

Nota van Beantwoording

ontvangen zienswijze

ontwerp TAM- omgevingsplan Vronermeerweg Sint Pancras

Nota van Beantwoording zienswijze

Dit overzicht heeft betrekking op de beantwoording van zienswijzen op het ontwerp TAM-omgevingsplan Vronermeerweg Sint Pancras, zoals dat vanaf 22 april 2025 voor de duur van 6 weken ter inzage heeft gelegen. Er is 1 zienswijze ontvangen, die hieronder is weergegeven en beantwoord. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel.

	Samenvatting ingediende zienswijze	Beantwoording zienswijze per punt	Aanpassing
A.			
1.	Hoewel ik in beginsel positief sta tegenover de ontwikkeling van nieuwe woningen, maak ik me zorgen over de effecten van dit plan t.a.v. de verkeersafwikkeling op de kruising P.C. Boutensstraat/ Kruissloot. In het verkeerskundig onderzoek (verkeersonderzoek Vronermeerweg – Jacques Perkstraat Sint Pancras, Sweco, 3 maart 2025, Bijlage 2) ontbreekt inzicht in de verkeerseffecten die het plan heeft op het kruispunt van de P.C. Boutensstraat/Kruissloot. Op dit moment is het al vaak zo dat er sprake is van filevorming op de Kruissloot ter hoogte van dit punt. Hierdoor wordt het invoegen vanaf de P.C. Boutensstraat al bemoeilijkt. Daarnaast is dit kruispunt met fietspad aan weerszijden en oversteekplaats ernaast van belang voor het verkeer van en naar de scholen in kinderopvang in Vroonermeer-Zuid. Naar verwachting zal dit met name in de ochtendspits tot een verslechtering en mogelijk zelfs gevaarlijke situaties kunnen leiden. Het zou naar mijn oordeel dan ook van belang zijn om het verkeerskundig onderzoek uit te breiden op dit punt om te kunnen beoordelen of de verkeersveiligheid niet in het geding is door het plan. Daarnaast kan dit ook inzicht bieden of de bewoners van Vroonermeer-Zuid die invoegen vanuit de P.C. Boutensstraat op de Kruissloot geen ernstige verkeershinder zullen ondervinden. Een onderdeel dat in de huidige analyse ontbreekt. Gelet op het feit dat in de ochtend- en avondspits de route via de Herenweg naar de N508 is afgesloten is ontsluiting via De Keesman de enige mogelijkheid op deze momenten om de wijk te verlaten richting de Ring Alkmaar. Het is dan ook de vraag of het verkeersluw houden van de Herenweg	Wij danken u voor uw reactie. De zorgen die worden geuit over de verkeersafwikkeling rondom het kruispunt P.C. Boutensstraat / Kruissloot, en in het bijzonder de mogelijke gevolgen voor verkeersveiligheid en doorstroming, zijn zorgvuldig bezien en beoordeeld. Er is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Sweco, waarin de effecten van de woningbouwontwikkeling op de verkeersafwikkeling op de Kruissloot en het omliggende wegennet zijn onderzocht. In de ochtendspits komen er volgens het onderzoek in het zwaarste/drukste scenario 90 auto's bij op de Kruissloot in één ochtendspitsuur. Dat is gemiddeld 1,5 auto per minuut extra. Uit het onderzoek is gebleken dat deze toename niet of nauwelijks leidt tot langere wachttijden dan nu op de Kruissloot - en daarmee ook de kruising P.C. Boutensstraat / Kruissloot - het geval is. Dit wordt mede onderschreven door de onderzoeken naar de andere kruispunten in het omliggende wegennet. Er ontstaat door deze ontwikkeling dus geen ernstige verkeershinder of verkeersonveiligheid. Mocht u desondanks aanpassingen aan het kruispunt P.C. Boutensstraat/Kruissloot wensen dan kunt u bij de gemeente Alkmaar, een melding indienen, aangezien deze kruising op grondgebied van de gemeente Alkmaar ligt. Daarnaast is de spitspaal op de Herenweg in Alkmaar – waar in uw zienswijze aan wordt gerefereerd – sinds november 2024 vervangen door een camerahandhavingssysteem. Deze maatregel is onderdeel van een proef waarbij de bewoners van	Nee.

	prevaleert boven de situatie die kan ontstaan op de Kruissloot en De Keesman. Het is van belang dat zowel verkeersveiligheid als doorstroming worden meegenomen in de beoordeling van het plan. Ik verzoek u daarom dringend om aanvullend onderzoek te doen naar de verkeerseffecten op het kruispunt P.C. Boutensstraat/ Kruissloot en de resultaten hiervan te gebruiken alvorens over te gaan tot vaststelling van het plan. Hiermee kan worden voorkomen dat de verkeerssituatie verslechtert en kan de veiligheid voor schoolgaande kinderen worden gewaarborgd.	de wijk De Nollen een ontheffing hebben gekregen om tijdens de spits gebruik te maken van de Herenweg. De gemeente Dijk en Waard is tegen deze proef, die een jaar zal duren. Meer informatie over de proef met het camerahandhavingssysteem kunt u bij de gemeente Alkmaar opvragen. Samenvattend is op basis van objectieve verkeerskundige inzichten vastgesteld dat de ontwikkeling op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming ruim binnen acceptabele marges blijft. Op basis van bovenstaande stellen wij vast dat het plan niet leidt tot verkeersonveilige of onwenselijke situaties op het genoemde kruispunt of elders in de wijk. Daarom is er geen aanleiding om aanvullend onderzoek te laten uitvoeren of het plan aan te passen.	
--	---	---	--