



Plan Vronermeerweg te Sint Pancras

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Plan Vronermeerweg te Sint Pancras

project	Actualisatie akoestisch onderzoek locatie De Kruissloot te Sint Pancras	datum	6 juni 2024
projectnummer	240919	referentie	240919_AdB_RAP_0002_v1.0
projectleider	Paula van der Horst - Entius		
opdrachtgever	Vollmer & Partner Bureau voor Stedebouw en Landschapsplanning B.V.		
postadres	Arnhemseweg 6 3817 CH AMERSFOORT		
contactpersoon	T. Bullens		
status	Definitief		
versie	1.0		
auteur	Paula van der Horst		
paraaf			
gecontroleerd	Ramon Nieborg 		



Samenvatting

In opdracht van Vollmer+Partners is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid ten behoeve van het plan Vronermeerweg, aan de Kruissloot te Sint Pancras. Om dit plan mogelijk te maken, dient een TAM-omgevingsplan te worden opgesteld. Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan omvat 54 grondgebonden woningen (2 woonlagen met en kap) en drie appartementengebouwen met totaal 73 woningen. De nieuwe woningen in het plan dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Gelet op de situering, ligt het plangebied binnen de geluidzone van de Kruissloot, Gedempte Veert, P.C. Boutensstraat en de Kruissloot. Het plangebied ligt buiten de geluidzone van de provinciale weg N245. Hieruit volgt dat het plangebied zich in het geluidaanachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen bevindt.

Het geluid door wegen dient te worden berekend conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Or), volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Het geluid L_{den} is bepaald en getoetst per geluidbronsoort. Uit de resultaten blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 56 L_{den} is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den} , maar overschrijdt de grenswaarde van 70 L_{den} niet.

Vanwege de overschrijding van de standaardwaarde, zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht:

- Indien een geluidreducerende wegdekverharding van het type dunne deklaag B wordt toegepast over een lengte van 225 meter, bedraagt het geluid ten hoogste 54 L_{den} ;
- Als de maximumsnelheid op het wegvak van 225 meter van de Kruissloot, tussen de P.C. Boutensstraat en de Gedempte Veert, wordt beperkt tot 30 km/uur bedraagt het geluid op de gevels in het plan ten hoogste 51 L_{den} ;
- Gebleken is dat geluidmaatregelen in de overdrachtssfeer stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Geconcludeerd is dat uit het oogpunt van geluid, het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/uur over een lengte van 225 meter, een doeltreffende geluidbeperkende maatregel is. Uit verkeerskundig oogpunt dient (door de wegbeheerder) te worden afgewogen of deze maatregel toepasbaar is.

Indien geen bronmaatregel (verlaging maximaal toegestane rijsnelheid tot 30 km/uur) wordt getroffen, dient bij appartementen waar sprake is van overschrijding van de standaardwaarde, rekening te worden gehouden met het realiseren van minimaal één 'rustige recreatieve buitenruimte' waar het geluid voldoet aan de standaardwaarde. In dat geval dient bij de nadere uitwerking van het ontwerp van de appartementen te worden onderzocht op welke wijze hieraan voldaan kan worden, bijvoorbeeld door een dichte en eventueel hogere balustrade.

Omdat in onderhavige situatie geen andere geluidbronsoorten aanwezig zijn en waarbij sprake is van overschrijding van de standaardwaarde, is het bepalen van gecumuleerd geluid niet aan de orde. Aangezien in onderhavige situatie sprake is van maar één geluidbronsoort (gemeentewegen) is het gezamenlijk geluid gelijk aan het berekende geluid (L_{den}). Dit is ten hoogste ten hoogste 56 L_{den} zonder toepassing van geluidbeperkende maatregelen aan de weg.

Onderbouwd is dat geen significante indirecte effecten door veranderend verkeer en wijziging in de geluidoverdracht te verwachten zijn.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Situatie	2
2.1	Locatie plangebied	2
2.2	Geluidbronnen	2
3	Beoordelingskader	3
3.1	Geluidgevoelige gebouwen en ruimten	3
3.2	Geluidaandachtsgebied	3
3.3	Standaardwaarde en grenswaarde	4
3.4	Overschrijding standaardwaarde	4
3.5	Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid	5
3.6	Gezamenlijk geluid	5
3.7	Overschrijding grenswaarde	5
3.8	Indirecte akoestische effecten	6
3.8.1	Als gevolg van veranderend verkeer	6
3.8.2	Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht	7
3.9	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4	Uitgangspunten	8
4.1	Ontwerp	8
4.2	Te onderzoeken geluid	8
4.3	Verkeersgegevens	9
5	Berekeningen en resultaten	10
5.1	Akoestisch rekenmodel	10
5.2	Berekend geluid door gemeentewegen	10
6	Geluidbeperkende maatregelen	12
6.1	Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen	12
6.2	Beoordeling voorwaarden geluidbeleid	14
6.3	Gecumuleerd geluid	14
6.4	Gezamenlijk geluid	15
7	Indirecte akoestische effecten	16
7.1	Werkwijze	16
7.1.1	Indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer	16
7.1.2	Indirecte akoestische effecten door wijziging in de geluidoverdracht	16
7.2	Resultaten indirecte akoestische effecten	16
7.2.1	Veranderend verkeer	16
7.2.2	Wijziging in de geluidoverdracht	16
8	Toe te staan geluid	18



Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten geluidbronsoort gemeentewegen
Bijlage 3	Rekenresultaten bronmaatregel (dunne deklaag B)
Bijlage 4	Rekenresultaten bronmaatregel (30 km/uur)



1 Inleiding

In opdracht van Vollmer+Partners is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid ten behoeve van het plan Vronermeerweg, aan de Kruissloot te Sint Pancras. Het plan voorziet in de realisatie van nieuwe woningen. Nieuwe woningen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het nieuwbouwplan bevindt zich nabij wegen.

Om dit plan mogelijk te maken, dient een TAM-omgevingsplan te worden opgesteld. Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Om de beoogde geluidkwaliteit te realiseren of behouden, zijn in de Omgevingswet regels opgenomen. Daartoe zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving voorwaarden opgenomen met betrekking tot het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen als gevolg van (onder andere) wegen.

Doel van het onderzoek in het kader van de Omgevingswet, is te toetsen of wordt voldaan aan de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Daarnaast is het plan beoordeeld aan de hand van het geluidbeleid van de gemeente Dijk en Waard.



2 Situatie

2.1 Locatie plangebied

Het plan omvat de realisatie van appartementengebouwen en grondgebonden woningen op het perceel aan de Kruissloot te Sint Pancras. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Situering plangebied (rood)

2.2 Geluidbronnen

Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan de Kruissloot. Verder ten westen van het plangebied liggen de wegen De Keesman, Kruislaan, Laan van Bergama en Multatulilaan. De kruising van deze wegen wordt afgewikkeld met een rotonde. Ten oosten van het plangebied sluit de Gedempte Veert aan op de Kruissloot. Deze wegen behoren tot de geluidbronsort gemeentewegen.

Op een afstand van ongeveer 360 meter ten westen van het plangebied ligt de provinciale weg Schagerweg (N245).

In de hoofdstukken hierna is ingegaan op het geluid door wegen.



3 Beoordelingskader

Het geluid op een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt beoordeeld als het nieuwe geluidgevoelige gebouw is gelegen in het geluidaandachtsgebied van een geluidbronsoort. Het beoordelingskader is beschreven in paragraaf 3.1 tot en met 3.8.

De gemeente Dijk en Waard heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet. Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft die een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wet geluidhinder wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld. In paragraaf 3.9 zijn de relevante bepalingen beschreven.

3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

In artikel 3.21 Bkl is gedefinieerd wat een geluidgevoelig gebouw is. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- 1a. Woonfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1b. Onderwijsfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1c. Gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1d. Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed nevengebruikfuncties daarvan.
2. Woonschip of woonwagen.

In artikel 3.22 Bkl is beschreven wat een geluidgevoelige ruimte is. Dit is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een in artikel 3.21, lid 1 Bkl een geluidgevoelig gebouw. Als het omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimte toelaat dan is dat gedeelte van het gebouw niet geluidgevoelig.

In artikel 3.23 Bkl is beschreven waar de standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden:

- a1° Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw.
- a2° Op de locatie waar een gevel mag komen (in het geval van nieuwe te bouwen geluidgevoelige gebouw).
- b. Op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen.
- c. In de geluidgevoelige ruimte.

3.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Bkl) is een locatie langs een geluidbronsoort waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} . Als een nieuw geluidgevoelig gebouw zich in een geluidaandachtsgebied bevindt, dient te worden getoetst of wordt voldaan aan de wet- en regelgeving (artikel 5.78r Bkl).

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78i Bkl).

Overgangsrecht geluidaandachtsgebied

Indien de basisgeluidemissie van de gemeentewegen nog niet is vastgesteld door de gemeente en de intensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden de geluidaandachtsgebieden bepaald op basis van het aantal rijstroken en maximumsnelheid (artikel 17.5 van de Omgevingsregeling). In tabel 3.1 zijn de geluidaandachtsgebieden samengevat.



Tabel 3.1: Geluidaanbachtgebied gemeentewegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte
Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid ≤ 30 km/uur	100 meter
Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid > 30 km/uur	200 meter
Drie of meer rijstroken	350 meter

Als voor de provinciale wegen nog geen toepassing is gegeven aan artikel 3.5, lid 2 Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet dan is conform artikel 12.7 Bkl het geluidaanbachtgebied van deze wegen gelijk aan de geluidzone zoals opgenomen in artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh). Het geluidaanbachtgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.2 zijn de geluidaanbachtgebieden samengevat.

Tabel 3.2: Geluidaanbachtgebied provinciale wegen

Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	200 meter
	Drie of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	250 meter
	Drie of vier rijstroken	400 meter
	Vijf of meer rijstroken	600 meter

Verder geldt dat, als een weg bestaat uit delen met een verschillende breedte van de zone, het breedste zonedeeel doorloopt langs de as van de weg over een lengte van een derde van de breedte van dat zonedeeel (artikel 75, lid 2 Wgh). Daarentegen loopt bij het uiteinden van een weg de zone door over een lengte die gelijk is aan de breedte van de zone, in het verlengde van de wegas (artikel 75, lid 3 Wgh).

3.3 Standaardwaarde en grenswaarde

In artikel 5.78t en artikel 5.78u van het Bkl zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen voor het geluid per geluidbronsoort op de gevels van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het maatgevend jaar. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie. In tabel 3.3 zijn deze waarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 3.3: Standaardwaarde en grenswaarde op de gevels van geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (artikel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (artikel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen en rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

Indien lokale spoorwegen grotendeels verweven of gebundeld zijn met een gemeenteweg, wordt een gemeente de mogelijkheid geboden om het geluid door de lokale spoorweg en gemeenteweg gezamenlijk te beoordelen (artikel 3.27, lid 2 Bkl).

3.4 Overschrijding standaardwaarde

Het geluid mag hoger zijn dan de standaardwaarde als is voldaan aan de voorwaarden in artikel 5.78u, eerste lid Bkl:

- Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen. Deze geluidbeperkende maatregelen dienen financieel doelmatig te zijn en daartegen geen overwegende



bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

- II. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
- III. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

In artikel 5.78u, derde lid van het Bkl is bepaald dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als deze financieel doelmatig zijn en er geen sprake is van overwegen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of technische aard.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab Bkl). In de onderbouwing van het plan dient aandacht te worden geschonken aan realisatie van geluidluwe gevels in het kader van de gezondheid, maar het bevoegd gezag beschikt daarbij over een relatief grote bestuurlijke afwegingsruimte.

Het begrip geluidluwe gevel is niet gedefinieerd in het Bkl.

3.5 Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronssoort hoger is dan de standaardwaarde dient met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties rekening te worden gehouden met lokale specifieke omstandigheden en de cumulatie van het geluid (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor verschillen in hinderlijkheid.

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid zijn alleen de waarden van 50 L_{cum} en hoger relevant omdat cumulatie van geluid alleen verplicht wordt beoordeeld als het geluid hoger is dan de standaardwaarde. Er is voor het gecumuleerde geluid geen grenswaarde in het Bkl opgenomen.

3.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde is in artikel 5.78ad vastgelegd dat het gezamenlijk geluid bepaald moet worden. Anders dan bij cumulatie van geluid, wordt voor de bepaling van het gezamenlijk geluid, het geluid door geluidbronssoorten en andere geluidbronnen energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is het uitgangspunt voor de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

3.7 Overschrijding grenswaarde

In bepaalde gevallen kan overschrijding van de grenswaarde toegestaan worden. Dit kan aan de orde zijn bij vervangende nieuwbouw (artikel 5.78v Bkl) of functiewijziging (artikel 5.78w Bkl), mits de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden. Daarnaast kan bij geluid als gevolg van zeehavengebonden activiteiten, onder voorwaarden, overschrijding van de grenswaarden worden toegestaan, van ten hoogste 5 dB (artikel 5.78x Bkl).

Overschrijding van de grenswaarde kan ook worden toegestaan indien gebruik wordt gemaakt van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78y Bkl). Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt vastgelegd in het omgevingsplan en voldoet aan de voorwaarde dat:

- De gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat, anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of



- Geborgd is dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Van bovengenoemde mogelijkheden kan alleen gebruik worden gemaakt indien aangetoond is dat aan de in artikel 5.78z Bkl genoemde voorwaarden is voldaan:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen, waarbij geldt dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan; en
- de overschrijding van de grenswaarde wordt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk beperkt.

In andere gevallen kan conform artikel 5.78aa Bkl overschrijding van de grenswaarde alleen toegestaan worden als sprake is van:

- Zwaarwegende economische of andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen;
- Geen andere maatregelen in aanmerking komen om te voldoen aan de grenswaarde;
- In het omgevingsplan wordt bepaald (vastgelegd) dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel is.

3.8 Indirecte akoestische effecten

3.8.1 Als gevolg van veranderend verkeer

Veranderingen van het verkeer, zoals een toename van de verkeersintensiteit, kunnen doorwerken naar bestaande wegen, buiten het plangebied. In artikel 5.78af Bkl is geregeld dat dit indirecte effect, op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld als het directe effect voorheen onder de Wet geluidhinder werd beoordeeld (het zogenoemde 'reconstructie-effect').

Vanwege de toename van de verkeersintensiteit van het project mag de toename van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan 1,5 dB (artikel 5.78af Bkl). Deze toename wordt bepaald door het geluid in het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie.

In het derde tot en met vijfde lid van artikel 5.78af Bkl is beschreven onder welke voorwaarden een grotere toename dan 1,5 dB is toegestaan:

- Er kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om de toename te voorkomen, waarbij geldt dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De toename van het geluid wordt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk beperkt;
- Het geluid op geluidgevoelige gebouwen is niet hoger is dan de grenswaarde uit artikel 3.35 Bkl;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw wordt beoordeeld.

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78ae, lid 1a Bkl).



3.8.2 Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht

In het Bkl (artikel 5.78a Bkl) is tevens opgenomen dat indirecte effecten als gevolg van wijzigingen in een geluidaandachtsgebied worden beoordeeld. Hiervoor wordt op de gevels van bestaande geluidgevoelige gebouwen het geluid in de plansituatie vergeleken met het geluid in de autonome situatie.

Voor geluidgevoelige gebouwen die, als gevolg van een wijziging of wijzigingen in de overdracht van geluid, een significante toename van geluid ondervinden, geldt dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht om de toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Als dit niet mogelijk is, worden geluidwerende maatregelen getroffen om te voldoen aan de grenswaarde in geluidgevoelige ruimten, zoals opgenomen in tabel 3.53 van het Bkl.

Om lokaal maatwerk mogelijk te maken, kan per geval te worden beoordeeld wat een significante toename van het geluid is en welke maatregelen eventueel kunnen worden getroffen. Uitgangspunt is dat als het geluid lager is dan of gelijk is aan de standaardwaarde van de geluidbronsoort, er geen sprake kan zijn van een (significante) toename van het geluid. Vanaf deze standaardwaarde wordt bepaald wat de toename van het geluid is in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie.

3.9 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Dijk en Waard heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet.

Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft die een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wet geluidhinder wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld.

Door de geluidspecialist van de gemeente Dijk en Waard is aangegeven dat voor Sint Pancras, als onderdeel van toen nog van de gemeente Langedijk, geluidbeleid is vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekeningen dient te worden gehouden

Van het geluidbeleid is hieronder een samenvatting gegeven.

Allereerst moet de geluidsbelasting zonder beperkende maatregelen in beeld worden gebracht

Vervolgens moet de doeltreffendheid van alle maatregelen onderzocht worden die kunnen helpen om aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegen te voldoen (1e lid b).

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid, daarna maatregelen in de overdracht en als laatste maatregelen in het woningontwerp en aan de gevel (geluidluwe zijde, geluidluwe buitenruimte, geluidwerende gevelmaatregelen).

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk als de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben met een motivatie.

Het beleid is om alle woningen minimaal één 'rustige recreatieve buitenruimte' te geven, met een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB.

In alle gevallen moet in het kader van de omgevingsvergunning, worden aangetoond dat door bouwtechnische maatregelen de wettelijk vereiste binnenwaarde (33 dB) wordt gehaald.



4 Uitgangspunten

4.1 Ontwerp

Door Vollmer+Partners is het stedenbouwkundig plan opgeleverd¹. Het plan omvat 54 grondgebonden woningen (2 woonlagen met en kap) en drie appartementen-gebouwen (A, B en C) met 3, 4 en 6 verdiepingen met totaal 73 woningen. In figuur 4.1 is het plan weergegeven.



Figuur 4.1: Woningbouwplan Vronemeerweg (bron: Vollmer+Partners)

4.2 Te onderzoeken geluid

Om te bepalen of het plangebied binnen het geluidaanachtsgebied van (spoor)wegen is gesitueerd, is het overgangsrecht zoals beschreven in paragraaf 3.2 toegepast. Dit houdt in dat bepaald is of het plangebied binnen de zone van de betreffende (spoor)wegen is gelegen.

Voor De Keesman, De Kruissloot, Gedempte Veert, Multatulilaan, Laan van Bergama en P.C. Boutensstraat is de geluidzone 100 meter omdat sprake is van één of twee rijstroken en de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt. Gelet op de situering, ligt het plangebied binnen de geluidzone van de Kruissloot, Gedempte Veert en P.C. Boutensstraat. Voor de Kruissloot is de geluidzone 200 meter omdat sprake is van één of twee rijstroken en de maximumsnelheid meer dan 30 km/uur of minder bedraagt. Het plangebied ligt binnen de zone van de weg.

¹ 230330 Hoogtekaart Vronemeerweg 2826-100.dwg



De provinciale weg N245 ligt in stedelijk gebied en heeft ter hoogte van het plangebied zes rijstroken, de geluidzone is 350 meter. Daarmee ligt het plangebied buiten de geluidzone van deze weg.

Hieruit volgt dat het plangebied zich in het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen bevindt.

4.3 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de beschouwde wegen zijn op 24 april 2023 aangeleverd door de gemeente Dijk en Waard voor het jaar 2021, 2026, 2031 en 2040. Door de gemeente is (per wegvak) een jaarlijkse groei opgegeven om de verkeersintensiteiten voor het toekomstige jaar 2034 te bepalen. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens en wegdekverhardingen samengevat.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2034)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal] *	Wegdekverharding
De Keesman	11.830	Dicht asfaltbeton
Kruissloot	4.030 / 4.290 / 6.920	Dicht asfaltbeton
Gedempte Veert	470	Dicht asfaltbeton
Multatulilaan	3.580	Dicht asfaltbeton
Laan van Bergama	2.010	Elementenverharding in keperverband
P.C. Boutensstraat	3.080	Elementenverharding in keperverband

* Etmaalintensiteiten afgerond op tientallen

In figuur 4.2 zijn de maximumsnelheden op de beschouwde wegvakken aangegeven.



Figuur 4.2: Maximumsnelheden op de beschouwde wegvakken (rood = 50 km/uur, paars = 30 km/uur)

Op de kruising De Keesman/Kruislaan/Laan van Bergama/Multatulilaan wordt het verkeer met een rotonde afgewikkeld.

De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.



5 Berekeningen en resultaten

5.1 Akoestisch rekenmodel

Het geluid door wegen dient te worden berekend conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Or), volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg).

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2023.3), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Bodemgebieden

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard half reflecterende/absorberende bodem ($B_r = 0,5$). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied ($B_r = 0,0$). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

Optrekcorrectie

In de wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg) is in bijlage IVe opgenomen dat de optrektoeslag een correctieterm is ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt (kruispunttoeslag) of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt (obstakeltoeslag).

Op de kruising De Keesman/Kruislaan/Laan van Bergama/Multatulilaan wordt het verkeer met een rotonde afgewikkeld. Voor het berekenen van het geluid door het verkeer op de rotonde is een obstakelcorrectie toegepast.

Rekenhoogte

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 3.2 Or). Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 2 meter voor de begane grond, 5 meter voor de 1^e verdieping, 8 meter voor de 2^e verdieping, etc. Conform artikel 3.4 Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid).

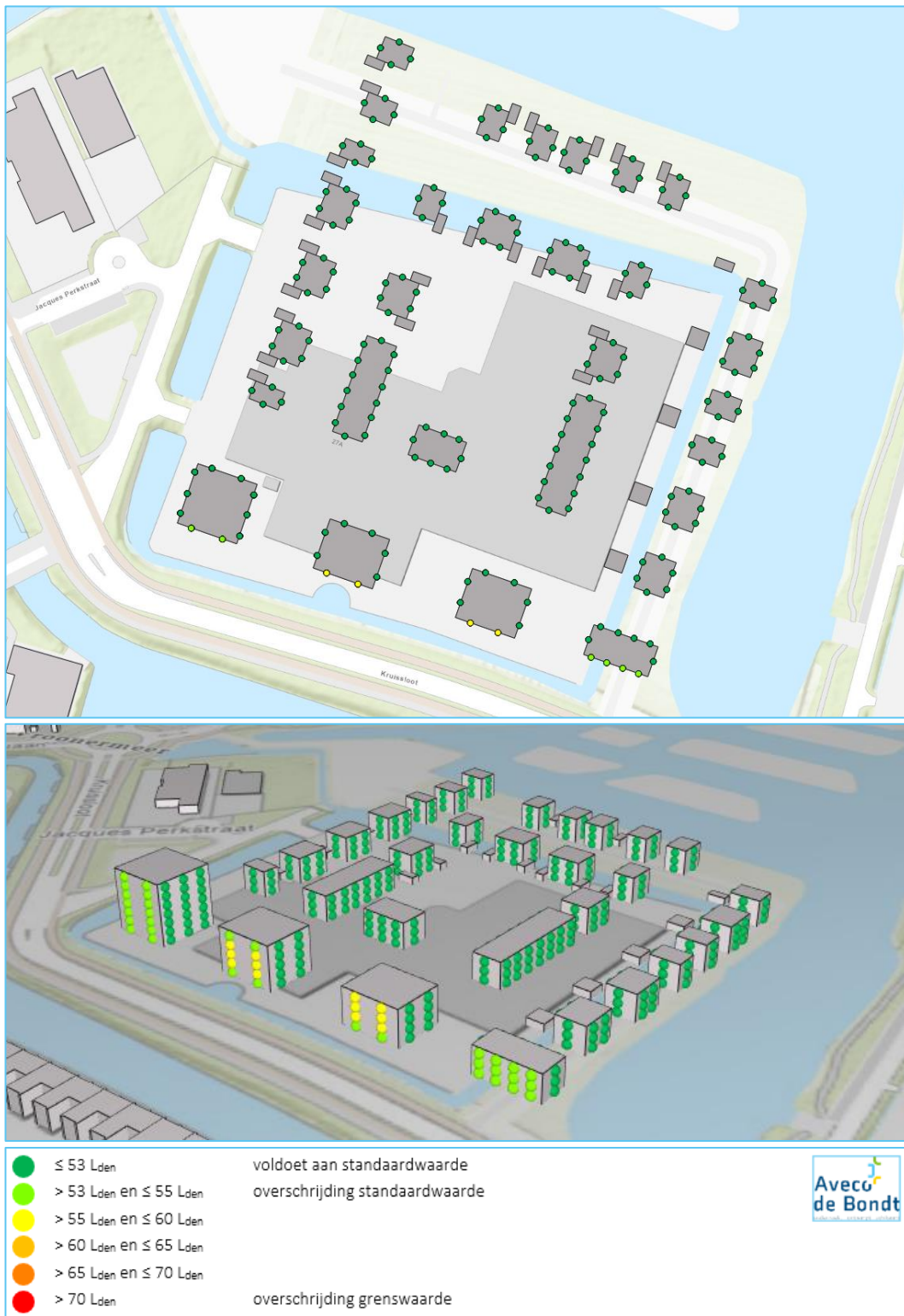
5.2 Berekend geluid door gemeentewegen

Het geluid L_{den} is bepaald per geluidbronsort. Per geluidbronsort is getoetst of wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Conform artikel 3.4 van de Omgevingsregeling worden de berekende waarden afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbijgelegen even getal.

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 56 L_{den} is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den} , maar overschrijdt de grenswaarde van 70 L_{den} niet. Gebleken is dat de Kruissloot maatgevend is voor de overschrijdingen van de standaardwaarde.

In figuur 5.1 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.



Figuur 5.1: Resultaten geluid door gemeentewegen

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 1. Omdat sprake is van overschrijding van de standaardwaarde, zijn in hoofdstuk 6 geluidbeperkende maatregelen onderzocht.



6 Geluidbeperkende maatregelen

6.1 Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

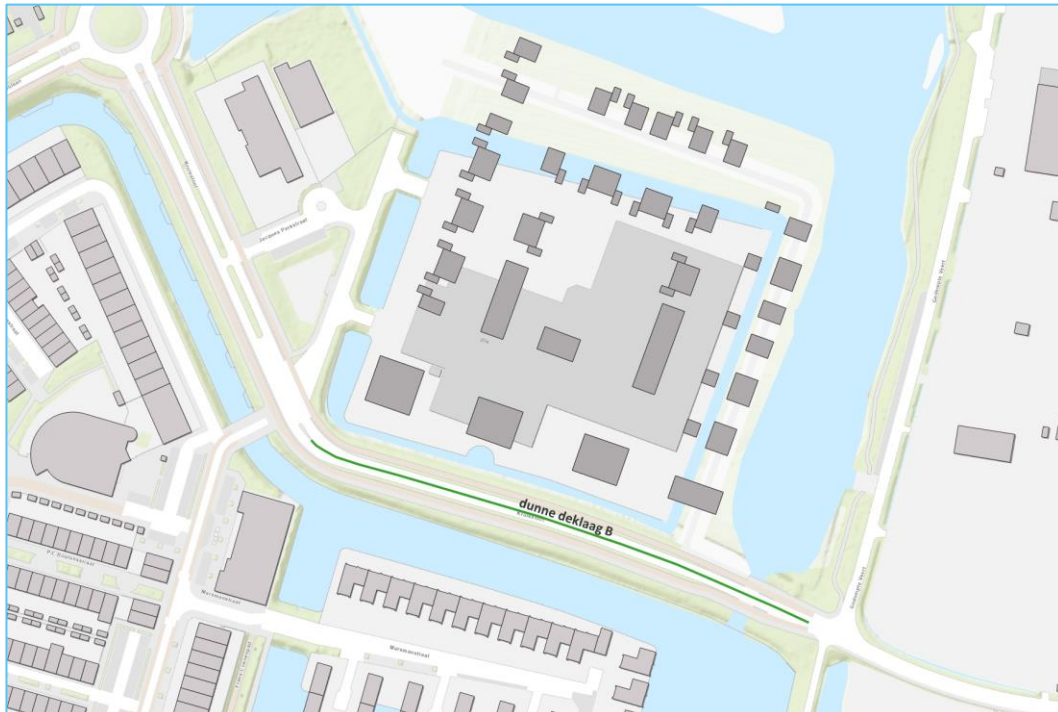
Voor de Kruissloot zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de standaardwaarde.

Bronmaatregelen

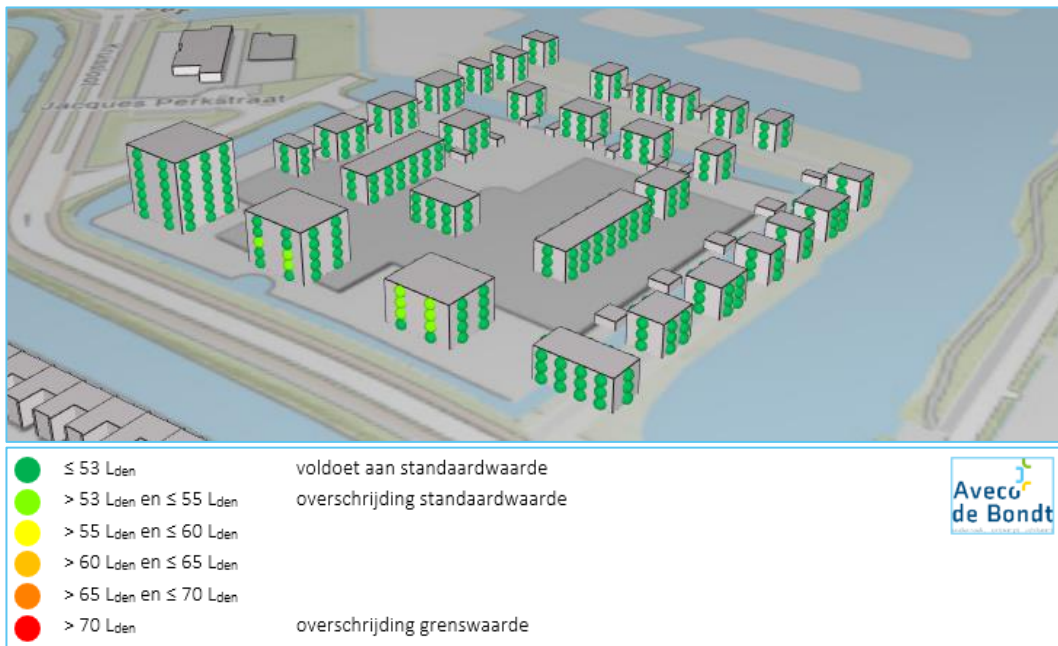
Bronmaatregelen kunnen zijn het toepassen van geluidreducerend asfalt en het verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen geluidreducerende wegdekverharding

Op de Kruissloot is in de huidige situatie dicht asfaltbeton toegepast. Als op het wegvak, waarop een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur (circa 225 meter), een geluidreducerende wegdekverharding van het type dunne deklaag B wordt toegepast, bedraagt het geluid ten hoogste 54 L_{den} . De resterende overschrijding van de standaardwaarde bedraagt ten hoogste 1 dB. In figuur 6.1 en figuur 6.2 is het geluid in de situatie met geluidreducerende wegdekverharding gevisualiseerd.



Figuur 6.1: Bronmaatregel – wegvak voor toepassing dunne deklaag B



Figuur 6.2: Resultaten geluid door gemeentewegen met bronmaatregel (dunne deklaag B) op de Kruissloot

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Verlagen rijsnelheid

Alleen op het wegvak van de Kruissloot, ter hoogte van het bouwplan, geldt in de huidige situatie over een lengte van circa 225 meter een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de aansluitende wegvakken van de Kruissloot is de maximumsnelheid 30 km/uur. Als de maximumsnelheid op het wegvak van de Kruissloot, tussen de P.C. Boutensstraat en de Gedempte Veert, wordt beperkt tot 30 km/uur bedraagt het geluid op de gevels in het plan ten hoogste 51 Lden. Het berekende geluid voldoet aan de standaardwaarde van 53 Lden.



Figuur 6.3: Bronmaatregel – wegvak maximum snelheid 30 km/uur



Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zoals een geluidscherm of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron (weg) en ontvanger (woningen) worden binnen het stedenbouwkundig kader niet mogelijk geacht te zijn. Er dient een dermate hoog geluidscherm (> 4 meter hoog) te worden geplaatst om bij de hoger gelegen woonlagen het geluid effectief te reduceren, dat dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek van het type dunne deklaag B op de Kruissloot over een lengte van 225 meter leidt tot een reductie van het geluid, maar de resterende overschrijding van standaardwaarde bedraagt 1 dB. De reductie door het beperken van de maximumsnelheid tot 30 km/uur op hetzelfde wegvak is voldoende effectief, zodat het geluid voldoet aan de standaardwaarde.

Gebleken is dat geluidmaatregelen in de overdrachtssfeer stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Geconcludeerd is dat uit het oogpunt van geluid, het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/uur over een lengte van 225 meter, een doeltreffende geluidbeperkende maatregel is. Uit verkeerskundig oogpunt dient (door de wegbeheerder) te worden afgewogen of deze maatregel toepasbaar is.

6.2 Beoordeling voorwaarden geluidbeleid

De gemeente Dijk en Waard heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet. Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft die een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wet geluidhinder wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld.

Omdat sprake is van overschrijding van de standaardwaarde is het treffen van geluidbeperkende maatregelen onderzocht, waarbij de voorkeursvolgorde is toegepast. Het verlagen van de maximumsnelheid op de Kruissloot is als bronmaatregel doeltreffend gebleken, waarmee aan de standaardwaarde kan worden voldaan.

Indien geen bronmaatregel (verlaging maximaal toegestane rijsnelheid tot 30 km/uur) wordt getroffen, dient bij appartementen waar sprake is van overschrijding van de standaardwaarde, rekening te worden gehouden met het realiseren van minimaal één 'rustige recreatieve buitenruimte' waar het geluid voldoet aan de standaardwaarde. In dat geval dient bij de nadere uitwerking van het ontwerp van de appartementen te worden onderzocht op welke wijze hieraan voldaan kan worden, bijvoorbeeld door een dichte en eventueel hogere balustrade.

Als bij meest zuidoostelijk gesitueerde grondgebonden woningen op bij de zuidgevel sprake is van meer geluid dan de standaardwaarde, beschikken deze aan de noordzijde over een geluidluwe zijde.

6.3 Gecumuleerd geluid

Als sprake is van overschrijding van de standaardwaarde van een geluidbronsort dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. In deze methode wordt het geluid door geluidbronsorten en andere geluidbronnen eerst omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en vervolgens gecumuleerd.



Omdat in onderhavige situatie geen andere geluidbronsoorten aanwezig zijn en waarbij sprake is van overschrijding van de standaardwaarde, is het bepalen van gecumuleerd geluid niet aan de orde.

6.4 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde moet het gezamenlijk geluid bepaald worden (artikel 5.78ad Bkl). Bij de bepaling van het gezamenlijk geluid wordt het geluid energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid. De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.26 van de Omgevingsregeling.

Bij het bepalen van het gezamenlijke geluid zijn dezelfde geluidbronsoorten en geluidbronnen relevant als bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid (zie paragraaf 5.2).

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van maar één geluidbronsoort (gemeentewegen) is het gezamenlijk geluid gelijk aan het berekende geluid (L_{den}). Dit is ten hoogste ten hoogste 56 L_{den} zonder toepassing van geluidbeperkende maatregelen aan de weg.



7 Indirecte akoestische effecten

7.1 Werkwijze

7.1.1 Indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer

In artikel 5.78af Bkl is bepaald dat de toename van de verkeersintensiteit niet mag leiden tot een toename van het geluid van meer dan 1,5 dB op de gevels van bestaande geluidgevoelige gebouwen.

Op basis van vuistregels is bepaald of sprake kan zijn van een dergelijke toename van het geluid. Een toename van 1,5 dB komt overeen met een toename van de verkeersintensiteit van ongeveer 40%.

7.1.2 Indirecte akoestische effecten door wijziging in de geluidoverdracht

Beoordeeld is of het geluid op de gevels van bestaande woningen, gelegen langs het plangebied, significant kan toenemen als gevolg van toegenomen reflectie in de nieuwbouw of verminderde afscherming door sloop en nieuwbouw.

7.2 Resultaten indirecte akoestische effecten

7.2.1 Veranderend verkeer

Het plan omvat 54 grondgebonden woningen en 73 appartementen. Op basis van CROW-kentallen is de verkeersgeneratie van dit plan circa 820 motorvoertuigen per etmaal, waarbij wordt opgemerkt dat het verkeer zowel van de aansluitende de Kruissloot in oostelijke als westelijke richting gebruik kan maken. Er is dus sprake van (enige) spreiding van het verkeer.

Op de aansluitende de Kruissloot is de etmaalintensiteit circa 4.290 motorvoertuigen per etmaal. De toename van verkeersgeneratie is lager dan 40%. Significante indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer zijn derhalve niet te verwachten.

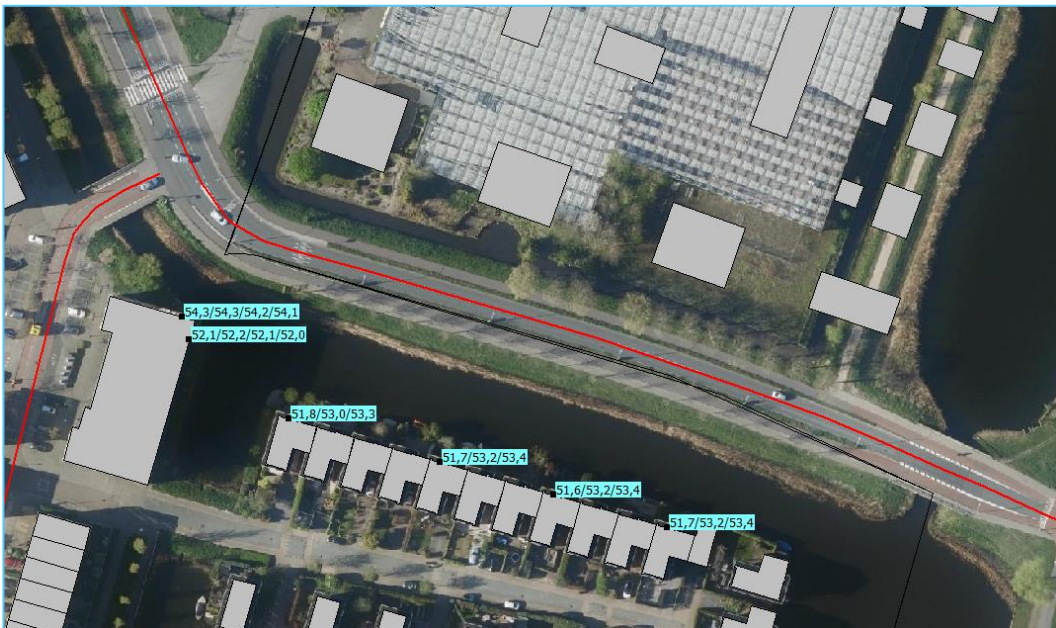
7.2.2 Wijziging in de geluidoverdracht

Op een aantal bestaande woningen zijn de geluideffecten bepaald van het planvoornemen, door het verschil in geluid te bepalen tussen de situatie met de bestaande bebouwing en de plansituatie. Uit modelberekeningen is gebleken dat de toename van geluid door wijziging in de geluidoverdracht, ten hoogste 0,4 dB bedraagt. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een significante toename van het geluid vanwege het planvoornemen.

In figuur 7.1 en figuur 7.2 zijn de autonome situatie en de plansituatie met het berekende geluid weergegeven.



Figuur 7.1: Geluid door gemeentewegen op bestaande woningen (autonome situatie)



Figuur 7.2: Geluid door gemeentewegen op bestaande woningen (plansituatie)



8 Toe te staan geluid

In het akoestisch onderzoek is gebleken dat, door het treffen van een bronmaatregel waarmee de maximaal toegestane rijsnelheid op de Kruissloot over een lengte van 225 meter wordt verlaagd naar 30 km/uur, het geluid op de gevels van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het plangebied voldoet aan de standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen van 53 L_{den}.

Indien de gemeente de afweging maakt dat, bijvoorbeeld op basis van verkeerskundige aspecten, wordt afgezien van de bronmaatregel, dient in het omgevingsplan meer geluid te worden toegestaan voor het plan dan de standaardwaarde (artikel 5.78u Bkl). De waarde voor het geluid in dat geval is weergegeven is voor de betreffende gebouwen weergegeven in figuur 8.1.



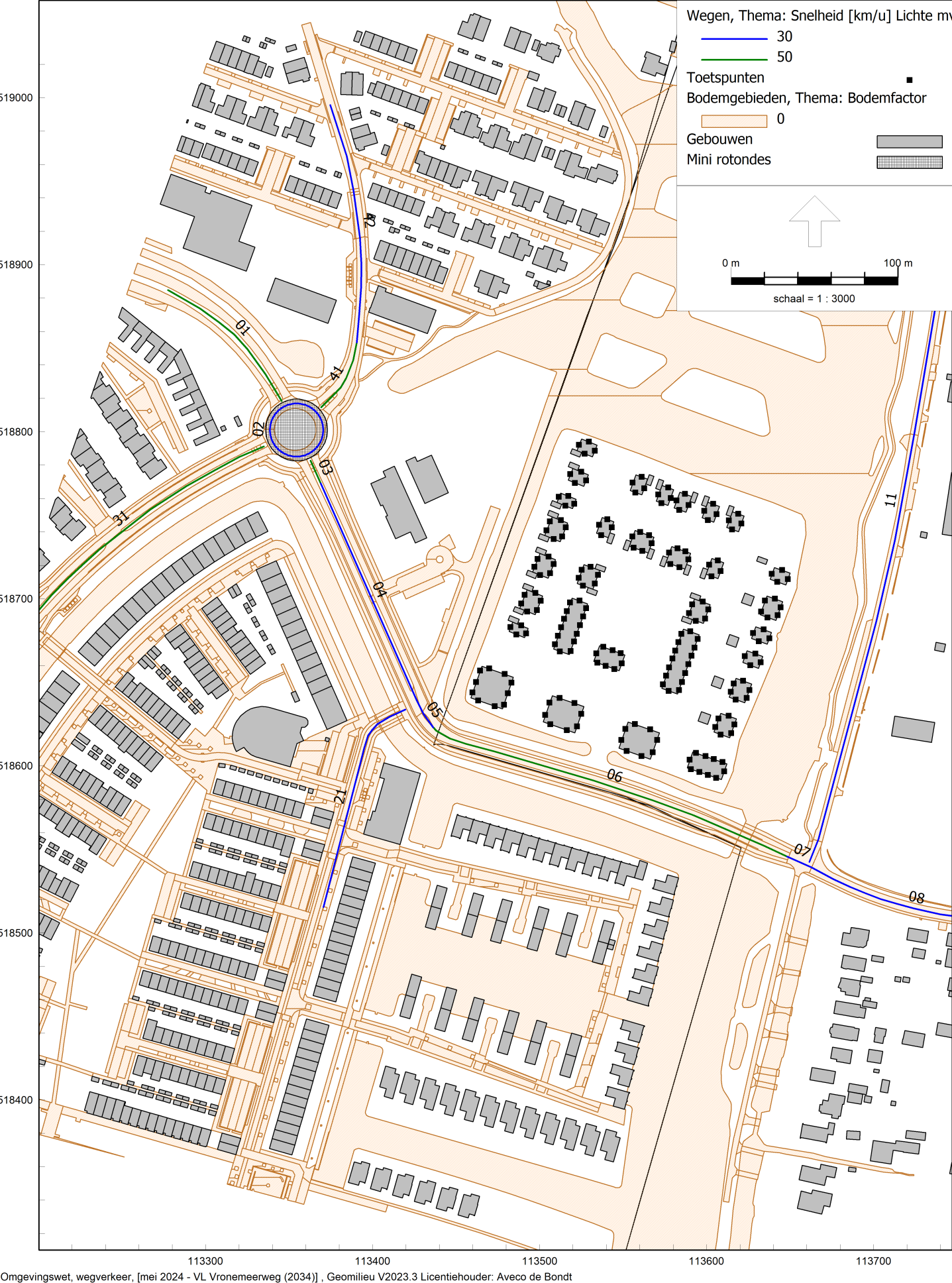
Figuur 8.1: Toe te staan geluid in het omgevingsplan (indien geen bronmaatregel wordt toegepast)

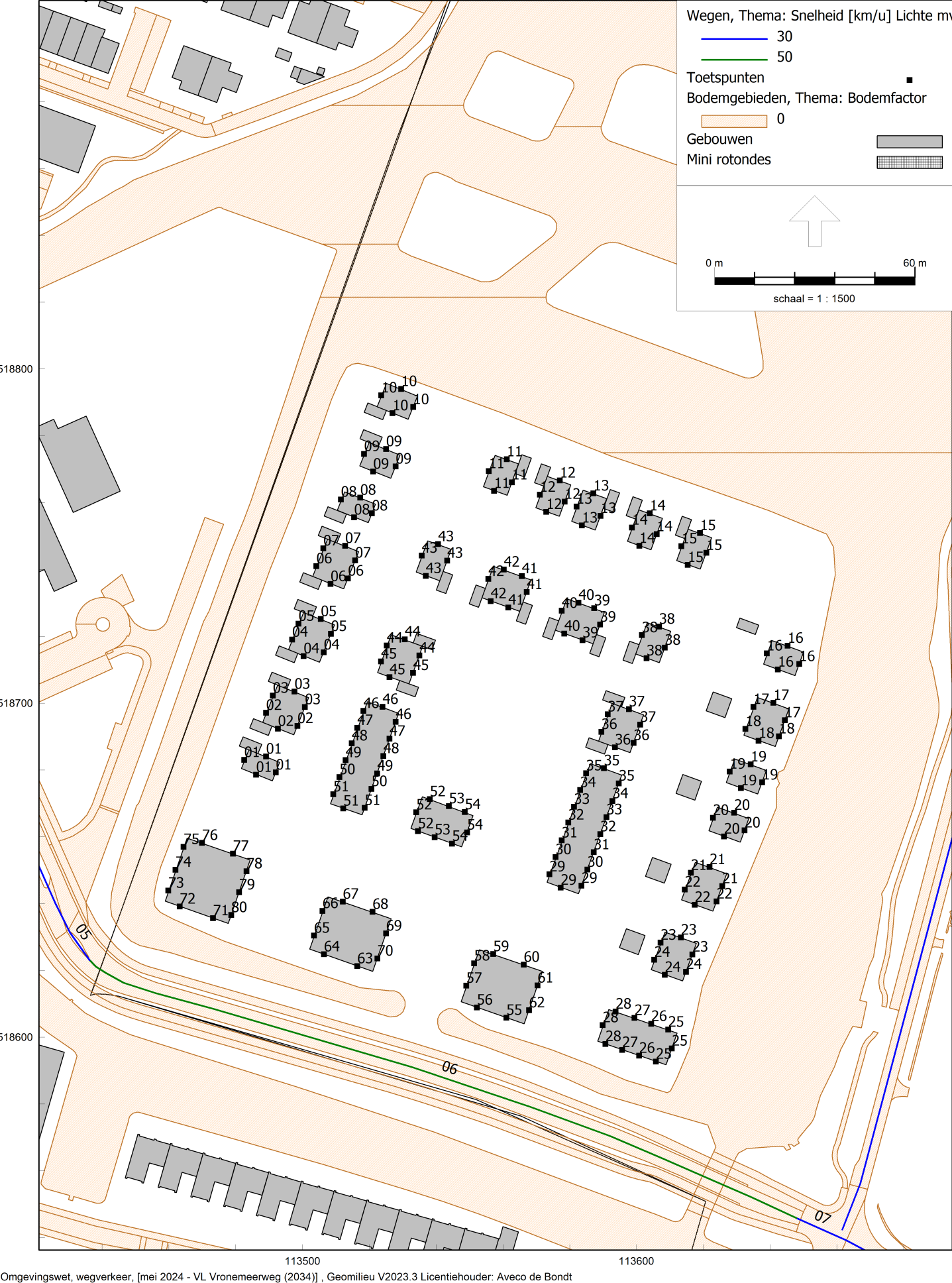
Met het oog op artikel 5.78ab Bkl dienen appartementen in het plan (zo veel mogelijk) te voorzien in een geluidluwe gevel.

Het beoordelen van gecumuleerd geluid is niet aan de orde in onderhavige situatie, omdat slechts één geluidbronsoort aanwezig is (gemeentewegen). Het gezamenlijke geluid is gelijk aan het berekende geluid door gemeentewegen (L_{den}). Dit is ten hoogste ten hoogste 56 L_{den} zonder toepassing van geluidbeperkende maatregelen aan de weg.



Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel





Model: VL Vronemeerweg (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	01	De Keesman	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	02	Rotonde Keesma/Kruisl/Bergama/Multatuli	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	03	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	04	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	05	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	06	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	07	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	08	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	11	Gedempte Veert	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	21	P.C. Boutensstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	31	Multatulilaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	41	Laan van Bergama	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	42	Laan van Bergama	0,00	Relatief	False	1,5	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL Vronemeerweg (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	11831,00	6,59	3,57	0,83	98,97	99,23	98,70	0,75	0,53	0,84	0,28	0,24	0,46
--	3043,00	6,71	3,49	0,69	98,78	99,21	98,37	0,81	0,58	1,11	0,41	0,21	0,52
--	6923,00	6,84	3,38	0,55	98,59	99,19	98,03	0,87	0,63	1,39	0,54	0,19	0,58
--	6923,00	6,84	3,38	0,55	98,59	99,19	98,03	0,87	0,63	1,39	0,54	0,19	0,58
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4032,00	6,84	3,38	0,55	98,40	99,03	97,71	1,12	0,80	1,77	0,48	0,17	0,52
--	467,00	6,84	3,40	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
--	3075,00	6,84	3,38	0,55	99,41	99,58	99,06	0,59	0,42	0,94	--	--	--
--	3579,00	6,59	3,57	0,83	98,74	99,04	98,34	0,77	0,55	0,87	0,49	0,41	0,79
--	2014,00	6,84	3,40	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
--	2014,00	6,84	3,40	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: VL Vronemeerweg (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	W	113482,62	518682,94	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	W	113489,13	518697,08	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	W	113491,19	518702,23	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	W	113496,93	518718,99	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	W	113498,83	518723,73	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	W	113504,17	518740,94	-1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	W	113506,31	518746,27	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	W	113511,59	518760,91	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	W	113518,48	518774,57	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	W	113523,63	518792,09	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	O	113492,07	518679,22	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	O	113498,53	518693,13	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	O	113500,80	518698,78	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	O	113506,40	518715,19	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	O	113508,59	518720,66	-1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	O	113513,68	518737,26	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	O	113515,84	518742,64	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	O	113520,86	518756,74	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	O	113527,94	518770,76	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	O	113533,20	518788,55	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Z	113486,19	518678,53	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Z	113492,67	518692,29	-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Z	113500,41	518714,04	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Z	113508,48	518735,63	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Z	113515,48	518755,57	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Z	113521,24	518769,26	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Z	113527,02	518786,72	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Z	113557,42	518763,51	-1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Z	113573,05	518757,21	-1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Z	113583,74	518753,14	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Z	113600,89	518747,05	-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Z	113615,39	518741,35	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	N	113489,15	518683,98	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	N	113497,67	518703,44	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	N	113505,54	518725,14	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	N	113512,86	518747,02	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	N	113517,35	518761,46	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	N	113525,10	518776,00	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	N	113529,63	518793,97	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	N	113561,23	518772,97	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	N	113577,12	518766,58	-1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	N	113587,12	518762,76	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	N	113604,05	518756,76	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	N	113619,08	518750,86	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	N	113645,30	518717,13	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	N	113641,03	518700,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	N	113634,25	518681,64	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	N	113629,30	518667,14	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	W	113555,80	518769,42	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	W	113571,15	518762,35	-1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	W	113582,13	518758,82	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	W	113598,67	518752,53	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	W	113613,49	518746,92	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	W	113639,10	518714,85	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	W	113635,09	518698,81	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	W	113632,70	518692,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	W	113601,70	518720,28	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	W	113577,70	518727,59	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	W	113555,67	518737,17	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	W	113535,74	518744,15	-1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	W	113525,29	518717,21	-1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	W	113523,58	518712,46	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	O	113562,76	518766,03	-1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	O	113578,59	518760,26	-1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL Vronemeerweg (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	O	113589,31	518756,02	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	O	113606,15	518750,55	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	O	113620,97	518744,95	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	O	113648,81	518711,66	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	O	113644,47	518694,83	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	O	113608,54	518716,57	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	O	113589,19	518723,49	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	O	113567,21	518733,17	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	O	113543,38	518742,61	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	O	113535,06	518714,23	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	O	113533,16	518708,97	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	O	113642,73	518690,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	O	113637,69	518676,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	O	113632,45	518661,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	O	113625,74	518645,19	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	O	113624,07	518640,59	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	O	113616,80	518624,73	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	O	113614,90	518619,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	W	113627,98	518679,47	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	W	113622,93	518665,63	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	W	113616,36	518649,19	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	W	113614,54	518644,18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	W	113607,25	518628,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	W	113605,38	518623,11	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	W	113573,97	518648,71	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	W	113575,86	518653,87	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	W	113577,68	518658,87	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	W	113579,64	518664,23	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	W	113581,35	518668,92	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	W	113583,19	518673,96	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	W	113585,01	518678,94	-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	W	113589,53	518691,33	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	W	113591,44	518696,60	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Z	113636,60	518688,71	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Z	113631,32	518674,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Z	113626,24	518660,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Z	113617,48	518639,56	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Z	113608,52	518618,64	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Z	113577,33	518644,76	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Z	113593,60	518686,71	-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	N	113621,97	518650,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	N	113613,37	518629,82	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	N	113590,31	518680,48	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	N	113597,81	518698,17	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	N	113609,59	518602,23	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	N	113604,48	518603,98	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	N	113599,43	518605,72	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	N	113593,82	518607,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	W	113589,95	518603,56	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	O	113610,62	518596,57	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Z	113605,87	518592,67	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Z	113600,86	518594,41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Z	113595,76	518596,18	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Z	113590,76	518597,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	O	113583,59	518645,31	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	O	113585,35	518650,13	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	O	113587,26	518655,37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	O	113589,23	518660,75	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	O	113591,08	518665,80	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	O	113592,85	518670,66	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	O	113594,78	518675,93	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	O	113599,19	518688,05	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	O	113601,17	518693,52	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	O	113549,32	518661,25	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL Vronemeerweg (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
46	O	113527,95	518694,34	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	O	113526,13	518689,28	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	O	113524,26	518684,08	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	O	113522,39	518678,91	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	O	113520,73	518674,29	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	O	113518,69	518668,62	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	N	113606,82	518722,87	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	N	113587,39	518728,36	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	N	113582,72	518730,05	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	N	113565,71	518737,96	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	N	113560,32	518739,91	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	N	113540,67	518747,54	-1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	N	113530,66	518719,05	-1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	N	113523,98	518698,82	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Z	113603,08	518713,38	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Z	113583,90	518718,78	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Z	113578,42	518720,76	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Z	113561,69	518728,57	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Z	113556,41	518730,48	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Z	113536,97	518738,03	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Z	113526,10	518707,72	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Z	113512,26	518668,41	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Z	113534,65	518661,60	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Z	113539,65	518659,78	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Z	113544,83	518657,89	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	W	113518,32	518697,66	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	W	113516,46	518692,52	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	W	113514,79	518687,93	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	W	113512,97	518682,92	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	W	113511,12	518677,81	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	W	113509,26	518672,67	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	W	113534,09	518667,26	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	N	113538,20	518671,22	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	N	113543,91	518669,09	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	N	113548,67	518667,32	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Z	113642,38	518710,00	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Z	113561,09	518605,77	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
56	Z	113552,29	518608,84	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57	W	113549,09	518615,37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	W	113551,42	518622,06	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	N	113557,14	518624,88	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60	N	113566,31	518621,71	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	O	113570,47	518615,43	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	O	113567,88	518608,01	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	Z	113516,46	518621,24	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
64	Z	113506,46	518624,77	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
65	W	113503,47	518630,37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
66	W	113506,03	518637,75	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
67	N	113512,13	518640,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
68	N	113521,00	518637,48	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
69	O	113525,10	518631,01	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
70	O	113522,49	518623,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
71	Z	113473,25	518635,57	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
72	Z	113463,32	518639,05	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
73	W	113459,89	518643,84	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
74	W	113462,06	518650,07	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
75	W	113464,45	518656,94	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
76	N	113469,96	518658,15	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
77	N	113479,25	518654,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
78	O	113483,28	518649,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
79	O	113481,09	518643,32	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
80	O	113478,76	518636,55	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
71	Z	113473,25	518635,57	-1,16	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
72	Z	113463,32	518639,05	-1,19	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL Vronemeerweg (2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
73	W	113459,89	518643,84	-1,28	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
74	W	113462,06	518650,07	-1,29	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
75	W	113464,45	518656,94	-1,24	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
76	N	113469,96	518658,15	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
77	N	113479,25	518654,91	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
78	O	113483,28	518649,65	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
79	O	113481,09	518643,32	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
80	O	113478,76	518636,55	-1,05	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL Vronemeerweg (2034)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	Rotonde Keesma/Kruis/Bergama/Multatuli			



Bijlage 2 Rekenresultaten geluidbronsoort gemeentewegen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	N	113489,15	518683,98	1,50	37,6	35,0	27,7	38,1
01_A	O	113492,07	518679,22	1,50	43,3	40,7	33,0	43,7
01_A	W	113482,62	518682,94	1,50	45,7	42,8	35,4	46,1
01_A	Z	113486,19	518678,53	1,50	45,4	42,6	34,9	45,7
01_B	N	113489,15	518683,98	4,50	43,2	40,5	33,6	43,8
01_B	O	113492,07	518679,22	4,50	44,5	41,7	34,0	44,8
01_B	W	113482,62	518682,94	4,50	46,4	43,4	36,2	46,7
01_B	Z	113486,19	518678,53	4,50	46,5	43,6	35,9	46,8
01_C	N	113489,15	518683,98	7,50	43,9	41,1	34,2	44,4
01_C	O	113492,07	518679,22	7,50	45,3	42,2	34,6	45,5
01_C	W	113482,62	518682,94	7,50	47,0	44,0	36,7	47,3
01_C	Z	113486,19	518678,53	7,50	47,3	44,2	36,5	47,4
02_A	O	113498,53	518693,13	1,50	41,1	38,6	30,9	41,6
02_A	W	113489,13	518697,08	1,50	42,8	39,9	32,7	43,2
02_A	Z	113492,67	518692,29	1,50	38,9	36,3	28,7	39,3
02_B	O	113498,53	518693,13	4,50	42,8	40,0	32,5	43,2
02_B	W	113489,13	518697,08	4,50	45,7	42,8	35,6	46,1
02_B	Z	113492,67	518692,29	4,50	43,4	40,4	32,8	43,6
02_C	O	113498,53	518693,13	7,50	43,7	40,7	33,2	44,0
02_C	W	113489,13	518697,08	7,50	46,4	43,5	36,3	46,8
02_C	Z	113492,67	518692,29	7,50	44,4	41,3	33,6	44,5
03_A	N	113497,67	518703,44	1,50	35,5	32,8	25,5	36,0
03_A	O	113500,80	518698,78	1,50	40,1	37,5	29,9	40,5
03_A	W	113491,19	518702,23	1,50	44,4	41,6	34,2	44,8
03_B	N	113497,67	518703,44	4,50	42,4	39,7	32,9	43,0
03_B	O	113500,80	518698,78	4,50	41,6	38,8	31,2	41,9
03_B	W	113491,19	518702,23	4,50	45,7	42,8	35,6	46,1
03_C	N	113497,67	518703,44	7,50	43,1	40,3	33,5	43,7
03_C	O	113500,80	518698,78	7,50	42,6	39,7	32,1	42,9
03_C	W	113491,19	518702,23	7,50	46,3	43,4	36,2	46,7
04_A	O	113506,40	518715,19	1,50	39,0	36,5	29,0	39,5
04_A	W	113496,93	518718,99	1,50	42,7	40,0	33,0	43,3
04_A	Z	113500,41	518714,04	1,50	32,6	29,8	22,6	33,1
04_B	O	113506,40	518715,19	4,50	40,4	37,7	30,3	40,8
04_B	W	113496,93	518718,99	4,50	45,3	42,5	35,4	45,8
04_B	Z	113500,41	518714,04	4,50	42,1	39,1	31,6	42,4
04_C	O	113506,40	518715,19	7,50	40,9	38,1	30,7	41,3
04_C	W	113496,93	518718,99	7,50	45,8	42,9	35,8	46,2
04_C	Z	113500,41	518714,04	7,50	42,8	39,8	32,3	43,1
05_A	N	113505,54	518725,14	1,50	34,1	31,4	24,3	34,6
05_A	O	113508,59	518720,66	1,50	39,7	37,2	30,0	40,3
05_A	W	113498,83	518723,73	1,50	44,1	41,4	34,3	44,6
05_B	N	113505,54	518725,14	4,50	42,4	39,7	33,0	43,1
05_B	O	113508,59	518720,66	4,50	40,9	38,3	31,1	41,5
05_B	W	113498,83	518723,73	4,50	45,3	42,5	35,5	45,8
05_C	N	113505,54	518725,14	7,50	42,5	39,8	33,1	43,1
05_C	O	113508,59	518720,66	7,50	41,3	38,5	31,3	41,8
05_C	W	113498,83	518723,73	7,50	45,7	42,9	35,8	46,2
06_A	O	113513,68	518737,26	1,50	35,6	33,1	25,4	36,1
06_A	W	113504,17	518740,94	1,50	43,1	40,4	33,6	43,7
06_A	Z	113508,48	518735,63	1,50	32,3	29,5	22,2	32,8
06_B	O	113513,68	518737,26	4,50	36,7	34,0	26,4	37,1
06_B	W	113504,17	518740,94	4,50	45,1	42,4	35,5	45,7
06_B	Z	113508,48	518735,63	4,50	40,3	37,4	30,0	40,7
06_C	O	113513,68	518737,26	7,50	37,3	34,5	26,8	37,6
06_C	W	113504,17	518740,94	7,50	45,4	42,5	35,6	45,9
06_C	Z	113508,48	518735,63	7,50	41,3	38,3	31,0	41,6
07_A	N	113512,86	518747,02	1,50	36,2	33,6	27,0	37,0
07_A	O	113515,84	518742,64	1,50	37,6	35,0	27,7	38,1
07_A	W	113506,31	518746,27	1,50	44,0	41,3	34,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	N	113512,86	518747,02	4,50	43,5	40,8	34,3	44,2
07_B	O	113515,84	518742,64	4,50	38,2	35,6	28,3	38,8
07_B	W	113506,31	518746,27	4,50	44,9	42,1	35,2	45,5
07_C	N	113512,86	518747,02	7,50	43,3	40,6	34,0	44,0
07_C	O	113515,84	518742,64	7,50	38,6	35,9	28,6	39,1
07_C	W	113506,31	518746,27	7,50	45,1	42,3	35,4	45,6
08_A	N	113517,35	518761,46	1,50	40,1	37,4	30,9	40,8
08_A	O	113520,86	518756,74	1,50	36,3	33,8	26,3	36,8
08_A	W	113511,59	518760,91	1,50	42,9	40,2	33,7	43,6
08_A	Z	113515,48	518755,57	1,50	30,9	28,1	21,1	31,4
08_B	N	113517,35	518761,46	4,50	40,4	37,7	31,2	41,1
08_B	O	113520,86	518756,74	4,50	37,2	34,6	27,1	37,7
08_B	W	113511,59	518760,91	4,50	44,6	41,9	35,1	45,2
08_B	Z	113515,48	518755,57	4,50	39,7	36,8	29,9	40,2
08_C	N	113517,35	518761,46	7,50	40,1	37,4	30,7	40,8
08_C	O	113520,86	518756,74	7,50	37,6	34,9	27,5	38,1
08_C	W	113511,59	518760,91	7,50	44,8	42,0	35,1	45,3
08_C	Z	113515,48	518755,57	7,50	40,7	37,8	30,9	41,2
09_A	N	113525,10	518776,00	1,50	34,9	32,2	25,4	35,5
09_A	O	113527,94	518770,76	1,50	35,2	32,6	24,9	35,6
09_A	W	113518,48	518774,57	1,50	43,8	41,0	34,2	44,4
09_A	Z	113521,24	518769,26	1,50	39,6	36,9	30,2	40,3
09_B	N	113525,10	518776,00	4,50	39,2	36,5	29,8	39,9
09_B	O	113527,94	518770,76	4,50	35,6	33,0	25,3	36,0
09_B	W	113518,48	518774,57	4,50	44,1	41,4	34,6	44,7
09_B	Z	113521,24	518769,26	4,50	40,9	38,1	31,4	41,5
09_C	N	113525,10	518776,00	7,50	38,5	35,7	28,8	39,0
09_C	O	113527,94	518770,76	7,50	35,9	33,2	25,5	36,3
09_C	W	113518,48	518774,57	7,50	44,3	41,5	34,7	44,8
09_C	Z	113521,24	518769,26	7,50	41,4	38,6	31,9	42,0
10_A	N	113529,63	518793,97	1,50	32,9	30,2	23,3	33,5
10_A	O	113533,20	518788,55	1,50	33,2	30,7	23,3	33,7
10_A	W	113523,63	518792,09	1,50	42,8	40,1	33,5	43,5
10_A	Z	113527,02	518786,72	1,50	35,2	32,5	25,8	35,9
10_B	N	113529,63	518793,97	4,50	31,6	28,9	21,7	32,1
10_B	O	113533,20	518788,55	4,50	33,6	31,0	23,6	34,1
10_B	W	113523,63	518792,09	4,50	44,0	41,3	34,5	44,7
10_B	Z	113527,02	518786,72	4,50	43,1	40,4	33,8	43,8
10_C	N	113529,63	518793,97	7,50	30,7	27,9	20,3	31,0
10_C	O	113533,20	518788,55	7,50	33,9	31,2	23,7	34,3
10_C	W	113523,63	518792,09	7,50	44,1	41,3	34,5	44,6
10_C	Z	113527,02	518786,72	7,50	43,2	40,5	33,8	43,9
11_A	N	113561,23	518772,97	1,50	32,1	29,4	22,8	32,8
11_A	O	113562,76	518766,03	1,50	26,3	23,7	16,6	26,9
11_A	W	113555,80	518769,42	1,50	37,3	34,6	28,1	38,0
11_A	Z	113557,42	518763,51	1,50	30,1	27,5	20,5	30,7
11_B	N	113561,23	518772,97	4,50	35,0	32,4	25,8	35,8
11_B	O	113562,76	518766,03	4,50	29,9	27,3	20,3	30,5
11_B	W	113555,80	518769,42	4,50	40,0	37,3	30,8	40,8
11_B	Z	113557,42	518763,51	4,50	34,1	31,4	24,6	34,8
11_C	N	113561,23	518772,97	7,50	35,2	32,6	25,9	35,9
11_C	O	113562,76	518766,03	7,50	33,0	30,3	23,5	33,7
11_C	W	113555,80	518769,42	7,50	40,4	37,7	31,2	41,1
11_C	Z	113557,42	518763,51	7,50	36,1	33,3	26,5	36,7
12_A	N	113577,12	518766,58	1,50	30,7	28,2	21,2	31,4
12_A	O	113578,59	518760,26	1,50	31,9	29,4	21,7	32,4
12_A	W	113571,15	518762,35	1,50	30,1	27,6	20,4	30,7
12_A	Z	113573,05	518757,21	1,50	33,1	30,5	23,4	33,7
12_B	N	113577,12	518766,58	4,50	29,5	26,9	19,7	30,0
12_B	O	113578,59	518760,26	4,50	32,9	30,3	22,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL Vronemeerweg (2034)

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	W	113571,15	518762,35	4,50	31,9	29,2	22,0	32,4
12_B	Z	113573,05	518757,21	4,50	36,4	33,8	26,5	36,9
12_C	N	113577,12	518766,58	7,50	29,8	27,1	19,8	30,2
12_C	O	113578,59	518760,26	7,50	34,3	31,6	24,1	34,7
12_C	W	113571,15	518762,35	7,50	33,6	30,9	23,8	34,1
12_C	Z	113573,05	518757,21	7,50	37,6	34,8	27,6	38,0
13_A	N	113587,12	518762,76	1,50	29,1	26,5	19,4	29,7
13_A	O	113589,31	518756,02	1,50	25,9	23,5	16,2	26,5
13_A	W	113582,13	518758,82	1,50	26,5	23,9	16,5	27,0
13_A	Z	113583,74	518753,14	1,50	32,4	29,8	22,4	32,9
13_B	N	113587,12	518762,76	4,50	29,2	26,6	19,1	29,7
13_B	O	113589,31	518756,02	4,50	29,8	27,2	20,0	30,4
13_B	W	113582,13	518758,82	4,50	28,1	25,5	18,0	28,6
13_B	Z	113583,74	518753,14	4,50	35,6	32,9	25,5	36,0
13_C	N	113587,12	518762,76	7,50	29,7	27,0	19,5	30,1
13_C	O	113589,31	518756,02	7,50	32,1	29,4	22,4	32,7
13_C	W	113582,13	518758,82	7,50	31,4	28,6	21,4	31,9
13_C	Z	113583,74	518753,14	7,50	36,6	33,8	26,5	37,0
14_A	N	113604,05	518756,76	1,50	30,4	27,9	20,8	31,1
14_A	O	113606,15	518750,55	1,50	26,9	24,4	16,7	27,4
14_A	W	113598,67	518752,53	1,50	30,4	27,7	20,3	30,9
14_A	Z	113600,89	518747,05	1,50	32,5	29,8	22,7	33,0
14_B	N	113604,05	518756,76	4,50	32,0	29,4	22,4	32,6
14_B	O	113606,15	518750,55	4,50	30,6	27,9	20,3	31,0
14_B	W	113598,67	518752,53	4,50	30,4	27,7	20,4	30,9
14_B	Z	113600,89	518747,05	4,50	35,4	32,7	25,6	35,9
14_C	N	113604,05	518756,76	7,50	32,3	29,6	22,6	32,8
14_C	O	113606,15	518750,55	7,50	32,5	29,8	22,3	32,9
14_C	W	113598,67	518752,53	7,50	32,9	30,1	22,9	33,3
14_C	Z	113600,89	518747,05	7,50	36,4	33,7	26,5	36,9
15_A	N	113619,08	518750,86	1,50	30,6	28,1	20,8	31,2
15_A	O	113620,97	518744,95	1,50	33,9	31,4	23,9	34,4
15_A	W	113613,49	518746,92	1,50	34,6	31,9	24,2	34,9
15_A	Z	113615,39	518741,35	1,50	34,6	32,0	24,7	35,1
15_B	N	113619,08	518750,86	4,50	30,4	27,8	20,2	30,8
15_B	O	113620,97	518744,95	4,50	34,3	31,7	24,0	34,7
15_B	W	113613,49	518746,92	4,50	34,2	31,5	23,9	34,6
15_B	Z	113615,39	518741,35	4,50	36,4	33,7	26,4	36,9
15_C	N	113619,08	518750,86	7,50	31,2	28,4	20,8	31,6
15_C	O	113620,97	518744,95	7,50	34,9	32,2	24,4	35,2
15_C	W	113613,49	518746,92	7,50	35,3	32,4	25,0	35,6
15_C	Z	113615,39	518741,35	7,50	37,1	34,3	27,1	37,5
16_A	N	113645,30	518717,13	1,50	32,2	29,7	22,5	32,8
16_A	O	113648,81	518711,66	1,50	38,6	36,2	28,5	39,1
16_A	W	113639,10	518714,85	1,50	36,7	34,0	27,3	37,4
16_A	Z	113642,38	518710,00	1,50	33,5	31,2	23,5	34,1
16_B	N	113645,30	518717,13	4,50	34,9	32,2	25,2	35,5
16_B	O	113648,81	518711,66	4,50	38,6	36,0	28,2	39,0
16_B	W	113639,10	518714,85	4,50	38,4	35,7	28,8	39,0
16_B	Z	113642,38	518710,00	4,50	34,7	32,1	24,4	35,1
16_C	N	113645,30	518717,13	7,50	35,7	32,9	25,8	36,2
16_C	O	113648,81	518711,66	7,50	39,2	36,4	28,6	39,5
16_C	W	113639,10	518714,85	7,50	38,7	35,9	28,9	39,2
16_C	Z	113642,38	518710,00	7,50	36,0	33,2	25,7	36,4
17_A	N	113641,03	518700,04	1,50	32,4	29,9	22,3	32,9
17_A	O	113644,47	518694,83	1,50	39,8	37,4	29,6	40,3
17_A	W	113635,09	518698,81	1,50	33,1	30,4	23,0	33,5
17_B	N	113641,03	518700,04	4,50	33,4	30,7	23,0	33,7
17_B	O	113644,47	518694,83	4,50	40,1	37,4	29,7	40,5
17_B	W	113635,09	518698,81	4,50	37,8	35,0	27,7	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	N	113641,03	518700,04	7,50	34,9	32,0	24,4	35,2
17_C	O	113644,47	518694,83	7,50	40,7	37,8	30,1	40,9
17_C	W	113635,09	518698,81	7,50	38,8	36,0	28,7	39,2
18_A	O	113642,73	518690,04	1,50	39,8	37,4	29,7	40,3
18_A	W	113632,70	518692,24	1,50	32,7	30,0	22,7	33,2
18_A	Z	113636,60	518688,71	1,50	34,7	32,4	24,7	35,3
18_B	O	113642,73	518690,04	4,50	40,4	37,7	29,9	40,7
18_B	W	113632,70	518692,24	4,50	37,0	34,3	26,9	37,5
18_B	Z	113636,60	518688,71	4,50	35,2	32,6	25,1	35,7
18_C	O	113642,73	518690,04	7,50	40,9	38,1	30,3	41,2
18_C	W	113632,70	518692,24	7,50	38,6	35,8	28,6	39,1
18_C	Z	113636,60	518688,71	7,50	36,7	33,9	26,4	37,1
19_A	N	113634,25	518681,64	1,50	36,1	33,7	26,5	36,8
19_A	O	113637,69	518676,26	1,50	40,4	37,9	30,2	40,9
19_A	W	113627,98	518679,47	1,50	32,4	29,7	22,2	32,8
19_A	Z	113631,32	518674,52	1,50	35,4	33,0	25,4	35,9
19_B	N	113634,25	518681,64	4,50	36,7	34,0	26,9	37,2
19_B	O	113637,69	518676,26	4,50	41,1	38,4	30,7	41,5
19_B	W	113627,98	518679,47	4,50	37,6	34,7	27,1	37,9
19_B	Z	113631,32	518674,52	4,50	36,2	33,6	26,0	36,6
19_C	N	113634,25	518681,64	7,50	37,6	34,8	27,6	38,1
19_C	O	113637,69	518676,26	7,50	41,8	38,9	31,1	42,0
19_C	W	113627,98	518679,47	7,50	39,2	36,2	28,7	39,4
19_C	Z	113631,32	518674,52	7,50	37,4	34,6	27,1	37,8
20_A	N	113629,30	518667,14	1,50	34,9	32,5	24,9	35,5
20_A	O	113632,45	518661,91	1,50	41,0	38,6	30,8	41,5
20_A	W	113622,93	518665,63	1,50	33,7	31,0	23,6	34,1
20_A	Z	113626,24	518660,06	1,50	38,4	36,0	28,3	38,9
20_B	N	113629,30	518667,14	4,50	36,5	33,8	26,1	36,9
20_B	O	113632,45	518661,91	4,50	42,0	39,3	31,6	42,4
20_B	W	113622,93	518665,63	4,50	39,2	36,3	28,8	39,5
20_B	Z	113626,24	518660,06	4,50	39,8	37,2	29,5	40,2
20_C	N	113629,30	518667,14	7,50	37,9	35,0	27,5	38,2
20_C	O	113632,45	518661,91	7,50	42,8	39,9	32,1	43,0
20_C	W	113622,93	518665,63	7,50	40,8	37,9	30,4	41,1
20_C	Z	113626,24	518660,06	7,50	41,0	38,1	30,4	41,2
21_A	N	113621,97	518650,88	1,50	36,5	34,0	26,3	37,0
21_A	O	113625,74	518645,19	1,50	42,2	39,8	32,0	42,7
21_A	W	113616,36	518649,19	1,50	37,1	34,4	26,7	37,5
21_B	N	113621,97	518650,88	4,50	38,4	35,7	28,0	38,8
21_B	O	113625,74	518645,19	4,50	43,3	40,5	32,8	43,6
21_B	W	113616,36	518649,19	4,50	41,6	38,7	31,0	41,8
21_C	N	113621,97	518650,88	7,50	39,9	36,9	29,3	40,1
21_C	O	113625,74	518645,19	7,50	44,3	41,2	33,5	44,4
21_C	W	113616,36	518649,19	7,50	42,9	39,9	32,3	43,1
22_A	O	113624,07	518640,59	1,50	42,6	40,1	32,4	43,1
22_A	W	113614,54	518644,18	1,50	38,7	35,9	28,2	39,0
22_A	Z	113617,48	518639,56	1,50	41,5	39,0	31,3	42,0
22_B	O	113624,07	518640,59	4,50	43,8	41,0	33,3	44,1
22_B	W	113614,54	518644,18	4,50	42,4	39,5	31,8	42,7
22_B	Z	113617,48	518639,56	4,50	43,9	41,1	33,3	44,2
22_C	O	113624,07	518640,59	7,50	44,7	41,7	33,9	44,9
22_C	W	113614,54	518644,18	7,50	43,6	40,5	32,9	43,8
22_C	Z	113617,48	518639,56	7,50	45,0	41,9	34,2	45,2
23_A	N	113613,37	518629,82	1,50	39,0	36,5	28,8	39,5
23_A	O	113616,80	518624,73	1,50	43,7	41,2	33,5	44,2
23_A	W	113607,25	518628,26	1,50	43,0	40,2	32,5	43,3
23_B	N	113613,37	518629,82	4,50	40,1	37,3	29,6	40,4
23_B	O	113616,80	518624,73	4,50	45,2	42,3	34,6	45,5
23_B	W	113607,25	518628,26	4,50	45,0	42,1	34,4	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	N	113613,37	518629,82	7,50	41,3	38,2	30,6	41,4	
23_C	O	113616,80	518624,73	7,50	45,9	42,8	35,1	46,1	
23_C	W	113607,25	518628,26	7,50	45,7	42,7	35,0	45,9	
24_A	O	113614,90	518619,52	1,50	44,2	41,7	33,9	44,6	
24_A	W	113605,38	518623,11	1,50	44,0	41,1	33,5	44,3	
24_A	Z	113608,52	518618,64	1,50	45,1	42,5	34,8	45,5	
24_B	O	113614,90	518619,52	4,50	45,8	42,8	35,1	46,0	
24_B	W	113605,38	518623,11	4,50	45,1	42,1	34,4	45,3	
24_B	Z	113608,52	518618,64	4,50	46,3	43,4	35,7	46,6	
24_C	O	113614,90	518619,52	7,50	46,3	43,2	35,5	46,4	
24_C	W	113605,38	518623,11	7,50	45,7	42,6	34,9	45,8	
24_C	Z	113608,52	518618,64	7,50	47,0	43,9	36,2	47,2	
25_A	N	113609,59	518602,23	1,50	36,1	33,4	25,9	36,5	
25_A	O	113610,62	518596,57	1,50	48,9	46,2	38,5	49,3	
25_A	Z	113605,87	518592,67	1,50	54,0	51,0	43,3	54,2	
25_B	N	113609,59	518602,23	4,50	37,0	34,1	26,7	37,3	
25_B	O	113610,62	518596,57	4,50	50,4	47,3	39,5	50,5	
25_B	Z	113605,87	518592,67	4,50	55,0	51,9	44,2	55,2	
25_C	N	113609,59	518602,23	7,50	37,9	34,9	27,6	38,2	
25_C	O	113610,62	518596,57	7,50	50,4	47,3	39,5	50,5	
25_C	Z	113605,87	518592,67	7,50	55,0	51,9	44,2	55,2	
26_A	N	113604,48	518603,98	1,50	35,8	33,1	25,6	36,2	
26_A	Z	113600,86	518594,41	1,50	54,1	51,2	43,5	54,4	
26_B	N	113604,48	518603,98	4,50	35,6	32,9	25,4	36,0	
26_B	Z	113600,86	518594,41	4,50	55,1	52,0	44,3	55,3	
26_C	N	113604,48	518603,98	7,50	36,7	33,8	26,5	37,1	
26_C	Z	113600,86	518594,41	7,50	55,1	52,0	44,3	55,3	
27_A	N	113599,43	518605,72	1,50	39,3	36,7	29,1	39,8	
27_A	Z	113595,76	518596,18	1,50	54,3	51,3	43,6	54,5	
27_B	N	113599,43	518605,72	4,50	39,2	36,4	28,9	39,6	
27_B	Z	113595,76	518596,18	4,50	55,2	52,1	44,4	55,3	
27_C	N	113599,43	518605,72	7,50	40,2	37,1	29,6	40,4	
27_C	Z	113595,76	518596,18	7,50	55,2	52,1	44,3	55,3	
28_A	N	113593,82	518607,65	1,50	40,0	37,4	29,8	40,4	
28_A	W	113589,95	518603,56	1,50	50,5	47,4	39,7	50,7	
28_A	Z	113590,76	518597,91	1,50	54,3	51,4	43,7	54,6	
28_B	N	113593,82	518607,65	4,50	39,9	37,1	29,6	40,3	
28_B	W	113589,95	518603,56	4,50	51,5	48,4	40,6	51,6	
28_B	Z	113590,76	518597,91	4,50	55,3	52,2	44,4	55,4	
28_C	N	113593,82	518607,65	7,50	41,1	38,1	30,5	41,3	
28_C	W	113589,95	518603,56	7,50	51,6	48,4	40,7	51,7	
28_C	Z	113590,76	518597,91	7,50	55,3	52,2	44,4	55,4	
29_A	O	113583,59	518645,31	1,50	42,1	39,5	31,8	42,5	
29_A	W	113573,97	518648,71	1,50	42,4	39,6	32,0	42,7	
29_A	Z	113577,33	518644,76	1,50	45,0	42,3	34,6	45,4	
29_B	O	113583,59	518645,31	4,50	43,6	40,7	33,0	43,8	
29_B	W	113573,97	518648,71	4,50	43,6	40,6	33,1	43,8	
29_B	Z	113577,33	518644,76	4,50	46,2	43,3	35,7	46,5	
29_C	O	113583,59	518645,31	7,50	44,3	41,2	33,5	44,4	
29_C	W	113573,97	518648,71	7,50	44,3	41,2	33,7	44,5	
29_C	Z	113577,33	518644,76	7,50	46,9	43,8	36,1	47,0	
30_A	O	113585,35	518650,13	1,50	41,5	38,9	31,2	41,9	
30_A	W	113575,86	518653,87	1,50	42,0	39,2	31,7	42,4	
30_B	O	113585,35	518650,13	4,50	42,9	40,0	32,3	43,2	
30_B	W	113575,86	518653,87	4,50	43,1	40,1	32,6	43,4	
30_C	O	113585,35	518650,13	7,50	43,7	40,6	32,9	43,9	
30_C	W	113575,86	518653,87	7,50	43,7	40,7	33,2	44,0	
31_A	O	113587,26	518655,37	1,50	40,8	38,3	30,6	41,3	
31_A	W	113577,68	518658,87	1,50	41,5	38,7	31,0	41,8	
31_B	O	113587,26	518655,37	4,50	42,1	39,4	31,6	42,5	

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	W	113577,68	518658,87	4,50	42,4	39,5	31,8	42,6
31_C	O	113587,26	518655,37	7,50	43,1	40,0	32,3	43,2
31_C	W	113577,68	518658,87	7,50	43,1	40,0	32,4	43,3
32_A	O	113589,23	518660,75	1,50	39,9	37,4	29,6	40,3
32_A	W	113579,64	518664,23	1,50	40,9	38,0	30,3	41,2
32_B	O	113589,23	518660,75	4,50	41,1	38,3	30,6	41,4
32_B	W	113579,64	518664,23	4,50	41,8	38,9	31,2	42,0
32_C	O	113589,23	518660,75	7,50	42,1	39,0	31,3	42,2
32_C	W	113579,64	518664,23	7,50	42,5	39,5	31,9	42,7
33_A	O	113591,08	518665,80	1,50	39,8	37,2	29,5	40,2
33_A	W	113581,35	518668,92	1,50	40,3	37,5	29,9	40,6
33_B	O	113591,08	518665,80	4,50	40,8	38,1	30,3	41,1
33_B	W	113581,35	518668,92	4,50	41,3	38,4	30,8	41,6
33_C	O	113591,08	518665,80	7,50	41,6	38,7	30,9	41,9
33_C	W	113581,35	518668,92	7,50	42,0	39,0	31,4	42,2
34_A	O	113592,85	518670,66	1,50	39,8	37,3	29,6	40,3
34_A	W	113583,19	518673,96	1,50	39,9	37,1	29,5	40,2
34_B	O	113592,85	518670,66	4,50	40,7	38,0	30,3	41,1
34_B	W	113583,19	518673,96	4,50	40,8	37,9	30,4	41,1
34_C	O	113592,85	518670,66	7,50	41,5	38,5	30,8	41,7
34_C	W	113583,19	518673,96	7,50	41,5	38,5	31,0	41,8
35_A	N	113590,31	518680,48	1,50	29,3	26,6	19,5	29,8
35_A	O	113594,78	518675,93	1,50	39,2	36,7	29,0	39,7
35_A	W	113585,01	518678,94	1,50	40,3	37,5	29,8	40,6
35_B	N	113590,31	518680,48	4,50	34,7	31,9	24,6	35,1
35_B	O	113594,78	518675,93	4,50	40,3	37,5	29,8	40,6
35_B	W	113585,01	518678,94	4,50	40,7	37,8	30,3	41,0
35_C	N	113590,31	518680,48	7,50	36,0	33,2	25,9	36,4
35_C	O	113594,78	518675,93	7,50	41,0	38,1	30,3	41,2
35_C	W	113585,01	518678,94	7,50	41,4	38,4	30,9	41,7
36_A	O	113599,19	518688,05	1,50	37,4	34,9	27,4	37,9
36_A	W	113589,53	518691,33	1,50	35,2	32,5	25,3	35,7
36_A	Z	113593,60	518686,71	1,50	31,2	28,6	21,2	31,7
36_B	O	113599,19	518688,05	4,50	38,7	36,0	28,5	39,1
36_B	W	113589,53	518691,33	4,50	39,9	37,0	29,6	40,2
36_B	Z	113593,60	518686,71	4,50	34,8	32,1	24,7	35,3
36_C	O	113599,19	518688,05	7,50	39,1	36,3	28,7	39,5
36_C	W	113589,53	518691,33	7,50	40,4	37,5	30,1	40,7
36_C	Z	113593,60	518686,71	7,50	36,5	33,6	26,3	36,9
37_A	N	113597,81	518698,17	1,50	30,6	28,1	20,7	31,1
37_A	O	113601,17	518693,52	1,50	36,2	33,8	26,0	36,7
37_A	W	113591,44	518696,60	1,50	37,7	35,0	27,8	38,2
37_B	N	113597,81	518698,17	4,50	34,4	31,7	24,8	35,0
37_B	O	113601,17	518693,52	4,50	37,5	34,9	27,2	37,9
37_B	W	113591,44	518696,60	4,50	40,1	37,3	30,2	40,6
37_C	N	113597,81	518698,17	7,50	35,6	32,8	26,0	36,2
37_C	O	113601,17	518693,52	7,50	38,3	35,4	27,7	38,5
37_C	W	113591,44	518696,60	7,50	40,3	37,4	30,2	40,7
38_A	N	113606,82	518722,87	1,50	36,4	33,8	27,1	37,1
38_A	O	113608,54	518716,57	1,50	34,5	32,0	24,3	34,9
38_A	W	113601,70	518720,28	1,50	29,4	26,7	19,6	30,0
38_A	Z	113603,08	518713,38	1,50	32,1	29,4	21,9	32,5
38_B	N	113606,82	518722,87	4,50	36,9	34,3	27,6	37,6
38_B	O	113608,54	518716,57	4,50	35,4	32,8	25,1	35,8
38_B	W	113601,70	518720,28	4,50	37,3	34,5	27,0	37,7
38_B	Z	113603,08	518713,38	4,50	36,2	33,4	25,9	36,5
38_C	N	113606,82	518722,87	7,50	36,6	34,0	27,2	37,3
38_C	O	113608,54	518716,57	7,50	36,1	33,4	25,6	36,5
38_C	W	113601,70	518720,28	7,50	38,0	35,1	27,6	38,3
38_C	Z	113603,08	518713,38	7,50	37,2	34,3	26,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	N	113587,39	518728,36	1,50	35,3	32,6	26,1	36,0
39_A	O	113589,19	518723,49	1,50	27,8	25,3	17,7	28,3
39_A	Z	113583,90	518718,78	1,50	38,5	35,8	28,2	38,9
39_B	N	113587,39	518728,36	4,50	35,9	33,2	26,7	36,6
39_B	O	113589,19	518723,49	4,50	32,2	29,5	21,9	32,6
39_B	Z	113583,90	518718,78	4,50	39,6	36,8	29,3	39,9
39_C	N	113587,39	518728,36	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6
39_C	O	113589,19	518723,49	7,50	33,9	31,1	23,6	34,2
39_C	Z	113583,90	518718,78	7,50	40,1	37,2	29,7	40,4
40_A	N	113582,72	518730,05	1,50	35,9	33,2	26,6	36,6
40_A	W	113577,70	518727,59	1,50	31,3	28,6	21,4	31,8
40_A	Z	113578,42	518720,76	1,50	38,4	35,7	28,1	38,8
40_B	N	113582,72	518730,05	4,50	36,6	33,9	27,3	37,3
40_B	W	113577,70	518727,59	4,50	37,0	34,3	26,8	37,4
40_B	Z	113578,42	518720,76	4,50	39,4	36,7	29,1	39,8
40_C	N	113582,72	518730,05	7,50	36,1	33,4	26,7	36,8
40_C	W	113577,70	518727,59	7,50	37,6	34,8	27,3	38,0
40_C	Z	113578,42	518720,76	7,50	39,9	37,1	29,5	40,3
41_A	N	113565,71	518737,96	1,50	36,1	33,4	26,8	36,8
41_A	O	113567,21	518733,17	1,50	27,8	25,3	17,9	28,4
41_A	Z	113561,69	518728,57	1,50	37,1	34,5	26,9	37,6
41_B	N	113565,71	518737,96	4,50	36,9	34,2	27,7	37,6
41_B	O	113567,21	518733,17	4,50	34,5	31,9	24,3	35,0
41_B	Z	113561,69	518728,57	4,50	38,1	35,4	27,9	38,5
41_C	N	113565,71	518737,96	7,50	36,5	33,8	27,2	37,2
41_C	O	113567,21	518733,17	7,50	35,6	32,9	25,4	36,0
41_C	Z	113561,69	518728,57	7,50	38,8	36,0	28,5	39,2
42_A	N	113560,32	518739,91	1,50	34,3	31,7	25,0	35,0
42_A	W	113555,67	518737,17	1,50	30,0	27,3	20,2	30,6
42_A	Z	113556,41	518730,48	1,50	35,1	32,6	25,0	35,6
42_B	N	113560,32	518739,91	4,50	35,1	32,4	25,8	35,8
42_B	W	113555,67	518737,17	4,50	35,0	32,1	24,9	35,4
42_B	Z	113556,41	518730,48	4,50	36,3	33,6	26,0	36,7
42_C	N	113560,32	518739,91	7,50	34,7	31,9	25,3	35,3
42_C	W	113555,67	518737,17	7,50	36,3	33,5	26,3	36,7
42_C	Z	113556,41	518730,48	7,50	37,1	34,3	26,7	37,5
43_A	N	113540,67	518747,54	1,50	33,9	31,3	24,6	34,6
43_A	O	113543,38	518742,61	1,50	28,5	25,9	18,4	29,0
43_A	W	113535,74	518744,15	1,50	37,9	35,3	28,3	38,5
43_A	Z	113536,97	518738,03	1,50	35,2	32,6	25,0	35,7
43_B	N	113540,67	518747,54	4,50	35,2	32,5	25,8	35,9
43_B	O	113543,38	518742,61	4,50	33,8	31,2	23,6	34,2
43_B	W	113535,74	518744,15	4,50	40,4	37,7	30,9	41,1
43_B	Z	113536,97	518738,03	4,50	36,2	33,5	25,9	36,6
43_C	N	113540,67	518747,54	7,50	35,1	32,3	25,6	35,7
43_C	O	113543,38	518742,61	7,50	35,1	32,3	24,9	35,5
43_C	W	113535,74	518744,15	7,50	41,3	38,5	31,7	41,9
43_C	Z	113536,97	518738,03	7,50	37,4	34,5	27,0	37,7
44_A	N	113530,66	518719,05	1,50	35,9	33,2	26,7	36,6
44_A	O	113535,06	518714,23	1,50	34,3	32,1	24,4	34,9
44_A	W	113525,29	518717,21	1,50	40,3	37,6	30,8	40,9
44_B	N	113530,66	518719,05	4,50	39,8	37,1	30,7	40,6
44_B	O	113535,06	518714,23	4,50	35,5	33,1	25,4	36,0
44_B	W	113525,29	518717,21	4,50	41,9	39,1	32,3	42,5
44_C	N	113530,66	518719,05	7,50	40,2	37,5	31,0	40,9
44_C	O	113535,06	518714,23	7,50	36,2	33,6	25,9	36,6
44_C	W	113525,29	518717,21	7,50	42,4	39,6	32,7	42,9
45_A	O	113533,16	518708,97	1,50	33,9	31,6	24,0	34,5
45_A	W	113523,58	518712,46	1,50	38,7	36,0	28,7	39,2
45_A	Z	113526,10	518707,72	1,50	34,4	31,6	24,0	34,7

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	O	113533,16	518708,97	4,50	36,5	34,0	26,3	37,0
45_B	W	113523,58	518712,46	4,50	40,3	37,5	30,2	40,7
45_B	Z	113526,10	518707,72	4,50	36,7	33,8	26,1	36,9
45_C	O	113533,16	518708,97	7,50	37,2	34,5	26,8	37,6
45_C	W	113523,58	518712,46	7,50	41,2	38,3	30,9	41,6
45_C	Z	113526,10	518707,72	7,50	38,0	35,1	27,4	38,3
46_A	N	113523,98	518698,82	1,50	32,8	30,2	23,1	33,4
46_A	O	113527,95	518694,34	1,50	37,5	35,1	27,3	38,0
46_A	W	113518,32	518697,66	1,50	39,3	36,7	29,2	39,8
46_B	N	113523,98	518698,82	4,50	36,5	33,8	26,9	37,1
46_B	O	113527,95	518694,34	4,50	38,4	35,8	28,1	38,8
46_B	W	113518,32	518697,66	4,50	42,3	39,5	32,5	42,8
46_C	N	113523,98	518698,82	7,50	37,7	34,9	28,0	38,3
46_C	O	113527,95	518694,34	7,50	39,1	36,3	28,6	39,4
46_C	W	113518,32	518697,66	7,50	43,2	40,4	33,3	43,7
47_A	O	113526,13	518689,28	1,50	37,5	35,1	27,4	38,0
47_A	W	113516,46	518692,52	1,50	39,4	36,7	29,2	39,8
47_B	O	113526,13	518689,28	4,50	38,8	36,2	28,5	39,2
47_B	W	113516,46	518692,52	4,50	42,4	39,6	32,5	42,9
47_C	O	113526,13	518689,28	7,50	39,6	36,7	29,0	39,9
47_C	W	113516,46	518692,52	7,50	43,4	40,5	33,4	43,8
48_A	O	113524,26	518684,08	1,50	37,4	35,1	27,3	38,0
48_A	W	113514,79	518687,93	1,50	40,4	37,7	30,1	40,8
48_B	O	113524,26	518684,08	4,50	38,8	36,2	28,5	39,2
48_B	W	113514,79	518687,93	4,50	42,2	39,3	31,7	42,5
48_C	O	113524,26	518684,08	7,50	39,8	36,9	29,2	40,1
48_C	W	113514,79	518687,93	7,50	43,2	40,2	32,6	43,4
49_A	O	113522,39	518678,91	1,50	39,3	36,9	29,2	39,8
49_A	W	113512,97	518682,92	1,50	41,1	38,4	30,8	41,5
49_B	O	113522,39	518678,91	4,50	40,6	37,9	30,3	41,0
49_B	W	113512,97	518682,92	4,50	43,4	40,6	33,2	43,8
49_C	O	113522,39	518678,91	7,50	41,5	38,6	30,9	41,8
49_C	W	113512,97	518682,92	7,50	44,4	41,4	34,1	44,7
50_A	O	113520,73	518674,29	1,50	39,6	37,2	29,5	40,1
50_A	W	113511,12	518677,81	1,50	42,1	39,3	31,8	42,5
50_B	O	113520,73	518674,29	4,50	40,9	38,2	30,5	41,3
50_B	W	113511,12	518677,81	4,50	43,8	40,8	33,3	44,0
50_C	O	113520,73	518674,29	7,50	41,9	38,9	31,2	42,1
50_C	W	113511,12	518677,81	7,50	44,7	41,6	34,1	44,9
51_A	O	113518,69	518668,62	1,50	39,9	37,4	29,7	40,4
51_A	W	113509,26	518672,67	1,50	43,1	40,3	32,7	43,4
51_A	Z	113512,26	518668,41	1,50	45,8	43,1	35,5	46,2
51_B	O	113518,69	518668,62	4,50	41,2	38,5	30,8	41,6
51_B	W	113509,26	518672,67	4,50	45,0	42,1	34,7	45,4
51_B	Z	113512,26	518668,41	4,50	47,0	44,1	36,5	47,3
51_C	O	113518,69	518668,62	7,50	42,2	39,3	31,6	42,5
51_C	W	113509,26	518672,67	7,50	45,9	42,9	35,5	46,2
51_C	Z	113512,26	518668,41	7,50	47,6	44,6	37,0	47,8
52_A	N	113538,20	518671,22	1,50	26,5	23,9	16,9	27,1
52_A	W	113534,09	518667,26	1,50	41,3	38,5	31,1	41,7
52_A	Z	113534,65	518661,60	1,50	45,1	42,5	34,8	45,5
52_B	N	113538,20	518671,22	4,50	28,9	26,2	19,4	29,5
52_B	W	113534,09	518667,26	4,50	42,5	39,6	32,3	42,8
52_B	Z	113534,65	518661,60	4,50	46,4	43,5	35,8	46,6
52_C	N	113538,20	518671,22	7,50	31,9	29,2	22,5	32,5
52_C	W	113534,09	518667,26	7,50	43,2	40,3	32,9	43,6
52_C	Z	113534,65	518661,60	7,50	47,1	44,0	36,3	47,2
53_A	N	113543,91	518669,09	1,50	28,4	25,7	18,5	28,9
53_A	Z	113539,65	518659,78	1,50	45,4	42,7	35,0	45,8
53_B	N	113543,91	518669,09	4,50	30,3	27,6	20,6	30,8

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	Z	113539,65	518659,78	4,50	46,6	43,7	36,0	46,9
53_C	N	113543,91	518669,09	7,50	32,6	29,9	23,1	33,2
53_C	Z	113539,65	518659,78	7,50	47,3	44,2	36,5	47,5
54_A	N	113548,67	518667,32	1,50	28,7	26,0	18,8	29,2
54_A	O	113549,32	518661,25	1,50	41,9	39,4	31,7	42,4
54_A	Z	113544,83	518657,89	1,50	45,5	42,9	35,1	45,9
54_B	N	113548,67	518667,32	4,50	30,5	27,8	20,8	31,1
54_B	O	113549,32	518661,25	4,50	43,2	40,4	32,7	43,5
54_B	Z	113544,83	518657,89	4,50	46,8	43,9	36,2	47,0
54_C	N	113548,67	518667,32	7,50	32,8	30,1	23,3	33,4
54_C	O	113549,32	518661,25	7,50	43,9	40,9	33,2	44,1
54_C	Z	113544,83	518657,89	7,50	47,4	44,3	36,6	47,6
55_A	Z	113561,09	518605,77	1,50	55,1	52,1	44,4	55,3
55_B	Z	113561,09	518605,77	4,50	56,0	52,8	45,1	56,1
55_C	Z	113561,09	518605,77	7,50	56,0	52,8	45,1	56,1
55_D	Z	113561,09	518605,77	10,50	55,8	52,7	44,9	55,9
56_A	Z	113552,29	518608,84	1,50	55,1	52,1	44,4	55,3
56_B	Z	113552,29	518608,84	4,50	56,0	52,8	45,1	56,1
56_C	Z	113552,29	518608,84	7,50	56,0	52,8	45,1	56,1
56_D	Z	113552,29	518608,84	10,50	55,8	52,7	45,0	55,9
57_A	W	113549,09	518615,37	1,50	50,7	47,7	40,0	50,9
57_B	W	113549,09	518615,37	4,50	51,8	48,6	40,9	51,9
57_C	W	113549,09	518615,37	7,50	51,8	48,7	41,0	52,0
57_D	W	113549,09	518615,37	10,50	51,8	48,7	41,0	51,9
58_A	W	113551,42	518622,06	1,50	49,5	46,6	38,9	49,7
58_B	W	113551,42	518622,06	4,50	50,7	47,6	39,9	50,8
58_C	W	113551,42	518622,06	7,50	50,8	47,7	40,0	51,0
58_D	W	113551,42	518622,06	10,50	50,9	47,8	40,1	51,1
59_A	N	113557,14	518624,88	1,50	39,2	36,6	29,1	39,7
59_B	N	113557,14	518624,88	4,50	40,2	37,4	29,9	40,6
59_C	N	113557,14	518624,88	7,50	40,8	37,9	30,5	41,1
59_D	N	113557,14	518624,88	10,50	40,3	37,5	30,5	40,8
60_A	N	113566,31	518621,71	1,50	38,1	35,5	28,0	38,6
60_B	N	113566,31	518621,71	4,50	38,9	36,1	28,7	39,3
60_C	N	113566,31	518621,71	7,50	39,6	36,6	29,2	39,9
60_D	N	113566,31	518621,71	10,50	39,4	36,6	29,6	39,9
61_A	O	113570,47	518615,43	1,50	48,8	46,1	38,4	49,2
61_B	O	113570,47	518615,43	4,50	50,4	47,3	39,6	50,6
61_C	O	113570,47	518615,43	7,50	50,6	47,5	39,8	50,8
61_D	O	113570,47	518615,43	10,50	50,3	47,2	39,4	50,4
62_A	O	113567,88	518608,01	1,50	50,4	47,7	40,0	50,8
62_B	O	113567,88	518608,01	4,50	51,8	48,8	41,0	52,0
62_C	O	113567,88	518608,01	7,50	51,9	48,8	41,1	52,1
62_D	O	113567,88	518608,01	10,50	51,8	48,7	40,9	51,9
63_A	Z	113516,46	518621,24	1,50	54,6	51,6	43,9	54,8
63_B	Z	113516,46	518621,24	4,50	55,6	52,5	44,8	55,8
63_C	Z	113516,46	518621,24	7,50	55,7	52,6	44,8	55,8
63_D	Z	113516,46	518621,24	10,50	55,6	52,4	44,7	55,7
63_E	Z	113516,46	518621,24	13,50	55,2	52,1	44,4	55,3
64_A	Z	113506,46	518624,77	1,50	54,3	51,4	43,7	54,6
64_B	Z	113506,46	518624,77	4,50	55,6	52,4	44,7	55,7
64_C	Z	113506,46	518624,77	7,50	55,6	52,5	44,8	55,8
64_D	Z	113506,46	518624,77	10,50	55,6	52,4	44,7	55,7
64_E	Z	113506,46	518624,77	13,50	55,2	52,1	44,4	55,4
65_A	W	113503,47	518630,37	1,50	50,5	47,4	39,7	50,6
65_B	W	113503,47	518630,37	4,50	51,5	48,4	40,7	51,6
65_C	W	113503,47	518630,37	7,50	51,6	48,4	40,8	51,7
65_D	W	113503,47	518630,37	10,50	51,5	48,3	40,7	51,6
65_E	W	113503,47	518630,37	13,50	51,1	48,0	40,4	51,3
66_A	W	113506,03	518637,75	1,50	49,1	46,1	38,5	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	W	113506,03	518637,75	4,50	50,4	47,3	39,7	50,5
66_C	W	113506,03	518637,75	7,50	50,6	47,5	39,8	50,7
66_D	W	113506,03	518637,75	10,50	50,5	47,4	39,8	50,7
66_E	W	113506,03	518637,75	13,50	50,3	47,2	39,6	50,5
67_A	N	113512,13	518640,54	1,50	41,0	38,3	31,0	41,5
67_B	N	113512,13	518640,54	4,50	42,3	39,5	32,4	42,8
67_C	N	113512,13	518640,54	7,50	42,9	40,0	32,9	43,3
67_D	N	113512,13	518640,54	10,50	42,0	39,2	32,2	42,5
67_E	N	113512,13	518640,54	13,50	41,5	38,7	31,9	42,1
68_A	N	113521,00	518637,48	1,50	40,2	37,5	30,2	40,7
68_B	N	113521,00	518637,48	4,50	41,6	38,9	31,7	42,1
68_C	N	113521,00	518637,48	7,50	42,3	39,4	32,2	42,7
68_D	N	113521,00	518637,48	10,50	41,6	38,7	31,7	42,1
68_E	N	113521,00	518637,48	13,50	41,0	38,2	31,3	41,5
69_A	O	113525,10	518631,01	1,50	48,8	46,2	38,4	49,2
69_B	O	113525,10	518631,01	4,50	50,5	47,4	39,7	50,7
69_C	O	113525,10	518631,01	7,50	50,7	47,6	39,9	50,9
69_D	O	113525,10	518631,01	10,50	50,7	47,5	39,8	50,8
69_E	O	113525,10	518631,01	13,50	50,2	47,1	39,4	50,4
70_A	O	113522,49	518623,52	1,50	50,6	47,9	40,1	50,9
70_B	O	113522,49	518623,52	4,50	52,0	48,9	41,2	52,2
70_C	O	113522,49	518623,52	7,50	52,2	49,0	41,3	52,3
70_D	O	113522,49	518623,52	10,50	52,1	49,0	41,3	52,3
70_E	O	113522,49	518623,52	13,50	51,7	48,6	40,8	51,8
71_A	Z	113473,25	518635,57	19,50	54,1	51,0	43,3	54,3
71_A	Z	113473,25	518635,57	1,50	54,2	51,3	43,6	54,4
71_B	Z	113473,25	518635,57	4,50	55,2	52,1	44,4	55,4
71_C	Z	113473,25	518635,57	7,50	55,3	52,1	44,4	55,4
71_D	Z	113473,25	518635,57	10,50	55,2	52,0	44,3	55,3
71_E	Z	113473,25	518635,57	13,50	54,9	51,7	44,0	55,0
71_F	Z	113473,25	518635,57	16,50	54,5	51,3	43,6	54,6
72_A	Z	113463,32	518639,05	19,50	54,1	50,9	43,2	54,2
72_A	Z	113463,32	518639,05	1,50	54,2	51,3	43,6	54,4
72_B	Z	113463,32	518639,05	4,50	55,1	52,0	44,3	55,2
72_C	Z	113463,32	518639,05	7,50	55,2	52,0	44,3	55,3
72_D	Z	113463,32	518639,05	10,50	55,1	51,9	44,2	55,2
72_E	Z	113463,32	518639,05	13,50	54,8	51,7	44,0	54,9
72_F	Z	113463,32	518639,05	16,50	54,4	51,3	43,6	54,5
73_A	W	113459,89	518643,84	19,50	51,4	48,3	40,7	51,6
73_A	W	113459,89	518643,84	1,50	51,0	48,0	40,5	51,3
73_B	W	113459,89	518643,84	4,50	52,0	48,9	41,3	52,2
73_C	W	113459,89	518643,84	7,50	52,1	49,0	41,4	52,2
73_D	W	113459,89	518643,84	10,50	52,0	48,9	41,3	52,2
73_E	W	113459,89	518643,84	13,50	51,9	48,8	41,2	52,1
73_F	W	113459,89	518643,84	16,50	51,6	48,5	41,0	51,8
74_A	W	113462,06	518650,07	19,50	50,8	47,7	40,2	51,0
74_A	W	113462,06	518650,07	1,50	50,0	47,0	39,5	50,2
74_B	W	113462,06	518650,07	4,50	51,1	48,0	40,5	51,3
74_C	W	113462,06	518650,07	7,50	51,2	48,1	40,6	51,4
74_D	W	113462,06	518650,07	10,50	51,2	48,1	40,6	51,4
74_E	W	113462,06	518650,07	13,50	51,2	48,1	40,5	51,4
74_F	W	113462,06	518650,07	16,50	51,0	47,9	40,4	51,2
75_A	W	113464,45	518656,94	19,50	50,2	47,2	39,7	50,5
75_A	W	113464,45	518656,94	1,50	49,1	46,2	38,7	49,4
75_B	W	113464,45	518656,94	4,50	50,3	47,3	39,8	50,5
75_C	W	113464,45	518656,94	7,50	50,5	47,4	39,9	50,7
75_D	W	113464,45	518656,94	10,50	50,5	47,5	39,9	50,8
75_E	W	113464,45	518656,94	13,50	50,5	47,4	39,9	50,7
75_F	W	113464,45	518656,94	16,50	50,4	47,3	39,8	50,6
76_A	N	113469,96	518658,15	19,50	44,9	42,0	35,1	45,4

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
76_A	N	113469,96	518658,15	1,50	43,6	40,9	34,0	44,2	
76_B	N	113469,96	518658,15	4,50	44,4	41,7	34,7	45,0	
76_C	N	113469,96	518658,15	7,50	44,8	41,9	34,9	45,3	
76_D	N	113469,96	518658,15	10,50	44,7	41,8	34,8	45,2	
76_E	N	113469,96	518658,15	13,50	44,7	41,8	34,8	45,1	
76_F	N	113469,96	518658,15	16,50	44,8	41,9	34,9	45,3	
77_A	N	113479,25	518654,91	19,50	44,2	41,3	34,4	44,7	
77_A	N	113479,25	518654,91	1,50	42,3	39,6	32,6	42,9	
77_B	N	113479,25	518654,91	4,50	43,3	40,6	33,7	43,9	
77_C	N	113479,25	518654,91	7,50	43,6	40,8	33,8	44,1	
77_D	N	113479,25	518654,91	10,50	43,8	40,9	34,0	44,3	
77_E	N	113479,25	518654,91	13,50	43,9	41,0	34,1	44,4	
77_F	N	113479,25	518654,91	16,50	44,1	41,2	34,3	44,6	
78_A	O	113483,28	518649,65	19,50	48,5	45,3	37,6	48,6	
78_A	O	113483,28	518649,65	1,50	47,6	44,9	37,2	48,0	
78_B	O	113483,28	518649,65	4,50	49,3	46,2	38,5	49,4	
78_C	O	113483,28	518649,65	7,50	49,4	46,3	38,6	49,6	
78_D	O	113483,28	518649,65	10,50	49,4	46,3	38,6	49,6	
78_E	O	113483,28	518649,65	13,50	49,3	46,1	38,4	49,4	
78_F	O	113483,28	518649,65	16,50	48,8	45,7	37,9	48,9	
79_A	O	113481,09	518643,32	19,50	49,9	46,7	39,0	50,0	
79_A	O	113481,09	518643,32	1,50	48,9	46,3	38,5	49,3	
79_B	O	113481,09	518643,32	4,50	50,5	47,5	39,7	50,7	
79_C	O	113481,09	518643,32	7,50	50,7	47,6	39,9	50,8	
79_D	O	113481,09	518643,32	10,50	50,7	47,6	39,8	50,8	
79_E	O	113481,09	518643,32	13,50	50,4	47,3	39,6	50,6	
79_F	O	113481,09	518643,32	16,50	50,0	46,9	39,1	50,1	
80_A	O	113478,76	518636,55	19,50	51,3	48,1	40,4	51,4	
80_A	O	113478,76	518636,55	1,50	50,8	48,1	40,4	51,2	
80_B	O	113478,76	518636,55	4,50	52,2	49,2	41,5	52,4	
80_C	O	113478,76	518636,55	7,50	52,4	49,3	41,6	52,5	
80_D	O	113478,76	518636,55	10,50	52,4	49,3	41,6	52,5	
80_E	O	113478,76	518636,55	13,50	52,1	48,9	41,3	52,2	
80_F	O	113478,76	518636,55	16,50	51,6	48,4	40,7	51,7	



Bijlage 3 Rekenresultaten bronmaatregel (dunne deklaag B)

Model: VL Vronemeerweg (2034) DGD B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	01	De Keesman	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	02	Rotonde Keesma/Kruisl/Bergama/Multatuli	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	03	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	04	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	05	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	06	De Kruissloot - DGDB (circa 225 meter)	0,00	Relatief	False	1,5	0	W17	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	07	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	08	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	11	Gedempte Veert	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	21	P.C. Boutensstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	31	Multatulilaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	41	Laan van Bergama	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	42	Laan van Bergama	0,00	Relatief	False	1,5	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL Vronemeerweg (2034) DGD B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	11831,00	6,59	3,57	0,83	98,97	99,23	98,70	0,75	0,53	0,84	0,28	0,24	0,46
--	3043,00	6,71	3,49	0,69	98,78	99,21	98,37	0,81	0,58	1,11	0,41	0,21	0,52
--	6923,00	6,84	3,38	0,55	98,59	99,19	98,03	0,87	0,63	1,39	0,54	0,19	0,58
--	6923,00	6,84	3,38	0,55	98,59	99,19	98,03	0,87	0,63	1,39	0,54	0,19	0,58
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4032,00	6,84	3,38	0,55	98,40	99,03	97,71	1,12	0,80	1,77	0,48	0,17	0,52
--	467,00	6,84	3,40	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
--	3075,00	6,84	3,38	0,55	99,41	99,58	99,06	0,59	0,42	0,94	--	--	--
--	3579,00	6,59	3,57	0,83	98,74	99,04	98,34	0,77	0,55	0,87	0,49	0,41	0,79
--	2014,00	6,84	3,40	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
--	2014,00	6,84	3,40	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	N	113489,15	518683,98	1,50	36,5	33,8	26,7	37,1	
01_A	O	113492,07	518679,22	1,50	40,9	38,3	30,7	41,4	
01_A	W	113482,62	518682,94	1,50	45,6	42,7	35,3	45,9	
01_A	Z	113486,19	518678,53	1,50	44,2	41,4	33,7	44,5	
01_B	N	113489,15	518683,98	4,50	42,8	40,1	33,3	43,4	
01_B	O	113492,07	518679,22	4,50	42,3	39,4	31,9	42,6	
01_B	W	113482,62	518682,94	4,50	46,3	43,4	36,1	46,7	
01_B	Z	113486,19	518678,53	4,50	45,5	42,5	34,8	45,7	
01_C	N	113489,15	518683,98	7,50	43,5	40,7	33,9	44,1	
01_C	O	113492,07	518679,22	7,50	43,1	40,1	32,5	43,3	
01_C	W	113482,62	518682,94	7,50	46,9	44,0	36,7	47,3	
01_C	Z	113486,19	518678,53	7,50	46,2	43,1	35,4	46,4	
02_A	O	113498,53	518693,13	1,50	39,0	36,4	28,9	39,5	
02_A	W	113489,13	518697,08	1,50	42,7	39,8	32,7	43,1	
02_A	Z	113492,67	518692,29	1,50	37,2	34,5	26,9	37,6	
02_B	O	113498,53	518693,13	4,50	41,1	38,3	31,0	41,5	
02_B	W	113489,13	518697,08	4,50	45,7	42,8	35,6	46,1	
02_B	Z	113492,67	518692,29	4,50	42,8	39,7	32,1	43,0	
02_C	O	113498,53	518693,13	7,50	42,0	39,1	31,8	42,4	
02_C	W	113489,13	518697,08	7,50	46,4	43,4	36,2	46,7	
02_C	Z	113492,67	518692,29	7,50	43,7	40,6	32,9	43,9	
03_A	N	113497,67	518703,44	1,50	34,8	32,0	24,8	35,3	
03_A	O	113500,80	518698,78	1,50	37,9	35,3	27,8	38,4	
03_A	W	113491,19	518702,23	1,50	44,4	41,5	34,1	44,8	
03_B	N	113497,67	518703,44	4,50	42,2	39,5	32,8	42,9	
03_B	O	113500,80	518698,78	4,50	39,8	37,0	29,5	40,1	
03_B	W	113491,19	518702,23	4,50	45,6	42,7	35,6	46,0	
03_C	N	113497,67	518703,44	7,50	42,9	40,1	33,4	43,5	
03_C	O	113500,80	518698,78	7,50	40,9	37,9	30,6	41,2	
03_C	W	113491,19	518702,23	7,50	46,2	43,3	36,1	46,6	
04_A	O	113506,40	518715,19	1,50	37,2	34,6	27,3	37,7	
04_A	W	113496,93	518718,99	1,50	42,7	39,9	33,0	43,2	
04_A	Z	113500,41	518714,04	1,50	32,5	29,7	22,4	32,9	
04_B	O	113506,40	518715,19	4,50	38,8	36,1	28,9	39,3	
04_B	W	113496,93	518718,99	4,50	45,2	42,4	35,3	45,7	
04_B	Z	113500,41	518714,04	4,50	42,1	39,1	31,6	42,3	
04_C	O	113506,40	518715,19	7,50	39,4	36,5	29,2	39,8	
04_C	W	113496,93	518718,99	7,50	45,7	42,8	35,7	46,1	
04_C	Z	113500,41	518714,04	7,50	42,8	39,7	32,2	43,0	
05_A	N	113505,54	518725,14	1,50	33,6	30,9	23,8	34,2	
05_A	O	113508,59	518720,66	1,50	38,3	35,8	28,8	39,0	
05_A	W	113498,83	518723,73	1,50	44,1	41,3	34,3	44,6	
05_B	N	113505,54	518725,14	4,50	42,3	39,6	33,0	43,0	
05_B	O	113508,59	518720,66	4,50	39,7	37,0	30,1	40,3	
05_B	W	113498,83	518723,73	4,50	45,2	42,4	35,4	45,7	
05_C	N	113505,54	518725,14	7,50	42,4	39,7	33,0	43,1	
05_C	O	113508,59	518720,66	7,50	40,0	37,3	30,3	40,6	
05_C	W	113498,83	518723,73	7,50	45,6	42,8	35,8	46,1	
06_A	O	113513,68	518737,26	1,50	33,3	30,8	23,2	33,8	
06_A	W	113504,17	518740,94	1,50	43,1	40,4	33,6	43,7	
06_A	Z	113508,48	518735,63	1,50	32,2	29,4	22,1	32,6	
06_B	O	113513,68	518737,26	4,50	34,6	31,9	24,4	35,0	
06_B	W	113504,17	518740,94	4,50	45,0	42,3	35,4	45,6	
06_B	Z	113508,48	518735,63	4,50	40,3	37,4	30,0	40,6	
06_C	O	113513,68	518737,26	7,50	35,3	32,4	24,9	35,6	
06_C	W	113504,17	518740,94	7,50	45,3	42,5	35,6	45,8	
06_C	Z	113508,48	518735,63	7,50	41,2	38,2	30,9	41,5	
07_A	N	113512,86	518747,02	1,50	36,1	33,5	26,9	36,9	
07_A	O	113515,84	518742,64	1,50	36,0	33,4	26,3	36,6	
07_A	W	113506,31	518746,27	1,50	44,0	41,3	34,4	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL Vronemeerweg (2034) DGD B

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_B	N	113512,86	518747,02	4,50	43,4	40,8	34,2	44,2	
07_B	O	113515,84	518742,64	4,50	36,8	34,2	27,1	37,4	
07_B	W	113506,31	518746,27	4,50	44,8	42,0	35,2	45,4	
07_C	N	113512,86	518747,02	7,50	43,3	40,5	34,0	44,0	
07_C	O	113515,84	518742,64	7,50	37,2	34,4	27,3	37,7	
07_C	W	113506,31	518746,27	7,50	45,0	42,2	35,3	45,6	
08_A	N	113517,35	518761,46	1,50	40,1	37,4	30,9	40,8	
08_A	O	113520,86	518756,74	1,50	34,4	31,8	24,5	34,9	
08_A	W	113511,59	518760,91	1,50	42,9	40,2	33,7	43,6	
08_A	Z	113515,48	518755,57	1,50	30,7	28,0	21,0	31,3	
08_B	N	113517,35	518761,46	4,50	40,4	37,7	31,2	41,1	
08_B	O	113520,86	518756,74	4,50	35,4	32,8	25,5	36,0	
08_B	W	113511,59	518760,91	4,50	44,6	41,8	35,0	45,2	
08_B	Z	113515,48	518755,57	4,50	39,7	36,8	29,9	40,2	
08_C	N	113517,35	518761,46	7,50	40,1	37,4	30,7	40,7	
08_C	O	113520,86	518756,74	7,50	35,9	33,2	25,9	36,4	
08_C	W	113511,59	518760,91	7,50	44,7	41,9	35,1	45,3	
08_C	Z	113515,48	518755,57	7,50	40,6	37,8	30,8	41,1	
09_A	N	113525,10	518776,00	1,50	34,9	32,2	25,4	35,5	
09_A	O	113527,94	518770,76	1,50	33,1	30,5	22,9	33,5	
09_A	W	113518,48	518774,57	1,50	43,8	41,0	34,2	44,4	
09_A	Z	113521,24	518769,26	1,50	39,5	36,8	30,1	40,2	
09_B	N	113525,10	518776,00	4,50	39,2	36,5	29,8	39,9	
09_B	O	113527,94	518770,76	4,50	33,7	31,1	23,4	34,1	
09_B	W	113518,48	518774,57	4,50	44,1	41,3	34,6	44,7	
09_B	Z	113521,24	518769,26	4,50	40,8	38,0	31,4	41,4	
09_C	N	113525,10	518776,00	7,50	38,4	35,7	28,8	39,0	
09_C	O	113527,94	518770,76	7,50	34,0	31,3	23,6	34,4	
09_C	W	113518,48	518774,57	7,50	44,2	41,4	34,6	44,8	
09_C	Z	113521,24	518769,26	7,50	41,3	38,5	31,8	41,9	
10_A	N	113529,63	518793,97	1,50	32,9	30,2	23,3	33,5	
10_A	O	113533,20	518788,55	1,50	31,8	29,3	22,0	32,4	
10_A	W	113523,63	518792,09	1,50	42,8	40,0	33,5	43,5	
10_A	Z	113527,02	518786,72	1,50	35,1	32,4	25,8	35,8	
10_B	N	113529,63	518793,97	4,50	31,6	28,9	21,7	32,1	
10_B	O	113533,20	518788,55	4,50	32,3	29,7	22,4	32,8	
10_B	W	113523,63	518792,09	4,50	44,0	41,3	34,5	44,6	
10_B	Z	113527,02	518786,72	4,50	43,1	40,4	33,8	43,8	
10_C	N	113529,63	518793,97	7,50	30,7	27,9	20,3	31,0	
10_C	O	113533,20	518788,55	7,50	32,5	29,8	22,4	32,9	
10_C	W	113523,63	518792,09	7,50	44,0	41,2	34,4	44,6	
10_C	Z	113527,02	518786,72	7,50	43,2	40,4	33,8	43,8	
11_A	N	113561,23	518772,97	1,50	32,1	29,4	22,8	32,8	
11_A	O	113562,76	518766,03	1,50	26,0	23,3	16,3	26,5	
11_A	W	113555,80	518769,42	1,50	37,3	34,6	28,1	38,0	
11_A	Z	113557,42	518763,51	1,50	29,8	27,2	20,2	30,4	
11_B	N	113561,23	518772,97	4,50	35,0	32,4	25,8	35,8	
11_B	O	113562,76	518766,03	4,50	29,7	27,1	20,1	30,3	
11_B	W	113555,80	518769,42	4,50	40,0	37,3	30,8	40,7	
11_B	Z	113557,42	518763,51	4,50	33,8	31,1	24,4	34,5	
11_C	N	113561,23	518772,97	7,50	35,2	32,6	25,9	35,9	
11_C	O	113562,76	518766,03	7,50	32,8	30,1	23,3	33,4	
11_C	W	113555,80	518769,42	7,50	40,4	37,7	31,1	41,1	
11_C	Z	113557,42	518763,51	7,50	35,7	33,0	26,2	36,4	
12_A	N	113577,12	518766,58	1,50	30,7	28,2	21,2	31,4	
12_A	O	113578,59	518760,26	1,50	29,8	27,3	19,7	30,3	
12_A	W	113571,15	518762,35	1,50	29,3	26,6	19,6	29,9	
12_A	Z	113573,05	518757,21	1,50	32,3	29,7	22,7	32,9	
12_B	N	113577,12	518766,58	4,50	29,5	26,9	19,7	30,0	
12_B	O	113578,59	518760,26	4,50	30,9	28,3	20,7	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	W	113571,15	518762,35	4,50	31,0	28,3	21,2	31,5
12_B	Z	113573,05	518757,21	4,50	35,2	32,6	25,5	35,8
12_C	N	113577,12	518766,58	7,50	29,8	27,1	19,8	30,2
12_C	O	113578,59	518760,26	7,50	32,7	30,0	22,7	33,2
12_C	W	113571,15	518762,35	7,50	33,0	30,2	23,2	33,5
12_C	Z	113573,05	518757,21	7,50	36,6	33,8	26,8	37,1
13_A	N	113587,12	518762,76	1,50	29,1	26,5	19,4	29,7
13_A	O	113589,31	518756,02	1,50	25,6	23,1	15,8	26,2
13_A	W	113582,13	518758,82	1,50	25,9	23,2	16,0	26,4
13_A	Z	113583,74	518753,14	1,50	31,3	28,7	21,4	31,9
13_B	N	113587,12	518762,76	4,50	29,2	26,6	19,1	29,7
13_B	O	113589,31	518756,02	4,50	29,6	27,0	19,9	30,2
13_B	W	113582,13	518758,82	4,50	27,2	24,5	17,2	27,7
13_B	Z	113583,74	518753,14	4,50	34,3	31,5	24,2	34,7
13_C	N	113587,12	518762,76	7,50	29,7	27,0	19,5	30,1
13_C	O	113589,31	518756,02	7,50	31,8	29,2	22,1	32,4
13_C	W	113582,13	518758,82	7,50	30,8	28,0	20,9	31,3
13_C	Z	113583,74	518753,14	7,50	35,4	32,7	25,4	35,9
14_A	N	113604,05	518756,76	1,50	30,4	27,9	20,8	31,1
14_A	O	113606,15	518750,55	1,50	26,2	23,7	16,1	26,7
14_A	W	113598,67	518752,53	1,50	29,0	26,3	19,1	29,5
14_A	Z	113600,89	518747,05	1,50	31,9	29,2	22,2	32,5
14_B	N	113604,05	518756,76	4,50	32,0	29,4	22,4	32,6
14_B	O	113606,15	518750,55	4,50	29,5	26,9	19,3	30,0
14_B	W	113598,67	518752,53	4,50	29,5	26,7	19,6	30,0
14_B	Z	113600,89	518747,05	4,50	34,5	31,8	24,8	35,1
14_C	N	113604,05	518756,76	7,50	32,3	29,6	22,6	32,8
14_C	O	113606,15	518750,55	7,50	31,7	28,9	21,6	32,1
14_C	W	113598,67	518752,53	7,50	32,1	29,3	22,2	32,6
14_C	Z	113600,89	518747,05	7,50	35,5	32,8	25,7	36,0
15_A	N	113619,08	518750,86	1,50	30,6	28,1	20,8	31,2
15_A	O	113620,97	518744,95	1,50	32,7	30,3	22,7	33,3
15_A	W	113613,49	518746,92	1,50	32,3	29,6	22,1	32,7
15_A	Z	113615,39	518741,35	1,50	33,4	30,8	23,8	34,0
15_B	N	113619,08	518750,86	4,50	30,4	27,8	20,2	30,8
15_B	O	113620,97	518744,95	4,50	33,1	30,5	22,8	33,5
15_B	W	113613,49	518746,92	4,50	32,4	29,6	22,1	32,7
15_B	Z	113615,39	518741,35	4,50	35,2	32,5	25,4	35,8
15_C	N	113619,08	518750,86	7,50	31,2	28,4	20,8	31,6
15_C	O	113620,97	518744,95	7,50	33,8	31,0	23,2	34,1
15_C	W	113613,49	518746,92	7,50	33,8	30,9	23,6	34,2
15_C	Z	113615,39	518741,35	7,50	36,0	33,2	26,1	36,5
16_A	N	113645,30	518717,13	1,50	32,2	29,7	22,5	32,8
16_A	O	113648,81	518711,66	1,50	37,5	35,2	27,4	38,1
16_A	W	113639,10	518714,85	1,50	36,3	33,6	27,0	37,0
16_A	Z	113642,38	518710,00	1,50	33,1	30,7	23,1	33,6
16_B	N	113645,30	518717,13	4,50	34,9	32,2	25,2	35,5
16_B	O	113648,81	518711,66	4,50	37,8	35,2	27,4	38,2
16_B	W	113639,10	518714,85	4,50	37,6	34,9	28,2	38,2
16_B	Z	113642,38	518710,00	4,50	34,2	31,6	24,0	34,7
16_C	N	113645,30	518717,13	7,50	35,7	32,9	25,8	36,2
16_C	O	113648,81	518711,66	7,50	38,4	35,6	27,8	38,7
16_C	W	113639,10	518714,85	7,50	37,7	34,9	28,1	38,3
16_C	Z	113642,38	518710,00	7,50	35,6	32,8	25,3	35,9
17_A	N	113641,03	518700,04	1,50	31,6	29,1	21,5	32,1
17_A	O	113644,47	518694,83	1,50	38,5	36,1	28,4	39,0
17_A	W	113635,09	518698,81	1,50	31,6	28,9	21,6	32,1
17_B	N	113641,03	518700,04	4,50	32,8	30,1	22,4	33,2
17_B	O	113644,47	518694,83	4,50	39,0	36,3	28,6	39,4
17_B	W	113635,09	518698,81	4,50	36,2	33,5	26,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	N	113641,03	518700,04	7,50	34,3	31,4	23,9	34,6
17_C	O	113644,47	518694,83	7,50	39,6	36,7	29,0	39,8
17_C	W	113635,09	518698,81	7,50	37,3	34,5	27,3	37,8
18_A	O	113642,73	518690,04	1,50	38,6	36,2	28,5	39,1
18_A	W	113632,70	518692,24	1,50	31,6	28,9	21,8	32,1
18_A	Z	113636,60	518688,71	1,50	34,3	31,9	24,3	34,9
18_B	O	113642,73	518690,04	4,50	39,2	36,5	28,8	39,6
18_B	W	113632,70	518692,24	4,50	35,5	32,7	25,6	36,0
18_B	Z	113636,60	518688,71	4,50	35,0	32,4	24,9	35,5
18_C	O	113642,73	518690,04	7,50	39,8	36,9	29,2	40,1
18_C	W	113632,70	518692,24	7,50	37,3	34,4	27,4	37,8
18_C	Z	113636,60	518688,71	7,50	36,4	33,6	26,2	36,8
19_A	N	113634,25	518681,64	1,50	35,5	33,0	26,0	36,2
19_A	O	113637,69	518676,26	1,50	39,0	36,6	28,9	39,5
19_A	W	113627,98	518679,47	1,50	30,8	28,1	20,7	31,3
19_A	Z	113631,32	518674,52	1,50	35,0	32,6	25,0	35,5
19_B	N	113634,25	518681,64	4,50	36,2	33,5	26,5	36,8
19_B	O	113637,69	518676,26	4,50	39,8	37,1	29,4	40,2
19_B	W	113627,98	518679,47	4,50	35,5	32,7	25,2	35,9
19_B	Z	113631,32	518674,52	4,50	35,8	33,3	25,7	36,3
19_C	N	113634,25	518681,64	7,50	37,1	34,3	27,2	37,5
19_C	O	113637,69	518676,26	7,50	40,5	37,6	29,9	40,8
19_C	W	113627,98	518679,47	7,50	37,3	34,3	26,9	37,6
19_C	Z	113631,32	518674,52	7,50	37,0	34,2	26,7	37,4
20_A	N	113629,30	518667,14	1,50	33,7	31,2	23,6	34,2
20_A	O	113632,45	518661,91	1,50	39,6	37,1	29,4	40,1
20_A	W	113622,93	518665,63	1,50	32,3	29,7	22,5	32,9
20_A	Z	113626,24	518660,06	1,50	37,2	34,9	27,2	37,8
20_B	N	113629,30	518667,14	4,50	35,3	32,5	25,0	35,6
20_B	O	113632,45	518661,91	4,50	40,6	37,9	30,2	40,9
20_B	W	113622,93	518665,63	4,50	37,2	34,4	27,0	37,6
20_B	Z	113626,24	518660,06	4,50	38,6	35,9	28,3	39,0
20_C	N	113629,30	518667,14	7,50	36,7	33,8	26,4	37,0
20_C	O	113632,45	518661,91	7,50	41,4	38,4	30,7	41,6
20_C	W	113622,93	518665,63	7,50	39,0	36,0	28,7	39,3
20_C	Z	113626,24	518660,06	7,50	39,7	36,8	29,2	40,0
21_A	N	113621,97	518650,88	1,50	34,7	32,2	24,6	35,2
21_A	O	113625,74	518645,19	1,50	40,6	38,1	30,4	41,1
21_A	W	113616,36	518649,19	1,50	35,1	32,4	24,8	35,5
21_B	N	113621,97	518650,88	4,50	36,7	34,0	26,4	37,1
21_B	O	113625,74	518645,19	4,50	41,7	38,9	31,2	42,0
21_B	W	113616,36	518649,19	4,50	39,3	36,3	28,7	39,5
21_C	N	113621,97	518650,88	7,50	38,2	35,3	27,7	38,5
21_C	O	113625,74	518645,19	7,50	42,7	39,6	31,9	42,8
21_C	W	113616,36	518649,19	7,50	40,8	37,7	30,2	41,0
22_A	O	113624,07	518640,59	1,50	40,9	38,5	30,8	41,4
22_A	W	113614,54	518644,18	1,50	36,5	33,6	26,0	36,8
22_A	Z	113617,48	518639,56	1,50	39,9	37,4	29,8	40,4
22_B	O	113624,07	518640,59	4,50	42,1	39,3	31,6	42,4
22_B	W	113614,54	518644,18	4,50	40,1	37,1	29,5	40,3
22_B	Z	113617,48	518639,56	4,50	42,0	39,2	31,6	42,4
22_C	O	113624,07	518640,59	7,50	43,1	40,0	32,3	43,2
22_C	W	113614,54	518644,18	7,50	41,4	38,3	30,7	41,6
22_C	Z	113617,48	518639,56	7,50	43,2	40,1	32,5	43,4
23_A	N	113613,37	518629,82	1,50	37,0	34,4	26,8	37,4
23_A	O	113616,80	518624,73	1,50	41,9	39,4	31,7	42,4
23_A	W	113607,25	518628,26	1,50	40,6	37,7	30,1	40,9
23_B	N	113613,37	518629,82	4,50	38,2	35,4	27,8	38,5
23_B	O	113616,80	518624,73	4,50	43,4	40,5	32,8	43,7
23_B	W	113607,25	518628,26	4,50	42,8	39,8	32,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	N	113613,37	518629,82	7,50	39,4	36,3	28,8	39,6	
23_C	O	113616,80	518624,73	7,50	44,2	41,0	33,4	44,3	
23_C	W	113607,25	518628,26	7,50	43,6	40,5	32,9	43,8	
24_A	O	113614,90	518619,52	1,50	42,3	39,8	32,2	42,8	
24_A	W	113605,38	518623,11	1,50	41,7	38,9	31,3	42,1	
24_A	Z	113608,52	518618,64	1,50	43,2	40,6	33,1	43,7	
24_B	O	113614,90	518619,52	4,50	43,9	41,0	33,3	44,1	
24_B	W	113605,38	518623,11	4,50	43,0	39,9	32,4	43,2	
24_B	Z	113608,52	518618,64	4,50	44,4	41,5	33,9	44,7	
24_C	O	113614,90	518619,52	7,50	44,5	41,4	33,7	44,7	
24_C	W	113605,38	518623,11	7,50	43,6	40,4	32,9	43,7	
24_C	Z	113608,52	518618,64	7,50	45,1	42,0	34,4	45,3	
25_A	N	113609,59	518602,23	1,50	35,1	32,4	25,0	35,5	
25_A	O	113610,62	518596,57	1,50	46,7	44,0	36,3	47,1	
25_A	Z	113605,87	518592,67	1,50	51,7	48,7	41,0	51,9	
25_B	N	113609,59	518602,23	4,50	36,1	33,2	25,8	36,5	
25_B	O	113610,62	518596,57	4,50	48,3	45,1	37,5	48,4	
25_B	Z	113605,87	518592,67	4,50	52,8	49,6	42,0	52,9	
25_C	N	113609,59	518602,23	7,50	37,1	34,1	26,8	37,4	
25_C	O	113610,62	518596,57	7,50	48,4	45,2	37,5	48,5	
25_C	Z	113605,87	518592,67	7,50	52,8	49,6	42,0	52,9	
26_A	N	113604,48	518603,98	1,50	34,6	31,9	24,5	35,0	
26_A	Z	113600,86	518594,41	1,50	51,8	48,8	41,2	52,0	
26_B	N	113604,48	518603,98	4,50	34,9	32,1	24,7	35,3	
26_B	Z	113600,86	518594,41	4,50	52,9	49,7	42,1	53,0	
26_C	N	113604,48	518603,98	7,50	36,1	33,2	25,9	36,5	
26_C	Z	113600,86	518594,41	7,50	52,9	49,7	42,1	53,0	
27_A	N	113599,43	518605,72	1,50	37,5	34,8	27,3	37,9	
27_A	Z	113595,76	518596,18	1,50	52,0	48,9	41,3	52,2	
27_B	N	113599,43	518605,72	4,50	37,7	34,8	27,4	38,1	
27_B	Z	113595,76	518596,18	4,50	52,9	49,8	42,1	53,1	
27_C	N	113599,43	518605,72	7,50	38,6	35,6	28,2	38,9	
27_C	Z	113595,76	518596,18	7,50	53,0	49,8	42,1	53,1	
28_A	N	113593,82	518607,65	1,50	37,9	35,3	27,9	38,4	
28_A	W	113589,95	518603,56	1,50	48,1	45,1	37,5	48,3	
28_A	Z	113590,76	518597,91	1,50	52,0	49,0	41,4	52,2	
28_B	N	113593,82	518607,65	4,50	38,2	35,4	28,0	38,6	
28_B	W	113589,95	518603,56	4,50	49,2	46,0	38,4	49,3	
28_B	Z	113590,76	518597,91	4,50	53,0	49,9	42,2	53,2	
28_C	N	113593,82	518607,65	7,50	39,3	36,3	28,9	39,6	
28_C	W	113589,95	518603,56	7,50	49,3	46,1	38,5	49,4	
28_C	Z	113590,76	518597,91	7,50	53,0	49,8	42,2	53,2	
29_A	O	113583,59	518645,31	1,50	39,7	37,1	29,4	40,1	
29_A	W	113573,97	518648,71	1,50	40,4	37,6	30,1	40,8	
29_A	Z	113577,33	518644,76	1,50	43,0	40,2	32,7	43,3	
29_B	O	113583,59	518645,31	4,50	41,4	38,5	30,8	41,7	
29_B	W	113573,97	518648,71	4,50	41,7	38,7	31,4	42,0	
29_B	Z	113577,33	518644,76	4,50	44,3	41,3	33,8	44,5	
29_C	O	113583,59	518645,31	7,50	42,1	39,0	31,4	42,3	
29_C	W	113573,97	518648,71	7,50	42,5	39,4	32,1	42,7	
29_C	Z	113577,33	518644,76	7,50	44,8	41,8	34,2	45,0	
30_A	O	113585,35	518650,13	1,50	39,1	36,5	28,8	39,5	
30_A	W	113575,86	518653,87	1,50	40,2	37,3	30,0	40,6	
30_B	O	113585,35	518650,13	4,50	40,6	37,8	30,1	40,9	
30_B	W	113575,86	518653,87	4,50	41,3	38,3	31,0	41,6	
30_C	O	113585,35	518650,13	7,50	41,5	38,4	30,8	41,7	
30_C	W	113575,86	518653,87	7,50	41,9	38,9	31,6	42,2	
31_A	O	113587,26	518655,37	1,50	38,5	36,0	28,3	39,0	
31_A	W	113577,68	518658,87	1,50	39,3	36,5	28,9	39,6	
31_B	O	113587,26	518655,37	4,50	39,9	37,1	29,5	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_B	W	113577,68	518658,87	4,50	40,3	37,3	29,8	40,6	
31_C	O	113587,26	518655,37	7,50	40,9	37,8	30,2	41,1	
31_C	W	113577,68	518658,87	7,50	41,0	37,9	30,4	41,2	
32_A	O	113589,23	518660,75	1,50	37,6	35,0	27,4	38,0	
32_A	W	113579,64	518664,23	1,50	38,5	35,7	28,1	38,8	
32_B	O	113589,23	518660,75	4,50	39,0	36,2	28,5	39,3	
32_B	W	113579,64	518664,23	4,50	39,6	36,7	29,1	39,9	
32_C	O	113589,23	518660,75	7,50	39,9	36,8	29,2	40,1	
32_C	W	113579,64	518664,23	7,50	40,5	37,4	30,0	40,7	
33_A	O	113591,08	518665,80	1,50	37,4	34,8	27,1	37,8	
33_A	W	113581,35	518668,92	1,50	38,1	35,2	27,7	38,4	
33_B	O	113591,08	518665,80	4,50	38,7	35,9	28,3	39,0	
33_B	W	113581,35	518668,92	4,50	39,2	36,3	28,8	39,5	
33_C	O	113591,08	518665,80	7,50	39,6	36,5	28,9	39,8	
33_C	W	113581,35	518668,92	7,50	40,0	37,0	29,6	40,3	
34_A	O	113592,85	518670,66	1,50	37,5	34,9	27,3	37,9	
34_A	W	113583,19	518673,96	1,50	37,6	34,8	27,3	38,0	
34_B	O	113592,85	518670,66	4,50	38,6	35,8	28,2	38,9	
34_B	W	113583,19	518673,96	4,50	38,8	35,9	28,5	39,1	
34_C	O	113592,85	518670,66	7,50	39,4	36,4	28,8	39,6	
34_C	W	113583,19	518673,96	7,50	39,6	36,6	29,3	39,9	
35_A	N	113590,31	518680,48	1,50	28,9	26,2	19,2	29,5	
35_A	O	113594,78	518675,93	1,50	36,9	34,3	26,7	37,3	
35_A	W	113585,01	518678,94	1,50	37,9	35,1	27,6	38,3	
35_B	N	113590,31	518680,48	4,50	33,5	30,7	23,5	33,9	
35_B	O	113594,78	518675,93	4,50	38,1	35,4	27,7	38,5	
35_B	W	113585,01	518678,94	4,50	38,7	35,8	28,4	39,0	
35_C	N	113590,31	518680,48	7,50	34,9	32,0	25,0	35,4	
35_C	O	113594,78	518675,93	7,50	38,9	36,0	28,3	39,1	
35_C	W	113585,01	518678,94	7,50	39,5	36,5	29,2	39,8	
36_A	O	113599,19	518688,05	1,50	35,6	33,0	25,6	36,1	
36_A	W	113589,53	518691,33	1,50	34,1	31,4	24,4	34,7	
36_A	Z	113593,60	518686,71	1,50	30,5	27,9	20,5	31,0	
36_B	O	113599,19	518688,05	4,50	37,0	34,3	26,9	37,4	
36_B	W	113589,53	518691,33	4,50	38,2	35,3	28,1	38,6	
36_B	Z	113593,60	518686,71	4,50	34,1	31,3	24,1	34,5	
36_C	O	113599,19	518688,05	7,50	37,4	34,5	27,0	37,7	
36_C	W	113589,53	518691,33	7,50	38,8	35,9	28,7	39,2	
36_C	Z	113593,60	518686,71	7,50	35,6	32,8	25,6	36,1	
37_A	N	113597,81	518698,17	1,50	29,6	27,0	19,7	30,1	
37_A	O	113601,17	518693,52	1,50	34,0	31,5	23,8	34,5	
37_A	W	113591,44	518696,60	1,50	36,3	33,6	26,5	36,9	
37_B	N	113597,81	518698,17	4,50	33,8	31,1	24,3	34,4	
37_B	O	113601,17	518693,52	4,50	35,6	32,9	25,2	35,9	
37_B	W	113591,44	518696,60	4,50	38,8	36,0	29,0	39,3	
37_C	N	113597,81	518698,17	7,50	35,0	32,3	25,5	35,7	
37_C	O	113601,17	518693,52	7,50	36,3	33,5	25,8	36,6	
37_C	W	113591,44	518696,60	7,50	38,9	36,0	28,9	39,4	
38_A	N	113606,82	518722,87	1,50	36,1	33,5	26,9	36,9	
38_A	O	113608,54	518716,57	1,50	32,5	30,0	22,4	33,0	
38_A	W	113601,70	518720,28	1,50	28,9	26,2	19,2	29,5	
38_A	Z	113603,08	518713,38	1,50	30,7	28,0	20,6	31,2	
38_B	N	113606,82	518722,87	4,50	36,8	34,1	27,5	37,5	
38_B	O	113608,54	518716,57	4,50	33,7	31,1	23,4	34,1	
38_B	W	113601,70	518720,28	4,50	35,3	32,5	25,0	35,7	
38_B	Z	113603,08	518713,38	4,50	34,6	31,8	24,5	35,0	
38_C	N	113606,82	518722,87	7,50	36,5	33,8	27,1	37,1	
38_C	O	113608,54	518716,57	7,50	34,5	31,7	24,0	34,8	
38_C	W	113601,70	518720,28	7,50	36,2	33,3	26,0	36,6	
38_C	Z	113603,08	518713,38	7,50	35,7	32,8	25,5	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39_A	N	113587,39	518728,36	1,50	35,3	32,6	26,1	36,0	
39_A	O	113589,19	518723,49	1,50	27,4	24,9	17,3	27,9	
39_A	Z	113583,90	518718,78	1,50	36,2	33,5	26,0	36,6	
39_B	N	113587,39	518728,36	4,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
39_B	O	113589,19	518723,49	4,50	30,9	28,3	20,7	31,4	
39_B	Z	113583,90	518718,78	4,50	37,7	34,9	27,5	38,1	
39_C	N	113587,39	518728,36	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
39_C	O	113589,19	518723,49	7,50	32,8	30,0	22,6	33,2	
39_C	Z	113583,90	518718,78	7,50	38,3	35,4	28,0	38,6	
40_A	N	113582,72	518730,05	1,50	35,8	33,1	26,6	36,5	
40_A	W	113577,70	518727,59	1,50	30,8	28,0	20,9	31,3	
40_A	Z	113578,42	518720,76	1,50	36,1	33,4	25,8	36,5	
40_B	N	113582,72	518730,05	4,50	36,4	33,8	27,2	37,2	
40_B	W	113577,70	518727,59	4,50	35,4	32,6	25,3	35,8	
40_B	Z	113578,42	518720,76	4,50	37,5	34,7	27,3	37,9	
40_C	N	113582,72	518730,05	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
40_C	W	113577,70	518727,59	7,50	36,1	33,3	26,0	36,5	
40_C	Z	113578,42	518720,76	7,50	38,1	35,2	27,8	38,4	
41_A	N	113565,71	518737,96	1,50	35,9	33,3	26,7	36,7	
41_A	O	113567,21	518733,17	1,50	27,2	24,6	17,3	27,8	
41_A	Z	113561,69	518728,57	1,50	35,0	32,4	24,9	35,5	
41_B	N	113565,71	518737,96	4,50	36,8	34,1	27,6	37,5	
41_B	O	113567,21	518733,17	4,50	32,6	30,0	22,5	33,1	
41_B	Z	113561,69	518728,57	4,50	36,4	33,6	26,2	36,8	
41_C	N	113565,71	518737,96	7,50	36,4	33,7	27,1	37,1	
41_C	O	113567,21	518733,17	7,50	34,0	31,3	23,9	34,5	
41_C	Z	113561,69	518728,57	7,50	37,2	34,3	27,0	37,5	
42_A	N	113560,32	518739,91	1,50	34,3	31,6	25,0	35,0	
42_A	W	113555,67	518737,17	1,50	29,8	27,1	20,1	30,4	
42_A	Z	113556,41	518730,48	1,50	33,2	30,6	23,1	33,7	
42_B	N	113560,32	518739,91	4,50	35,1	32,4	25,7	35,8	
42_B	W	113555,67	518737,17	4,50	34,3	31,5	24,3	34,8	
42_B	Z	113556,41	518730,48	4,50	34,7	32,0	24,5	35,1	
42_C	N	113560,32	518739,91	7,50	34,6	31,9	25,2	35,3	
42_C	W	113555,67	518737,17	7,50	35,8	32,9	25,8	36,2	
42_C	Z	113556,41	518730,48	7,50	35,7	32,8	25,4	36,0	
43_A	N	113540,67	518747,54	1,50	33,9	31,3	24,6	34,6	
43_A	O	113543,38	518742,61	1,50	28,1	25,4	18,0	28,6	
43_A	W	113535,74	518744,15	1,50	37,1	34,4	27,6	37,7	
43_A	Z	113536,97	518738,03	1,50	33,7	31,0	23,4	34,1	
43_B	N	113540,67	518747,54	4,50	35,2	32,5	25,8	35,9	
43_B	O	113543,38	518742,61	4,50	32,4	29,7	22,3	32,8	
43_B	W	113535,74	518744,15	4,50	40,0	37,3	30,6	40,6	
43_B	Z	113536,97	518738,03	4,50	34,9	32,1	24,6	35,3	
43_C	N	113540,67	518747,54	7,50	35,1	32,3	25,6	35,7	
43_C	O	113543,38	518742,61	7,50	34,0	31,2	23,9	34,4	
43_C	W	113535,74	518744,15	7,50	40,8	38,1	31,4	41,5	
43_C	Z	113536,97	518738,03	7,50	36,2	33,3	25,8	36,5	
44_A	N	113530,66	518719,05	1,50	35,7	33,1	26,6	36,5	
44_A	O	113535,06	518714,23	1,50	32,0	29,7	22,1	32,6	
44_A	W	113525,29	518717,21	1,50	39,5	36,9	30,2	40,2	
44_B	N	113530,66	518719,05	4,50	39,7	37,1	30,6	40,5	
44_B	O	113535,06	518714,23	4,50	33,4	30,9	23,3	33,9	
44_B	W	113525,29	518717,21	4,50	41,3	38,5	31,8	41,9	
44_C	N	113530,66	518719,05	7,50	40,1	37,4	31,0	40,9	
44_C	O	113535,06	518714,23	7,50	34,1	31,4	23,8	34,5	
44_C	W	113525,29	518717,21	7,50	41,8	39,0	32,2	42,4	
45_A	O	113533,16	518708,97	1,50	31,7	29,4	21,8	32,3	
45_A	W	113523,58	518712,46	1,50	37,5	34,8	27,6	38,0	
45_A	Z	113526,10	518707,72	1,50	33,8	30,9	23,4	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	O	113533,16	518708,97	4,50	34,4	31,8	24,3	34,8
45_B	W	113523,58	518712,46	4,50	39,4	36,5	29,3	39,8
45_B	Z	113526,10	518707,72	4,50	36,0	33,1	25,5	36,3
45_C	O	113533,16	518708,97	7,50	35,1	32,3	24,7	35,4
45_C	W	113523,58	518712,46	7,50	40,3	37,4	30,1	40,7
45_C	Z	113526,10	518707,72	7,50	37,3	34,3	26,7	37,6
46_A	N	113523,98	518698,82	1,50	32,4	29,7	22,7	32,9
46_A	O	113527,95	518694,34	1,50	35,1	32,6	25,0	35,6
46_A	W	113518,32	518697,66	1,50	37,7	35,0	27,7	38,2
46_B	N	113523,98	518698,82	4,50	36,0	33,3	26,5	36,6
46_B	O	113527,95	518694,34	4,50	36,2	33,5	25,9	36,6
46_B	W	113518,32	518697,66	4,50	41,3	38,5	31,7	41,9
46_C	N	113523,98	518698,82	7,50	37,2	34,4	27,6	37,8
46_C	O	113527,95	518694,34	7,50	36,9	34,0	26,4	37,2
46_C	W	113518,32	518697,66	7,50	42,3	39,5	32,6	42,9
47_A	O	113526,13	518689,28	1,50	35,1	32,6	25,0	35,6
47_A	W	113516,46	518692,52	1,50	37,7	35,0	27,7	38,2
47_B	O	113526,13	518689,28	4,50	36,6	33,9	26,3	37,0
47_B	W	113516,46	518692,52	4,50	41,4	38,6	31,7	42,0
47_C	O	113526,13	518689,28	7,50	37,4	34,5	26,9	37,7
47_C	W	113516,46	518692,52	7,50	42,5	39,6	32,7	43,0
48_A	O	113524,26	518684,08	1,50	35,0	32,6	25,0	35,6
48_A	W	113514,79	518687,93	1,50	38,8	36,1	28,6	39,2
48_B	O	113524,26	518684,08	4,50	36,6	33,9	26,4	37,0
48_B	W	113514,79	518687,93	4,50	40,9	38,0	30,5	41,2
48_C	O	113524,26	518684,08	7,50	37,6	34,6	27,1	37,9
48_C	W	113514,79	518687,93	7,50	42,0	39,0	31,5	42,3
49_A	O	113522,39	518678,91	1,50	36,9	34,4	26,8	37,4
49_A	W	113512,97	518682,92	1,50	39,7	36,9	29,4	40,0
49_B	O	113522,39	518678,91	4,50	38,4	35,7	28,1	38,8
49_B	W	113512,97	518682,92	4,50	42,4	39,5	32,3	42,8
49_C	O	113522,39	518678,91	7,50	39,3	36,3	28,7	39,6
49_C	W	113512,97	518682,92	7,50	43,4	40,5	33,3	43,8
50_A	O	113520,73	518674,29	1,50	37,3	34,8	27,2	37,8
50_A	W	113511,12	518677,81	1,50	40,7	37,8	30,3	41,0
50_B	O	113520,73	518674,29	4,50	38,7	36,0	28,4	39,1
50_B	W	113511,12	518677,81	4,50	42,5	39,5	32,1	42,8
50_C	O	113520,73	518674,29	7,50	39,7	36,7	29,1	39,9
50_C	W	113511,12	518677,81	7,50	43,4	40,4	32,9	43,7
51_A	O	113518,69	518668,62	1,50	37,4	35,0	27,3	37,9
51_A	W	113509,26	518672,67	1,50	41,7	38,8	31,3	42,0
51_A	Z	113512,26	518668,41	1,50	43,9	41,2	33,8	44,4
51_B	O	113518,69	518668,62	4,50	38,9	36,2	28,6	39,3
51_B	W	113509,26	518672,67	4,50	43,9	40,9	33,7	44,2
51_B	Z	113512,26	518668,41	4,50	45,2	42,3	34,8	45,5
51_C	O	113518,69	518668,62	7,50	40,0	37,0	29,5	40,3
51_C	W	113509,26	518672,67	7,50	44,8	41,7	34,5	45,1
51_C	Z	113512,26	518668,41	7,50	45,8	42,7	35,2	46,0
52_A	N	113538,20	518671,22	1,50	26,2	23,6	16,7	26,9
52_A	W	113534,09	518667,26	1,50	39,8	37,0	29,9	40,3
52_A	Z	113534,65	518661,60	1,50	43,0	40,3	32,7	43,4
52_B	N	113538,20	518671,22	4,50	28,8	26,1	19,3	29,4
52_B	W	113534,09	518667,26	4,50	41,0	38,2	31,0	41,5
52_B	Z	113534,65	518661,60	4,50	44,3	41,4	33,8	44,6
52_C	N	113538,20	518671,22	7,50	31,8	29,1	22,4	32,5
52_C	W	113534,09	518667,26	7,50	41,8	38,9	31,7	42,2
52_C	Z	113534,65	518661,60	7,50	45,0	41,9	34,3	45,2
53_A	N	113543,91	518669,09	1,50	27,4	24,7	17,7	28,0
53_A	Z	113539,65	518659,78	1,50	43,2	40,5	32,8	43,5
53_B	N	113543,91	518669,09	4,50	29,6	26,9	20,0	30,2

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	Z	113539,65	518659,78	4,50	44,5	41,6	33,9	44,8
53_C	N	113543,91	518669,09	7,50	32,3	29,6	22,9	32,9
53_C	Z	113539,65	518659,78	7,50	45,2	42,1	34,4	45,3
54_A	N	113548,67	518667,32	1,50	27,7	25,0	18,0	28,3
54_A	O	113549,32	518661,25	1,50	39,5	36,9	29,3	40,0
54_A	Z	113544,83	518657,89	1,50	43,3	40,6	33,0	43,7
54_B	N	113548,67	518667,32	4,50	29,9	27,1	20,3	30,5
54_B	O	113549,32	518661,25	4,50	40,9	38,1	30,5	41,2
54_B	Z	113544,83	518657,89	4,50	44,6	41,7	34,1	44,9
54_C	N	113548,67	518667,32	7,50	32,5	29,8	23,1	33,2
54_C	O	113549,32	518661,25	7,50	41,7	38,6	31,0	41,9
54_C	Z	113544,83	518657,89	7,50	45,3	42,2	34,5	45,4
55_A	Z	113561,09	518605,77	1,50	52,8	49,8	42,1	53,0
55_B	Z	113561,09	518605,77	4,50	53,7	50,5	42,9	53,8
55_C	Z	113561,09	518605,77	7,50	53,7	50,5	42,9	53,8
55_D	Z	113561,09	518605,77	10,50	53,5	50,3	42,7	53,7
56_A	Z	113552,29	518608,84	1,50	52,8	49,8	42,1	53,0
56_B	Z	113552,29	518608,84	4,50	53,7	50,5	42,9	53,8
56_C	Z	113552,29	518608,84	7,50	53,7	50,5	42,9	53,8
56_D	Z	113552,29	518608,84	10,50	53,6	50,4	42,7	53,7
57_A	W	113549,09	518615,37	1,50	48,4	45,4	37,8	48,6
57_B	W	113549,09	518615,37	4,50	49,5	46,3	38,7	49,7
57_C	W	113549,09	518615,37	7,50	49,6	46,4	38,8	49,7
57_D	W	113549,09	518615,37	10,50	49,6	46,4	38,9	49,8
58_A	W	113551,42	518622,06	1,50	47,2	44,3	36,8	47,5
58_B	W	113551,42	518622,06	4,50	48,4	45,3	37,8	48,6
58_C	W	113551,42	518622,06	7,50	48,6	45,4	37,9	48,7
58_D	W	113551,42	518622,06	10,50	48,7	45,6	38,1	48,9
59_A	N	113557,14	518624,88	1,50	38,0	35,4	28,0	38,5
59_B	N	113557,14	518624,88	4,50	39,0	36,2	28,9	39,4
59_C	N	113557,14	518624,88	7,50	39,6	36,7	29,4	40,0
59_D	N	113557,14	518624,88	10,50	39,9	37,1	30,2	40,4
60_A	N	113566,31	518621,71	1,50	37,2	34,5	27,1	37,6
60_B	N	113566,31	518621,71	4,50	38,0	35,2	27,8	38,4
60_C	N	113566,31	518621,71	7,50	38,6	35,6	28,4	38,9
60_D	N	113566,31	518621,71	10,50	39,1	36,2	29,3	39,6
61_A	O	113570,47	518615,43	1,50	46,4	43,7	36,0	46,7
61_B	O	113570,47	518615,43	4,50	48,1	45,0	37,3	48,2
61_C	O	113570,47	518615,43	7,50	48,3	45,1	37,5	48,4
61_D	O	113570,47	518615,43	10,50	48,0	44,8	37,2	48,1
62_A	O	113567,88	518608,01	1,50	48,1	45,3	37,7	48,4
62_B	O	113567,88	518608,01	4,50	49,6	46,4	38,8	49,7
62_C	O	113567,88	518608,01	7,50	49,7	46,5	38,9	49,8
62_D	O	113567,88	518608,01	10,50	49,6	46,4	38,7	49,7
63_A	Z	113516,46	518621,24	1,50	52,3	49,3	41,6	52,5
63_B	Z	113516,46	518621,24	4,50	53,4	50,2	42,6	53,5
63_C	Z	113516,46	518621,24	7,50	53,4	50,3	42,6	53,6
63_D	Z	113516,46	518621,24	10,50	53,4	50,2	42,5	53,5
63_E	Z	113516,46	518621,24	13,50	53,0	49,8	42,2	53,1
64_A	Z	113506,46	518624,77	1,50	52,0	49,1	41,4	52,3
64_B	Z	113506,46	518624,77	4,50	53,3	50,2	42,5	53,5
64_C	Z	113506,46	518624,77	7,50	53,4	50,2	42,6	53,5
64_D	Z	113506,46	518624,77	10,50	53,3	50,1	42,5	53,5
64_E	Z	113506,46	518624,77	13,50	53,0	49,8	42,2	53,2
65_A	W	113503,47	518630,37	1,50	48,3	45,3	37,6	48,5
65_B	W	113503,47	518630,37	4,50	49,5	46,3	38,8	49,6
65_C	W	113503,47	518630,37	7,50	49,6	46,4	38,8	49,7
65_D	W	113503,47	518630,37	10,50	49,5	46,3	38,8	49,6
65_E	W	113503,47	518630,37	13,50	49,2	46,1	38,5	49,4
66_A	W	113506,03	518637,75	1,50	46,9	44,0	36,4	47,2

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
66_B	W	113506,03	518637,75	4,50	48,3	45,3	37,8	48,6	
66_C	W	113506,03	518637,75	7,50	48,6	45,5	38,0	48,8	
66_D	W	113506,03	518637,75	10,50	48,6	45,4	37,9	48,8	
66_E	W	113506,03	518637,75	13,50	48,4	45,3	37,8	48,6	
67_A	N	113512,13	518640,54	1,50	40,1	37,3	30,2	40,6	
67_B	N	113512,13	518640,54	4,50	41,5	38,7	31,7	42,0	
67_C	N	113512,13	518640,54	7,50	42,0	39,2	32,2	42,5	
67_D	N	113512,13	518640,54	10,50	41,7	38,9	32,0	42,3	
67_E	N	113512,13	518640,54	13,50	41,5	38,7	31,9	42,1	
68_A	N	113521,00	518637,48	1,50	39,4	36,7	29,5	39,9	
68_B	N	113521,00	518637,48	4,50	40,9	38,2	31,1	41,4	
68_C	N	113521,00	518637,48	7,50	41,5	38,6	31,6	41,9	
68_D	N	113521,00	518637,48	10,50	41,3	38,4	31,5	41,8	
68_E	N	113521,00	518637,48	13,50	41,0	38,2	31,3	41,5	
69_A	O	113525,10	518631,01	1,50	46,4	43,7	36,0	46,8	
69_B	O	113525,10	518631,01	4,50	48,1	45,1	37,4	48,3	
69_C	O	113525,10	518631,01	7,50	48,4	45,3	37,6	48,6	
69_D	O	113525,10	518631,01	10,50	48,3	45,2	37,5	48,5	
69_E	O	113525,10	518631,01	13,50	47,9	44,7	37,0	48,0	
70_A	O	113522,49	518623,52	1,50	48,2	45,4	37,8	48,5	
70_B	O	113522,49	518623,52	4,50	49,7	46,6	39,0	49,8	
70_C	O	113522,49	518623,52	7,50	49,8	46,7	39,1	50,0	
70_D	O	113522,49	518623,52	10,50	49,8	46,6	39,0	50,0	
70_E	O	113522,49	518623,52	13,50	49,4	46,2	38,6	49,5	
71_A	Z	113473,25	518635,57	19,50	52,2	49,0	41,3	52,3	
71_A	Z	113473,25	518635,57	1,50	52,1	49,2	41,6	52,4	
71_B	Z	113473,25	518635,57	4,50	53,2	50,1	42,5	53,4	
71_C	Z	113473,25	518635,57	7,50	53,3	50,1	42,5	53,4	
71_D	Z	113473,25	518635,57	10,50	53,2	50,0	42,4	53,3	
71_E	Z	113473,25	518635,57	13,50	52,9	49,7	42,1	53,0	
71_F	Z	113473,25	518635,57	16,50	52,5	49,3	41,7	52,6	
72_A	Z	113463,32	518639,05	19,50	52,3	49,1	41,4	52,4	
72_A	Z	113463,32	518639,05	1,50	52,3	49,3	41,7	52,5	
72_B	Z	113463,32	518639,05	4,50	53,3	50,1	42,5	53,4	
72_C	Z	113463,32	518639,05	7,50	53,3	50,2	42,6	53,5	
72_D	Z	113463,32	518639,05	10,50	53,3	50,1	42,5	53,4	
72_E	Z	113463,32	518639,05	13,50	53,0	49,8	42,2	53,2	
72_F	Z	113463,32	518639,05	16,50	52,6	49,4	41,8	52,8	
73_A	W	113459,89	518643,84	19,50	50,8	47,7	40,2	51,0	
73_A	W	113459,89	518643,84	1,50	50,2	47,2	39,7	50,5	
73_B	W	113459,89	518643,84	4,50	51,3	48,2	40,7	51,5	
73_C	W	113459,89	518643,84	7,50	51,4	48,3	40,7	51,6	
73_D	W	113459,89	518643,84	10,50	51,4	48,2	40,7	51,5	
73_E	W	113459,89	518643,84	13,50	51,2	48,1	40,6	51,4	
73_F	W	113459,89	518643,84	16,50	51,0	47,9	40,4	51,2	
74_A	W	113462,06	518650,07	19,50	50,3	47,2	39,7	50,5	
74_A	W	113462,06	518650,07	1,50	49,3	46,4	38,9	49,6	
74_B	W	113462,06	518650,07	4,50	50,5	47,5	40,0	50,8	
74_C	W	113462,06	518650,07	7,50	50,7	47,6	40,1	50,9	
74_D	W	113462,06	518650,07	10,50	50,7	47,6	40,1	50,9	
74_E	W	113462,06	518650,07	13,50	50,6	47,5	40,0	50,8	
74_F	W	113462,06	518650,07	16,50	50,5	47,4	39,9	50,7	
75_A	W	113464,45	518656,94	19,50	49,8	46,7	39,3	50,1	
75_A	W	113464,45	518656,94	1,50	48,6	45,6	38,2	48,9	
75_B	W	113464,45	518656,94	4,50	49,8	46,8	39,3	50,1	
75_C	W	113464,45	518656,94	7,50	50,0	46,9	39,5	50,2	
75_D	W	113464,45	518656,94	10,50	50,1	47,0	39,5	50,3	
75_E	W	113464,45	518656,94	13,50	50,1	47,0	39,5	50,3	
75_F	W	113464,45	518656,94	16,50	50,0	46,9	39,4	50,2	
76_A	N	113469,96	518658,15	19,50	44,9	42,0	35,1	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) DGD B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
76_A	N	113469,96	518658,15	1,50	43,4	40,7	33,8	44,0	
76_B	N	113469,96	518658,15	4,50	44,2	41,5	34,5	44,8	
76_C	N	113469,96	518658,15	7,50	44,6	41,7	34,7	45,1	
76_D	N	113469,96	518658,15	10,50	44,6	41,8	34,8	45,1	
76_E	N	113469,96	518658,15	13,50	44,7	41,8	34,8	45,1	
76_F	N	113469,96	518658,15	16,50	44,8	41,9	34,9	45,3	
77_A	N	113479,25	518654,91	19,50	44,2	41,3	34,4	44,7	
77_A	N	113479,25	518654,91	1,50	42,2	39,5	32,5	42,8	
77_B	N	113479,25	518654,91	4,50	43,2	40,5	33,6	43,8	
77_C	N	113479,25	518654,91	7,50	43,5	40,7	33,8	44,1	
77_D	N	113479,25	518654,91	10,50	43,8	40,9	33,9	44,3	
77_E	N	113479,25	518654,91	13,50	43,9	41,0	34,1	44,4	
77_F	N	113479,25	518654,91	16,50	44,1	41,2	34,3	44,6	
78_A	O	113483,28	518649,65	19,50	46,2	43,0	35,3	46,3	
78_A	O	113483,28	518649,65	1,50	45,2	42,5	34,9	45,6	
78_B	O	113483,28	518649,65	4,50	47,0	43,9	36,2	47,1	
78_C	O	113483,28	518649,65	7,50	47,2	44,0	36,4	47,3	
78_D	O	113483,28	518649,65	10,50	47,2	44,0	36,4	47,3	
78_E	O	113483,28	518649,65	13,50	47,0	43,8	36,2	47,1	
78_F	O	113483,28	518649,65	16,50	46,6	43,4	35,7	46,7	
79_A	O	113481,09	518643,32	19,50	47,6	44,4	36,8	47,7	
79_A	O	113481,09	518643,32	1,50	46,5	43,8	36,2	46,9	
79_B	O	113481,09	518643,32	4,50	48,2	45,1	37,5	48,4	
79_C	O	113481,09	518643,32	7,50	48,4	45,2	37,6	48,5	
79_D	O	113481,09	518643,32	10,50	48,4	45,2	37,6	48,5	
79_E	O	113481,09	518643,32	13,50	48,2	45,0	37,3	48,3	
79_F	O	113481,09	518643,32	16,50	47,8	44,6	36,9	47,9	
80_A	O	113478,76	518636,55	19,50	49,0	45,8	38,2	49,1	
80_A	O	113478,76	518636,55	1,50	48,5	45,7	38,1	48,8	
80_B	O	113478,76	518636,55	4,50	50,0	46,9	39,3	50,2	
80_C	O	113478,76	518636,55	7,50	50,1	47,0	39,4	50,3	
80_D	O	113478,76	518636,55	10,50	50,1	47,0	39,4	50,3	
80_E	O	113478,76	518636,55	13,50	49,9	46,7	39,1	50,0	
80_F	O	113478,76	518636,55	16,50	49,3	46,1	38,5	49,4	



Bijlage 4 Rekenresultaten bronmaatregel (30 km/uur)

Model: VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	01	De Keesman	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	02	Rotonde Keesma/Kruisl/Bergama/Multatuli	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	03	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	04	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	05	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	06	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	07	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	08	De Kruissloot	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	11	Gedempte Veert	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	21	P.C. Boutensstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	31	Multatulilaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	41	Laan van Bergama	0,00	Relatief	False	1,5	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	42	Laan van Bergama	0,00	Relatief	False	1,5	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	11831,00	6,59	3,57	0,83	98,97	99,23	98,70	0,75	0,53	0,84	0,28	0,24	0,46
--	3043,00	6,71	3,49	0,69	98,78	99,21	98,37	0,81	0,58	1,11	0,41	0,21	0,52
--	6923,00	6,84	3,38	0,55	98,59	99,19	98,03	0,87	0,63	1,39	0,54	0,19	0,58
--	6923,00	6,84	3,38	0,55	98,59	99,19	98,03	0,87	0,63	1,39	0,54	0,19	0,58
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4292,00	6,84	3,38	0,55	98,50	99,09	97,84	1,05	0,75	1,67	0,45	0,16	0,49
--	4032,00	6,84	3,38	0,55	98,40	99,03	97,71	1,12	0,80	1,77	0,48	0,17	0,52
--	467,00	6,84	3,40	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
--	3075,00	6,84	3,38	0,55	99,41	99,58	99,06	0,59	0,42	0,94	--	--	--
--	3579,00	6,59	3,57	0,83	98,74	99,04	98,34	0,77	0,55	0,87	0,49	0,41	0,79
--	2014,00	6,84	3,40	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
--	2014,00	6,84	3,40	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	N	113489,15	518683,98	1,50	35,5	32,8	25,8	36,1	
01_A	O	113492,07	518679,22	1,50	37,7	35,1	27,6	38,2	
01_A	W	113482,62	518682,94	1,50	45,5	42,6	35,2	45,8	
01_A	Z	113486,19	518678,53	1,50	43,2	40,3	32,6	43,5	
01_B	N	113489,15	518683,98	4,50	42,5	39,8	33,1	43,2	
01_B	O	113492,07	518679,22	4,50	39,2	36,4	28,9	39,6	
01_B	W	113482,62	518682,94	4,50	46,3	43,3	36,1	46,6	
01_B	Z	113486,19	518678,53	4,50	44,4	41,4	33,7	44,6	
01_C	N	113489,15	518683,98	7,50	43,2	40,4	33,6	43,8	
01_C	O	113492,07	518679,22	7,50	40,0	37,0	29,5	40,3	
01_C	W	113482,62	518682,94	7,50	46,9	43,9	36,7	47,2	
01_C	Z	113486,19	518678,53	7,50	45,1	42,0	34,3	45,3	
02_A	O	113498,53	518693,13	1,50	36,5	33,9	26,5	37,0	
02_A	W	113489,13	518697,08	1,50	42,7	39,8	32,6	43,1	
02_A	Z	113492,67	518692,29	1,50	35,4	32,6	25,0	35,7	
02_B	O	113498,53	518693,13	4,50	39,1	36,4	29,2	39,6	
02_B	W	113489,13	518697,08	4,50	45,6	42,7	35,6	46,0	
02_B	Z	113492,67	518692,29	4,50	42,2	39,1	31,5	42,4	
02_C	O	113498,53	518693,13	7,50	40,0	37,2	30,0	40,5	
02_C	W	113489,13	518697,08	7,50	46,3	43,4	36,2	46,7	
02_C	Z	113492,67	518692,29	7,50	43,1	40,0	32,3	43,2	
03_A	N	113497,67	518703,44	1,50	34,2	31,4	24,2	34,6	
03_A	O	113500,80	518698,78	1,50	35,3	32,6	25,1	35,7	
03_A	W	113491,19	518702,23	1,50	44,4	41,5	34,1	44,7	
03_B	N	113497,67	518703,44	4,50	42,0	39,4	32,6	42,7	
03_B	O	113500,80	518698,78	4,50	37,5	34,7	27,4	37,9	
03_B	W	113491,19	518702,23	4,50	45,5	42,6	35,5	46,0	
03_C	N	113497,67	518703,44	7,50	42,7	40,0	33,3	43,4	
03_C	O	113500,80	518698,78	7,50	38,8	35,9	28,7	39,2	
03_C	W	113491,19	518702,23	7,50	46,2	43,2	36,1	46,6	
04_A	O	113506,40	518715,19	1,50	35,3	32,7	25,4	35,8	
04_A	W	113496,93	518718,99	1,50	42,7	39,9	33,0	43,2	
04_A	Z	113500,41	518714,04	1,50	32,3	29,5	22,2	32,7	
04_B	O	113506,40	518715,19	4,50	37,0	34,4	27,2	37,6	
04_B	W	113496,93	518718,99	4,50	45,1	42,3	35,2	45,6	
04_B	Z	113500,41	518714,04	4,50	42,0	39,0	31,5	42,3	
04_C	O	113506,40	518715,19	7,50	37,5	34,7	27,5	38,0	
04_C	W	113496,93	518718,99	7,50	45,6	42,7	35,6	46,0	
04_C	Z	113500,41	518714,04	7,50	42,7	39,7	32,1	42,9	
05_A	N	113505,54	518725,14	1,50	33,2	30,5	23,5	33,8	
05_A	O	113508,59	518720,66	1,50	37,0	34,4	27,6	37,7	
05_A	W	113498,83	518723,73	1,50	44,1	41,3	34,2	44,6	
05_B	N	113505,54	518725,14	4,50	42,2	39,6	32,9	42,9	
05_B	O	113508,59	518720,66	4,50	38,4	35,8	29,0	39,1	
05_B	W	113498,83	518723,73	4,50	45,2	42,4	35,4	45,7	
05_C	N	113505,54	518725,14	7,50	42,3	39,6	32,9	43,0	
05_C	O	113508,59	518720,66	7,50	38,6	35,9	29,1	39,2	
05_C	W	113498,83	518723,73	7,50	45,6	42,7	35,7	46,0	
06_A	O	113513,68	518737,26	1,50	30,3	27,8	20,3	30,8	
06_A	W	113504,17	518740,94	1,50	43,0	40,3	33,6	43,7	
06_A	Z	113508,48	518735,63	1,50	32,0	29,2	21,9	32,4	
06_B	O	113513,68	518737,26	4,50	31,8	29,1	21,6	32,2	
06_B	W	113504,17	518740,94	4,50	45,0	42,2	35,4	45,6	
06_B	Z	113508,48	518735,63	4,50	40,3	37,3	30,0	40,6	
06_C	O	113513,68	518737,26	7,50	32,4	29,6	22,1	32,8	
06_C	W	113504,17	518740,94	7,50	45,2	42,4	35,5	45,8	
06_C	Z	113508,48	518735,63	7,50	41,1	38,1	30,8	41,4	
07_A	N	113512,86	518747,02	1,50	36,0	33,4	26,9	36,8	
07_A	O	113515,84	518742,64	1,50	34,3	31,7	24,9	35,0	
07_A	W	113506,31	518746,27	1,50	44,0	41,3	34,4	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	N	113512,86	518747,02	4,50	43,4	40,7	34,2	44,2
07_B	O	113515,84	518742,64	4,50	35,2	32,6	25,7	35,9
07_B	W	113506,31	518746,27	4,50	44,7	42,0	35,1	45,3
07_C	N	113512,86	518747,02	7,50	43,2	40,5	34,0	43,9
07_C	O	113515,84	518742,64	7,50	35,5	32,8	25,8	36,1
07_C	W	113506,31	518746,27	7,50	45,0	42,1	35,3	45,5
08_A	N	113517,35	518761,46	1,50	40,1	37,4	30,9	40,8
08_A	O	113520,86	518756,74	1,50	32,0	29,5	22,3	32,6
08_A	W	113511,59	518760,91	1,50	42,9	40,2	33,6	43,6
08_A	Z	113515,48	518755,57	1,50	30,5	27,7	20,8	31,0
08_B	N	113517,35	518761,46	4,50	40,4	37,7	31,2	41,1
08_B	O	113520,86	518756,74	4,50	33,4	30,7	23,7	33,9
08_B	W	113511,59	518760,91	4,50	44,5	41,8	35,0	45,1
08_B	Z	113515,48	518755,57	4,50	39,6	36,8	29,8	40,1
08_C	N	113517,35	518761,46	7,50	40,0	37,3	30,7	40,7
08_C	O	113520,86	518756,74	7,50	33,8	31,1	24,0	34,4
08_C	W	113511,59	518760,91	7,50	44,6	41,8	35,0	45,2
08_C	Z	113515,48	518755,57	7,50	40,5	37,7	30,7	41,0
09_A	N	113525,10	518776,00	1,50	34,9	32,2	25,4	35,5
09_A	O	113527,94	518770,76	1,50	30,4	27,9	20,2	30,9
09_A	W	113518,48	518774,57	1,50	43,7	41,0	34,2	44,4
09_A	Z	113521,24	518769,26	1,50	39,5	36,7	30,1	40,1
09_B	N	113525,10	518776,00	4,50	39,2	36,5	29,8	39,9
09_B	O	113527,94	518770,76	4,50	31,3	28,6	21,0	31,7
09_B	W	113518,48	518774,57	4,50	44,1	41,3	34,5	44,7
09_B	Z	113521,24	518769,26	4,50	40,7	38,0	31,3	41,4
09_C	N	113525,10	518776,00	7,50	38,4	35,6	28,7	39,0
09_C	O	113527,94	518770,76	7,50	31,5	28,7	21,1	31,8
09_C	W	113518,48	518774,57	7,50	44,2	41,4	34,6	44,8
09_C	Z	113521,24	518769,26	7,50	41,2	38,4	31,7	41,8
10_A	N	113529,63	518793,97	1,50	32,9	30,2	23,3	33,5
10_A	O	113533,20	518788,55	1,50	30,5	28,0	20,8	31,1
10_A	W	113523,63	518792,09	1,50	42,8	40,0	33,5	43,5
10_A	Z	113527,02	518786,72	1,50	35,1	32,4	25,8	35,8
10_B	N	113529,63	518793,97	4,50	31,6	28,9	21,7	32,1
10_B	O	113533,20	518788,55	4,50	30,8	28,2	21,0	31,3
10_B	W	113523,63	518792,09	4,50	44,0	41,2	34,5	44,6
10_B	Z	113527,02	518786,72	4,50	43,1	40,4	33,8	43,8
10_C	N	113529,63	518793,97	7,50	30,7	27,9	20,3	31,0
10_C	O	113533,20	518788,55	7,50	30,9	28,2	20,9	31,4
10_C	W	113523,63	518792,09	7,50	44,0	41,2	34,4	44,6
10_C	Z	113527,02	518786,72	7,50	43,1	40,4	33,8	43,8
11_A	N	113561,23	518772,97	1,50	32,1	29,4	22,8	32,8
11_A	O	113562,76	518766,03	1,50	25,2	22,6	15,6	25,8
11_A	W	113555,80	518769,42	1,50	37,3	34,6	28,1	38,0
11_A	Z	113557,42	518763,51	1,50	29,4	26,7	19,9	30,0
11_B	N	113561,23	518772,97	4,50	35,0	32,4	25,8	35,8
11_B	O	113562,76	518766,03	4,50	29,3	26,7	19,7	29,9
11_B	W	113555,80	518769,42	4,50	40,0	37,3	30,8	40,7
11_B	Z	113557,42	518763,51	4,50	33,5	30,8	24,1	34,1
11_C	N	113561,23	518772,97	7,50	35,2	32,6	25,9	35,9
11_C	O	113562,76	518766,03	7,50	32,4	29,7	23,0	33,1
11_C	W	113555,80	518769,42	7,50	40,4	37,7	31,1	41,1
11_C	Z	113557,42	518763,51	7,50	35,4	32,6	25,9	36,0
12_A	N	113577,12	518766,58	1,50	30,7	28,2	21,2	31,4
12_A	O	113578,59	518760,26	1,50	27,0	24,5	16,9	27,5
12_A	W	113571,15	518762,35	1,50	28,5	25,8	18,9	29,1
12_A	Z	113573,05	518757,21	1,50	31,5	28,8	22,0	32,1
12_B	N	113577,12	518766,58	4,50	29,5	26,9	19,7	30,0
12_B	O	113578,59	518760,26	4,50	28,2	25,6	18,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	W	113571,15	518762,35	4,50	30,1	27,4	20,4	30,6
12_B	Z	113573,05	518757,21	4,50	34,1	31,4	24,5	34,7
12_C	N	113577,12	518766,58	7,50	29,8	27,1	19,8	30,2
12_C	O	113578,59	518760,26	7,50	30,9	28,2	21,0	31,4
12_C	W	113571,15	518762,35	7,50	32,3	29,5	22,6	32,9
12_C	Z	113573,05	518757,21	7,50	35,6	32,8	25,9	36,1
13_A	N	113587,12	518762,76	1,50	29,1	26,5	19,4	29,7
13_A	O	113589,31	518756,02	1,50	24,8	22,3	15,1	25,4
13_A	W	113582,13	518758,82	1,50	25,2	22,6	15,3	25,7
13_A	Z	113583,74	518753,14	1,50	30,3	27,6	20,4	30,8
13_B	N	113587,12	518762,76	4,50	29,2	26,6	19,1	29,7
13_B	O	113589,31	518756,02	4,50	29,3	26,7	19,6	29,9
13_B	W	113582,13	518758,82	4,50	26,3	23,6	16,3	26,8
13_B	Z	113583,74	518753,14	4,50	32,9	30,1	23,0	33,4
13_C	N	113587,12	518762,76	7,50	29,7	27,0	19,5	30,1
13_C	O	113589,31	518756,02	7,50	31,5	28,8	21,8	32,1
13_C	W	113582,13	518758,82	7,50	30,2	27,4	20,4	30,7
13_C	Z	113583,74	518753,14	7,50	34,2	31,4	24,3	34,7
14_A	N	113604,05	518756,76	1,50	30,4	27,9	20,8	31,1
14_A	O	113606,15	518750,55	1,50	25,4	22,9	15,3	25,9
14_A	W	113598,67	518752,53	1,50	27,6	24,9	17,8	28,1
14_A	Z	113600,89	518747,05	1,50	31,2	28,6	21,7	31,9
14_B	N	113604,05	518756,76	4,50	32,0	29,4	22,4	32,6
14_B	O	113606,15	518750,55	4,50	28,5	25,9	18,3	28,9
14_B	W	113598,67	518752,53	4,50	28,4	25,7	18,6	29,0
14_B	Z	113600,89	518747,05	4,50	33,6	31,0	24,1	34,3
14_C	N	113604,05	518756,76	7,50	32,3	29,6	22,6	32,8
14_C	O	113606,15	518750,55	7,50	30,8	28,0	20,7	31,2
14_C	W	113598,67	518752,53	7,50	31,4	28,6	21,6	31,9
14_C	Z	113600,89	518747,05	7,50	34,6	31,8	24,9	35,2
15_A	N	113619,08	518750,86	1,50	30,6	28,1	20,8	31,2
15_A	O	113620,97	518744,95	1,50	31,6	29,1	21,7	32,1
15_A	W	113613,49	518746,92	1,50	29,5	26,8	19,4	29,9
15_A	Z	113615,39	518741,35	1,50	32,3	29,7	22,8	33,0
15_B	N	113619,08	518750,86	4,50	30,4	27,8	20,2	30,8
15_B	O	113620,97	518744,95	4,50	31,8	29,2	21,5	32,2
15_B	W	113613,49	518746,92	4,50	30,0	27,2	19,8	30,4
15_B	Z	113615,39	518741,35	4,50	34,0	31,3	24,4	34,6
15_C	N	113619,08	518750,86	7,50	31,2	28,4	20,8	31,6
15_C	O	113620,97	518744,95	7,50	32,7	29,9	22,1	33,0
15_C	W	113613,49	518746,92	7,50	32,0	29,2	22,0	32,4
15_C	Z	113615,39	518741,35	7,50	34,8	32,1	25,1	35,4
16_A	N	113645,30	518717,13	1,50	32,2	29,7	22,5	32,8
16_A	O	113648,81	518711,66	1,50	36,4	34,1	26,3	36,9
16_A	W	113639,10	518714,85	1,50	35,9	33,2	26,7	36,6
16_A	Z	113642,38	518710,00	1,50	32,6	30,3	22,6	33,2
16_B	N	113645,30	518717,13	4,50	34,9	32,2	25,2	35,5
16_B	O	113648,81	518711,66	4,50	37,0	34,3	26,5	37,3
16_B	W	113639,10	518714,85	4,50	36,8	34,2	27,6	37,6
16_B	Z	113642,38	518710,00	4,50	33,8	31,2	23,6	34,2
16_C	N	113645,30	518717,13	7,50	35,7	32,9	25,8	36,2
16_C	O	113648,81	518711,66	7,50	37,6	34,7	26,9	37,8
16_C	W	113639,10	518714,85	7,50	36,7	34,0	27,3	37,4
16_C	Z	113642,38	518710,00	7,50	35,1	32,3	24,7	35,4
17_A	N	113641,03	518700,04	1,50	30,7	28,2	20,6	31,2
17_A	O	113644,47	518694,83	1,50	37,1	34,8	27,0	37,7
17_A	W	113635,09	518698,81	1,50	29,9	27,2	20,1	30,4
17_B	N	113641,03	518700,04	4,50	32,3	29,5	21,8	32,6
17_B	O	113644,47	518694,83	4,50	37,7	35,1	27,3	38,1
17_B	W	113635,09	518698,81	4,50	34,6	31,8	24,9	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	N	113641,03	518700,04	7,50	33,8	30,9	23,4	34,1
17_C	O	113644,47	518694,83	7,50	38,3	35,5	27,7	38,6
17_C	W	113635,09	518698,81	7,50	35,6	32,8	25,9	36,1
18_A	O	113642,73	518690,04	1,50	37,2	34,8	27,1	37,7
18_A	W	113632,70	518692,24	1,50	30,3	27,7	20,7	30,9
18_A	Z	113636,60	518688,71	1,50	33,8	31,5	23,9	34,4
18_B	O	113642,73	518690,04	4,50	37,9	35,2	27,5	38,3
18_B	W	113632,70	518692,24	4,50	33,8	31,1	24,1	34,4
18_B	Z	113636,60	518688,71	4,50	34,7	32,2	24,6	35,2
18_C	O	113642,73	518690,04	7,50	38,5	35,7	27,9	38,8
18_C	W	113632,70	518692,24	7,50	35,8	33,1	26,3	36,4
18_C	Z	113636,60	518688,71	7,50	36,0	33,3	25,8	36,4
19_A	N	113634,25	518681,64	1,50	34,9	32,4	25,5	35,6
19_A	O	113637,69	518676,26	1,50	37,5	35,1	27,4	38,0
19_A	W	113627,98	518679,47	1,50	28,8	26,1	18,8	29,3
19_A	Z	113631,32	518674,52	1,50	34,6	32,2	24,6	35,2
19_B	N	113634,25	518681,64	4,50	35,7	33,1	26,1	36,3
19_B	O	113637,69	518676,26	4,50	38,3	35,7	27,9	38,7
19_B	W	113627,98	518679,47	4,50	33,0	30,2	22,8	33,4
19_B	Z	113631,32	518674,52	4,50	35,5	32,9	25,4	35,9
19_C	N	113634,25	518681,64	7,50	36,5	33,7	26,7	37,0
19_C	O	113637,69	518676,26	7,50	39,0	36,2	28,4	39,3
19_C	W	113627,98	518679,47	7,50	34,9	32,1	24,8	35,3
19_C	Z	113631,32	518674,52	7,50	36,5	33,7	26,2	36,8
20_A	N	113629,30	518667,14	1,50	32,2	29,8	22,2	32,8
20_A	O	113632,45	518661,91	1,50	37,8	35,5	27,7	38,4
20_A	W	113622,93	518665,63	1,50	30,8	28,1	21,1	31,4
20_A	Z	113626,24	518660,06	1,50	36,0	33,7	26,0	36,6
20_B	N	113629,30	518667,14	4,50	33,8	31,1	23,5	34,2
20_B	O	113632,45	518661,91	4,50	38,8	36,1	28,4	39,2
20_B	W	113622,93	518665,63	4,50	34,9	32,1	25,0	35,4
20_B	Z	113626,24	518660,06	4,50	37,1	34,5	26,8	37,5
20_C	N	113629,30	518667,14	7,50	35,4	32,5	25,1	35,7
20_C	O	113632,45	518661,91	7,50	39,6	36,7	28,9	39,8
20_C	W	113622,93	518665,63	7,50	36,7	33,8	26,7	37,1
20_C	Z	113626,24	518660,06	7,50	38,2	35,3	27,7	38,5
21_A	N	113621,97	518650,88	1,50	32,5	30,0	22,4	33,0
21_A	O	113625,74	518645,19	1,50	38,6	36,2	28,4	39,1
21_A	W	113616,36	518649,19	1,50	32,4	29,8	22,2	32,9
21_B	N	113621,97	518650,88	4,50	34,4	31,7	24,1	34,8
21_B	O	113625,74	518645,19	4,50	39,7	36,9	29,2	40,0
21_B	W	113616,36	518649,19	4,50	36,1	33,2	25,6	36,4
21_C	N	113621,97	518650,88	7,50	36,1	33,2	25,7	36,4
21_C	O	113625,74	518645,19	7,50	40,6	37,6	29,9	40,8
21_C	W	113616,36	518649,19	7,50	37,8	34,8	27,4	38,1
22_A	O	113624,07	518640,59	1,50	38,8	36,4	28,7	39,4
22_A	W	113614,54	518644,18	1,50	33,5	30,6	23,1	33,8
22_A	Z	113617,48	518639,56	1,50	38,0	35,6	27,9	38,5
22_B	O	113624,07	518640,59	4,50	40,0	37,2	29,5	40,3
22_B	W	113614,54	518644,18	4,50	36,8	33,9	26,3	37,1
22_B	Z	113617,48	518639,56	4,50	39,7	37,0	29,3	40,1
22_C	O	113624,07	518640,59	7,50	40,9	37,9	30,2	41,1
22_C	W	113614,54	518644,18	7,50	38,2	35,2	27,7	38,5
22_C	Z	113617,48	518639,56	7,50	40,7	37,8	30,1	41,0
23_A	N	113613,37	518629,82	1,50	34,2	31,6	23,9	34,6
23_A	O	113616,80	518624,73	1,50	39,6	37,2	29,4	40,1
23_A	W	113607,25	518628,26	1,50	37,1	34,2	26,6	37,4
23_B	N	113613,37	518629,82	4,50	35,5	32,7	25,0	35,8
23_B	O	113616,80	518624,73	4,50	41,0	38,2	30,4	41,3
23_B	W	113607,25	518628,26	4,50	39,5	36,6	29,0	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	N	113613,37	518629,82	7,50	36,9	33,9	26,4	37,2	
23_C	O	113616,80	518624,73	7,50	41,8	38,7	31,0	42,0	
23_C	W	113607,25	518628,26	7,50	40,5	37,4	30,0	40,7	
24_A	O	113614,90	518619,52	1,50	39,9	37,5	29,8	40,5	
24_A	W	113605,38	518623,11	1,50	38,8	36,0	28,5	39,2	
24_A	Z	113608,52	518618,64	1,50	41,0	38,5	30,9	41,5	
24_B	O	113614,90	518619,52	4,50	41,4	38,6	30,8	41,7	
24_B	W	113605,38	518623,11	4,50	40,0	37,0	29,5	40,3	
24_B	Z	113608,52	518618,64	4,50	41,9	39,1	31,4	42,2	
24_C	O	113614,90	518619,52	7,50	42,1	39,1	31,3	42,3	
24_C	W	113605,38	518623,11	7,50	40,5	37,5	30,0	40,8	
24_C	Z	113608,52	518618,64	7,50	42,5	39,4	31,7	42,6	
25_A	N	113609,59	518602,23	1,50	34,2	31,5	24,1	34,7	
25_A	O	113610,62	518596,57	1,50	43,6	40,9	33,2	44,0	
25_A	Z	113605,87	518592,67	1,50	48,2	45,2	37,5	48,4	
25_B	N	113609,59	518602,23	4,50	35,2	32,4	25,0	35,6	
25_B	O	113610,62	518596,57	4,50	45,1	42,0	34,3	45,3	
25_B	Z	113605,87	518592,67	4,50	49,2	46,1	38,4	49,4	
25_C	N	113609,59	518602,23	7,50	36,2	33,4	26,1	36,6	
25_C	O	113610,62	518596,57	7,50	45,3	42,2	34,5	45,5	
25_C	Z	113605,87	518592,67	7,50	49,3	46,1	38,4	49,4	
26_A	N	113604,48	518603,98	1,50	33,4	30,8	23,4	33,9	
26_A	Z	113600,86	518594,41	1,50	48,3	45,4	37,7	48,5	
26_B	N	113604,48	518603,98	4,50	34,1	31,3	24,0	34,5	
26_B	Z	113600,86	518594,41	4,50	49,3	46,2	38,5	49,4	
26_C	N	113604,48	518603,98	7,50	35,4	32,6	25,4	35,8	
26_C	Z	113600,86	518594,41	7,50	49,3	46,2	38,5	49,5	
27_A	N	113599,43	518605,72	1,50	35,3	32,7	25,3	35,8	
27_A	Z	113595,76	518596,18	1,50	48,4	45,5	37,8	48,7	
27_B	N	113599,43	518605,72	4,50	35,8	33,0	25,7	36,2	
27_B	Z	113595,76	518596,18	4,50	49,4	46,3	38,6	49,5	
27_C	N	113599,43	518605,72	7,50	36,8	33,9	26,6	37,1	
27_C	Z	113595,76	518596,18	7,50	49,4	46,2	38,5	49,5	
28_A	N	113593,82	518607,65	1,50	35,5	32,9	25,5	36,0	
28_A	W	113589,95	518603,56	1,50	44,7	41,7	34,1	44,9	
28_A	Z	113590,76	518597,91	1,50	48,5	45,6	37,9	48,8	
28_B	N	113593,82	518607,65	4,50	35,9	33,2	25,8	36,4	
28_B	W	113589,95	518603,56	4,50	45,7	42,5	34,9	45,8	
28_B	Z	113590,76	518597,91	4,50	49,5	46,3	38,6	49,6	
28_C	N	113593,82	518607,65	7,50	37,1	34,2	26,9	37,5	
28_C	W	113589,95	518603,56	7,50	45,7	42,6	34,9	45,8	
28_C	Z	113590,76	518597,91	7,50	49,5	46,3	38,6	49,6	
29_A	O	113583,59	518645,31	1,50	36,3	33,8	26,1	36,8	
29_A	W	113573,97	518648,71	1,50	38,1	35,2	27,8	38,5	
29_A	Z	113577,33	518644,76	1,50	40,5	37,8	30,2	40,9	
29_B	O	113583,59	518645,31	4,50	38,2	35,4	27,7	38,5	
29_B	W	113573,97	518648,71	4,50	39,4	36,5	29,3	39,8	
29_B	Z	113577,33	518644,76	4,50	41,7	38,8	31,3	42,0	
29_C	O	113583,59	518645,31	7,50	39,0	36,0	28,3	39,2	
29_C	W	113573,97	518648,71	7,50	40,2	37,3	30,1	40,6	
29_C	Z	113577,33	518644,76	7,50	42,1	39,1	31,6	42,4	
30_A	O	113585,35	518650,13	1,50	35,8	33,3	25,6	36,2	
30_A	W	113575,86	518653,87	1,50	38,1	35,3	28,0	38,5	
30_B	O	113585,35	518650,13	4,50	37,4	34,6	26,9	37,7	
30_B	W	113575,86	518653,87	4,50	39,1	36,2	29,1	39,5	
30_C	O	113585,35	518650,13	7,50	38,3	35,3	27,6	38,5	
30_C	W	113575,86	518653,87	7,50	39,7	36,8	29,6	40,1	
31_A	O	113587,26	518655,37	1,50	35,3	32,8	25,2	35,8	
31_A	W	113577,68	518658,87	1,50	36,6	33,8	26,2	36,9	
31_B	O	113587,26	518655,37	4,50	36,7	34,0	26,3	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_B	W	113577,68	518658,87	4,50	37,5	34,6	27,0	37,8	
31_C	O	113587,26	518655,37	7,50	37,7	34,7	27,1	37,9	
31_C	W	113577,68	518658,87	7,50	38,2	35,2	27,8	38,5	
32_A	O	113589,23	518660,75	1,50	34,5	32,0	24,3	35,0	
32_A	W	113579,64	518664,23	1,50	35,5	32,7	25,1	35,8	
32_B	O	113589,23	518660,75	4,50	35,9	33,2	25,5	36,3	
32_B	W	113579,64	518664,23	4,50	36,6	33,7	26,3	37,0	
32_C	O	113589,23	518660,75	7,50	36,8	33,9	26,1	37,0	
32_C	W	113579,64	518664,23	7,50	37,7	34,7	27,4	38,0	
33_A	O	113591,08	518665,80	1,50	34,1	31,6	23,9	34,6	
33_A	W	113581,35	518668,92	1,50	35,2	32,4	25,0	35,6	
33_B	O	113591,08	518665,80	4,50	35,8	33,1	25,4	36,1	
33_B	W	113581,35	518668,92	4,50	36,5	33,6	26,2	36,8	
33_C	O	113591,08	518665,80	7,50	36,7	33,8	26,1	36,9	
33_C	W	113581,35	518668,92	7,50	37,4	34,5	27,2	37,7	
34_A	O	113592,85	518670,66	1,50	34,3	31,8	24,2	34,8	
34_A	W	113583,19	518673,96	1,50	34,8	32,0	24,6	35,2	
34_B	O	113592,85	518670,66	4,50	35,7	33,0	25,3	36,0	
34_B	W	113583,19	518673,96	4,50	36,1	33,2	26,0	36,5	
34_C	O	113592,85	518670,66	7,50	36,5	33,6	26,0	36,8	
34_C	W	113583,19	518673,96	7,50	37,2	34,3	27,1	37,6	
35_A	N	113590,31	518680,48	1,50	28,4	25,8	18,8	29,0	
35_A	O	113594,78	518675,93	1,50	33,8	31,3	23,5	34,2	
35_A	W	113585,01	518678,94	1,50	35,0	32,2	24,7	35,3	
35_B	N	113590,31	518680,48	4,50	32,1	29,4	22,4	32,7	
35_B	O	113594,78	518675,93	4,50	35,2	32,6	24,8	35,6	
35_B	W	113585,01	518678,94	4,50	36,0	33,2	25,9	36,4	
35_C	N	113590,31	518680,48	7,50	33,7	30,9	24,0	34,2	
35_C	O	113594,78	518675,93	7,50	36,0	33,1	25,4	36,3	
35_C	W	113585,01	518678,94	7,50	37,1	34,2	27,1	37,5	
36_A	O	113599,19	518688,05	1,50	33,5	31,0	23,7	34,1	
36_A	W	113589,53	518691,33	1,50	33,1	30,4	23,6	33,7	
36_A	Z	113593,60	518686,71	1,50	29,6	27,0	19,8	30,2	
36_B	O	113599,19	518688,05	4,50	34,9	32,3	25,1	35,5	
36_B	W	113589,53	518691,33	4,50	36,3	33,5	26,5	36,8	
36_B	Z	113593,60	518686,71	4,50	33,3	30,5	23,3	33,8	
36_C	O	113599,19	518688,05	7,50	35,2	32,4	25,0	35,6	
36_C	W	113589,53	518691,33	7,50	37,0	34,1	27,1	37,4	
36_C	Z	113593,60	518686,71	7,50	34,6	31,8	24,7	35,1	
37_A	N	113597,81	518698,17	1,50	28,6	26,1	18,9	29,2	
37_A	O	113601,17	518693,52	1,50	31,2	28,7	21,0	31,7	
37_A	W	113591,44	518696,60	1,50	34,9	32,2	25,3	35,5	
37_B	N	113597,81	518698,17	4,50	33,3	30,7	23,9	34,0	
37_B	O	113601,17	518693,52	4,50	33,0	30,4	22,6	33,4	
37_B	W	113591,44	518696,60	4,50	37,4	34,7	27,9	38,0	
37_C	N	113597,81	518698,17	7,50	34,6	31,9	25,2	35,2	
37_C	O	113601,17	518693,52	7,50	33,8	31,0	23,3	34,1	
37_C	W	113591,44	518696,60	7,50	37,4	34,5	27,6	37,9	
38_A	N	113606,82	518722,87	1,50	36,0	33,3	26,8	36,7	
38_A	O	113608,54	518716,57	1,50	30,2	27,8	20,0	30,7	
38_A	W	113601,70	518720,28	1,50	28,1	25,4	18,5	28,7	
38_A	Z	113603,08	518713,38	1,50	29,0	26,4	19,1	29,5	
38_B	N	113606,82	518722,87	4,50	36,6	34,0	27,4	37,4	
38_B	O	113608,54	518716,57	4,50	31,6	29,0	21,2	32,0	
38_B	W	113601,70	518720,28	4,50	32,7	30,0	22,6	33,2	
38_B	Z	113603,08	518713,38	4,50	32,7	30,0	22,8	33,2	
38_C	N	113606,82	518722,87	7,50	36,3	33,6	27,0	37,0	
38_C	O	113608,54	518716,57	7,50	32,5	29,8	22,0	32,8	
38_C	W	113601,70	518720,28	7,50	34,0	31,2	23,9	34,4	
38_C	Z	113603,08	518713,38	7,50	33,9	31,1	23,9	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39_A	N	113587,39	518728,36	1,50	35,3	32,6	26,1	36,0	
39_A	O	113589,19	518723,49	1,50	26,7	24,2	16,6	27,2	
39_A	Z	113583,90	518718,78	1,50	33,3	30,6	23,2	33,7	
39_B	N	113587,39	518728,36	4,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
39_B	O	113589,19	518723,49	4,50	29,6	27,0	19,4	30,0	
39_B	Z	113583,90	518718,78	4,50	35,4	32,6	25,4	35,8	
39_C	N	113587,39	518728,36	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
39_C	O	113589,19	518723,49	7,50	31,6	28,9	21,5	32,0	
39_C	Z	113583,90	518718,78	7,50	35,9	33,1	25,9	36,4	
40_A	N	113582,72	518730,05	1,50	35,7	33,0	26,5	36,4	
40_A	W	113577,70	518727,59	1,50	30,1	27,4	20,4	30,7	
40_A	Z	113578,42	518720,76	1,50	33,0	30,4	22,9	33,5	
40_B	N	113582,72	518730,05	4,50	36,3	33,7	27,1	37,1	
40_B	W	113577,70	518727,59	4,50	33,6	30,8	23,6	34,1	
40_B	Z	113578,42	518720,76	4,50	35,0	32,3	25,0	35,5	
40_C	N	113582,72	518730,05	7,50	35,8	33,1	26,5	36,5	
40_C	W	113577,70	518727,59	7,50	34,5	31,6	24,5	34,9	
40_C	Z	113578,42	518720,76	7,50	35,7	32,8	25,6	36,1	
41_A	N	113565,71	518737,96	1,50	35,8	33,2	26,6	36,6	
41_A	O	113567,21	518733,17	1,50	26,2	23,6	16,4	26,8	
41_A	Z	113561,69	518728,57	1,50	32,5	29,9	22,5	33,0	
41_B	N	113565,71	518737,96	4,50	36,7	34,0	27,5	37,4	
41_B	O	113567,21	518733,17	4,50	30,1	27,5	20,1	30,6	
41_B	Z	113561,69	518728,57	4,50	34,2	31,5	24,2	34,7	
41_C	N	113565,71	518737,96	7,50	36,2	33,5	27,0	37,0	
41_C	O	113567,21	518733,17	7,50	32,1	29,3	22,1	32,5	
41_C	Z	113561,69	518728,57	7,50	35,2	32,3	25,1	35,6	
42_A	N	113560,32	518739,91	1,50	34,3	31,6	25,0	35,0	
42_A	W	113555,67	518737,17	1,50	29,6	26,8	19,8	30,1	
42_A	Z	113556,41	518730,48	1,50	30,8	28,2	20,8	31,3	
42_B	N	113560,32	518739,91	4,50	35,0	32,3	25,7	35,7	
42_B	W	113555,67	518737,17	4,50	33,8	30,9	23,8	34,2	
42_B	Z	113556,41	518730,48	4,50	32,9	30,1	22,6	33,3	
42_C	N	113560,32	518739,91	7,50	34,6	31,9	25,2	35,3	
42_C	W	113555,67	518737,17	7,50	35,2	32,4	25,3	35,7	
42_C	Z	113556,41	518730,48	7,50	34,0	31,1	23,7	34,3	
43_A	N	113540,67	518747,54	1,50	33,9	31,2	24,6	34,6	
43_A	O	113543,38	518742,61	1,50	27,4	24,7	17,4	27,9	
43_A	W	113535,74	518744,15	1,50	36,4	33,7	27,0	37,0	
43_A	Z	113536,97	518738,03	1,50	32,0	29,3	21,7	32,4	
43_B	N	113540,67	518747,54	4,50	35,2	32,5	25,8	35,8	
43_B	O	113543,38	518742,61	4,50	30,9	28,1	20,7	31,3	
43_B	W	113535,74	518744,15	4,50	39,6	36,9	30,2	40,3	
43_B	Z	113536,97	518738,03	4,50	33,5	30,6	23,2	33,8	
43_C	N	113540,67	518747,54	7,50	35,0	32,3	25,6	35,7	
43_C	O	113543,38	518742,61	7,50	32,7	29,9	22,8	33,2	
43_C	W	113535,74	518744,15	7,50	40,5	37,7	31,1	41,1	
43_C	Z	113536,97	518738,03	7,50	34,9	32,0	24,6	35,2	
44_A	N	113530,66	518719,05	1,50	35,6	32,9	26,5	36,4	
44_A	O	113535,06	518714,23	1,50	28,9	26,6	19,0	29,5	
44_A	W	113525,29	518717,21	1,50	38,9	36,3	29,7	39,7	
44_B	N	113530,66	518719,05	4,50	39,7	37,0	30,6	40,5	
44_B	O	113535,06	518714,23	4,50	30,4	27,8	20,3	30,9	
44_B	W	113525,29	518717,21	4,50	40,7	38,0	31,4	41,4	
44_C	N	113530,66	518719,05	7,50	40,0	37,4	30,9	40,8	
44_C	O	113535,06	518714,23	7,50	31,0	28,3	20,7	31,4	
44_C	W	113525,29	518717,21	7,50	41,3	38,5	31,8	41,9	
45_A	O	113533,16	518708,97	1,50	28,7	26,4	18,9	29,3	
45_A	W	113523,58	518712,46	1,50	36,4	33,7	26,6	36,9	
45_A	Z	113526,10	518707,72	1,50	33,3	30,3	22,8	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	O	113533,16	518708,97	4,50	31,3	28,8	21,3	31,8
45_B	W	113523,58	518712,46	4,50	38,4	35,6	28,4	38,9
45_B	Z	113526,10	518707,72	4,50	35,4	32,4	24,8	35,7
45_C	O	113533,16	518708,97	7,50	31,9	29,2	21,7	32,3
45_C	W	113523,58	518712,46	7,50	39,5	36,5	29,4	39,9
45_C	Z	113526,10	518707,72	7,50	36,6	33,5	25,9	36,8
46_A	N	113523,98	518698,82	1,50	32,0	29,2	22,3	32,6
46_A	O	113527,95	518694,34	1,50	31,8	29,4	21,7	32,3
46_A	W	113518,32	518697,66	1,50	36,0	33,2	26,1	36,5
46_B	N	113523,98	518698,82	4,50	35,6	32,8	26,1	36,2
46_B	O	113527,95	518694,34	4,50	33,1	30,4	22,8	33,5
46_B	W	113518,32	518697,66	4,50	40,4	37,7	31,0	41,0
46_C	N	113523,98	518698,82	7,50	36,8	34,0	27,3	37,4
46_C	O	113527,95	518694,34	7,50	33,7	30,8	23,2	34,0
46_C	W	113518,32	518697,66	7,50	41,5	38,7	32,0	42,1
47_A	O	113526,13	518689,28	1,50	31,8	29,3	21,7	32,3
47_A	W	113516,46	518692,52	1,50	35,9	33,2	26,1	36,4
47_B	O	113526,13	518689,28	4,50	33,4	30,7	23,1	33,8
47_B	W	113516,46	518692,52	4,50	40,5	37,8	30,9	41,1
47_C	O	113526,13	518689,28	7,50	34,1	31,2	23,6	34,3
47_C	W	113516,46	518692,52	7,50	41,7	38,9	32,0	42,2
48_A	O	113524,26	518684,08	1,50	31,8	29,4	21,8	32,3
48_A	W	113514,79	518687,93	1,50	37,2	34,4	27,0	37,6
48_B	O	113524,26	518684,08	4,50	33,4	30,8	23,2	33,9
48_B	W	113514,79	518687,93	4,50	39,7	36,7	29,2	40,0
48_C	O	113524,26	518684,08	7,50	34,3	31,4	23,9	34,6
48_C	W	113514,79	518687,93	7,50	40,8	37,8	30,4	41,1
49_A	O	113522,39	518678,91	1,50	33,6	31,2	23,6	34,2
49_A	W	113512,97	518682,92	1,50	38,2	35,4	28,0	38,6
49_B	O	113522,39	518678,91	4,50	35,2	32,5	24,9	35,6
49_B	W	113512,97	518682,92	4,50	41,4	38,5	31,4	41,8
49_C	O	113522,39	518678,91	7,50	36,1	33,2	25,6	36,4
49_C	W	113512,97	518682,92	7,50	42,5	39,5	32,4	42,9
50_A	O	113520,73	518674,29	1,50	34,2	31,6	24,0	34,6
50_A	W	113511,12	518677,81	1,50	39,2	36,3	28,9	39,5
50_B	O	113520,73	518674,29	4,50	35,7	32,9	25,3	36,0
50_B	W	113511,12	518677,81	4,50	41,2	38,2	30,8	41,5
50_C	O	113520,73	518674,29	7,50	36,6	33,6	26,0	36,9
50_C	W	113511,12	518677,81	7,50	42,2	39,1	31,7	42,4
51_A	O	113518,69	518668,62	1,50	34,1	31,6	24,0	34,6
51_A	W	113509,26	518672,67	1,50	40,2	37,3	29,8	40,5
51_A	Z	113512,26	518668,41	1,50	41,8	39,0	31,7	42,2
51_B	O	113518,69	518668,62	4,50	35,6	32,9	25,3	36,0
51_B	W	113509,26	518672,67	4,50	42,7	39,8	32,6	43,1
51_B	Z	113512,26	518668,41	4,50	42,9	40,0	32,6	43,3
51_C	O	113518,69	518668,62	7,50	36,8	33,9	26,3	37,1
51_C	W	113509,26	518672,67	7,50	43,6	40,6	33,5	44,0
51_C	Z	113512,26	518668,41	7,50	43,5	40,4	33,0	43,7
52_A	N	113538,20	518671,22	1,50	26,0	23,3	16,4	26,6
52_A	W	113534,09	518667,26	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9
52_A	Z	113534,65	518661,60	1,50	40,4	37,6	30,0	40,7
52_B	N	113538,20	518671,22	4,50	28,6	25,9	19,1	29,3
52_B	W	113534,09	518667,26	4,50	39,5	36,7	29,7	40,0
52_B	Z	113534,65	518661,60	4,50	41,5	38,6	31,0	41,8
52_C	N	113538,20	518671,22	7,50	31,7	29,0	22,4	32,4
52_C	W	113534,09	518667,26	7,50	40,3	37,4	30,4	40,8
52_C	Z	113534,65	518661,60	7,50	42,1	39,1	31,4	42,3
53_A	N	113543,91	518669,09	1,50	26,5	23,8	16,9	27,1
53_A	Z	113539,65	518659,78	1,50	40,4	37,7	30,0	40,8
53_B	N	113543,91	518669,09	4,50	29,0	26,3	19,5	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	Z	113539,65	518659,78	4,50	41,6	38,7	31,0	41,9
53_C	N	113543,91	518669,09	7,50	32,1	29,3	22,7	32,7
53_C	Z	113539,65	518659,78	7,50	42,2	39,1	31,5	42,4
54_A	N	113548,67	518667,32	1,50	26,8	24,1	17,3	27,4
54_A	O	113549,32	518661,25	1,50	36,3	33,7	26,0	36,7
54_A	Z	113544,83	518657,89	1,50	40,5	37,8	30,1	40,9
54_B	N	113548,67	518667,32	4,50	29,3	26,6	19,8	29,9
54_B	O	113549,32	518661,25	4,50	37,6	34,8	27,2	37,9
54_B	Z	113544,83	518657,89	4,50	41,7	38,7	31,1	41,9
54_C	N	113548,67	518667,32	7,50	32,3	29,6	22,9	32,9
54_C	O	113549,32	518661,25	7,50	38,4	35,4	27,7	38,6
54_C	Z	113544,83	518657,89	7,50	42,2	39,2	31,5	42,4
55_A	Z	113561,09	518605,77	1,50	49,3	46,3	38,6	49,5
55_B	Z	113561,09	518605,77	4,50	50,1	47,0	39,3	50,3
55_C	Z	113561,09	518605,77	7,50	50,1	46,9	39,2	50,2
55_D	Z	113561,09	518605,77	10,50	49,9	46,8	39,1	50,1
56_A	Z	113552,29	518608,84	1,50	49,3	46,3	38,6	49,5
56_B	Z	113552,29	518608,84	4,50	50,1	47,0	39,3	50,3
56_C	Z	113552,29	518608,84	7,50	50,1	46,9	39,2	50,2
56_D	Z	113552,29	518608,84	10,50	50,0	46,8	39,1	50,1
57_A	W	113549,09	518615,37	1,50	45,1	42,1	34,5	45,4
57_B	W	113549,09	518615,37	4,50	46,1	43,0	35,3	46,3
57_C	W	113549,09	518615,37	7,50	46,2	43,0	35,4	46,3
57_D	W	113549,09	518615,37	10,50	46,3	43,2	35,7	46,5
58_A	W	113551,42	518622,06	1,50	44,2	41,3	33,8	44,5
58_B	W	113551,42	518622,06	4,50	45,2	42,1	34,6	45,4
58_C	W	113551,42	518622,06	7,50	45,2	42,1	34,6	45,4
58_D	W	113551,42	518622,06	10,50	45,6	42,5	35,0	45,8
59_A	N	113557,14	518624,88	1,50	37,0	34,3	27,0	37,5
59_B	N	113557,14	518624,88	4,50	37,8	35,0	27,8	38,3
59_C	N	113557,14	518624,88	7,50	38,4	35,5	28,4	38,8
59_D	N	113557,14	518624,88	10,50	39,5	36,7	29,9	40,1
60_A	N	113566,31	518621,71	1,50	36,4	33,7	26,3	36,8
60_B	N	113566,31	518621,71	4,50	37,1	34,3	27,0	37,5
60_C	N	113566,31	518621,71	7,50	37,6	34,8	27,6	38,0
60_D	N	113566,31	518621,71	10,50	38,7	35,9	29,1	39,3
61_A	O	113570,47	518615,43	1,50	42,7	40,0	32,3	43,1
61_B	O	113570,47	518615,43	4,50	44,4	41,3	33,6	44,6
61_C	O	113570,47	518615,43	7,50	44,6	41,5	33,8	44,8
61_D	O	113570,47	518615,43	10,50	44,4	41,3	33,6	44,5
62_A	O	113567,88	518608,01	1,50	44,5	41,8	34,1	44,9
62_B	O	113567,88	518608,01	4,50	46,0	42,9	35,2	46,1
62_C	O	113567,88	518608,01	7,50	46,1	43,0	35,3	46,3
62_D	O	113567,88	518608,01	10,50	46,0	42,9	35,2	46,1
63_A	Z	113516,46	518621,24	1,50	48,7	45,8	38,1	49,0
63_B	Z	113516,46	518621,24	4,50	49,8	46,7	39,0	50,0
63_C	Z	113516,46	518621,24	7,50	49,9	46,8	39,1	50,1
63_D	Z	113516,46	518621,24	10,50	49,9	46,7	39,0	50,0
63_E	Z	113516,46	518621,24	13,50	49,6	46,4	38,7	49,7
64_A	Z	113506,46	518624,77	1,50	48,5	45,6	37,9	48,8
64_B	Z	113506,46	518624,77	4,50	49,8	46,7	39,0	50,0
64_C	Z	113506,46	518624,77	7,50	50,0	46,8	39,1	50,1
64_D	Z	113506,46	518624,77	10,50	49,9	46,8	39,1	50,0
64_E	Z	113506,46	518624,77	13,50	49,6	46,5	38,8	49,8
65_A	W	113503,47	518630,37	1,50	45,3	42,3	34,7	45,5
65_B	W	113503,47	518630,37	4,50	46,6	43,5	35,9	46,8
65_C	W	113503,47	518630,37	7,50	46,8	43,7	36,1	47,0
65_D	W	113503,47	518630,37	10,50	46,7	43,7	36,1	46,9
65_E	W	113503,47	518630,37	13,50	46,5	43,4	35,9	46,7
66_A	W	113506,03	518637,75	1,50	44,1	41,2	33,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	W	113506,03	518637,75	4,50	45,5	42,5	35,1	45,8
66_C	W	113506,03	518637,75	7,50	45,8	42,8	35,4	46,1
66_D	W	113506,03	518637,75	10,50	45,9	42,9	35,4	46,2
66_E	W	113506,03	518637,75	13,50	45,8	42,8	35,4	46,1
67_A	N	113512,13	518640,54	1,50	39,3	36,6	29,6	39,9
67_B	N	113512,13	518640,54	4,50	40,8	38,0	31,1	41,4
67_C	N	113512,13	518640,54	7,50	41,3	38,5	31,5	41,8
67_D	N	113512,13	518640,54	10,50	41,5	38,7	31,8	42,0
67_E	N	113512,13	518640,54	13,50	41,5	38,7	31,9	42,1
68_A	N	113521,00	518637,48	1,50	38,8	36,0	28,9	39,3
68_B	N	113521,00	518637,48	4,50	40,3	37,5	30,6	40,8
68_C	N	113521,00	518637,48	7,50	40,8	37,9	31,0	41,3
68_D	N	113521,00	518637,48	10,50	41,0	38,2	31,3	41,5
68_E	N	113521,00	518637,48	13,50	41,0	38,2	31,3	41,5
69_A	O	113525,10	518631,01	1,50	42,8	40,1	32,4	43,2
69_B	O	113525,10	518631,01	4,50	44,5	41,4	33,7	44,7
69_C	O	113525,10	518631,01	7,50	44,8	41,6	33,9	44,9
69_D	O	113525,10	518631,01	10,50	44,7	41,5	33,8	44,8
69_E	O	113525,10	518631,01	13,50	44,2	41,0	33,3	44,3
70_A	O	113522,49	518623,52	1,50	44,6	41,9	34,2	44,9
70_B	O	113522,49	518623,52	4,50	46,0	43,0	35,3	46,2
70_C	O	113522,49	518623,52	7,50	46,2	43,1	35,4	46,4
70_D	O	113522,49	518623,52	10,50	46,2	43,1	35,4	46,3
70_E	O	113522,49	518623,52	13,50	45,7	42,6	34,9	45,8
71_A	Z	113473,25	518635,57	19,50	49,3	46,2	38,5	49,5
71_A	Z	113473,25	518635,57	1,50	49,2	46,3	38,6	49,5
71_B	Z	113473,25	518635,57	4,50	50,3	47,2	39,6	50,5
71_C	Z	113473,25	518635,57	7,50	50,4	47,3	39,6	50,6
71_D	Z	113473,25	518635,57	10,50	50,3	47,2	39,5	50,5
71_E	Z	113473,25	518635,57	13,50	50,1	47,0	39,3	50,2
71_F	Z	113473,25	518635,57	16,50	49,7	46,5	38,8	49,8
72_A	Z	113463,32	518639,05	19,50	49,8	46,7	39,0	50,0
72_A	Z	113463,32	518639,05	1,50	49,8	46,8	39,2	50,0
72_B	Z	113463,32	518639,05	4,50	50,8	47,7	40,0	51,0
72_C	Z	113463,32	518639,05	7,50	50,9	47,8	40,1	51,0
72_D	Z	113463,32	518639,05	10,50	50,8	47,7	40,0	51,0
72_E	Z	113463,32	518639,05	13,50	50,6	47,5	39,8	50,8
72_F	Z	113463,32	518639,05	16,50	50,2	47,1	39,4	50,3
73_A	W	113459,89	518643,84	19,50	50,2	47,1	39,6	50,4
73_A	W	113459,89	518643,84	1,50	49,4	46,5	39,0	49,7
73_B	W	113459,89	518643,84	4,50	50,5	47,5	40,0	50,8
73_C	W	113459,89	518643,84	7,50	50,7	47,6	40,1	50,9
73_D	W	113459,89	518643,84	10,50	50,7	47,6	40,1	50,9
73_E	W	113459,89	518643,84	13,50	50,6	47,5	40,0	50,8
73_F	W	113459,89	518643,84	16,50	50,4	47,3	39,8	50,6
74_A	W	113462,06	518650,07	19,50	49,8	46,7	39,3	50,1
74_A	W	113462,06	518650,07	1,50	48,8	45,8	38,3	49,0
74_B	W	113462,06	518650,07	4,50	50,0	46,9	39,5	50,2
74_C	W	113462,06	518650,07	7,50	50,1	47,1	39,6	50,4
74_D	W	113462,06	518650,07	10,50	50,2	47,1	39,6	50,4
74_E	W	113462,06	518650,07	13,50	50,2	47,1	39,6	50,4
74_F	W	113462,06	518650,07	16,50	50,0	46,9	39,4	50,2
75_A	W	113464,45	518656,94	19,50	49,4	46,4	39,0	49,7
75_A	W	113464,45	518656,94	1,50	48,2	45,2	37,8	48,5
75_B	W	113464,45	518656,94	4,50	49,4	46,4	38,9	49,7
75_C	W	113464,45	518656,94	7,50	49,6	46,5	39,1	49,8
75_D	W	113464,45	518656,94	10,50	49,7	46,6	39,2	49,9
75_E	W	113464,45	518656,94	13,50	49,7	46,6	39,2	49,9
75_F	W	113464,45	518656,94	16,50	49,6	46,5	39,1	49,8
76_A	N	113469,96	518658,15	19,50	44,9	42,0	35,1	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL Vronemeerweg (2034) 30 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	N	113469,96	518658,15	1,50	43,3	40,6	33,7	43,9
76_B	N	113469,96	518658,15	4,50	44,1	41,3	34,4	44,7
76_C	N	113469,96	518658,15	7,50	44,4	41,6	34,6	44,9
76_D	N	113469,96	518658,15	10,50	44,6	41,7	34,7	45,1
76_E	N	113469,96	518658,15	13,50	44,7	41,8	34,8	45,1
76_F	N	113469,96	518658,15	16,50	44,8	41,9	34,9	45,3
77_A	N	113479,25	518654,91	19,50	44,2	41,3	34,4	44,7
77_A	N	113479,25	518654,91	1,50	42,1	39,4	32,4	42,7
77_B	N	113479,25	518654,91	4,50	43,2	40,4	33,5	43,7
77_C	N	113479,25	518654,91	7,50	43,5	40,6	33,7	44,0
77_D	N	113479,25	518654,91	10,50	43,7	40,9	33,9	44,2
77_E	N	113479,25	518654,91	13,50	43,9	41,0	34,1	44,4
77_F	N	113479,25	518654,91	16,50	44,1	41,2	34,3	44,6
78_A	O	113483,28	518649,65	19,50	42,5	39,4	31,7	42,6
78_A	O	113483,28	518649,65	1,50	41,7	39,0	31,3	42,1
78_B	O	113483,28	518649,65	4,50	43,4	40,4	32,7	43,6
78_C	O	113483,28	518649,65	7,50	43,7	40,6	32,9	43,8
78_D	O	113483,28	518649,65	10,50	43,7	40,6	32,9	43,9
78_E	O	113483,28	518649,65	13,50	43,6	40,4	32,7	43,7
78_F	O	113483,28	518649,65	16,50	43,1	39,9	32,2	43,2
79_A	O	113481,09	518643,32	19,50	43,9	40,8	33,0	44,0
79_A	O	113481,09	518643,32	1,50	43,0	40,3	32,6	43,4
79_B	O	113481,09	518643,32	4,50	44,6	41,6	33,9	44,8
79_C	O	113481,09	518643,32	7,50	44,9	41,7	34,0	45,0
79_D	O	113481,09	518643,32	10,50	44,9	41,7	34,0	45,0
79_E	O	113481,09	518643,32	13,50	44,7	41,5	33,8	44,8
79_F	O	113481,09	518643,32	16,50	44,2	41,1	33,4	44,4
80_A	O	113478,76	518636,55	19,50	45,3	42,1	34,4	45,4
80_A	O	113478,76	518636,55	1,50	44,9	42,2	34,6	45,3
80_B	O	113478,76	518636,55	4,50	46,4	43,4	35,8	46,7
80_C	O	113478,76	518636,55	7,50	46,6	43,5	35,9	46,8
80_D	O	113478,76	518636,55	10,50	46,6	43,5	35,9	46,8
80_E	O	113478,76	518636,55	13,50	46,4	43,3	35,7	46,6
80_F	O	113478,76	518636,55	16,50	45,6	42,4	34,7	45,7

