	101,31	102,38	101,33	96,00
620__ 3A V	89,15	69,66	82,40	96,96	101,33	102,43	101,39	96,04
620__ 3A V	89,28	69,73	82,49	97,03	101,36	102,55	101,51	96,22
620__ 3A V	89,30	69,75	82,50	97,03	101,37	102,57	101,55	96,24
620__ 3A V	89,43	69,82	82,59	97,10	101,40	102,68	101,66	96,41
620__ 3A V	85,71	73,03	84,54	96,18	102,00	106,66	102,48	93,41
620__ 3A V	89,56	69,88	82,68	97,16	101,44	102,80	101,78	96,59
620__ 3A V	89,56	69,88	82,68	97,16	101,44	102,80	101,78	96,59
620__ 3A V	89,68	69,95	82,77	97,23	101,47	102,92	101,90	96,77
620__ 3A V	99,23	63,55	75,91	97,03	104,54	108,53	111,36	106,46
620__ 3A V	89,75	69,99	82,81	97,26	101,49	102,98	101,96	96,86

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
620__ 1A V	83,22	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,22	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,21	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,08	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,97	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,73	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,71	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,34	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	83,01	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,98	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,95	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,50	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,47	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,47	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,47	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	82,00	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	81,97	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	81,94	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	81,46	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	81,41	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,93	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,85	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,35	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	80,27	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,76	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,12	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,02	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,22	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,22	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,22	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,81	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,62	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,20	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,39	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,39	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,43	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,85	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,89	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,10	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,31	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,34	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,65	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,89	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,10	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,13	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,33	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,54	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,56	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,76	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,79	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,99	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,19	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,21	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,41	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,42	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,62	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,97	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,82	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,82	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,01	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	95,59	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,11	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Sweco Nederland BV
Bijlage 3

Modelitems
spoor

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0	63	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k	LE(N)0.0	4k
620__ 1A V		--		71,38		82,44		96,10		101,16		99,54		98,83		93,80
620__ 1A V		--		76,38		86,44		100,10		109,16		105,54		102,83		95,80
620__ 1A V		--		71,38		82,44		96,10		101,16		99,54		98,83		93,80
620__ 1A V		--		71,35		82,43		96,10		101,15		99,50		98,77		93,75
620__ 1A V		--		71,29		82,40		96,10		101,12		99,42		98,65		93,65
620__ 1A V		--		71,26		82,38		96,10		101,11		99,38		98,60		93,60
620__ 1A V		--		71,19		82,34		96,10		101,08		99,30		98,49		93,50
620__ 1A V		--		71,13		82,32		96,10		101,06		99,22		98,36		93,40
620__ 1A V		--		71,13		82,32		97,10		103,06		103,22		101,36		95,40
620__ 1A V		--		71,03		82,26		97,09		103,01		103,09		101,19		95,25
620__ 1A V		--		70,97		82,24		97,09		102,99		103,01		101,07		95,15
620__ 1A V		--		70,90		82,22		97,09		102,96		102,93		100,94		95,05
620__ 1A V		--		70,77		82,14		97,09		102,91		102,76		100,71		94,83
620__ 1A V		--		70,70		82,12		97,09		102,88		102,67		100,58		94,73
620__ 1A V		--		70,70		82,12		97,09		102,88		102,67		100,58		94,73
620__ 1A V		--		70,70		82,12		97,09		102,88		102,67		100,58		94,73
620__ 1A V		--		70,56		82,04		97,08		102,82		102,50		100,34		94,51
620__ 1A V		--		70,49		82,02		97,08		102,79		102,41		100,20		94,40
620__ 1A V		--		70,42		82,00		97,08		102,77		102,32		100,06		94,30
620__ 1A V		--		70,28		81,92		97,07		102,70		102,14		99,81		94,07
620__ 1A V		--		70,17		81,89		97,07		102,66		102,00		99,60		93,90
620__ 1A V		--		70,02		81,80		97,07		102,60		101,81		99,34		93,67
620__ 1A V		--		69,87		81,76		97,07		102,54		101,61		99,04		93,43
620__ 1A V		--		69,71		81,68		97,06		102,47		101,42		98,78		93,19
620__ 1A V		--		69,55		81,63		97,06		102,41		101,21		98,46		92,93
620__ 1A V		--		69,39		81,54		97,06		102,34		101,00		98,18		92,68
620__ 1A V		--		69,18		81,44		97,05		102,24		100,75		97,85		92,37
620__ 1A V		--		69,00		81,39		97,05		102,18		100,52		97,49		92,09
620__ 1A V		--		69,00		81,39		96,05		100,18		96,52		94,49		90,09
620__ 1A V		--		69,00		81,39		96,05		100,18		96,52		94,49		90,09
620__ 1A V		--		69,00		81,39		96,05		100,18		96,52		94,49		90,09
620__ 1A V		--		68,87		81,32		96,05		100,12		96,36		94,28		89,89
620__ 1A V		--		68,73		81,27		96,04		100,06		96,18		94,02		89,68
620__ 1A V		--		68,56		81,18		96,04		99,98		95,95		93,73		89,44
620__ 3A V		--		72,19		83,21		98,10		104,08		104,29		102,51		96,44
620__ 3A V		--		72,27		83,24		98,10		104,11		104,39		102,67		96,56
620__ 3A V		--		72,36		83,30		98,10		104,15		104,50		102,81		96,70
620__ 3A V		--		72,44		83,32		98,10		104,18		104,60		102,97		96,82
620__ 3A V		--		72,49		83,35		98,10		104,20		104,66		103,04		96,89
620__ 3A V		--		72,53		83,38		98,11		104,22		104,71		103,11		96,96
620__ 3A V		--		72,61		83,40		98,11		104,25		104,81		103,26		97,08
620__ 3A V		--		72,67		83,45		98,11		104,28		104,89		103,37		97,18
620__ 3A V		--		72,75		83,47		98,11		104,31		104,99		103,51		97,29
620__ 3A V		--		72,79		83,50		98,11		104,33		105,04		103,58		97,36
620__ 3A V		--		72,83		83,54		98,11		104,35		105,10		103,65		97,43
620__ 3A V		--		72,90		83,56		98,11		104,38		105,19		103,79		97,54
620__ 3A V		--		72,95		83,59		98,12		104,40		105,24		103,86		97,61
620__ 3A V		--		72,99		83,62		98,12		104,42		105,30		103,94		97,68
620__ 3A V		--		73,06		83,64		98,12		104,44		105,38		104,07		97,78
620__ 3A V		--		73,10		83,67		98,12		104,46		105,44		104,14		97,85
620__ 3A V		--		73,17		83,69		98,12		104,49		105,52		104,27		97,95
620__ 3A V		--		73,21		83,72		98,12		104,51		105,58		104,34		98,02
620__ 3A V		--		73,26		83,76		98,13		104,53		105,63		104,41		98,09
620__ 3A V		--		73,32		83,78		98,13		104,55		105,71		104,54		98,19
620__ 3A V		--		73,36		83,81		98,13		104,57		105,77		104,61		98,26
620__ 3A V		--		73,39		83,82		98,13		104,58		105,81		104,67		98,31
620__ 3A V		--		73,44		83,85		98,13		104,60		105,86		104,75		98,37
620__ 3A V	37,24	--		76,64		85,93		97,35		105,21		109,81		105,53		95,06
620__ 3A V		--		73,48		83,88		98,13		104,62		105,91		104,82		98,44
620__ 3A V		--		73,48		83,88		98,13		104,62		105,91		104,82		98,44
620__ 3A V		--		73,52		83,92		98,14		104,64		105,96		104,89		98,51
620__ 3A V	50,79	--		67,10		77,21		98,14		107,73		111,59		114,38		108,30
620__ 3A V		--		73,54		83,94		98,14		104,64		105,99		104,93		98,54

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0	8k	LE(N)0.5	63	LE(N)0.5	125	LE(N)0.5	250	LE(N)0.5	500	LE(N)0.5	1k	LE(N)0.5	2k	LE(N)0.5	4k
620__ 1A V		83,42		65,49		77,91		92,00		95,60		94,33		94,18		89,49
620__ 1A V		84,42		70,41		81,09		94,96		103,23		99,75		97,42		90,94
620__ 1A V		83,42		65,49		77,91		92,00		95,60		94,33		94,18		89,49
620__ 1A V		83,39		65,46		77,90		92,00		95,59		94,30		94,14		89,46
620__ 1A V		83,30		65,40		77,86		91,97		95,56		94,21		94,04		89,34
620__ 1A V		83,24		65,37		77,82		91,94		95,54		94,14		93,99		89,25
620__ 1A V		83,13		65,31		77,74		91,88		95,51		94,02		93,88		89,07
620__ 1A V		83,06		65,25		77,73		91,88		95,49		93,95		93,79		89,00
620__ 1A V		84,06		65,25		77,73		92,56		97,33		97,53		96,14		90,48
620__ 1A V		83,89		65,16		77,61		92,48		97,29		97,37		95,97		90,24
620__ 1A V		83,82		65,09		77,59		92,48		97,26		97,30		95,87		90,16
620__ 1A V		83,75		65,03		77,58		92,48		97,24		97,22		95,77		90,08
620__ 1A V		83,51		64,91		77,42		92,38		97,17		97,01		95,54		89,76
620__ 1A V		83,44		64,84		77,41		92,38		97,15		96,93		95,43		89,67
620__ 1A V		83,44		64,84		77,41		92,38		97,15		96,93		95,43		89,67
620__ 1A V		83,44		64,84		77,41		92,38		97,15		96,93		95,43		89,67
620__ 1A V		83,19		64,71		77,25		92,28		97,08		96,72		95,20		89,35
620__ 1A V		83,12		64,65		77,23		92,28		97,06		96,64		95,09		89,26
620__ 1A V		83,04		64,58		77,22		92,28		97,03		96,55		94,97		89,17
620__ 1A V		82,79		64,45		77,06		92,18		96,96		96,34		94,73		88,84
620__ 1A V		82,67		64,34		77,03		92,18		96,92		96,21		94,56		88,70
620__ 1A V		82,42		64,21		76,87		92,08		96,85		95,99		94,31		88,37
620__ 1A V		82,25		64,06		76,83		92,08		96,79		95,80		94,07		88,16
620__ 1A V		81,98		63,92		76,67		91,98		96,72		95,58		93,82		87,82
620__ 1A V		81,80		63,77		76,63		91,98		96,66		95,38		93,57		87,61
620__ 1A V		81,53		63,63		76,47		91,89		96,58		95,15		93,30		87,26
620__ 1A V		81,19		63,45		76,27		91,78		96,47		94,86		92,97		86,84
620__ 1A V		80,98		63,29		76,22		91,78		96,41		94,63		92,69		86,58
620__ 1A V		79,98		63,29		76,22		90,95		94,54		90,81		90,63		84,85
620__ 1A V		79,98		63,29		76,22		90,95		94,54		90,81		90,63		84,85
620__ 1A V		79,98		63,29		76,22		90,95		94,54		90,81		90,63		84,85
620__ 1A V		79,78		63,18		76,10		90,87		94,47		90,61		90,42		84,56
620__ 1A V		79,59		63,05		76,04		90,84		94,41		90,43		90,24		84,34
620__ 1A V		79,36		62,91		75,92		90,73		94,36		90,17		90,18		84,03
620__ 3A V		84,76		66,30		78,16		93,07		98,27		98,44		97,06		90,99
620__ 3A V		84,76		66,30		78,16		93,07		98,27		98,44		97,06		90,99
620__ 3A V		84,85		66,37		78,18		93,07		98,30		98,54		97,20		91,10
620__ 3A V		85,02		66,46		78,31		93,16		98,35		98,67		97,34		91,32
620__ 3A V		85,11		66,53		78,33		93,16		98,38		98,77		97,48		91,43
620__ 3A V		85,19		66,58		78,39		93,20		98,41		98,84		97,55		91,54
620__ 3A V		85,28		66,62		78,46		93,24		98,43		98,91		97,63		91,65
620__ 3A V		85,36		66,69		78,47		93,24		98,46		99,00		97,76		91,75
620__ 3A V		85,48		66,76		78,57		93,31		98,49		99,10		97,87		91,92
620__ 3A V		85,57		66,83		78,59		93,31		98,52		99,19		98,00		92,02
620__ 3A V		85,65		66,87		78,65		93,36		98,54		99,26		98,07		92,13
620__ 3A V		85,73		66,91		78,72		93,40		98,57		99,33		98,15		92,25
620__ 3A V		85,81		66,98		78,73		93,40		98,59		99,42		98,27		92,34
620__ 3A V		85,89		67,02		78,80		93,45		98,62		99,49		98,34		92,45
620__ 3A V		85,98		67,06		78,86		93,49		98,64		99,56		98,42		92,57
620__ 3A V		86,05		67,13		78,88		93,49		98,66		99,64		98,54		92,65
620__ 3A V		86,14		67,17		78,94		93,54		98,69		99,71		98,61		92,77
620__ 3A V		86,21		67,24		78,96		93,54		98,71		99,79		98,73		92,85
620__ 3A V		86,29		67,28		79,02		93,59		98,73		99,86		98,80		92,97
620__ 3A V		86,37		67,32		79,09		93,63		98,75		99,93		98,87		93,09
620__ 3A V		86,44		67,38		79,10		93,63		98,78		100,01		98,98		93,17
620__ 3A V		86,53		67,42		79,17		93,68		98,80		100,08		99,06		93,29
620__ 3A V		86,56		67,45		79,18		93,68		98,81		100,12		99,11		93,32
620__ 3A V		86,64		67,49		79,24		93,73		98,83		100,19		99,18		93,44
620__ 3A V		82,58		70,69		81,36		93,00		99,44		104,16		99,97		90,18
620__ 3A V		86,73		67,53		79,31		93,78		98,85		100,26		99,26		93,56
620__ 3A V		86,73		67,53		79,31		93,78		98,85		100,26		99,26		93,56
620__ 3A V		86,81		67,57		79,37		93,83		98,87		100,33		99,33		93,68
620__ 3A V		96,50		61,15		72,68		93,85		101,97		105,97		108,82		103,50
620__ 3A V		86,85		67,59		79,41		93,85		98,88		100,37		99,37		93,74

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5	8k	LE(N)2.0	63	LE(N)2.0	125	LE(N)2.0	250	LE(N)2.0	500	LE(N)2.0	1k	LE(N)2.0	2k	LE(N)2.0	4k
620__ 1A V	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	77,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	76,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	75,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 1A V	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
620__ 3A V	37160000 - 37161000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37221650 - 37260000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37260000 - 37366000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37404333 - 37481000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37481000 - 37494900	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37538000 - 37591000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37650625 - 37710000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	37650625 - 37710000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38035000 - 38167700 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38035000 - 38167700	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38218693 - 38269300	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38400000 - 38405800	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38405800 - 38425000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38425000 - 38435000	1, 15	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38435000 - 38445000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38875000 - 38945000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38945000 - 38970000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38976000 - 38976700	1, 24	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38983932 - 38991700	1, 24	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	38993000 - 39070000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39070000 - 39075000	1, 22	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39075000 - 39170000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39268073 - 39270000 - brug	1, 23	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39268073 - 39270000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39355000 - 39370000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39355000 - 39370000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39370000 - 39470000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39470000 - 39570000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39646928 - 39670000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39670000 - 39676000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39676000 - 39722000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39722000 - 39738000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39741642 - 39759100	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39759100 - 39801000 - brug	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39759100 - 39801000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39759100 - 39801000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	39836355 - 39839000	--	--	Absoluut				False	
620__ 3A V	40025783 - 40116000	--	--	Absoluut				False	

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	120	120	120	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	121	121	121	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	123	123	123	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	125	125	125	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	127	127	127	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	127	127	127	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	129	129	129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	129	129	129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	130	130	130	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-129	-129	-129	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-124	-124	-124	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-124	-124	-124	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-124	-124	-124	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-116	-116	-116	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-116	-116	-116	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-107	-107	-107	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-107	-107	-107	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-98	-98	-98	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-98	-98	-98	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-89	-89	-89	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-81	-81	-81	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-72	-72	-72	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-67	-67	-67	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-61	-61	-61	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-61	-61	-61	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-51	-51	-51	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-51	-51	-51	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-51	-51	-51	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-51	-51	-51	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-51	-51	-51	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	-43	-43	-43	0	DDZ-R	Stoppend
620__ 3A V	1,850	1,650	0,550	0,000	40	40	40	0	DDZ-R	Stoppend

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	120	120	120	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	121	121	121	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	123	123	123	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	125	125	125	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	127	127	127	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	127	127	127	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	129	129	129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	129	129	129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	130	130	130	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-129	-129	-129	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-124	-124	-124	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-124	-124	-124	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-124	-124	-124	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-116	-116	-116	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-116	-116	-116	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-107	-107	-107	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-107	-107	-107	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-98	-98	-98	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-98	-98	-98	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-89	-89	-89	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-81	-81	-81	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-72	-72	-72	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-67	-67	-67	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-61	-61	-61	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-61	-61	-61	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-51	-51	-51	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-51	-51	-51	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-51	-51	-51	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-51	-51	-51	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-51	-51	-51	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	-43	-43	-43	0	SLT-R	Doorgaand
620__ 3A V	7,100	6,350	2,050	0,000	40	40	40	0	SLT-R	Doorgaand

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	120	120	120	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	121	121	121	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	123	123	123	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	125	125	125	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	127	127	127	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	127	127	127	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	129	129	129	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	129	129	129	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	130	130	130	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-129	-129	-129	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-124	-124	-124	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-124	-124	-124	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-124	-124	-124	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-116	-116	-116	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-116	-116	-116	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-107	-107	-107	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-107	-107	-107	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-98	-98	-98	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-98	-98	-98	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-89	-89	-89	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-81	-81	-81	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-72	-72	-72	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-67	-67	-67	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-61	-61	-61	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-61	-61	-61	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-51	-51	-51	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-51	-51	-51	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-51	-51	-51	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-51	-51	-51	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-51	-51	-51	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	-43	-43	-43	0 0		Doorgaand
620__ 3A V	16,600	12,550	4,400	0,000	40	40	40	0 0		Doorgaand

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
620__ 3A V	0		75,77	86,67	100,69	107,03	108,21	107,03	100,85
620__ 3A V	0		75,82	86,70	100,69	107,05	108,27	107,11	100,92
620__ 3A V	0		75,91	86,77	100,70	107,08	108,38	107,28	101,07
620__ 3A V	0		76,00	86,83	100,70	107,12	108,50	107,44	101,21
620__ 3A V	0		76,08	86,89	100,71	107,16	108,61	107,60	101,35
620__ 3A V	0		76,08	86,89	99,71	105,16	104,61	104,60	99,35
620__ 3A V	0		76,17	86,96	99,71	105,19	104,72	104,76	99,50
620__ 3A V	0		76,17	86,96	99,71	105,19	104,72	104,76	99,50
620__ 3A V	0		76,21	86,99	99,71	105,21	104,77	104,84	99,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	99,71	105,21	104,77	104,84	99,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	100,71	107,21	108,77	107,84	101,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	99,71	105,21	104,77	104,84	99,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	100,71	107,21	108,77	107,84	101,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	99,71	105,21	104,77	104,84	99,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	100,71	107,21	108,77	107,84	101,57
620__ 3A V	0		76,21	86,99	99,71	105,21	104,77	104,84	99,57
620__ 3A V	0		76,16	86,95	99,71	105,19	104,71	104,75	99,49
620__ 3A V	0		75,91	86,78	99,70	105,08	104,38	104,28	99,08
620__ 3A V	0		80,91	90,78	103,70	113,08	110,38	108,28	101,08
620__ 3A V	0		75,91	86,78	99,70	105,08	104,38	104,28	99,08
620__ 3A V	0		75,48	86,51	99,68	104,91	103,83	103,48	98,39
620__ 3A V	0		75,48	86,51	100,68	106,91	107,83	106,48	100,39
620__ 3A V	0		74,95	86,21	100,66	106,69	107,16	105,51	99,56
620__ 3A V	0		74,95	86,21	100,66	106,69	107,16	105,51	99,56
620__ 3A V	0		74,38	85,90	100,64	106,46	106,44	104,46	98,65
620__ 3A V	0		74,38	85,90	100,64	106,46	106,44	104,46	98,65
620__ 3A V	0		73,76	85,58	100,63	106,21	105,64	103,31	97,67
620__ 3A V	0		73,15	85,30	100,61	105,96	104,86	102,19	96,70
620__ 3A V	0		72,39	84,96	100,59	105,65	103,89	100,79	95,49
620__ 3A V	0		71,93	84,76	100,58	105,46	103,29	99,94	94,76
620__ 3A V	0		71,35	84,53	100,56	105,22	102,55	98,88	93,85
620__ 3A V	0		71,31	84,51	100,56	105,21	102,50	98,80	93,78
620__ 3A V	0		70,36	84,14	100,54	104,82	101,25	97,01	92,30
620__ 3A V	0		70,36	84,14	99,54	102,82	97,25	94,01	90,30
620__ 3A V	0		70,36	84,14	99,54	102,82	97,25	94,01	90,30
620__ 3A V	0		70,36	84,14	99,54	102,82	97,25	94,01	90,30
620__ 3A V	0		69,50	83,82	99,52	102,45	96,15	92,55	88,97
620__ 3A V	0		69,15	83,68	99,52	102,30	95,71	91,98	88,45

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
620__ 3A V	89,80	69,88	83,03	97,49	101,48	102,94	101,90	96,97
620__ 3A V	89,88	69,93	83,08	97,53	101,50	103,01	101,97	97,07
620__ 3A V	90,02	70,01	83,18	97,60	101,54	103,15	102,12	97,27
620__ 3A V	90,17	70,10	83,27	97,67	101,58	103,29	102,27	97,47
620__ 3A V	90,31	70,18	83,37	97,74	101,62	103,43	102,41	97,67
620__ 3A V	89,31	70,18	83,37	97,27	99,88	100,45	100,09	96,61
620__ 3A V	89,46	70,26	83,46	97,35	99,92	100,61	100,22	96,82
620__ 3A V	89,46	70,26	83,46	97,35	99,92	100,61	100,22	96,82
620__ 3A V	89,53	70,31	83,51	97,39	99,94	100,70	100,29	96,92
620__ 3A V	89,53	70,31	83,51	97,39	99,94	100,70	100,29	96,92
620__ 3A V	90,53	70,31	83,51	97,84	101,68	103,64	102,63	97,96
620__ 3A V	89,53	70,31	83,51	97,39	99,94	100,70	100,29	96,92
620__ 3A V	90,53	70,31	83,51	97,84	101,68	103,64	102,63	97,96
620__ 3A V	89,53	70,31	83,51	97,39	99,94	100,70	100,29	96,92
620__ 3A V	90,53	70,31	83,51	97,84	101,68	103,64	102,63	97,96
620__ 3A V	89,53	70,31	83,51	97,39	99,94	100,70	100,29	96,92
620__ 3A V	89,45	70,47	83,58	97,46	100,20	100,95	100,51	96,97
620__ 3A V	89,06	70,22	83,34	97,27	100,08	100,50	100,12	96,42
620__ 3A V	90,06	75,01	85,99	99,49	107,26	105,02	103,11	97,46
620__ 3A V	89,06	70,22	83,34	97,27	100,08	100,50	100,12	96,42
620__ 3A V	88,40	69,80	82,94	96,97	99,89	99,77	99,47	95,50
620__ 3A V	89,40	69,80	82,94	97,46	101,55	102,71	101,59	96,59
620__ 3A V	88,61	69,31	82,48	97,15	101,33	101,95	100,75	95,56
620__ 3A V	88,61	69,31	82,48	97,15	101,33	101,95	100,75	95,56
620__ 3A V	87,76	68,77	82,01	96,85	101,08	101,13	99,85	94,46
620__ 3A V	87,76	68,77	82,01	96,85	101,08	101,13	99,85	94,46
620__ 3A V	86,83	68,20	81,52	96,54	100,81	100,25	98,88	93,27
620__ 3A V	85,94	67,64	81,06	96,28	100,55	99,40	97,96	92,13
620__ 3A V	84,83	66,97	80,53	96,00	100,22	98,36	96,85	90,73
620__ 3A V	84,16	66,58	80,22	95,85	100,02	97,73	96,19	89,89
620__ 3A V	83,33	66,11	79,85	95,67	99,77	96,95	95,39	88,85
620__ 3A V	83,28	66,04	79,81	95,65	99,73	96,87	95,33	88,77
620__ 3A V	82,01	65,34	79,58	95,51	99,32	95,60	94,02	87,17
620__ 3A V	81,01	65,34	79,58	94,72	97,59	92,09	92,77	85,61
620__ 3A V	81,01	65,34	79,58	94,72	97,59	92,09	92,77	85,61
620__ 3A V	81,01	65,34	79,58	94,72	97,59	92,09	92,77	85,61
620__ 3A V	79,83	64,78	79,55	94,71	97,11	91,01	91,28	84,09
620__ 3A V	79,36	64,47	79,44	94,52	96,67	90,23	90,57	83,29

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
620__ 3A V	86,36	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,46	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,67	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,88	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	87,09	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,59	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,80	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,80	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,90	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,90	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	87,39	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,90	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	87,39	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,90	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,90	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,38	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,38	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,47	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,99	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,96	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,96	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,85	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,85	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,22	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,42	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	78,43	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	78,37	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,93	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,14	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,14	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,14	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	74,78	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	74,05	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
620_	3A V	--	75,89	86,64	100,69	107,08	108,34	107,21	100,97
620_	3A V	--	75,92	86,67	100,70	107,10	108,38	107,28	101,02
620_	3A V	--	75,99	86,72	100,70	107,13	108,47	107,40	101,14
620_	3A V	--	76,06	86,78	100,70	107,16	108,56	107,53	101,25
620_	3A V	--	76,13	86,83	100,71	107,19	108,65	107,66	101,37
620_	3A V	--	76,13	86,83	99,71	105,19	104,65	104,66	99,37
620_	3A V	--	76,20	86,89	99,71	105,21	104,74	104,79	99,48
620_	3A V	--	76,20	86,89	99,71	105,21	104,74	104,79	99,48
620_	3A V	--	76,24	86,92	99,71	105,23	104,78	104,85	99,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	99,71	105,23	104,78	104,85	99,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	100,71	107,23	108,78	107,85	101,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	99,71	105,23	104,78	104,85	99,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	100,71	107,23	108,78	107,85	101,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	99,71	105,23	104,78	104,85	99,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	100,71	107,23	108,78	107,85	101,54
620_	3A V	--	76,24	86,92	99,71	105,23	104,78	104,85	99,54
620_	3A V	--	76,19	86,88	99,71	105,21	104,72	104,76	99,46
620_	3A V	--	75,93	86,72	99,70	105,10	104,39	104,28	99,05
620_	3A V	--	80,93	90,72	103,70	113,10	110,39	108,28	101,05
620_	3A V	--	75,93	86,72	99,70	105,10	104,39	104,28	99,05
620_	3A V	--	75,50	86,46	99,69	104,93	103,84	103,48	98,37
620_	3A V	--	75,50	86,46	100,69	106,93	107,84	106,48	100,37
620_	3A V	--	74,97	86,17	100,67	106,72	107,17	105,52	99,54
620_	3A V	--	74,97	86,17	100,67	106,72	107,17	105,52	99,54
620_	3A V	--	74,41	85,87	100,65	106,48	106,45	104,46	98,64
620_	3A V	--	74,41	85,87	100,65	106,48	106,45	104,46	98,64
620_	3A V	--	73,78	85,57	100,63	106,23	105,65	103,31	97,65
620_	3A V	--	73,17	85,29	100,62	105,98	104,87	102,19	96,69
620_	3A V	--	72,41	84,96	100,60	105,67	103,90	100,78	95,49
620_	3A V	--	71,95	84,77	100,59	105,48	103,30	99,93	94,75
620_	3A V	--	71,41	84,55	100,58	105,26	102,61	98,93	93,90
620_	3A V	--	71,31	84,52	100,58	105,22	102,49	98,75	93,75
620_	3A V	--	70,57	84,22	100,56	104,92	101,51	97,36	92,59
620_	3A V	--	70,57	84,22	99,56	102,92	97,51	94,36	90,59
620_	3A V	--	70,57	84,22	99,56	102,92	97,51	94,36	90,59
620_	3A V	--	70,57	84,22	99,56	102,92	97,51	94,36	90,59
620_	3A V	--	69,93	83,97	99,54	102,63	96,71	93,32	89,63
620_	3A V	--	69,68	83,86	99,54	102,52	96,41	92,95	89,28

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
620__ 3A V	89,75	69,99	82,81	97,26	101,49	102,98	101,96	96,86
620__ 3A V	89,81	70,02	82,86	97,30	101,50	103,04	102,02	96,95
620__ 3A V	89,94	70,09	82,95	97,36	101,54	103,15	102,14	97,12
620__ 3A V	90,06	70,15	83,03	97,43	101,57	103,27	102,26	97,30
620__ 3A V	90,19	70,22	83,12	97,50	101,60	103,39	102,38	97,48
620__ 3A V	89,19	70,22	83,12	97,00	99,83	100,31	99,99	96,36
620__ 3A V	89,31	70,29	83,21	97,07	99,86	100,46	100,10	96,55
620__ 3A V	89,31	70,29	83,21	97,07	99,86	100,46	100,10	96,55
620__ 3A V	89,38	70,32	83,26	97,11	99,88	100,53	100,16	96,65
620__ 3A V	89,38	70,32	83,26	97,11	99,88	100,53	100,16	96,65
620__ 3A V	90,38	70,32	83,26	97,60	101,65	103,57	102,56	97,74
620__ 3A V	89,38	70,32	83,26	97,11	99,88	100,53	100,16	96,65
620__ 3A V	90,38	70,32	83,26	97,60	101,65	103,57	102,56	97,74
620__ 3A V	89,38	70,32	83,26	97,11	99,88	100,53	100,16	96,65
620__ 3A V	90,38	70,32	83,26	97,60	101,65	103,57	102,56	97,74
620__ 3A V	89,38	70,32	83,26	97,11	99,88	100,53	100,16	96,65
620__ 3A V	89,30	70,48	83,34	97,20	100,14	100,80	100,39	96,71
620__ 3A V	88,91	70,23	83,10	97,02	100,03	100,36	99,99	96,17
620__ 3A V	89,91	75,03	85,83	99,33	107,27	104,98	103,05	97,26
620__ 3A V	88,91	70,23	83,10	97,02	100,03	100,36	99,99	96,17
620__ 3A V	88,26	69,81	82,72	96,73	99,84	99,65	99,33	95,26
620__ 3A V	89,26	69,81	82,72	97,25	101,53	102,65	101,51	96,40
620__ 3A V	88,48	69,31	82,28	96,96	101,30	101,90	100,65	95,39
620__ 3A V	88,48	69,31	82,28	96,96	101,30	101,90	100,65	95,39
620__ 3A V	87,64	68,77	81,82	96,67	101,06	101,09	99,74	94,30
620__ 3A V	87,64	68,77	81,82	96,67	101,06	101,09	99,74	94,30
620__ 3A V	86,73	68,19	81,35	96,39	100,79	100,22	98,75	93,13
620__ 3A V	85,84	67,63	80,91	96,15	100,53	99,38	97,82	92,00
620__ 3A V	84,75	66,95	80,40	95,89	100,21	98,34	96,68	90,63
620__ 3A V	84,09	66,55	80,11	95,76	100,01	97,72	96,00	89,80
620__ 3A V	83,30	66,10	79,76	95,60	99,77	96,99	95,22	88,82
620__ 3A V	83,19	65,95	79,68	95,54	99,67	96,80	95,08	88,64
620__ 3A V	82,16	65,40	79,50	95,41	99,34	95,80	93,96	87,32
620__ 3A V	81,16	65,40	79,50	94,61	97,57	92,20	92,56	85,69
620__ 3A V	81,16	65,40	79,50	94,61	97,57	92,20	92,56	85,69
620__ 3A V	81,16	65,40	79,50	94,61	97,57	92,20	92,56	85,69
620__ 3A V	80,26	64,99	79,49	94,59	97,18	91,37	91,25	84,50
620__ 3A V	79,91	64,75	79,40	94,44	96,83	90,80	90,64	83,91

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
620__ 3A V	86,11	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,21	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,40	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,79	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,27	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,47	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,47	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	87,08	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	87,08	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	87,08	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,59	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,06	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,57	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	86,06	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,17	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	85,71	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,69	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	84,69	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,61	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,61	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,46	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,36	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,04	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,26	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	78,32	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	78,18	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,96	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,14	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,14	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,14	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	75,02	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	74,46	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
620_	3A V	--	73,54	83,94	98,14	104,64	105,99	104,93	98,54
620_	3A V	--	73,56	83,95	98,14	104,65	106,02	104,96	98,58
620_	3A V	--	73,60	83,99	98,14	104,67	106,07	105,04	98,65
620_	3A V	--	73,64	84,02	98,14	104,69	106,12	105,11	98,72
620_	3A V	--	73,68	84,06	98,14	104,71	106,18	105,19	98,79
620_	3A V	--	73,68	84,06	97,14	102,71	102,18	102,19	96,79
620_	3A V	--	73,73	84,09	97,15	102,72	102,23	102,27	96,86
620_	3A V	--	73,73	84,09	97,15	102,72	102,23	102,27	96,86
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15	104,73	106,26	105,31	98,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	97,15	102,73	102,26	102,31	96,89
620_	3A V	--	73,75	84,11	98,15				

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
620__ 3A V	86,85	67,59	79,41	93,85	98,88	100,37	99,37	93,74
620__ 3A V	86,89	67,61	79,44	93,88	98,89	100,40	99,40	93,80
620__ 3A V	86,98	67,65	79,50	93,92	98,92	100,48	99,48	93,93
620__ 3A V	87,06	67,69	79,57	93,97	98,94	100,55	99,55	94,05
620__ 3A V	87,15	67,73	79,64	94,02	98,96	100,63	99,63	94,18
620__ 3A V	86,15	67,73	79,64	93,40	97,10	97,23	97,02	92,82
620__ 3A V	86,23	67,77	79,70	93,46	97,12	97,33	97,10	92,97
620__ 3A V	86,23	67,77	79,70	93,46	97,12	97,33	97,10	92,97
620__ 3A V	86,27	67,79	79,74	93,49	97,13	97,38	97,14	93,04
620__ 3A V	86,27	67,79	79,74	93,49	97,13	97,38	97,14	93,04
620__ 3A V	87,27	67,79	79,74	94,10	98,99	100,74	99,74	94,37
620__ 3A V	86,27	67,79	79,74	93,49	97,13	97,38	97,14	93,04
620__ 3A V	87,27	67,79	79,74	94,10	98,99	100,74	99,74	94,37
620__ 3A V	86,27	67,79	79,74	93,49	97,13	97,38	97,14	93,04
620__ 3A V	87,27	67,79	79,74	94,10	98,99	100,74	99,74	94,37
620__ 3A V	86,27	67,79	79,74	93,49	97,13	97,38	97,14	93,04
620__ 3A V	86,20	67,96	79,84	93,62	97,41	97,71	97,40	93,15
620__ 3A V	85,83	67,70	79,65	93,48	97,30	97,31	96,97	92,65
620__ 3A V	86,83	72,52	82,71	96,23	104,72	102,28	100,27	93,95
620__ 3A V	85,83	67,70	79,65	93,48	97,30	97,31	96,97	92,65
620__ 3A V	85,22	67,28	79,33	93,26	97,12	96,65	96,26	91,80
620__ 3A V	86,22	67,28	79,33	93,90	98,88	99,89	98,65	93,15
620__ 3A V	85,47	66,77	78,96	93,69	98,66	99,17	97,75	92,19
620__ 3A V	85,47	66,77	78,96	93,69	98,66	99,17	97,75	92,19
620__ 3A V	84,67	66,22	78,58	93,49	98,42	98,40	96,78	91,17
620__ 3A V	84,67	66,22	78,58	93,49	98,42	98,40	96,78	91,17
620__ 3A V	83,80	65,62	78,19	93,30	98,16	97,55	95,73	90,07
620__ 3A V	82,95	65,04	77,83	93,14	97,90	96,74	94,73	89,01
620__ 3A V	81,90	64,32	77,40	92,97	97,59	95,73	93,50	87,70
620__ 3A V	81,26	63,89	77,15	92,88	97,39	95,11	92,76	86,91
620__ 3A V	80,58	63,46	76,88	92,78	97,19	94,47	91,99	86,05
620__ 3A V	80,37	63,17	76,72	92,67	97,00	94,12	91,66	85,70
620__ 3A V	79,72	62,82	76,60	92,58	96,79	93,52	90,86	84,86
620__ 3A V	78,72	62,82	76,60	91,71	94,93	89,75	89,01	83,08
620__ 3A V	78,72	62,82	76,60	91,71	94,93	89,75	89,01	83,08
620__ 3A V	78,72	62,82	76,60	91,71	94,93	89,75	89,01	83,08
620__ 3A V	78,21	62,57	76,59	91,70	94,69	89,27	88,05	82,39
620__ 3A V	78,02	62,43	76,53	91,60	94,48	88,97	87,63	82,07

Model: Kopie van OW spoor 2024 8 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
620__ 3A V	82,52	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,75	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,90	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,05	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,43	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,60	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,28	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,28	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	83,28	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,68	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,73	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,24	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,24	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,42	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	82,05	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,11	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	81,11	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,12	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	80,12	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	79,06	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	78,06	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,84	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	76,11	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	75,31	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	75,02	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	74,21	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	73,32	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	73,32	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	73,32	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	72,64	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	72,31	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--
620__ 3A V	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Together with our clients
and the collective
knowledge of our 22,000
architects, engineers and
other specialists, we co-
create solutions that
address urbanisation,
capture the power of
digitalisation, and make our
societies more sustainable.

Sweco – Transforming
society together