Nieuwbouw Gildestraat te Heerhugowaard

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

SWECO

Verantwoording

Titel:	Nieuwbouw Gildestraat te Heerhugowaard
Onderwerp:	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Projectnummer:	51014426
Klant:	Woonstichting Langedijk
Referentienummer:	NL23-648800269-61686
Versie:	C02
Datum:	16-10-2023
Auteur:	Gertjan Blaas / Iris van Leeuwen
E-mailadres:	gertjan.blaas@sweco.nl
Gecontroleerd door:	Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd:	
Goedgekeurd door:	Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Wettelijk kader 5
2.1 Wegverkeerslawaai 5
2.2 Railverkeerslawaai 6
2.3 Ontheffingsprocedure 7
2.4 Gebiedsgericht hogere waardenbeleid Stationsgebied Dijk en Waard december 2022 7
2.5 Gecumuleerde geluidbelasting 10

3 Uitgangspunten 11
3.1 Weg- en railverkeer 11
3.2 Rekenmethode en modellering 11

4 Resultaten 14
4.1 N242 14
4.2 Gildestraat 16
4.3 Railverkeer 17
4.4 Gecumuleerde geluidbelasting 19
4.5 Hogere waarden 19

5 Conclusie en advies 21
5.1 Wegverkeerslawaai 21
5.2 Railverkeerslawaai 21
5.3 Advies 22

Bijlage 1 Situatie plangebied en ontvangen verkeerscijfers 23

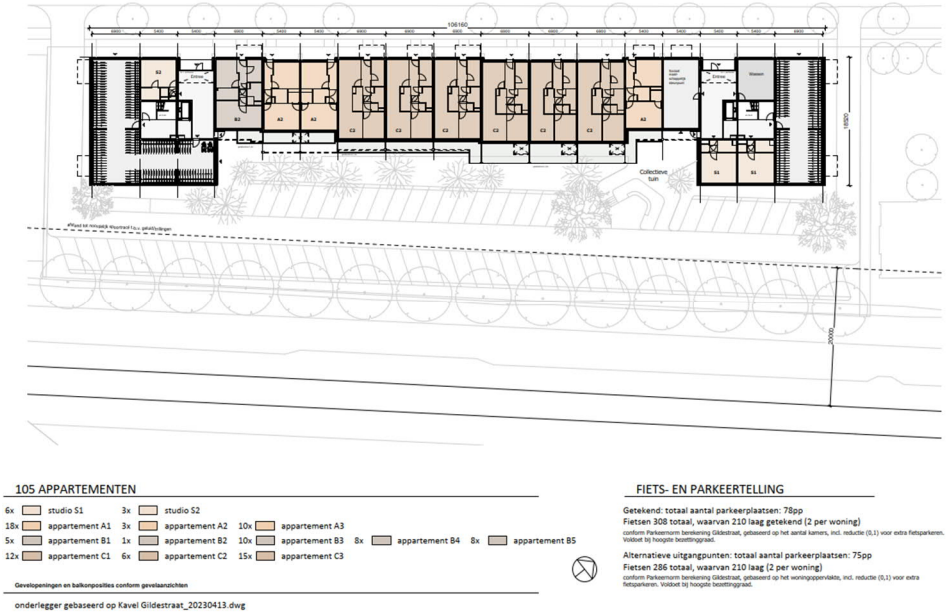
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel 24

_Toc89100428

1 Inleiding

Woonstichting Langedijk is voornemens om het plangebied langs de Gildestraat te ontwikkelen met woningbouw met maximaal 6 bouwlagen. In totaal worden 107 woningen gerealiseerd. Het stedenbouwkundig plan ligt nog niet vast, daarom is in voorliggend akoestisch onderzoek uitgegaan van het bouwvlak.. Het gebied is gelegen tussen de N242 en de spoorlijn. Omdat de stedenbouw-kundige ontwikkeling niet past binnen het huidige bestemmingsplan, dient het bestemmingsplan aangepast te worden. Onderdeel van het aanpassen van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek. Het betreft een onderzoek, waarbij de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van de geplande woningen inzichtelijk is gemaakt en getoetst aan de wettelijke normering.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van het wegverkeer op de N242 en van railverkeer op het spoortraject Alkmaar – Heerhugowaard. Figuur 1-1 bevat een overzicht van de situatie ter plaatse. In bijlage 1 is meer informatie betreffende de situatie ter plaatse gegeven.



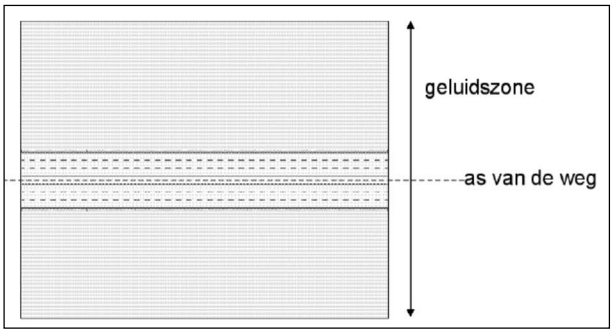
Figuur 1-1 Situatie met ligging plangebied

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-1, waarbij de op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van het plangebied ligt de zoneplichtige weg, genaamd de N242. De wettelijke rijsnelheid op de N242 weg is 80 km/uur en heeft met 2 rijstroken een onderzoekszone van 250 meter. De afstand tot de overige zoneplichtige wegen, zoals de Westtangent, Zuidtangent en de Broekerweg, waarvoor een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur geldt, is groter dan 200 meter van het gebied. Deze wegen zijn niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

Het plangebied ligt tevens in de nabijheid van de Gildestraat, deze straat heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur en is daarmee niet wettelijk gezoneerd.

Voor woningen, gelegen binnen een zone, is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevels van andere geluidgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluid-belasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB, omdat de provinciale weg buiten de bebouwde kom ligt maar de woningen binnen de bebouwde kom liggen. In het toetsingskader van art. 83 Wgh wordt in dat geval het wegverkeer als stedelijk in plaats van buitenstedelijk beschouwd.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidselasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur, is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting:

- als de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB;
- bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB;
- als een andere geluidbelasting wordt berekend, bedraagt de aftrek 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Railverkeerslawaai

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4 en 1.4a.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime ‘nieuwe situatie’ langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Per 1 juli 2012 wordt de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen.

Bij de toetsing van de geluidbelasting dient aan de normen van de Wet geluidhinder te worden uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluid-procedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluid-belasting van 55 dB (L_{den}) dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen worden onderzocht. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot 68 dB (L_{den}).

Door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is, wegens de bruikbaarheid van het spoornet, het ‘Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Alkmaar – Amsterdam’ opgesteld. Deze uitgangspunten zijn vastgelegd in een Ontwerptracébesluit. Het concept hiervan dateert van 22 februari 2021. De definitieve vaststelling van het Tracébesluit heeft nog niet plaatsgevonden. Vooruitlopend op deze vaststelling, is door ProRail het rekenmodel ter beschikking gesteld en dient dit als uitgangspunt voor de berekeningen.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient de procedure gevolgd te worden, zoals omschreven is in het ’Besluit geluidhinder’ (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde, is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning voor geluidgevoelige bestemmingen (woningen).

2.4 Gebiedsgericht hogere waardenbeleid Stationsgebied Dijk en Waard december 2022

Het Gebiedsgericht Hogere Waarde beleid Stationsgebied Dijk en Waard, december 2022, is in samenwerking met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord tot stand gebracht en wordt ingezet bij de gebiedsontwikkeling van het Stationsgebied.

Het Stationsgebied is een redelijk tot zwaar geluidbelast gebied. Binnenstedelijke wegen (onder andere Zuidtangent, Westtangent), het spoor en de provinciale weg (N242), en in beperkte mate industrie, veroorzaken tezamen een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de te ontwikkelen woningen en andere geluidgevoelige objecten.

Het beheersen en voorkomen van geluidhinder wordt in landelijke wetten en richtlijnen geregeld met als doel om ongewenste gezondheidseffecten te beperken. Binnen de grenzen van de regelgeving heeft de gemeente beleids-vrijheid. Die vrijheid is ingevuld met dit gebiedsgerichte hogere waardenbeleid.

Dit hogere waarde beleid is een gebiedsgerichte uitwerking van het voorgaande beleid 'Nota ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (Heerhugowaard) van maart 2008 en dient ertoe een optimaal akoestisch woon- en leefklimaat na te streven met inzet van wet- en regelgeving, stedenbouwkundige toepassingsmogelijkheden en bouwkundige voorwaarden. Voor het vaststellen van hogere waarden op basis van de Wet geluidhinder (Wgh), liggen de geluidwaarden per bronsoort tussen de 53 dB L_{den} tot ten hoogste 68 dB L_{den}.

In onderstaande tabellen is per gevelbelasting een kwaliteitsindicatie gegeven en de benodigde gevelwering

Gevelbelasting wegverkeer met Kwaliteitsindicatie geluid en benodigde gevelwering voor behalen van een binnen geluidniveau van 33 dB

Gevelbelasting Wegverkeer	Kleur aanduiding	Toelichting	Geluidkwaliteit	Hogere gevelwering nodig
0 – 48	Groen	Voldoet aan de voorkeurswaarde	Goed	nee
49 – 53	Geel	Raamwerkonderzoek opnemen in procedure	Acceptabel/Matig	Ja, 21 tot 25 dB
54 - 63*	Oranje	Raamwerkonderzoek opnemen in procedure	Matig/Slecht	Ja, 26 tot 35 dB
64 – 99	Rood	Bouwen kan alleen met een dove gevel	Zeer slecht	N.v.t.

Bij woningen met een gevelbelasting tot 53 Lden is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Geluidluw is de voorkeursgrenswaarde + 5 dB

Gevelbelasting railverkeer met Kwaliteitsindicatie geluid en benodigde gevelwering voor behalen van een binnen geluidniveau van 33 dB

Gevelbelasting Railverkeer	Kleur aanduiding	Toelichting	Geluidkwaliteit	Hogere gevelwering nodig
0 – 55	Groen	Voldoet aan de voorkeurswaarde	Goed	nee
56 – 60	Geel	Raamwerkonderzoek opnemen in procedure	Acceptabel/Matig	Ja, 22 tot 27 dB
61 – 68	Oranje	Raamwerkonderzoek opnemen in procedure	Matig/Slecht	Ja, 28 tot 35 dB
69 – 99	Rood	Bouwen kan alleen met een dove gevel	Zeer slecht	N.v.t.

Bij woningen met een gevelbelasting tot 55 Lden is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Geluidluw is de voorkeursgrenswaarde + 5 dB

Groen: Gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en kan volstaan met een standaard gevel.

Geel: Aanvullende gevelwering is nodig.

■ Iedere woning/appartement moet over een geluidluwe gevel beschikken.

■ Iedere woning/appartement moet beschikken over een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon).

■ Aangepaste indeling van de woning, met relatief ongevoelige ruimten als keuken, badkamer, hal e.d. aan de “lawaaizijde” van de woning en de gevoelige ruimten als slaap- en woonkamers aan de rustige zijde.

Oranje: Hier geldt hetgeen gesteld onder geel en:

■ Al het mogelijke moet zijn gedaan om de afstand naar de bron te vergroten, zodat slechts -in het geval van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw- nieuwe gevoelige bestemmingen kunnen worden gebouwd.

■ De bewoners van een woonlocatie met deze geluidbelasting moeten beschikken over een met hoorbaar verschil geluidluwe buitenruimte aan de woning/appartement en als dat niet kan, toegang krijgen tot een gemeenschappelijke groene buitenruimte/dakterras.

Rood: Hier geldt hetgeen gesteld onder geel en oranje: en:

■ De gevel met deze gevelbelasting moet “doof” zijn uitgevoerd. De gevel met deze gevelbelasting dient zodanig uitgevoerd dat een binnenwaarde van 33 dB L_{den} gegarandeerd is.

In alle gevallen van toepassing:

Bij een gevelbelasting van meer dan 49 dB L_{den} moet bij een aanvraag omgevingsvergunning worden aangetoond dat voldaan wordt aan de binnenwaarde, zoals opgenomen in het Bouwbesluit 2012 (of diens opvolger, het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL)).

2.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh).

Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient te worden aangetoond dat het binnenniveau in de verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn cumulatieve geluidniveaus op de gevel van (33+20=) 53 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen.

3 Uitgangspunten

Het plangebied langs de Gildestraat wordt ontwikkeld met woningbouw met maximaal 6 bouwlagen. In totaal worden 107 woningen gerealiseerd. Het stedenbouwkundig plan ligt nog niet vast, daarom is in voorliggend akoestisch onderzoek de geluidbelasting beoordeeld op de rand van het bouwvlak.

3.1 Weg- en railverkeer

De wegverkeerscijfers zijn door gemeente Heerhugowaard aangeleverd voor het toetsjaar 2030. Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan worden getoetst. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030, verhoogd met een autonome groei van 1% tot het toetsjaar 2034. In dit verkeersmodel zijn de ontwikkelingen in het Stationsgebied meegenomen. De ontvangen en berekende verdeling over de verschillende voertuigcategorieën zijn in bijlage 1 gegeven. In tabel 3-1 is een samenvatting van de verkeersintensiteiten, rijsnelheid en wegdektypering gegeven.

Op de N242 tussen de Westtangent en Zuidtangent bedraagt de maximum snelheid 80 km/uur en is het wegdektype Microflex aanwezig. Dit wegdek heeft geluidreducerende eigenschappen ten opzichte van het standaard referentiewegdek dicht asfaltbeton.

Tabel 3-1 Weekdagintensiteiten voor het toetsjaar 2034

Weg	Gedeelte	Intensiteit etmaal	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
N242	tussen Westtangent en Zuidtangent	33.190	80	Microflex
N242	Tussen Zuidtangent en Edisonstraat	27.340	80	DAB
Gildestraat		2.185	30	DAB

Voor de invoer van het railverkeer is, zoals in paragraaf 2.2 aangegeven, gebruik gemaakt van de brongegevens, behorende bij het TB PHS Alkmaar-Amsterdam. Vooruitlopend op de vaststelling van dit tracébesluit, is door ProRail het rekenmodel ter beschikking gesteld en dient deze als uitgangspunt voor de berekeningen.

3.2 Rekenmethode en modellering

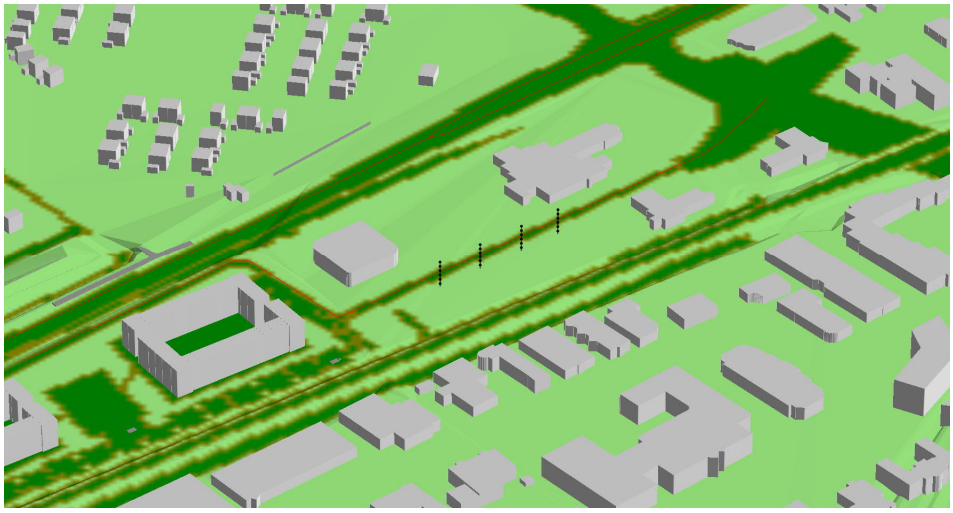
De geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu versie 2022.4.

In het model zijn de aanwezige bebouwing en wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x-, y-, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basisregistratie gebouwen (BAG3D) van februari 2022 en zijn, waar relevant, geactualiseerd op basis van een digitale veldinventarisatie van actuele lucht- en Streetview foto's in StreetSmart (Cyclomedia).

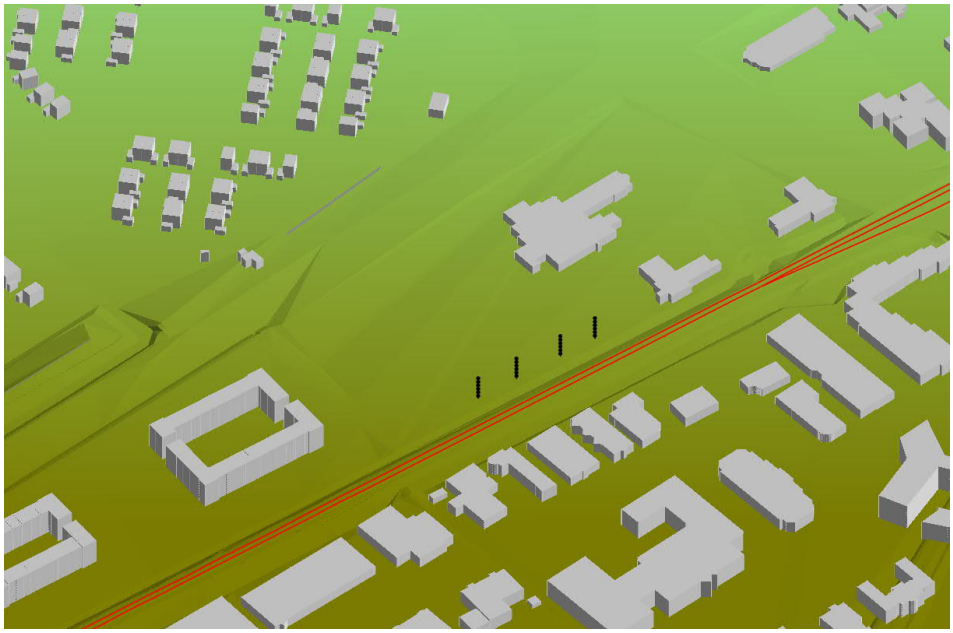
Op de grenzen van het bouwvlak zijn waarneempunten gelegd. Als hoogte is aangehouden 1,5 m boven het mogelijke toekomstige vloerniveau van een verdieping, in dit geval:

- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping;
- 10,5 meter op de derde verdieping;
- 13,5 meter op de vierde verdieping;
- 16,5 meter op de vijfde verdieping.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de verhardingen, wegen en het water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard), en bij het ballastbed onder het spoor (bodemfactor 1,0, conform het rekenvoorschrift). De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2. De 3D-visualisatie van het wegverkeersmodel is weergegeven in figuur 3-1 en van het railverkeersmodel in figuur 3-2.



Figuur 3-1 3D-visualisatie van het wegverkeersmodel



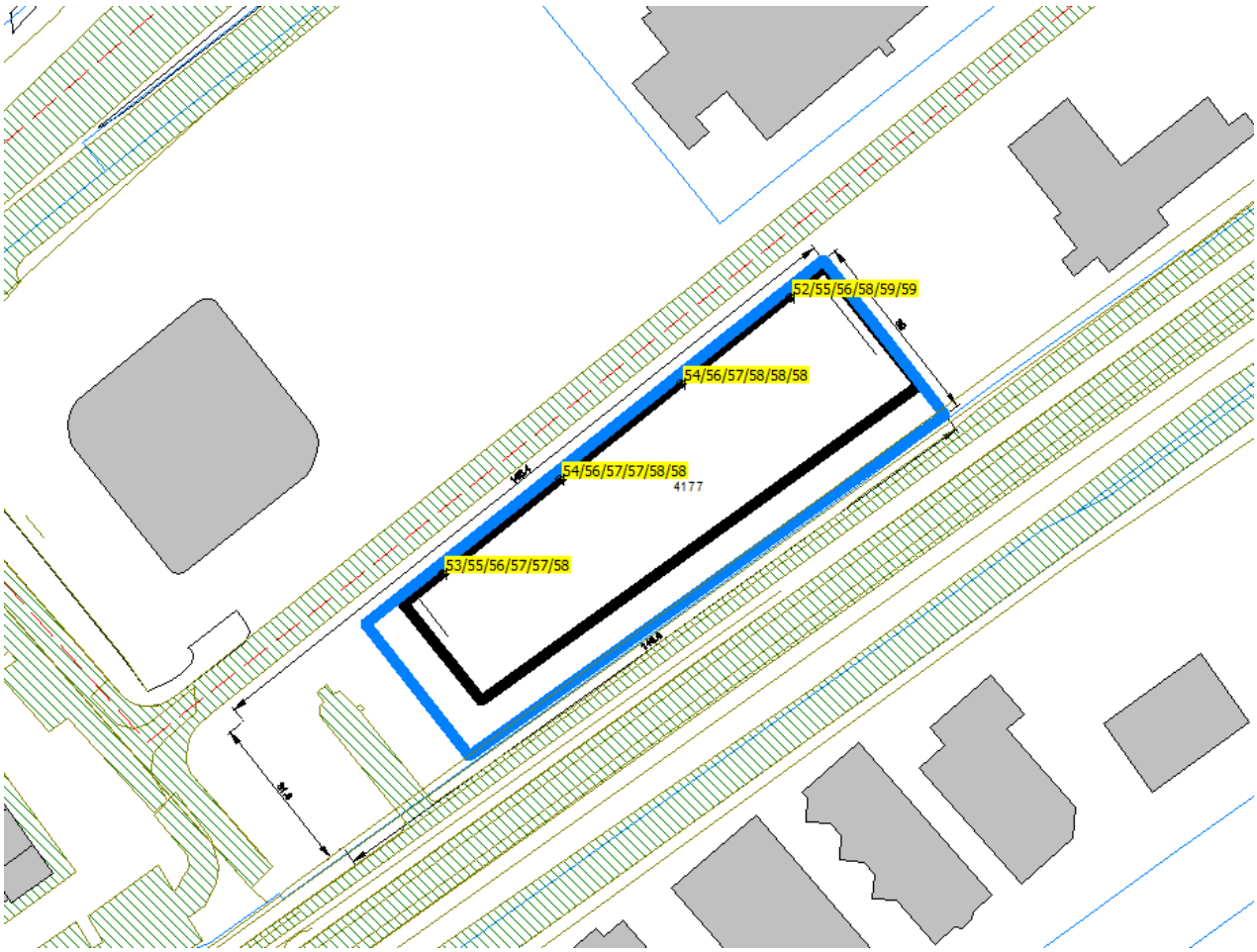
Figuur 3-2 3D-visualisatie van het railverkeersmodel

4 Resultaten

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de geplande woningen. Dit is ook gedaan voor het railverkeer. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting, veroorzaakt door alle wegen samen en het railverkeer, bepaald.

4.1 N242

In de figuren 4-1 is de berekende geluidbelasting door het verkeer over de N242 op de noordwestelijke rand van het bouwblok gegeven.



Figuur 4-1 Geluidbelasting in dB door verkeer op de N242, exclusief aftrek art 3.4 RMG2012

Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende geluidbelasting ten hoogste 59 dB bedraagt, exclusief aftrek art. 3.4 RMG 2012. Na toepassing van de aftrek, zoals beschreven in paragraaf 2.1, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB. De ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hierdoor overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Aanvullend onderzoek naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen is noodzakelijk.

Maatregelenonderzoek

Aangezien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de waarneempunten, gelegd op de gevels van de woningen, wordt overschreden, dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Te denken valt aan:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld het toepassen van geluidreducerend wegdek of snelheidsverlaging).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of het in acht nemen van een grotere afstand tussen bron en woningen).
- Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld toepassing gevelisolatie of afschermende balkons (loggia's)).

Bronmaatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

Een geluidreducerend wegdek is reeds aanwezig: het wegdek van de N242 bevat het geluidreducerend wegdektype Microflex. De akoestische verbetering met een ander wegdektype is volgens de huidige stand der techniek slechts zeer beperkt (< 1 dB). Daarbij komt nog dat de kosten te groot worden voor de ontwikkeling op deze schaal. Een wegdektype stiller dan Microflex als bronmaatregel voor de N242 is daarmee niet wenselijk en niet effectief.

Snelheidsverlaging

Een bronmaatregel in de vorm van een snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur verlaagt de optredende geluidbelasting met circa 2 dB. Dit is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de maximaal toegestane waarde van 48 dB. Daarnaast is de N242 een doorgaande provinciale weg. Verkeerskundig is het niet wenselijk om 60 km/uur te realiseren op een stroomweg of gebiedsontsluitingsweg. Een snelheidsverlaging stuit hiermee op verkeerskundig bezwaar en is daarmee geen reële maatregel voor dit plan.

Overdrachtsmaatregelen

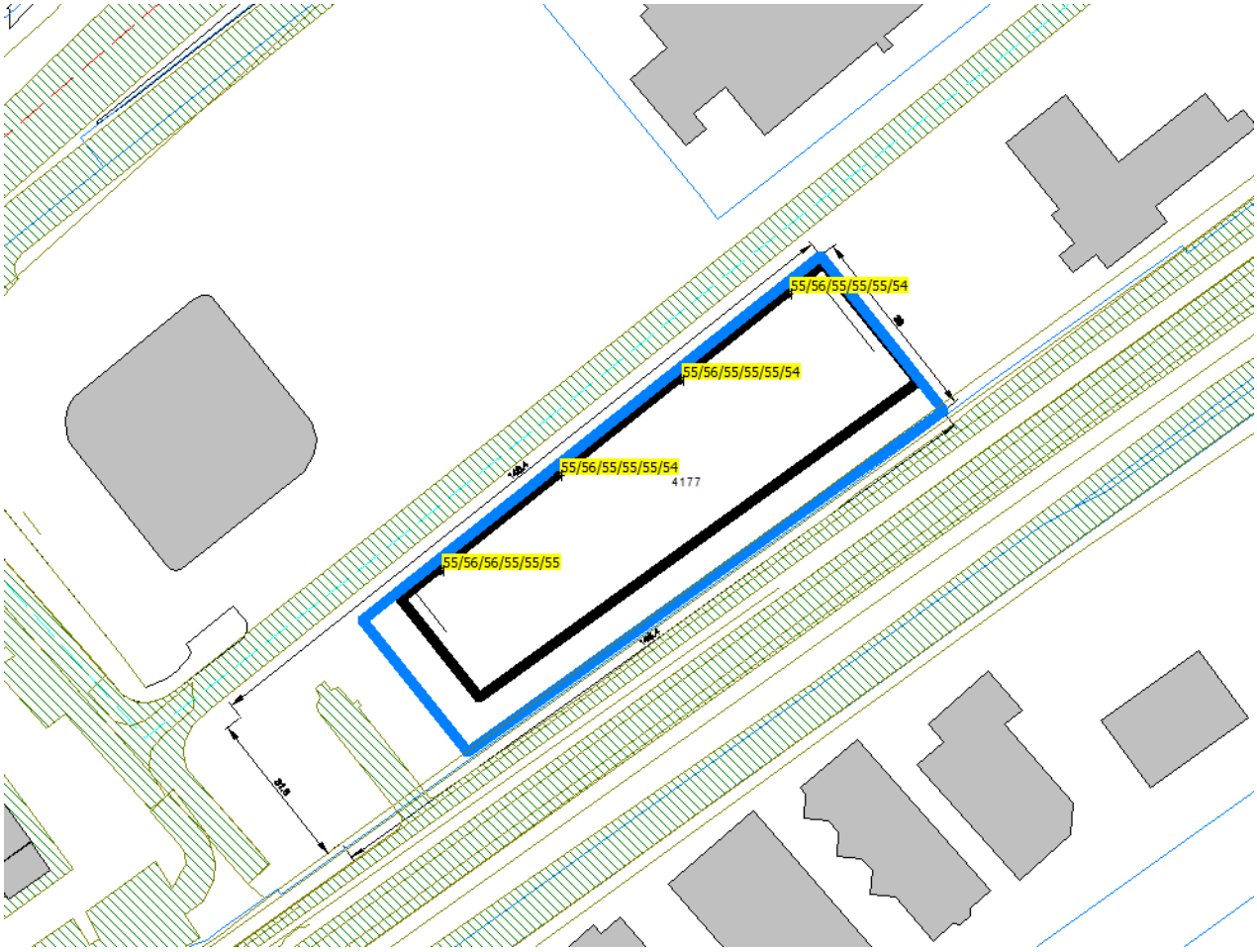
Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm is geen reële optie. Vanwege de gebouwhoogte is een hoog scherm nodig om voldoende effectief te zijn voor de hoger gelegen woningen. Dit past niet in het straatbeeld en is daarom niet gewenst vanuit stedenbouwkundige oogpunt. Vanwege de afstand van het plan tot de weg (minimaal 120 meter) is een relatief lang scherm nodig om voldoende afscherming te geven (langer dan 400 meter). De kosten van een dergelijk scherm wegen niet op tegen de grootte van de ontwikkeling. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet mogelijk voor dit plan.

Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting financieel niet doelmatig zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan het bevoegd gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. Indien dit besloten wordt, dan dient het binnenniveau in de verblijfsgebieden/-ruimten van de woningen gewaarborgd te worden door middel van ontvangersmaatregelen. Bij de aanvraag om een Omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen, dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit en de gemeentelijke geluideisen (zie paragraaf 4.5).

4.2 Gildestraat

In figuur 4-2 is de berekende geluidbelasting door het verkeer over de Gildestraat op de noordwestelijke rand van het bouwblok gegeven.



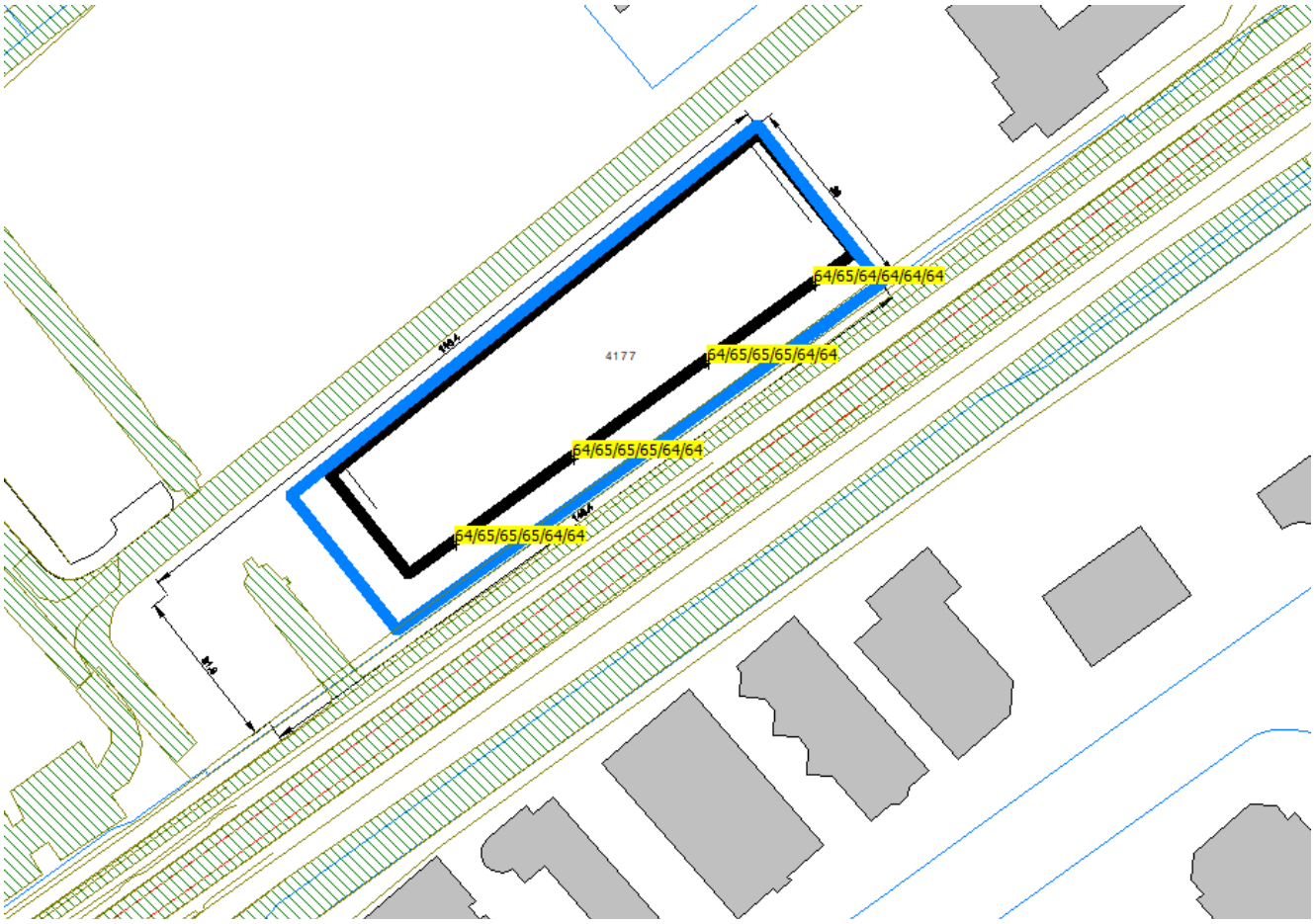
Figuur 4-2 Geluidbelasting in dB door verkeer op de N242 excl. Aftrek art 3.4 RMG2012

Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende geluidbelasting ten hoogste 56 dB bedraagt, exclusief aftrek art. 3.4 RMG 2012. Na toepassing van de aftrek, zoals beschreven in paragraaf 2.1, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB.

De ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hierdoor overschreden. De Gildestraat betreft echter een 30 km/uur weg, en daarvoor hoeft geen wettelijke toetsing plaats te vinden. De geluidbelasting ten gevolge van de Gildestraat ligt ruim lager dan de geluidbelasting ten gevolge van de N242 (57 dB). Gezien de situatie op en rond de Gildestraat met 30 km/uur en erfontsluitingen direct op de weg, is het niet haalbaar om bron- en of overdrachtsmaatregelen toe passen.

4.3 Railverkeer

In figuur 4-3 is de berekende geluidbelasting door het railverkeer op de zuidoostelijke rand van het bouwblok gegeven.



Figuur 4-2 Geluidbelasting in dB vanwege railverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende geluidbelasting op de rand van het bouwblok ten hoogste 65 dB bedraagt. De ten hoogste toelaatbare waarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt hierdoor overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Aanvullend onderzoek naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen is noodzakelijk.

Bronmaatregelen

Het is mogelijk om de rails zodanig te slijpen dat ze gladder worden en minder oneffenheden bevatten. Hierdoor treden in het contact tussen treinwiel en spoorstaaf minder trillingen op, waardoor de geluidafstraling van de rails beperkt wordt. Deze oplossing is echter van tijdelijke aard.

Het trillen, en daarmee het geluidafstralende karakter van de spoorstaven, kan tevens beperkt worden door toepassing van raildempers. Raildempers kunnen een reductie tot maximaal 3 dB opleveren. Hierdoor wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting nog steeds op de waarneempunten overschreden.

Ook in het door ProRail beschikbaar gestelde rekenmodel dat hoort bij het TB PHS Alkmaar-Amsterdam, blijkt dat er geen extra voorzieningen aan het spoor ter plaatse van het plangebied plaatsvinden. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de spoorbeheerder op dit moment geen plannen heeft om op korte termijn voorzieningen te treffen.

Particulier initiatief voor het aanbrengen van maatregelen aan het spoor is niet mogelijk. Op projectbasis kan de spoorbeheerder maatregel uitvoeren. Hiervoor dient de betreffende gemeente een verzoek voor het treffen van maatregelen bij de spoorbeheerder te doen. De kosten voor de uitvoering van de afgesproken maatregelen zijn voor de gemeente.
Indien gekozen wordt voor toepassing van raildempers, dan dient het effect hiervan in het Geluidsregister te worden verwerkt. Er zal hiervoor een gpp (geluidproductieplafonds)-wijzigingsprocedure doorlopen moeten worden, waarbij de vigerende geluidproductieplafonds lager vastgesteld dienen te worden. Deze procedure zal door Burgmeester en Wethouders van de betreffende gemeente in werking gesteld moeten worden bij de minister[1].

Vooralsnog heeft de gemeente geen plannen om voornoemde inwerking te zetten.

Een bronmaatregel aan het spoor is daarom niet mogelijk voor dit plan.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van een scherm of geluidwal. Het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor binnen de bebouwde kom van Heerhugowaard past echter niet in de stedenbouwkundige en landschappelijke visie van de gemeente en is niet voldoende effectief vanwege de afstand tot het gebouw en vanwege de hoogte van het gebouw. Een overdrachtsmaatregel is daarom niet mogelijk voor dit plan.

Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting financieel niet doelmatig zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van steden-bouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan het bevoegd gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. Indien dit besloten wordt, dan dient het binnenniveau in de verblijfsgebieden/-ruimten van de woningen gewaarborgd te worden door middel van ontvangersmaatregelen.

[1] Op grond van artikel 11.28 lid 4 van de Wet milieubeheer

Bij de aanvraag om een Omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit en de gemeentelijke geluideisen (zie paragraaf 4.5).

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting vindt alleen plaats, indien er sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde door meerdere zoneplichtige bronnen. Dit is het geval voor het plangebied als gevolg van verkeer op de N242 en railverkeer. Hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting precies zal zijn, is nu nog niet vastgesteld. Het geluid ten gevolge van het wegverkeer komt uit het noordwesten en het geluid ten gevolge van het railverkeer komt uit het zuidoosten, daarom zullen ze elkaar nauwelijks verhogen per kant van het pand doordat het pand er tussen staat. Bij de verdere uitwerking van het stedenbouwkundig plan zal dit berekend moeten worden en worden meegewogen bij de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Hogere waarden

Het treffen van bronmaatregelen of van maatregelen in het overdrachtsgebied, biedt onvoldoende soelaas om aan de ten hoogst toelaatbare waarden van 48 dB (wegverkeer) en 55 dB (railverkeer) te voldoen. Hierdoor resteert het aanvragen van hogere waarden. Het bouwplan van de te realiseren 107 woningen kan nog gewijzigd worden, dus is het verzoek om voor het gehele bouwvlak de hogere waarden vast te stellen. In tabel 4-1 zijn de aan te vragen hogere waarden voor het wegverkeer ten gevolge van de N242 en het railverkeer gegeven.

Tabel 4-1 Overzicht aan te vragen hogere waarde, in dB

	Rand bouwvlak
Verkeer op de N242	57
Railverkeer	65

Geluidbeleid Gemeente Dijk en Waard

Voor de aanvraag van hogere waarden zijn vanuit het gemeentelijk beleid de volgende aanvullende voorwaarden gesteld:

■ Iedere woning/appartement moet over een geluidluwe gevel beschikken.

■ Iedere woning/appartement moet beschikken over een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon).

■ Aangepaste indeling van de woning, met relatief ongevoelige ruimten als keuken, badkamer, hal e.d. aan de “lawaaizijde” van de woning en de gevoelige ruimten als slaap- en woonkamers aan de rustige zijde.

■ Al het mogelijke moet zijn gedaan om de afstand naar de bron te vergroten, zodat slechts -in het geval van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw- nieuwe gevoelige bestemmingen kunnen worden gebouwd.

■ De bewoners van een woonlocatie met deze geluidbelasting moeten beschikken over een met hoorbaar verschil geluidluwe buitenruimte aan de woning- /appartement en als dat niet kan, toegang krijgen tot een gemeenschappelijke groene buitenruimte/dakterras.

In de nadere uitwerking van het stedenbouwkundig plan dient hier rekening mee gehouden te worden. Om te voldoen aan de eisen kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het toepassen van een binnenhof of door het creëren van loggia's.

5 Conclusie en advies

Voor de ontwikkeling van het plangebied langs de Gildestraat te Heerhugowaard is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het betreft een onderzoek ,waarbij de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de 107 geplande woningen inzichtelijk is gemaakt en getoetst aan wettelijke normering. Het onderzoek kan gebruikt worden voor de aanvraag wijziging bestemmingsplan.

5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op de gevels van de geplande woningen (ten hoogste 57 dB). De overschrijding wordt veroorzaakt door verkeer op de N242. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de Gildestraat (30 km/uur) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB.

Het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk en/of stuit op overwegende bezwaren van financiële, landschappelijke en steden-bouwkundige aard en/of is onvoldoende effectief. Hiermee resteert de aanvraag van hogere waarden voor de 107 woningen, veroorzaakt door verkeer op de N242.

5.2 Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 65 dB. De ten hoogste toelaatbare waarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk en/of stuit op overwegende bezwaren van financiële, landschappelijke en steden-bouwkundige aard en/of is onvoldoende effectief. Hiermee resteert de aanvraag van hogere waarden voor de 107 woningen, veroorzaakt door het railverkeer.

5.3 Advies

Uit de toetsing aan de wettelijke voorschriften blijkt dat niet voldaan kan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en railverkeer. Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen zijn niet toepasbaar, hierdoor wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen.

In tabel 5-1 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5-1 Overzicht aan te vragen hogere waarden voor de 107 geplande woningen, in dB

	Rand bouwvlak
Verkeer op de N242	57
Railverkeer	65

In het geluidbeleid van gemeente Dijk en Waard zijn aanvullende eisen opgenomen waaraan voldaan moet worden bij een aanvraag van hogere waarden. Vanuit het beleid zijn de volgende aanvullende voorwaarden gesteld:

■ Iedere woning/appartement moet over een geluidluwe gevel beschikken.

■ Iedere woning/appartement moet beschikken over een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon).

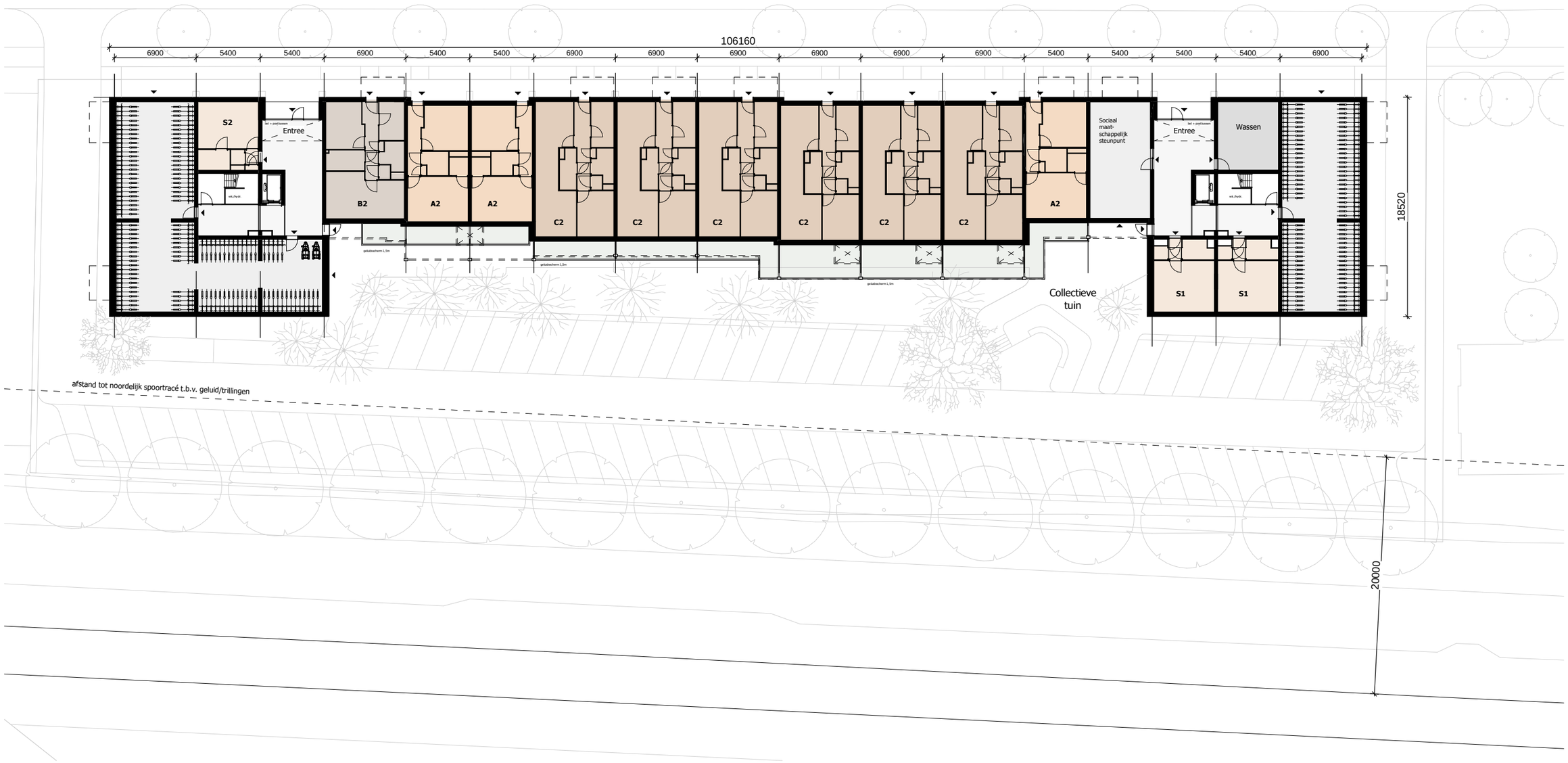
■ Aangepaste indeling van de woning, met relatief ongevoelige ruimten als keuken, badkamer, hal e.d. aan de “lawaaizijde” van de woning en de gevoelige ruimten als slaap- en woonkamers aan de rustige zijde.

■ Al het mogelijke moet zijn gedaan om de afstand naar de bron te vergroten, zodat slechts -in het geval van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw- nieuwe gevoelige bestemmingen kunnen worden gebouwd.

■ De bewoners van een woonlocatie met deze geluidbelasting moeten beschikken over een met hoorbaar verschil geluidluwe buitenruimte aan de woning- /appartement en als dat niet kan, toegang krijgen tot een gemeenschappelijke groene buitenruimte/dakterras.

In de nadere uitwerking van het stedenbouwkundig plan dient rekening gehouden te worden met het creëren van een geluidluwe gevel/buitenruimte bijvoorbeeld door het creëren van een binnenhof of loggia’s. Tevens dient rekening gehouden te worden met een aangepaste indeling van de woningen.

Bijlage 1 Situatie plangebied en ontvangen verkeerscijfers



105 APPARTEMENTEN

6x	studio S1	3x	studio S2								
18x	appartement A1	3x	appartement A2	10x	appartement A3						
5x	appartement B1	1x	appartement B2	10x	appartement B3	8x	appartement B4	8x	appartement B5		
12x	appartement C1	6x	appartement C2	15x	appartement C3						

Gevelopeningen en balkonposities conform gevelaanzichten

onderlegger gebaseerd op Kavel Gildestraat_20230413.dwg

FIETS- EN PARKEERTELLING

Getekend: totaal aantal parkeerplaatsen: 78pp
Fietsen 308 totaal, waarvan 210 laag getekend (2 per woning)
conform Parkeernorm berekening Gildestraat, gebaseerd op het aantal kamers, incl. reductie (0,1) voor extra fietsparkeren. Voldoet bij hoogste bezettinggraad.

Alternatieve uitgangpunten: totaal aantal parkeerplaatsen: 75pp
Fietsen 286 totaal, waarvan 210 laag (2 per woning)
conform Parkeernorm berekening Gildestraat, gebaseerd op het woningoppervlakte, incl. reductie (0,1) voor extra fietsparkeren. Voldoet bij hoogste bezettinggraad.

ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei per jaar	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2016				Uurintensiteiten obv weekdag 2016									Etmaal weekdag
													Auto 94% werkdag			Middelzwaar 80%werkdag			Zwaar 80% werkdag			
			2016	2018	2022	2026	**2030**	%	Totaal	MV	ZV		GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal
1	4	N242 tussen Westtangent en Zuidtangent	**31300**	31829	32916	34039	**35200**	1,01	7530	**4710**	**2820**		1584,75	777,90	257,57	218,04	44,63	46,27	125,54	29,42	33,86	29249
2	8	Abe Bonnemaweg tussen Westtangent en J. Duikerweg	**4700**	4714	4743	4771	**4800**	1,00	260	**190**	**70**		278,13	151,62	34,77	10,88	4,19	1,53	3,80	1,75	0,78	4441
3	9	Abe Bonnemaweg tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	**2000**	2027	2083	2141	**2200**	1,01	90	**70**	**20**		134,15	66,72	10,71	4,07	1,44	0,52	1,26	0,21	0,11	2038
4	0	Abe Bonnemaweg tussen J.J.P. Oudweg en Strand van Luna	**0**	0	0	0	**0**	0,00	0	**0**	**0**											
5	0	Strand van Luna	**0**	0	0	0	**0**	0,00	0	**0**	**0**											
6	8	Westtangent tussen N242 en Abe Bonnemaweg	**29300**	29992	31425	32927	**34500**	1,01	4050	**2740**	**1310**		1865,42	1016,95	233,20	156,91	60,40	22,13	71,10	32,75	14,52	31721
7	8	Westtangent tussen Abe Bonnemaweg en G. Rietveldweg	**21800**	22256	23197	24178	**25200**	1,01	3610	**2430**	**1180**		1322,64	721,05	165,35	139,16	53,56	19,63	64,05	29,50	13,08	23111
8	10	Brilbeer	**700**	781	970	1206	**1500**	1,06	8	**5**	**3**		94,86	47,18	7,57	0,29	0,10	0,04	0,19	0,03	0,02	1394
9	10	Zwarte Dolfijn	**800**	875	1047	1253	**1500**	1,05	8	**5**	**3**		94,86	47,18	7,57	0,29	0,10	0,04	0,19	0,03	0,02	1394
10	0	Monniksrob	**0**	0	0	0	**0**	0,00	0	**0**	**0**											

ID		Wegvak	Snelheid	Wegdekverharding	Helling %
1	4	N242 tussen Westtangent en Zuidtangent	80		
2	8	Abe Bonnemaweg tussen Westtangent en J. Duikerweg	50		
3	9	Abe Bonnemaweg tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudweg	50		
4	0	Abe Bonnemaweg tussen J.J.P. Oudweg en Strand van Luna			
5	0	Strand van Luna			
6	8	Westtangent tussen N242 en Abe Bonnemaweg	50		
7	8	Westtangent tussen Abe Bonnemaweg en G. Rietveldweg	50		
8	10	Brilbeer	30		
9	10	Zwarte Dolfijn	30		
10	0	Monniksrob			

Tabel intensiteiten2031 voor het onderzoek Westpoort en De Scheg te Heerhugowaard

Bewerkte datum: 1 juli 2022

								Etmaal		Uurintensiteiten obv weekdag 2032							
										Auto			Middelzwaar			Zwaar	
Wegvak	Snelheid	int-2030	% (groei)	int-2031	int-2032	Wegdekverharding	Factor (weekdag)	weekdagintens	invoer model	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU
N242 tussen Westtangent en Zuidtangent	80	**35200**	1,01	**35496**	**35795**	Microflex	0,93	33170,8	33170,8	1797,22	882,19	292,10	247,27	50,62	52,47	142,37	33,37
Abe Bonnemaweg tussen Westtangent en J. Duikerweg	50	**4800**	1,00	**4807**	**4814**	DAB	0,94	4541,9	4541,9	284,47	155,08	35,56	11,13	4,28	1,57	3,89	1,79
Abe Bonnemaweg tussen J. Duikerweg en J.J.P. Oudwe	50	**2200**	1,01	**2215**	**2230**	DAB	0,98	2173,8	2173,8	143,10	71,17	11,42	4,34	1,54	0,55	1,34	0,23
Abe Bonnemaweg tussen J.J.P. Oudweg en Strand van		**0**		**0**	**0**		0,00	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Strand van Luna		**0**		**0**	**0**		0,00	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westtangent tussen N242 en Abe Bonnemaweg	50	**34500**	1,01	**34905**	**35315**	DAB	0,92	32241,5	32241,5	1896,06	1033,65	237,03	159,49	61,39	22,50	72,27	33,29
Westtangent tussen Abe Bonnemaweg en G. Rietveldwe	50	**25200**	1,01	**25462**	**25727**	DAB	0,94	24017,8	24017,8	1374,53	749,33	171,83	144,62	55,66	20,40	66,56	30,66
Brilbeer	30	**1500**	1,06	**1584**	**1673**	Elementenverharding in kep	0,98	1552,2	1552,2	105,60	52,52	8,43	0,32	0,11	0,04	0,21	0,04
Zwarte Dolfijn	30	**1500**	1,05	**1569**	**1641**	Elementenverharding in kep	0,98	1537,5	1537,5	104,60	52,02	8,35	0,32	0,11	0,04	0,21	0,04
Monniksrob		**0**		**0**	**0**		0,00	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Westerweg	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Westerweg	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Westerweg	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	1019	--
Westerweg	Westerweg	0,00	-1,25	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Westerweg	Westerweg	0,00	-1,25	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Westerweg	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Gildestr	Gildestraat1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Gildestr	Gildestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Westerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Westerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Westerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Westerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Westerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Westerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Gildestr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Gildestr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Westerweg	--	80	80	80	--	16595,00	6,62	2,69	1,22	--
Westerweg	--	80	80	80	--	16595,00	6,61	2,78	1,19	--
Westerweg	--	80	80	80	--	33190,00	6,62	2,74	1,20	--
Westerweg	--	80	80	80	--	13670,00	6,61	2,76	1,20	--
Westerweg	--	80	80	80	--	13670,00	6,63	2,70	1,21	--
Westerweg	--	80	80	80	--	27340,00	6,62	2,73	1,21	--
Gildestr	--	30	30	30	--	6231,00	6,59	3,57	0,83	--
Gildestr	--	30	30	30	--	2185,00	6,59	3,54	0,84	--

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Westerweg	--	--	--	--	68,76	83,38	60,36	--	19,46	9,79	22,36	--
Westerweg	--	--	--	--	73,94	86,70	66,56	--	17,73	8,63	20,91	--
Westerweg	--	--	--	--	71,40	85,10	63,49	--	18,58	9,19	21,63	--
Westerweg	--	--	--	--	72,38	85,62	64,31	--	16,54	8,12	19,24	--
Westerweg	--	--	--	--	69,50	83,99	61,58	--	21,01	10,53	24,37	--
Westerweg	--	--	--	--	70,94	84,81	62,94	--	18,78	9,32	21,81	--
Gildestr	--	--	--	--	97,19	97,84	96,28	--	1,68	1,20	1,89	--
Gildestr	--	--	--	--	93,72	95,16	91,65	--	3,84	2,75	4,26	--

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Westerweg	11,78	6,82	17,27	--	--	--	--	--	755,39	372,21	122,20	--
Westerweg	8,33	4,67	12,53	--	--	--	--	--	811,07	399,98	131,44	--
Westerweg	10,02	5,71	14,88	--	--	--	--	--	1568,79	773,90	252,87	--
Westerweg	11,08	6,27	16,45	--	--	--	--	--	654,02	323,04	105,49	--
Westerweg	9,49	5,48	14,05	--	--	--	--	--	629,89	310,00	101,86	--
Westerweg	10,28	5,88	15,25	--	--	--	--	--	1283,95	633,01	208,21	--
Gildestr	1,13	0,96	1,83	--	--	--	--	--	399,08	217,64	49,79	--
Gildestr	2,43	2,09	4,09	--	--	--	--	--	134,95	73,61	16,82	--

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Westerweg	213,79	43,70	45,27	--	129,41	30,44	34,96	--	87,48
Westerweg	194,49	39,81	41,29	--	91,37	21,54	24,74	--	86,67
Westerweg	408,24	83,57	86,15	--	220,16	51,93	59,26	--	89,88
Westerweg	149,45	30,64	31,56	--	100,12	23,66	26,98	--	86,33
Westerweg	190,42	38,87	40,31	--	86,01	20,23	23,24	--	86,29
Westerweg	339,90	69,56	72,15	--	186,06	43,89	50,45	--	89,32
Gildestr	6,90	2,67	0,98	--	4,64	2,14	0,95	--	80,83
Gildestr	5,53	2,13	0,78	--	3,50	1,62	0,75	--	77,69

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Westerweg	97,19	102,56	109,33	113,57	109,75	102,93	92,60	81,81	91,38
Westerweg	96,60	101,93	108,59	113,31	109,52	102,70	92,24	81,19	90,95
Westerweg	99,17	104,72	110,92	111,73	108,04	103,01	93,01	84,21	93,32
Westerweg	95,94	101,31	108,19	112,63	108,80	101,97	91,56	80,77	90,27
Westerweg	96,27	101,61	108,19	112,61	108,82	102,02	91,67	80,65	90,46
Westerweg	99,12	104,47	111,20	115,63	111,82	105,00	94,62	83,73	93,38
Gildestr	84,99	93,23	96,42	101,69	98,68	92,08	84,99	77,85	81,86
Gildestr	82,41	91,64	92,74	97,65	94,91	88,42	82,88	74,47	79,06

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Westerweg	96,72	103,74	109,17	105,34	98,49	87,77	81,18	90,64	96,06
Westerweg	96,24	103,20	109,14	105,33	98,48	87,64	80,24	89,96	95,33
Westerweg	98,85	105,47	106,97	103,13	98,14	87,97	83,53	92,59	98,19
Westerweg	95,61	102,73	108,38	104,54	97,68	86,89	80,00	89,37	94,79
Westerweg	95,76	102,64	108,26	104,46	97,61	86,87	79,90	89,66	95,03
Westerweg	98,70	105,69	111,33	107,51	100,66	89,89	82,98	92,55	97,94
Gildestr	89,71	93,60	98,93	95,87	89,25	81,71	72,27	76,72	85,27
Gildestr	87,97	89,77	94,78	91,94	85,41	79,39	69,45	74,50	83,88

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Westerweg	102,96	106,61	102,73	95,92	85,77	--	--	--
Westerweg	102,09	106,19	102,36	95,55	85,27	--	--	--
Westerweg	104,46	104,91	101,23	96,17	86,22	--	--	--
Westerweg	101,79	105,60	101,72	94,89	84,67	--	--	--
Westerweg	101,73	105,56	101,74	94,94	84,76	--	--	--
Westerweg	104,79	108,61	104,76	97,94	87,74	--	--	--
Gildestr	87,81	92,89	89,96	83,42	76,91	--	--	--
Gildestr	84,51	89,12	86,49	80,08	75,10	--	--	--

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Westerweg	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--
Westerweg	--	--	--	--	--
Gildestr	--	--	--	--	--
Gildestr	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
074__|1295	36016000 - 36017000	-0,49	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36098746 - 36103000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36103000 - 36117000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36181491 - 36182000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36182000 - 36203000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36203000 - 36217000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36264237 - 36303000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36303000 - 36317000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36382570 - 36403000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36403000 - 36417000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36482940 - 36503000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36503000 - 36517000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36561706 - 36603000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36603000 - 36617000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36671628 - 36703000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36703000 - 36717000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36800130 - 36803000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36803000 - 36817000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36817000 - 36917000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36999774 - 37005813 - brug	2,60	--	Absoluut	False		staal
074__|1295	36999774 - 37005813	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37005813 - 37017000 - brug	2,60	--	Absoluut	False		staal
074__|1295	37017000 - 37035807 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
074__|1295	37017000 - 37035807	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37102000 - 37105794 - brug	2,59	--	Absoluut	False		staal
074__|1295	37102000 - 37105794	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37105794 - 37117000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
074__|1295	37147895 - 37160000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
074__|1295	37147895 - 37160000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37171000 - 37217000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37221956 - 37317000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37404622 - 37417000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37417000 - 37460000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37460000 - 37517000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37617000 - 37660000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37660000 - 37690000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37692594 - 37717000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37692594 - 37717000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37692594 - 37717000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37717000 - 37860000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	37860000 - 37878000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38064267 - 38078000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38078000 - 38100000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38598050 - 38625000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38625000 - 38659999	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35955798 - 35968000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35968000 - 35988000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35988000 - 36000000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	36000000 - 36020000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36059000 - 36068000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36068000 - 36088000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36164664 - 36168000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36168000 - 36188000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36246611 - 36268000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36268000 - 36288000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36331753 - 36368000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36368000 - 36388000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36388000 - 36468000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36468000 - 36488000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36535210 - 36568000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36568000 - 36588000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295	b:1043960644|074__|T:36.994000	0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295	b:1043960644|074__|T:36.994000	0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295	b:1043960644|074__|T:36.994000	0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295	b:1043960643|074__|T:37.101000	0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295	b:1043960643|074__|T:37.101000	0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295	b:1043960643|074__|T:37.101000	0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	87	87	87	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	87	87	87	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	89	89	89	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	92	92	92	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	92	92	92	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	95	95	95	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	95	95	95	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	99	99	99	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	99	99	99	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	102	102	102	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	102	102	102	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	104	104	104	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	104	104	104	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	107	107	107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	107	107	107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	110	110	110	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	110	110	110	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	112	112	112	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	114	114	114	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	114	114	114	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	114	114	114	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	116	116	116	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	116	116	116	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	116	116	116	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	116	116	116	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	116	116	116	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	126	126	126	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	126	126	126	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	128	128	128	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	130	130	130	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	130	130	130	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	130	130	130	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-80	-80	-80	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-80	-80	-80	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-88	-88	-88	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-88	-88	-88	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-95	-95	-95	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-95	-95	-95	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-103	-103	-103	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-103	-103	-103	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-111	-111	-111	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-111	-111	-111	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	87	87	87
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	87	87	87
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	89	89	89
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	92	92	92
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	92	92	92
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	95	95	95
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	95	95	95
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	99	99	99
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	99	99	99
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	102	102	102
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	102	102	102
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	104	104	104
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	104	104	104
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	107	107	107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	107	107	107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	110	110	110
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	110	110	110
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	112	112	112
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	114	114	114
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	114	114	114
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	114	114	114
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	116	116	116
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	116	116	116
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	116	116	116
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	116	116	116
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	119	119	119
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	119	119	119
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	119	119	119
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	121	121	121
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	123	123	123
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	126	126	126
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	126	126	126
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	129	129	129
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	129	129	129
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	129	129	129
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	129	129	129
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	125	125	125
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	125	125	125
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	128	128	128
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	130	130	130
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	130	130	130
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	130	130	130
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-66	-66	-66
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-66	-66	-66
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-73	-73	-73
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-73	-73	-73
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-73	-73	-73
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-73	-73	-73
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-80	-80	-80
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-80	-80	-80
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-88	-88	-88
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-88	-88	-88
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-95	-95	-95
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-95	-95	-95
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-103	-103	-103
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-103	-103	-103
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-111	-111	-111
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-111	-111	-111

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	116	116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	116	116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	118	118
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	118	118
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	118	118
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	120	120
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	120	120
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	122	122
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	122	122
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	124	124
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	124	124
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	126	126
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	126	126
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	127	127
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	127	127
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	129	129
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	129	129
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-90	-90
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-93	-93
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-93	-93
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-96	-96
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-96	-96
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-101	-101
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-101	-101
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-108	-108
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-108	-108
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-114	-114
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-114	-114
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-119	-119
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-119	-119
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-124	-124
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-124	-124
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-127	-127

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
074__|1295	116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
074__|1295	116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	87
074__|1295	118	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	87
074__|1295	118	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	89
074__|1295	118	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	92
074__|1295	120	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	92
074__|1295	120	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	95
074__|1295	122	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	95
074__|1295	122	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	99
074__|1295	124	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	99
074__|1295	124	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	102
074__|1295	126	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	102
074__|1295	126	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	104
074__|1295	127	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	104
074__|1295	127	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	107
074__|1295	129	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	107
074__|1295	129	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	110
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	110
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	112
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	114
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	114
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	114
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	116
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	116
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	116
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	116
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	116
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	119
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	119
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	119
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	121
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	123
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	126
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	126
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	129
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	129
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	129
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	129
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	125
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	125
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	128
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	130
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	130
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	130
074__|1293	-90	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-66
074__|1293	-93	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-66
074__|1293	-93	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-73
074__|1293	-96	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-73
620__|1A|V	-96	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-73
620__|1A|V	-101	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-73
620__|1A|V	-101	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-80
620__|1A|V	-108	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-80
620__|1A|V	-108	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-88
620__|1A|V	-114	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-88
620__|1A|V	-114	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-95
620__|1A|V	-119	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-95
620__|1A|V	-119	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-103
620__|1A|V	-124	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-103
620__|1A|V	-124	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-111
620__|1A|V	-127	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-111

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
074__|1295	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-111	-111	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-111	-111	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
074__|1295	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	-90	-90	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-101	-101	-101	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-101	-101	-101	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-119	-119	-119	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-119	-119	-119	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-127	-127	-127	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
074__|1295	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	87	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	87	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	95	95	95	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	95	95	95	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-111	-111	-111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-111	-111	-111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
074__|1295	0,000	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,030	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-101	-101	-101	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-101	-101	-101	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-108	-108	-108	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-124	-124	-124	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-124	-124	-124	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Stoppend	0,770

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
074__|1295	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	95	95	95	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	95	95	95	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	121	121	121	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	123	123	123	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	126	126	126	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	126	126	126	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	129	129	129	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	129	129	129	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	129	129	129	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	129	129	129	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	125	125	125	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	125	125	125	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	128	128	128	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	116	116	116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	116	116	116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	87	87	87
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	87	87	87
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	89	89	89
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	92	92	92
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	92	92	92
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	95	95	95
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	95	95	95
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	99	99	99
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	99	99	99
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	102	102	102
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	102	102	102
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	104	104	104
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	104	104	104
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	107	107	107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	107	107	107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	110	110	110
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	110	110	110
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	112	112	112
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	114	114	114
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	114	114	114
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	114	114	114
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	119	119	119
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	119	119	119
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	119	119	119
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-90	-90	-90
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-93	-93	-93
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-93	-93	-93
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-96	-96	-96
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-96	-96	-96
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-101	-101	-101
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-101	-101	-101
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-108	-108	-108
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-108	-108	-108
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-114	-114	-114
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-114	-114	-114
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-119	-119	-119
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-119	-119	-119
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-124	-124	-124
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-124	-124	-124
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-127	-127	-127

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	86
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	86
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-66
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-66
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-73
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-73
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-73
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-73
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-80
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-80
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-88
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-88
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-95
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-95
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-103
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-103
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-111
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-111

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
074__|1295	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
074__|1295	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	2,600	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	2,600	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	2,600	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	2,600	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-111	-111	-111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-111	-111	-111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
074__|1295	0,880	0,120	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	87	87	87	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	87	87	87	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	89	89	89	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	92	92	92	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	92	92	92	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	95	95	95	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	95	95	95	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	99	99	99	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	99	99	99	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	102	102	102	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	102	102	102	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	104	104	104	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	104	104	104	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	107	107	107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	107	107	107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	110	110	110	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	110	110	110	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	112	112	112	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	114	114	114	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	114	114	114	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	114	114	114	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	116	116	116	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	116	116	116	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	116	116	116	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	116	116	116	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	116	116	116	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	119	119	119	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	119	119	119	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	119	119	119	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	121	121	121	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	123	123	123	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	126	126	126	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	126	126	126	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	129	129	129	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	129	129	129	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	129	129	129	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	129	129	129	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	129	129	129	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	125	125	125	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	125	125	125	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	128	128	128	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	130	130	130	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	130	130	130	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	130	130	130	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-73	-73	-73	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-73	-73	-73	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-73	-73	-73	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-73	-73	-73	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-80	-80	-80	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-80	-80	-80	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-88	-88	-88	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-88	-88	-88	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-95	-95	-95	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-95	-95	-95	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-103	-103	-103	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-103	-103	-103	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-111	-111	-111	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-111	-111	-111	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	116	116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	116	116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	118	118
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	118	118
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	118	118
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	120	120
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	120	120
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	122	122
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	122	122
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	124	124
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	124	124
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	126	126
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	126	126
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	127	127
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	127	127
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	129	129
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	129	129
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
074__|1295	116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	118	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	118	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	118	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	120	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	120	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	122	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	122	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	124	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	124	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	126	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	126	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	127	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	127	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	129	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	129	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
074__|1295	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,00	86,28	101,44
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,26	86,40	101,45
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,27	86,41	101,45
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,40	86,47	101,46
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,59	86,56	101,46
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,60	86,57	101,46
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,78	86,66	101,47
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,79	86,66	101,47
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,03	86,79	101,48
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,04	86,79	101,48
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,21	86,88	101,48
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,22	86,89	101,48
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,33	86,95	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,34	86,95	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,50	87,04	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,51	87,04	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,67	87,13	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,67	87,14	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,78	87,20	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,43	80,36	101,31
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,88	87,26	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,43	80,36	101,31
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,53	80,41	101,30
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,98	88,32	102,51
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,53	80,41	101,30
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,98	87,32	101,51
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,53	80,41	101,30
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,68	80,49	101,28
074__|1295	0,000	0	0	0	0	77,13	88,41	102,51
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,13	87,41	101,51
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,23	87,47	101,52
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,33	87,53	101,52
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,47	87,62	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,47	87,62	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,61	87,71	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,61	87,71	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,61	87,71	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,61	87,71	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,61	87,71	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,42	87,59	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,42	87,59	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,56	87,68	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,65	87,74	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,65	87,74	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,65	87,74	100,53
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,33	86,46	102,26
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,35	86,47	102,26
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,94	86,72	102,28
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,96	86,72	102,28
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	72,96	85,72	101,28
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	72,98	85,73	101,28
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,53	85,97	101,29
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,56	85,98	101,29
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,13	86,25	101,31
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,15	86,26	101,31
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,61	86,48	101,32
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,63	86,49	101,32
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,12	86,75	101,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,14	86,76	101,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,59	87,01	101,35
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,60	87,01	101,35

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
074__|1295	107,10	107,21	105,31	99,25	87,74	68,25	81,86
074__|1295	107,20	107,57	105,78	99,65	88,13	68,49	82,06
074__|1295	107,21	107,60	105,83	99,69	88,15	68,50	82,07
074__|1295	107,26	107,77	106,06	99,89	88,34	68,62	82,17
074__|1295	107,33	108,03	106,40	100,18	88,62	68,79	82,32
074__|1295	107,34	108,05	106,45	100,22	88,64	68,80	82,33
074__|1295	107,41	108,30	106,78	100,50	88,92	68,97	82,47
074__|1295	107,41	108,33	106,83	100,53	88,94	68,98	82,48
074__|1295	107,50	108,65	107,26	100,90	89,29	69,20	82,67
074__|1295	107,51	108,68	107,30	100,93	89,31	69,21	82,68
074__|1295	107,57	108,91	107,62	101,20	89,57	69,37	82,83
074__|1295	107,58	108,94	107,66	101,23	89,59	69,38	82,83
074__|1295	107,62	109,09	107,87	101,40	89,76	69,48	82,93
074__|1295	107,63	109,10	107,89	101,42	89,77	69,49	82,93
074__|1295	107,69	109,33	108,19	101,67	90,02	69,64	83,07
074__|1295	107,69	109,35	108,23	101,70	90,03	69,65	83,08
074__|1295	107,75	109,57	108,53	101,95	90,28	69,80	83,22
074__|1295	107,76	109,58	108,55	101,97	90,29	69,81	83,22
074__|1295	107,80	109,73	108,74	102,13	90,45	69,91	83,31
074__|1295	110,89	115,45	118,36	111,97	100,16	63,56	76,51
074__|1295	107,84	109,87	108,93	102,29	90,61	70,01	83,41
074__|1295	110,89	115,45	118,36	111,97	100,16	63,56	76,51
074__|1295	110,92	115,59	118,55	112,12	100,29	63,65	76,59
074__|1295	112,87	112,02	110,12	103,45	91,76	71,08	84,13
074__|1295	110,92	115,59	118,55	112,12	100,29	63,65	76,59
074__|1295	107,87	110,02	109,12	102,45	90,76	70,10	83,50
074__|1295	110,92	115,59	118,55	112,12	100,29	63,65	76,59
074__|1295	110,98	115,80	118,85	112,35	100,51	63,80	76,72
074__|1295	112,93	112,23	110,41	103,69	92,00	71,22	84,26
074__|1295	107,93	110,23	109,41	102,69	91,00	70,25	83,64
074__|1295	107,97	110,37	109,59	102,85	91,15	70,34	83,73
074__|1295	108,00	110,50	109,78	103,00	91,30	70,43	83,82
074__|1295	108,06	110,70	110,05	103,23	91,52	70,57	83,95
074__|1295	108,06	110,70	110,05	103,23	91,52	70,57	83,95
074__|1295	108,11	110,90	110,32	103,46	91,74	70,70	84,08
074__|1295	108,11	110,90	110,32	103,46	91,74	70,70	84,08
074__|1295	108,11	110,90	110,32	103,46	91,74	70,70	84,08
074__|1295	108,11	110,90	110,32	103,46	91,74	70,70	84,08
074__|1295	108,11	110,90	110,32	103,46	91,74	70,70	84,08
074__|1295	108,04	110,64	109,96	103,16	91,45	70,52	83,91
074__|1295	108,04	110,64	109,96	103,16	91,45	70,52	83,91
074__|1295	108,09	110,84	110,23	103,38	91,67	70,66	84,04
074__|1295	108,13	110,97	110,41	103,53	91,81	70,75	84,13
074__|1295	108,13	110,97	110,41	103,53	91,81	70,75	84,13
074__|1295	106,13	106,97	107,41	101,53	90,81	70,75	84,13
074__|1293	111,28	106,77	102,82	97,42	86,29	67,85	81,58
074__|1293	111,28	106,79	102,87	97,45	86,32	67,86	81,59
074__|1293	111,52	107,64	104,02	98,42	87,20	68,39	81,96
074__|1293	111,52	107,66	104,06	98,45	87,23	68,40	81,97
620__|1A|V	106,52	105,66	103,06	97,45	86,23	67,51	81,24
620__|1A|V	106,53	105,70	103,13	97,50	86,27	67,53	81,26
620__|1A|V	106,75	106,48	104,18	98,39	87,08	68,01	81,63
620__|1A|V	106,76	106,52	104,28	98,45	87,13	68,04	81,65
620__|1A|V	106,99	107,34	105,38	99,38	87,98	68,56	82,06
620__|1A|V	107,00	107,37	105,45	99,43	88,02	68,58	82,08
620__|1A|V	107,18	108,03	106,35	100,18	88,71	69,01	82,43
620__|1A|V	107,18	108,06	106,40	100,21	88,74	69,02	82,45
620__|1A|V	107,38	108,76	107,36	101,01	89,48	69,48	82,84
620__|1A|V	107,38	108,79	107,41	101,04	89,51	69,50	82,85
620__|1A|V	107,56	109,45	108,30	101,79	90,21	69,93	83,23
620__|1A|V	107,57	109,46	108,33	101,81	90,22	69,94	83,24

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
074__|1295	96,98	101,45	101,49	100,30	94,28	83,13	--
074__|1295	97,10	101,56	101,87	100,71	94,74	83,60	--
074__|1295	97,10	101,57	101,90	100,76	94,78	83,63	--
074__|1295	97,16	101,62	102,09	100,96	95,01	83,86	--
074__|1295	97,25	101,70	102,36	101,26	95,34	84,21	--
074__|1295	97,26	101,71	102,39	101,30	95,38	84,23	--
074__|1295	97,35	101,78	102,66	101,60	95,71	84,57	--
074__|1295	97,35	101,79	102,68	101,64	95,75	84,60	--
074__|1295	97,48	101,88	103,03	102,02	96,18	85,04	--
074__|1295	97,48	101,89	103,06	102,06	96,21	85,06	--
074__|1295	97,57	101,96	103,31	102,35	96,52	85,39	--
074__|1295	97,58	101,97	103,33	102,39	96,56	85,41	--
074__|1295	97,64	102,01	103,50	102,57	96,76	85,63	--
074__|1295	97,64	102,01	103,51	102,59	96,78	85,64	--
074__|1295	97,74	102,08	103,76	102,87	97,09	85,96	--
074__|1295	97,74	102,09	103,78	102,90	97,11	85,98	--
074__|1295	97,84	102,15	104,03	103,17	97,42	86,29	--
074__|1295	97,84	102,15	104,04	103,19	97,43	86,30	--
074__|1295	97,90	102,20	104,20	103,37	97,63	86,51	--
074__|1295	97,77	105,29	109,93	112,97	107,50	96,26	--
074__|1295	97,96	102,24	104,35	103,54	97,82	86,71	--
074__|1295	97,77	105,29	109,93	112,97	107,50	96,26	--
074__|1295	97,82	105,33	110,08	113,15	107,69	96,44	--
074__|1295	98,62	107,01	106,33	104,60	98,74	87,55	--
074__|1295	97,82	105,33	110,08	113,15	107,69	96,44	--
074__|1295	98,03	102,28	104,51	103,72	98,02	86,91	--
074__|1295	97,82	105,33	110,08	113,15	107,69	96,44	--
074__|1295	97,89	105,39	110,31	113,42	107,97	96,72	--
074__|1295	98,70	107,06	106,56	104,87	99,02	87,84	--
074__|1295	98,12	102,34	104,74	103,98	98,31	87,21	--
074__|1295	98,19	102,38	104,90	104,15	98,50	87,41	--
074__|1295	98,25	102,42	105,05	104,32	98,69	87,61	--
074__|1295	98,35	102,48	105,27	104,58	98,97	87,90	--
074__|1295	98,35	102,48	105,27	104,58	98,97	87,90	--
074__|1295	98,44	102,53	105,49	104,83	99,25	88,19	--
074__|1295	98,44	102,53	105,49	104,83	99,25	88,19	--
074__|1295	98,44	102,53	105,49	104,83	99,25	88,19	--
074__|1295	98,44	102,53	105,49	104,83	99,25	88,19	--
074__|1295	98,44	102,53	105,49	104,83	99,25	88,19	--
074__|1295	98,31	102,46	105,20	104,49	98,88	87,81	--
074__|1295	98,31	102,46	105,20	104,49	98,88	87,81	--
074__|1295	98,41	102,52	105,42	104,74	99,16	88,10	--
074__|1295	98,47	102,55	105,57	104,91	99,34	88,29	--
074__|1295	98,47	102,55	105,57	104,91	99,34	88,29	--
074__|1295	98,00	100,78	102,34	102,35	98,13	87,75	--
074__|1293	97,24	106,29	104,62	102,81	100,61	88,89	--
074__|1293	97,24	106,30	104,65	102,85	100,64	88,90	--
074__|1293	97,40	106,53	105,63	104,06	101,70	89,91	--
074__|1293	97,41	106,54	105,65	104,10	101,72	89,92	--
620__|1A|V	96,66	103,15	104,96	103,87	101,61	89,80	--
620__|1A|V	96,67	103,17	105,00	103,94	101,65	89,82	--
620__|1A|V	96,86	103,37	105,91	105,05	102,62	90,74	--
620__|1A|V	96,87	103,39	105,96	105,14	102,67	90,77	--
620__|1A|V	97,10	103,60	106,92	106,31	103,68	91,74	--
620__|1A|V	97,12	103,62	106,96	106,38	103,72	91,75	--
620__|1A|V	97,32	103,79	107,74	107,34	104,53	92,54	--
620__|1A|V	97,33	103,80	107,77	107,39	104,56	92,55	--
620__|1A|V	97,57	103,99	108,60	108,42	105,43	93,38	--
620__|1A|V	97,58	104,00	108,62	108,46	105,46	93,40	--
620__|1A|V	97,83	104,17	109,40	109,42	106,27	94,17	--
620__|1A|V	97,84	104,18	109,41	109,45	106,28	94,18	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	86,76	98,19	112,04	117,82	118,85	109,92
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	86,76	98,19	112,04	117,82	118,85	109,92
074__|1295	--	--	86,86	98,25	112,05	117,85	119,00	110,11
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	86,86	98,25	112,05	117,85	119,00	110,11
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	86,86	98,25	112,05	117,85	119,00	110,11
074__|1295	--	--	87,01	98,34	112,06	117,91	119,21	110,40
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
074__|1295	--	--	72,91	84,87	100,08	105,60	105,42
074__|1295	--	--	73,18	85,00	100,08	105,71	105,79
074__|1295	--	--	73,19	85,00	100,08	105,71	105,80
074__|1295	--	--	73,32	85,06	100,09	105,76	105,98
074__|1295	--	--	73,51	85,16	100,09	105,84	106,24
074__|1295	--	--	73,52	85,16	100,09	105,84	106,26
074__|1295	--	--	73,71	85,25	100,10	105,92	106,51
074__|1295	--	--	73,72	85,26	100,10	105,92	106,53
074__|1295	--	--	73,96	85,38	100,10	106,02	106,86
074__|1295	--	--	73,97	85,38	100,10	106,02	106,87
074__|1295	--	--	74,15	85,47	100,11	106,09	107,11
074__|1295	--	--	74,16	85,48	100,11	106,09	107,12
074__|1295	--	--	74,27	85,54	100,11	106,14	107,28
074__|1295	--	--	74,28	85,54	100,11	106,14	107,28
074__|1295	--	--	74,44	85,63	100,12	106,21	107,51
074__|1295	--	--	74,45	85,63	100,12	106,21	107,53
074__|1295	--	--	74,61	85,72	100,12	106,27	107,75
074__|1295	--	--	74,62	85,72	100,12	106,28	107,76
074__|1295	--	--	74,73	85,78	100,12	106,32	107,90
074__|1295	83,30	51,64	68,39	78,99	100,01	109,42	113,64
074__|1295	--	--	74,83	85,84	100,13	106,36	108,05
074__|1295	83,30	51,64	68,39	78,99	100,01	109,42	113,64
074__|1295	83,46	51,79	68,49	79,05	100,00	109,46	113,78
074__|1295	--	--	75,93	86,90	101,13	111,40	110,19
074__|1295	83,46	51,79	68,49	79,05	100,00	109,46	113,78
074__|1295	--	--	74,93	85,90	100,13	106,40	108,19
074__|1295	83,46	51,79	68,49	79,05	100,00	109,46	113,78
074__|1295	83,70	52,03	68,64	79,12	99,97	109,52	113,98
074__|1295	--	--	76,08	86,99	101,13	111,46	110,40
074__|1295	--	--	75,08	85,99	100,13	106,46	108,40
074__|1295	--	--	75,18	86,04	100,14	106,50	108,54
074__|1295	--	--	75,28	86,10	100,14	106,54	108,68
074__|1295	--	--	75,42	86,19	100,15	106,59	108,88
074__|1295	--	--	75,42	86,19	100,15	106,59	108,88
074__|1295	--	--	75,56	86,28	100,15	106,65	109,08
074__|1295	--	--	75,56	86,28	100,15	106,65	109,08
074__|1295	--	--	75,56	86,28	100,15	106,65	109,08
074__|1295	--	--	75,56	86,28	100,15	106,65	109,08
074__|1295	--	--	75,56	86,28	100,15	106,65	109,08
074__|1295	--	--	75,38	86,16	100,14	106,57	108,81
074__|1295	--	--	75,38	86,16	100,14	106,57	108,81
074__|1295	--	--	75,52	86,25	100,15	106,63	109,01
074__|1295	--	--	75,61	86,30	100,15	106,67	109,14
074__|1295	--	--	75,61	86,30	100,15	106,67	109,14
074__|1295	--	--	75,61	86,30	99,15	104,67	105,14
074__|1293	--	--	71,93	84,91	100,81	109,72	105,01
074__|1293	--	--	71,93	84,91	100,81	109,72	105,01
074__|1293	--	--	72,58	85,18	100,82	109,97	105,90
074__|1293	--	--	72,58	85,18	100,82	109,97	105,90
620__|1A|V	--	--	71,58	84,18	99,82	104,97	103,90
620__|1A|V	--	--	71,59	84,18	99,82	104,97	103,91
620__|1A|V	--	--	72,18	84,43	99,83	105,20	104,72
620__|1A|V	--	--	72,19	84,43	99,83	105,20	104,72
620__|1A|V	--	--	72,81	84,71	99,85	105,44	105,57
620__|1A|V	--	--	72,81	84,71	99,85	105,44	105,57
620__|1A|V	--	--	73,31	84,94	99,86	105,64	106,25
620__|1A|V	--	--	73,31	84,94	99,86	105,64	106,26
620__|1A|V	--	--	73,84	85,20	99,87	105,84	106,98
620__|1A|V	--	--	73,84	85,20	99,87	105,84	106,98
620__|1A|V	--	--	74,33	85,46	99,88	106,03	107,65
620__|1A|V	--	--	74,33	85,46	99,88	106,03	107,66

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
074__|1295	103,21	97,40	86,13	67,12	80,29	95,45	99,92
074__|1295	103,70	97,82	86,52	67,37	80,49	95,55	100,04
074__|1295	103,73	97,84	86,54	67,38	80,50	95,55	100,04
074__|1295	103,98	98,05	86,73	67,50	80,59	95,61	100,10
074__|1295	104,33	98,35	87,00	67,68	80,73	95,69	100,18
074__|1295	104,36	98,37	87,02	67,69	80,74	95,69	100,18
074__|1295	104,71	98,66	87,29	67,86	80,88	95,77	100,26
074__|1295	104,73	98,68	87,31	67,88	80,89	95,78	100,26
074__|1295	105,19	99,06	87,66	68,10	81,07	95,89	100,36
074__|1295	105,21	99,08	87,68	68,11	81,08	95,89	100,37
074__|1295	105,54	99,35	87,94	68,28	81,22	95,98	100,44
074__|1295	105,56	99,37	87,95	68,29	81,23	95,98	100,44
074__|1295	105,78	99,55	88,12	68,40	81,32	96,04	100,49
074__|1295	105,79	99,56	88,13	68,40	81,32	96,04	100,49
074__|1295	106,10	99,82	88,38	68,56	81,45	96,13	100,56
074__|1295	106,12	99,84	88,39	68,57	81,46	96,13	100,57
074__|1295	106,43	100,09	88,63	68,73	81,59	96,21	100,63
074__|1295	106,44	100,10	88,64	68,73	81,60	96,22	100,64
074__|1295	106,65	100,27	88,80	68,83	81,69	96,27	100,68
074__|1295	116,27	110,13	98,52	62,49	74,92	96,21	103,78
074__|1295	106,85	100,44	88,95	68,93	81,77	96,33	100,72
074__|1295	116,27	110,13	98,52	62,49	74,92	96,21	103,78
074__|1295	116,47	110,28	98,67	62,59	75,01	96,26	103,83
074__|1295	108,04	101,60	90,11	70,01	82,52	97,01	105,52
074__|1295	116,47	110,28	98,67	62,59	75,01	96,26	103,83
074__|1295	107,04	100,60	89,11	69,03	81,86	96,39	100,77
074__|1295	116,47	110,28	98,67	62,59	75,01	96,26	103,83
074__|1295	116,77	110,51	98,89	62,74	75,12	96,32	103,89
074__|1295	108,34	101,84	90,34	70,16	82,65	97,09	105,58
074__|1295	107,34	100,84	89,34	69,18	81,99	96,48	100,83
074__|1295	107,53	101,00	89,49	69,27	82,08	96,53	100,87
074__|1295	107,72	101,16	89,64	69,37	82,16	96,59	100,91
074__|1295	108,00	101,39	89,86	69,50	82,29	96,68	100,97
074__|1295	108,00	101,39	89,86	69,50	82,29	96,68	100,97
074__|1295	108,27	101,62	90,07	69,64	82,42	96,77	101,03
074__|1295	108,27	101,62	90,07	69,64	82,42	96,77	101,03
074__|1295	108,27	101,62	90,07	69,64	82,42	96,77	101,03
074__|1295	108,27	101,62	90,07	69,64	82,42	96,77	101,03
074__|1295	108,27	101,62	90,07	69,64	82,42	96,77	101,03
074__|1295	107,90	101,31	89,78	69,46	82,25	96,65	100,95
074__|1295	107,90	101,31	89,78	69,46	82,25	96,65	100,95
074__|1295	108,18	101,54	90,00	69,60	82,37	96,74	101,01
074__|1295	108,36	101,69	90,14	69,69	82,46	96,79	101,05
074__|1295	108,36	101,69	90,14	69,69	82,46	96,79	101,05
074__|1295	105,36	99,69	89,14	69,69	82,46	96,28	99,25
074__|1293	100,87	95,58	84,48	66,38	79,86	95,62	104,21
074__|1293	100,87	95,58	84,48	66,38	79,86	95,62	104,21
074__|1293	102,12	96,62	85,42	66,98	80,24	95,77	104,46
074__|1293	102,12	96,62	85,42	66,98	80,24	95,77	104,46
620__|1A|V	101,12	95,62	84,42	66,08	79,47	94,98	100,36
620__|1A|V	101,12	95,62	84,42	66,08	79,47	94,98	100,36
620__|1A|V	102,26	96,57	85,28	66,62	79,85	95,16	100,58
620__|1A|V	102,26	96,57	85,28	66,62	79,85	95,16	100,58
620__|1A|V	103,44	97,55	86,18	67,20	80,27	95,37	100,81
620__|1A|V	103,45	97,55	86,18	67,20	80,27	95,37	100,81
620__|1A|V	104,40	98,34	86,91	67,67	80,62	95,56	100,99
620__|1A|V	104,40	98,35	86,91	67,67	80,62	95,56	100,99
620__|1A|V	105,41	99,18	87,69	68,17	81,01	95,78	101,19
620__|1A|V	105,41	99,18	87,69	68,17	81,01	95,78	101,19
620__|1A|V	106,35	99,96	88,41	68,64	81,39	96,01	101,37
620__|1A|V	106,35	99,96	88,41	68,64	81,39	96,01	101,37

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
074__|1295	99,71	98,23	92,43	81,45	--	--	--
074__|1295	100,09	98,66	92,89	81,90	--	--	--
074__|1295	100,11	98,69	92,92	81,93	--	--	--
074__|1295	100,30	98,90	93,15	82,16	--	--	--
074__|1295	100,57	99,22	93,49	82,49	--	--	--
074__|1295	100,59	99,24	93,52	82,52	--	--	--
074__|1295	100,86	99,55	93,85	82,85	--	--	--
074__|1295	100,88	99,57	93,88	82,88	--	--	--
074__|1295	101,23	99,97	94,31	83,31	--	--	--
074__|1295	101,24	99,99	94,34	83,33	--	--	--
074__|1295	101,50	100,29	94,65	83,65	--	--	--
074__|1295	101,52	100,31	94,68	83,67	--	--	--
074__|1295	101,68	100,50	94,89	83,88	--	--	--
074__|1295	101,69	100,51	94,90	83,89	--	--	--
074__|1295	101,94	100,80	95,21	84,20	--	--	--
074__|1295	101,95	100,81	95,23	84,22	--	--	--
074__|1295	102,20	101,09	95,53	84,53	--	--	--
074__|1295	102,20	101,10	95,54	84,54	--	--	--
074__|1295	102,36	101,29	95,74	84,74	--	--	--
074__|1295	108,11	110,89	105,62	94,50	--	--	--
074__|1295	102,52	101,47	95,93	84,93	--	--	--
074__|1295	108,11	110,89	105,62	94,50	--	--	--
074__|1295	108,26	111,08	105,81	94,69	--	--	--
074__|1295	104,51	102,53	96,86	85,79	--	--	--
074__|1295	108,26	111,08	105,81	94,69	--	--	--
074__|1295	102,67	101,65	96,13	85,13	--	--	--
074__|1295	108,26	111,08	105,81	94,69	--	--	--
074__|1295	108,49	111,35	106,09	94,97	--	--	--
074__|1295	104,73	102,81	97,14	86,07	--	--	--
074__|1295	102,91	101,92	96,42	85,43	--	--	--
074__|1295	103,06	102,10	96,61	85,62	--	--	--
074__|1295	103,21	102,27	96,80	85,81	--	--	--
074__|1295	103,43	102,53	97,08	86,10	--	--	--
074__|1295	103,43	102,53	97,08	86,10	--	--	--
074__|1295	103,65	102,78	97,36	86,38	--	--	--
074__|1295	103,65	102,78	97,36	86,38	--	--	--
074__|1295	103,65	102,78	97,36	86,38	--	--	--
074__|1295	103,65	102,78	97,36	86,38	--	--	--
074__|1295	103,65	102,78	97,36	86,38	--	--	--
074__|1295	103,36	102,44	96,99	86,00	--	--	--
074__|1295	103,36	102,44	96,99	86,00	--	--	--
074__|1295	103,58	102,70	97,26	86,28	--	--	--
074__|1295	103,72	102,87	97,45	86,47	--	--	--
074__|1295	103,72	102,87	97,45	86,47	--	--	--
074__|1295	100,47	100,31	96,22	85,91	--	--	--
074__|1293	102,07	100,08	97,89	86,23	--	--	--
074__|1293	102,07	100,08	97,89	86,23	--	--	--
074__|1293	103,09	101,35	98,99	87,28	--	--	--
074__|1293	103,09	101,35	98,99	87,28	--	--	--
620__|1A|V	102,25	101,07	98,86	87,13	--	--	--
620__|1A|V	102,25	101,07	98,86	87,14	--	--	--
620__|1A|V	103,21	102,24	99,86	88,10	--	--	--
620__|1A|V	103,21	102,24	99,86	88,10	--	--	--
620__|1A|V	104,21	103,47	100,91	89,11	--	--	--
620__|1A|V	104,21	103,47	100,91	89,11	--	--	--
620__|1A|V	105,02	104,47	101,75	89,92	--	--	--
620__|1A|V	105,02	104,47	101,75	89,92	--	--	--
620__|1A|V	105,88	105,53	102,64	90,78	--	--	--
620__|1A|V	105,88	105,53	102,64	90,78	--	--	--
620__|1A|V	106,68	106,51	103,46	91,58	--	--	--
620__|1A|V	106,68	106,51	103,46	91,58	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	85,71	96,76	110,66	116,34	117,04	107,84	81,45	49,97
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	85,71	96,76	110,66	116,34	117,04	107,84	81,45	49,97
074__|1295	85,81	96,82	110,67	116,38	117,18	108,03	81,61	50,13
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	85,81	96,82	110,67	116,38	117,18	108,03	81,61	50,13
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	85,81	96,82	110,67	116,38	117,18	108,03	81,61	50,13
074__|1295	85,96	96,91	110,67	116,44	117,39	108,33	81,85	50,37
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
074__|1295	67,25	79,78	94,77	100,07	100,11	98,03	92,33
074__|1295	67,54	79,98	94,79	100,19	100,52	98,58	92,81
074__|1295	67,54	79,98	94,79	100,19	100,52	98,59	92,82
074__|1295	67,69	80,08	94,80	100,25	100,72	98,86	93,05
074__|1295	67,89	80,22	94,82	100,33	101,01	99,25	93,39
074__|1295	67,90	80,23	94,82	100,33	101,02	99,25	93,40
074__|1295	68,10	80,37	94,83	100,41	101,30	99,63	93,73
074__|1295	68,10	80,37	94,83	100,41	101,30	99,64	93,73
074__|1295	68,36	80,57	94,85	100,52	101,67	100,13	94,16
074__|1295	68,36	80,57	94,85	100,52	101,67	100,13	94,16
074__|1295	68,55	80,71	94,87	100,59	101,93	100,49	94,47
074__|1295	68,55	80,71	94,87	100,59	101,94	100,49	94,47
074__|1295	68,68	80,81	94,88	100,64	102,11	100,72	94,67
074__|1295	68,68	80,81	94,88	100,64	102,11	100,73	94,68
074__|1295	68,86	80,95	94,89	100,71	102,36	101,07	94,97
074__|1295	68,86	80,95	94,89	100,72	102,37	101,07	94,97
074__|1295	69,03	81,10	94,91	100,79	102,61	101,40	95,26
074__|1295	69,04	81,10	94,91	100,79	102,61	101,41	95,26
074__|1295	69,15	81,20	94,92	100,83	102,77	101,62	95,45
074__|1295	62,77	73,90	94,03	103,81	108,36	111,04	104,89
074__|1295	69,26	81,29	94,93	100,88	102,93	101,83	95,64
074__|1295	62,77	73,90	94,03	103,81	108,36	111,04	104,89
074__|1295	62,88	73,99	94,01	103,84	108,51	111,26	105,05
074__|1295	70,37	82,39	95,94	105,92	105,09	103,04	96,82
074__|1295	62,88	73,99	94,01	103,84	108,51	111,26	105,05
074__|1295	69,37	81,39	94,94	100,92	103,09	102,04	95,82
074__|1295	62,88	73,99	94,01	103,84	108,51	111,26	105,05
074__|1295	63,05	74,13	93,96	103,90	108,73	111,59	105,29
074__|1295	70,53	82,54	95,95	105,98	105,32	103,35	97,09
074__|1295	69,53	81,54	94,95	100,98	103,32	102,35	96,09
074__|1295	69,64	81,61	94,96	101,02	103,46	102,55	96,25
074__|1295	69,74	81,67	94,96	101,06	103,60	102,74	96,40
074__|1295	69,89	81,75	94,97	101,12	103,81	103,03	96,62
074__|1295	69,89	81,75	94,97	101,12	103,81	103,03	96,62
074__|1295	70,03	81,83	94,97	101,18	104,02	103,30	96,83
074__|1295	70,03	81,83	94,97	101,18	104,02	103,30	96,83
074__|1295	70,05	81,83	94,98	101,19	103,99	103,27	96,82
074__|1295	70,05	81,83	94,98	101,19	103,99	103,27	96,82
074__|1295	70,05	81,83	94,98	101,19	103,99	103,27	96,82
074__|1295	69,86	81,73	94,98	101,12	103,72	102,91	96,53
074__|1295	69,86	81,73	94,98	101,12	103,72	102,91	96,53
074__|1295	70,01	81,81	94,98	101,17	103,92	103,18	96,75
074__|1295	70,10	81,86	94,99	101,21	104,06	103,36	96,89
074__|1295	70,10	81,86	94,99	101,21	104,06	103,36	96,89
074__|1295	70,10	81,86	93,99	99,21	100,06	100,36	94,89
074__|1293	68,02	81,37	96,95	106,07	101,58	98,03	92,38
074__|1293	68,05	81,39	96,95	106,10	101,69	98,24	92,53
074__|1293	68,58	81,66	96,98	106,29	102,29	98,98	93,25
074__|1293	68,60	81,67	96,99	106,32	102,39	99,17	93,38
620__|1A|V	67,60	80,67	95,99	101,32	100,39	98,17	92,38
620__|1A|V	67,64	80,70	95,99	101,36	100,56	98,50	92,61
620__|1A|V	68,12	80,97	96,02	101,54	101,11	99,16	93,26
620__|1A|V	68,17	81,01	96,02	101,59	101,33	99,59	93,55
620__|1A|V	68,68	81,32	96,05	101,77	101,90	100,29	94,24
620__|1A|V	68,72	81,35	96,06	101,82	102,07	100,63	94,47
620__|1A|V	69,13	81,62	96,09	101,97	102,54	101,20	95,03
620__|1A|V	69,16	81,65	96,09	102,00	102,67	101,46	95,21
620__|1A|V	69,61	81,97	96,12	102,16	103,17	102,08	95,81
620__|1A|V	69,63	81,99	96,13	102,19	103,30	102,33	95,98
620__|1A|V	70,05	82,31	96,16	102,34	103,77	102,90	96,54
620__|1A|V	70,06	82,33	96,16	102,35	103,84	103,04	96,63

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
074__|1295	82,05	61,91	76,99	91,98	95,01	94,85	94,51
074__|1295	82,52	62,13	77,28	92,20	95,14	95,31	94,91
074__|1295	82,53	62,14	77,29	92,20	95,15	95,32	94,91
074__|1295	82,76	62,25	77,43	92,31	95,21	95,55	95,11
074__|1295	83,10	62,42	77,65	92,47	95,30	95,88	95,40
074__|1295	83,11	62,42	77,65	92,47	95,30	95,89	95,40
074__|1295	83,43	62,58	77,86	92,63	95,40	96,21	95,69
074__|1295	83,43	62,59	77,86	92,63	95,40	96,21	95,69
074__|1295	83,86	62,80	78,14	92,84	95,51	96,64	96,06
074__|1295	83,86	62,80	78,14	92,84	95,51	96,64	96,07
074__|1295	84,16	62,96	78,34	92,99	95,60	96,95	96,34
074__|1295	84,17	62,97	78,34	92,99	95,60	96,95	96,35
074__|1295	84,37	63,07	78,47	93,10	95,65	97,15	96,53
074__|1295	84,37	63,07	78,47	93,10	95,66	97,15	96,53
074__|1295	84,66	63,22	78,67	93,25	95,74	97,45	96,79
074__|1295	84,67	63,23	78,67	93,25	95,74	97,45	96,80
074__|1295	84,96	63,38	78,86	93,40	95,82	97,75	97,06
074__|1295	84,96	63,38	78,86	93,40	95,82	97,75	97,06
074__|1295	85,15	63,48	78,99	93,50	95,87	97,94	97,23
074__|1295	94,52	57,09	71,73	92,70	98,85	103,56	106,61
074__|1295	85,33	63,58	79,12	93,60	95,92	98,13	97,40
074__|1295	94,52	57,09	71,73	92,70	98,85	103,56	106,61
074__|1295	94,70	57,18	71,84	92,77	98,89	103,74	106,79
074__|1295	86,52	64,61	79,68	94,06	100,28	99,90	98,30
074__|1295	94,70	57,18	71,84	92,77	98,89	103,74	106,79
074__|1295	85,52	63,67	79,24	93,70	95,97	98,32	97,57
074__|1295	94,70	57,18	71,84	92,77	98,89	103,74	106,79
074__|1295	94,94	57,34	72,02	92,86	98,96	104,01	107,06
074__|1295	86,79	64,76	79,87	94,20	100,35	100,17	98,56
074__|1295	85,79	63,82	79,43	93,85	96,04	98,60	97,82
074__|1295	85,93	63,91	79,52	93,92	96,09	98,76	97,98
074__|1295	86,04	64,01	79,57	93,96	96,12	98,89	98,12
074__|1295	86,21	64,15	79,65	94,02	96,18	99,09	98,34
074__|1295	86,21	64,15	79,65	94,02	96,18	99,09	98,34
074__|1295	86,38	64,28	79,74	94,07	96,23	99,29	98,56
074__|1295	86,38	64,28	79,74	94,07	96,23	99,29	98,56
074__|1295	86,37	64,30	79,74	94,08	96,24	99,27	98,53
074__|1295	86,37	64,30	79,74	94,08	96,24	99,27	98,53
074__|1295	86,37	64,30	79,74	94,08	96,24	99,27	98,53
074__|1295	86,15	64,12	79,63	94,00	96,17	99,01	98,25
074__|1295	86,15	64,12	79,63	94,00	96,17	99,01	98,25
074__|1295	86,31	64,26	79,71	94,06	96,22	99,20	98,46
074__|1295	86,42	64,34	79,77	94,10	96,26	99,33	98,60
074__|1295	86,42	64,34	79,77	94,10	96,26	99,33	98,60
074__|1295	85,42	64,34	79,77	93,81	94,77	96,74	96,56
074__|1293	81,89	62,97	77,54	92,91	101,63	99,40	98,32
074__|1293	81,98	62,98	77,57	92,93	101,67	99,60	98,63
074__|1293	82,76	63,37	78,01	93,21	101,83	100,08	99,10
074__|1293	82,84	63,39	78,04	93,23	101,87	100,26	99,39
620__|1A|V	81,84	62,58	77,48	92,66	99,04	99,55	99,17
620__|1A|V	81,97	62,61	77,54	92,70	99,13	99,87	99,67
620__|1A|V	82,69	62,97	77,98	93,01	99,24	100,29	100,08
620__|1A|V	82,85	63,00	78,05	93,06	99,35	100,71	100,75
620__|1A|V	83,63	63,41	78,55	93,42	99,47	101,17	101,18
620__|1A|V	83,75	63,44	78,60	93,46	99,56	101,50	101,73
620__|1A|V	84,39	63,78	79,02	93,77	99,66	101,88	102,08
620__|1A|V	84,48	63,80	79,06	93,80	99,73	102,14	102,51
620__|1A|V	85,17	64,18	79,53	94,16	99,84	102,57	102,90
620__|1A|V	85,26	64,20	79,57	94,19	99,90	102,80	103,31
620__|1A|V	85,92	64,57	80,02	94,54	100,00	103,22	103,69
620__|1A|V	85,96	64,58	80,04	94,55	100,04	103,35	103,92

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
074__|1295	88,65	78,49	--	--	--	--	--
074__|1295	89,23	79,07	--	--	--	--	--
074__|1295	89,25	79,09	--	--	--	--	--
074__|1295	89,54	79,38	--	--	--	--	--
074__|1295	89,96	79,80	--	--	--	--	--
074__|1295	89,97	79,81	--	--	--	--	--
074__|1295	90,38	80,22	--	--	--	--	--
074__|1295	90,38	80,23	--	--	--	--	--
074__|1295	90,92	80,76	--	--	--	--	--
074__|1295	90,92	80,76	--	--	--	--	--
074__|1295	91,31	81,16	--	--	--	--	--
074__|1295	91,31	81,16	--	--	--	--	--
074__|1295	91,57	81,41	--	--	--	--	--
074__|1295	91,57	81,42	--	--	--	--	--
074__|1295	91,95	81,80	--	--	--	--	--
074__|1295	91,95	81,80	--	--	--	--	--
074__|1295	92,32	82,17	--	--	--	--	--
074__|1295	92,32	82,17	--	--	--	--	--
074__|1295	92,57	82,42	--	--	--	--	--
074__|1295	102,06	91,85	--	--	--	--	--
074__|1295	92,81	82,66	--	--	--	--	--
074__|1295	102,06	91,85	--	--	--	--	--
074__|1295	102,27	92,08	--	--	--	--	--
074__|1295	93,55	83,39	--	--	--	--	--
074__|1295	102,27	92,08	--	--	--	--	--
074__|1295	93,04	82,90	--	--	--	--	--
074__|1295	102,27	92,08	--	--	--	--	--
074__|1295	102,60	92,41	--	--	--	--	--
074__|1295	93,89	83,74	--	--	--	--	--
074__|1295	93,40	83,26	--	--	--	--	--
074__|1295	93,58	83,43	--	--	--	--	--
074__|1295	93,70	83,54	--	--	--	--	--
074__|1295	93,90	83,71	--	--	--	--	--
074__|1295	93,90	83,71	--	--	--	--	--
074__|1295	94,10	83,89	--	--	--	--	--
074__|1295	94,10	83,89	--	--	--	--	--
074__|1295	94,09	83,88	--	--	--	--	--
074__|1295	94,09	83,88	--	--	--	--	--
074__|1295	94,09	83,88	--	--	--	--	--
074__|1295	93,83	83,65	--	--	--	--	--
074__|1295	93,83	83,65	--	--	--	--	--
074__|1295	94,02	83,82	--	--	--	--	--
074__|1295	94,15	83,94	--	--	--	--	--
074__|1295	94,15	83,94	--	--	--	--	--
074__|1295	93,32	83,52	--	--	--	--	--
074__|1293	94,41	82,37	--	--	--	--	--
074__|1293	94,66	82,51	--	--	--	--	--
074__|1293	95,21	83,18	--	--	--	--	--
074__|1293	95,44	83,29	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,30	83,09	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,70	83,29	--	--	--	--	--
620__|1A|V	96,19	83,92	--	--	--	--	--
620__|1A|V	96,70	84,17	--	--	--	--	--
620__|1A|V	97,23	84,87	--	--	--	--	--
620__|1A|V	97,63	85,06	--	--	--	--	--
620__|1A|V	98,07	85,65	--	--	--	--	--
620__|1A|V	98,38	85,79	--	--	--	--	--
620__|1A|V	98,86	86,44	--	--	--	--	--
620__|1A|V	99,15	86,57	--	--	--	--	--
620__|1A|V	99,62	87,21	--	--	--	--	--
620__|1A|V	99,78	87,28	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	105,57	110,88	111,93	102,84	76,71	46,40	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	105,57	110,88	111,93	102,84	76,71	46,40	--	--
074__|1295	105,58	110,92	112,09	103,05	76,89	46,59	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	105,58	110,92	112,09	103,05	76,89	46,59	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	105,58	110,92	112,09	103,05	76,89	46,59	--	--
074__|1295	105,60	110,98	112,32	103,36	77,16	46,87	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
620__|1A|V	36606325 - 36615000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36615000 - 36668000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36677440 - 36688000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36688000 - 36700000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36767285 - 36788000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36795000 - 36868000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36868000 - 36888000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36919163 - 36988000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37008000 - 37008276 - brug	2,59	--	Absoluut	False		staal
620__|1A|V	37008000 - 37008276	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37008276 - 37038253 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
620__|1A|V	37071042 - 37088000 - brug	2,60	--	Absoluut	False		staal
620__|1A|V	37071042 - 37088000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37599189 - 37690000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
620__|1A|V	37599189 - 37690000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37599189 - 37690000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37697776 - 37788000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37697776 - 37788000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37697776 - 37788000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37796363 - 37888000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37895000 - 37988000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	37993536 - 38088000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38095000 - 38168000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38168000 - 38188000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38252202 - 38268000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38268000 - 38288000	1,11	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38338423 - 38368000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38368000 - 38388000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38388000 - 38468000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38468000 - 38488000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38495000 - 38568000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38568000 - 38588000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38597089 - 38625000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38625000 - 38668000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38668000 - 38680000	1,27	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36016000 - 36020000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34770000 - 34793000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35546000 - 35551000	-1,18	-1,18	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34678367 - 34680000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34698656 - 34722000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34722000 - 34723000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34729249 - 34741000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34741000 - 34780000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34780000 - 34793000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34820000 - 34824000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32010000 - 32041000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32041000 - 32068000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32068000 - 32100000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32191005 - 32241000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32264391 - 32268000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32268000 - 32290000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32400919 - 32410000	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32528748 - 32541000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32548585 - 32568000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32633222 - 32641000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32641000 - 32668000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32729570 - 32741000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32741000 - 32768000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32840147 - 32841000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32863592 - 32868000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	32910524 - 32941000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V	b:1043960644|074__|T:36.994000	0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V	b:1043960644|074__|T:36.994000	0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V	b:1043960644|074__|T:36.994000	0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V	b:1043960643|074__|T:37.101000	0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
620__|1A|V	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1261	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1261	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-116	-116	-116	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-119	-119	-119	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-119	-119	-119	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-123	-123	-123	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-123	-123	-123	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-126	-126	-126	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-126	-126	-126	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-128	-128	-128	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	128	128	128	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	128	128	128	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	126	126	126	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	126	126	126	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	124	124	124	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	124	124	124	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	122	122	122	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	122	122	122	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118	0
074__|1295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	127	127	127	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	127	127	127	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	126	126	126	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	125	125	125	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	125	125	125	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	124	124	124	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	123	123	123	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	122	122	122	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	122	122	122	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	120	120	120	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	120	120	120	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	119	119	119	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	119	119	119	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	118	118	118	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	118	118	118	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	116	116	116	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-116	-116	-116
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-119	-119	-119
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-119	-119	-119
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-123	-123	-123
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-123	-123	-123
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-126	-126	-126
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-126	-126	-126
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-128	-128	-128
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	130	130	130
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	130	130	130
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	130	130	130
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	130	130	130
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	130	130	130
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	130	130	130
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	127	127	127
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	125	125	125
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	123	123	123
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	121	121	121
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	121	121	121
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	119	119	119
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	119	119	119
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	116	116	116
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	116	116	116
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	114	114	114
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	114	114	114
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	111	111	111
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	111	111	111
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	109	109	109
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	109	109	109
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	109	109	109
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-65	-65	-65
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-55	-55	-55
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	128	128	128
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	127	127	127
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	127	127	127
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	125	125	125
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	124	124	124
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	124	124	124
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	123	123	123
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	122	122	122
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	121	121	121
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	121	121	121
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	119	119	119
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	119	119	119
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	118	118	118
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	118	118	118
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	117	117	117
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	117	117	117

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-127	-127
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-128	-128
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-129	-129
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-129	-129
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-130	-130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-130	-130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130	130
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	130	130
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	130	130
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	130	130
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	127	127
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	125	125
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	123	123
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	121	121
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	121	121
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	119	119
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	119	119
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	116	116
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	116	116
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	114	114
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	114	114
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	111	111
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	111	111
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	109	109
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	109	109
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	109	109
074__|1295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,580	0,340	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	127	127
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	127	127
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	126	126
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	125	125
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	125	125
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	124	124
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	123	123
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	122	122
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	122	122
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	120	120
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	120	120
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	119	119
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	119	119
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	118	118
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	118	118
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	116	116

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
620__|1A|V	-127	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-116
620__|1A|V	-128	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-119
620__|1A|V	-129	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-119
620__|1A|V	-129	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-123
620__|1A|V	-130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-123
620__|1A|V	-130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-126
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-126
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-128
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-129
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-129
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-129
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-129
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-129
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	130
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	130
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	130
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	127	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	125	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	123	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	121	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	130
620__|1A|V	121	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	128
620__|1A|V	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	128
620__|1A|V	119	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	126
620__|1A|V	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	126
620__|1A|V	116	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	124
620__|1A|V	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	124
620__|1A|V	114	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	122
620__|1A|V	111	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	122
620__|1A|V	111	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	120
620__|1A|V	109	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	120
620__|1A|V	109	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	120
620__|1A|V	109	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	118
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-65
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-59
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,320	0,100	0,000	-59
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-59
619__|1259	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-59
619__|1259	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-55
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1257	127	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	128
619__|1257	127	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	127
619__|1257	126	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	127
619__|1257	125	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	125
619__|1257	125	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	124
619__|1257	124	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	124
619__|1257	123	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	123
619__|1257	122	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	122
619__|1257	122	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	121
619__|1257	120	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	121
619__|1257	120	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	119
619__|1257	119	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	119
619__|1257	119	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	118
619__|1257	118	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	118
619__|1257	118	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	117
619__|1257	116	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	117

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
620__|1A|V	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	128	128	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	128	128	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	126	126	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	126	126	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	124	124	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	124	124	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	122	122	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	122	122	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	120	120	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	120	120	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	120	120	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	118	118	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-65	-65	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-55	-55	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
620__|1A|V	-127	-127	-127	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
620__|1A|V	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-119	-119	-119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	117	117	117	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	117	117	117	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
620__|1A|V	0,030	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,770
620__|1A|V	0,140	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	116	116	116	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	125	125	125	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	122	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	130	130	130	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	130	130	130	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	130	130	130	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	127	127	127	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	125	125	125	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	123	123	123	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	121	121	121	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	121	121	121	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	119	119	119	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	119	119	119	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	116	116	116	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	116	116	116	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	114	114	114	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	114	114	114	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	111	111	111	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	111	111	111	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	109	109	109	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	109	109	109	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	109	109	109	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	126	126	126	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	125	125	125	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	125	125	125	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	124	124	124	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	123	123	123	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	122	122	122	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	122	122	122	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	120	120	120	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	119	119	119	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	119	119	119	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	118	118	118	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	116	116	116	0	IRM-4

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-127	-127	-127
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-128	-128	-128
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-129	-129	-129
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-130	-130	-130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-130	-130	-130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	130	130	130
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	119	119	119
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	119	119	119
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	116	116	116
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	114	114	114
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	114	114	114
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	111	111	111
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	111	111	111
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	109	109	109
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	109	109	109
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	109	109	109
074__|1295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,150	0,080	0,040	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	128	128	128
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	127	127	127
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	127	127	127
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	125	125	125
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	124	124	124
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	124	124	124
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	123	123	123
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	122	122	122
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	121	121	121
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	121	121	121
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	119	119	119
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	119	119	119
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	118	118	118
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	118	118	118
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	117	117	117
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	117	117	117

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-116
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-119
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-119
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-123
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-123
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-126
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-126
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-128
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-129
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-129
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-129
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-129
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-129
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	130
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	128
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	128
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	126
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	126
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	124
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	124
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	122
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	122
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	120
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	120
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	120
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	118
074__|1295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	127
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	127
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	126
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	125
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	125
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	124
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	123
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	122
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	122
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	120
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	120
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	119
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	119
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	118
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	118
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	116

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
620__|1A|V	-116	-116	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	122	122	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
074__|1295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,090	0,030
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
620__|1A|V	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-55	-55	-55	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
620__|1A|V	2,600	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	2,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	10,440
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,190
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,120	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-116	-116	-116	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-119	-119	-119	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-119	-119	-119	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-123	-123	-123	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-123	-123	-123	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-126	-126	-126	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-126	-126	-126	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-128	-128	-128	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-129	-129	-129	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	130	130
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	130	130
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	130	130
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	127	127
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	125	125
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	123	123
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	121	121
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	121	121
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	119	119
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	119	119
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	116	116
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	116	116
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	114	114
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	114	114
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	111	111
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	111	111
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	109	109
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	109	109
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	109	109
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-65	-65
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-59	-59
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,200	0,130	0,050	0,000	-59	-59
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-59	-59
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-59	-59
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-55	-55
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1259	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,030	0,000
619__|1259	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,070	0,700	0,320
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,070
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,110
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,730	0,260	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-65	-65	-65	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-59	-59	-59	0
619__|1259	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-59	-59	-59	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-59	-59	-59	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-55	-55	-55	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000	65	65
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960	0,720
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1259	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
619__|1259	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000	-59	-59
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1259	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,87	87,17	101,36
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,03	87,26	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,03	87,26	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,24	87,39	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,24	87,39	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,39	87,48	101,38
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,39	87,48	101,38
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,48	87,54	101,38
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	70,05	80,59	101,04
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,53	87,58	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	70,05	80,59	101,04
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	70,05	80,59	101,04
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,53	87,58	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	70,14	80,65	101,07
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,58	87,61	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,58	87,61	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,58	87,61	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,58	87,61	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,58	87,61	101,39
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,44	87,51	101,38
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,34	87,45	101,38
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,24	87,39	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,14	87,33	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,13	87,32	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,03	87,26	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	76,02	87,26	101,37
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,87	87,16	101,36
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,86	87,16	101,36
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,76	87,10	101,36
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,75	87,10	101,36
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,59	87,00	101,35
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,58	87,00	101,35
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,47	86,94	101,35
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,47	86,94	100,35
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,46	86,93	100,35
074__|1295	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1261	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1273	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,52	83,74	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,26	83,63	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	69,97	83,31	99,24
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,26	83,63	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	69,88	83,47	99,56
619__|1259	0,000	0	0	0	0	69,69	83,41	99,56
619__|1263	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,00	85,32	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,95	85,30	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,95	85,30	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,85	85,26	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,81	85,25	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,80	85,24	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,75	85,22	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,70	85,21	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,65	85,19	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,64	85,18	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,54	85,15	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,54	85,15	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,49	85,13	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,49	85,13	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,44	85,11	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,43	85,10	99,70

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
620__|1A|V	107,67	109,85	108,86	102,25	90,63	70,20	83,47
620__|1A|V	107,73	110,08	109,18	102,51	90,88	70,35	83,61
620__|1A|V	107,73	110,08	109,19	102,51	90,88	70,35	83,61
620__|1A|V	107,81	110,38	109,59	102,85	91,20	70,55	83,80
620__|1A|V	107,81	110,38	109,60	102,85	91,20	70,55	83,80
620__|1A|V	107,87	110,60	109,90	103,10	91,43	70,69	83,93
620__|1A|V	107,87	110,60	109,90	103,10	91,43	70,68	83,93
620__|1A|V	107,91	110,74	110,09	103,26	91,58	70,78	84,02
620__|1A|V	110,54	114,65	117,44	109,30	97,87	64,34	77,07
620__|1A|V	107,93	110,81	110,19	103,34	91,66	70,82	84,06
620__|1A|V	110,54	114,65	117,44	109,30	97,87	64,34	77,07
620__|1A|V	110,54	114,65	117,44	109,30	97,87	64,34	77,07
620__|1A|V	107,93	110,81	110,19	103,34	91,66	70,82	84,06
620__|1A|V	111,00	116,44	119,73	113,03	101,18	64,23	77,03
620__|1A|V	107,95	110,88	110,28	103,41	91,73	70,67	83,99
620__|1A|V	107,95	110,88	110,28	103,41	91,73	70,67	83,99
620__|1A|V	107,95	110,88	110,28	103,41	91,73	70,67	83,99
620__|1A|V	107,95	110,88	110,28	103,41	91,73	70,67	83,99
620__|1A|V	107,95	110,88	110,28	103,41	91,73	70,67	83,99
620__|1A|V	107,89	110,67	109,99	103,18	91,51	70,53	83,85
620__|1A|V	107,85	110,53	109,80	103,02	91,36	70,44	83,76
620__|1A|V	107,81	110,38	109,60	102,85	91,20	70,34	83,67
620__|1A|V	107,77	110,24	109,40	102,69	91,05	70,25	83,58
620__|1A|V	107,77	110,23	109,39	102,68	91,04	70,24	83,57
620__|1A|V	107,73	110,08	109,18	102,51	90,88	70,14	83,48
620__|1A|V	107,73	110,07	109,17	102,50	90,87	70,14	83,48
620__|1A|V	107,67	109,84	108,85	102,24	90,63	69,99	83,34
620__|1A|V	107,67	109,84	108,84	102,23	90,62	69,98	83,33
620__|1A|V	107,62	109,68	108,63	102,05	90,46	69,88	83,24
620__|1A|V	107,62	109,67	108,61	102,04	90,45	69,87	83,23
620__|1A|V	107,56	109,44	108,29	101,78	90,20	69,72	83,09
620__|1A|V	107,55	109,43	108,27	101,76	90,19	69,71	83,09
620__|1A|V	107,51	109,27	108,05	101,58	90,02	69,61	82,99
620__|1A|V	105,51	105,27	105,05	99,58	89,02	69,61	82,99
620__|1A|V	105,51	105,26	105,04	99,57	89,01	69,60	82,99
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
619__|1259	104,56	102,89	99,85	94,49	83,40	65,08	79,00
619__|1259	104,46	102,52	99,35	94,08	83,03	64,86	78,81
619__|1259	104,13	102,09	98,84	93,60	82,52	64,49	78,33
619__|1259	104,46	102,52	99,35	94,08	83,03	64,86	78,81
619__|1259	104,31	101,96	98,58	93,46	82,50	64,57	78,61
619__|1259	104,23	101,70	98,23	93,16	82,23	64,42	78,58
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	106,42	107,90	107,12	100,43	88,00	69,02	79,94
619__|1257	106,40	107,84	107,02	100,35	87,94	68,97	79,92
619__|1257	106,40	107,83	107,01	100,34	87,93	68,97	79,91
619__|1257	106,36	107,70	106,82	100,18	87,80	68,87	79,87
619__|1257	106,34	107,64	106,72	100,11	87,74	68,82	79,85
619__|1257	106,34	107,63	106,71	100,10	87,73	68,82	79,84
619__|1257	106,32	107,57	106,60	100,01	87,66	68,77	79,81
619__|1257	106,30	107,49	106,50	99,93	87,59	68,72	79,79
619__|1257	106,28	107,43	106,40	99,85	87,52	68,67	79,77
619__|1257	106,27	107,42	106,38	99,83	87,51	68,66	79,76
619__|1257	106,23	107,29	106,18	99,67	87,38	68,56	79,72
619__|1257	106,23	107,28	106,17	99,66	87,37	68,56	79,71
619__|1257	106,21	107,21	106,07	99,58	87,31	68,51	79,69
619__|1257	106,21	107,21	106,06	99,57	87,30	68,51	79,68
619__|1257	106,19	107,14	105,96	99,49	87,23	68,46	79,66
619__|1257	106,18	107,13	105,94	99,47	87,22	68,45	79,65

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
620__|1A|V	97,99	104,28	109,87	110,02	106,76	94,64	--
620__|1A|V	98,09	104,34	110,14	110,36	107,04	94,91	--
620__|1A|V	98,09	104,34	110,15	110,37	107,05	94,91	--
620__|1A|V	98,21	104,42	110,50	110,80	107,41	95,26	--
620__|1A|V	98,21	104,42	110,50	110,81	107,41	95,26	--
620__|1A|V	98,31	104,47	110,75	111,13	107,68	95,52	--
620__|1A|V	98,30	104,25	110,65	110,98	107,58	95,47	--
620__|1A|V	98,37	104,28	110,82	111,20	107,75	95,64	--
620__|1A|V	98,05	106,91	114,74	118,56	113,80	101,93	--
620__|1A|V	98,40	104,30	110,90	111,31	107,84	95,72	--
620__|1A|V	98,05	106,91	114,74	118,56	113,80	101,93	--
620__|1A|V	98,05	106,91	114,74	118,56	113,80	101,93	--
620__|1A|V	98,40	104,30	110,90	111,31	107,84	95,72	--
620__|1A|V	98,00	105,42	111,03	114,23	108,83	97,63	--
620__|1A|V	98,32	102,37	105,47	104,78	99,21	88,18	--
620__|1A|V	98,32	102,37	105,47	104,78	99,21	88,18	--
620__|1A|V	98,32	102,37	105,47	104,78	99,21	88,18	--
620__|1A|V	98,32	102,37	105,47	104,78	99,21	88,18	--
620__|1A|V	98,32	102,37	105,47	104,78	99,21	88,18	--
620__|1A|V	98,23	102,31	105,24	104,51	98,93	87,89	--
620__|1A|V	98,16	102,27	105,08	104,33	98,73	87,69	--
620__|1A|V	98,10	102,23	104,92	104,15	98,54	87,49	--
620__|1A|V	98,04	102,19	104,76	103,96	98,34	87,29	--
620__|1A|V	98,03	102,19	104,75	103,95	98,33	87,28	--
620__|1A|V	97,97	102,15	104,59	103,76	98,13	87,07	--
620__|1A|V	97,96	102,14	104,58	103,75	98,11	87,06	--
620__|1A|V	97,87	102,08	104,34	103,46	97,81	86,75	--
620__|1A|V	97,86	102,08	104,33	103,45	97,80	86,74	--
620__|1A|V	97,80	102,03	104,16	103,26	97,59	86,53	--
620__|1A|V	97,80	102,03	104,15	103,24	97,57	86,52	--
620__|1A|V	97,70	101,96	103,89	102,95	97,26	86,20	--
620__|1A|V	97,70	101,96	103,88	102,93	97,24	86,19	--
620__|1A|V	97,63	101,91	103,71	102,73	97,03	85,97	--
620__|1A|V	97,07	100,13	100,30	100,32	95,70	85,36	--
620__|1A|V	97,07	100,13	100,29	100,31	95,68	85,35	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
619__|1259	94,65	99,92	99,87	98,43	95,63	84,06	--
619__|1259	94,54	99,81	99,16	97,64	94,72	83,23	--
619__|1259	94,08	99,38	98,45	96,75	93,71	82,23	--
619__|1259	94,54	99,81	99,16	97,64	94,72	83,23	--
619__|1259	94,43	99,70	98,85	97,37	94,56	83,06	--
619__|1259	94,43	99,60	98,35	96,75	93,90	82,46	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	94,41	100,50	102,05	101,25	94,93	82,84	--
619__|1257	94,40	100,48	101,99	101,16	94,85	82,77	--
619__|1257	94,40	100,48	101,98	101,15	94,84	82,76	--
619__|1257	94,38	100,44	101,85	100,96	94,67	82,61	--
619__|1257	94,38	100,42	101,78	100,87	94,59	82,54	--
619__|1257	94,37	100,42	101,77	100,85	94,58	82,53	--
619__|1257	94,36	100,40	101,70	100,75	94,49	82,45	--
619__|1257	94,35	100,38	101,63	100,65	94,40	82,36	--
619__|1257	94,34	100,36	101,57	100,55	94,32	82,30	--
619__|1257	94,34	100,35	101,55	100,53	94,29	82,27	--
619__|1257	94,32	100,31	101,42	100,34	94,13	82,13	--
619__|1257	94,32	100,31	101,41	100,33	94,11	82,11	--
619__|1257	94,31	100,29	101,34	100,23	94,03	82,05	--
619__|1257	94,31	100,29	101,33	100,22	94,02	82,03	--
619__|1257	94,30	100,27	101,27	100,13	93,94	81,96	--
619__|1257	94,30	100,26	101,25	100,10	93,91	81,93	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	87,41	98,52	111,95	117,97	120,04	111,51
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	87,41	98,52	111,95	117,97	120,04	111,51
620__|1A|V	--	--	87,41	98,52	111,95	117,97	120,04	111,51
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	87,46	98,55	111,95	117,93	119,87	111,27
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
620__|1A|V	--	--	74,62	85,61	99,89	106,14	108,05
620__|1A|V	--	--	74,79	85,71	99,90	106,21	108,28
620__|1A|V	--	--	74,79	85,71	99,90	106,21	108,28
620__|1A|V	--	--	75,00	85,83	99,90	106,29	108,58
620__|1A|V	--	--	75,00	85,83	99,90	106,29	108,58
620__|1A|V	--	--	75,16	85,92	99,91	106,35	108,80
620__|1A|V	--	--	75,16	85,92	99,91	106,35	108,80
620__|1A|V	--	--	75,26	85,98	99,91	106,39	108,95
620__|1A|V	85,12	53,37	68,83	79,11	99,68	109,27	113,19
620__|1A|V	--	--	75,31	86,02	99,91	106,41	109,02
620__|1A|V	85,12	53,37	68,83	79,11	99,68	109,27	113,19
620__|1A|V	85,12	53,37	68,83	79,11	99,68	109,27	113,19
620__|1A|V	--	--	75,31	86,02	99,91	106,41	109,02
620__|1A|V	84,43	52,77	68,92	79,16	99,69	109,49	114,66
620__|1A|V	--	--	75,37	86,05	99,91	106,43	109,09
620__|1A|V	--	--	75,37	86,05	99,91	106,43	109,09
620__|1A|V	--	--	75,35	86,03	99,90	106,41	109,07
620__|1A|V	--	--	75,35	86,03	99,90	106,41	109,07
620__|1A|V	--	--	75,35	86,03	99,90	106,41	109,07
620__|1A|V	--	--	75,19	85,94	99,89	106,35	108,86
620__|1A|V	--	--	75,09	85,88	99,89	106,31	108,72
620__|1A|V	--	--	74,98	85,82	99,89	106,27	108,57
620__|1A|V	--	--	74,88	85,76	99,88	106,23	108,42
620__|1A|V	--	--	74,88	85,76	99,88	106,23	108,42
620__|1A|V	--	--	74,77	85,69	99,88	106,19	108,27
620__|1A|V	--	--	74,77	85,69	99,88	106,19	108,27
620__|1A|V	--	--	74,60	85,60	99,87	106,12	108,04
620__|1A|V	--	--	74,60	85,60	99,87	106,12	108,04
620__|1A|V	--	--	74,49	85,54	99,87	106,08	107,88
620__|1A|V	--	--	74,49	85,54	99,87	106,08	107,88
620__|1A|V	--	--	74,31	85,44	99,87	106,01	107,64
620__|1A|V	--	--	74,31	85,44	99,87	106,01	107,64
620__|1A|V	--	--	74,19	85,38	99,86	105,97	107,48
620__|1A|V	--	--	74,19	85,38	98,86	103,97	103,48
620__|1A|V	--	--	74,19	85,38	98,86	103,97	103,48
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
619__|1259	--	--	69,26	82,25	98,17	103,05	101,25
619__|1259	--	--	68,98	82,13	98,16	102,94	100,87
619__|1259	--	--	68,72	81,84	97,86	102,64	100,47
619__|1259	--	--	68,98	82,13	98,16	102,94	100,87
619__|1259	--	--	68,57	81,97	98,16	102,78	100,30
619__|1259	--	--	68,36	81,89	98,15	102,70	100,02
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	74,08	84,01	98,48	105,12	106,51
619__|1257	--	--	74,03	84,00	98,48	105,10	106,45
619__|1257	--	--	74,03	84,00	98,48	105,10	106,45
619__|1257	--	--	73,93	83,96	98,48	105,06	106,32
619__|1257	--	--	73,88	83,94	98,48	105,04	106,25
619__|1257	--	--	73,88	83,94	98,48	105,04	106,25
619__|1257	--	--	73,82	83,93	98,48	105,02	106,18
619__|1257	--	--	73,77	83,91	98,48	104,99	106,12
619__|1257	--	--	73,72	83,89	98,48	104,97	106,05
619__|1257	--	--	73,72	83,89	98,48	104,97	106,05
619__|1257	--	--	73,61	83,85	98,48	104,93	105,91
619__|1257	--	--	73,61	83,85	98,48	104,93	105,91
619__|1257	--	--	73,55	83,84	98,48	104,91	105,84
619__|1257	--	--	73,55	83,84	98,48	104,91	105,84
619__|1257	--	--	73,50	83,82	98,48	104,89	105,77
619__|1257	--	--	73,50	83,82	98,48	104,89	105,77

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
620__|1A|V	106,90	100,41	88,84	68,92	81,62	96,16	101,48
620__|1A|V	107,22	100,68	89,09	69,08	81,76	96,25	101,54
620__|1A|V	107,22	100,68	89,09	69,08	81,76	96,25	101,54
620__|1A|V	107,64	101,02	89,41	69,29	81,94	96,37	101,62
620__|1A|V	107,64	101,02	89,41	69,29	81,94	96,37	101,62
620__|1A|V	107,94	101,27	89,65	69,45	82,08	96,46	101,68
620__|1A|V	107,94	101,27	89,65	69,44	82,08	96,45	101,68
620__|1A|V	108,14	101,44	89,80	69,55	82,17	96,51	101,72
620__|1A|V	115,87	107,97	96,48	63,11	75,30	96,31	104,60
620__|1A|V	108,23	101,52	89,88	69,59	82,21	96,54	101,74
620__|1A|V	115,87	107,97	96,48	63,11	75,30	96,31	104,60
620__|1A|V	115,87	107,97	96,48	63,11	75,30	96,31	104,60
620__|1A|V	108,23	101,52	89,88	69,59	82,21	96,54	101,74
620__|1A|V	117,78	111,26	99,46	62,99	75,23	96,23	103,85
620__|1A|V	108,33	101,60	89,95	69,44	82,12	96,45	100,79
620__|1A|V	108,33	101,60	89,95	69,44	82,12	96,45	100,79
620__|1A|V	108,32	101,58	89,94	69,42	82,11	96,44	100,77
620__|1A|V	108,32	101,58	89,94	69,42	82,11	96,44	100,77
620__|1A|V	108,32	101,58	89,94	69,42	82,11	96,44	100,77
620__|1A|V	108,03	101,34	89,71	69,27	81,98	96,35	100,71
620__|1A|V	107,83	101,18	89,56	69,17	81,89	96,29	100,67
620__|1A|V	107,62	101,01	89,40	69,07	81,80	96,23	100,63
620__|1A|V	107,42	100,84	89,24	68,96	81,71	96,17	100,58
620__|1A|V	107,42	100,84	89,24	68,96	81,71	96,17	100,58
620__|1A|V	107,21	100,67	89,08	68,86	81,62	96,11	100,54
620__|1A|V	107,21	100,67	89,08	68,86	81,62	96,11	100,54
620__|1A|V	106,89	100,40	88,83	68,69	81,48	96,02	100,47
620__|1A|V	106,89	100,40	88,83	68,69	81,48	96,02	100,47
620__|1A|V	106,67	100,22	88,66	68,58	81,39	95,96	100,42
620__|1A|V	106,67	100,22	88,66	68,58	81,39	95,96	100,42
620__|1A|V	106,34	99,94	88,40	68,42	81,25	95,87	100,35
620__|1A|V	106,33	99,94	88,40	68,42	81,24	95,87	100,35
620__|1A|V	106,11	99,75	88,23	68,30	81,15	95,81	100,30
620__|1A|V	103,11	97,75	87,23	68,30	81,15	95,20	98,49
620__|1A|V	103,11	97,75	87,22	68,30	81,15	95,20	98,49
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
619__|1259	98,07	92,81	81,76	63,74	77,36	93,11	97,88
619__|1259	97,54	92,38	81,38	63,50	77,17	93,01	97,78
619__|1259	97,07	91,93	80,91	63,15	76,71	92,57	97,30
619__|1259	97,54	92,38	81,38	63,50	77,17	93,01	97,78
619__|1259	96,73	91,73	80,82	63,17	76,97	92,92	97,65
619__|1259	96,35	91,41	80,55	63,00	76,93	92,91	97,55
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	105,48	98,94	86,51	68,08	78,01	92,48	99,12
619__|1257	105,38	98,86	86,45	68,03	78,00	92,48	99,10
619__|1257	105,38	98,86	86,45	68,03	78,00	92,48	99,10
619__|1257	105,19	98,70	86,32	67,93	77,96	92,48	99,06
619__|1257	105,09	98,62	86,25	67,88	77,94	92,48	99,04
619__|1257	105,09	98,62	86,25	67,88	77,94	92,48	99,04
619__|1257	104,99	98,54	86,18	67,82	77,93	92,48	99,02
619__|1257	104,89	98,46	86,12	67,77	77,91	92,48	98,99
619__|1257	104,79	98,38	86,05	67,72	77,89	92,48	98,97
619__|1257	104,79	98,38	86,05	67,72	77,89	92,48	98,97
619__|1257	104,59	98,21	85,91	67,61	77,85	92,48	98,93
619__|1257	104,59	98,21	85,91	67,61	77,85	92,48	98,93
619__|1257	104,49	98,13	85,84	67,55	77,84	92,48	98,91
619__|1257	104,49	98,13	85,84	67,55	77,84	92,48	98,91
619__|1257	104,39	98,04	85,77	67,50	77,82	92,48	98,89
619__|1257	104,39	98,04	85,77	67,50	77,82	92,48	98,89

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
620__|1A|V	107,16	107,09	103,95	92,06	--	--	--
620__|1A|V	107,43	107,43	104,24	92,33	--	--	--
620__|1A|V	107,43	107,43	104,24	92,33	--	--	--
620__|1A|V	107,79	107,87	104,60	92,69	--	--	--
620__|1A|V	107,79	107,87	104,60	92,69	--	--	--
620__|1A|V	108,05	108,19	104,87	92,95	--	--	--
620__|1A|V	108,05	108,19	104,87	92,95	--	--	--
620__|1A|V	108,22	108,40	105,04	93,12	--	--	--
620__|1A|V	112,47	116,15	111,58	99,81	--	--	--
620__|1A|V	108,30	108,51	105,13	93,21	--	--	--
620__|1A|V	112,47	116,15	111,58	99,81	--	--	--
620__|1A|V	112,47	116,15	111,58	99,81	--	--	--
620__|1A|V	108,30	108,51	105,13	93,21	--	--	--
620__|1A|V	109,18	112,24	106,89	95,68	--	--	--
620__|1A|V	103,61	102,79	97,23	86,17	--	--	--
620__|1A|V	103,61	102,79	97,23	86,17	--	--	--
620__|1A|V	103,60	102,78	97,22	86,17	--	--	--
620__|1A|V	103,60	102,78	97,22	86,17	--	--	--
620__|1A|V	103,60	102,78	97,22	86,17	--	--	--
620__|1A|V	103,37	102,50	96,93	85,87	--	--	--
620__|1A|V	103,21	102,32	96,73	85,67	--	--	--
620__|1A|V	103,05	102,13	96,53	85,47	--	--	--
620__|1A|V	102,89	101,94	96,33	85,26	--	--	--
620__|1A|V	102,89	101,94	96,33	85,26	--	--	--
620__|1A|V	102,72	101,75	96,12	85,05	--	--	--
620__|1A|V	102,72	101,74	96,12	85,05	--	--	--
620__|1A|V	102,47	101,45	95,81	84,73	--	--	--
620__|1A|V	102,47	101,45	95,81	84,73	--	--	--
620__|1A|V	102,30	101,25	95,60	84,52	--	--	--
620__|1A|V	102,30	101,25	95,59	84,52	--	--	--
620__|1A|V	102,04	100,94	95,27	84,19	--	--	--
620__|1A|V	102,04	100,94	95,27	84,19	--	--	--
620__|1A|V	101,86	100,73	95,05	83,97	--	--	--
620__|1A|V	98,39	98,28	93,66	83,33	--	--	--
620__|1A|V	98,39	98,28	93,66	83,32	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
619__|1259	97,61	96,06	93,07	81,53	--	--	--
619__|1259	96,96	95,34	92,19	80,72	--	--	--
619__|1259	96,10	94,26	90,84	79,41	--	--	--
619__|1259	96,96	95,34	92,19	80,72	--	--	--
619__|1259	96,60	95,01	92,00	80,52	--	--	--
619__|1259	96,13	94,43	91,36	79,94	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	100,51	99,48	92,94	80,51	--	--	--
619__|1257	100,45	99,38	92,86	80,45	--	--	--
619__|1257	100,45	99,38	92,86	80,45	--	--	--
619__|1257	100,32	99,19	92,70	80,32	--	--	--
619__|1257	100,25	99,09	92,62	80,25	--	--	--
619__|1257	100,25	99,09	92,62	80,25	--	--	--
619__|1257	100,18	98,99	92,54	80,18	--	--	--
619__|1257	100,12	98,89	92,46	80,12	--	--	--
619__|1257	100,05	98,79	92,38	80,05	--	--	--
619__|1257	100,05	98,79	92,38	80,05	--	--	--
619__|1257	99,91	98,59	92,21	79,91	--	--	--
619__|1257	99,91	98,59	92,21	79,91	--	--	--
619__|1257	99,84	98,49	92,13	79,84	--	--	--
619__|1257	99,84	98,49	92,13	79,84	--	--	--
619__|1257	99,77	98,39	92,04	79,77	--	--	--
619__|1257	99,77	98,39	92,04	79,77	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(A)2.0 250</th><th>LE(A)2.0 500</th><th>LE(A)2.0 1k</th><th>LE(A)2.0 2k</th><th>LE(A)2.0 4k</th><th>LE(A)2.0 8k</th><th>LE(A)5.0 63</th></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1261</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1263</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	86,19	96,95	110,46	116,41	118,19	109,48	83,15	51,47
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	86,19	96,95	110,46	116,41	118,19	109,48	83,15	51,47
620__|1A|V	86,19	96,95	110,46	116,41	118,19	109,48	83,15	51,47
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	86,24	96,97	110,45	116,41	118,07	109,31	82,61	50,98
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
620__|1A|V	70,31	82,53	96,18	102,44	104,12	103,39	96,98
620__|1A|V	70,46	82,66	96,19	102,50	104,31	103,64	97,21
620__|1A|V	70,46	82,67	96,19	102,50	104,33	103,69	97,24
620__|1A|V	70,65	82,78	96,20	102,57	104,54	103,95	97,47
620__|1A|V	70,65	82,78	96,20	102,57	104,56	103,99	97,50
620__|1A|V	70,79	82,86	96,21	102,62	104,71	104,19	97,67
620__|1A|V	70,79	82,86	96,21	102,62	104,71	104,19	97,67
620__|1A|V	70,88	82,90	96,21	102,65	104,81	104,32	97,78
620__|1A|V	64,41	75,54	95,22	105,52	109,59	112,82	105,53
620__|1A|V	70,92	82,93	96,21	102,67	104,86	104,38	97,84
620__|1A|V	64,41	75,54	95,22	105,52	109,59	112,82	105,53
620__|1A|V	64,41	75,54	95,22	105,52	109,59	112,82	105,53
620__|1A|V	70,92	82,93	96,21	102,67	104,86	104,38	97,84
620__|1A|V	64,50	75,57	95,25	105,63	110,31	113,75	107,11
620__|1A|V	70,97	82,95	96,22	102,68	104,91	104,45	97,89
620__|1A|V	70,97	82,95	96,22	102,68	104,91	104,45	97,89
620__|1A|V	70,96	82,92	96,21	102,68	104,97	104,51	97,92
620__|1A|V	70,96	82,92	96,21	102,68	104,97	104,51	97,92
620__|1A|V	70,96	82,92	96,21	102,68	104,97	104,51	97,92
620__|1A|V	70,83	82,85	96,20	102,63	104,83	104,32	97,76
620__|1A|V	70,74	82,80	96,20	102,60	104,73	104,20	97,66
620__|1A|V	70,65	82,76	96,19	102,57	104,64	104,08	97,55
620__|1A|V	70,56	82,71	96,19	102,54	104,54	103,96	97,44
620__|1A|V	70,55	82,70	96,19	102,53	104,49	103,87	97,38
620__|1A|V	70,46	82,64	96,18	102,50	104,39	103,74	97,27
620__|1A|V	70,45	82,63	96,18	102,49	104,34	103,65	97,21
620__|1A|V	70,31	82,51	96,17	102,44	104,19	103,45	97,01
620__|1A|V	70,30	82,49	96,17	102,42	104,14	103,36	96,95
620__|1A|V	70,20	82,41	96,16	102,39	104,03	103,23	96,82
620__|1A|V	70,19	82,40	96,16	102,38	103,98	103,13	96,76
620__|1A|V	70,04	82,28	96,15	102,33	103,82	102,93	96,55
620__|1A|V	70,03	82,27	96,15	102,31	103,76	102,83	96,49
620__|1A|V	69,93	82,19	96,14	102,28	103,65	102,69	96,35
620__|1A|V	69,93	82,19	95,14	100,28	99,65	99,69	94,35
620__|1A|V	69,92	82,18	95,14	100,26	99,60	99,59	94,29
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
619__|1259	64,26	77,49	93,28	98,29	96,50	93,46	88,08
619__|1259	64,02	77,38	93,28	98,20	96,17	93,01	87,71
619__|1259	63,71	77,08	92,96	97,90	95,84	92,67	87,36
619__|1259	64,02	77,38	93,28	98,20	96,17	93,01	87,71
619__|1259	63,62	77,22	93,27	98,05	95,67	92,34	87,14
619__|1259	63,45	77,16	93,26	97,99	95,44	92,04	86,88
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	69,12	79,85	94,25	101,11	102,68	102,16	95,26
619__|1257	69,07	79,84	94,25	101,09	102,63	102,11	95,21
619__|1257	69,07	79,83	94,25	101,09	102,60	102,05	95,17
619__|1257	68,97	79,80	94,25	101,05	102,49	101,88	95,03
619__|1257	68,93	79,79	94,25	101,04	102,44	101,83	94,98
619__|1257	68,92	79,78	94,25	101,03	102,41	101,77	94,94
619__|1257	68,87	79,76	94,25	101,01	102,34	101,65	94,85
619__|1257	68,82	79,74	94,25	100,99	102,27	101,54	94,75
619__|1257	68,78	79,73	94,25	100,97	102,22	101,48	94,70
619__|1257	68,77	79,72	94,25	100,96	102,16	101,37	94,62
619__|1257	68,68	79,69	94,25	100,93	102,07	101,24	94,51
619__|1257	68,67	79,69	94,25	100,92	102,04	101,19	94,47
619__|1257	68,62	79,67	94,25	100,90	101,99	101,13	94,42
619__|1257	68,62	79,67	94,25	100,89	101,96	101,07	94,38
619__|1257	68,57	79,66	94,25	100,88	101,92	101,01	94,32
619__|1257	68,56	79,64	94,25	100,86	101,86	100,89	94,24

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
620__|1A|V	86,36	64,80	80,31	94,77	100,10	103,61	104,15
620__|1A|V	86,60	64,93	80,48	94,90	100,15	103,81	104,37
620__|1A|V	86,62	64,94	80,49	94,91	100,16	103,85	104,44
620__|1A|V	86,84	65,11	80,62	95,01	100,20	104,04	104,62
620__|1A|V	86,86	65,11	80,63	95,01	100,21	104,07	104,69
620__|1A|V	87,01	65,24	80,71	95,07	100,24	104,21	104,83
620__|1A|V	87,01	65,22	80,69	95,06	97,97	102,42	102,36
620__|1A|V	87,10	65,30	80,75	95,10	98,00	102,56	102,52
620__|1A|V	95,10	58,83	73,38	94,13	100,86	107,35	111,04
620__|1A|V	87,15	65,34	80,77	95,12	98,01	102,62	102,60
620__|1A|V	95,10	58,83	73,38	94,13	100,86	107,35	111,04
620__|1A|V	95,10	58,83	73,38	94,13	100,86	107,35	111,04
620__|1A|V	87,15	65,34	80,77	95,12	98,01	102,62	102,60
620__|1A|V	96,30	58,73	73,35	94,11	100,55	105,61	108,93
620__|1A|V	87,20	65,20	80,73	95,08	97,60	100,21	99,63
620__|1A|V	87,20	65,20	80,73	95,08	97,60	100,21	99,63
620__|1A|V	87,18	65,19	80,66	95,01	97,58	100,23	99,65
620__|1A|V	87,18	65,19	80,66	95,01	97,58	100,23	99,65
620__|1A|V	87,18	65,19	80,66	95,01	97,58	100,23	99,65
620__|1A|V	87,04	65,07	80,58	94,95	97,53	100,08	99,50
620__|1A|V	86,94	64,99	80,53	94,92	97,50	99,98	99,40
620__|1A|V	86,85	64,91	80,48	94,88	97,47	99,88	99,30
620__|1A|V	86,75	64,82	80,42	94,84	97,44	99,78	99,20
620__|1A|V	86,72	64,81	80,41	94,83	97,43	99,73	99,13
620__|1A|V	86,60	64,73	80,33	94,77	97,40	99,61	99,03
620__|1A|V	86,57	64,72	80,32	94,76	97,39	99,57	98,96
620__|1A|V	86,34	64,59	80,15	94,63	97,33	99,36	98,79
620__|1A|V	86,31	64,58	80,14	94,62	97,32	99,31	98,72
620__|1A|V	86,16	64,50	80,03	94,53	97,28	99,17	98,60
620__|1A|V	86,12	64,49	80,01	94,52	97,26	99,12	98,53
620__|1A|V	85,89	64,36	79,85	94,39	97,20	98,90	98,35
620__|1A|V	85,86	64,35	79,83	94,37	97,19	98,85	98,28
620__|1A|V	85,70	64,26	79,72	94,29	97,15	98,71	98,16
620__|1A|V	84,70	64,26	79,72	93,93	95,59	95,93	96,25
620__|1A|V	84,66	64,25	79,71	93,91	95,58	95,88	96,20
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
619__|1259	77,14	58,87	72,91	88,51	93,22	93,07	91,80
619__|1259	76,82	58,68	72,75	88,41	93,14	92,43	91,12
619__|1259	76,40	58,29	72,30	87,99	92,72	91,83	90,38
619__|1259	76,82	58,68	72,75	88,41	93,14	92,43	91,12
619__|1259	76,31	58,37	72,53	88,28	93,02	92,12	90,87
619__|1259	76,08	58,24	72,51	88,28	92,94	91,68	90,34
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	82,55	63,14	74,67	89,18	95,21	96,86	96,33
619__|1257	82,51	63,10	74,66	89,18	95,20	96,82	96,27
619__|1257	82,48	63,09	74,64	89,17	95,19	96,79	96,22
619__|1257	82,37	63,00	74,60	89,16	95,16	96,67	96,05
619__|1257	82,32	62,96	74,59	89,16	95,14	96,63	96,00
619__|1257	82,30	62,95	74,58	89,14	95,13	96,59	95,94
619__|1257	82,22	62,90	74,55	89,13	95,11	96,52	95,83
619__|1257	82,15	62,85	74,52	89,12	95,09	96,44	95,72
619__|1257	82,10	62,81	74,51	89,12	95,07	96,40	95,66
619__|1257	82,05	62,80	74,48	89,09	95,06	96,33	95,55
619__|1257	81,96	62,71	74,46	89,09	95,03	96,24	95,43
619__|1257	81,93	62,70	74,44	89,08	95,02	96,21	95,38
619__|1257	81,88	62,66	74,43	89,08	95,01	96,16	95,32
619__|1257	81,86	62,65	74,41	89,06	95,00	96,13	95,26
619__|1257	81,81	62,60	74,40	89,06	94,98	96,08	95,20
619__|1257	81,75	62,60	74,37	89,04	94,96	96,01	95,09

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
620__|1A|V	100,07	87,67	--	--	--	--	--
620__|1A|V	100,29	87,92	--	--	--	--	--
620__|1A|V	100,34	87,94	--	--	--	--	--
620__|1A|V	100,54	88,19	--	--	--	--	--
620__|1A|V	100,59	88,21	--	--	--	--	--
620__|1A|V	100,73	88,38	--	--	--	--	--
620__|1A|V	98,80	87,54	--	--	--	--	--
620__|1A|V	98,95	87,68	--	--	--	--	--
620__|1A|V	106,71	95,69	--	--	--	--	--
620__|1A|V	99,02	87,74	--	--	--	--	--
620__|1A|V	106,71	95,69	--	--	--	--	--
620__|1A|V	106,71	95,69	--	--	--	--	--
620__|1A|V	99,02	87,74	--	--	--	--	--
620__|1A|V	104,35	93,92	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,13	84,82	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,13	84,82	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,09	84,75	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,09	84,75	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,09	84,75	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,93	84,59	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,82	84,48	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,71	84,38	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,60	84,28	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,55	84,24	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,40	84,09	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,35	84,05	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,06	83,74	--	--	--	--	--
620__|1A|V	94,01	83,71	--	--	--	--	--
620__|1A|V	93,82	83,50	--	--	--	--	--
620__|1A|V	93,76	83,46	--	--	--	--	--
620__|1A|V	93,47	83,14	--	--	--	--	--
620__|1A|V	93,41	83,10	--	--	--	--	--
620__|1A|V	93,21	82,89	--	--	--	--	--
620__|1A|V	92,29	82,43	--	--	--	--	--
620__|1A|V	92,24	82,39	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	82,29	72,13	--	--	--	--	--
619__|1259	88,74	77,24	--	--	--	--	--
619__|1259	87,88	76,46	--	--	--	--	--
619__|1259	87,00	75,59	--	--	--	--	--
619__|1259	87,88	76,46	--	--	--	--	--
619__|1259	87,71	76,26	--	--	--	--	--
619__|1259	87,08	75,70	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	89,88	77,64	--	--	--	--	--
619__|1257	89,83	77,61	--	--	--	--	--
619__|1257	89,78	77,56	--	--	--	--	--
619__|1257	89,64	77,44	--	--	--	--	--
619__|1257	89,60	77,40	--	--	--	--	--
619__|1257	89,54	77,35	--	--	--	--	--
619__|1257	89,45	77,26	--	--	--	--	--
619__|1257	89,35	77,18	--	--	--	--	--
619__|1257	89,30	77,14	--	--	--	--	--
619__|1257	89,19	77,04	--	--	--	--	--
619__|1257	89,10	76,96	--	--	--	--	--
619__|1257	89,05	76,91	--	--	--	--	--
619__|1257	89,00	76,87	--	--	--	--	--
619__|1257	88,94	76,82	--	--	--	--	--
619__|1257	88,90	76,78	--	--	--	--	--
619__|1257	88,79	76,68	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	81,80	93,93
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	81,80	93,93
620__|1A|V	--	--	--	--	--	81,80	93,93
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	81,85	93,94
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	106,86	112,67	113,95	105,49	79,17	48,42	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	106,86	112,67	113,95	105,49	79,17	48,42	--	--
620__|1A|V	106,86	112,67	113,95	105,49	79,17	48,42	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	106,87	112,67	113,91	105,45	78,96	48,28	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(P4)5.0 2k</th><th>LE(P4)5.0 4k</th><th>LE(P4)5.0 8k</th><th>LE(P4)Br 63</th><th>LE(P4)Br 125</th><th>LE(P4)Br 250</th><th>LE(P4)Br 500</th></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1261</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1263</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
619__|1257	32955370 - 32968000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33012868 - 33041000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33064189 - 33068000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33133865 - 33141000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33141000 - 33168000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33195000 - 33200000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33241485 - 33268000	-0,80	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33308347 - 33336000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33426605 - 33441000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33426605 - 33441000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33426605 - 33441000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33452208 - 33468000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33536383 - 33541000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33566175 - 33568000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33633157 - 33641000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33652711 - 33668000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33740780 - 33741000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33761880 - 33768000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33837329 - 33841000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33859507 - 33868000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33918686 - 33941000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	33951786 - 33968000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34032915 - 34041000	-1,20	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34053668 - 34060000	-1,20	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34095106 - 34100000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34135442 - 34141000	-1,21	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34162306 - 34168000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34240213 - 34241000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34241000 - 34268000	-1,23	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34337238 - 34341000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34354714 - 34368000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34368000 - 34372000	-1,26	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34420806 - 34439400	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34439400 - 34441000	-1,34	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34480350 - 34500000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35948000 - 35960000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35960000 - 35977000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34722499 - 34723000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1275	34858736 - 34864000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	34919809 - 34941000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	34941000 - 34944000	-1,47	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35041000 - 35044000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35052927 - 35068000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35081014 - 35099000	-1,49	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35100000 - 35103000	-1,49	-1,49	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35131069 - 35141000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35176000 - 35177000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35188000 - 35190000	-1,46	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35190000 - 35203000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35203000 - 35244000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35288000 - 35303000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35351979 - 35388000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35388000 - 35403000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35411000 - 35417000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35479000 - 35503000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35503000 - 35517000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35534873 - 35550999	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	34840000 - 34841000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	34841000 - 34844000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	34844000 - 34864000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	34908000 - 34941000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Straal</th><th>C(boog)</th><th>Cbb,63</th><th>Cbb,125</th><th>Cbb,250</th><th>Cbb,500</th><th>Cbb,1k</th><th>Cbb,2k</th><th>Cbb,4k</th><th>Cbb,8k</th><th>Trein 1</th></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>619__|1257</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>DDM-1</td></tr>
<tr><td>074__|1293</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>074__|1293</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1259</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1275</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>R > 500m</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>MAT'64-T</td></tr>
</table>

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	116	116	116	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	115	115	115	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	115	115	115	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	113	113	113	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	113	113	113	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	112	112	112	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	112	112	112	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	110	110	110	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	109	109	109	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	109	109	109	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	109	109	109	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	109	109	109	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	107	107	107	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	107	107	107	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	105	105	105	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	105	105	105	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	104	104	104	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	104	104	104	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	102	102	102	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	102	102	102	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	99	99	99	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	99	99	99	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	97	97	97	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	97	97	97	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	95	95	95	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	93	93	93	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	93	93	93	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	88	88	88	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	88	88	88	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	83	83	83	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	83	83	83	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
619__|1259	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	115	115	115
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	115	115	115
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114	114
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114	114
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	112	112	112
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	112	112	112
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	111	111	111
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	111	111	111
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	109	109	109
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	109	109	109
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	109	109	109
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	108	108	108
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	108	108	108
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	106	106	106
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	106	106	106
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	104	104	104
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	104	104	104
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	102	102	102
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	102	102	102
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	100	100	100
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	100	100	100
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	97	97	97
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	97	97	97
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	95	95	95
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	95	95	95
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	93	93	93
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	90	90	90
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	90	90	90
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	84	84	84
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	84	84	84
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	81	81	81
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	81	81	81
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	79	79	79
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	79	79	79
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	76	76	76
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-41	-41	-41
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	116	116
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	115	115
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	115	115
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	113	113
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	113	113
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	112	112
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	112	112
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	110	110
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	109	109
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	109	109
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	109	109
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	109	109
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	107	107
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	107	107
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	105	105
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	105	105
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	104	104
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	104	104
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	102	102
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	102	102
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	99	99
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	99	99
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	97	97
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	97	97
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	95	95
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	93	93
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	93	93
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	88	88
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	88	88
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	83	83
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	83	83
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	80	80
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	80	80
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	80	80
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,580	0,340	0,060	0,000	65	65
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	55	55
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
619__|1257	116	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	115
619__|1257	115	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	115
619__|1257	115	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	114
619__|1257	113	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	114
619__|1257	113	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	112
619__|1257	112	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	112
619__|1257	112	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	111
619__|1257	110	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	111
619__|1257	109	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	109	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	109	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	109	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	108
619__|1257	107	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	108
619__|1257	107	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	106
619__|1257	105	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	106
619__|1257	105	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	104
619__|1257	104	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	104
619__|1257	104	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	102
619__|1257	102	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	102
619__|1257	102	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	100
619__|1257	99	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	100
619__|1257	99	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	97
619__|1257	97	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	97
619__|1257	97	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	95
619__|1257	95	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	95
619__|1257	93	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	93
619__|1257	93	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	90
619__|1257	88	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	90
619__|1257	88	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	84
619__|1257	83	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	84
619__|1257	83	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	81
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	81
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	79
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	79
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	76
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,320	0,100	0,000	-59
619__|1275	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-53
619__|1275	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-46
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-46
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-41
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1275	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1275	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1275	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1275	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1275	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1275	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
619__|1273	55	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1273	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1273	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-53
619__|1273	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-46

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
619__|1257	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	102	102	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	95	95	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	95	95	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	93	93	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	90	90	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	90	90	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	81	81	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	81	81	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	76	76	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
619__|1259	-59	-59	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000
619__|1275	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-41	-41	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
619__|1257	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	113	113	113	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	113	113	113	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	102	102	102	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	102	102	102	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
619__|1259	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,090	0,030
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
619__|1257	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	111	111	111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	111	111	111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	108	108	108	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	106	106	106	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	106	106	106	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	102	102	102	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	102	102	102	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
074__|1293	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	55	55	55	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
619__|1257	0,000	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	113	113	113	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	113	113	113	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	105	105	105	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	105	105	105	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	102	102	102	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	102	102	102	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,190
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
619__|1257	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
619__|1259	0,120	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	116	116	116	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	115	115	115	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	115	115	115	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	113	113	113	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	113	113	113	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	112	112	112	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	112	112	112	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	110	110	110	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	109	109	109	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	109	109	109	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	109	109	109	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	109	109	109	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	107	107	107	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	107	107	107	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	105	105	105	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	105	105	105	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	104	104	104	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	104	104	104	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	102	102	102	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	102	102	102	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	99	99	99	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	99	99	99	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	97	97	97	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	97	97	97	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	95	95	95	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	93	93	93	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	93	93	93	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	88	88	88	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	88	88	88	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	83	83	83	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	83	83	83	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
619__|1259	0,190	0,130	0,050	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	115	115	115
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	115	115	115
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	114	114	114
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	114	114	114
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	112	112	112
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	112	112	112
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	111	111	111
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	111	111	111
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	109	109	109
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	109	109	109
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	109	109	109
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	108	108	108
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	108	108	108
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	106	106	106
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	106	106	106
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	104	104	104
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	104	104	104
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	102	102	102
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	102	102	102
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	100	100	100
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	100	100	100
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	97	97	97
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	97	97	97
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	95	95	95
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	95	95	95
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	93	93	93
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	90	90	90
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	90	90	90
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	84	84	84
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	84	84	84
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	81	81	81
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	81	81	81
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	79	79	79
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	79	79	79
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	76	76	76
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	55	55	55
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	116
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	115
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	115
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	113
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	113
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	112
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	112
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	110
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	109
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	107
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	107
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	105
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	105
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	104
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	104
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	102
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	102
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	99
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	99
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	97
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	97
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	95
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	93
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	93
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	88
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	88
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	83
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	83
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
619__|1259	0	DDM-2/3	Stoppend	1,040	0,700	0,320	0,000	65
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	84
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	84
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	89
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	89
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	93
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	93
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	97
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	97
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
619__|1257	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	102	102	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	102	102	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	97	97	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	97	97	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	95	95	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	93	93	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	93	93	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	88	88	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	88	88	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	83	83	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	83	83	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
619__|1259	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	1,060	0,730	0,260
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
619__|1257	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-41	-41	-41	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
619__|1259	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,000
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
619__|1259	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	55	55	55	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-53	-53
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-46	-46
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-46	-46
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-41	-41
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-53	-53
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-46	-46

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,430	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-53	-53	-53	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-46	-46	-46	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-46	-46	-46	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-41	-41	-41	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-53	-53	-53	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-46	-46	-46	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	89	89
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	93	93
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	93	93
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	97	97
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	97	97
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	55	55	55	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,720	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	55	55	55	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	84	84
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	84	84
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	86	86
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	86	86
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	89	89
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	84	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	84	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	86	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	86	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	89	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,33	85,07	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,32	85,07	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,27	85,05	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,26	85,04	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,16	85,01	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,15	85,01	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,10	84,99	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	74,09	84,98	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,98	84,94	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,98	84,94	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,98	84,94	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,93	84,92	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,92	84,92	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,81	84,88	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,80	84,88	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,69	84,84	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,68	84,84	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,57	84,80	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,56	84,79	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,44	84,75	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,43	84,75	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,25	84,69	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,24	84,68	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,12	84,64	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	73,11	84,64	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,97	84,59	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,78	84,53	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,76	84,51	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,35	84,38	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,32	84,37	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,11	84,30	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,09	84,29	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	71,95	84,25	99,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,95	85,25	100,69
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,72	85,17	100,68
074__|1293	0,000	0	0	0	0	74,98	87,27	102,44
074__|1293	0,000	0	0	0	0	74,98	87,27	102,44
619__|1259	0,000	0	0	0	0	63,04	76,77	92,92
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,08	84,18	100,54
619__|1275	0,000	0	0	0	0	69,71	84,04	100,54
619__|1275	0,000	0	0	0	0	69,31	83,89	100,53
619__|1275	0,000	0	0	0	0	69,01	83,78	100,53
619__|1275	0,000	0	0	0	0	68,95	83,76	100,52
619__|1275	0,000	0	0	0	0	68,98	83,77	100,52
619__|1275	0,000	0	0	0	0	68,98	83,77	100,52
619__|1275	0,000	0	0	0	0	69,00	83,77	100,52
619__|1275	0,000	0	0	0	0	69,00	83,77	100,52
619__|1275	0,000	0	0	0	0	69,02	83,77	100,52
619__|1275	0,000	89	89	89	0	68,73	83,46	100,19
619__|1275	0,000	93	93	93	0	68,77	83,47	100,19
619__|1275	0,000	93	93	93	0	68,77	83,47	100,19
619__|1275	0,000	97	97	97	0	68,81	83,48	100,19
619__|1275	0,000	97	97	97	0	68,81	83,48	100,19
619__|1275	0,000	100	100	100	0	68,83	83,48	100,19
619__|1275	0,000	100	100	100	0	69,24	83,64	100,20
619__|1275	0,000	104	104	104	0	69,27	83,65	100,20
619__|1275	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
619__|1273	0,000	0	0	0	0	69,69	83,40	99,56
619__|1273	0,000	0	0	0	0	69,30	83,25	99,55
619__|1273	0,000	0	0	0	0	69,08	83,18	99,54
619__|1273	0,000	0	0	0	0	68,71	83,04	99,54

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
619__|1257	106,14	106,99	105,74	99,31	87,08	68,35	79,61
619__|1257	106,14	106,99	105,73	99,30	87,08	68,34	79,60
619__|1257	106,12	106,92	105,63	99,22	87,01	68,29	79,58
619__|1257	106,12	106,90	105,60	99,20	86,99	68,28	79,57
619__|1257	106,07	106,76	105,40	99,03	86,86	68,18	79,53
619__|1257	106,07	106,76	105,38	99,02	86,85	68,18	79,52
619__|1257	106,05	106,69	105,28	98,94	86,78	68,12	79,50
619__|1257	106,04	106,67	105,26	98,92	86,76	68,12	79,49
619__|1257	106,00	106,52	105,03	98,73	86,61	68,01	79,44
619__|1257	106,00	106,52	105,03	98,73	86,61	68,01	79,44
619__|1257	106,00	106,52	105,03	98,73	86,61	68,01	79,44
619__|1257	105,98	106,45	104,93	98,65	86,54	67,95	79,42
619__|1257	105,97	106,44	104,90	98,63	86,52	67,94	79,41
619__|1257	105,93	106,29	104,68	98,45	86,38	67,83	79,37
619__|1257	105,92	106,28	104,66	98,43	86,36	67,83	79,35
619__|1257	105,88	106,13	104,44	98,25	86,22	67,71	79,31
619__|1257	105,87	106,12	104,43	98,24	86,21	67,71	79,30
619__|1257	105,83	105,97	104,20	98,06	86,06	67,60	79,26
619__|1257	105,82	105,95	104,18	98,04	86,04	67,59	79,25
619__|1257	105,77	105,80	103,95	97,85	85,89	67,47	79,20
619__|1257	105,77	105,78	103,91	97,82	85,86	67,46	79,19
619__|1257	105,69	105,54	103,55	97,53	85,63	67,28	79,12
619__|1257	105,69	105,52	103,53	97,51	85,61	67,27	79,11
619__|1257	105,64	105,36	103,29	97,31	85,45	67,15	79,06
619__|1257	105,63	105,34	103,26	97,29	85,43	67,14	79,05
619__|1257	105,58	105,16	102,99	97,07	85,25	67,01	78,99
619__|1257	105,50	104,91	102,61	96,76	85,00	66,82	78,92
619__|1257	105,48	104,86	102,54	96,70	84,95	66,80	78,89
619__|1257	105,32	104,33	101,75	96,05	84,42	66,40	78,74
619__|1257	105,30	104,28	101,67	95,99	84,37	66,37	78,71
619__|1257	105,21	104,00	101,26	95,65	84,09	66,16	78,63
619__|1257	105,21	103,97	101,21	95,61	84,06	66,15	78,62
619__|1257	105,15	103,78	100,92	95,37	83,86	66,00	78,56
619__|1257	110,15	105,78	101,92	96,37	84,86	66,99	79,50
619__|1257	110,05	105,48	101,48	96,01	84,57	66,77	79,42
074__|1293	112,09	109,18	106,25	100,21	88,71	69,19	82,57
074__|1293	112,09	109,18	106,25	100,21	88,71	69,19	82,57
619__|1259	97,71	97,00	94,43	89,03	78,13	58,71	73,57
619__|1275	108,99	102,86	98,14	93,20	82,40	64,81	79,28
619__|1275	108,84	102,33	97,45	92,60	81,87	64,53	79,23
619__|1275	108,67	101,79	96,81	92,00	81,33	64,26	79,19
619__|1275	108,54	101,38	96,31	91,53	80,92	64,06	79,16
619__|1275	108,52	101,30	96,21	91,44	80,83	63,97	79,11
619__|1275	108,53	101,38	96,39	91,55	80,90	64,00	79,12
619__|1275	108,53	101,38	96,39	91,55	80,90	64,05	79,17
619__|1275	108,54	101,43	96,48	91,61	80,94	64,06	79,17
619__|1275	108,54	101,43	96,48	91,61	80,94	64,12	79,23
619__|1275	108,55	101,49	96,63	91,70	80,99	64,14	79,24
619__|1275	108,25	101,27	96,49	91,52	80,80	63,90	79,01
619__|1275	108,26	101,36	96,70	91,66	80,88	63,93	79,02
619__|1275	108,26	101,36	96,70	91,66	80,88	63,88	78,97
619__|1275	108,27	101,46	96,93	91,80	80,96	63,91	78,98
619__|1275	108,27	101,46	96,93	91,80	80,96	63,86	78,92
619__|1275	108,28	101,53	97,11	91,91	81,02	63,88	78,93
619__|1275	108,45	102,08	97,71	92,51	81,59	64,13	78,95
619__|1275	108,46	102,17	97,93	92,64	81,67	64,16	78,96
619__|1275	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
619__|1273	104,23	101,70	98,22	93,15	82,23	64,42	78,58
619__|1273	104,07	101,16	97,55	92,56	81,70	64,15	78,54
619__|1273	103,99	100,86	97,14	92,20	81,40	63,99	78,52
619__|1273	103,84	100,33	96,45	91,60	80,87	63,72	78,49

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
619__|1257	94,28	100,22	101,11	99,91	93,74	81,79	--
619__|1257	94,28	100,22	101,11	99,90	93,73	81,77	--
619__|1257	94,28	100,20	101,04	99,80	93,65	81,70	--
619__|1257	94,27	100,19	101,02	99,77	93,62	81,67	--
619__|1257	94,26	100,15	100,88	99,57	93,45	81,53	--
619__|1257	94,25	100,15	100,87	99,56	93,43	81,51	--
619__|1257	94,25	100,12	100,80	99,46	93,35	81,44	--
619__|1257	94,24	100,12	100,78	99,44	93,32	81,41	--
619__|1257	94,22	100,07	100,63	99,22	93,13	81,24	--
619__|1257	94,22	100,07	100,63	99,22	93,13	81,24	--
619__|1257	94,22	100,07	100,63	99,22	93,13	81,24	--
619__|1257	94,22	100,05	100,56	99,11	93,04	81,17	--
619__|1257	94,21	100,05	100,54	99,09	93,02	81,14	--
619__|1257	94,20	100,00	100,40	98,88	92,84	80,99	--
619__|1257	94,19	100,00	100,38	98,86	92,81	80,95	--
619__|1257	94,18	99,95	100,23	98,64	92,62	80,80	--
619__|1257	94,18	99,95	100,22	98,63	92,61	80,79	--
619__|1257	94,17	99,90	100,07	98,41	92,42	80,63	--
619__|1257	94,16	99,89	100,05	98,39	92,39	80,60	--
619__|1257	94,15	99,85	99,89	98,17	92,21	80,44	--
619__|1257	94,14	99,84	99,87	98,13	92,16	80,39	--
619__|1257	94,12	99,77	99,63	97,79	91,87	80,15	--
619__|1257	94,11	99,76	99,61	97,76	91,84	80,11	--
619__|1257	94,10	99,71	99,44	97,53	91,64	79,95	--
619__|1257	94,10	99,70	99,43	97,50	91,61	79,92	--
619__|1257	94,08	99,65	99,24	97,24	91,38	79,71	--
619__|1257	94,07	99,57	98,98	96,88	91,07	79,46	--
619__|1257	94,05	99,55	98,93	96,81	90,99	79,37	--
619__|1257	94,02	99,39	98,40	96,05	90,33	78,83	--
619__|1257	94,01	99,37	98,34	95,98	90,25	78,74	--
619__|1257	93,99	99,28	98,06	95,58	89,91	78,46	--
619__|1257	93,98	99,27	98,03	95,54	89,86	78,41	--
619__|1257	93,97	99,21	97,83	95,27	89,62	78,21	--
619__|1257	94,92	104,17	99,81	96,20	90,57	79,14	--
619__|1257	94,91	104,07	99,51	95,78	90,21	78,84	--
074__|1293	97,70	106,21	103,36	101,06	95,04	83,84	--
074__|1293	97,70	106,21	103,36	101,06	95,04	83,84	--
619__|1259	89,18	94,27	95,73	95,01	92,66	81,07	--
619__|1275	95,25	103,47	98,86	96,31	93,57	82,18	--
619__|1275	95,24	103,30	97,99	95,16	92,27	81,01	--
619__|1275	95,24	103,13	97,63	94,75	92,10	80,83	--
619__|1275	95,23	103,00	96,95	93,87	91,06	79,90	--
619__|1275	95,17	102,59	95,43	92,14	85,91	75,38	--
619__|1275	95,17	102,60	95,52	92,26	86,04	75,46	--
619__|1275	95,24	102,98	96,88	93,78	90,89	79,74	--
619__|1275	95,24	102,99	96,91	93,83	90,91	79,75	--
619__|1275	95,31	103,36	98,01	95,01	93,26	81,98	--
619__|1275	95,31	103,37	98,05	95,07	93,28	82,00	--
619__|1275	95,02	103,12	97,92	95,01	93,24	81,96	--
619__|1275	95,03	103,13	97,97	95,09	93,27	81,98	--
619__|1275	94,97	102,77	96,96	94,03	91,14	79,95	--
619__|1275	94,97	102,79	97,03	94,14	91,19	79,99	--
619__|1275	94,90	102,35	95,61	92,64	86,34	75,61	--
619__|1275	94,90	102,36	95,68	92,77	86,46	75,69	--
619__|1275	94,91	102,54	96,22	93,42	87,08	76,29	--
619__|1275	94,92	102,55	96,31	93,57	87,22	76,39	--
619__|1275	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
619__|1273	94,43	99,62	98,53	96,97	94,20	82,72	--
619__|1273	94,42	99,46	98,26	96,64	94,06	82,58	--
619__|1273	94,42	99,36	97,71	95,95	93,35	81,94	--
619__|1273	94,41	99,15	96,73	94,76	92,02	80,73	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
619__|1257	--	--	73,39	83,78	98,48	104,84	105,63
619__|1257	--	--	73,39	83,78	98,48	104,84	105,63
619__|1257	--	--	73,33	83,76	98,48	104,82	105,56
619__|1257	--	--	73,33	83,76	98,48	104,82	105,56
619__|1257	--	--	73,21	83,72	98,48	104,77	105,41
619__|1257	--	--	73,21	83,72	98,48	104,77	105,41
619__|1257	--	--	73,16	83,70	98,48	104,75	105,34
619__|1257	--	--	73,16	83,70	98,48	104,75	105,34
619__|1257	--	--	73,04	83,66	98,48	104,70	105,19
619__|1257	--	--	73,04	83,66	98,48	104,70	105,19
619__|1257	--	--	73,04	83,66	98,48	104,70	105,19
619__|1257	--	--	72,98	83,64	98,48	104,68	105,11
619__|1257	--	--	72,98	83,64	98,48	104,68	105,11
619__|1257	--	--	72,86	83,60	98,48	104,63	104,96
619__|1257	--	--	72,86	83,60	98,48	104,63	104,96
619__|1257	--	--	72,73	83,56	98,48	104,58	104,80
619__|1257	--	--	72,73	83,56	98,48	104,58	104,80
619__|1257	--	--	72,61	83,52	98,48	104,53	104,64
619__|1257	--	--	72,61	83,52	98,48	104,53	104,64
619__|1257	--	--	72,48	83,48	98,48	104,48	104,48
619__|1257	--	--	72,48	83,48	98,48	104,48	104,48
619__|1257	--	--	72,28	83,41	98,48	104,40	104,22
619__|1257	--	--	72,28	83,41	98,48	104,40	104,22
619__|1257	--	--	72,14	83,36	98,48	104,34	104,05
619__|1257	--	--	72,14	83,36	98,48	104,34	104,05
619__|1257	--	--	72,00	83,32	98,48	104,29	103,88
619__|1257	--	--	71,79	83,25	98,48	104,20	103,61
619__|1257	--	--	71,79	83,25	98,48	104,20	103,61
619__|1257	--	--	71,34	83,10	98,48	104,02	103,04
619__|1257	--	--	71,34	83,10	98,48	104,02	103,04
619__|1257	--	--	71,10	83,02	98,48	103,93	102,74
619__|1257	--	--	71,10	83,02	98,48	103,93	102,74
619__|1257	--	--	70,94	82,96	98,48	103,86	102,53
619__|1257	--	--	71,94	83,96	99,48	108,86	104,53
619__|1257	--	--	71,69	83,88	99,48	108,76	104,21
074__|1293	--	--	73,89	85,87	101,08	110,60	107,40
074__|1293	--	--	73,89	85,87	101,08	110,60	107,40
619__|1259	--	--	61,29	74,93	91,05	95,80	94,89
619__|1275	--	--	68,69	82,64	99,14	107,44	101,12
619__|1275	--	--	68,27	82,49	99,14	107,27	100,56
619__|1275	--	--	67,82	82,31	99,13	107,09	99,97
619__|1275	--	--	67,48	82,19	99,13	106,95	99,51
619__|1275	--	--	67,41	82,16	99,13	106,93	99,42
619__|1275	--	--	67,45	82,17	99,13	106,93	99,47
619__|1275	--	--	67,45	82,17	99,13	106,93	99,47
619__|1275	--	--	67,47	82,18	99,13	106,94	99,50
619__|1275	--	--	67,47	82,18	99,13	106,94	99,50
619__|1275	--	--	67,49	82,18	99,13	106,94	99,54
619__|1275	--	--	67,11	81,77	98,71	106,55	99,22
619__|1275	--	--	67,16	81,78	98,71	106,56	99,28
619__|1275	--	--	67,16	81,78	98,71	106,56	99,28
619__|1275	--	--	67,20	81,79	98,71	106,56	99,35
619__|1275	--	--	67,20	81,79	98,71	106,56	99,35
619__|1275	--	--	67,23	81,79	98,71	106,57	99,40
619__|1275	--	--	67,69	81,97	98,72	106,75	100,02
619__|1275	--	--	67,73	81,98	98,72	106,76	100,08
619__|1275	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
619__|1273	--	--	68,36	81,89	98,15	102,70	100,01
619__|1273	--	--	67,92	81,72	98,15	102,52	99,45
619__|1273	--	--	67,69	81,64	98,14	102,44	99,12
619__|1273	--	--	67,27	81,49	98,14	102,27	98,56

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
619__|1257	104,18	97,87	85,63	67,39	77,78	92,48	98,84
619__|1257	104,18	97,87	85,63	67,39	77,78	92,48	98,84
619__|1257	104,07	97,78	85,56	67,33	77,76	92,48	98,82
619__|1257	104,07	97,78	85,56	67,33	77,76	92,48	98,82
619__|1257	103,85	97,61	85,41	67,21	77,72	92,48	98,77
619__|1257	103,85	97,61	85,41	67,21	77,72	92,48	98,77
619__|1257	103,75	97,52	85,34	67,16	77,70	92,48	98,75
619__|1257	103,75	97,52	85,34	67,16	77,70	92,48	98,75
619__|1257	103,52	97,34	85,19	67,04	77,66	92,48	98,70
619__|1257	103,52	97,34	85,19	67,04	77,66	92,48	98,70
619__|1257	103,52	97,34	85,19	67,04	77,66	92,48	98,70
619__|1257	103,41	97,24	85,11	66,98	77,64	92,48	98,68
619__|1257	103,41	97,24	85,11	66,98	77,64	92,48	98,68
619__|1257	103,18	97,06	84,96	66,86	77,60	92,48	98,63
619__|1257	103,18	97,06	84,96	66,86	77,60	92,48	98,63
619__|1257	102,95	96,87	84,80	66,73	77,56	92,48	98,58
619__|1257	102,95	96,87	84,80	66,73	77,56	92,48	98,58
619__|1257	102,72	96,67	84,64	66,61	77,52	92,48	98,53
619__|1257	102,72	96,67	84,64	66,61	77,52	92,48	98,53
619__|1257	102,48	96,48	84,48	66,48	77,48	92,48	98,48
619__|1257	102,48	96,48	84,48	66,48	77,48	92,48	98,48
619__|1257	102,11	96,17	84,22	66,28	77,41	92,48	98,40
619__|1257	102,11	96,17	84,22	66,28	77,41	92,48	98,40
619__|1257	101,85	95,96	84,05	66,14	77,36	92,48	98,34
619__|1257	101,85	95,96	84,05	66,14	77,36	92,48	98,34
619__|1257	101,59	95,75	83,88	66,00	77,32	92,48	98,29
619__|1257	101,19	95,42	83,61	65,79	77,25	92,48	98,20
619__|1257	101,19	95,42	83,61	65,79	77,25	92,48	98,20
619__|1257	100,36	94,73	83,04	65,34	77,10	92,48	98,02
619__|1257	100,36	94,73	83,04	65,34	77,10	92,48	98,02
619__|1257	99,91	94,37	82,74	65,10	77,02	92,48	97,93
619__|1257	99,91	94,37	82,74	65,10	77,02	92,48	97,93
619__|1257	99,61	94,12	82,53	64,94	76,96	92,48	97,86
619__|1257	100,61	95,12	83,53	65,94	77,96	93,48	102,86
619__|1257	100,14	94,73	83,21	65,69	77,88	93,48	102,76
074__|1293	104,17	98,37	87,11	68,06	81,03	96,19	104,71
074__|1293	104,17	98,37	87,11	68,06	81,03	96,19	104,71
619__|1259	92,26	86,88	76,16	56,98	71,79	87,37	92,07
619__|1275	96,15	91,38	80,66	63,33	77,62	93,76	101,73
619__|1275	95,38	90,72	80,10	63,00	77,55	93,76	101,56
619__|1275	94,63	90,05	79,51	62,68	77,48	93,75	101,37
619__|1275	94,03	89,52	79,05	62,43	77,44	93,75	101,24
619__|1275	93,91	89,42	78,96	62,33	77,37	93,67	101,00
619__|1275	94,03	89,50	79,03	62,35	77,38	93,68	101,01
619__|1275	94,03	89,50	79,03	62,41	77,44	93,75	101,21
619__|1275	94,09	89,54	79,06	62,43	77,44	93,75	101,22
619__|1275	94,09	89,54	79,06	62,49	77,51	93,82	101,42
619__|1275	94,19	89,60	79,11	62,51	77,51	93,83	101,43
619__|1275	93,95	89,33	78,82	62,19	77,18	93,45	101,07
619__|1275	94,10	89,42	78,89	62,22	77,19	93,45	101,08
619__|1275	94,10	89,42	78,89	62,17	77,14	93,39	100,87
619__|1275	94,25	89,52	78,97	62,20	77,16	93,40	100,88
619__|1275	94,25	89,52	78,97	62,13	77,09	93,32	100,65
619__|1275	94,36	89,60	79,03	62,16	77,10	93,32	100,65
619__|1275	95,12	90,30	79,65	62,47	77,14	93,33	100,85
619__|1275	95,26	90,39	79,72	62,50	77,16	93,33	100,86
619__|1275	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
619__|1273	96,34	91,40	80,54	63,00	76,93	92,91	97,56
619__|1273	95,61	90,76	79,99	62,67	76,87	92,91	97,38
619__|1273	95,15	90,38	79,66	62,49	76,83	92,90	97,28
619__|1273	94,38	89,72	79,10	62,17	76,78	92,90	97,09

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
619__|1257	99,63	98,18	91,87	79,63	--	--	--
619__|1257	99,63	98,18	91,87	79,63	--	--	--
619__|1257	99,56	98,07	91,78	79,56	--	--	--
619__|1257	99,56	98,07	91,78	79,56	--	--	--
619__|1257	99,41	97,85	91,61	79,41	--	--	--
619__|1257	99,41	97,85	91,61	79,41	--	--	--
619__|1257	99,34	97,75	91,52	79,34	--	--	--
619__|1257	99,34	97,75	91,52	79,34	--	--	--
619__|1257	99,19	97,52	91,34	79,19	--	--	--
619__|1257	99,19	97,52	91,34	79,19	--	--	--
619__|1257	99,19	97,52	91,34	79,19	--	--	--
619__|1257	99,11	97,41	91,24	79,11	--	--	--
619__|1257	99,11	97,41	91,24	79,11	--	--	--
619__|1257	98,96	97,18	91,06	78,96	--	--	--
619__|1257	98,96	97,18	91,06	78,96	--	--	--
619__|1257	98,80	96,95	90,87	78,80	--	--	--
619__|1257	98,80	96,95	90,87	78,80	--	--	--
619__|1257	98,64	96,72	90,67	78,64	--	--	--
619__|1257	98,64	96,72	90,67	78,64	--	--	--
619__|1257	98,48	96,48	90,48	78,48	--	--	--
619__|1257	98,48	96,48	90,48	78,48	--	--	--
619__|1257	98,22	96,11	90,17	78,22	--	--	--
619__|1257	98,22	96,11	90,17	78,22	--	--	--
619__|1257	98,05	95,85	89,96	78,05	--	--	--
619__|1257	98,05	95,85	89,96	78,05	--	--	--
619__|1257	97,88	95,59	89,75	77,88	--	--	--
619__|1257	97,61	95,19	89,42	77,61	--	--	--
619__|1257	97,61	95,19	89,42	77,61	--	--	--
619__|1257	97,04	94,36	88,73	77,04	--	--	--
619__|1257	97,04	94,36	88,73	77,04	--	--	--
619__|1257	96,74	93,91	88,37	76,74	--	--	--
619__|1257	96,74	93,91	88,37	76,74	--	--	--
619__|1257	96,53	93,61	88,12	76,53	--	--	--
619__|1257	98,53	94,61	89,12	77,53	--	--	--
619__|1257	98,21	94,14	88,73	77,21	--	--	--
074__|1293	101,59	99,01	93,20	82,18	--	--	--
074__|1293	101,59	99,01	93,20	82,18	--	--	--
619__|1259	93,01	92,47	89,69	78,18	--	--	--
619__|1275	96,73	93,96	91,04	79,67	--	--	--
619__|1275	95,90	92,84	89,79	78,53	--	--	--
619__|1275	95,47	92,37	89,57	78,30	--	--	--
619__|1275	94,82	91,49	88,56	77,39	--	--	--
619__|1275	93,61	89,94	83,95	73,48	--	--	--
619__|1275	93,66	90,02	84,04	73,56	--	--	--
619__|1275	94,74	91,38	88,38	77,24	--	--	--
619__|1275	94,76	91,41	88,40	77,25	--	--	--
619__|1275	95,68	92,51	90,66	79,34	--	--	--
619__|1275	95,70	92,55	90,68	79,36	--	--	--
619__|1275	95,50	92,45	90,62	79,28	--	--	--
619__|1275	95,54	92,50	90,65	79,31	--	--	--
619__|1275	94,68	91,49	88,60	77,41	--	--	--
619__|1275	94,73	91,57	88,64	77,46	--	--	--
619__|1275	93,56	90,15	84,15	73,61	--	--	--
619__|1275	93,61	90,23	84,24	73,69	--	--	--
619__|1275	94,21	90,99	84,93	74,32	--	--	--
619__|1275	94,27	91,08	85,04	74,42	--	--	--
619__|1275	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
619__|1273	96,28	94,61	91,64	80,18	--	--	--
619__|1273	95,95	94,23	91,47	80,01	--	--	--
619__|1273	95,43	93,57	90,78	79,37	--	--	--
619__|1273	94,51	92,40	89,49	78,20	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
619__|1257	68,47	79,62	94,25	100,83	101,76	100,76	94,13
619__|1257	68,46	79,61	94,25	100,82	101,73	100,71	94,09
619__|1257	68,41	79,60	94,25	100,81	101,68	100,64	94,03
619__|1257	68,40	79,59	94,25	100,79	101,62	100,53	93,95
619__|1257	68,30	79,56	94,25	100,76	101,52	100,39	93,83
619__|1257	68,30	79,55	94,25	100,75	101,49	100,34	93,79
619__|1257	68,25	79,54	94,25	100,74	101,44	100,27	93,73
619__|1257	68,24	79,53	94,24	100,72	101,38	100,15	93,65
619__|1257	68,13	79,50	94,24	100,68	101,24	99,96	93,48
619__|1257	68,13	79,50	94,24	100,68	101,24	99,96	93,48
619__|1257	68,13	79,50	94,24	100,68	101,24	99,96	93,48
619__|1257	68,08	79,48	94,24	100,66	101,19	99,89	93,42
619__|1257	68,07	79,47	94,24	100,64	101,13	99,77	93,34
619__|1257	67,97	79,44	94,24	100,61	101,02	99,63	93,21
619__|1257	67,96	79,43	94,24	100,59	100,96	99,51	93,13
619__|1257	67,85	79,40	94,24	100,56	100,85	99,36	93,00
619__|1257	67,85	79,40	94,24	100,55	100,82	99,30	92,96
619__|1257	67,74	79,37	94,24	100,52	100,71	99,15	92,83
619__|1257	67,73	79,36	94,24	100,50	100,64	99,03	92,74
619__|1257	67,62	79,33	94,24	100,46	100,53	98,88	92,61
619__|1257	67,60	79,31	94,24	100,43	100,43	98,70	92,48
619__|1257	67,44	79,26	94,24	100,38	100,26	98,46	92,27
619__|1257	67,42	79,25	94,24	100,36	100,19	98,34	92,18
619__|1257	67,31	79,22	94,24	100,32	100,07	98,18	92,04
619__|1257	67,30	79,21	94,24	100,30	100,00	98,06	91,95
619__|1257	67,17	79,17	94,24	100,25	99,81	97,76	91,71
619__|1257	66,99	79,12	94,24	100,19	99,62	97,50	91,49
619__|1257	66,96	79,10	94,23	100,14	99,44	97,20	91,26
619__|1257	66,58	78,99	94,23	100,01	99,04	96,63	90,78
619__|1257	66,55	78,97	94,23	99,96	98,86	96,32	90,54
619__|1257	66,35	78,92	94,23	99,89	98,64	96,01	90,28
619__|1257	66,33	78,90	94,23	99,86	98,53	95,83	90,14
619__|1257	66,20	78,87	94,23	99,81	98,38	95,61	89,96
619__|1257	67,20	79,87	95,23	104,81	100,38	96,61	90,96
619__|1257	66,99	79,81	95,23	104,74	100,16	96,29	90,69
074__|1293	68,24	80,78	95,77	105,07	102,10	99,02	93,32
074__|1293	68,24	80,78	95,77	105,07	102,10	99,02	93,32
619__|1259	57,76	71,22	87,21	91,96	90,85	88,20	82,85
619__|1275	63,82	77,93	94,25	102,75	96,70	92,12	87,03
619__|1275	63,47	77,80	94,24	102,62	96,25	91,57	86,51
619__|1275	63,05	77,64	94,24	102,45	95,79	91,05	86,00
619__|1275	62,78	77,54	94,23	102,34	95,45	90,66	85,61
619__|1275	62,72	77,52	94,23	102,32	95,38	90,59	85,53
619__|1275	62,73	77,52	94,23	102,32	95,39	90,61	85,55
619__|1275	62,73	77,52	94,23	102,32	95,39	90,61	85,55
619__|1275	62,74	77,52	94,23	102,32	95,40	90,62	85,56
619__|1275	62,74	77,52	94,23	102,32	95,40	90,62	85,56
619__|1275	62,74	77,53	94,23	102,33	95,41	90,64	85,57
619__|1275	62,83	77,50	94,16	102,27	95,47	90,98	85,76
619__|1275	62,84	77,50	94,16	102,27	95,48	91,01	85,78
619__|1275	62,84	77,50	94,16	102,27	95,48	91,01	85,78
619__|1275	62,85	77,50	94,16	102,27	95,49	91,03	85,80
619__|1275	62,85	77,50	94,16	102,27	95,49	91,03	85,80
619__|1275	62,86	77,50	94,16	102,28	95,50	91,05	85,81
619__|1275	63,22	77,66	94,18	102,42	95,99	91,60	86,39
619__|1275	63,23	77,66	94,18	102,42	96,00	91,63	86,40
619__|1275	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
619__|1273	63,43	77,15	93,26	97,98	95,43	92,03	86,87
619__|1273	63,01	77,00	93,25	97,81	94,96	91,47	86,34
619__|1273	62,82	76,93	93,25	97,75	94,70	91,12	86,03
619__|1273	62,47	76,80	93,24	97,62	94,25	90,57	85,51

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
619__|1257	81,66	62,50	74,35	89,04	94,93	95,92	94,97
619__|1257	81,63	62,50	74,33	89,02	94,93	95,89	94,91
619__|1257	81,58	62,45	74,32	89,02	94,91	95,84	94,85
619__|1257	81,53	62,44	74,29	89,00	94,89	95,77	94,74
619__|1257	81,42	62,34	74,26	89,00	94,86	95,67	94,61
619__|1257	81,40	62,34	74,25	88,99	94,85	95,64	94,55
619__|1257	81,35	62,29	74,23	88,99	94,84	95,59	94,49
619__|1257	81,29	62,28	74,20	88,96	94,82	95,52	94,38
619__|1257	81,16	62,17	74,16	88,95	94,78	95,38	94,19
619__|1257	81,16	62,17	74,16	88,95	94,78	95,38	94,19
619__|1257	81,16	62,17	74,16	88,95	94,78	95,38	94,19
619__|1257	81,10	62,12	74,15	88,95	94,76	95,33	94,12
619__|1257	81,05	62,11	74,12	88,92	94,74	95,26	94,01
619__|1257	80,94	62,01	74,09	88,92	94,71	95,16	93,87
619__|1257	80,88	62,00	74,06	88,90	94,69	95,09	93,76
619__|1257	80,77	61,89	74,04	88,90	94,66	94,98	93,62
619__|1257	80,75	61,89	74,02	88,89	94,65	94,95	93,56
619__|1257	80,63	61,78	74,00	88,89	94,61	94,84	93,42
619__|1257	80,58	61,77	73,96	88,86	94,59	94,77	93,30
619__|1257	80,46	61,67	73,94	88,86	94,56	94,66	93,16
619__|1257	80,37	61,65	73,89	88,83	94,53	94,55	92,98
619__|1257	80,20	61,48	73,85	88,83	94,48	94,38	92,76
619__|1257	80,14	61,47	73,82	88,81	94,46	94,30	92,64
619__|1257	80,01	61,36	73,79	88,81	94,42	94,19	92,48
619__|1257	79,95	61,35	73,76	88,78	94,40	94,11	92,36
619__|1257	79,77	61,22	73,70	88,76	94,34	93,91	92,09
619__|1257	79,58	61,05	73,66	88,76	94,28	93,73	91,84
619__|1257	79,42	61,02	73,59	88,71	94,23	93,54	91,54
619__|1257	79,01	60,65	73,49	88,71	94,10	93,14	91,03
619__|1257	78,85	60,62	73,42	88,65	94,05	92,94	90,72
619__|1257	78,63	60,43	73,37	88,65	93,98	92,73	90,44
619__|1257	78,53	60,41	73,33	88,62	93,95	92,61	90,25
619__|1257	78,38	60,28	73,29	88,62	93,90	92,46	90,06
619__|1257	79,38	61,26	74,21	89,55	98,84	94,43	90,97
619__|1257	79,16	61,06	74,15	89,55	98,77	94,21	90,68
074__|1293	83,04	62,78	77,49	92,48	99,39	96,58	95,09
074__|1293	83,04	62,78	77,49	92,48	99,39	96,58	95,09
619__|1259	72,46	53,43	68,31	83,79	88,35	89,27	88,82
619__|1275	76,30	58,62	73,19	89,08	97,06	92,34	89,96
619__|1275	75,85	58,36	73,15	89,07	96,92	91,59	89,00
619__|1275	75,36	58,09	73,12	89,07	96,75	91,25	88,61
619__|1275	75,01	57,91	73,10	89,06	96,64	90,69	87,91
619__|1275	74,94	57,83	73,05	89,00	96,41	89,55	86,63
619__|1275	74,95	57,84	73,05	89,00	96,41	89,56	86,65
619__|1275	74,95	57,89	73,09	89,06	96,62	90,59	87,78
619__|1275	74,96	57,89	73,09	89,06	96,62	90,60	87,79
619__|1275	74,96	57,95	73,15	89,13	96,74	91,09	88,32
619__|1275	74,97	57,95	73,15	89,13	96,75	91,10	88,32
619__|1275	75,67	59,06	74,40	89,78	96,78	91,24	89,49
619__|1275	75,68	59,06	74,40	89,78	96,78	91,25	89,50
619__|1275	75,68	59,03	74,37	89,74	96,58	90,39	88,77
619__|1275	75,69	59,03	74,37	89,74	96,59	90,40	88,78
619__|1275	75,69	58,99	74,33	89,67	96,45	89,80	88,30
619__|1275	75,70	58,99	74,33	89,67	96,46	89,81	88,31
619__|1275	76,25	59,10	74,26	89,69	96,62	90,29	88,94
619__|1275	76,26	59,10	74,26	89,69	96,63	90,30	88,95
619__|1275	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
619__|1273	76,06	58,23	72,51	88,28	92,94	91,83	90,51
619__|1273	75,56	57,94	72,48	88,27	92,77	91,55	90,16
619__|1273	75,30	57,80	72,46	88,27	92,68	91,07	89,58
619__|1273	74,85	57,56	72,43	88,26	92,52	90,22	88,58

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
619__|1257	88,69	76,60	--	--	--	--	--
619__|1257	88,64	76,55	--	--	--	--	--
619__|1257	88,58	76,51	--	--	--	--	--
619__|1257	88,48	76,41	--	--	--	--	--
619__|1257	88,37	76,33	--	--	--	--	--
619__|1257	88,32	76,28	--	--	--	--	--
619__|1257	88,27	76,24	--	--	--	--	--
619__|1257	88,16	76,13	--	--	--	--	--
619__|1257	88,00	76,00	--	--	--	--	--
619__|1257	88,00	76,00	--	--	--	--	--
619__|1257	88,00	76,00	--	--	--	--	--
619__|1257	87,94	75,95	--	--	--	--	--
619__|1257	87,83	75,85	--	--	--	--	--
619__|1257	87,72	75,76	--	--	--	--	--
619__|1257	87,61	75,66	--	--	--	--	--
619__|1257	87,49	75,57	--	--	--	--	--
619__|1257	87,44	75,52	--	--	--	--	--
619__|1257	87,32	75,42	--	--	--	--	--
619__|1257	87,21	75,32	--	--	--	--	--
619__|1257	87,09	75,22	--	--	--	--	--
619__|1257	86,92	75,07	--	--	--	--	--
619__|1257	86,73	74,92	--	--	--	--	--
619__|1257	86,62	74,81	--	--	--	--	--
619__|1257	86,49	74,71	--	--	--	--	--
619__|1257	86,37	74,61	--	--	--	--	--
619__|1257	86,13	74,40	--	--	--	--	--
619__|1257	85,92	74,23	--	--	--	--	--
619__|1257	85,63	73,97	--	--	--	--	--
619__|1257	85,19	73,62	--	--	--	--	--
619__|1257	84,89	73,35	--	--	--	--	--
619__|1257	84,65	73,16	--	--	--	--	--
619__|1257	84,47	73,00	--	--	--	--	--
619__|1257	84,30	72,87	--	--	--	--	--
619__|1257	85,23	73,77	--	--	--	--	--
619__|1257	84,98	73,56	--	--	--	--	--
074__|1293	89,25	79,07	--	--	--	--	--
074__|1293	89,25	79,07	--	--	--	--	--
619__|1259	86,08	74,62	--	--	--	--	--
619__|1275	86,79	75,45	--	--	--	--	--
619__|1275	85,60	74,37	--	--	--	--	--
619__|1275	85,42	74,17	--	--	--	--	--
619__|1275	84,48	73,33	--	--	--	--	--
619__|1275	80,22	69,72	--	--	--	--	--
619__|1275	80,23	69,73	--	--	--	--	--
619__|1275	84,29	73,16	--	--	--	--	--
619__|1275	84,29	73,16	--	--	--	--	--
619__|1275	85,56	74,32	--	--	--	--	--
619__|1275	85,56	74,32	--	--	--	--	--
619__|1275	85,75	74,72	--	--	--	--	--
619__|1275	85,75	74,72	--	--	--	--	--
619__|1275	83,29	72,63	--	--	--	--	--
619__|1275	83,29	72,64	--	--	--	--	--
619__|1275	80,87	70,79	--	--	--	--	--
619__|1275	80,88	70,79	--	--	--	--	--
619__|1275	81,50	71,39	--	--	--	--	--
619__|1275	81,51	71,40	--	--	--	--	--
619__|1275	82,29	72,13	--	--	--	--	--
619__|1273	87,36	75,94	--	--	--	--	--
619__|1273	87,21	75,77	--	--	--	--	--
619__|1273	86,55	75,17	--	--	--	--	--
619__|1273	85,31	74,05	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
619__|1273	34941000 - 34944000	-1,44	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35041000 - 35044000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35044000 - 35068000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35068000 - 35099000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35100000 - 35103000	-1,45	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35112406 - 35141000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35176000 - 35177000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35188000 - 35190000	-1,43	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35190000 - 35203000	-1,43	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35203000 - 35244000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35288000 - 35303000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35383024 - 35388000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35388000 - 35403000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35403000 - 35417000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35490000 - 35503000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35503000 - 35517000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35517000 - 35550999	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35599000 - 35600000	-1,12	-1,12	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	34528000 - 34538000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7415249 - 7438000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7452262 - 7458000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7500056 - 7505000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7520559 - 7522000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7553944 - 7606000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7606000 - 7624000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7624000 - 7641000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7641000 - 7670000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7670000 - 7697000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7702089 - 7706000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7706000 - 7741000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7741000 - 7770000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7776162 - 7797000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7797000 - 7806000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7806000 - 7841000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7866659 - 7870000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7870000 - 7897000	-1,78	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7897000 - 7900000 - brug	-1,78	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7897000 - 7900000	-1,78	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7900000 - 7901000 - brug	-1,78	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7901891 - 7916700 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7901891 - 7916700	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7916700 - 7941000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7916700 - 7941000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7916700 - 7941000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7941000 - 7946000	-1,80	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7946000 - 7952000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7963000 - 7979000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	7979276 - 8006000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8006000 - 8041000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8079971 - 8080000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8080000 - 8081000	-1,95	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8149372 - 8152000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8174767 - 8179000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8200480 - 8206000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8232026 - 8241000	-1,98	-1,98	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8247062 - 8252000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8599224 - 8606000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8751768 - 8763000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8784906 - 8802000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	8845602 - 8850000	-1,98	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9084333 - 9106000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	76	76	76	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-71	-71	-71	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	79	79	79	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-77	-77	-77	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-77	-77	-77	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-77	-77	-77	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-77	-77	-77	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-81	-81	-81	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-81	-81	-81	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-81	-81	-81	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-81	-81	-81	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-86	-86	-86	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-86	-86	-86	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-86	-86	-86	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-86	-86	-86	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-90	-90	-90	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-90	-90	-90	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-90	-90	-90	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-90	-90	-90	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-90	-90	-90	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-93	-93	-93	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-41	-41	-41
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	57	57	57
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-71	-71	-71
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	76	76	76
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	79	79	79
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	79	79	79
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	79	79	79
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	79	79	79
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	79	79	79
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	81	81	81
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	81	81	81
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	81	81	81
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	84	84	84
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	84	84	84
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	84	84	84
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	84	84	84
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	89	89	89
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	89	89	89
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	89	89	89
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	89	89	89
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	90	90	90
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	90	90	90
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	93	93	93
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	96	96	96
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	96	96	96
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	96	96	96
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	99	99	99
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	99	99	99
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	99	99	99
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	104	104
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	76	76
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-71	-71
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-79	-79
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	79	79
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-77	-77
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-77	-77
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-77	-77
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-77	-77
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-81	-81
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-81	-81
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-81	-81
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-81	-81
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-86	-86
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-86	-86
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-86	-86
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-86	-86
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-90	-90
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-90	-90
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-90	-90
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-90	-90
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-90	-90
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-93	-93
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-93	-93
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-93	-93
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-93	-93
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-93	-93
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-96	-96
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-96	-96
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-96	-96
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-96	-96
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-96	-96
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-99	-99
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-99	-99
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-100	-100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-100	-100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-100	-100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-100	-100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-46
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-41
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1273	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1273	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1273	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1273	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1273	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
074__|1293	104	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	57
216__|11|V	76	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-71
216__|11|V	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	76
216__|11|V	-79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	79
216__|11|V	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	79
216__|11|V	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	79
216__|11|V	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	79
216__|11|V	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	79
216__|11|V	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	81
216__|11|V	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	81
216__|11|V	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	81
216__|11|V	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	84
216__|11|V	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	84
216__|11|V	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	84
216__|11|V	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	84
216__|11|V	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	89
216__|11|V	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	89
216__|11|V	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	89
216__|11|V	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	89
216__|11|V	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	90
216__|11|V	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	90
216__|11|V	-90	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	93
216__|11|V	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	96
216__|11|V	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	96
216__|11|V	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	96
216__|11|V	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	99
216__|11|V	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	99
216__|11|V	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	99
216__|11|V	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
619__|1273	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-41	-41	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
074__|1293	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
216__|11|V	-71	-71	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,150	0,000
216__|11|V	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	96	96	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	96	96	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	96	96	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
074__|1293	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
216__|11|V	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120
216__|11|V	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-100	-100	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-100	-100	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-100	-100	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	-100	-100	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
074__|1293	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
074__|1293	0,000	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,800
216__|11|V	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,750
216__|11|V	0,150	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
216__|11|V	0,490	0,240	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-79	-79	-79	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	79	79	79	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-77	-77	-77	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	104	104	104	0	SGM-3
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	83	83	83	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	83	83	83	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	83	83	83	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	83	83	83	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	76	76	76
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	79	79	79
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	79	79	79
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	79	79	79
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	79	79	79
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	79	79	79
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	81	81	81
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	81	81	81
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	81	81	81
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	84	84	84
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	84	84	84
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	84	84	84
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	84	84	84
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	89	89	89
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	89	89	89
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	89	89	89
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	89	89	89
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	90	90	90
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	90	90	90
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	93	93	93
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	96	96	96
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	96	96	96
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	96	96	96
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	99	99	99
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	99	99	99
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	99	99	99
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	84
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	84
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	89
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	89
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	93
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	93
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	97
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	97
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-81
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-81
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	79

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1273	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
074__|1293	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,790	1,300
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
619__|1273	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-41	-41	-41	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
074__|1293	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
216__|11|V	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
074__|1293	1,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
216__|11|V	1,050	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Stoppend	0,040
216__|11|V	1,050	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
074__|1293	0,880	0,120	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	95	95	95	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	98	98	98	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	98	98	98	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	57	57	57	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80	80	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	76	76	76	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	79	79	79	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	79	79	79	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	79	79	79	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	79	79	79	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	79	79	79	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	81	81	81	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	81	81	81	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	81	81	81	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	84	84	84	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	84	84	84	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	84	84	84	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	84	84	84	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	89	89	89	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	89	89	89	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	89	89	89	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	89	89	89	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	90	90	90	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	90	90	90	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	93	93	93	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	96	96	96	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	96	96	96	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	96	96	96	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	99	99	99	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	99	99	99	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	99	99	99	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-46	-46
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-41	-41
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	104	104
216__|11|V	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-71	-71
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	76	76
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-79	-79
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-79	-79
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-79	-79
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-79	-79
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-90	-90
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-90	-90
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-90	-90
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-90	-90
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-90	-90
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-99	-99
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-99	-99
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-100	-100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-100	-100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-100	-100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-100	-100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
619__|1273	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1273	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
074__|1293	104	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
216__|11|V	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	76	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1273	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
074__|1293	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	-71	-71	-71	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-79	-79	-79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	79	79	79	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
619__|1273	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,430	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,070	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-46	-46	-46	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-41	-41	-41	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	89	89
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	93	93
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	93	93
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	97	97
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	97	97
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1273	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1273	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
619__|1273	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1273	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	84	84
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	84	84
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	86	86
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	86	86
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	89	89
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	84	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	84	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	86	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	86	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	89	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
619__|1273	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
619__|1273	0,000	0	0	0	0	68,31	82,89	99,53
619__|1273	0,000	0	0	0	0	68,01	82,78	99,53
619__|1273	0,000	0	0	0	0	67,95	82,76	99,52
619__|1273	0,000	0	0	0	0	67,98	82,77	99,52
619__|1273	0,000	0	0	0	0	67,98	82,77	99,52
619__|1273	0,000	0	0	0	0	68,00	82,77	99,52
619__|1273	0,000	0	0	0	0	68,00	82,77	99,52
619__|1273	0,000	0	0	0	0	68,02	82,77	99,52
619__|1273	0,000	89	89	89	0	67,73	82,46	99,19
619__|1273	0,000	93	93	93	0	67,77	82,47	99,19
619__|1273	0,000	93	93	93	0	67,77	82,47	99,19
619__|1273	0,000	97	97	97	0	67,81	82,48	99,19
619__|1273	0,000	97	97	97	0	67,81	82,48	99,19
619__|1273	0,000	100	100	100	0	67,83	82,48	99,19
619__|1273	0,000	100	100	100	0	68,24	82,64	99,20
619__|1273	0,000	104	104	104	0	68,27	82,65	99,20
619__|1273	0,000	104	104	104	0	68,72	82,81	99,21
074__|1293	0,000	0	0	0	0	71,90	85,37	101,39
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,22	84,52	100,05
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,22	84,52	100,05
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,71	84,83	100,09
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,71	84,83	100,09
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,62	84,78	100,08
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,62	84,78	100,08
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,62	84,78	100,08
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,71	84,83	100,08
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,88	84,94	100,10
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,88	84,94	100,10
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,00	85,03	100,11
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,00	85,03	100,11
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,20	85,17	100,12
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,20	85,17	100,12
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,40	85,31	100,13
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,40	85,31	100,13
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,55	85,42	100,15
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,55	85,42	100,15
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,59	85,45	100,15
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,59	85,45	100,15
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,70	85,53	100,16
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,81	85,61	100,17
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,81	85,61	100,17
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,81	84,61	99,17
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,81	84,61	99,17
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,81	84,61	99,17
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,92	84,70	99,18
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,92	85,70	100,18
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,92	85,70	100,18
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,02	85,78	100,18
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,02	85,78	100,18
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,13	85,86	100,19
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,23	85,95	100,20
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,26	85,97	100,20
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,26	85,97	100,20
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	72,30	85,00	99,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
619__|1273	103,67	99,79	95,81	91,00	80,33	63,48	78,47
619__|1273	103,54	99,38	95,31	90,53	79,92	63,30	78,46
619__|1273	103,52	99,30	95,21	90,44	79,83	63,20	78,40
619__|1273	103,53	99,38	95,39	90,55	79,90	63,22	78,41
619__|1273	103,53	99,38	95,39	90,55	79,90	63,29	78,47
619__|1273	103,54	99,43	95,48	90,61	79,94	63,30	78,47
619__|1273	103,54	99,43	95,48	90,61	79,94	63,36	78,54
619__|1273	103,55	99,49	95,63	90,70	79,99	63,38	78,55
619__|1273	103,25	99,27	95,49	90,52	79,80	63,16	78,33
619__|1273	103,26	99,36	95,70	90,66	79,88	63,19	78,34
619__|1273	103,26	99,36	95,70	90,66	79,88	63,13	78,29
619__|1273	103,27	99,46	95,93	90,80	79,96	63,16	78,30
619__|1273	103,27	99,46	95,93	90,80	79,96	63,09	78,23
619__|1273	103,28	99,53	96,11	90,91	80,02	63,11	78,24
619__|1273	103,45	100,08	96,71	91,51	80,59	63,33	78,24
619__|1273	103,46	100,17	96,93	91,64	80,67	63,36	78,25
619__|1273	103,63	100,81	97,69	92,36	81,33	63,65	78,27
074__|1293	106,26	104,31	101,51	95,98	84,71	66,48	80,48
216__|11|V	109,15	106,78	103,70	97,92	86,95	66,18	81,21
216__|11|V	109,15	106,78	103,70	97,92	86,95	66,18	81,21
216__|11|V	109,31	107,50	104,61	98,68	87,72	66,53	81,67
216__|11|V	109,31	107,50	104,61	98,68	87,72	66,46	81,62
216__|11|V	109,28	107,37	104,45	98,55	87,58	66,46	81,58
216__|11|V	109,28	107,37	104,45	98,55	87,58	66,46	81,58
216__|11|V	109,28	107,37	104,45	98,55	87,58	66,46	81,58
216__|11|V	109,31	107,51	104,62	98,69	87,72	66,53	81,67
216__|11|V	109,37	107,75	104,93	98,96	87,99	66,65	81,83
216__|11|V	109,37	107,75	104,93	98,96	87,99	66,65	81,83
216__|11|V	109,41	107,94	105,18	99,16	88,19	66,75	81,95
216__|11|V	109,41	107,94	105,18	99,16	88,19	66,75	81,95
216__|11|V	109,48	108,24	105,56	99,48	88,51	66,91	82,15
216__|11|V	109,48	108,24	105,56	99,48	88,51	66,91	82,15
216__|11|V	109,54	108,54	105,94	99,80	88,83	67,06	82,34
216__|11|V	109,54	108,54	105,94	99,80	88,83	67,06	82,34
216__|11|V	109,59	108,76	106,23	100,04	89,07	67,18	82,50
216__|11|V	109,59	108,76	106,23	100,04	89,07	67,18	82,50
216__|11|V	109,61	108,82	106,30	100,10	89,13	67,21	82,53
216__|11|V	109,61	108,82	106,30	100,10	89,13	67,21	82,53
216__|11|V	109,64	108,99	106,52	100,29	89,32	67,30	82,65
216__|11|V	109,68	109,15	106,73	100,46	89,49	67,39	82,76
216__|11|V	109,68	109,15	106,73	100,46	89,49	67,39	82,76
216__|11|V	104,68	107,15	105,73	99,46	88,49	66,53	82,30
216__|11|V	104,68	107,15	105,73	99,46	88,49	66,53	82,30
216__|11|V	104,68	107,15	105,73	99,46	88,49	66,53	82,30
216__|11|V	104,72	107,31	105,94	99,63	88,67	66,62	82,42
216__|11|V	109,72	109,31	106,94	100,63	89,67	67,48	82,87
216__|11|V	109,72	109,31	106,94	100,63	89,67	67,48	82,87
216__|11|V	109,75	109,47	107,14	100,80	89,84	67,57	82,98
216__|11|V	109,75	109,47	107,14	100,80	89,84	67,57	82,98
216__|11|V	109,79	109,63	107,34	100,97	90,01	67,66	83,09
216__|11|V	109,82	109,79	107,54	101,14	90,18	67,74	83,20
216__|11|V	109,84	109,84	107,61	101,19	90,23	67,77	83,23
216__|11|V	109,84	109,84	107,61	101,19	90,23	67,77	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,80	83,27
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,80	83,27
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	104,85	107,89	106,67	100,25	89,29	66,83	82,78
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
619__|1273	94,40	99,00	96,43	94,38	91,87	80,57	--
619__|1273	94,40	98,84	95,66	93,46	90,81	79,60	--
619__|1273	94,32	97,74	93,51	91,53	85,03	74,51	--
619__|1273	94,32	97,75	93,59	91,64	85,15	74,59	--
619__|1273	94,40	98,82	95,56	93,35	90,62	79,43	--
619__|1273	94,41	98,82	95,59	93,39	90,64	79,45	--
619__|1273	94,49	99,75	97,02	94,69	93,10	81,80	--
619__|1273	94,49	99,75	97,05	94,73	93,12	81,81	--
619__|1273	94,21	99,57	96,95	94,69	93,09	81,78	--
619__|1273	94,22	99,58	96,99	94,76	93,11	81,80	--
619__|1273	94,15	98,71	95,68	93,59	90,88	79,66	--
619__|1273	94,15	98,72	95,74	93,69	90,92	79,70	--
619__|1273	94,07	97,51	93,69	91,99	85,47	74,76	--
619__|1273	94,07	97,52	93,77	92,11	85,60	74,85	--
619__|1273	94,08	97,72	94,30	92,77	86,21	75,45	--
619__|1273	94,08	97,73	94,39	92,91	86,36	75,56	--
619__|1273	94,09	97,95	95,02	93,70	87,11	76,26	--
074__|1293	96,23	100,60	98,48	97,23	90,70	79,65	--
216__|11|V	96,51	104,11	104,53	103,39	100,87	89,24	--
216__|11|V	96,51	104,11	104,53	103,39	100,87	89,24	--
216__|11|V	96,80	104,28	105,54	104,56	101,99	90,31	--
216__|11|V	96,76	103,65	101,82	100,31	94,04	83,36	--
216__|11|V	96,75	104,25	105,32	104,29	101,73	90,07	--
216__|11|V	96,75	104,25	105,32	104,29	101,73	90,07	--
216__|11|V	96,75	104,25	105,32	104,29	101,73	90,07	--
216__|11|V	96,80	104,28	105,38	104,35	101,76	90,10	--
216__|11|V	96,91	104,34	105,81	104,87	102,27	90,58	--
216__|11|V	96,91	104,34	105,81	104,87	102,27	90,58	--
216__|11|V	96,99	104,38	105,90	104,95	102,31	90,64	--
216__|11|V	96,99	104,38	105,90	104,95	102,31	90,64	--
216__|11|V	97,12	104,45	106,42	105,59	102,91	91,21	--
216__|11|V	97,12	104,45	106,42	105,59	102,91	91,21	--
216__|11|V	97,25	104,51	106,56	105,70	102,97	91,29	--
216__|11|V	97,25	104,51	106,56	105,70	102,97	91,29	--
216__|11|V	97,36	104,57	106,95	106,19	103,43	91,73	--
216__|11|V	97,36	104,57	106,95	106,19	103,43	91,73	--
216__|11|V	97,39	104,58	106,98	106,21	103,44	91,74	--
216__|11|V	97,39	104,58	106,98	106,21	103,44	91,74	--
216__|11|V	97,46	104,62	107,05	106,27	103,48	91,79	--
216__|11|V	97,54	104,66	107,34	106,63	103,81	92,10	--
216__|11|V	97,54	104,66	107,34	106,63	103,81	92,10	--
216__|11|V	97,11	101,22	106,68	106,39	103,71	91,98	--
216__|11|V	97,11	101,22	106,68	106,39	103,71	91,98	--
216__|11|V	97,11	101,22	106,68	106,39	103,71	91,98	--
216__|11|V	97,20	101,27	106,98	106,75	104,03	92,29	--
216__|11|V	97,62	104,70	107,62	106,98	104,13	92,41	--
216__|11|V	97,62	104,70	107,62	106,98	104,13	92,41	--
216__|11|V	97,70	104,73	107,69	107,04	104,17	92,46	--
216__|11|V	97,70	104,73	107,69	107,04	104,17	92,46	--
216__|11|V	97,78	104,77	107,97	107,38	104,48	92,75	--
216__|11|V	97,86	104,80	108,03	107,43	104,51	92,80	--
216__|11|V	97,88	104,81	108,12	107,54	104,61	92,89	--
216__|11|V	97,88	104,81	108,12	107,54	104,61	92,89	--
216__|11|V	97,91	104,82	108,15	107,56	104,63	92,91	--
216__|11|V	97,91	104,82	108,15	107,56	104,63	92,91	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,47	99,94	102,61	102,06	96,44	85,89	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(D)1.0 125</th><th>LE(D)1.0 250</th><th>LE(D)1.0 500</th><th>LE(D)1.0 1k</th><th>LE(D)1.0 2k</th><th>LE(D)1.0 4k</th><th>LE(D)1.0 8k</th></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>619__|1273</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>074__|1293</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>216__|11|V</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
619__|1273	--	--	66,82	81,31	98,13	102,09	97,97
619__|1273	--	--	66,48	81,19	98,13	101,95	97,51
619__|1273	--	--	66,41	81,16	98,13	101,93	97,42
619__|1273	--	--	66,45	81,17	98,13	101,93	97,47
619__|1273	--	--	66,45	81,17	98,13	101,93	97,47
619__|1273	--	--	66,47	81,18	98,13	101,94	97,50
619__|1273	--	--	66,47	81,18	98,13	101,94	97,50
619__|1273	--	--	66,49	81,18	98,13	101,94	97,54
619__|1273	--	--	66,11	80,77	97,71	101,55	97,22
619__|1273	--	--	66,16	80,78	97,71	101,56	97,28
619__|1273	--	--	66,16	80,78	97,71	101,56	97,28
619__|1273	--	--	66,20	80,79	97,71	101,56	97,35
619__|1273	--	--	66,20	80,79	97,71	101,56	97,35
619__|1273	--	--	66,23	80,79	97,71	101,57	97,40
619__|1273	--	--	66,69	80,97	97,72	101,75	98,02
619__|1273	--	--	66,73	80,98	97,72	101,76	98,08
619__|1273	--	--	67,23	81,16	97,72	101,95	98,79
074__|1293	--	--	70,74	83,93	100,03	104,73	102,49
216__|11|V	--	--	69,41	82,64	98,14	107,21	104,61
216__|11|V	--	--	69,44	82,67	98,17	107,23	104,63
216__|11|V	--	--	69,91	82,98	98,20	107,40	105,32
216__|11|V	--	--	69,91	82,98	98,20	107,40	105,32
216__|11|V	--	--	69,83	82,92	98,20	107,37	105,20
216__|11|V	--	--	69,83	82,92	98,20	107,37	105,20
216__|11|V	--	--	69,83	82,92	98,20	107,37	105,20
216__|11|V	--	--	69,91	82,98	98,20	107,40	105,34
216__|11|V	--	--	70,08	83,09	98,22	107,46	105,57
216__|11|V	--	--	70,08	83,09	98,22	107,46	105,57
216__|11|V	--	--	70,20	83,18	98,22	107,50	105,76
216__|11|V	--	--	70,20	83,18	98,22	107,50	105,76
216__|11|V	--	--	70,40	83,32	98,24	107,57	106,05
216__|11|V	--	--	70,40	83,32	98,24	107,57	106,05
216__|11|V	--	--	70,59	83,46	98,26	107,64	106,35
216__|11|V	--	--	70,59	83,46	98,26	107,64	106,35
216__|11|V	--	--	70,74	83,57	98,27	107,69	106,56
216__|11|V	--	--	70,75	83,57	98,27	107,69	106,56
216__|11|V	--	--	70,78	83,60	98,27	107,70	106,62
216__|11|V	--	--	70,78	83,60	98,27	107,70	106,62
216__|11|V	--	--	70,89	83,68	98,28	107,74	106,79
216__|11|V	--	--	71,00	83,77	98,29	107,78	106,95
216__|11|V	--	--	71,00	83,77	98,29	107,78	106,95
216__|11|V	--	--	70,00	82,77	97,29	102,78	104,95
216__|11|V	--	--	70,00	82,77	97,29	102,78	104,95
216__|11|V	--	--	70,00	82,77	97,29	102,78	104,95
216__|11|V	--	--	70,11	82,85	97,30	102,82	105,10
216__|11|V	--	--	71,11	83,85	98,30	107,82	107,10
216__|11|V	--	--	71,11	83,85	98,30	107,82	107,10
216__|11|V	--	--	71,21	83,93	98,31	107,85	107,26
216__|11|V	--	--	71,21	83,93	98,31	107,85	107,26
216__|11|V	--	--	71,32	84,02	98,32	107,89	107,42
216__|11|V	--	--	71,42	84,10	98,33	107,93	107,57
216__|11|V	--	--	71,45	84,13	98,33	107,94	107,62
216__|11|V	--	--	71,45	84,13	98,33	107,94	107,62
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	70,49	83,16	97,33	102,95	105,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
619__|1273	93,63	89,05	78,51	61,87	76,74	92,89	96,91
619__|1273	93,03	88,52	78,05	61,65	76,71	92,89	96,75
619__|1273	92,91	88,42	77,96	61,53	76,63	92,80	96,13
619__|1273	93,03	88,50	78,03	61,56	76,64	92,81	96,14
619__|1273	93,03	88,50	78,03	61,63	76,71	92,89	96,73
619__|1273	93,09	88,54	78,06	61,64	76,72	92,90	96,73
619__|1273	93,09	88,54	78,06	61,72	76,79	92,98	97,29
619__|1273	93,19	88,60	78,11	61,74	76,80	92,99	97,29
619__|1273	92,95	88,33	77,82	61,42	76,48	92,62	96,99
619__|1273	93,10	88,42	77,89	61,45	76,49	92,62	96,99
619__|1273	93,10	88,42	77,89	61,39	76,43	92,55	96,46
619__|1273	93,25	88,52	77,97	61,42	76,45	92,55	96,47
619__|1273	93,25	88,52	77,97	61,34	76,37	92,46	95,79
619__|1273	93,36	88,60	78,03	61,37	76,38	92,46	95,79
619__|1273	94,12	89,30	78,65	61,65	76,40	92,47	96,01
619__|1273	94,26	89,39	78,72	61,68	76,41	92,47	96,02
619__|1273	95,20	90,21	79,42	62,03	76,46	92,48	96,24
074__|1293	99,26	94,06	83,11	65,22	78,94	94,78	99,04
216__|11|V	101,49	95,74	84,96	64,39	79,43	94,71	102,10
216__|11|V	101,50	95,76	84,97	64,42	79,44	94,73	102,12
216__|11|V	102,39	96,52	85,74	64,76	79,91	95,03	102,29
216__|11|V	102,39	96,52	85,74	64,69	79,86	94,98	101,77
216__|11|V	102,24	96,39	85,60	64,70	79,82	94,97	102,26
216__|11|V	102,24	96,39	85,60	64,70	79,82	94,97	102,26
216__|11|V	102,24	96,39	85,60	64,70	79,82	94,97	102,26
216__|11|V	102,41	96,53	85,75	64,76	79,90	95,03	102,29
216__|11|V	102,71	96,79	86,01	64,88	80,07	95,14	102,35
216__|11|V	102,71	96,79	86,01	64,88	80,07	95,14	102,35
216__|11|V	102,96	97,00	86,21	64,97	80,19	95,22	102,39
216__|11|V	102,96	97,00	86,21	64,97	80,19	95,22	102,39
216__|11|V	103,32	97,31	86,53	65,13	80,39	95,36	102,47
216__|11|V	103,32	97,31	86,53	65,13	80,39	95,36	102,47
216__|11|V	103,71	97,63	86,85	65,28	80,58	95,49	102,53
216__|11|V	103,71	97,63	86,85	65,28	80,58	95,49	102,53
216__|11|V	103,99	97,87	87,10	65,40	80,74	95,60	102,59
216__|11|V	103,99	97,87	87,10	65,40	80,74	95,60	102,59
216__|11|V	104,06	97,93	87,16	65,43	80,78	95,62	102,60
216__|11|V	104,06	97,93	87,16	65,43	80,78	95,62	102,60
216__|11|V	104,29	98,12	87,34	65,52	80,89	95,70	102,64
216__|11|V	104,48	98,29	87,52	65,61	81,01	95,78	102,68
216__|11|V	104,48	98,29	87,52	65,61	81,01	95,78	102,68
216__|11|V	103,48	97,29	86,52	64,75	80,56	95,36	99,14
216__|11|V	103,48	97,29	86,52	64,75	80,56	95,36	99,14
216__|11|V	103,48	97,29	86,52	64,75	80,56	95,36	99,14
216__|11|V	103,69	97,46	86,69	64,83	80,68	95,45	99,18
216__|11|V	104,69	98,46	87,69	65,70	81,12	95,87	102,72
216__|11|V	104,69	98,46	87,69	65,70	81,12	95,87	102,72
216__|11|V	104,89	98,63	87,87	65,78	81,23	95,94	102,75
216__|11|V	104,89	98,63	87,87	65,78	81,23	95,94	102,76
216__|11|V	105,09	98,80	88,04	65,87	81,34	96,03	102,80
216__|11|V	105,29	98,97	88,20	65,95	81,45	96,10	102,83
216__|11|V	105,35	99,02	88,26	65,98	81,49	96,13	102,84
216__|11|V	105,35	99,02	88,26	65,98	81,49	96,13	102,84
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	66,01	81,52	96,16	102,85
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	66,01	81,52	96,16	102,85
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,32	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	104,42	98,08	87,31	65,04	81,04	95,73	98,11
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
619__|1273	94,14	91,96	89,30	77,99	--	--	--
619__|1273	93,41	91,06	88,26	77,04	--	--	--
619__|1273	91,67	89,32	83,05	72,59	--	--	--
619__|1273	91,73	89,39	83,14	72,67	--	--	--
619__|1273	93,31	90,93	88,07	76,88	--	--	--
619__|1273	93,33	90,96	88,09	76,89	--	--	--
619__|1273	94,56	92,16	90,48	79,12	--	--	--
619__|1273	94,58	92,20	90,49	79,14	--	--	--
619__|1273	94,41	92,10	90,45	79,07	--	--	--
619__|1273	94,45	92,15	90,47	79,10	--	--	--
619__|1273	93,30	91,05	88,31	77,08	--	--	--
619__|1273	93,35	91,12	88,35	77,12	--	--	--
619__|1273	91,64	89,51	83,27	72,74	--	--	--
619__|1273	91,69	89,59	83,37	72,83	--	--	--
619__|1273	92,29	90,35	84,06	73,47	--	--	--
619__|1273	92,35	90,43	84,18	73,57	--	--	--
619__|1273	93,03	91,34	85,00	74,31	--	--	--
074__|1293	96,70	95,09	88,84	78,04	--	--	--
216__|11|V	102,05	100,93	98,20	86,64	--	--	--
216__|11|V	102,06	100,94	98,20	86,64	--	--	--
216__|11|V	103,03	102,06	99,31	87,70	--	--	--
216__|11|V	99,70	98,29	92,03	81,49	--	--	--
216__|11|V	102,82	101,81	99,05	87,46	--	--	--
216__|11|V	102,82	101,81	99,05	87,46	--	--	--
216__|11|V	102,82	101,81	99,05	87,46	--	--	--
216__|11|V	102,89	101,86	99,09	87,50	--	--	--
216__|11|V	103,31	102,37	99,59	87,98	--	--	--
216__|11|V	103,31	102,37	99,59	87,98	--	--	--
216__|11|V	103,40	102,45	99,64	88,04	--	--	--
216__|11|V	103,40	102,45	99,64	88,04	--	--	--
216__|11|V	103,90	103,06	100,23	88,61	--	--	--
216__|11|V	103,90	103,06	100,23	88,61	--	--	--
216__|11|V	104,05	103,18	100,31	88,70	--	--	--
216__|11|V	104,05	103,18	100,31	88,70	--	--	--
216__|11|V	104,43	103,65	100,76	89,13	--	--	--
216__|11|V	104,43	103,65	100,76	89,13	--	--	--
216__|11|V	104,46	103,67	100,77	89,15	--	--	--
216__|11|V	104,46	103,67	100,77	89,15	--	--	--
216__|11|V	104,55	103,74	100,82	89,21	--	--	--
216__|11|V	104,82	104,08	101,14	89,52	--	--	--
216__|11|V	104,82	104,08	101,14	89,52	--	--	--
216__|11|V	104,11	103,83	101,03	89,37	--	--	--
216__|11|V	104,11	103,83	101,03	89,37	--	--	--
216__|11|V	104,11	103,83	101,03	89,37	--	--	--
216__|11|V	104,40	104,17	101,35	89,68	--	--	--
216__|11|V	105,09	104,42	101,46	89,82	--	--	--
216__|11|V	105,09	104,42	101,46	89,82	--	--	--
216__|11|V	105,17	104,48	101,50	89,87	--	--	--
216__|11|V	105,19	104,49	101,53	89,90	--	--	--
216__|11|V	105,45	104,82	101,84	90,19	--	--	--
216__|11|V	105,51	104,87	101,85	90,22	--	--	--
216__|11|V	105,60	104,98	101,95	90,31	--	--	--
216__|11|V	105,60	104,98	101,95	90,31	--	--	--
216__|11|V	105,62	105,00	101,97	90,33	--	--	--
216__|11|V	105,62	105,00	101,97	90,33	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	100,49	99,98	94,48	84,06	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
619__|1273	62,05	76,64	93,24	97,45	93,79	90,05	85,00
619__|1273	61,78	76,54	93,23	97,34	93,45	89,66	84,61
619__|1273	61,72	76,52	93,23	97,32	93,38	89,59	84,53
619__|1273	61,73	76,52	93,23	97,32	93,39	89,61	84,55
619__|1273	61,73	76,52	93,23	97,32	93,39	89,61	84,55
619__|1273	61,74	76,52	93,23	97,32	93,40	89,62	84,56
619__|1273	61,74	76,52	93,23	97,32	93,40	89,62	84,56
619__|1273	61,74	76,53	93,23	97,33	93,41	89,64	84,57
619__|1273	61,83	76,50	93,16	97,27	93,47	89,98	84,76
619__|1273	61,84	76,50	93,16	97,27	93,48	90,01	84,78
619__|1273	61,84	76,50	93,16	97,27	93,48	90,01	84,78
619__|1273	61,85	76,50	93,16	97,27	93,49	90,03	84,80
619__|1273	61,85	76,50	93,16	97,27	93,49	90,03	84,80
619__|1273	61,86	76,50	93,16	97,28	93,50	90,05	84,81
619__|1273	62,22	76,66	93,18	97,42	93,99	90,60	85,39
619__|1273	62,23	76,66	93,18	97,42	94,00	90,63	85,40
619__|1273	62,64	76,81	93,20	97,57	94,59	91,36	86,11
074__|1293	64,94	78,46	94,63	99,16	96,83	93,64	88,58
216__|11|V	65,63	78,73	94,15	103,17	100,07	96,84	91,21
216__|11|V	65,64	78,74	94,15	103,17	100,08	96,85	91,22
216__|11|V	66,06	79,03	94,19	103,33	100,76	97,74	91,98
216__|11|V	66,06	79,03	94,19	103,33	100,76	97,74	91,98
216__|11|V	65,99	78,98	94,18	103,30	100,63	97,57	91,84
216__|11|V	65,97	78,98	94,18	103,30	100,62	97,56	91,83
216__|11|V	65,98	78,98	94,18	103,30	100,63	97,57	91,83
216__|11|V	66,07	79,04	94,19	103,33	100,74	97,71	91,96
216__|11|V	66,21	79,14	94,20	103,39	100,99	98,04	92,24
216__|11|V	66,22	79,15	94,20	103,39	100,99	98,05	92,24
216__|11|V	66,33	79,23	94,21	103,43	101,14	98,24	92,42
216__|11|V	66,35	79,24	94,21	103,44	101,15	98,26	92,43
216__|11|V	66,52	79,36	94,23	103,50	101,46	98,66	92,76
216__|11|V	66,54	79,38	94,23	103,51	101,47	98,67	92,78
216__|11|V	66,72	79,52	94,25	103,58	101,71	98,98	93,06
216__|11|V	66,73	79,53	94,25	103,59	101,72	99,00	93,07
216__|11|V	66,87	79,63	94,26	103,63	101,95	99,30	93,32
216__|11|V	66,87	79,63	94,26	103,64	101,96	99,31	93,33
216__|11|V	66,91	79,66	94,26	103,65	102,00	99,36	93,38
216__|11|V	66,91	79,66	94,26	103,65	102,00	99,36	93,38
216__|11|V	67,03	79,76	94,28	103,70	102,16	99,56	93,57
216__|11|V	67,13	79,84	94,28	103,73	102,32	99,78	93,75
216__|11|V	67,13	79,84	94,28	103,73	102,32	99,78	93,75
216__|11|V	66,13	78,84	93,28	98,73	100,32	98,78	92,75
216__|11|V	66,13	78,84	93,28	98,73	100,32	98,78	92,75
216__|11|V	66,13	78,84	93,28	98,73	100,32	98,78	92,75
216__|11|V	66,22	78,91	93,29	98,77	100,49	99,00	92,93
216__|11|V	67,22	79,91	94,29	103,77	102,49	100,00	93,93
216__|11|V	67,23	79,92	94,29	103,77	102,50	100,01	93,93
216__|11|V	67,33	80,00	94,30	103,81	102,62	100,17	94,08
216__|11|V	67,34	80,01	94,30	103,81	102,63	100,18	94,09
216__|11|V	67,43	80,08	94,31	103,84	102,79	100,40	94,26
216__|11|V	67,53	80,18	94,32	103,88	102,92	100,56	94,42
216__|11|V	67,56	80,20	94,33	103,90	102,98	100,63	94,48
216__|11|V	67,56	80,21	94,33	103,90	102,98	100,64	94,48
216__|11|V	67,60	80,23	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,23	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,23	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	66,60	79,24	93,33	98,91	101,02	99,69	93,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
619__|1273	74,36	57,33	72,43	88,26	92,35	89,92	88,20
619__|1273	74,01	57,17	72,42	88,25	92,22	89,28	87,46
619__|1273	73,94	57,08	72,37	88,18	91,59	87,65	86,04
619__|1273	73,95	57,09	72,37	88,18	91,59	87,66	86,05
619__|1273	73,95	57,14	72,42	88,25	92,20	89,16	87,33
619__|1273	73,96	57,15	72,42	88,25	92,20	89,17	87,33
619__|1273	73,96	57,21	72,48	88,33	92,54	89,84	87,92
619__|1273	73,97	57,22	72,48	88,33	92,54	89,85	87,92
619__|1273	74,67	58,49	73,91	89,11	92,71	90,02	89,16
619__|1273	74,68	58,49	73,91	89,11	92,72	90,03	89,17
619__|1273	74,68	58,45	73,88	89,06	92,19	88,84	88,38
619__|1273	74,69	58,46	73,88	89,06	92,19	88,85	88,38
619__|1273	74,69	58,40	73,83	88,99	91,82	87,98	87,86
619__|1273	74,70	58,41	73,83	88,99	91,82	87,99	87,87
619__|1273	75,25	58,47	73,74	89,01	92,03	88,45	88,51
619__|1273	75,26	58,48	73,74	89,01	92,04	88,46	88,52
619__|1273	75,90	58,62	73,68	89,02	92,27	89,02	89,28
074__|1293	78,52	60,41	74,97	90,53	94,07	91,31	91,89
216__|11|V	80,85	60,62	75,68	90,90	98,07	97,75	96,75
216__|11|V	80,88	60,64	75,72	90,94	98,07	97,75	96,77
216__|11|V	81,61	60,94	76,14	91,22	98,24	98,73	97,88
216__|11|V	81,61	60,88	76,10	91,18	97,73	95,20	94,04
216__|11|V	81,48	60,88	76,07	91,17	98,21	98,51	97,62
216__|11|V	81,47	60,87	76,07	91,17	98,21	98,51	97,62
216__|11|V	81,48	60,89	76,07	91,17	98,21	98,51	97,62
216__|11|V	81,62	60,94	76,16	91,24	98,24	98,57	97,67
216__|11|V	81,87	61,05	76,30	91,33	98,30	99,00	98,17
216__|11|V	81,88	61,06	76,31	91,34	98,30	99,00	98,18
216__|11|V	82,07	61,14	76,44	91,43	98,35	99,08	98,24
216__|11|V	82,08	61,15	76,44	91,43	98,35	99,09	98,24
216__|11|V	82,39	61,29	76,62	91,55	98,42	99,60	98,86
216__|11|V	82,41	61,30	76,64	91,57	98,43	99,61	98,86
216__|11|V	82,72	61,43	76,84	91,72	98,49	99,73	98,96
216__|11|V	82,73	61,45	76,85	91,72	98,50	99,73	98,96
216__|11|V	82,96	61,55	76,98	91,81	98,55	100,13	99,43
216__|11|V	82,97	61,56	76,99	91,82	98,55	100,13	99,44
216__|11|V	83,03	61,58	77,03	91,85	98,57	100,15	99,45
216__|11|V	83,03	61,58	77,03	91,85	98,57	100,15	99,45
216__|11|V	83,23	61,68	77,16	91,95	98,61	100,23	99,52
216__|11|V	83,39	61,76	77,26	92,02	98,65	100,52	99,86
216__|11|V	83,39	61,76	77,26	92,02	98,65	100,52	99,86
216__|11|V	82,39	60,91	76,84	91,62	95,15	99,86	99,63
216__|11|V	82,39	60,91	76,84	91,62	95,15	99,86	99,63
216__|11|V	82,39	60,91	76,84	91,62	95,15	99,86	99,63
216__|11|V	82,56	60,98	76,94	91,70	95,19	100,16	99,98
216__|11|V	83,56	61,84	77,36	92,09	98,69	100,80	100,20
216__|11|V	83,57	61,84	77,37	92,09	98,69	100,80	100,20
216__|11|V	83,73	61,92	77,49	92,18	98,73	100,86	100,25
216__|11|V	83,74	61,93	77,49	92,18	98,73	100,86	100,25
216__|11|V	83,90	62,00	77,58	92,25	98,76	101,14	100,59
216__|11|V	84,08	62,09	77,71	92,35	98,80	101,20	100,64
216__|11|V	84,13	62,11	77,74	92,37	98,82	101,29	100,74
216__|11|V	84,14	62,12	77,75	92,37	98,82	101,29	100,74
216__|11|V	84,19	62,14	77,78	92,40	98,83	101,31	100,76
216__|11|V	84,19	62,14	77,78	92,40	98,83	101,31	100,76
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,29
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	83,19	61,18	77,33	92,00	94,17	96,03	95,63
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
619__|1273	85,15	73,86	--	--	--	--	--
619__|1273	84,18	72,98	--	--	--	--	--
619__|1273	79,38	68,90	--	--	--	--	--
619__|1273	79,39	68,90	--	--	--	--	--
619__|1273	83,98	72,81	--	--	--	--	--
619__|1273	83,98	72,81	--	--	--	--	--
619__|1273	85,33	74,05	--	--	--	--	--
619__|1273	85,33	74,05	--	--	--	--	--
619__|1273	85,52	74,43	--	--	--	--	--
619__|1273	85,52	74,43	--	--	--	--	--
619__|1273	82,87	72,15	--	--	--	--	--
619__|1273	82,88	72,16	--	--	--	--	--
619__|1273	80,11	70,03	--	--	--	--	--
619__|1273	80,12	70,03	--	--	--	--	--
619__|1273	80,75	70,65	--	--	--	--	--
619__|1273	80,76	70,65	--	--	--	--	--
619__|1273	81,55	71,40	--	--	--	--	--
074__|1293	84,34	74,30	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,04	82,55	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,05	82,57	--	--	--	--	--
216__|11|V	95,15	83,61	--	--	--	--	--
216__|11|V	87,78	77,54	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,90	83,38	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,89	83,37	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,90	83,38	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,93	83,42	--	--	--	--	--
216__|11|V	95,43	83,89	--	--	--	--	--
216__|11|V	95,43	83,89	--	--	--	--	--
216__|11|V	95,48	83,96	--	--	--	--	--
216__|11|V	95,48	83,96	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,08	84,51	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,08	84,52	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,15	84,62	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,16	84,63	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,61	85,05	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,61	85,05	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,62	85,07	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,62	85,07	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,67	85,14	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,00	85,44	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,00	85,44	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,89	85,30	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,89	85,30	--	--	--	--	--
216__|11|V	96,89	85,30	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,21	85,60	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,31	85,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,32	85,74	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,36	85,80	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,36	85,80	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,66	86,08	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,71	86,15	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,81	86,24	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,81	86,24	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,82	86,26	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,82	86,26	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,38	80,20	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
216__|11|V	9260015 - 9306000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9503452 - 9506000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9553969 - 9562000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9647829 - 9692000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9757725 - 9770000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9770000 - 9806000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9850610 - 9906000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9906000 - 9969998	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	30841000 - 30868000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31026096 - 31041000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31041000 - 31068000	-0,71	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31095000 - 31141000	-0,71	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31161782 - 31168000	-0,71	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31198008 - 31341000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31364703 - 31368000	-0,68	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31539124 - 31541000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31541000 - 31568000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31658544 - 31668000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31740895 - 31741000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31820921 - 31841000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31863426 - 31868000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31868000 - 31941000	-0,83	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31947997 - 31968000	-0,83	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1257	31995000 - 32009997	-0,83	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34614686 - 34639000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34640503 - 34641000	-1,45	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34641000 - 34644000	-1,45	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34710939 - 34722000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34722000 - 34723000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34723000 - 34741000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34741915 - 34744000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34799141 - 34823999	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34662000 - 34676000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35600000 - 35645000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35666633 - 35688000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35747354 - 35768000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35768000 - 35788000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35790820 - 35868000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	31736000 - 31766000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
073__|1215	31939833 - 31990000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34500000 - 34504000	-1,19	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34539719 - 34544000	-1,19	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34580000 - 34608999	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34540212 - 34541000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34599963 - 34615000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34820000 - 34841000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34841000 - 34844000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34845459 - 34864000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34928134 - 34941000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34941000 - 34944000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35041000 - 35044000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35054737 - 35068000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35068000 - 35099000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35100000 - 35103000	-1,44	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35134096 - 35141000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35176000 - 35177000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35188000 - 35190000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35190000 - 35203000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35203000 - 35244000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35288000 - 35303000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35378371 - 35388000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1257	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	138	138	138	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	137	137	137	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	137	137	137	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	135	135	135	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	135	135	135	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	134	134	134	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	134	134	134	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	132	132	132	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	132	132	132	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	131	131	131	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	129	129	129	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	129	129	129	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	129	129	129	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	128	128	128	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	128	128	128	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	127	127	127	0
619__|1255	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	71	71	71	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	71	71	71	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1255	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-42	-42	-42	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-47	-47	-47	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-47	-47	-47	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-57	-57	-57	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	47	47	47	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	137	137	137
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	137	137	137
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	135	135	135
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	135	135	135
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	134	134	134
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	134	134	134
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	132	132	132
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	132	132	132
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	131	131	131
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	131	131	131
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	131	131	131
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130	130
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	129	129	129
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	129	129	129
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	128	128	128
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	128	128	128
619__|1255	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	71	71	71
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,000	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-65	-65	-65
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-42	-42	-42
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-47	-47	-47
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-47	-47	-47
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-57	-57	-57
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	140	140	140
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	140	140	140
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	73	73	73
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	70	70	70
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-41	-41	-41
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	138	138
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	137	137
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	137	137
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	135	135
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	135	135
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	134	134
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	134	134
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	132	132
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	132	132
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	131	131
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	129	129
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	129	129
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	129	129
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	128	128
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	128	128
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	127	127
619__|1255	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,150	0,000	71	71
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	71	71
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,580	0,340	0,060	0,000	65	65
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-81	-81
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-81	-81
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-84	-84
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-84	-84
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	140	140
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	140	140
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	80	80
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	80	80
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	55	55
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	47	47
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	-40	-40

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
619__|1257	138	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	137
619__|1257	137	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	137
619__|1257	137	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	135
619__|1257	135	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	135
619__|1257	135	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	134
619__|1257	134	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	134
619__|1257	134	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	132
619__|1257	132	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	132
619__|1257	132	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	131
619__|1257	131	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	131
619__|1257	129	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	131
619__|1257	129	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	130
619__|1257	129	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	129
619__|1257	128	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	129
619__|1257	128	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	128
619__|1257	127	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	128
619__|1255	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80
619__|1255	71	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-68
619__|1255	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-68
619__|1255	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1255	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,320	0,100	0,000	-61
619__|1255	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1255	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1255	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-65
619__|1275	80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	40
619__|1275	-81	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-42
619__|1275	-81	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-47
619__|1275	-84	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-47
619__|1275	-84	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-57
073__|1215	140	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	140
073__|1215	140	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	140
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-78
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-75
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-72
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	73
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	70
619__|1263	55	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1263	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1263	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-53
619__|1263	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-46
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-46
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-41
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1263	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1263	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1263	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1263	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-40
619__|1263	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1263	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
619__|1257	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1255	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000
619__|1255	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-65	-65	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
619__|1275	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
619__|1275	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
619__|1275	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
619__|1275	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
073__|1215	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
619__|1257	73	73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1257	70	70	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-41	-41	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
619__|1257	138	138	138	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	137	137	137	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	137	137	137	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	135	135	135	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	135	135	135	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	134	134	134	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	134	134	134	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	132	132	132	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	132	132	132	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	131	131	131	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1255	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
619__|1275	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
619__|1275	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
619__|1275	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
619__|1275	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
073__|1215	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	137	137	137	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	137	137	137	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	135	135	135	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	135	135	135	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	134	134	134	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	134	134	134	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	132	132	132	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	132	132	132	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	131	131	131	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	131	131	131	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	131	131	131	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,790
619__|1255	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
619__|1275	0,000	-42	-42	-42	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
619__|1275	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
619__|1275	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
619__|1275	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
073__|1215	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
619__|1257	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1257	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	55	55	55	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,150	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,770
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
619__|1257	0,000	0,000	138	138	138	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	137	137	137	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	137	137	137	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	135	135	135	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	135	135	135	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	134	134	134	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	134	134	134	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	132	132	132	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	132	132	132	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	131	131	131	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1255	1,300	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	0,040
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,770
619__|1275	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Stoppend	0,770
619__|1275	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM	Stoppend	0,770
619__|1275	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Stoppend	0,770
619__|1275	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Stoppend	0,770
073__|1215	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	93	93	93	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,130

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
619__|1257	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,490	0,240	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
619__|1275	0,490	0,240	0,000	-42	-42	-42	0	SGM-3	Stoppend
619__|1275	0,490	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Stoppend
619__|1275	0,490	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	SGM-3	Stoppend
619__|1275	0,490	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend
073__|1215	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	138	138	138	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	137	137	137	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	137	137	137	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	135	135	135	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	135	135	135	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	134	134	134	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	134	134	134	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	132	132	132	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	132	132	132	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	131	131	131	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	129	129	129	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	129	129	129	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	129	129	129	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	128	128	128	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	127	127	127	0	IRM-4
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-2/3
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-2/3
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	137	137	137
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	137	137	137
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	135	135	135
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	135	135	135
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	134	134	134
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	134	134	134
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	132	132	132
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	132	132	132
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	131	131	131
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	131	131	131
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	131	131	131
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	130	130	130
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	129	129	129
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	129	129	129
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	128	128	128
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	128	128	128
619__|1255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	71	71	71
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1255	Stoppend	0,150	0,080	0,040	0,000	65	65	65
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	80	80	80
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-81	-81	-81
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-81	-81	-81
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-84	-84	-84
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-84	-84	-84
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	140	140	140
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	140	140	140
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-78	-78	-78
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-75	-75	-75
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-72	-72	-72
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	73	73	73
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	70	70	70
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	55	55	55
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	47	47	47
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	-40	-40	-40

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	78
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	76
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	75
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	74
216__|11|V	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	72
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	138
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	137
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	137
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	135
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	135
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	134
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	134
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	132
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	132
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	131
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	129
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	129
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	129
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	128
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	128
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	127
619__|1255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	40
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-42
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-47
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-47
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-57
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	140
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	140
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	84
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	84
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	86
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	89
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	89
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	93
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	93
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	97

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
216__|11|V	78	78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	75	75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
619__|1257	138	138	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	131	131	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,090	0,030
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
619__|1275	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
619__|1275	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
619__|1275	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
619__|1275	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
073__|1215	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	84	84	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	89	89	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
619__|1257	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
619__|1275	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
619__|1275	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
619__|1275	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
619__|1275	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
073__|1215	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-41	-41	-41	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,190
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	2,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
619__|1275	2,600	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
619__|1275	2,600	0,000	-47	-47	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
619__|1275	2,600	0,000	-47	-47	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
619__|1275	2,600	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,020	0,120	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,120	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Stoppend
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	55	55	55	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	4,140	2,790	1,300	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	40	40	40	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	-42	-42	-42	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	-47	-47	-47	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	-47	-47	-47	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	-57	-57	-57	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-68	-68
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-68	-68
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,200	0,130	0,050	0,000	-61	-61
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-65	-65
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-53	-53
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-46	-46
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-46	-46
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-41	-41
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-40	-40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,030	0,000
619__|1255	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,070	0,700	0,320
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1255	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,070
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,430	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1255	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1255	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,110
619__|1255	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1255	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1255	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,430	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,430	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1255	0,730	0,260	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,070	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-68	-68	-68	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-68	-68	-68	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1255	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-65	-65	-65	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-53	-53	-53	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-46	-46	-46	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-46	-46	-46	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-41	-41	-41	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	-40	-40	-40	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1255	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000	65	65
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	89	89
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	93	93
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	93	93
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	97	97

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1255	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1255	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1255	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1255	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960	0,720
619__|1255	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1255	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1255	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	55	55	55	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	47	47	47	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1255	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,720	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1255	0,720	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1255	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
619__|1255	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1255	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1255	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1255	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	71	71	71	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1255	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	55	55	55	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	47	47	47	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1255	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000	-61	-61
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	84	84
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	84	84
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	86	86
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	86	86
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	89	89
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1255	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	84	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	84	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	86	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	86	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	89	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,44	85,49	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,44	85,49	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,35	85,46	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,34	85,45	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,30	85,44	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,30	85,43	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,21	85,40	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,20	85,40	99,71
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,16	85,38	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,15	85,38	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,15	85,37	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,10	85,36	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,05	85,34	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,05	85,34	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,00	85,32	99,70
619__|1257	0,000	0	0	0	0	75,00	85,32	99,70
619__|1255	0,000	0	0	0	0	67,96	81,36	97,03
619__|1255	0,000	0	0	0	0	71,91	84,90	100,58
619__|1255	0,000	0	0	0	0	71,65	84,79	100,58
619__|1255	0,000	0	0	0	0	71,35	84,67	100,57
619__|1255	0,000	0	0	0	0	71,06	84,35	100,24
619__|1255	0,000	0	0	0	0	71,35	84,67	100,57
619__|1255	0,000	0	0	0	0	70,97	84,52	100,56
619__|1255	0,000	0	0	0	0	70,79	84,44	100,56
619__|1259	0,000	0	0	0	0	71,52	84,74	100,57
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,49	85,38	102,21
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,75	85,48	102,21
619__|1275	0,000	0	0	0	0	71,36	85,71	102,22
619__|1275	0,000	0	0	0	0	71,38	85,71	102,22
619__|1275	0,000	0	0	0	0	72,45	86,10	102,24
073__|1215	0,000	0	0	0	0	76,71	86,77	100,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,71	85,77	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,06	84,49	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	71,84	84,43	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	71,62	84,36	99,94
619__|1257	0,000	0	0	0	0	71,49	84,10	99,68
619__|1257	0,000	0	0	0	0	71,25	84,02	99,68
619__|1263	0,000	0	0	0	0	69,69	83,40	99,56
619__|1263	0,000	0	0	0	0	69,30	83,25	99,55
619__|1263	0,000	0	0	0	0	69,08	83,18	99,54
619__|1263	0,000	0	0	0	0	68,71	83,04	99,54
619__|1263	0,000	0	0	0	0	68,31	82,89	99,53
619__|1263	0,000	0	0	0	0	68,01	82,78	99,53
619__|1263	0,000	0	0	0	0	67,95	82,76	99,52
619__|1263	0,000	0	0	0	0	67,98	82,77	99,52
619__|1263	0,000	0	0	0	0	67,98	82,77	99,52
619__|1263	0,000	0	0	0	0	68,00	82,77	99,52
619__|1263	0,000	0	0	0	0	68,00	82,77	99,52
619__|1263	0,000	0	0	0	0	68,02	82,77	99,52
619__|1263	0,000	89	89	89	0	67,73	82,46	99,19
619__|1263	0,000	93	93	93	0	67,77	82,47	99,19
619__|1263	0,000	93	93	93	0	67,77	82,47	99,19
619__|1263	0,000	97	97	97	0	67,81	82,48	99,19

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
619__|1257	106,61	108,50	108,03	101,17	88,60	69,46	80,18
619__|1257	106,61	108,50	108,02	101,16	88,59	69,45	80,17
619__|1257	106,57	108,38	107,85	101,02	88,48	69,37	80,13
619__|1257	106,57	108,37	107,83	101,00	88,47	69,36	80,12
619__|1257	106,55	108,31	107,74	100,93	88,41	69,32	80,10
619__|1257	106,55	108,31	107,73	100,92	88,40	69,31	80,09
619__|1257	106,51	108,19	107,55	100,78	88,29	69,22	80,06
619__|1257	106,51	108,17	107,53	100,76	88,27	69,22	80,04
619__|1257	106,49	108,12	107,44	100,69	88,21	69,17	80,03
619__|1257	106,49	108,11	107,43	100,68	88,20	69,17	80,02
619__|1257	106,48	108,10	107,41	100,66	88,19	69,16	80,01
619__|1257	106,46	108,04	107,32	100,59	88,13	69,12	79,99
619__|1257	106,45	107,98	107,23	100,52	88,07	69,07	79,97
619__|1257	106,44	107,97	107,22	100,51	88,06	69,07	79,96
619__|1257	106,43	107,91	107,13	100,43	88,00	69,02	79,94
619__|1257	106,42	107,90	107,12	100,43	88,00	69,02	79,94
619__|1255	106,07	103,46	100,28	94,57	83,57	62,91	77,91
619__|1255	109,71	105,44	101,61	96,13	84,98	66,31	80,00
619__|1255	109,61	105,08	101,11	95,71	84,59	66,09	79,85
619__|1255	109,49	104,65	100,52	95,21	84,14	65,82	79,66
619__|1255	109,17	104,21	100,01	94,72	83,63	65,46	79,20
619__|1255	109,49	104,65	100,52	95,21	84,14	65,82	79,66
619__|1255	109,34	104,11	99,79	94,61	83,62	65,51	79,47
619__|1255	109,27	103,83	99,40	94,31	83,36	65,36	79,38
619__|1259	109,56	104,89	100,85	95,49	84,40	65,97	79,77
619__|1275	110,13	102,71	97,43	92,81	82,31	65,53	80,73
619__|1275	110,24	103,08	97,91	93,24	82,69	65,84	80,88
619__|1275	110,49	103,93	98,97	94,20	83,52	66,25	80,95
619__|1275	110,50	103,97	99,07	94,26	83,57	66,28	80,96
619__|1275	110,93	105,48	101,04	95,97	85,04	67,10	81,12
073__|1215	111,96	111,02	109,74	102,74	90,01	70,72	81,34
073__|1215	106,96	109,02	108,74	101,74	89,01	69,73	80,47
073__|1215	105,40	103,96	101,08	95,53	84,00	66,29	78,97
073__|1215	105,32	103,68	100,68	95,19	83,73	66,08	78,90
073__|1215	105,23	103,40	100,28	94,85	83,45	65,87	78,82
619__|1257	104,95	103,17	100,03	94,64	83,27	65,55	78,40
619__|1257	104,85	102,85	99,56	94,25	82,95	65,32	78,31
619__|1263	104,23	101,70	98,22	93,15	82,23	64,42	78,58
619__|1263	104,07	101,16	97,55	92,56	81,70	64,15	78,54
619__|1263	103,99	100,86	97,14	92,20	81,40	63,99	78,52
619__|1263	103,84	100,33	96,45	91,60	80,87	63,72	78,49
619__|1263	103,67	99,79	95,81	91,00	80,33	63,48	78,47
619__|1263	103,54	99,38	95,31	90,53	79,92	63,30	78,46
619__|1263	103,52	99,30	95,21	90,44	79,83	63,20	78,40
619__|1263	103,53	99,38	95,39	90,55	79,90	63,22	78,41
619__|1263	103,53	99,38	95,39	90,55	79,90	63,29	78,47
619__|1263	103,54	99,43	95,48	90,61	79,94	63,30	78,47
619__|1263	103,54	99,43	95,48	90,61	79,94	63,36	78,54
619__|1263	103,55	99,49	95,63	90,70	79,99	63,38	78,55
619__|1263	103,25	99,27	95,49	90,52	79,80	63,16	78,33
619__|1263	103,26	99,36	95,70	90,66	79,88	63,19	78,34
619__|1263	103,26	99,36	95,70	90,66	79,88	63,13	78,29
619__|1263	103,27	99,46	95,93	90,80	79,96	63,16	78,30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
619__|1257	94,51	100,69	102,67	102,15	95,73	83,57	--
619__|1257	94,51	100,69	102,67	102,14	95,72	83,55	--
619__|1257	94,50	100,65	102,55	101,97	95,57	83,43	--
619__|1257	94,49	100,65	102,53	101,95	95,55	83,40	--
619__|1257	94,48	100,63	102,48	101,86	95,48	83,34	--
619__|1257	94,48	100,63	102,47	101,85	95,46	83,32	--
619__|1257	94,46	100,59	102,35	101,68	95,32	83,20	--
619__|1257	94,46	100,59	102,33	101,66	95,29	83,17	--
619__|1257	94,45	100,57	102,27	101,57	95,22	83,11	--
619__|1257	94,45	100,57	102,27	101,56	95,20	83,09	--
619__|1257	94,44	100,56	102,25	101,54	95,18	83,06	--
619__|1257	94,43	100,55	102,19	101,45	95,10	82,99	--
619__|1257	94,42	100,53	102,13	101,36	95,03	82,93	--
619__|1257	94,42	100,52	102,12	101,35	95,01	82,92	--
619__|1257	94,41	100,51	102,06	101,26	94,94	82,85	--
619__|1257	94,41	100,50	102,05	101,25	94,93	82,84	--
619__|1255	93,30	100,39	97,73	96,25	89,72	78,98	--
619__|1255	95,55	104,19	101,54	99,44	96,40	84,82	--
619__|1255	95,48	104,09	101,30	99,22	96,27	84,69	--
619__|1255	95,40	103,96	100,58	98,26	95,25	83,75	--
619__|1255	94,96	103,60	99,92	97,40	94,26	82,78	--
619__|1255	95,40	103,96	100,58	98,26	95,25	83,75	--
619__|1255	95,31	103,83	100,23	97,96	95,09	83,58	--
619__|1255	95,26	103,76	99,77	97,43	94,46	83,01	--
619__|1259	95,45	104,04	100,99	98,81	95,85	84,29	--
619__|1275	96,85	104,20	96,85	93,51	87,31	76,87	--
619__|1275	97,00	105,27	100,40	97,62	95,92	84,52	--
619__|1275	97,01	105,51	101,37	98,81	97,03	85,57	--
619__|1275	97,01	105,52	101,42	98,90	97,08	85,59	--
619__|1275	97,03	105,96	103,16	101,06	99,03	87,43	--
073__|1215	95,63	105,98	105,13	103,83	97,19	84,82	--
073__|1215	94,79	101,04	103,19	102,85	96,30	84,01	--
073__|1215	94,39	100,86	99,50	97,19	92,48	80,57	--
073__|1215	94,38	100,76	99,18	96,71	92,05	80,27	--
073__|1215	94,36	100,66	98,86	96,23	91,60	79,95	--
619__|1257	93,95	99,02	97,22	94,43	88,88	77,60	--
619__|1257	93,94	98,92	96,90	93,99	88,50	77,28	--
619__|1263	94,43	99,62	98,53	96,97	94,20	82,72	--
619__|1263	94,42	99,46	98,26	96,64	94,06	82,58	--
619__|1263	94,42	99,36	97,71	95,95	93,35	81,94	--
619__|1263	94,41	99,15	96,73	94,76	92,02	80,73	--
619__|1263	94,40	99,00	96,43	94,38	91,87	80,57	--
619__|1263	94,40	98,84	95,66	93,46	90,81	79,60	--
619__|1263	94,32	97,74	93,51	91,53	85,03	74,51	--
619__|1263	94,32	97,75	93,59	91,64	85,15	74,59	--
619__|1263	94,40	98,82	95,56	93,35	90,62	79,43	--
619__|1263	94,41	98,82	95,59	93,39	90,64	79,45	--
619__|1263	94,49	99,75	97,02	94,69	93,10	81,80	--
619__|1263	94,49	99,75	97,05	94,73	93,12	81,81	--
619__|1263	94,21	99,57	96,95	94,69	93,09	81,78	--
619__|1263	94,22	99,58	96,99	94,76	93,11	81,80	--
619__|1263	94,15	98,71	95,68	93,59	90,88	79,66	--
619__|1263	94,15	98,72	95,74	93,69	90,92	79,70	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,49	84,16	98,33	107,95	107,67
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
619__|1257	--	--	74,53	84,16	98,48	105,30	107,07
619__|1257	--	--	74,53	84,16	98,48	105,30	107,07
619__|1257	--	--	74,43	84,13	98,48	105,26	106,95
619__|1257	--	--	74,43	84,13	98,48	105,26	106,95
619__|1257	--	--	74,38	84,11	98,48	105,24	106,89
619__|1257	--	--	74,38	84,11	98,48	105,24	106,89
619__|1257	--	--	74,28	84,08	98,48	105,20	106,77
619__|1257	--	--	74,28	84,08	98,48	105,20	106,77
619__|1257	--	--	74,24	84,06	98,48	105,18	106,70
619__|1257	--	--	74,24	84,06	98,48	105,18	106,70
619__|1257	--	--	74,24	84,06	98,48	105,18	106,70
619__|1257	--	--	74,19	84,05	98,48	105,16	106,64
619__|1257	--	--	74,13	84,03	98,48	105,14	106,58
619__|1257	--	--	74,13	84,03	98,48	105,14	106,58
619__|1257	--	--	74,08	84,01	98,48	105,12	106,51
619__|1257	--	--	74,08	84,01	98,48	105,12	106,51
619__|1255	--	--	66,10	79,45	95,09	104,10	101,33
619__|1255	--	--	70,67	83,42	99,18	108,22	103,82
619__|1255	--	--	70,40	83,31	99,17	108,11	103,44
619__|1255	--	--	70,07	83,18	99,16	107,98	103,00
619__|1255	--	--	69,81	82,88	98,86	107,68	102,60
619__|1255	--	--	70,07	83,18	99,16	107,98	103,00
619__|1255	--	--	69,67	83,01	99,16	107,82	102,45
619__|1255	--	--	69,46	82,93	99,15	107,75	102,16
619__|1259	--	--	70,26	83,25	99,17	108,05	103,25
619__|1275	--	--	68,74	83,72	100,77	108,49	100,67
619__|1275	--	--	69,04	83,83	100,77	108,61	101,08
619__|1275	--	--	69,75	84,09	100,78	108,89	102,04
619__|1275	--	--	69,75	84,09	100,78	108,89	102,05
619__|1275	--	--	70,98	84,53	100,79	109,36	103,71
073__|1215	--	--	75,95	85,57	99,77	110,64	109,54
073__|1215	--	--	74,95	84,57	98,77	105,64	107,54
073__|1215	--	--	71,16	83,24	98,76	104,12	102,74
073__|1215	--	--	70,93	83,17	98,76	104,03	102,45
073__|1215	--	--	70,70	83,09	98,76	103,93	102,16
619__|1257	--	--	70,43	82,79	98,48	103,66	101,88
619__|1257	--	--	70,15	82,70	98,48	103,55	101,53
619__|1263	--	--	68,36	81,89	98,15	102,70	100,01
619__|1263	--	--	67,92	81,72	98,15	102,52	99,45
619__|1263	--	--	67,69	81,64	98,14	102,44	99,12
619__|1263	--	--	67,27	81,49	98,14	102,27	98,56
619__|1263	--	--	66,82	81,31	98,13	102,09	97,97
619__|1263	--	--	66,48	81,19	98,13	101,95	97,51
619__|1263	--	--	66,41	81,16	98,13	101,93	97,42
619__|1263	--	--	66,45	81,17	98,13	101,93	97,47
619__|1263	--	--	66,45	81,17	98,13	101,93	97,47
619__|1263	--	--	66,47	81,18	98,13	101,94	97,50
619__|1263	--	--	66,47	81,18	98,13	101,94	97,50
619__|1263	--	--	66,49	81,18	98,13	101,94	97,54
619__|1263	--	--	66,11	80,77	97,71	101,55	97,22
619__|1263	--	--	66,16	80,78	97,71	101,56	97,28
619__|1263	--	--	66,16	80,78	97,71	101,56	97,28
619__|1263	--	--	66,20	80,79	97,71	101,56	97,35

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,31	65,93	81,48	96,12	102,36
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
619__|1257	106,30	99,62	87,07	68,53	78,16	92,48	99,30
619__|1257	106,30	99,62	87,07	68,53	78,16	92,48	99,30
619__|1257	106,13	99,47	86,95	68,43	78,13	92,48	99,26
619__|1257	106,13	99,47	86,95	68,43	78,13	92,48	99,26
619__|1257	106,03	99,40	86,89	68,38	78,11	92,48	99,24
619__|1257	106,03	99,40	86,89	68,38	78,11	92,48	99,24
619__|1257	105,85	99,25	86,77	68,28	78,08	92,48	99,20
619__|1257	105,85	99,25	86,77	68,28	78,08	92,48	99,20
619__|1257	105,76	99,17	86,70	68,24	78,06	92,48	99,18
619__|1257	105,76	99,17	86,70	68,24	78,06	92,48	99,18
619__|1257	105,76	99,17	86,70	68,24	78,06	92,48	99,18
619__|1257	105,67	99,10	86,64	68,19	78,05	92,48	99,16
619__|1257	105,57	99,02	86,58	68,13	78,03	92,48	99,14
619__|1257	105,57	99,02	86,58	68,13	78,03	92,48	99,14
619__|1257	105,48	98,94	86,51	68,08	78,01	92,48	99,12
619__|1257	105,48	98,94	86,51	68,08	78,01	92,48	99,12
619__|1255	98,12	92,44	81,58	61,08	76,08	91,44	98,44
619__|1255	99,86	94,47	83,35	65,02	78,39	94,02	102,50
619__|1255	99,34	94,03	82,96	64,78	78,24	93,96	102,40
619__|1255	98,73	93,52	82,50	64,48	78,05	93,89	102,26
619__|1255	98,25	93,06	82,02	64,15	77,61	93,47	101,89
619__|1255	98,73	93,52	82,50	64,48	78,05	93,89	102,26
619__|1255	97,95	92,89	81,95	64,14	77,85	93,82	102,12
619__|1255	97,54	92,57	81,69	63,96	77,76	93,77	102,04
619__|1259	99,07	93,81	82,76	64,65	78,16	93,93	102,34
619__|1275	94,83	90,54	80,16	63,69	78,89	95,27	102,55
619__|1275	95,40	91,03	80,58	64,04	79,06	95,42	103,13
619__|1275	96,72	92,16	81,54	64,56	79,16	95,43	103,40
619__|1275	96,73	92,16	81,54	64,56	79,16	95,43	103,40
619__|1275	99,03	94,09	83,19	65,56	79,39	95,44	103,87
073__|1215	107,86	101,15	88,70	69,95	79,82	94,07	104,65
073__|1215	106,86	100,15	87,70	68,95	78,88	93,14	99,67
073__|1215	99,79	94,33	82,82	65,37	77,56	93,07	98,33
073__|1215	99,37	93,98	82,55	65,14	77,49	93,07	98,24
073__|1215	98,95	93,63	82,26	64,91	77,41	93,07	98,15
619__|1257	98,65	93,33	81,88	64,43	76,79	92,48	97,66
619__|1257	98,14	92,91	81,53	64,15	76,70	92,48	97,55
619__|1263	96,34	91,40	80,54	63,00	76,93	92,91	97,56
619__|1263	95,61	90,76	79,99	62,67	76,87	92,91	97,38
619__|1263	95,15	90,38	79,66	62,49	76,83	92,90	97,28
619__|1263	94,38	89,72	79,10	62,17	76,78	92,90	97,09
619__|1263	93,63	89,05	78,51	61,87	76,74	92,89	96,91
619__|1263	93,03	88,52	78,05	61,65	76,71	92,89	96,75
619__|1263	92,91	88,42	77,96	61,53	76,63	92,80	96,13
619__|1263	93,03	88,50	78,03	61,56	76,64	92,81	96,14
619__|1263	93,03	88,50	78,03	61,63	76,71	92,89	96,73
619__|1263	93,09	88,54	78,06	61,64	76,72	92,90	96,73
619__|1263	93,09	88,54	78,06	61,72	76,79	92,98	97,29
619__|1263	93,19	88,60	78,11	61,74	76,80	92,99	97,29
619__|1263	92,95	88,33	77,82	61,42	76,48	92,62	96,99
619__|1263	93,10	88,42	77,89	61,45	76,49	92,62	96,99
619__|1263	93,10	88,42	77,89	61,39	76,43	92,55	96,46
619__|1263	93,25	88,52	77,97	61,42	76,45	92,55	96,47

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,21	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,70	95,09	84,62	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
619__|1257	101,07	100,30	93,62	81,07	--	--	--
619__|1257	101,07	100,30	93,62	81,07	--	--	--
619__|1257	100,95	100,13	93,47	80,95	--	--	--
619__|1257	100,95	100,13	93,47	80,95	--	--	--
619__|1257	100,89	100,03	93,40	80,89	--	--	--
619__|1257	100,89	100,03	93,40	80,89	--	--	--
619__|1257	100,77	99,85	93,25	80,77	--	--	--
619__|1257	100,77	99,85	93,25	80,77	--	--	--
619__|1257	100,70	99,76	93,17	80,70	--	--	--
619__|1257	100,70	99,76	93,17	80,70	--	--	--
619__|1257	100,70	99,76	93,17	80,70	--	--	--
619__|1257	100,64	99,67	93,10	80,64	--	--	--
619__|1257	100,58	99,57	93,02	80,58	--	--	--
619__|1257	100,58	99,57	93,02	80,58	--	--	--
619__|1257	100,51	99,48	92,94	80,51	--	--	--
619__|1257	100,51	99,48	92,94	80,51	--	--	--
619__|1255	95,62	94,26	87,69	77,07	--	--	--
619__|1255	99,45	97,14	93,89	82,36	--	--	--
619__|1255	99,18	96,88	93,74	82,21	--	--	--
619__|1255	98,51	95,99	92,77	81,30	--	--	--
619__|1255	97,75	94,95	91,45	80,03	--	--	--
619__|1255	98,51	95,99	92,77	81,30	--	--	--
619__|1255	98,11	95,64	92,56	81,09	--	--	--
619__|1255	97,69	95,14	91,96	80,54	--	--	--
619__|1259	98,89	96,49	93,33	81,82	--	--	--
619__|1275	94,78	90,90	84,89	74,54	--	--	--
619__|1275	97,62	94,53	93,02	81,64	--	--	--
619__|1275	98,71	95,91	94,23	82,78	--	--	--
619__|1275	98,71	95,92	94,23	82,78	--	--	--
619__|1275	100,59	98,33	96,31	84,73	--	--	--
073__|1215	103,59	101,90	95,36	83,07	--	--	--
073__|1215	101,62	100,91	94,42	82,16	--	--	--
073__|1215	96,95	94,12	88,62	77,16	--	--	--
073__|1215	96,67	93,72	88,28	76,89	--	--	--
073__|1215	96,37	93,31	87,94	76,61	--	--	--
619__|1257	95,88	92,65	87,33	75,88	--	--	--
619__|1257	95,53	92,14	86,91	75,53	--	--	--
619__|1263	96,28	94,61	91,64	80,18	--	--	--
619__|1263	95,95	94,23	91,47	80,01	--	--	--
619__|1263	95,43	93,57	90,78	79,37	--	--	--
619__|1263	94,51	92,40	89,49	78,20	--	--	--
619__|1263	94,14	91,96	89,30	77,99	--	--	--
619__|1263	93,41	91,06	88,26	77,04	--	--	--
619__|1263	91,67	89,32	83,05	72,59	--	--	--
619__|1263	91,73	89,39	83,14	72,67	--	--	--
619__|1263	93,31	90,93	88,07	76,88	--	--	--
619__|1263	93,33	90,96	88,09	76,89	--	--	--
619__|1263	94,56	92,16	90,48	79,12	--	--	--
619__|1263	94,58	92,20	90,49	79,14	--	--	--
619__|1263	94,41	92,10	90,45	79,07	--	--	--
619__|1263	94,45	92,15	90,47	79,10	--	--	--
619__|1263	93,30	91,05	88,31	77,08	--	--	--
619__|1263	93,35	91,12	88,35	77,12	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,60	80,24	94,33	103,91	103,02	100,69	94,53
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
619__|1257	69,54	80,03	94,26	101,31	103,35	103,24	96,11
619__|1257	69,54	80,02	94,26	101,30	103,33	103,19	96,07
619__|1257	69,46	80,00	94,26	101,28	103,25	103,09	95,98
619__|1257	69,45	79,98	94,26	101,26	103,19	102,98	95,90
619__|1257	69,41	79,97	94,26	101,25	103,15	102,93	95,86
619__|1257	69,40	79,96	94,26	101,24	103,12	102,87	95,82
619__|1257	69,32	79,94	94,26	101,21	103,04	102,77	95,73
619__|1257	69,31	79,93	94,26	101,20	102,99	102,66	95,65
619__|1257	69,27	79,92	94,26	101,19	102,94	102,60	95,60
619__|1257	69,26	79,91	94,26	101,18	102,92	102,55	95,56
619__|1257	69,26	79,90	94,25	101,17	102,86	102,44	95,49
619__|1257	69,21	79,89	94,25	101,15	102,82	102,39	95,44
619__|1257	69,17	79,87	94,25	101,14	102,78	102,33	95,39
619__|1257	69,16	79,87	94,25	101,13	102,75	102,28	95,35
619__|1257	69,12	79,85	94,25	101,12	102,70	102,22	95,30
619__|1257	69,12	79,85	94,25	101,11	102,68	102,16	95,26
619__|1255	62,64	75,76	91,24	100,14	96,49	93,11	87,59
619__|1255	65,66	78,65	94,29	103,44	98,99	95,14	89,67
619__|1255	65,38	78,54	94,29	103,33	98,66	94,69	89,27
619__|1255	65,10	78,42	94,28	103,23	98,28	94,17	88,83
619__|1255	64,79	78,11	93,96	102,93	97,95	93,82	88,47
619__|1255	65,10	78,42	94,28	103,23	98,28	94,17	88,83
619__|1255	64,71	78,26	94,27	103,08	97,80	93,52	88,28
619__|1255	64,53	78,19	94,27	103,02	97,55	93,19	88,01
619__|1259	65,26	78,49	94,28	103,29	98,50	94,46	89,08
619__|1275	65,63	80,35	96,83	105,10	98,55	94,24	88,84
619__|1275	65,85	80,44	96,84	105,19	98,82	94,56	89,16
619__|1275	66,33	80,63	96,86	105,38	99,33	95,10	89,75
619__|1275	66,36	80,64	96,87	105,42	99,49	95,40	89,97
619__|1275	67,24	80,98	96,91	105,75	100,46	96,49	91,09
073__|1215	69,32	78,85	93,12	104,00	102,90	101,22	94,48
073__|1215	68,32	77,85	92,12	99,00	100,90	100,22	93,48
073__|1215	64,51	76,58	92,12	97,48	96,07	93,10	87,64
073__|1215	64,25	76,50	92,12	97,37	95,75	92,63	87,25
073__|1215	63,98	76,41	92,12	97,27	95,41	92,13	86,84
619__|1257	65,78	78,74	94,23	99,67	97,92	94,97	89,41
619__|1257	65,56	78,68	94,23	99,59	97,69	94,65	89,13
619__|1263	63,43	77,15	93,26	97,98	95,43	92,03	86,87
619__|1263	63,01	77,00	93,25	97,81	94,96	91,47	86,34
619__|1263	62,82	76,93	93,25	97,75	94,70	91,12	86,03
619__|1263	62,47	76,80	93,24	97,62	94,25	90,57	85,51
619__|1263	62,05	76,64	93,24	97,45	93,79	90,05	85,00
619__|1263	61,78	76,54	93,23	97,34	93,45	89,66	84,61
619__|1263	61,72	76,52	93,23	97,32	93,38	89,59	84,53
619__|1263	61,73	76,52	93,23	97,32	93,39	89,61	84,55
619__|1263	61,73	76,52	93,23	97,32	93,39	89,61	84,55
619__|1263	61,74	76,52	93,23	97,32	93,40	89,62	84,56
619__|1263	61,74	76,52	93,23	97,32	93,40	89,62	84,56
619__|1263	61,74	76,53	93,23	97,33	93,41	89,64	84,57
619__|1263	61,83	76,50	93,16	97,27	93,47	89,98	84,76
619__|1263	61,84	76,50	93,16	97,27	93,48	90,01	84,78
619__|1263	61,84	76,50	93,16	97,27	93,48	90,01	84,78
619__|1263	61,85	76,50	93,16	97,27	93,49	90,03	84,80

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,19	62,07	77,75	92,37	98,35	97,68	96,30
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
619__|1257	83,20	63,57	74,94	89,34	95,42	97,58	97,38
619__|1257	83,18	63,56	74,93	89,32	95,41	97,54	97,33
619__|1257	83,10	63,48	74,91	89,32	95,38	97,47	97,23
619__|1257	83,05	63,47	74,87	89,29	95,37	97,40	97,12
619__|1257	83,01	63,43	74,86	89,29	95,36	97,36	97,07
619__|1257	82,98	63,43	74,85	89,28	95,35	97,33	97,02
619__|1257	82,90	63,34	74,83	89,28	95,32	97,25	96,92
619__|1257	82,85	63,33	74,79	89,25	95,31	97,19	96,81
619__|1257	82,81	63,29	74,78	89,25	95,29	97,15	96,76
619__|1257	82,78	63,29	74,77	89,24	95,29	97,12	96,70
619__|1257	82,73	63,28	74,73	89,21	95,27	97,05	96,60
619__|1257	82,69	63,24	74,72	89,21	95,26	97,01	96,54
619__|1257	82,65	63,19	74,71	89,21	95,24	96,97	96,49
619__|1257	82,62	63,19	74,70	89,20	95,24	96,94	96,44
619__|1257	82,58	63,15	74,69	89,20	95,22	96,90	96,38
619__|1257	82,55	63,14	74,67	89,18	95,21	96,86	96,33
619__|1255	77,60	57,73	72,81	88,06	94,57	90,95	90,21
619__|1255	78,70	60,09	73,90	89,40	97,75	94,80	92,78
619__|1255	78,32	59,86	73,73	89,32	97,65	94,57	92,56
619__|1255	77,91	59,61	73,56	89,25	97,54	93,92	91,72
619__|1255	77,50	59,24	73,13	88,83	97,20	93,37	91,01
619__|1255	77,91	59,61	73,56	89,25	97,54	93,92	91,72
619__|1255	77,41	59,30	73,35	89,14	97,41	93,57	91,45
619__|1255	77,19	59,16	73,28	89,09	97,35	93,17	90,99
619__|1259	78,14	59,75	73,66	89,29	97,61	94,29	92,20
619__|1275	78,60	61,57	76,97	92,30	99,27	92,85	91,19
619__|1275	78,90	61,75	77,04	92,44	100,84	97,07	95,53
619__|1275	79,50	61,95	76,98	92,45	101,00	97,40	95,93
619__|1275	79,63	61,97	77,01	92,47	101,05	97,66	96,32
619__|1275	80,74	62,44	76,97	92,51	101,34	98,32	97,13
073__|1215	81,90	63,32	72,85	87,12	98,00	96,90	95,22
073__|1215	80,90	62,32	71,85	86,12	93,00	94,90	94,22
073__|1215	76,07	58,72	70,80	86,34	91,69	90,29	87,32
073__|1215	75,75	58,46	70,71	86,34	91,59	89,96	86,84
073__|1215	75,41	58,20	70,62	86,34	91,48	89,63	86,34
619__|1257	77,93	59,86	73,18	88,62	93,76	92,01	89,49
619__|1257	77,69	59,65	73,13	88,62	93,69	91,78	89,20
619__|1263	76,06	58,23	72,51	88,28	92,94	91,83	90,51
619__|1263	75,56	57,94	72,48	88,27	92,77	91,55	90,16
619__|1263	75,30	57,80	72,46	88,27	92,68	91,07	89,58
619__|1263	74,85	57,56	72,43	88,26	92,52	90,22	88,58
619__|1263	74,36	57,33	72,43	88,26	92,35	89,92	88,20
619__|1263	74,01	57,17	72,42	88,25	92,22	89,28	87,46
619__|1263	73,94	57,08	72,37	88,18	91,59	87,65	86,04
619__|1263	73,95	57,09	72,37	88,18	91,59	87,66	86,05
619__|1263	73,95	57,14	72,42	88,25	92,20	89,16	87,33
619__|1263	73,96	57,15	72,42	88,25	92,20	89,17	87,33
619__|1263	73,96	57,21	72,48	88,33	92,54	89,84	87,92
619__|1263	73,97	57,22	72,48	88,33	92,54	89,85	87,92
619__|1263	74,67	58,49	73,91	89,11	92,71	90,02	89,16
619__|1263	74,68	58,49	73,91	89,11	92,72	90,03	89,17
619__|1263	74,68	58,45	73,88	89,06	92,19	88,84	88,38
619__|1263	74,69	58,46	73,88	89,06	92,19	88,85	88,38

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,92	80,73	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
619__|1257	90,81	78,48	--	--	--	--	--
619__|1257	90,76	78,43	--	--	--	--	--
619__|1257	90,68	78,37	--	--	--	--	--
619__|1257	90,58	78,27	--	--	--	--	--
619__|1257	90,54	78,24	--	--	--	--	--
619__|1257	90,49	78,19	--	--	--	--	--
619__|1257	90,41	78,13	--	--	--	--	--
619__|1257	90,30	78,02	--	--	--	--	--
619__|1257	90,26	77,99	--	--	--	--	--
619__|1257	90,21	77,94	--	--	--	--	--
619__|1257	90,11	77,84	--	--	--	--	--
619__|1257	90,07	77,81	--	--	--	--	--
619__|1257	90,02	77,78	--	--	--	--	--
619__|1257	89,97	77,73	--	--	--	--	--
619__|1257	89,93	77,69	--	--	--	--	--
619__|1257	89,88	77,64	--	--	--	--	--
619__|1255	83,48	73,49	--	--	--	--	--
619__|1255	89,51	78,04	--	--	--	--	--
619__|1255	89,38	77,88	--	--	--	--	--
619__|1255	88,42	77,00	--	--	--	--	--
619__|1255	87,56	76,15	--	--	--	--	--
619__|1255	88,42	77,00	--	--	--	--	--
619__|1255	88,24	76,80	--	--	--	--	--
619__|1255	87,65	76,27	--	--	--	--	--
619__|1259	88,97	77,51	--	--	--	--	--
619__|1275	83,96	73,78	--	--	--	--	--
619__|1275	91,62	79,67	--	--	--	--	--
619__|1275	92,00	80,12	--	--	--	--	--
619__|1275	92,35	80,32	--	--	--	--	--
619__|1275	93,14	81,23	--	--	--	--	--
073__|1215	88,48	75,90	--	--	--	--	--
073__|1215	87,48	74,90	--	--	--	--	--
073__|1215	81,85	70,29	--	--	--	--	--
073__|1215	81,46	69,96	--	--	--	--	--
073__|1215	81,06	69,63	--	--	--	--	--
619__|1257	83,79	72,46	--	--	--	--	--
619__|1257	83,54	72,25	--	--	--	--	--
619__|1263	87,36	75,94	--	--	--	--	--
619__|1263	87,21	75,77	--	--	--	--	--
619__|1263	86,55	75,17	--	--	--	--	--
619__|1263	85,31	74,05	--	--	--	--	--
619__|1263	85,15	73,86	--	--	--	--	--
619__|1263	84,18	72,98	--	--	--	--	--
619__|1263	79,38	68,90	--	--	--	--	--
619__|1263	79,39	68,90	--	--	--	--	--
619__|1263	83,98	72,81	--	--	--	--	--
619__|1263	83,98	72,81	--	--	--	--	--
619__|1263	85,33	74,05	--	--	--	--	--
619__|1263	85,33	74,05	--	--	--	--	--
619__|1263	85,52	74,43	--	--	--	--	--
619__|1263	85,52	74,43	--	--	--	--	--
619__|1263	82,87	72,15	--	--	--	--	--
619__|1263	82,88	72,16	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
619__|1263	35388000 - 35403000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35412337 - 35417000	-1,31	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35486649 - 35499000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	32907983 - 32944000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	32944000 - 33003000	-0,91	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33074534 - 33103000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33135067 - 33144000	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33187960 - 33199000	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33199000 - 33203000	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33203000 - 33244000	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33312670 - 33331000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33331000 - 33336000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33336000 - 33344000 - brug	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33336000 - 33344000	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33336000 - 33344000	-0,92	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33387800 - 33403000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33433920 - 33444000	-0,91	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33485558 - 33503000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33528041 - 33544000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33598905 - 33603000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33639904 - 33644000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33695559 - 33703000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33743593 - 33744000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33792793 - 33803000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33837676 - 33844000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33884190 - 33903000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33938823 - 33944000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	33987923 - 34003000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34028049 - 34044000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34046899 - 34059000	-1,21	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34059000 - 34060000	-1,21	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34093157 - 34099000	-1,21	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34099000 - 34103000	-1,21	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34127098 - 34144000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34185150 - 34203000	-1,20	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34242276 - 34244000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34299889 - 34303000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34397704 - 34414000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34416628 - 34424000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34424000 - 34425000	-1,23	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34435654 - 34444000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34485457 - 34499997	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35546000 - 35552000	-1,18	-1,18	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34658000 - 34676000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	9988606 - 10006000	--	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	10098864 - 10106000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	10182316 - 10206000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	10295974 - 10306000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	10355168 - 10406000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35600000 - 35603000	-1,12	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35603000 - 35617000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35628000 - 35660000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35667455 - 35703000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35703000 - 35717000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35740352 - 35803000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35803000 - 35817000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35817000 - 35899000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35899000 - 35903000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35903000 - 35910000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35598000 - 35600000	-1,12	-1,12	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35906000 - 35910000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	0,0
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1273	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1259	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1293	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-134	-134	-134	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	71	71	71	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	71	71	71	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	77	77	77	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	77	77	77	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	40	40	40	0
074__|1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	140	140	140
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-122	-122	-122
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-122	-122	-122
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	80	80	80
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	80	80	80
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
216__|11|V	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	57	57	57
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	57	57	57
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	65	65	65
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	65	65	65
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	65	65	65
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	71	71	71
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	71	71	71
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	74	74	74
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	77	77	77
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	77	77	77
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	140	140
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	140	140
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-139	-139
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-137	-137
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-137	-137
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-137	-137
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-135	-135
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-135	-135
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-134	-134
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-130	-130
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-130	-130
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-130	-130
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-130	-130
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-125	-125
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-125	-125
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-119	-119
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-119	-119
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-113	-113
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-113	-113
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-107	-107
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-107	-107
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-101	-101
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-101	-101
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-96	-96
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-96	-96
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-81	-81
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-81	-81
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
619__|1273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
216__|11|V	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	100	100
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	104	104
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	107	107
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	107	107
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	107	107
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	109	109
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	109	109
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	112	112
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	112	112
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	112	112
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80
074__|1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	40
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
073__|1215	140	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	140
073__|1215	140	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-139
073__|1215	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-139
073__|1215	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-139
073__|1215	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-138
073__|1215	-137	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-136
073__|1215	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-136
073__|1215	-135	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-133
073__|1215	-134	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-133
073__|1215	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-133
073__|1215	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-133
073__|1215	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-133
073__|1215	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-128
073__|1215	-125	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-128
073__|1215	-125	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-122
073__|1215	-119	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-122
073__|1215	-119	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-116
073__|1215	-113	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-116
073__|1215	-113	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-110
073__|1215	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-110
073__|1215	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-105
073__|1215	-101	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-105
073__|1215	-101	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98
073__|1215	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98
073__|1215	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95
073__|1215	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95
073__|1215	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-93
073__|1215	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-90
073__|1215	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-90
073__|1215	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-87
073__|1215	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-87
073__|1215	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-83
073__|1215	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-83
073__|1215	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-81
073__|1215	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-81
073__|1215	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-80
073__|1215	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	80
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	80
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-78
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
216__|11|V	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	100
074__|1293	104	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	57
074__|1293	107	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	57
074__|1293	107	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	65
074__|1293	107	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	65
074__|1293	109	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	65
074__|1293	109	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	71
074__|1293	112	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	71
074__|1293	112	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	74
074__|1293	112	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	77
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	77
619__|1275	80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	40
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
619__|1263	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
073__|1215	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-138	-138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-133	-133	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-133	-133	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-133	-133	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-133	-133	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-133	-133	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-128	-128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-110	-110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-110	-110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-105	-105	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-105	-105	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-98	-98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-98	-98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-95	-95	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-95	-95	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-93	-93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-81	-81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-80	-80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
216__|11|V	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000
074__|1293	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
619__|1275	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
073__|1215	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-137	-137	-137	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-135	-135	-135	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-134	-134	-134	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-125	-125	-125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-125	-125	-125	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-119	-119	-119	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-119	-119	-119	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-113	-113	-113	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-113	-113	-113	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-107	-107	-107	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-107	-107	-107	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-101	-101	-101	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-101	-101	-101	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-89	-89	-89	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-89	-89	-89	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-84	-84	-84	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-84	-84	-84	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-81	-81	-81	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-81	-81	-81	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
216__|11|V	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120
074__|1293	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
619__|1275	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
073__|1215	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-138	-138	-138	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-110	-110	-110	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-105	-105	-105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-105	-105	-105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
619__|1263	0,000	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
073__|1215	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
216__|11|V	0,010	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,470
074__|1293	0,000	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
619__|1275	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
619__|1263	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,330	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
074__|1293	0,510	0,190	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Doorgaand
619__|1275	0,490	0,240	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-134	-134	-134	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	100	100	100	0	MDDM
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	104	104	104	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	109	109	109	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	109	109	109	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	140	140	140
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-139	-139	-139
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-139	-139	-139
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-139	-139	-139
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-138	-138	-138
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-136	-136	-136
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-136	-136	-136
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-133	-133	-133
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-128	-128	-128
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-128	-128	-128
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-122	-122	-122
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-122	-122	-122
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-116	-116	-116
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-116	-116	-116
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-110	-110	-110
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-110	-110	-110
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-105	-105	-105
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-105	-105	-105
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-98	-98	-98
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-98	-98	-98
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-95	-95	-95
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-95	-95	-95
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-93	-93	-93
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-90	-90	-90
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-90	-90	-90
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-87	-87	-87
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-87	-87	-87
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-83	-83	-83
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-83	-83	-83
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-81	-81	-81
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-81	-81	-81
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-80	-80	-80
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	80	80	80
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	80	80	80
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-78	-78	-78
619__|1273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	65	65	65
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	65	65	65
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	65	65	65
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	71	71	71
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	71	71	71
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	74	74	74
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	77	77	77
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	77	77	77
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	80	80	80
074__|1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	97
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	140
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	140
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-139
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-137
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-137
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-137
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-135
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-135
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-134
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-130
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-130
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-130
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-130
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-125
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-125
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-119
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-119
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-113
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-113
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-107
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-107
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-101
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-101
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-96
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-96
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-93
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-93
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-93
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-89
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-89
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-84
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-84
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-81
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-81
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
619__|1273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
216__|11|V	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	100
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	40
074__|1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
619__|1263	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
073__|1215	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-139	-139	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-137	-137	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-137	-137	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-137	-137	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-135	-135	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-135	-135	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-134	-134	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-125	-125	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-125	-125	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-113	-113	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-113	-113	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-101	-101	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-89	-89	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-84	-84	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-84	-84	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
619__|1273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
216__|11|V	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
074__|1293	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
619__|1275	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
619__|1263	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
073__|1215	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-138	-138	-138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-116	-116	-116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-116	-116	-116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-105	-105	-105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-105	-105	-105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
216__|11|V	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250
074__|1293	1,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
619__|1275	2,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
216__|11|V	2,900	1,050	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand
074__|1293	0,880	0,120	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	97	97	97	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
216__|11|V	0,000	0,030	0,140	0,000	100	100	100	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	57	57	57	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	57	57	57	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	65	65	65	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	65	65	65	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	65	65	65	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	71	71	71	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	71	71	71	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	74	74	74	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	77	77	77	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	77	77	77	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	40	40	40	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	40	40
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
216__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280	0,000	100	100
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	104	104
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	107	107
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	107	107
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	107	107
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	109	109
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	109	109
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	112	112
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	112	112
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	112	112
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
619__|1263	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
216__|11|V	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
074__|1293	104	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	107	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	107	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	107	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	109	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	109	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	112	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	112	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	112	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
619__|1263	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
216__|11|V	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
074__|1293	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
619__|1263	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
216__|11|V	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	97	97
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
619__|1263	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
619__|1263	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
619__|1263	0,280	0,040	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	40	40	40	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
619__|1263	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
619__|1263	0,000	97	97	97	0	67,81	82,48	99,19
619__|1263	0,000	100	100	100	0	67,83	82,48	99,19
619__|1263	0,000	100	100	100	0	68,24	82,64	99,20
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,71	85,77	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,67	85,76	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,67	85,75	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,66	85,75	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,62	85,73	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,53	85,70	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,52	85,70	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,40	85,65	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,39	85,65	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,37	85,64	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,37	85,64	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,37	85,64	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,16	85,56	99,96
073__|1215	0,000	0	0	0	0	75,13	85,55	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	74,86	85,45	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	74,83	85,43	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	74,54	85,34	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	74,51	85,32	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	74,21	85,22	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	74,17	85,20	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,91	85,11	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,87	85,09	99,95
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,48	84,97	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,45	84,95	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,28	84,89	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,25	84,89	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	73,13	84,85	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,95	84,79	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,92	84,78	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,73	84,71	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,69	84,70	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,43	84,62	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,41	84,61	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,27	84,56	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,26	84,56	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,19	84,54	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,19	84,54	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,19	84,54	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	72,06	84,49	99,94
619__|1273	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1259	0,000	0	0	0	0	--	--	--
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	73,30	86,00	100,21
074__|1293	0,000	0	0	0	0	71,90	85,37	101,39
074__|1293	0,000	0	0	0	0	71,93	85,38	101,39
074__|1293	0,000	0	0	0	0	72,60	85,67	101,41
074__|1293	0,000	0	0	0	0	72,60	85,67	101,41
074__|1293	0,000	0	0	0	0	72,62	85,67	101,41
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,09	85,87	101,42
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,11	85,88	101,42
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,34	85,98	101,43
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,55	86,08	101,43
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,57	86,08	101,43
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,49	85,38	102,21
074__|1293	0,000	0	0	0	0	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
619__|1263	103,27	99,46	95,93	90,80	79,96	63,09	78,23
619__|1263	103,28	99,53	96,11	90,91	80,02	63,11	78,24
619__|1263	103,45	100,08	96,71	91,51	80,59	63,33	78,24
073__|1215	106,96	109,02	108,74	101,74	89,01	69,73	80,47
073__|1215	106,94	108,97	108,67	101,68	88,96	69,87	80,61
073__|1215	106,94	108,95	108,64	101,66	88,95	69,89	80,63
073__|1215	106,93	108,93	108,60	101,63	88,92	69,88	80,62
073__|1215	106,92	108,88	108,52	101,57	88,87	69,84	80,60
073__|1215	106,88	108,78	108,37	101,44	88,77	69,76	80,56
073__|1215	106,88	108,75	108,33	101,41	88,74	69,75	80,55
073__|1215	106,83	108,59	108,10	101,22	88,59	69,63	80,50
073__|1215	106,82	108,58	108,07	101,20	88,57	69,62	80,49
073__|1215	106,81	108,53	107,98	101,13	88,53	69,60	80,47
073__|1215	106,81	108,53	107,98	101,13	88,53	69,60	80,47
073__|1215	106,81	108,53	107,98	101,13	88,53	69,60	80,47
073__|1215	106,73	108,26	107,58	100,81	88,25	69,39	80,37
073__|1215	106,71	108,19	107,46	100,72	88,19	69,36	80,34
073__|1215	106,60	107,85	106,97	100,31	87,85	69,09	80,23
073__|1215	106,58	107,77	106,81	100,20	87,77	69,06	80,19
073__|1215	106,47	107,41	106,29	99,76	87,41	68,78	80,08
073__|1215	106,44	107,32	106,14	99,65	87,33	68,74	80,04
073__|1215	106,33	106,95	105,59	99,20	86,96	68,44	79,92
073__|1215	106,30	106,86	105,43	99,08	86,87	68,41	79,88
073__|1215	106,20	106,53	104,95	98,68	86,54	68,15	79,78
073__|1215	106,17	106,43	104,79	98,56	86,46	68,11	79,74
073__|1215	106,02	105,95	104,07	97,96	85,97	67,73	79,60
073__|1215	105,99	105,86	103,93	97,86	85,89	67,69	79,57
073__|1215	105,92	105,64	103,61	97,59	85,67	67,52	79,50
073__|1215	105,91	105,59	103,52	97,53	85,62	67,50	79,48
073__|1215	105,86	105,44	103,30	97,34	85,47	67,38	79,44
073__|1215	105,79	105,21	102,96	97,06	85,24	67,20	79,37
073__|1215	105,77	105,14	102,84	96,97	85,17	67,17	79,35
073__|1215	105,70	104,90	102,49	96,68	84,93	66,99	79,28
073__|1215	105,67	104,81	102,35	96,57	84,85	66,95	79,25
073__|1215	105,56	104,47	101,85	96,16	84,51	66,69	79,15
073__|1215	105,55	104,42	101,76	96,09	84,46	66,67	79,13
073__|1215	105,49	104,24	101,51	95,88	84,29	66,54	79,08
073__|1215	105,49	104,22	101,48	95,85	84,27	66,53	79,08
073__|1215	105,46	104,14	101,35	95,75	84,18	66,46	79,05
073__|1215	105,46	104,14	101,35	95,75	84,18	66,28	78,89
073__|1215	105,46	104,14	101,35	95,75	84,18	66,25	78,86
073__|1215	105,40	103,96	101,08	95,53	84,00	66,29	78,97
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
216__|11|V	109,85	109,89	107,67	101,25	90,29	67,72	83,23
074__|1293	106,26	104,31	101,51	95,98	84,71	66,48	80,48
074__|1293	106,27	104,38	101,69	96,09	84,78	66,50	80,50
074__|1293	106,54	105,27	102,74	97,04	85,67	67,04	80,88
074__|1293	106,54	105,27	102,74	97,04	85,67	67,04	80,88
074__|1293	106,55	105,32	102,84	97,11	85,71	67,06	80,89
074__|1293	106,74	105,94	103,60	97,80	86,39	67,45	81,21
074__|1293	106,75	106,00	103,72	97,88	86,43	67,48	81,23
074__|1293	106,84	106,29	104,09	98,21	86,76	67,67	81,38
074__|1293	106,92	106,58	104,46	98,53	87,07	67,86	81,54
074__|1293	106,93	106,62	104,53	98,58	87,10	67,87	81,55
619__|1275	110,13	102,71	97,43	92,81	82,31	65,53	80,73
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
619__|1263	94,07	97,51	93,69	91,99	85,47	74,76	--
619__|1263	94,07	97,52	93,77	92,11	85,60	74,85	--
619__|1263	94,08	97,72	94,30	92,77	86,21	75,45	--
073__|1215	94,79	101,04	103,19	102,85	96,30	84,01	--
073__|1215	94,93	102,46	105,04	105,67	99,84	85,95	--
073__|1215	94,96	103,56	106,41	107,51	101,93	87,39	--
073__|1215	94,95	103,55	106,36	107,40	101,84	87,34	--
073__|1215	94,94	103,54	106,31	107,34	101,79	87,29	--
073__|1215	94,93	103,51	106,22	107,21	101,68	87,21	--
073__|1215	94,92	103,49	106,16	107,10	101,59	87,16	--
073__|1215	94,90	103,45	106,02	106,90	101,43	87,03	--
073__|1215	94,90	103,44	105,99	106,85	101,38	87,00	--
073__|1215	94,88	103,42	105,88	106,63	101,19	86,89	--
073__|1215	94,88	103,42	105,88	106,63	101,19	86,89	--
073__|1215	94,88	103,42	105,88	106,63	101,19	86,89	--
073__|1215	94,85	103,34	105,64	106,29	100,91	86,67	--
073__|1215	94,83	103,31	105,48	106,01	100,67	86,53	--
073__|1215	94,80	103,22	105,18	105,58	100,32	86,25	--
073__|1215	94,77	103,17	104,99	105,24	100,02	86,07	--
073__|1215	94,74	103,07	104,68	104,78	99,65	85,79	--
073__|1215	94,71	103,02	104,48	104,43	99,33	85,60	--
073__|1215	94,68	102,92	104,15	103,95	98,94	85,30	--
073__|1215	94,66	102,87	103,94	103,58	98,61	85,11	--
073__|1215	94,63	102,78	103,65	103,15	98,27	84,85	--
073__|1215	94,61	102,73	103,43	102,78	97,93	84,65	--
073__|1215	94,58	102,60	103,00	102,15	97,42	84,26	--
073__|1215	94,56	102,55	102,81	101,82	97,12	84,08	--
073__|1215	94,54	102,49	102,61	101,53	96,88	83,91	--
073__|1215	94,53	102,46	102,50	101,33	96,70	83,80	--
073__|1215	94,53	102,42	102,36	101,14	96,54	83,68	--
073__|1215	94,51	102,36	102,16	100,85	96,30	83,50	--
073__|1215	94,50	102,32	102,00	100,56	96,04	83,35	--
073__|1215	94,48	102,25	101,78	100,26	95,79	83,16	--
073__|1215	94,47	102,20	101,58	99,91	95,47	82,96	--
073__|1215	94,45	102,11	101,28	99,47	95,11	82,70	--
073__|1215	94,44	102,07	101,15	99,26	94,91	82,58	--
073__|1215	94,43	102,03	100,99	99,03	94,72	82,44	--
073__|1215	94,43	102,02	100,95	98,96	94,65	82,40	--
073__|1215	94,43	101,99	100,87	98,84	94,56	82,33	--
073__|1215	94,26	100,95	99,76	97,58	92,93	80,89	--
073__|1215	94,23	99,53	98,19	95,68	89,99	78,53	--
073__|1215	94,39	100,86	99,50	97,19	92,48	80,57	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
216__|11|V	97,87	104,22	104,36	102,81	97,07	86,47	--
074__|1293	96,23	100,60	98,48	97,23	90,70	79,65	--
074__|1293	96,24	100,61	98,57	97,35	90,83	79,74	--
074__|1293	96,46	100,86	99,47	98,10	91,82	80,70	--
074__|1293	96,46	100,86	99,47	98,10	91,82	80,70	--
074__|1293	96,46	100,87	99,52	98,17	91,88	80,75	--
074__|1293	96,62	101,07	100,16	98,83	92,65	81,52	--
074__|1293	96,63	101,08	100,22	98,93	92,73	81,59	--
074__|1293	96,71	101,18	100,53	99,25	93,10	81,96	--
074__|1293	96,80	101,27	100,84	99,57	93,47	82,33	--
074__|1293	96,80	101,27	100,87	99,62	93,52	82,37	--
619__|1275	96,85	104,20	96,85	93,51	87,31	76,87	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
619__|1263	--	--	66,20	80,79	97,71	101,56	97,35
619__|1263	--	--	66,23	80,79	97,71	101,57	97,40
619__|1263	--	--	66,69	80,97	97,72	101,75	98,02
073__|1215	--	--	74,95	84,57	98,77	105,64	107,54
073__|1215	--	--	74,91	84,56	98,77	105,62	107,49
073__|1215	--	--	74,90	84,55	98,77	105,62	107,48
073__|1215	--	--	74,89	84,55	98,77	105,61	107,47
073__|1215	--	--	74,85	84,53	98,77	105,60	107,42
073__|1215	--	--	74,77	84,51	98,77	105,56	107,31
073__|1215	--	--	74,75	84,50	98,77	105,56	107,29
073__|1215	--	--	74,63	84,46	98,77	105,51	107,13
073__|1215	--	--	74,62	84,45	98,77	105,50	107,12
073__|1215	--	--	74,60	84,44	98,77	105,49	107,10
073__|1215	--	--	74,60	84,44	98,77	105,49	107,10
073__|1215	--	--	74,60	84,44	98,77	105,49	107,10
073__|1215	--	--	74,38	84,37	98,77	105,41	106,82
073__|1215	--	--	74,35	84,35	98,77	105,39	106,78
073__|1215	--	--	74,07	84,26	98,77	105,28	106,43
073__|1215	--	--	74,03	84,24	98,77	105,27	106,38
073__|1215	--	--	73,74	84,14	98,77	105,15	106,01
073__|1215	--	--	73,71	84,12	98,77	105,14	105,97
073__|1215	--	--	73,40	84,02	98,77	105,01	105,58
073__|1215	--	--	73,36	84,00	98,77	105,00	105,53
073__|1215	--	--	73,09	83,91	98,77	104,89	105,18
073__|1215	--	--	73,05	83,89	98,77	104,87	105,13
073__|1215	--	--	72,65	83,76	98,77	104,71	104,63
073__|1215	--	--	72,61	83,74	98,77	104,70	104,58
073__|1215	--	--	72,43	83,68	98,77	104,63	104,35
073__|1215	--	--	72,41	83,67	98,77	104,62	104,32
073__|1215	--	--	72,29	83,63	98,77	104,57	104,16
073__|1215	--	--	72,10	83,56	98,77	104,49	103,93
073__|1215	--	--	72,06	83,55	98,77	104,48	103,88
073__|1215	--	--	71,87	83,48	98,77	104,40	103,64
073__|1215	--	--	71,83	83,47	98,76	104,38	103,58
073__|1215	--	--	71,55	83,38	98,76	104,28	103,24
073__|1215	--	--	71,53	83,36	98,76	104,26	103,20
073__|1215	--	--	71,39	83,32	98,76	104,21	103,02
073__|1215	--	--	71,38	83,31	98,76	104,20	103,01
073__|1215	--	--	71,30	83,29	98,76	104,18	102,92
073__|1215	--	--	71,30	83,29	98,76	104,18	102,92
073__|1215	--	--	71,30	83,29	98,76	104,18	102,92
073__|1215	--	--	71,16	83,24	98,76	104,12	102,74
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
216__|11|V	--	--	71,50	84,16	98,34	107,97	107,68
074__|1293	--	--	70,74	83,93	100,03	104,73	102,49
074__|1293	--	--	70,78	83,94	100,03	104,74	102,54
074__|1293	--	--	71,47	84,24	100,04	105,02	103,48
074__|1293	--	--	71,47	84,24	100,04	105,02	103,48
074__|1293	--	--	71,49	84,25	100,05	105,03	103,51
074__|1293	--	--	71,98	84,46	100,05	105,23	104,16
074__|1293	--	--	72,00	84,47	100,06	105,24	104,20
074__|1293	--	--	72,23	84,57	100,06	105,33	104,50
074__|1293	--	--	72,45	84,67	100,07	105,42	104,80
074__|1293	--	--	72,47	84,67	100,07	105,42	104,83
619__|1275	--	--	68,74	83,72	100,77	108,49	100,67
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
619__|1263	93,25	88,52	77,97	61,34	76,37	92,46	95,79
619__|1263	93,36	88,60	78,03	61,37	76,38	92,46	95,79
619__|1263	94,12	89,30	78,65	61,65	76,40	92,47	96,01
073__|1215	106,86	100,15	87,70	68,95	78,88	93,14	99,67
073__|1215	106,78	100,09	87,65	69,10	79,04	93,31	99,84
073__|1215	106,77	100,08	87,64	69,12	79,06	93,33	99,86
073__|1215	106,75	100,06	87,62	69,11	79,04	93,32	99,86
073__|1215	106,67	100,00	87,57	69,07	79,03	93,32	99,84
073__|1215	106,52	99,87	87,47	68,98	79,00	93,32	99,81
073__|1215	106,50	99,85	87,45	68,97	78,99	93,31	99,80
073__|1215	106,26	99,66	87,29	68,84	78,95	93,31	99,75
073__|1215	106,25	99,65	87,28	68,84	78,94	93,30	99,75
073__|1215	106,20	99,61	87,24	68,82	78,91	93,29	99,74
073__|1215	106,20	99,61	87,24	68,82	78,91	93,29	99,74
073__|1215	106,20	99,61	87,24	68,82	78,91	93,29	99,74
073__|1215	105,79	99,27	86,97	68,59	78,84	93,29	99,65
073__|1215	105,74	99,23	86,92	68,57	78,81	93,26	99,64
073__|1215	105,22	98,80	86,58	68,29	78,72	93,26	99,53
073__|1215	105,15	98,74	86,51	68,25	78,68	93,24	99,51
073__|1215	104,61	98,30	86,15	67,96	78,59	93,24	99,40
073__|1215	104,54	98,24	86,09	67,93	78,54	93,21	99,38
073__|1215	103,97	97,77	85,71	67,62	78,45	93,21	99,26
073__|1215	103,89	97,70	85,64	67,58	78,41	93,19	99,24
073__|1215	103,39	97,29	85,31	67,31	78,32	93,19	99,13
073__|1215	103,31	97,23	85,24	67,27	78,28	93,16	99,12
073__|1215	102,57	96,62	84,74	66,87	78,15	93,16	98,96
073__|1215	102,50	96,56	84,68	66,84	78,12	93,15	98,94
073__|1215	102,16	96,28	84,46	66,66	78,06	93,15	98,87
073__|1215	102,12	96,24	84,42	66,63	78,04	93,14	98,86
073__|1215	101,89	96,06	84,27	66,51	78,00	93,14	98,81
073__|1215	101,54	95,77	84,03	66,32	77,94	93,14	98,73
073__|1215	101,48	95,71	83,98	66,29	77,91	93,12	98,72
073__|1215	101,11	95,42	83,73	66,10	77,85	93,12	98,64
073__|1215	101,03	95,35	83,67	66,06	77,82	93,11	98,62
073__|1215	100,52	94,93	83,33	65,78	77,73	93,11	98,52
073__|1215	100,48	94,89	83,29	65,76	77,71	93,10	98,50
073__|1215	100,21	94,67	83,11	65,62	77,66	93,10	98,45
073__|1215	100,20	94,66	83,10	65,61	77,66	93,09	98,44
073__|1215	100,06	94,55	83,01	65,54	77,63	93,09	98,41
073__|1215	100,06	94,55	83,01	65,35	77,45	92,91	98,23
073__|1215	100,06	94,55	83,01	65,33	77,43	92,89	98,20
073__|1215	99,79	94,33	82,82	65,37	77,56	93,07	98,33
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
216__|11|V	105,42	99,08	88,30	65,94	81,45	96,09	102,37
074__|1293	99,26	94,06	83,11	65,22	78,94	94,78	99,04
074__|1293	99,36	94,13	83,17	65,26	78,96	94,79	99,05
074__|1293	100,57	95,16	84,08	65,84	79,34	94,98	99,32
074__|1293	100,57	95,17	84,08	65,84	79,34	94,98	99,32
074__|1293	100,63	95,20	84,12	65,85	79,35	94,99	99,33
074__|1293	101,48	95,94	84,79	66,28	79,66	95,13	99,54
074__|1293	101,55	95,99	84,83	66,30	79,68	95,14	99,54
074__|1293	101,96	96,34	85,16	66,51	79,83	95,21	99,64
074__|1293	102,36	96,69	85,47	66,70	79,98	95,28	99,74
074__|1293	102,40	96,71	85,50	66,72	79,99	95,29	99,74
619__|1275	94,83	90,54	80,16	63,69	78,89	95,27	102,55
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
619__|1263	91,64	89,51	83,27	72,74	--	--	--
619__|1263	91,69	89,59	83,37	72,83	--	--	--
619__|1263	92,29	90,35	84,06	73,47	--	--	--
073__|1215	101,62	100,91	94,42	82,16	--	--	--
073__|1215	101,75	101,02	94,53	82,28	--	--	--
073__|1215	101,77	101,03	94,54	82,28	--	--	--
073__|1215	101,75	101,01	94,51	82,24	--	--	--
073__|1215	101,70	100,94	94,45	82,19	--	--	--
073__|1215	101,59	100,78	94,33	82,10	--	--	--
073__|1215	101,58	100,76	94,30	82,06	--	--	--
073__|1215	101,41	100,52	94,11	81,92	--	--	--
073__|1215	101,41	100,51	94,10	81,90	--	--	--
073__|1215	101,37	100,47	94,04	81,81	--	--	--
073__|1215	101,37	100,47	94,04	81,81	--	--	--
073__|1215	101,37	100,47	94,04	81,81	--	--	--
073__|1215	101,09	100,06	93,72	81,56	--	--	--
073__|1215	101,05	100,01	93,64	81,46	--	--	--
073__|1215	100,70	99,50	93,23	81,15	--	--	--
073__|1215	100,65	99,43	93,14	81,03	--	--	--
073__|1215	100,28	98,89	92,71	80,69	--	--	--
073__|1215	100,22	98,82	92,62	80,57	--	--	--
073__|1215	99,84	98,26	92,17	80,22	--	--	--
073__|1215	99,78	98,18	92,07	80,09	--	--	--
073__|1215	99,44	97,69	91,67	79,78	--	--	--
073__|1215	99,38	97,61	91,57	79,66	--	--	--
073__|1215	98,88	96,88	90,98	79,19	--	--	--
073__|1215	98,82	96,80	90,90	79,09	--	--	--
073__|1215	98,60	96,48	90,63	78,88	--	--	--
073__|1215	98,56	96,43	90,58	78,82	--	--	--
073__|1215	98,41	96,21	90,40	78,67	--	--	--
073__|1215	98,17	95,86	90,12	78,45	--	--	--
073__|1215	98,12	95,80	90,04	78,36	--	--	--
073__|1215	97,88	95,44	89,75	78,13	--	--	--
073__|1215	97,82	95,36	89,66	78,03	--	--	--
073__|1215	97,48	94,87	89,25	77,70	--	--	--
073__|1215	97,44	94,81	89,20	77,64	--	--	--
073__|1215	97,26	94,56	88,99	77,47	--	--	--
073__|1215	97,25	94,54	88,97	77,45	--	--	--
073__|1215	97,16	94,41	88,86	77,36	--	--	--
073__|1215	96,97	94,23	88,68	77,18	--	--	--
073__|1215	96,95	94,20	88,65	77,15	--	--	--
073__|1215	96,95	94,12	88,62	77,16	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
216__|11|V	102,20	100,69	95,07	84,59	--	--	--
074__|1293	96,70	95,09	88,84	78,04	--	--	--
074__|1293	96,75	95,16	88,93	78,13	--	--	--
074__|1293	97,70	96,00	89,97	79,08	--	--	--
074__|1293	97,70	96,00	89,97	79,08	--	--	--
074__|1293	97,73	96,04	90,02	79,13	--	--	--
074__|1293	98,39	96,76	90,81	79,88	--	--	--
074__|1293	98,43	96,81	90,87	79,94	--	--	--
074__|1293	98,75	97,16	91,25	80,31	--	--	--
074__|1293	99,06	97,50	91,63	80,67	--	--	--
074__|1293	99,09	97,53	91,67	80,71	--	--	--
619__|1275	94,78	90,90	84,89	74,54	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
619__|1263	61,85	76,50	93,16	97,27	93,49	90,03	84,80
619__|1263	61,86	76,50	93,16	97,28	93,50	90,05	84,81
619__|1263	62,22	76,66	93,18	97,42	93,99	90,60	85,39
073__|1215	68,32	77,85	92,12	99,00	100,90	100,22	93,48
073__|1215	68,27	77,84	92,12	98,98	100,84	100,13	93,41
073__|1215	68,27	77,84	92,12	98,98	100,84	100,13	93,41
073__|1215	68,27	77,84	92,12	98,98	100,84	100,13	93,41
073__|1215	68,22	77,82	92,12	98,96	100,78	100,04	93,34
073__|1215	68,13	77,79	92,12	98,93	100,66	99,86	93,20
073__|1215	68,13	77,79	92,12	98,93	100,66	99,86	93,20
073__|1215	67,98	77,74	92,12	98,87	100,48	99,59	92,97
073__|1215	67,98	77,74	92,12	98,87	100,48	99,59	92,97
073__|1215	67,98	77,74	92,12	98,87	100,48	99,59	92,97
073__|1215	67,98	77,74	92,12	98,87	100,48	99,59	92,97
073__|1215	67,98	77,74	92,12	98,87	100,48	99,59	92,97
073__|1215	67,73	77,66	92,12	98,77	100,16	99,13	92,59
073__|1215	67,73	77,66	92,12	98,77	100,16	99,13	92,59
073__|1215	67,42	77,56	92,12	98,64	99,76	98,54	92,11
073__|1215	67,42	77,56	92,12	98,64	99,76	98,54	92,11
073__|1215	67,09	77,45	92,12	98,51	99,35	97,93	91,61
073__|1215	67,09	77,45	92,12	98,51	99,35	97,93	91,61
073__|1215	66,74	77,33	92,12	98,37	98,91	97,28	91,08
073__|1215	66,74	77,33	92,12	98,37	98,91	97,28	91,08
073__|1215	66,44	77,23	92,12	98,25	98,53	96,72	90,61
073__|1215	66,44	77,23	92,12	98,25	98,53	96,72	90,61
073__|1215	65,99	77,08	92,12	98,07	97,96	95,88	89,92
073__|1215	65,99	77,08	92,12	98,07	97,96	95,88	89,92
073__|1215	65,79	77,01	92,12	97,99	97,70	95,50	89,61
073__|1215	65,79	77,01	92,12	97,99	97,70	95,50	89,61
073__|1215	65,65	76,97	92,12	97,93	97,53	95,24	89,40
073__|1215	65,44	76,90	92,12	97,85	97,25	94,84	89,07
073__|1215	65,44	76,90	92,12	97,85	97,25	94,84	89,07
073__|1215	65,22	76,82	92,12	97,76	96,97	94,43	88,73
073__|1215	65,22	76,82	92,12	97,76	96,97	94,43	88,73
073__|1215	64,91	76,72	92,12	97,64	96,59	93,86	88,26
073__|1215	64,91	76,72	92,12	97,64	96,59	93,86	88,26
073__|1215	64,75	76,67	92,12	97,57	96,39	93,56	88,02
073__|1215	64,75	76,67	92,12	97,57	96,39	93,56	88,02
073__|1215	64,67	76,64	92,12	97,54	96,28	93,41	87,90
073__|1215	64,67	76,64	92,12	97,54	96,28	93,41	87,90
073__|1215	64,67	76,64	92,12	97,54	96,28	93,41	87,90
073__|1215	64,51	76,58	92,12	97,48	96,07	93,10	87,64
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
216__|11|V	67,62	80,25	94,36	103,95	103,11	100,79	94,61
074__|1293	64,94	78,46	94,63	99,16	96,83	93,64	88,58
074__|1293	64,95	78,47	94,63	99,16	96,85	93,67	88,61
074__|1293	65,72	78,88	94,68	99,46	97,98	95,19	89,83
074__|1293	65,72	78,88	94,68	99,46	97,98	95,19	89,83
074__|1293	65,72	78,89	94,68	99,46	97,99	95,21	89,85
074__|1293	66,26	79,18	94,71	99,68	98,74	96,20	90,72
074__|1293	66,27	79,19	94,71	99,68	98,75	96,22	90,74
074__|1293	66,53	79,34	94,72	99,79	99,11	96,69	91,15
074__|1293	66,77	79,49	94,74	99,89	99,45	97,14	91,55
074__|1293	66,78	79,49	94,74	99,89	99,45	97,15	91,56
619__|1275	65,63	80,35	96,83	105,10	98,55	94,24	88,84
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
619__|1263	74,69	58,40	73,83	88,99	91,82	87,98	87,86
619__|1263	74,70	58,41	73,83	88,99	91,82	87,99	87,87
619__|1263	75,25	58,47	73,74	89,01	92,03	88,45	88,51
073__|1215	80,90	62,32	71,85	86,12	93,00	94,90	94,22
073__|1215	80,84	62,48	72,05	86,34	93,19	95,05	94,34
073__|1215	80,84	62,48	72,05	86,34	93,19	95,05	94,34
073__|1215	80,84	62,48	72,05	86,34	93,19	95,05	94,34
073__|1215	80,78	62,43	72,04	86,34	93,18	94,99	94,25
073__|1215	80,66	62,34	72,00	86,34	93,14	94,87	94,08
073__|1215	80,66	62,34	72,00	86,34	93,14	94,87	94,08
073__|1215	80,48	62,19	71,96	86,34	93,08	94,69	93,80
073__|1215	80,48	62,19	71,96	86,34	93,08	94,69	93,80
073__|1215	80,48	62,19	71,96	86,34	93,08	94,69	93,80
073__|1215	80,48	62,19	71,96	86,34	93,08	94,69	93,80
073__|1215	80,48	62,19	71,96	86,34	93,08	94,69	93,80
073__|1215	80,16	61,94	71,87	86,34	92,98	94,37	93,34
073__|1215	80,16	61,94	71,87	86,34	92,98	94,37	93,34
073__|1215	79,76	61,63	71,77	86,34	92,85	93,98	92,75
073__|1215	79,76	61,63	71,77	86,34	92,85	93,98	92,75
073__|1215	79,35	61,30	71,66	86,34	92,72	93,56	92,14
073__|1215	79,35	61,30	71,66	86,34	92,72	93,56	92,14
073__|1215	78,91	60,96	71,54	86,34	92,58	93,12	91,50
073__|1215	78,91	60,96	71,54	86,34	92,58	93,12	91,50
073__|1215	78,53	60,65	71,44	86,34	92,46	92,74	90,93
073__|1215	78,53	60,65	71,44	86,34	92,46	92,74	90,93
073__|1215	77,96	60,20	71,29	86,34	92,28	92,17	90,09
073__|1215	77,96	60,20	71,29	86,34	92,28	92,17	90,09
073__|1215	77,70	60,00	71,22	86,34	92,20	91,91	89,71
073__|1215	77,70	60,00	71,22	86,34	92,20	91,91	89,71
073__|1215	77,53	59,86	71,18	86,34	92,15	91,74	89,45
073__|1215	77,25	59,65	71,11	86,34	92,06	91,47	89,06
073__|1215	77,25	59,65	71,11	86,34	92,06	91,47	89,06
073__|1215	76,97	59,43	71,03	86,34	91,97	91,19	88,64
073__|1215	76,97	59,43	71,03	86,34	91,97	91,19	88,64
073__|1215	76,59	59,12	70,93	86,34	91,85	90,80	88,07
073__|1215	76,59	59,12	70,93	86,34	91,85	90,80	88,07
073__|1215	76,39	58,96	70,88	86,34	91,79	90,60	87,77
073__|1215	76,39	58,96	70,88	86,34	91,79	90,60	87,77
073__|1215	76,28	58,88	70,85	86,34	91,75	90,50	87,62
073__|1215	76,28	58,67	70,64	86,12	91,54	90,28	87,41
073__|1215	76,28	58,67	70,64	86,12	91,54	90,28	87,41
073__|1215	76,07	58,72	70,80	86,34	91,69	90,29	87,32
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
216__|11|V	84,21	62,08	77,72	92,35	98,38	97,75	96,35
074__|1293	78,52	60,41	74,97	90,53	94,07	91,31	91,89
074__|1293	78,56	60,42	74,99	90,54	94,07	91,34	91,91
074__|1293	79,63	60,85	75,55	90,99	94,32	92,51	92,55
074__|1293	79,63	60,85	75,55	90,99	94,32	92,51	92,55
074__|1293	79,65	60,85	75,56	91,00	94,33	92,52	92,56
074__|1293	80,48	61,20	76,04	91,32	94,57	93,33	93,23
074__|1293	80,51	61,21	76,06	91,33	94,57	93,35	93,24
074__|1293	80,90	61,38	76,29	91,49	94,69	93,74	93,56
074__|1293	81,29	61,55	76,52	91,65	94,80	94,11	93,88
074__|1293	81,30	61,56	76,53	91,66	94,80	94,12	93,89
619__|1275	78,60	61,57	76,97	92,30	99,27	92,85	91,19
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
619__|1263	80,11	70,03	--	--	--	--	--
619__|1263	80,12	70,03	--	--	--	--	--
619__|1263	80,75	70,65	--	--	--	--	--
073__|1215	87,48	74,90	--	--	--	--	--
073__|1215	87,63	75,05	--	--	--	--	--
073__|1215	87,63	75,05	--	--	--	--	--
073__|1215	87,63	75,05	--	--	--	--	--
073__|1215	87,55	74,99	--	--	--	--	--
073__|1215	87,41	74,87	--	--	--	--	--
073__|1215	87,41	74,87	--	--	--	--	--
073__|1215	87,18	74,69	--	--	--	--	--
073__|1215	87,18	74,69	--	--	--	--	--
073__|1215	87,18	74,69	--	--	--	--	--
073__|1215	87,18	74,69	--	--	--	--	--
073__|1215	87,18	74,69	--	--	--	--	--
073__|1215	86,80	74,37	--	--	--	--	--
073__|1215	86,80	74,37	--	--	--	--	--
073__|1215	86,32	73,98	--	--	--	--	--
073__|1215	86,32	73,98	--	--	--	--	--
073__|1215	85,82	73,56	--	--	--	--	--
073__|1215	85,82	73,56	--	--	--	--	--
073__|1215	85,29	73,12	--	--	--	--	--
073__|1215	85,29	73,12	--	--	--	--	--
073__|1215	84,82	72,74	--	--	--	--	--
073__|1215	84,82	72,74	--	--	--	--	--
073__|1215	84,13	72,17	--	--	--	--	--
073__|1215	84,13	72,17	--	--	--	--	--
073__|1215	83,82	71,91	--	--	--	--	--
073__|1215	83,82	71,91	--	--	--	--	--
073__|1215	83,61	71,74	--	--	--	--	--
073__|1215	83,28	71,47	--	--	--	--	--
073__|1215	83,28	71,47	--	--	--	--	--
073__|1215	82,95	71,19	--	--	--	--	--
073__|1215	82,95	71,19	--	--	--	--	--
073__|1215	82,48	70,80	--	--	--	--	--
073__|1215	82,48	70,80	--	--	--	--	--
073__|1215	82,23	70,60	--	--	--	--	--
073__|1215	82,23	70,60	--	--	--	--	--
073__|1215	82,11	70,50	--	--	--	--	--
073__|1215	81,90	70,28	--	--	--	--	--
073__|1215	81,90	70,28	--	--	--	--	--
073__|1215	81,85	70,29	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
216__|11|V	90,94	80,72	--	--	--	--	--
074__|1293	84,34	74,30	--	--	--	--	--
074__|1293	84,40	74,37	--	--	--	--	--
074__|1293	85,68	75,54	--	--	--	--	--
074__|1293	85,68	75,54	--	--	--	--	--
074__|1293	85,71	75,58	--	--	--	--	--
074__|1293	86,71	76,56	--	--	--	--	--
074__|1293	86,75	76,61	--	--	--	--	--
074__|1293	87,23	77,08	--	--	--	--	--
074__|1293	87,70	77,54	--	--	--	--	--
074__|1293	87,73	77,57	--	--	--	--	--
619__|1275	83,96	73,78	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
620__|1A|V	38680000 - 38688000	1,27	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38695000 - 38768000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38768000 - 38788000	1,26	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38788000 - 38868000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38868000 - 38875000	1,25	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38875000 - 38888000	1,25	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38966000 - 38968000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38986369 - 38988000	1,24	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	38999000 - 39068000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39068000 - 39088000	1,23	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39095000 - 39168000	1,23	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39168000 - 39188000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39247262 - 39268000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39268000 - 39288000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39268000 - 39288000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39268000 - 39288000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39295000 - 39300000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39334225 - 39368000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39368000 - 39388000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39388000 - 39468000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39468000 - 39488000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39495000 - 39568000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39568000 - 39588000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39595118 - 39668000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39668000 - 39688000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39695000 - 39700000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39700000 - 39768000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39700000 - 39768000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39771074 - 39788000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39771074 - 39788000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39795000 - 39842000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39859052 - 39888000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	39895000 - 39900000	0,40	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	40045000 - 40088000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	40210000 - 40268000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34585000 - 34615000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38791064 - 38875000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38875000 - 38945000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38945000 - 38960000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	38994000 - 39003000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39003000 - 39031000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39031000 - 39060000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39080829 - 39103000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39103000 - 39116000	1,20	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39116000 - 39160000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39177581 - 39203000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39203000 - 39216000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39216000 - 39260000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39274332 - 39300000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39274332 - 39300000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39274332 - 39300000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39300000 - 39303000	1,18	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39303000 - 39316000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39316000 - 39360000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39360000 - 39403000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39403000 - 39460000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39460000 - 39488000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39488000 - 39503000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39503000 - 39560000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39560000 - 39586000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39586000 - 39603000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>bb</th><th>m</th><th>Lwissel</th></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>620__|1A|V</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>619__|1255</td><td>2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
<tr><td>074__|1295</td><td>1 - Betonnen dwarsliggers</td><td>1 - Doorgelaste spoorstaaf</td><td>30</td></tr>
</table>

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	118	118	118	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	115	115	115	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	115	115	115	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	113	113	113	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	113	113	113	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	113	113	113	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	110	110	110	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	110	110	110	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	107	107	107	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	107	107	107	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	104	104	104	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	104	104	104	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	101	101	101	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	98	98	98	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	98	98	98	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	91	91	91	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	88	88	88	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82	82	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82	82	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82	82	82	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
620__|1A|V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
619__|1255	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-65	-65	-65	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	130	130	130	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	130	130	130	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-127	-127	-127	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-127	-127	-127	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-127	-127	-127	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-121	-121	-121	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-121	-121	-121	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-121	-121	-121	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-114	-114	-114	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-114	-114	-114	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-114	-114	-114	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-82	-82	-82	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-82	-82	-82	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-82	-82	-82	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-72	-72	-72	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	109	109	109
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	106	106	106
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	106	106	106
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	103	103	103
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	103	103	103
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	103	103	103
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	99	99	99
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	99	99	99
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	96	96	96
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	96	96	96
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	92	92	92
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	92	92	92
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	87	87	87
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	87	87	87
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	87	87	87
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	87	87	87
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	82	82	82
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	82	82	82
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	82	82	82
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	77	77	77
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	77	77	77
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	71	71	71
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	71	71	71
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	64	64	64
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	64	64	64
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	57	57	57
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	57	57	57
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	57	57	57
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	57	57	57
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	57	57	57
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	48	48	48
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	48	48	48
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	43	43	43
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40	40	40
620__|1A|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	-40	-40	-40
619__|1255	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-65	-65	-65
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	130	130	130
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	130	130	130
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-127	-127	-127
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-127	-127	-127
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-127	-127	-127
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-121	-121	-121
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-121	-121	-121
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-121	-121	-121
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-114	-114	-114
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-114	-114	-114
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-114	-114	-114
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-99	-99	-99
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-99	-99	-99
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-91	-91	-91
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-91	-91	-91
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-82	-82	-82
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-82	-82	-82
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-82	-82	-82
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-72	-72	-72

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	109	109
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	106	106
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	106	106
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	103	103
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	103	103
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	103	103
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	99	99
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	99	99
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	96	96
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	96	96
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	92	92
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	92	92
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	87	87
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	87	87
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	87	87
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	87	87
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	82	82
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	82	82
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	82	82
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	77	77
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	77	77
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	71	71
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	71	71
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	64	64
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	64	64
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	57	57
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	57	57
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	57	57
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	57	57
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	57	57
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	48	48
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	48	48
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	43	43
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40
620__|1A|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-40	-40
619__|1255	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000	-65	-65
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	130	130
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-128	-128
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-128	-128
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-124	-124
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-124	-124
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-124	-124
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-120	-120
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-120	-120
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-120	-120
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-111	-111
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-111	-111
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-111	-111
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-106	-106
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-106	-106
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-106	-106
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-100	-100
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-100	-100
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-100	-100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
620__|1A|V	109	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	118
620__|1A|V	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	118
620__|1A|V	106	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	115
620__|1A|V	103	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	115
620__|1A|V	103	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	113
620__|1A|V	103	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	113
620__|1A|V	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	113
620__|1A|V	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	110
620__|1A|V	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	110
620__|1A|V	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	107
620__|1A|V	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	107
620__|1A|V	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	104
620__|1A|V	87	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	104
620__|1A|V	87	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	102
620__|1A|V	87	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	102
620__|1A|V	87	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	102
620__|1A|V	82	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	102
620__|1A|V	82	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	101
620__|1A|V	82	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	98
620__|1A|V	77	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	98
620__|1A|V	77	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	94
620__|1A|V	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	94
620__|1A|V	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	91
620__|1A|V	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	91
620__|1A|V	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	88
620__|1A|V	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	88
620__|1A|V	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	85
620__|1A|V	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	85
620__|1A|V	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	82
620__|1A|V	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	82
620__|1A|V	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	82
620__|1A|V	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80
620__|1A|V	43	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80
620__|1A|V	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80
620__|1A|V	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80
619__|1255	-65	0	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	-65
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	130
074__|1295	130	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	130
074__|1295	-128	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-127
074__|1295	-128	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-127
074__|1295	-124	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-127
074__|1295	-124	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-121
074__|1295	-124	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-121
074__|1295	-120	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-121
074__|1295	-120	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-114
074__|1295	-120	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-114
074__|1295	-116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-114
074__|1295	-116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-107
074__|1295	-116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-107
074__|1295	-116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-107
074__|1295	-116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-107
074__|1295	-111	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-107
074__|1295	-111	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-99
074__|1295	-111	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-99
074__|1295	-106	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-91
074__|1295	-106	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-91
074__|1295	-106	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-82
074__|1295	-100	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-82
074__|1295	-100	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-82
074__|1295	-100	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-72

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
620__|1A|V	118	118	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	118	118	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	113	113	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	113	113	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	113	113	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	102	102	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	102	102	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	102	102	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	102	102	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	101	101	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	98	98	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	98	98	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	94	94	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	94	94	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	91	91	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	91	91	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	88	88	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	88	88	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	85	85	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	85	85	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	82	82	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	82	82	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	82	82	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
074__|1295	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
620__|1A|V	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
620__|1A|V	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930	1,050
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-120	-120	-120	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-120	-120	-120	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-120	-120	-120	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-116	-116	-116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-116	-116	-116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-116	-116	-116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-116	-116	-116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-116	-116	-116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-116	-116	-116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
620__|1A|V	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
620__|1A|V	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330
619__|1255	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-121	-121	-121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-121	-121	-121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-121	-121	-121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-91	-91	-91	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-91	-91	-91	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
620__|1A|V	0,140	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	99	99	99	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	87	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	87	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	87	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	87	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	82	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	43	43	43	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,030
620__|1A|V	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,030
619__|1255	0,120	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Stoppend	0,800

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	91	91	91	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	91	91	91	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	82	82	82	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	82	82	82	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	82	82	82	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
620__|1A|V	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
619__|1255	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-127	-127	-127	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-127	-127	-127	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-127	-127	-127	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-121	-121	-121	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-121	-121	-121	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-121	-121	-121	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-91	-91	-91	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-91	-91	-91	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	109	109	109	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	106	106	106	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	106	106	106	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	103	103	103	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	103	103	103	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	103	103	103	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	99	99	99	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	99	99	99	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	96	96	96	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	96	96	96	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	92	92	92	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	92	92	92	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	87	87	87	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	87	87	87	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	87	87	87	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	87	87	87	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	82	82	82	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	82	82	82	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	82	82	82	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	77	77	77	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	77	77	77	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	71	71	71	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	71	71	71	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	64	64	64	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	64	64	64	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	57	57	57	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	57	57	57	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	57	57	57	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	57	57	57	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	57	57	57	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	48	48	48	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	48	48	48	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	43	43	43	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	40	40	40	0	SGM-3
620__|1A|V	0,770	0,480	0,230	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	120	120	120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	109	109	109
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	106	106	106
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	106	106	106
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	103	103	103
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	103	103	103
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	103	103	103
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	99	99	99
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	99	99	99
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	96	96	96
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	96	96	96
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	92	92	92
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	92	92	92
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	87	87	87
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	87	87	87
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	87	87	87
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	87	87	87
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	82	82	82
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	82	82	82
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	82	82	82
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	77	77	77
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	77	77	77
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	71	71	71
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	71	71	71
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	64	64	64
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	64	64	64
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	48	48	48
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	48	48	48
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	43	43	43
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	40	40	40
620__|1A|V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	-40	-40	-40
619__|1255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-107	-107	-107
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-99	-99	-99
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-99	-99	-99
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-82	-82	-82
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-82	-82	-82
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-82	-82	-82
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-72	-72	-72

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	118
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	118
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	115
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	115
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	113
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	113
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	113
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	110
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	110
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	107
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	107
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	104
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	104
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	102
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	102
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	102
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	102
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	101
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	98
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	98
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	94
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	94
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	91
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	91
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	88
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	88
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	85
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	85
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	82
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	82
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	82
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	80
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	80
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	80
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,040	0,160	0,000	80
619__|1255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-86
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-86
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-86
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-81
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-81
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-81
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-77
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-77
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-77
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-74
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-74
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-74
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-70
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-70
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-70
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
620__|1A|V	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	113	113	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	113	113	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	113	113	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	102	102	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	102	102	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	102	102	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	102	102	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	101	101	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	98	98	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	98	98	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	94	94	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	94	94	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	91	91	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	91	91	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
620__|1A|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,750	1,270
619__|1255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-86	-86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-81	-81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-77	-77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-74	-74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-74	-74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-74	-74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-64	-64	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-64	-64	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
620__|1A|V	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
620__|1A|V	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-120	-120	-120	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
620__|1A|V	0,240	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	10,440
620__|1A|V	0,240	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	10,440
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	1,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	1,080

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	43	43	43	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
620__|1A|V	9,040	2,520	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-116	-116	-116	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
620__|1A|V	0,300	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	130	130	130	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	130	130	130	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-127	-127	-127	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-127	-127	-127	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-127	-127	-127	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-121	-121	-121	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-121	-121	-121	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-121	-121	-121	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-114	-114	-114	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-114	-114	-114	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-114	-114	-114	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-107	-107	-107	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-99	-99	-99	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-99	-99	-99	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-91	-91	-91	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-91	-91	-91	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-82	-82	-82	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-82	-82	-82	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-82	-82	-82	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-72	-72	-72	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	109	109
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	106	106
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	106	106
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	103	103
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	103	103
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	103	103
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	99	99
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	99	99
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	96	96
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	96	96
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	92	92
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	92	92
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	87	87
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	87	87
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	87	87
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	87	87
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	82	82
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	82	82
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	82	82
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	77	77
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	77	77
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	71	71
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	71	71
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	64	64
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	64	64
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	57	57
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	57	57
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	57	57
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	57	57
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	57	57
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	48	48
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	48	48
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	43	43
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	40	40
620__|1A|V	VIRM-6	Stoppend	3,600	3,360	1,020	0,000	-40	-40
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	130	130
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-128	-128
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-128	-128
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-124	-124
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-124	-124
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-124	-124
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-120	-120
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-120	-120
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-120	-120
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-116	-116
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-111	-111
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-111	-111
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-111	-111
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-106	-106
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-106	-106
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-106	-106
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-100	-100
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-100	-100
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-100	-100

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
620__|1A|V	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	130	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-128	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-128	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-124	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-124	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-124	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-120	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-120	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-120	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-111	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-111	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-111	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-106	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-106	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-106	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-100	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-100	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-100	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,46	86,93	100,35
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,29	86,84	100,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,28	86,83	100,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,11	86,74	100,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,10	86,74	100,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	75,10	86,74	101,34
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,86	86,61	101,33
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,85	86,60	101,33
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,66	86,51	101,32
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,65	86,50	101,32
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,39	86,38	101,31
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,38	86,37	101,31
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,04	86,21	101,30
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,04	86,20	101,30
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,04	86,20	101,30
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	74,04	86,20	101,30
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,68	86,04	101,29
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,68	86,04	101,29
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,66	86,03	101,29
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,29	85,86	101,28
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,27	85,86	101,28
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	72,78	85,65	101,27
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	72,77	85,64	101,27
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	72,16	85,39	101,26
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	72,14	85,38	101,26
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	71,48	85,11	101,24
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	71,46	85,10	101,24
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	71,46	85,10	101,24
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	71,44	85,10	101,24
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	71,44	85,10	101,24
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	70,48	84,75	101,23
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	70,46	84,75	101,23
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	69,87	84,53	101,22
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	69,49	84,38	101,21
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	69,49	84,38	101,21
619__|1255	0,000	0	0	0	0	67,41	81,02	96,99
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,65	87,74	100,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,65	87,74	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,51	87,65	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,51	87,65	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,49	87,64	101,53
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,20	87,46	101,52
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,20	87,46	101,52
074__|1295	0,000	0	0	0	0	76,19	87,45	101,52
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,83	87,24	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,83	87,24	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,82	87,23	101,50
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,44	87,02	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,44	87,02	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,44	87,02	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,44	87,02	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,44	87,02	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	75,42	87,00	101,49
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,97	86,76	101,47
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,97	86,76	101,47
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,45	86,50	101,46
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,45	86,50	101,46
074__|1295	0,000	0	0	0	0	73,86	86,22	101,44
074__|1295	0,000	0	0	0	0	73,82	86,21	101,44
074__|1295	0,000	0	0	0	0	73,82	86,21	101,44
074__|1295	0,000	0	0	0	0	73,09	85,88	101,42

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
620__|1A|V	105,51	105,26	105,04	99,57	89,01	69,60	82,99
620__|1A|V	105,44	105,01	104,70	99,29	88,75	69,44	82,84
620__|1A|V	105,44	105,00	104,68	99,27	88,73	69,43	82,83
620__|1A|V	105,37	104,75	104,33	98,98	88,46	69,27	82,69
620__|1A|V	105,37	104,74	104,31	98,97	88,45	69,26	82,68
620__|1A|V	107,37	108,74	107,31	100,97	89,45	69,26	82,68
620__|1A|V	107,27	108,39	106,83	100,58	89,09	69,03	82,49
620__|1A|V	107,27	108,37	106,81	100,56	89,07	69,02	82,48
620__|1A|V	107,20	108,10	106,44	100,25	88,79	68,85	82,33
620__|1A|V	107,19	108,09	106,41	100,23	88,77	68,84	82,32
620__|1A|V	107,09	107,72	105,90	99,81	88,38	68,60	82,12
620__|1A|V	107,08	107,70	105,87	99,79	88,36	68,59	82,11
620__|1A|V	106,95	107,21	105,20	99,23	87,85	68,28	81,85
620__|1A|V	106,95	107,20	105,18	99,22	87,84	68,27	81,85
620__|1A|V	106,95	107,20	105,18	99,22	87,84	68,27	81,85
620__|1A|V	106,95	107,20	105,18	99,22	87,84	68,27	81,85
620__|1A|V	106,81	106,69	104,49	98,64	87,30	67,95	81,59
620__|1A|V	106,81	106,69	104,47	98,63	87,30	67,95	81,58
620__|1A|V	106,80	106,67	104,44	98,60	87,28	67,94	81,57
620__|1A|V	106,65	106,13	103,70	97,99	86,71	67,60	81,31
620__|1A|V	106,65	106,10	103,65	97,95	86,68	67,58	81,30
620__|1A|V	106,46	105,41	102,71	97,16	85,96	67,16	80,97
620__|1A|V	106,45	105,39	102,67	97,13	85,94	67,15	80,96
620__|1A|V	106,21	104,52	101,49	96,14	85,04	66,64	80,56
620__|1A|V	106,20	104,49	101,44	96,10	85,01	66,62	80,55
620__|1A|V	105,94	103,53	100,13	95,03	84,09	66,10	80,20
620__|1A|V	105,93	103,49	100,06	94,99	84,05	66,08	80,19
620__|1A|V	105,93	103,49	100,06	94,99	84,05	66,08	80,19
620__|1A|V	105,92	103,46	100,00	94,94	84,02	66,06	80,18
620__|1A|V	105,92	103,46	100,00	94,94	84,02	66,06	80,18
620__|1A|V	105,54	102,11	98,21	93,40	82,69	65,37	80,08
620__|1A|V	105,53	102,08	98,15	93,36	82,66	65,36	80,07
620__|1A|V	105,29	101,24	97,09	92,41	81,84	64,98	80,03
620__|1A|V	105,13	100,71	96,43	91,81	81,31	64,76	80,02
620__|1A|V	105,13	100,71	96,43	91,81	81,31	64,90	80,16
619__|1255	105,86	102,48	99,03	93,51	82,60	62,72	77,53
074__|1295	106,13	106,97	107,41	101,53	90,81	70,75	84,13
074__|1295	108,13	110,97	110,41	103,53	91,81	70,75	84,13
074__|1295	108,07	110,76	110,12	103,29	91,58	70,81	84,11
074__|1295	108,07	110,76	110,12	103,29	91,58	70,81	84,11
074__|1295	108,06	110,73	110,06	103,25	91,56	70,80	84,10
074__|1295	107,95	110,31	109,50	102,78	91,11	70,52	83,84
074__|1295	107,95	110,31	109,50	102,78	91,11	70,52	83,84
074__|1295	107,94	110,28	109,45	102,74	91,08	70,50	83,83
074__|1295	107,81	109,78	108,76	102,17	90,54	70,17	83,51
074__|1295	107,81	109,78	108,76	102,17	90,54	70,17	83,51
074__|1295	107,79	109,75	108,70	102,13	90,51	70,15	83,50
074__|1295	107,65	109,22	107,98	101,52	89,93	69,80	83,17
074__|1295	107,65	109,22	107,98	101,52	89,93	69,80	83,17
074__|1295	107,65	109,22	107,98	101,52	89,93	69,80	83,17
074__|1295	107,65	109,22	107,98	101,52	89,93	69,80	83,17
074__|1295	107,65	109,22	107,98	101,52	89,93	69,80	83,17
074__|1295	107,64	109,17	107,90	101,46	89,89	69,77	83,16
074__|1295	107,47	108,53	107,02	100,73	89,20	69,35	82,78
074__|1295	107,47	108,53	107,02	100,73	89,20	69,35	82,78
074__|1295	107,26	107,79	105,99	99,88	88,41	68,87	82,37
074__|1295	107,26	107,79	105,99	99,88	88,41	68,87	82,37
074__|1295	107,04	106,97	104,89	98,94	87,51	68,33	81,92
074__|1295	107,01	106,88	104,73	98,83	87,45	68,29	81,90
074__|1295	107,01	106,88	104,73	98,83	87,45	68,29	81,90
074__|1295	106,73	105,88	103,40	97,69	86,36	67,65	81,38

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
620__|1A|V	97,07	100,13	100,29	100,31	95,68	85,35	--
620__|1A|V	96,96	100,05	100,00	100,03	95,34	85,01	--
620__|1A|V	96,95	100,05	99,98	100,01	95,31	84,98	--
620__|1A|V	96,85	99,97	99,69	99,72	94,96	84,64	--
620__|1A|V	96,84	99,97	99,68	99,71	94,95	84,62	--
620__|1A|V	97,43	101,76	103,14	102,07	96,32	85,26	--
620__|1A|V	97,31	101,66	102,76	101,64	95,86	84,80	--
620__|1A|V	97,30	101,65	102,75	101,62	95,83	84,78	--
620__|1A|V	97,21	101,58	102,46	101,29	95,48	84,43	--
620__|1A|V	97,20	101,57	102,44	101,27	95,46	84,40	--
620__|1A|V	97,08	101,46	102,05	100,82	94,97	83,92	--
620__|1A|V	97,07	101,46	102,03	100,80	94,95	83,90	--
620__|1A|V	96,92	101,32	101,52	100,22	94,32	83,28	--
620__|1A|V	96,92	101,31	101,50	100,20	94,30	83,26	--
620__|1A|V	96,92	101,31	101,50	100,20	94,30	83,26	--
620__|1A|V	96,92	101,31	101,50	100,20	94,30	83,26	--
620__|1A|V	96,77	101,17	100,97	99,60	93,64	82,62	--
620__|1A|V	96,76	101,17	100,96	99,59	93,63	82,61	--
620__|1A|V	96,76	101,16	100,94	99,56	93,60	82,58	--
620__|1A|V	96,61	101,00	100,37	98,94	92,91	81,92	--
620__|1A|V	96,61	101,00	100,34	98,90	92,87	81,88	--
620__|1A|V	96,44	100,79	99,63	98,12	92,00	81,04	--
620__|1A|V	96,43	100,79	99,60	98,09	91,96	81,00	--
620__|1A|V	96,24	100,53	98,70	97,13	90,88	79,97	--
620__|1A|V	96,23	100,53	98,67	97,09	90,83	79,93	--
620__|1A|V	96,04	100,29	97,69	96,26	89,73	78,94	--
620__|1A|V	96,03	100,28	97,65	96,22	89,68	78,89	--
620__|1A|V	96,03	100,28	97,65	96,22	89,68	78,89	--
620__|1A|V	96,03	100,27	97,62	96,18	89,62	78,84	--
620__|1A|V	96,03	100,27	97,62	96,18	89,62	78,84	--
620__|1A|V	96,01	99,82	96,29	94,55	88,05	77,44	--
620__|1A|V	96,01	99,81	96,26	94,52	88,00	77,40	--
620__|1A|V	96,00	99,53	95,44	93,53	87,03	76,54	--
620__|1A|V	96,00	99,35	94,93	92,92	86,43	76,00	--
620__|1A|V	96,16	101,48	98,68	96,28	94,93	83,63	--
619__|1255	93,12	101,41	102,33	101,15	99,48	87,77	--
074__|1295	98,00	100,78	102,34	102,35	98,13	87,75	--
074__|1295	98,47	102,55	105,57	104,91	99,34	88,29	--
074__|1295	98,49	104,98	110,92	111,37	107,79	95,52	--
074__|1295	98,49	104,98	110,92	111,37	107,79	95,52	--
074__|1295	98,48	104,96	110,88	111,30	107,75	95,50	--
074__|1295	98,29	104,86	110,40	110,71	107,25	95,01	--
074__|1295	98,29	104,86	110,40	110,71	107,25	95,01	--
074__|1295	98,28	104,84	110,36	110,64	107,21	94,99	--
074__|1295	98,07	104,72	109,78	109,93	106,59	94,38	--
074__|1295	98,07	104,72	109,78	109,93	106,59	94,38	--
074__|1295	98,06	104,70	109,74	109,85	106,55	94,36	--
074__|1295	97,84	104,57	109,12	109,10	105,90	93,72	--
074__|1295	97,84	104,57	109,12	109,10	105,90	93,72	--
074__|1295	97,84	104,57	109,12	109,10	105,90	93,72	--
074__|1295	97,84	104,57	109,12	109,10	105,90	93,72	--
074__|1295	97,84	104,57	109,12	109,10	105,90	93,72	--
074__|1295	97,83	104,54	109,07	109,00	105,84	93,70	--
074__|1295	97,59	104,39	108,32	108,08	105,04	92,92	--
074__|1295	97,59	104,39	108,32	108,08	105,04	92,92	--
074__|1295	97,34	104,20	107,46	107,00	104,13	92,06	--
074__|1295	97,34	104,20	107,46	107,00	104,13	92,06	--
074__|1295	97,08	104,00	106,52	105,87	103,11	91,04	--
074__|1295	97,07	103,96	106,41	105,68	103,00	91,00	--
074__|1295	97,07	103,96	106,41	105,68	103,00	91,00	--
074__|1295	96,79	103,72	105,27	104,32	101,75	89,76	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
620__|1A|V	--	--	74,19	85,38	98,86	103,97	103,48
620__|1A|V	--	--	74,01	85,29	98,86	103,90	103,22
620__|1A|V	--	--	74,01	85,28	98,86	103,90	103,22
620__|1A|V	--	--	73,82	85,19	98,85	103,82	102,97
620__|1A|V	--	--	73,82	85,19	98,85	103,82	102,97
620__|1A|V	--	--	73,82	85,19	99,85	105,82	106,97
620__|1A|V	--	--	73,56	85,06	99,85	105,72	106,61
620__|1A|V	--	--	73,56	85,06	99,85	105,72	106,61
620__|1A|V	--	--	73,36	84,96	99,84	105,65	106,33
620__|1A|V	--	--	73,36	84,96	99,84	105,65	106,33
620__|1A|V	--	--	73,08	84,83	99,83	105,54	105,95
620__|1A|V	--	--	73,08	84,83	99,83	105,54	105,95
620__|1A|V	--	--	72,71	84,66	99,83	105,40	105,45
620__|1A|V	--	--	72,71	84,66	99,83	105,40	105,45
620__|1A|V	--	--	72,71	84,66	99,83	105,40	105,45
620__|1A|V	--	--	72,71	84,66	99,83	105,40	105,45
620__|1A|V	--	--	72,33	84,49	99,82	105,25	104,92
620__|1A|V	--	--	72,33	84,49	99,82	105,25	104,92
620__|1A|V	--	--	72,33	84,49	99,82	105,25	104,92
620__|1A|V	--	--	71,92	84,31	99,81	105,09	104,36
620__|1A|V	--	--	71,92	84,31	99,81	105,09	104,36
620__|1A|V	--	--	71,39	84,09	99,80	104,89	103,65
620__|1A|V	--	--	71,39	84,09	99,80	104,89	103,64
620__|1A|V	--	--	70,71	83,81	99,79	104,63	102,73
620__|1A|V	--	--	70,71	83,81	99,79	104,63	102,73
620__|1A|V	--	--	69,97	83,52	99,78	104,34	101,70
620__|1A|V	--	--	69,97	83,52	99,78	104,34	101,70
620__|1A|V	--	--	69,97	83,52	99,78	104,34	101,70
620__|1A|V	--	--	69,96	83,52	99,78	104,34	101,70
620__|1A|V	--	--	69,96	83,52	99,78	104,34	101,70
620__|1A|V	--	--	68,87	83,12	99,76	103,92	100,22
620__|1A|V	--	--	68,87	83,12	99,76	103,92	100,22
620__|1A|V	--	--	68,18	82,87	99,75	103,66	99,28
620__|1A|V	--	--	67,73	82,71	99,75	103,48	98,67
620__|1A|V	--	--	67,73	82,71	99,75	103,48	98,67
619__|1255	--	--	65,65	79,18	95,11	103,93	100,29
074__|1295	--	--	75,61	86,30	99,15	104,67	105,14
074__|1295	--	--	75,61	86,30	100,15	106,67	109,14
074__|1295	--	--	75,46	86,21	100,15	106,61	108,94
074__|1295	--	--	75,46	86,21	100,15	106,61	108,94
074__|1295	--	--	75,44	86,20	100,15	106,60	108,92
074__|1295	--	--	75,15	86,03	100,14	106,49	108,51
074__|1295	--	--	75,15	86,03	100,14	106,49	108,51
074__|1295	--	--	75,14	86,02	100,14	106,48	108,49
074__|1295	--	--	74,78	85,82	100,13	106,34	108,00
074__|1295	--	--	74,78	85,82	100,13	106,34	108,00
074__|1295	--	--	74,76	85,81	100,13	106,33	107,97
074__|1295	--	--	74,38	85,60	100,11	106,19	107,45
074__|1295	--	--	74,38	85,60	100,11	106,18	107,45
074__|1295	--	--	74,38	85,60	100,11	106,18	107,45
074__|1295	--	--	74,38	85,60	100,11	106,18	107,45
074__|1295	--	--	74,38	85,60	100,11	106,18	107,45
074__|1295	--	--	74,36	85,59	100,11	106,17	107,42
074__|1295	--	--	73,89	85,35	100,10	105,99	106,78
074__|1295	--	--	73,89	85,35	100,10	105,99	106,78
074__|1295	--	--	73,37	85,09	100,09	105,79	106,06
074__|1295	--	--	73,37	85,09	100,09	105,79	106,06
074__|1295	--	--	72,76	84,81	100,07	105,55	105,23
074__|1295	--	--	72,72	84,79	100,07	105,53	105,18
074__|1295	--	--	72,72	84,79	100,07	105,53	105,18
074__|1295	--	--	71,97	84,46	100,06	105,24	104,16

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
620__|1A|V	103,11	97,75	87,22	68,30	81,15	95,20	98,49
620__|1A|V	102,76	97,47	86,96	68,13	81,01	95,10	98,41
620__|1A|V	102,76	97,46	86,95	68,13	81,01	95,10	98,41
620__|1A|V	102,40	97,17	86,68	67,95	80,86	95,00	98,33
620__|1A|V	102,40	97,17	86,68	67,95	80,86	95,00	98,33
620__|1A|V	105,40	99,17	87,68	67,95	80,86	95,63	100,15
620__|1A|V	104,90	98,76	87,30	67,70	80,67	95,52	100,05
620__|1A|V	104,90	98,76	87,30	67,70	80,66	95,52	100,05
620__|1A|V	104,52	98,44	87,00	67,51	80,52	95,43	99,96
620__|1A|V	104,52	98,44	87,00	67,51	80,52	95,43	99,96
620__|1A|V	103,99	98,00	86,60	67,25	80,31	95,32	99,85
620__|1A|V	103,98	98,00	86,60	67,25	80,31	95,32	99,85
620__|1A|V	103,29	97,42	86,07	66,91	80,06	95,18	99,70
620__|1A|V	103,29	97,42	86,07	66,90	80,06	95,18	99,70
620__|1A|V	103,29	97,42	86,07	66,90	80,06	95,18	99,70
620__|1A|V	103,29	97,42	86,07	66,90	80,06	95,18	99,70
620__|1A|V	102,55	96,81	85,51	66,55	79,80	95,04	99,55
620__|1A|V	102,55	96,81	85,51	66,55	79,80	95,04	99,55
620__|1A|V	102,55	96,81	85,51	66,55	79,79	95,04	99,55
620__|1A|V	101,77	96,16	84,92	66,17	79,53	94,91	99,38
620__|1A|V	101,77	96,16	84,91	66,17	79,52	94,91	99,38
620__|1A|V	100,77	95,33	84,16	65,70	79,19	94,75	99,17
620__|1A|V	100,76	95,32	84,16	65,70	79,19	94,75	99,17
620__|1A|V	99,49	94,26	83,20	65,11	78,79	94,58	98,90
620__|1A|V	99,48	94,26	83,20	65,11	78,79	94,58	98,90
620__|1A|V	98,03	93,10	82,20	64,49	78,42	94,41	98,63
620__|1A|V	98,03	93,09	82,20	64,49	78,42	94,41	98,63
620__|1A|V	98,03	93,09	82,20	64,49	78,42	94,41	98,63
620__|1A|V	98,02	93,09	82,19	64,49	78,41	94,40	98,63
620__|1A|V	98,02	93,09	82,19	64,49	78,41	94,40	98,63
620__|1A|V	95,98	91,37	80,73	63,65	78,25	94,39	98,15
620__|1A|V	95,97	91,37	80,73	63,65	78,25	94,39	98,15
620__|1A|V	94,69	90,27	79,80	63,17	78,18	94,38	97,85
620__|1A|V	93,85	89,56	79,19	62,89	78,14	94,38	97,66
620__|1A|V	93,85	89,56	79,19	63,05	78,29	94,56	98,93
619__|1255	96,79	91,30	80,61	61,01	75,80	91,36	99,32
074__|1295	105,36	99,69	89,14	69,69	82,46	96,28	99,25
074__|1295	108,36	101,69	90,14	69,69	82,46	96,79	101,05
074__|1295	108,08	101,46	89,92	69,75	82,46	96,82	101,82
074__|1295	108,08	101,46	89,92	69,75	82,46	96,82	101,83
074__|1295	108,05	101,43	89,90	69,73	82,44	96,81	101,83
074__|1295	107,49	100,97	89,45	69,45	82,19	96,64	101,71
074__|1295	107,48	100,97	89,45	69,45	82,19	96,64	101,71
074__|1295	107,46	100,94	89,43	69,43	82,18	96,64	101,71
074__|1295	106,76	100,37	88,89	69,09	81,88	96,44	101,57
074__|1295	106,76	100,37	88,89	69,09	81,88	96,44	101,57
074__|1295	106,73	100,34	88,87	69,07	81,86	96,43	101,56
074__|1295	106,00	99,73	88,30	68,71	81,55	96,24	101,42
074__|1295	106,00	99,73	88,30	68,71	81,55	96,24	101,42
074__|1295	106,00	99,73	88,30	68,71	81,55	96,24	101,42
074__|1295	106,00	99,73	88,30	68,71	81,55	96,24	101,42
074__|1295	106,00	99,73	88,30	68,71	81,55	96,24	101,42
074__|1295	105,96	99,70	88,26	68,68	81,54	96,23	101,41
074__|1295	105,07	98,96	87,58	68,24	81,18	96,01	101,23
074__|1295	105,07	98,96	87,58	68,24	81,18	96,01	101,23
074__|1295	104,07	98,12	86,80	67,75	80,79	95,78	101,03
074__|1295	104,07	98,12	86,80	67,75	80,79	95,78	101,03
074__|1295	102,92	97,16	85,92	67,19	80,36	95,55	100,79
074__|1295	102,83	97,10	85,86	67,14	80,33	95,54	100,78
074__|1295	102,83	97,10	85,86	67,14	80,33	95,54	100,77
074__|1295	101,44	95,92	84,78	66,47	79,83	95,30	100,48

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
620__|1A|V	98,39	98,28	93,66	83,32	--	--	--
620__|1A|V	98,09	97,99	93,30	82,98	--	--	--
620__|1A|V	98,09	97,98	93,30	82,97	--	--	--
620__|1A|V	97,79	97,68	92,94	82,62	--	--	--
620__|1A|V	97,79	97,68	92,93	82,61	--	--	--
620__|1A|V	101,31	100,09	94,36	83,28	--	--	--
620__|1A|V	100,93	99,64	93,89	82,81	--	--	--
620__|1A|V	100,93	99,64	93,89	82,81	--	--	--
620__|1A|V	100,64	99,30	93,52	82,45	--	--	--
620__|1A|V	100,64	99,30	93,52	82,45	--	--	--
620__|1A|V	100,23	98,83	93,02	81,95	--	--	--
620__|1A|V	100,23	98,83	93,02	81,95	--	--	--
620__|1A|V	99,71	98,22	92,37	81,31	--	--	--
620__|1A|V	99,71	98,21	92,36	81,31	--	--	--
620__|1A|V	99,71	98,21	92,36	81,31	--	--	--
620__|1A|V	99,71	98,21	92,36	81,31	--	--	--
620__|1A|V	99,15	97,58	91,68	80,65	--	--	--
620__|1A|V	99,15	97,58	91,68	80,64	--	--	--
620__|1A|V	99,15	97,57	91,67	80,64	--	--	--
620__|1A|V	98,57	96,91	90,96	79,95	--	--	--
620__|1A|V	98,57	96,90	90,95	79,94	--	--	--
620__|1A|V	97,82	96,06	90,03	79,06	--	--	--
620__|1A|V	97,82	96,06	90,03	79,06	--	--	--
620__|1A|V	96,88	95,01	88,87	77,97	--	--	--
620__|1A|V	96,87	95,01	88,87	77,96	--	--	--
620__|1A|V	95,83	94,06	87,66	76,89	--	--	--
620__|1A|V	95,82	94,06	87,65	76,88	--	--	--
620__|1A|V	95,82	94,06	87,65	76,88	--	--	--
620__|1A|V	95,82	94,05	87,65	76,87	--	--	--
620__|1A|V	95,82	94,05	87,65	76,87	--	--	--
620__|1A|V	94,37	92,23	85,88	75,32	--	--	--
620__|1A|V	94,37	92,23	85,88	75,31	--	--	--
620__|1A|V	93,45	91,09	84,76	74,34	--	--	--
620__|1A|V	92,85	90,35	84,03	73,70	--	--	--
620__|1A|V	96,15	93,67	92,36	80,98	--	--	--
619__|1255	99,73	98,58	96,73	85,06	--	--	--
074__|1295	100,47	100,31	96,22	85,91	--	--	--
074__|1295	103,72	102,87	97,45	86,47	--	--	--
074__|1295	107,78	107,87	104,47	92,61	--	--	--
074__|1295	107,78	107,88	104,49	92,62	--	--	--
074__|1295	107,78	107,87	104,49	92,61	--	--	--
074__|1295	107,27	107,25	103,95	92,10	--	--	--
074__|1295	107,27	107,25	103,95	92,09	--	--	--
074__|1295	107,26	107,24	103,95	92,09	--	--	--
074__|1295	106,64	106,47	103,30	91,45	--	--	--
074__|1295	106,64	106,47	103,29	91,45	--	--	--
074__|1295	106,63	106,46	103,29	91,44	--	--	--
074__|1295	105,97	105,66	102,60	90,77	--	--	--
074__|1295	105,97	105,65	102,60	90,77	--	--	--
074__|1295	105,97	105,65	102,60	90,77	--	--	--
074__|1295	105,97	105,65	102,59	90,77	--	--	--
074__|1295	105,96	105,64	102,59	90,76	--	--	--
074__|1295	105,16	104,66	101,74	89,94	--	--	--
074__|1295	105,16	104,65	101,74	89,94	--	--	--
074__|1295	104,29	103,58	100,82	89,05	--	--	--
074__|1295	104,29	103,58	100,82	89,05	--	--	--
074__|1295	103,24	102,30	99,70	87,98	--	--	--
074__|1295	103,22	102,27	99,69	87,96	--	--	--
074__|1295	103,21	102,27	99,66	87,93	--	--	--
074__|1295	101,93	100,70	98,27	86,60	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
620__|1A|V	69,92	82,18	95,14	100,26	99,60	99,59	94,29
620__|1A|V	69,77	82,06	95,13	100,21	99,43	99,38	94,08
620__|1A|V	69,75	82,05	95,12	100,19	99,35	99,23	93,98
620__|1A|V	69,59	81,93	95,11	100,13	99,17	99,01	93,76
620__|1A|V	69,58	81,92	95,11	100,12	99,12	98,91	93,69
620__|1A|V	69,58	81,92	96,11	102,12	103,12	101,91	95,69
620__|1A|V	69,37	81,76	96,10	102,04	102,88	101,60	95,40
620__|1A|V	69,35	81,75	96,09	102,02	102,79	101,45	95,29
620__|1A|V	69,18	81,63	96,08	101,96	102,60	101,21	95,06
620__|1A|V	69,16	81,61	96,08	101,94	102,52	101,05	94,95
620__|1A|V	68,93	81,46	96,06	101,86	102,26	100,73	94,64
620__|1A|V	68,91	81,44	96,06	101,84	102,17	100,56	94,52
620__|1A|V	68,61	81,25	96,04	101,73	101,83	100,14	94,11
620__|1A|V	68,59	81,24	96,04	101,71	101,77	100,02	94,03
620__|1A|V	68,59	81,24	96,04	101,71	101,77	100,02	94,03
620__|1A|V	68,59	81,24	96,04	101,71	101,77	100,02	94,03
620__|1A|V	68,28	81,05	96,02	101,60	101,42	99,59	93,61
620__|1A|V	68,27	81,04	96,02	101,59	101,39	99,53	93,57
620__|1A|V	68,25	81,03	96,02	101,57	101,28	99,34	93,44
620__|1A|V	67,92	80,84	96,00	101,45	100,92	98,89	92,99
620__|1A|V	67,89	80,82	95,99	101,41	100,77	98,63	92,81
620__|1A|V	67,47	80,59	95,97	101,26	100,31	98,05	92,25
620__|1A|V	67,44	80,57	95,97	101,23	100,19	97,84	92,10
620__|1A|V	66,92	80,31	95,94	101,04	99,62	97,15	91,42
620__|1A|V	66,88	80,29	95,94	101,01	99,49	96,91	91,25
620__|1A|V	66,34	80,02	95,91	100,81	98,86	96,15	90,57
620__|1A|V	66,30	80,00	95,91	100,78	98,71	95,87	90,38
620__|1A|V	66,30	80,00	95,91	100,78	98,71	95,87	90,38
620__|1A|V	66,27	79,98	95,90	100,75	98,56	95,61	90,19
620__|1A|V	66,27	79,98	95,90	100,75	98,56	95,61	90,19
620__|1A|V	65,50	79,69	95,87	100,46	97,75	94,70	89,24
620__|1A|V	65,47	79,68	95,87	100,44	97,63	94,49	89,09
620__|1A|V	65,02	79,50	95,84	100,25	97,16	94,00	88,55
620__|1A|V	64,73	79,38	95,83	100,14	96,88	93,73	88,23
620__|1A|V	64,73	79,38	95,83	100,14	96,88	93,73	88,23
619__|1255	61,63	75,05	90,95	99,82	96,22	92,72	87,21
074__|1295	70,10	81,86	93,99	99,21	100,06	100,36	94,89
074__|1295	70,10	81,86	94,99	101,21	104,06	103,36	96,89
074__|1295	69,95	81,78	94,98	101,15	103,85	103,08	96,67
074__|1295	69,95	81,78	94,98	101,15	103,85	103,08	96,67
074__|1295	69,94	81,78	94,98	101,15	103,84	103,07	96,66
074__|1295	69,65	81,62	94,97	101,04	103,43	102,51	96,23
074__|1295	69,65	81,62	94,97	101,04	103,43	102,51	96,23
074__|1295	69,64	81,62	94,97	101,03	103,42	102,50	96,21
074__|1295	69,28	81,43	94,95	100,89	102,92	101,82	95,69
074__|1295	69,28	81,43	94,95	100,89	102,92	101,82	95,69
074__|1295	69,26	81,33	94,94	100,88	102,90	101,79	95,62
074__|1295	68,88	81,14	94,93	100,74	102,37	101,08	95,06
074__|1295	68,88	81,14	94,93	100,74	102,37	101,08	95,06
074__|1295	68,88	81,14	94,93	100,74	102,37	101,08	95,06
074__|1295	68,88	81,14	94,93	100,74	102,37	101,08	95,06
074__|1295	68,88	81,14	94,93	100,74	102,37	101,08	95,06
074__|1295	68,86	81,02	94,91	100,73	102,34	101,03	94,97
074__|1295	68,40	80,80	94,90	100,55	101,70	100,17	94,30
074__|1295	68,40	80,80	94,90	100,55	101,70	100,17	94,30
074__|1295	67,88	80,45	94,86	100,34	100,97	99,19	93,48
074__|1295	67,88	80,45	94,86	100,34	100,97	99,19	93,48
074__|1295	67,27	80,19	94,84	100,10	100,15	98,11	92,62
074__|1295	67,23	80,04	94,83	100,08	100,08	98,01	92,46
074__|1295	67,23	80,04	94,83	100,08	100,08	98,01	92,46
074__|1295	66,49	79,74	94,80	99,79	99,08	96,71	91,43

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
620__|1A|V	84,66	64,25	79,71	93,91	95,58	95,88	96,20
620__|1A|V	84,42	64,12	79,54	93,77	95,51	95,62	96,03
620__|1A|V	84,37	64,10	79,51	93,75	95,49	95,54	95,94
620__|1A|V	84,12	63,97	79,34	93,61	95,42	95,27	95,77
620__|1A|V	84,08	63,96	79,33	93,59	95,41	95,22	95,72
620__|1A|V	85,08	63,96	79,33	93,98	96,98	98,08	97,54
620__|1A|V	84,74	63,77	79,09	93,80	96,89	97,77	97,28
620__|1A|V	84,68	63,76	79,07	93,78	96,87	97,69	97,17
620__|1A|V	84,42	63,62	78,89	93,64	96,80	97,46	96,98
620__|1A|V	84,36	63,60	78,87	93,62	96,78	97,37	96,87
620__|1A|V	84,00	63,41	78,63	93,44	96,68	97,05	96,60
620__|1A|V	83,94	63,39	78,60	93,42	96,66	96,96	96,49
620__|1A|V	83,48	63,15	78,30	93,19	96,53	96,55	96,14
620__|1A|V	83,43	63,14	78,28	93,18	96,52	96,49	96,06
620__|1A|V	83,43	63,14	78,28	93,18	96,52	96,49	96,06
620__|1A|V	83,43	63,14	78,28	93,18	96,52	96,49	96,06
620__|1A|V	82,96	62,90	77,97	92,95	96,39	96,07	95,71
620__|1A|V	82,93	62,89	77,96	92,95	96,38	96,04	95,67
620__|1A|V	82,86	62,87	77,93	92,92	96,36	95,93	95,55
620__|1A|V	82,36	62,62	77,61	92,70	96,22	95,51	95,18
620__|1A|V	82,26	62,59	77,57	92,67	96,19	95,36	95,02
620__|1A|V	81,63	62,30	77,18	92,39	96,01	94,83	94,57
620__|1A|V	81,54	62,27	77,15	92,37	95,98	94,70	94,44
620__|1A|V	80,78	61,93	76,68	92,06	95,76	94,06	93,89
620__|1A|V	80,68	61,91	76,65	92,04	95,73	93,92	93,75
620__|1A|V	79,99	61,59	76,26	91,70	95,57	93,26	93,40
620__|1A|V	79,88	61,57	76,23	91,67	95,54	93,10	93,26
620__|1A|V	79,88	61,57	76,23	91,67	95,54	93,10	93,26
620__|1A|V	79,76	61,54	76,19	91,65	95,51	92,94	93,13
620__|1A|V	79,76	61,54	76,19	91,65	95,51	92,94	93,13
620__|1A|V	78,81	61,20	76,28	91,63	95,08	92,16	92,03
620__|1A|V	78,71	61,18	76,26	91,61	95,06	92,04	91,92
620__|1A|V	78,15	61,04	76,35	91,59	94,80	91,58	91,29
620__|1A|V	77,81	60,98	76,42	91,59	94,64	91,31	90,90
620__|1A|V	77,81	61,07	76,49	91,70	95,12	92,28	91,53
619__|1255	76,43	56,86	71,51	87,07	95,17	95,59	94,41
074__|1295	85,42	64,34	79,77	93,81	94,77	96,74	96,56
074__|1295	86,42	64,34	79,77	94,10	96,26	99,33	98,60
074__|1295	86,26	64,41	79,77	94,11	97,11	103,54	103,70
074__|1295	86,26	64,41	79,77	94,11	97,11	103,54	103,70
074__|1295	86,25	64,40	79,77	94,11	97,11	103,54	103,70
074__|1295	85,92	64,13	79,61	93,99	97,01	103,05	103,10
074__|1295	85,92	64,13	79,61	93,99	97,01	103,05	103,10
074__|1295	85,92	64,11	79,61	93,99	97,01	103,05	103,10
074__|1295	85,52	63,79	79,41	93,85	96,88	102,45	102,37
074__|1295	85,52	63,79	79,41	93,85	96,88	102,45	102,37
074__|1295	85,37	63,78	79,27	93,73	96,86	102,41	102,36
074__|1295	84,95	63,43	79,06	93,58	96,73	101,78	101,60
074__|1295	84,95	63,43	79,06	93,58	96,73	101,78	101,60
074__|1295	84,95	63,43	79,06	93,58	96,73	101,78	101,60
074__|1295	84,95	63,43	79,06	93,58	96,73	101,78	101,60
074__|1295	84,95	63,43	79,06	93,58	96,73	101,78	101,60
074__|1295	84,76	63,42	78,88	93,43	96,70	101,72	101,57
074__|1295	84,26	63,01	78,63	93,26	96,55	100,96	100,66
074__|1295	84,26	63,01	78,63	93,26	96,55	100,96	100,66
074__|1295	83,52	62,56	78,19	92,94	96,35	100,07	99,67
074__|1295	83,52	62,56	78,19	92,94	96,35	100,07	99,67
074__|1295	82,92	62,05	77,91	92,76	96,14	99,09	98,53
074__|1295	82,61	62,03	77,66	92,56	96,10	98,99	98,47
074__|1295	82,61	62,03	77,66	92,56	96,10	98,99	98,47
074__|1295	81,90	61,42	77,33	92,37	95,84	97,78	97,14

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
620__|1A|V	92,24	82,39	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,91	82,06	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,83	81,99	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,49	81,65	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,44	81,60	--	--	--	--	--
620__|1A|V	92,40	82,08	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,97	81,62	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,88	81,56	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,56	81,21	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,46	81,14	--	--	--	--	--
620__|1A|V	91,02	80,66	--	--	--	--	--
620__|1A|V	90,91	80,59	--	--	--	--	--
620__|1A|V	90,35	79,98	--	--	--	--	--
620__|1A|V	90,27	79,92	--	--	--	--	--
620__|1A|V	90,27	79,92	--	--	--	--	--
620__|1A|V	90,27	79,92	--	--	--	--	--
620__|1A|V	89,70	79,31	--	--	--	--	--
620__|1A|V	89,66	79,28	--	--	--	--	--
620__|1A|V	89,53	79,19	--	--	--	--	--
620__|1A|V	88,94	78,55	--	--	--	--	--
620__|1A|V	88,76	78,42	--	--	--	--	--
620__|1A|V	88,03	77,63	--	--	--	--	--
620__|1A|V	87,88	77,52	--	--	--	--	--
620__|1A|V	87,01	76,58	--	--	--	--	--
620__|1A|V	86,83	76,45	--	--	--	--	--
620__|1A|V	86,06	75,66	--	--	--	--	--
620__|1A|V	85,85	75,50	--	--	--	--	--
620__|1A|V	85,85	75,50	--	--	--	--	--
620__|1A|V	85,66	75,36	--	--	--	--	--
620__|1A|V	85,66	75,36	--	--	--	--	--
620__|1A|V	84,60	74,28	--	--	--	--	--
620__|1A|V	84,43	74,16	--	--	--	--	--
620__|1A|V	83,84	73,54	--	--	--	--	--
620__|1A|V	83,49	73,18	--	--	--	--	--
620__|1A|V	86,47	75,58	--	--	--	--	--
619__|1255	92,58	80,91	--	--	--	--	--
074__|1295	93,32	83,52	--	--	--	--	--
074__|1295	94,15	83,94	--	--	--	--	--
074__|1295	100,52	88,93	--	--	--	--	--
074__|1295	100,52	88,93	--	--	--	--	--
074__|1295	100,52	88,93	--	--	--	--	--
074__|1295	100,03	88,48	--	--	--	--	--
074__|1295	100,03	88,48	--	--	--	--	--
074__|1295	100,03	88,48	--	--	--	--	--
074__|1295	99,42	87,93	--	--	--	--	--
074__|1295	99,42	87,93	--	--	--	--	--
074__|1295	99,37	87,84	--	--	--	--	--
074__|1295	98,73	87,26	--	--	--	--	--
074__|1295	98,73	87,26	--	--	--	--	--
074__|1295	98,73	87,26	--	--	--	--	--
074__|1295	98,73	87,26	--	--	--	--	--
074__|1295	98,73	87,26	--	--	--	--	--
074__|1295	98,66	87,15	--	--	--	--	--
074__|1295	97,88	86,44	--	--	--	--	--
074__|1295	97,88	86,44	--	--	--	--	--
074__|1295	96,97	85,57	--	--	--	--	--
074__|1295	96,97	85,57	--	--	--	--	--
074__|1295	95,96	84,68	--	--	--	--	--
074__|1295	95,84	84,49	--	--	--	--	--
074__|1295	95,84	84,49	--	--	--	--	--
074__|1295	94,60	83,41	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
074__|1295	39661339 - 39670000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39670000 - 39703000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39703000 - 39747000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39758090 - 39803000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39758090 - 39803000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39758090 - 39803000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39803000 - 39807000	0,39	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39807000 - 39839000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39854842 - 39903000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	39951594 - 40003000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	40003000 - 40099000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	40099000 - 40103000	0,48	0,00	Absoluut	False		Geen
074__|1295	40209000 - 40210000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34770000 - 34780000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34780000 - 34792000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	34538000 - 34541000	-1,56	--	Absoluut	False		Geen
216__|11|V	34541000 - 34561500	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34561500 - 34585000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34561500 - 34580000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34580000 - 34585000	-1,51	--	Absoluut	False		Geen
619__|1257	34615000 - 34638500	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34615000 - 34638500	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34638500 - 34641000	-1,45	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34641000 - 34644000	-1,45	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34644000 - 34662000	--	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34609000 - 34614000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34614000 - 34633000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
073__|1215	34633000 - 34633500	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34633500 - 34658000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34633500 - 34639000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34639000 - 34641000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34641000 - 34644000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34644000 - 34658000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34699500 - 34722000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34722000 - 34723000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34676000 - 34680000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34680000 - 34699500	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34676000 - 34699500	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34723000 - 34741000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34741000 - 34744000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34744000 - 34746500	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34746500 - 34770000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34746500 - 34770000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1273	34816500 - 34840000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34793000 - 34816500	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1259	34793000 - 34816500	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1261	34792000 - 34806000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34806000 - 34820000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34806000 - 34820000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1255	34824000 - 34838000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1275	34838000 - 34841000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1275	34841000 - 34844000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1275	34844000 - 34852000	-1,42	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	34824000 - 34838000	-1,42	-1,42	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35522500 - 35546000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35522500 - 35546000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35499000 - 35503000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35503000 - 35517000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1263	35517000 - 35522500	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35575250 - 35599000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35552000 - 35575250	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
216__|11|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1257		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
073__|1215		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1259		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1261		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1255		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	0,0
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1263		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1261	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
619__|1261	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
216__|11|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1257	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
073__|1215	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1261	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1261	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1261	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1259	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1261	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1263	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1263	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
619__|1273	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1273	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1273	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1261	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1261	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
216__|11|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1257	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
073__|1215	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1261	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1261	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1259	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1261	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1255	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1263	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-72	-72	-72	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-62	-62	-62	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-62	-62	-62	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-44	-44	-44	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1261	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1261	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	76	76	76	0
216__|11|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	71	71	71	0
619__|1255	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	71	71	71	0
619__|1255	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-71	-71	-71	0
619__|1255	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-65	-65	-65	0
619__|1257	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0
619__|1255	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-65	-65	-65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	71	71	71	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
073__|1215	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
073__|1215	Doorgaand	0,230	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	71	71	71	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	65	65	65	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1261	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1261	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1255	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0
619__|1263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1263	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57	0
619__|1273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-72	-72	-72
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-62	-62	-62
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-62	-62	-62
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-44	-44	-44
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40	40	40
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40	40	40
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40	40	40
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-40	-40	-40
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-40	-40	-40
619__|1261	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1261	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-55	-55	-55
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-71	-71	-71
216__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-71	-71	-71
619__|1255	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	71	71	71
619__|1255	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-71	-71	-71
619__|1255	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-65	-65	-65
619__|1257	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	67	67	67
619__|1255	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-65	-65	-65
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68
073__|1215	DDM-1	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,000	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-65	-65	-65
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1261	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1261	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1255	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-57	-57	-57
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	48	48	48
619__|1263	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	57	57	57
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-93	-93
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-93	-93
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-78	-78
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-78	-78
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-78	-78
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-71	-71
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-64	-64
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-64	-64
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	-61	-61
619__|1261	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1261	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	76	76
216__|11|V	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	71	71
619__|1255	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,150	0,000	71	71
619__|1255	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000	-71	-71
619__|1255	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000	-65	-65
619__|1257	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	80	80
619__|1255	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120	0,000	-65	-65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	71	71
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	80	80
619__|1259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	80	80
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	71	71
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,580	0,340	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	65	65
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1261	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1261	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1255	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	57	57
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	48	48
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	48	48
619__|1263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1263	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	104	104
619__|1273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
074__|1295	-93	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-72
074__|1295	-93	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-62
074__|1295	-86	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-62
074__|1295	-86	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-52
074__|1295	-86	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-52
074__|1295	-86	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-52
074__|1295	-78	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-52
074__|1295	-78	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-44
074__|1295	-78	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	40
074__|1295	-71	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	40
074__|1295	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	40
074__|1295	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-40
074__|1295	-61	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	-40
619__|1261	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-59
619__|1261	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-55
216__|11|V	76	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-71
216__|11|V	71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-71
619__|1255	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80
619__|1255	-71	0	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	-71
619__|1255	-65	0	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	-65
619__|1257	80	0	E-LOC	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	67
619__|1255	-65	0	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	-65
619__|1259	71	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-68
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-68
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-72
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-68
073__|1215	80	0	E-LOC	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-68
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	80	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-68
619__|1259	71	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-68
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-68
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,320	0,100	0,000	-61
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-65
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-59
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	65	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1259	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-61
619__|1259	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1261	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-59
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1273	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1261	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1263	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1255	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1275	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1275	48	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-57
619__|1275	48	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	-53
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	48
619__|1263	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
074__|1293	104	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	57
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
074__|1295	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
619__|1261	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1261	-55	-55	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
216__|11|V	-71	-71	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,150	0,000
216__|11|V	-71	-71	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,150	0,000
619__|1255	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,750	0,490	0,240	0,000
619__|1255	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1257	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
073__|1215	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
073__|1215	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-65	-65	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1259	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1261	-59	-59	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1261	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1255	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-57	-57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1263	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
074__|1293	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
074__|1295	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-86	-86	-86	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-86	-86	-86	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-86	-86	-86	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-86	-86	-86	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-71	-71	-71	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	-61	-61	-61	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
619__|1261	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1261	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
216__|11|V	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120
216__|11|V	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,350	0,120
619__|1255	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930	1,050
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930	1,050
619__|1257	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930	1,050
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
073__|1215	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1261	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1261	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1255	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
074__|1293	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
074__|1295	0,000	-72	-72	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-52	-52	-52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-52	-52	-52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-52	-52	-52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-52	-52	-52	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-44	-44	-44	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
619__|1261	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1261	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
216__|11|V	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,790
619__|1255	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
073__|1215	0,000	-72	-72	-72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
073__|1215	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,110
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,220
619__|1259	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1259	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1261	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1261	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1255	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1263	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
074__|1293	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
074__|1295	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,800
619__|1261	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1261	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
216__|11|V	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,750
216__|11|V	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,750
619__|1255	1,300	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	0,040
619__|1255	0,120	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040
619__|1255	0,120	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040
619__|1257	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120
619__|1255	0,120	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,040
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
073__|1215	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,070
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,150
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1261	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1261	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1255	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1263	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
074__|1293	0,000	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,800
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-52	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-52	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-52	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-52	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand
216__|11|V	0,490	0,240	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend
216__|11|V	0,490	0,240	0,000	71	71	71	0	MDDM	Stoppend
619__|1255	0,000	0,000	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,080	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1255	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,480	0,000	-61	-61	-61	0	SGM-3
619__|1261	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1261	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN
216__|11|V	0,770	0,510	0,190	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1257	0,560	0,000	0,200	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
073__|1215	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
073__|1215	0,560	0,440	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1259	1,080	0,880	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1261	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1273	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1259	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1261	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1263	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1255	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1263	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	104	104	104	0	SGM-3
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-72	-72	-72
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-62	-62	-62
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-62	-62	-62
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-52	-52	-52
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-44	-44	-44
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-40	-40	-40
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-40	-40	-40
619__|1261	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1261	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80
216__|11|V	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80
619__|1255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1257	Stoppend	10,360	9,040	2,440	0,000	67	67	67
619__|1255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	71	71	71
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-72	-72	-72
073__|1215	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-68	-68	-68
073__|1215	Stoppend	5,040	4,400	1,040	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	Stoppend	10,040	8,760	2,120	0,000	-68	-68	-68
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	71	71	71
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,150	0,080	0,040	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	65	65	65
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1261	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1259	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1261	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1255	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	57	57	57
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	48	48	48
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	48	48	48
619__|1263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1263	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	57	57	57
619__|1273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	60
619__|1261	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1261	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
216__|11|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80
216__|11|V	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80
619__|1255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1257	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	80
619__|1255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
073__|1215	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,180	0,000	0,000	80
619__|1259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	0	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1261	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1259	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1261	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1255	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80
619__|1263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	100
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1263	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80
619__|1273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
619__|1261	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1261	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,790	1,300
216__|11|V	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,790	1,300
619__|1255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,480	1,020
619__|1255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
073__|1215	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,560	0,420
619__|1259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	3,480	3,120	0,780
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,090	0,030
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1261	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1261	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1255	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1275	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,120	0,040
619__|1263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1263	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
074__|1293	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
619__|1273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
074__|1295	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
619__|1261	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1261	0,000	-55	-55	-55	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
216__|11|V	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
216__|11|V	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,930
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
073__|1215	0,000	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-65	-65	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1259	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1261	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1261	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1255	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1263	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
074__|1293	0,000	104	104	104	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
074__|1295	1,050	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,050	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
619__|1261	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1261	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
216__|11|V	1,050	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Stoppend	0,040
216__|11|V	1,050	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Stoppend	0,040
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,190
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1261	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1261	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1255	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1263	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
074__|1293	1,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,280	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Stoppend
619__|1261	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1261	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,120	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1261	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1261	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1255	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1263	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
074__|1293	0,880	0,120	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-72	-72	-72	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-62	-62	-62	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-62	-62	-62	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-52	-52	-52	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-44	-44	-44	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	40	40	40	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	40	40	40	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	40	40	40	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-40	-40	-40	0
074__|1295	10,000	8,920	2,200	0,000	-40	-40	-40	0
619__|1261	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1261	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80	80	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,120	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1261	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1261	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1255	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1263	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	57	57	57	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-93	-93
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-93	-93
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-86	-86
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-78	-78
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-78	-78
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-78	-78
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-71	-71
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-64	-64
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-64	-64
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	-61	-61
619__|1261	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-59	-59
619__|1261	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-55	-55
216__|11|V	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-71	-71
216__|11|V	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-71	-71
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-68	-68
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-68	-68
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-68	-68
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-68	-68
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,200	0,130	0,050	0,000	-61	-61
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-65	-65
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-59	-59
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-61	-61
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1261	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-59	-59
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1261	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1255	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-57	-57
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	-53	-53
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	48	48
619__|1263	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	104	104
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
074__|1295	-93	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-93	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-86	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-86	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-86	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-86	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-78	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-78	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-78	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-71	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-64	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-64	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	-61	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
619__|1261	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1261	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
216__|11|V	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000	0,030	0,000
619__|1259	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1259	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1261	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1261	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1255	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1275	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1263	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
074__|1293	104	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
074__|1295	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1261	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,070	0,700	0,320
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1261	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1261	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1255	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1275	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1263	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
074__|1293	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1261	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1261	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,070
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1261	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1261	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1255	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1275	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,420	0,930
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1263	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1261	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1261	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,430	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,430	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,110
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,430	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1259	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1261	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1261	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1255	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1275	0,430	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1263	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1261	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1261	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,730	0,260	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1261	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1261	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1255	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,070	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1263	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1261	1,470	0,980	0,350	0,000	-59	-59	-59	0
619__|1261	1,470	0,980	0,350	0,000	-55	-55	-55	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-68	-68	-68	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-68	-68	-68	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-68	-68	-68	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-68	-68	-68	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1259	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-65	-65	-65	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-59	-59	-59	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-61	-61	-61	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1261	1,470	0,980	0,350	0,000	-59	-59	-59	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1261	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1255	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-57	-57	-57	0
619__|1275	1,470	0,980	0,350	0,000	-53	-53	-53	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1263	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1261	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1261	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000	65	65
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1261	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1261	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1255	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1275	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080	0,000	80	80
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1263	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1261	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1261	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1261	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1261	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1255	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1275	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,040	0,840	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1263	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1261	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960	0,720
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1259	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1261	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1261	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1255	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1275	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,280	0,040
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1263	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1261	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1261	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
073__|1215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1261	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1259	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1261	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1255	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,960
619__|1263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1263	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1261	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1261	0,720	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216__|11|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,720	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
073__|1215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,720	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
619__|1259	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1259	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1261	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1259	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1261	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1255	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1275	0,720	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120
619__|1263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1263	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1263	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1261	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1259	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1261	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1255	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1263	0,280	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1263	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1261	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1261	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
216__|11|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	71	71	71	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
073__|1215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	71	71	71	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	65	65	65	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1261	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1259	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1261	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1255	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	57	57	57	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	48	48	48	0
619__|1275	1,200	1,140	0,360	0,000	48	48	48	0
619__|1263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	48	48	48	0
619__|1263	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1261	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1261	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
216__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
073__|1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000	-61	-61
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1261	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1259	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1261	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1255	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000	0,000	80	80
619__|1263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1263	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1261	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1261	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1261	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1259	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1261	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1255	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,020	0,240	0,000
619__|1263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1263	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
216__|11|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
073__|1215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1259	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1261	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1255	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1275	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1263	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1263	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
074__|1295	0,000	0	0	0	0	73,03	85,87	101,42
074__|1295	0,000	0	0	0	0	72,21	85,52	101,40
074__|1295	0,000	0	0	0	0	72,15	85,50	101,40
074__|1295	0,000	0	0	0	0	71,23	85,14	101,38
074__|1295	0,000	0	0	0	0	71,23	85,14	101,38
074__|1295	0,000	0	0	0	0	71,23	85,14	101,38
074__|1295	0,000	0	0	0	0	71,14	85,12	101,38
074__|1295	0,000	0	0	0	0	70,30	84,81	101,37
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,84	84,64	101,36
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,74	84,61	101,36
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,63	84,59	101,36
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,63	84,59	101,36
074__|1295	0,000	0	0	0	0	69,59	84,58	101,36
619__|1261	0,000	0	0	0	0	69,88	83,47	99,56
619__|1261	0,000	0	0	0	0	69,69	83,41	99,56
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	71,22	84,52	100,05
216__|11|V	0,000	0	0	0	0	70,99	84,38	100,04
619__|1255	0,000	0	0	0	0	67,96	81,36	97,03
619__|1255	0,000	0	0	0	0	68,00	81,37	97,03
619__|1255	0,000	0	0	0	0	67,41	81,02	96,99
619__|1257	0,000	0	0	0	0	72,00	84,94	100,68
619__|1255	0,000	0	0	0	0	67,41	81,02	96,99
619__|1259	0,000	0	0	0	0	71,91	84,90	100,58
619__|1259	0,000	0	0	0	0	71,65	84,79	100,58
619__|1259	0,000	0	0	0	0	71,35	84,67	100,57
073__|1215	0,000	0	0	0	0	71,62	84,36	99,94
073__|1215	0,000	0	0	0	0	71,32	84,26	99,93
073__|1215	0,000	0	0	0	0	68,33	81,27	96,95
619__|1259	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1259	0,000	0	0	0	0	71,32	84,26	99,93
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,91	83,90	99,58
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,65	83,79	99,58
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,35	83,67	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,35	83,67	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,06	83,35	99,24
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,52	83,74	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,26	83,63	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1259	0,000	0	0	0	0	70,35	83,67	99,57
619__|1259	0,000	0	0	0	0	69,97	83,52	99,56
619__|1259	0,000	0	0	0	0	69,79	83,44	99,56
619__|1261	0,000	0	0	0	0	69,88	83,47	99,56
619__|1261	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1273	0,000	0	0	0	0	69,79	83,44	99,56
619__|1261	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1259	0,000	0	0	0	0	69,79	83,44	99,56
619__|1261	0,000	0	0	0	0	69,79	83,44	99,56
619__|1263	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1263	0,000	0	0	0	0	69,79	83,44	99,56
619__|1255	0,000	0	0	0	0	70,79	84,44	100,56
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,79	84,44	100,56
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,35	84,27	100,55
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,14	84,20	100,54
619__|1263	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1273	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
619__|1273	0,000	0	0	0	0	--	--	--
619__|1263	0,000	100	100	100	0	69,24	83,64	100,20
619__|1263	0,000	104	104	104	0	69,27	83,65	100,20
619__|1263	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
074__|1293	0,000	0	0	0	0	72,90	86,37	102,39
619__|1273	0,000	0	0	0	0	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
074__|1295	106,70	105,76	103,18	97,54	86,26	67,60	81,36
074__|1295	106,38	104,64	101,70	96,26	85,06	66,91	80,82
074__|1295	106,35	104,50	101,43	96,07	84,94	66,85	80,79
074__|1295	105,98	103,23	99,79	94,66	83,70	66,14	80,51
074__|1295	105,98	103,23	99,79	94,66	83,70	66,14	80,51
074__|1295	105,98	103,23	99,79	94,66	83,70	66,14	80,51
074__|1295	105,94	103,03	99,39	94,40	83,53	66,07	80,47
074__|1295	105,60	101,89	97,96	93,10	82,37	65,50	80,41
074__|1295	105,41	101,28	97,25	92,42	81,75	65,11	80,27
074__|1295	105,36	101,04	96,76	92,09	81,54	65,02	80,24
074__|1295	105,32	100,80	96,33	91,79	81,34	64,95	80,21
074__|1295	105,32	100,80	96,33	91,79	81,34	65,08	80,33
074__|1295	105,30	100,71	96,17	91,67	81,26	65,04	80,32
619__|1261	104,31	101,96	98,58	93,46	82,50	64,57	78,61
619__|1261	104,23	101,70	98,23	93,16	82,23	64,42	78,58
216__|11|V	109,15	106,78	103,70	97,92	86,95	66,18	81,21
216__|11|V	109,07	106,42	103,23	97,53	86,57	66,02	81,00
619__|1255	106,07	103,46	100,28	94,57	83,57	62,91	77,91
619__|1255	106,05	103,36	100,16	94,47	83,54	63,10	78,06
619__|1255	105,86	102,48	99,03	93,51	82,60	62,72	77,53
619__|1257	109,75	104,52	100,09	94,86	83,63	66,06	79,17
619__|1255	105,86	102,48	99,03	93,51	82,60	62,72	77,53
619__|1259	109,71	105,44	101,61	96,13	84,98	66,31	80,00
619__|1259	109,61	105,08	101,11	95,71	84,59	66,09	79,85
619__|1259	109,49	104,65	100,52	95,21	84,14	65,82	79,66
073__|1215	105,23	103,40	100,28	94,85	83,45	65,87	78,82
073__|1215	105,11	103,01	99,73	94,39	83,06	65,57	78,71
073__|1215	102,12	100,03	96,74	91,41	80,07	62,57	75,71
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	105,11	103,01	99,73	94,39	83,06	65,57	78,71
619__|1259	104,71	103,44	100,61	95,13	83,98	65,41	79,25
619__|1259	104,61	103,08	100,11	94,71	83,59	65,19	79,08
619__|1259	104,49	102,65	99,52	94,21	83,14	64,93	78,88
619__|1259	104,49	102,65	99,52	94,21	83,14	64,93	78,88
619__|1259	104,17	102,21	99,01	93,72	82,63	64,56	78,40
619__|1259	104,56	102,89	99,85	94,49	83,40	65,08	79,00
619__|1259	104,46	102,52	99,35	94,08	83,03	64,86	78,81
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	104,49	102,65	99,52	94,21	83,14	64,93	78,88
619__|1259	104,34	102,11	98,79	93,61	82,62	64,64	78,68
619__|1259	104,27	101,83	98,40	93,31	82,36	64,50	78,59
619__|1261	104,31	101,96	98,58	93,46	82,50	64,57	78,61
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	104,27	101,83	98,40	93,31	82,36	64,50	78,59
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	104,27	101,83	98,40	93,31	82,36	64,50	78,59
619__|1261	104,27	101,83	98,40	93,31	82,36	64,50	78,59
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	104,27	101,83	98,40	93,31	82,36	64,50	78,59
619__|1255	109,27	103,83	99,40	94,31	83,36	65,36	79,38
619__|1275	109,27	103,83	99,40	94,31	83,36	65,36	79,38
619__|1275	109,09	103,23	98,63	93,63	82,77	65,02	79,31
619__|1275	109,01	102,93	98,22	93,28	82,47	64,85	79,28
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	108,45	102,08	97,71	92,51	81,59	64,13	78,95
619__|1263	108,46	102,17	97,93	92,64	81,67	64,16	78,96
619__|1263	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
074__|1293	111,26	106,31	102,51	96,98	85,71	67,36	81,28
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
074__|1295	96,78	103,66	105,12	104,05	101,60	89,69	--
074__|1295	96,52	103,39	103,85	102,57	100,20	88,31	--
074__|1295	96,50	103,33	103,66	102,25	100,02	88,22	--
074__|1295	96,36	103,02	102,26	100,65	98,43	86,67	--
074__|1295	96,36	103,02	102,26	100,65	98,43	86,67	--
074__|1295	96,36	103,02	102,26	100,65	98,43	86,67	--
074__|1295	96,34	102,95	101,99	100,21	98,18	86,54	--
074__|1295	96,33	102,63	100,73	98,69	96,70	85,12	--
074__|1295	96,16	101,00	97,93	96,09	91,42	79,67	--
074__|1295	96,15	100,89	97,35	95,21	90,46	79,13	--
074__|1295	96,14	100,78	96,78	94,42	89,50	78,58	--
074__|1295	96,30	102,31	99,43	96,92	95,32	84,01	--
074__|1295	96,29	102,27	99,30	96,75	95,22	83,94	--
619__|1261	94,43	99,70	98,85	97,37	94,56	83,06	--
619__|1261	94,43	99,60	98,35	96,75	93,90	82,46	--
216__|11|V	96,51	104,11	104,53	103,39	100,87	89,24	--
216__|11|V	96,38	104,04	104,37	103,24	100,80	89,15	--
619__|1255	93,30	100,39	97,73	96,25	89,72	78,98	--
619__|1255	93,44	101,60	103,31	102,27	100,45	88,71	--
619__|1255	93,12	101,41	102,33	101,15	99,48	87,77	--
619__|1257	94,87	103,77	98,55	94,46	89,05	77,89	--
619__|1255	93,12	101,41	102,33	101,15	99,48	87,77	--
619__|1259	95,55	104,19	101,54	99,44	96,40	84,82	--
619__|1259	95,48	104,09	101,30	99,22	96,27	84,69	--
619__|1259	95,40	103,96	100,58	98,26	95,25	83,75	--
073__|1215	94,36	100,66	98,86	96,23	91,60	79,95	--
073__|1215	94,35	100,53	98,40	95,58	90,99	79,52	--
073__|1215	91,35	97,53	95,41	92,57	87,99	76,51	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	94,35	100,53	98,40	95,58	90,99	79,52	--
619__|1259	94,77	100,07	100,41	99,06	96,18	84,58	--
619__|1259	94,69	99,98	100,21	98,85	96,07	84,46	--
619__|1259	94,60	99,84	99,40	97,87	95,03	83,50	--
619__|1259	94,60	99,84	99,40	97,87	95,03	83,50	--
619__|1259	94,13	99,41	98,67	96,97	94,01	82,50	--
619__|1259	94,65	99,92	99,87	98,43	95,63	84,06	--
619__|1259	94,54	99,81	99,16	97,64	94,72	83,23	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	94,60	99,84	99,40	97,87	95,03	83,50	--
619__|1259	94,49	99,73	99,11	97,61	94,88	83,35	--
619__|1259	94,43	99,65	98,60	97,06	94,23	82,76	--
619__|1261	94,43	99,70	98,85	97,37	94,56	83,06	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	94,43	99,65	98,60	97,06	94,23	82,76	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	94,43	99,65	98,60	97,06	94,23	82,76	--
619__|1261	94,43	99,65	98,60	97,06	94,23	82,76	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	94,43	99,65	98,60	97,06	94,23	82,76	--
619__|1255	95,26	103,76	99,77	97,43	94,46	83,01	--
619__|1275	95,26	103,76	99,77	97,43	94,46	83,01	--
619__|1275	95,25	103,58	99,39	97,02	94,28	82,83	--
619__|1275	95,25	103,49	98,90	96,36	93,59	82,20	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	94,91	102,54	96,22	93,42	87,08	76,29	--
619__|1263	94,92	102,55	96,31	93,57	87,22	76,39	--
619__|1263	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
074__|1293	97,07	105,37	100,42	97,93	91,56	80,47	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
074__|1295	--	--	71,91	84,44	100,05	105,22	104,09
074__|1295	--	--	71,07	84,08	100,04	104,88	102,95
074__|1295	--	--	71,00	84,06	100,04	104,86	102,86
074__|1295	--	--	70,04	83,68	100,02	104,47	101,55
074__|1295	--	--	70,04	83,68	100,02	104,47	101,55
074__|1295	--	--	70,04	83,68	100,02	104,47	101,55
074__|1295	--	--	69,94	83,65	100,02	104,44	101,42
074__|1295	--	--	69,05	83,31	100,01	104,08	100,24
074__|1295	--	--	68,56	83,12	100,00	103,87	99,60
074__|1295	--	--	68,45	83,09	100,00	103,84	99,43
074__|1295	--	--	68,33	83,06	100,00	103,81	99,27
074__|1295	--	--	68,33	83,06	100,00	103,81	99,27
074__|1295	--	--	68,29	83,05	100,00	103,80	99,21
619__|1261	--	--	68,57	81,97	98,16	102,78	100,30
619__|1261	--	--	68,36	81,89	98,15	102,70	100,02
216__|11|V	--	--	69,41	82,64	98,14	107,21	104,61
216__|11|V	--	--	69,18	82,50	98,13	107,13	104,25
619__|1255	--	--	66,10	79,45	95,09	104,10	101,33
619__|1255	--	--	66,24	79,53	95,15	104,13	101,15
619__|1255	--	--	65,65	79,18	95,11	103,93	100,29
619__|1257	--	--	70,87	83,61	99,48	108,43	103,17
619__|1255	--	--	65,65	79,18	95,11	103,93	100,29
619__|1259	--	--	70,67	83,42	99,18	108,22	103,82
619__|1259	--	--	70,40	83,31	99,17	108,11	103,44
619__|1259	--	--	70,07	83,18	99,16	107,98	103,00
073__|1215	--	--	70,70	83,09	98,76	103,93	102,16
073__|1215	--	--	70,38	82,98	98,76	103,80	101,75
073__|1215	--	--	67,38	79,98	95,77	100,80	98,76
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	70,38	82,98	98,76	103,80	101,75
619__|1259	--	--	69,67	82,42	98,18	103,22	101,82
619__|1259	--	--	69,40	82,31	98,17	103,11	101,44
619__|1259	--	--	69,07	82,18	98,16	102,98	101,00
619__|1259	--	--	69,07	82,18	98,16	102,98	101,00
619__|1259	--	--	68,81	81,88	97,86	102,68	100,60
619__|1259	--	--	69,26	82,25	98,17	103,05	101,25
619__|1259	--	--	68,98	82,13	98,16	102,94	100,87
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	69,07	82,18	98,16	102,98	101,00
619__|1259	--	--	68,67	82,01	98,16	102,82	100,45
619__|1259	--	--	68,46	81,93	98,15	102,75	100,16
619__|1261	--	--	68,57	81,97	98,16	102,78	100,30
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	68,46	81,93	98,15	102,75	100,16
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	68,46	81,93	98,15	102,75	100,16
619__|1261	--	--	68,46	81,93	98,15	102,75	100,16
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	68,46	81,93	98,15	102,75	100,16
619__|1255	--	--	69,46	82,93	99,15	107,75	102,16
619__|1275	--	--	69,46	82,93	99,15	107,75	102,16
619__|1275	--	--	68,98	82,74	99,15	107,55	101,52
619__|1275	--	--	68,75	82,66	99,14	107,46	101,20
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	67,69	81,97	98,72	106,75	100,02
619__|1263	--	--	67,73	81,98	98,72	106,76	100,08
619__|1263	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
074__|1293	--	--	71,74	84,93	101,03	109,73	104,49
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
074__|1295	101,31	95,82	84,69	66,41	79,80	95,28	100,47
074__|1295	99,76	94,50	83,50	65,68	79,27	95,06	100,14
074__|1295	99,60	94,38	83,39	65,61	79,24	95,04	100,12
074__|1295	97,84	92,91	82,13	64,84	78,93	94,91	99,75
074__|1295	97,84	92,91	82,13	64,84	78,93	94,91	99,75
074__|1295	97,84	92,91	82,13	64,84	78,93	94,91	99,75
074__|1295	97,60	92,73	81,98	64,75	78,89	94,90	99,73
074__|1295	96,06	91,38	80,81	64,10	78,78	94,89	99,35
074__|1295	95,28	90,66	80,17	63,65	78,60	94,71	98,10
074__|1295	94,95	90,42	79,99	63,56	78,56	94,70	98,07
074__|1295	94,65	90,21	79,81	63,47	78,53	94,69	98,04
074__|1295	94,65	90,21	79,81	63,61	78,66	94,85	99,09
074__|1295	94,53	90,12	79,74	63,58	78,65	94,85	99,08
619__|1261	96,73	91,73	80,82	63,17	76,97	92,92	97,65
619__|1261	96,35	91,41	80,55	63,00	76,93	92,91	97,55
216__|11|V	101,49	95,74	84,96	64,39	79,43	94,71	102,10
216__|11|V	101,02	95,35	84,58	64,24	79,22	94,58	102,02
619__|1255	98,12	92,44	81,58	61,08	76,08	91,44	98,44
619__|1255	97,90	92,25	81,55	61,38	76,33	91,69	99,52
619__|1255	96,79	91,30	80,61	61,01	75,80	91,36	99,32
619__|1257	98,61	93,48	82,17	64,87	77,61	93,48	102,43
619__|1255	96,79	91,30	80,61	61,01	75,80	91,36	99,32
619__|1259	99,86	94,47	83,35	65,02	78,39	94,02	102,50
619__|1259	99,34	94,03	82,96	64,78	78,24	93,96	102,40
619__|1259	98,73	93,52	82,50	64,48	78,05	93,89	102,26
073__|1215	98,95	93,63	82,26	64,91	77,41	93,07	98,15
073__|1215	98,36	93,15	81,86	64,59	77,31	93,07	98,02
073__|1215	95,36	90,15	78,86	61,59	74,31	90,07	95,02
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	98,36	93,15	81,86	64,59	77,31	93,07	98,02
619__|1259	98,86	93,47	82,35	64,10	77,61	93,21	98,03
619__|1259	98,34	93,03	81,96	63,87	77,45	93,14	97,94
619__|1259	97,73	92,52	81,50	63,58	77,25	93,06	97,80
619__|1259	97,73	92,52	81,50	63,58	77,25	93,06	97,80
619__|1259	97,25	92,06	81,02	63,24	76,78	92,61	97,32
619__|1259	98,07	92,81	81,76	63,74	77,36	93,11	97,88
619__|1259	97,54	92,38	81,38	63,50	77,17	93,01	97,78
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	97,73	92,52	81,50	63,58	77,25	93,06	97,80
619__|1259	96,95	91,89	80,95	63,25	77,04	92,97	97,67
619__|1259	96,54	91,57	80,69	63,08	76,95	92,91	97,60
619__|1261	96,73	91,73	80,82	63,17	76,97	92,92	97,65
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	96,54	91,57	80,69	63,08	76,95	92,91	97,60
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	96,54	91,57	80,69	63,08	76,95	92,91	97,60
619__|1261	96,54	91,57	80,69	63,08	76,95	92,91	97,60
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	96,54	91,57	80,69	63,08	76,95	92,91	97,60
619__|1255	97,54	92,57	81,69	63,96	77,76	93,77	102,04
619__|1275	97,54	92,57	81,69	63,96	77,76	93,77	102,04
619__|1275	96,70	91,84	81,06	63,57	77,67	93,76	101,85
619__|1275	96,25	91,46	80,74	63,38	77,63	93,76	101,75
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	95,12	90,30	79,65	62,47	77,14	93,33	100,85
619__|1263	95,26	90,39	79,72	62,50	77,16	93,33	100,86
619__|1263	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
074__|1293	100,26	95,06	84,11	66,13	79,75	95,64	103,84
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
074__|1295	101,89	100,66	98,25	86,58	--	--	--
074__|1295	100,44	98,92	96,66	85,06	--	--	--
074__|1295	100,39	98,87	96,64	85,03	--	--	--
074__|1295	98,75	96,94	94,81	83,32	--	--	--
074__|1295	98,75	96,94	94,81	83,32	--	--	--
074__|1295	98,75	96,94	94,81	83,32	--	--	--
074__|1295	98,68	96,86	94,77	83,27	--	--	--
074__|1295	97,18	95,00	93,04	81,65	--	--	--
074__|1295	93,85	91,56	85,30	74,86	--	--	--
074__|1295	93,67	91,34	85,03	74,62	--	--	--
074__|1295	93,51	91,13	84,78	74,41	--	--	--
074__|1295	96,17	93,76	91,96	80,64	--	--	--
074__|1295	96,14	93,71	91,94	80,62	--	--	--
619__|1261	96,60	95,01	92,00	80,52	--	--	--
619__|1261	96,13	94,43	91,36	79,94	--	--	--
216__|11|V	102,05	100,93	98,20	86,64	--	--	--
216__|11|V	101,87	100,78	98,12	86,53	--	--	--
619__|1255	95,62	94,26	87,69	77,07	--	--	--
619__|1255	100,69	99,68	97,70	86,01	--	--	--
619__|1255	99,73	98,58	96,73	85,06	--	--	--
619__|1257	97,17	92,61	87,48	76,17	--	--	--
619__|1255	99,73	98,58	96,73	85,06	--	--	--
619__|1259	99,45	97,14	93,89	82,36	--	--	--
619__|1259	99,18	96,88	93,74	82,21	--	--	--
619__|1259	98,51	95,99	92,77	81,30	--	--	--
073__|1215	96,37	93,31	87,94	76,61	--	--	--
073__|1215	95,97	92,74	87,46	76,22	--	--	--
073__|1215	92,97	89,74	84,46	73,23	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	95,97	92,74	87,46	76,22	--	--	--
619__|1259	98,17	96,70	93,62	82,07	--	--	--
619__|1259	97,93	96,46	93,49	81,93	--	--	--
619__|1259	97,18	95,54	92,49	80,99	--	--	--
619__|1259	97,18	95,54	92,49	80,99	--	--	--
619__|1259	96,30	94,44	91,11	79,67	--	--	--
619__|1259	97,61	96,06	93,07	81,53	--	--	--
619__|1259	96,96	95,34	92,19	80,72	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	97,18	95,54	92,49	80,99	--	--	--
619__|1259	96,84	95,23	92,31	80,80	--	--	--
619__|1259	96,37	94,72	91,68	80,23	--	--	--
619__|1261	96,60	95,01	92,00	80,52	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	96,37	94,72	91,68	80,23	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	96,37	94,72	91,68	80,23	--	--	--
619__|1261	96,37	94,72	91,68	80,23	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	96,37	94,72	91,68	80,23	--	--	--
619__|1255	97,69	95,14	91,96	80,54	--	--	--
619__|1275	97,69	95,14	91,96	80,54	--	--	--
619__|1275	97,24	94,66	91,73	80,31	--	--	--
619__|1275	96,78	94,02	91,06	79,70	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	94,21	90,99	84,93	74,32	--	--	--
619__|1263	94,27	91,08	85,04	74,42	--	--	--
619__|1263	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
074__|1293	98,63	95,77	89,70	78,87	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
074__|1295	66,43	79,57	94,78	99,77	98,98	96,55	91,21
074__|1295	65,59	79,23	94,76	99,43	97,86	95,14	90,06
074__|1295	65,52	79,07	94,74	99,40	97,75	94,94	89,80
074__|1295	64,58	78,72	94,72	99,03	96,47	93,40	88,54
074__|1295	64,58	78,72	94,72	99,03	96,47	93,40	88,54
074__|1295	64,58	78,72	94,72	99,03	96,47	93,40	88,54
074__|1295	64,49	78,54	94,69	98,99	96,30	93,09	88,18
074__|1295	63,62	78,22	94,67	98,63	95,17	91,80	87,03
074__|1295	63,15	78,04	94,66	98,43	94,56	91,18	86,45
074__|1295	63,04	77,89	94,64	98,40	94,35	90,78	86,01
074__|1295	62,93	77,76	94,62	98,36	94,15	90,39	85,60
074__|1295	62,93	77,76	94,62	98,36	94,15	90,39	85,60
074__|1295	62,89	77,70	94,61	98,35	94,07	90,23	85,44
619__|1261	63,62	77,22	93,27	98,05	95,67	92,34	87,14
619__|1261	63,45	77,16	93,26	97,99	95,44	92,04	86,88
216__|11|V	65,63	78,73	94,15	103,17	100,07	96,84	91,21
216__|11|V	65,42	78,58	94,13	103,09	99,78	96,47	90,87
619__|1255	62,64	75,76	91,24	100,14	96,49	93,11	87,59
619__|1255	62,16	75,37	90,99	100,01	97,04	93,78	88,12
619__|1255	61,63	75,05	90,95	99,82	96,22	92,72	87,21
619__|1257	66,33	79,61	95,23	104,52	99,45	95,33	89,84
619__|1255	61,63	75,05	90,95	99,82	96,22	92,72	87,21
619__|1259	65,66	78,65	94,29	103,44	98,99	95,14	89,67
619__|1259	65,38	78,54	94,29	103,33	98,66	94,69	89,27
619__|1259	65,10	78,42	94,28	103,23	98,28	94,17	88,83
073__|1215	63,98	76,41	92,12	97,27	95,41	92,13	86,84
073__|1215	63,61	76,29	92,12	97,12	94,94	91,43	86,27
073__|1215	60,63	73,31	89,14	94,14	91,96	88,45	83,29
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	63,61	76,29	92,12	97,12	94,94	91,43	86,27
619__|1259	64,66	77,65	93,29	98,44	96,99	94,14	88,67
619__|1259	64,38	77,54	93,29	98,33	96,66	93,69	88,27
619__|1259	64,10	77,42	93,28	98,23	96,28	93,17	87,83
619__|1259	64,10	77,42	93,28	98,23	96,28	93,17	87,83
619__|1259	63,79	77,11	92,96	97,93	95,95	92,82	87,47
619__|1259	64,26	77,49	93,28	98,29	96,50	93,46	88,08
619__|1259	64,02	77,38	93,28	98,20	96,17	93,01	87,71
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	64,10	77,42	93,28	98,23	96,28	93,17	87,83
619__|1259	63,71	77,26	93,27	98,08	95,80	92,52	87,28
619__|1259	63,53	77,19	93,27	98,02	95,55	92,19	87,01
619__|1261	63,62	77,22	93,27	98,05	95,67	92,34	87,14
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	63,53	77,19	93,27	98,02	95,55	92,19	87,01
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	63,53	77,19	93,27	98,02	95,55	92,19	87,01
619__|1261	63,53	77,19	93,27	98,02	95,55	92,19	87,01
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	63,53	77,19	93,27	98,02	95,55	92,19	87,01
619__|1255	64,53	78,19	94,27	103,02	97,55	93,19	88,01
619__|1275	64,53	78,19	94,27	103,02	97,55	93,19	88,01
619__|1275	64,06	78,02	94,26	102,84	97,02	92,54	87,40
619__|1275	63,87	77,95	94,25	102,77	96,76	92,20	87,10
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	63,22	77,66	94,18	102,42	95,99	91,60	86,39
619__|1263	63,23	77,66	94,18	102,42	96,00	91,63	86,40
619__|1263	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
074__|1293	65,94	79,46	95,63	104,16	98,83	94,64	89,58
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
074__|1295	81,49	61,40	77,02	92,12	95,79	97,65	97,05
074__|1295	80,72	60,77	76,67	91,93	95,50	96,29	95,65
074__|1295	80,25	60,75	76,34	91,68	95,45	96,14	95,53
074__|1295	79,48	60,12	76,16	91,57	95,13	94,61	94,10
074__|1295	79,48	60,12	76,16	91,57	95,13	94,61	94,10
074__|1295	79,48	60,12	76,16	91,57	95,13	94,61	94,10
074__|1295	78,87	60,11	75,77	91,27	95,06	94,39	93,92
074__|1295	78,16	59,63	75,73	91,26	94,72	93,00	92,67
074__|1295	77,81	59,30	75,65	91,15	93,41	89,81	90,78
074__|1295	77,14	59,31	75,31	90,90	93,32	89,34	90,44
074__|1295	76,51	59,32	74,98	90,65	93,23	88,93	90,08
074__|1295	76,51	59,43	75,06	90,77	94,39	91,78	91,56
074__|1295	76,24	59,44	74,93	90,67	94,36	91,70	91,45
619__|1261	76,31	58,37	72,53	88,28	93,02	92,12	90,87
619__|1261	76,08	58,24	72,51	88,28	92,94	91,68	90,34
216__|11|V	80,85	60,62	75,68	90,90	98,07	97,75	96,75
216__|11|V	80,48	60,48	75,45	90,75	97,99	97,60	96,63
619__|1255	77,60	57,73	72,81	88,06	94,57	90,95	90,21
619__|1255	77,34	57,21	72,03	87,39	95,35	96,54	95,50
619__|1255	76,43	56,86	71,51	87,07	95,17	95,59	94,41
619__|1257	78,45	60,41	73,98	89,55	98,55	93,51	89,80
619__|1255	76,43	56,86	71,51	87,07	95,17	95,59	94,41
619__|1259	78,70	60,09	73,90	89,40	97,75	94,80	92,78
619__|1259	78,32	59,86	73,73	89,32	97,65	94,57	92,56
619__|1259	77,91	59,61	73,56	89,25	97,54	93,92	91,72
073__|1215	75,41	58,20	70,62	86,34	91,48	89,63	86,34
073__|1215	74,94	57,82	70,50	86,34	91,33	89,15	85,65
073__|1215	71,96	54,84	67,52	83,36	88,35	86,17	82,67
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	74,94	57,82	70,50	86,34	91,33	89,15	85,65
619__|1259	77,70	59,19	73,17	88,64	93,37	93,59	92,37
619__|1259	77,32	58,97	72,99	88,55	93,27	93,38	92,17
619__|1259	76,91	58,74	72,81	88,47	93,16	92,65	91,31
619__|1259	76,91	58,74	72,81	88,47	93,16	92,65	91,31
619__|1259	76,50	58,35	72,36	88,03	92,74	92,03	90,56
619__|1259	77,14	58,87	72,91	88,51	93,22	93,07	91,80
619__|1259	76,82	58,68	72,75	88,41	93,14	92,43	91,12
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	76,91	58,74	72,81	88,47	93,16	92,65	91,31
619__|1259	76,41	58,44	72,60	88,34	93,04	92,35	91,07
619__|1259	76,19	58,30	72,52	88,28	92,98	91,90	90,61
619__|1261	76,31	58,37	72,53	88,28	93,02	92,12	90,87
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	76,19	58,30	72,52	88,28	92,98	91,90	90,61
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	76,19	58,30	72,52	88,28	92,98	91,90	90,61
619__|1261	76,19	58,30	72,52	88,28	92,98	91,90	90,61
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	76,19	58,30	72,52	88,28	92,98	91,90	90,61
619__|1255	77,19	59,16	73,28	89,09	97,35	93,17	90,99
619__|1275	77,19	59,16	73,28	89,09	97,35	93,17	90,99
619__|1275	76,62	58,81	73,22	89,08	97,16	92,80	90,57
619__|1275	76,37	58,65	73,19	89,08	97,09	92,38	90,01
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	76,25	59,10	74,26	89,69	96,62	90,29	88,94
619__|1263	76,26	59,10	74,26	89,69	96,63	90,30	88,95
619__|1263	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
074__|1293	79,52	61,15	75,56	91,20	98,47	93,14	92,30
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
074__|1295	94,44	83,16	--	--	--	--	--
074__|1295	93,04	81,94	--	--	--	--	--
074__|1295	92,85	81,65	--	--	--	--	--
074__|1295	91,25	80,30	--	--	--	--	--
074__|1295	91,25	80,30	--	--	--	--	--
074__|1295	91,25	80,30	--	--	--	--	--
074__|1295	91,00	79,92	--	--	--	--	--
074__|1295	89,49	78,66	--	--	--	--	--
074__|1295	83,96	74,65	--	--	--	--	--
074__|1295	82,97	73,61	--	--	--	--	--
074__|1295	82,02	72,59	--	--	--	--	--
074__|1295	88,12	77,17	--	--	--	--	--
074__|1295	88,03	77,03	--	--	--	--	--
619__|1261	87,71	76,26	--	--	--	--	--
619__|1261	87,08	75,70	--	--	--	--	--
216__|11|V	94,04	82,55	--	--	--	--	--
216__|11|V	93,96	82,44	--	--	--	--	--
619__|1255	83,48	73,49	--	--	--	--	--
619__|1255	93,55	81,85	--	--	--	--	--
619__|1255	92,58	80,91	--	--	--	--	--
619__|1257	84,19	72,93	--	--	--	--	--
619__|1255	92,58	80,91	--	--	--	--	--
619__|1259	89,51	78,04	--	--	--	--	--
619__|1259	89,38	77,88	--	--	--	--	--
619__|1259	88,42	77,00	--	--	--	--	--
073__|1215	81,06	69,63	--	--	--	--	--
073__|1215	80,48	69,15	--	--	--	--	--
073__|1215	77,50	66,17	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	80,48	69,15	--	--	--	--	--
619__|1259	89,28	77,77	--	--	--	--	--
619__|1259	89,16	77,63	--	--	--	--	--
619__|1259	88,17	76,71	--	--	--	--	--
619__|1259	88,17	76,71	--	--	--	--	--
619__|1259	87,28	75,84	--	--	--	--	--
619__|1259	88,74	77,24	--	--	--	--	--
619__|1259	87,88	76,46	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	88,17	76,71	--	--	--	--	--
619__|1259	88,01	76,53	--	--	--	--	--
619__|1259	87,40	75,98	--	--	--	--	--
619__|1261	87,71	76,26	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	87,40	75,98	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	87,40	75,98	--	--	--	--	--
619__|1261	87,40	75,98	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	87,40	75,98	--	--	--	--	--
619__|1255	87,65	76,27	--	--	--	--	--
619__|1275	87,65	76,27	--	--	--	--	--
619__|1275	87,46	76,05	--	--	--	--	--
619__|1275	86,81	75,47	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	82,29	72,13	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	81,50	71,39	--	--	--	--	--
619__|1263	81,51	71,40	--	--	--	--	--
619__|1263	82,29	72,13	--	--	--	--	--
074__|1293	85,03	74,99	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
216__|11|V	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1257	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
073__|1215	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
619__|1259	--	--	--	--
619__|1261	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1255	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
619__|1263	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
619__|1273	35551000 - 35575250	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35574500 - 35598000	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1273	35551000 - 35574500	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35551000 - 35574500	--	--	Absoluut	False		Geen
619__|1275	35868000 - 35886750	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35886750 - 35888000	-0,71	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35888000 - 35900000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35900000 - 35905000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35886750 - 35906000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35929000 - 35948000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35910000 - 35917000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35917000 - 35929000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35910000 - 35929000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	35977000 - 35996500	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	35996500 - 36016000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	35996500 - 36003000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36003000 - 36016000	--	--	Absoluut	False		Geen
620__|1A|V	36039500 - 36059000	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1295	36020000 - 36039500	--	--	Absoluut	False		Geen
074__|1293	36020000 - 36039500	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1273		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
619__|1275		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	0,0
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	0,0
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	0,0
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__|1A|V		0,20	Intensiteit	True	1,5
074__|1295		0,20	Intensiteit	True	0,0
074__|1293		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel
619__|1273	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1273	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
619__|1275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36
074__|1293	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
074__|1293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
074__|1293	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
074__|1295	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
074__|1295	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
620__|1A|V	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
074__|1295	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40
074__|1293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1273	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
619__|1275	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
620__|1A|V	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
074__|1295	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
074__|1293	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	40	40	40	0
619__|1273	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0
619__|1275	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-57	-57	-57	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-57	-57	-57	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	77	77	77	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
074__|1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
074__|1295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
074__|1295	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	83	83	83	0
620__|1A|V	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
074__|1295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	Stoppend	0,520	0,280	0,080	0,000	-73	-73	-73	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40
619__|1273	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
619__|1275	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	57	57	57
619__|1275	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-57	-57	-57
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-57	-57	-57
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-66	-66	-66
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-66	-66	-66
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	77	77	77
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
074__|1295	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,440	0,000	83	83	83
620__|1A|V	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-73	-73	-73
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1293	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-73	-73	-73

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	80	80
619__|1273	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,440	0,060	0,000	40	40
619__|1275	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-87	-87
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-87	-87
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-87	-87
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-90	-90
074__|1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
074__|1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
074__|1295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	114	114
074__|1295	0	DDM-1	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	116	116
620__|1A|V	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-96	-96
074__|1295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,000	0,400	0,000	-96	-96

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
619__|1275	80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	40
619__|1273	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
619__|1275	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,440	0,140	0,000	57
619__|1275	-87	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-57
074__|1293	-87	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-57
074__|1293	-87	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-66
074__|1293	-90	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-66
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	77
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1293	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1295	114	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
074__|1295	116	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,000	0,000	0,000	83
620__|1A|V	-96	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-73
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1293	-96	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,000	0,000	0,000	-73

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
619__|1273	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
619__|1273	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,000	0,130	0,000
619__|1275	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
074__|1295	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000
620__|1A|V	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000
074__|1295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
619__|1273	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,000	0,000
619__|1275	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	-90	-90	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
074__|1295	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	0,570	0,340	0,120
620__|1A|V	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,560	0,330	0,150

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
619__|1273	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,000
619__|1275	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
074__|1295	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040
620__|1A|V	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
619__|1273	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,770
619__|1273	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,000	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	0,130
619__|1275	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,030	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	0,800
074__|1295	0,000	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	0,800
620__|1A|V	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend	0,770
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Stoppend	0,770

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
619__|1273	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,490	0,240	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
619__|1273	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
619__|1275	0,490	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
074__|1295	0,510	0,190	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand
620__|1A|V	0,490	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Stoppend
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,490	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
619__|1273	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,010	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
619__|1275	0,000	0,000	0,480	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	SGM-3
074__|1295	0,000	0,000	0,030	0,000	116	116	116	0	SGM-3
620__|1A|V	0,000	0,000	0,480	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,480	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	80	80	80
619__|1273	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Stoppend	0,190	0,110	0,050	0,000	40	40	40
619__|1275	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-87	-87	-87
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-87	-87	-87
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-87	-87	-87
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-90	-90	-90
074__|1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	77	77	77
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
074__|1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1293	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
074__|1295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
074__|1295	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	83	83	83
620__|1A|V	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-96	-96	-96
074__|1295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
074__|1293	Doorgaand	0,150	0,020	0,120	0,000	-96	-96	-96

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	40
619__|1273	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1275	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	104
619__|1275	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-57
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-57
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-66
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-66
074__|1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82
074__|1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1293	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
074__|1295	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
620__|1A|V	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-73
074__|1295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
074__|1293	0	DDM-2/3	Stoppend	4,270	2,780	1,300	0,000	-73

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
619__|1273	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
619__|1273	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,110	0,040
619__|1275	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
074__|1295	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,230	0,000
620__|1A|V	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200
074__|1295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,560	0,040	0,200

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
619__|1273	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
619__|1273	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000
619__|1275	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	114	114	114	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
074__|1295	0,000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend	4,410	2,900
620__|1A|V	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	10,440	9,040

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	2,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
619__|1273	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,260
619__|1275	2,600	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	2,600	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	2,600	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	2,600	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
074__|1295	1,060	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	1,080
620__|1A|V	2,600	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	2,600	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
619__|1273	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,160	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
619__|1275	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,880	0,120	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
074__|1295	0,880	0,120	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	40	40	40	0
619__|1273	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1275	0,000	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0
619__|1275	3,600	3,420	1,020	0,000	-57	-57	-57	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-57	-57	-57	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-66	-66	-66	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	77	77	77	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
074__|1295	10,000	8,920	2,320	0,000	83	83	83	0
620__|1A|V	3,600	3,420	1,020	0,000	-73	-73	-73	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	3,600	3,420	1,020	0,000	-73	-73	-73	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
619__|1275	MDDM	Stoppend	0,270	0,170	0,060	0,000	57	57
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	114	114
074__|1295	VIRM-6	Doorgaand	0,480	0,360	0,000	0,000	116	116
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
619__|1273	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	114	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
074__|1295	116	0	VIRM-6	Stoppend	3,540	3,060	0,840	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
619__|1273	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	1,420	0,930	0,430	0,000	40	40	40	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1275	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	104	104
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
619__|1273	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	104	0	DDM-2/3	Stoppend	1,470	0,970	0,350	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
619__|1273	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,000	0,080
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
619__|1273	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	3,000
619__|1275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
074__|1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
619__|1273	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
619__|1275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
620__|1A|V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
074__|1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
619__|1273	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
619__|1273	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,280	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
619__|1273	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
619__|1275	3,320	2,960	0,760	0,000	57	57	57	0
619__|1275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
620__|1A|V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
074__|1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
619__|1273	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	80	80
619__|1275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__|1A|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
074__|1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
619__|1273	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,140	0,360	0,000
619__|1275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
619__|1273	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,120	0,000
619__|1275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
620__|1A|V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
074__|1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
619__|1273	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
619__|1275	0,000	0	0	0	0	70,49	85,38	102,21
619__|1273	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
619__|1275	0,000	104	104	104	0	69,72	83,81	100,21
619__|1275	0,000	0	0	0	0	72,47	86,11	102,24
074__|1293	0,000	0	0	0	0	71,47	85,11	101,24
074__|1293	0,000	0	0	0	0	72,32	85,45	101,26
074__|1293	0,000	0	0	0	0	72,33	85,46	101,26
074__|1293	0,000	0	0	0	0	--	--	--
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,98	86,27	101,44
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,57	86,08	101,43
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,98	86,27	101,44
074__|1293	0,000	0	0	0	0	--	--	--
074__|1293	0,000	0	0	0	0	74,98	87,27	102,44
074__|1295	0,000	0	0	0	0	--	--	--
074__|1295	0,000	0	0	0	0	73,98	86,27	101,44
074__|1295	0,000	0	0	0	0	74,00	86,28	101,44
620__|1A|V	0,000	0	0	0	0	73,96	86,72	102,28
074__|1295	0,000	0	0	0	0	--	--	--
074__|1293	0,000	0	0	0	0	73,96	86,72	102,28

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
619__|1273	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
619__|1275	110,13	102,71	97,43	92,81	82,31	65,53	80,73
619__|1273	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
619__|1275	108,63	102,81	98,69	93,36	82,33	64,47	79,01
619__|1275	110,94	105,52	101,11	96,02	85,08	67,12	81,13
074__|1293	105,94	103,52	100,11	95,02	84,08	66,28	80,36
074__|1293	106,27	104,74	101,77	96,38	85,26	66,96	80,82
074__|1293	106,28	104,77	101,82	96,42	85,29	66,97	80,83
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	107,09	107,18	105,25	99,21	87,71	68,24	81,86
074__|1293	106,93	106,62	104,53	98,58	87,10	67,87	81,55
074__|1293	107,09	107,18	105,25	99,21	87,71	68,24	81,86
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	112,09	109,18	106,25	100,21	88,71	69,19	82,57
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	107,09	107,18	105,25	99,21	87,71	68,24	81,86
074__|1295	107,10	107,21	105,31	99,25	87,74	68,25	81,86
620__|1A|V	111,52	107,66	104,06	98,45	87,23	68,40	81,97
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	111,52	107,66	104,06	98,45	87,23	68,40	81,97

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
619__|1273	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
619__|1275	96,85	104,20	96,85	93,51	87,31	76,87	--
619__|1273	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
619__|1275	94,93	102,74	96,94	94,36	87,97	77,08	--
619__|1275	97,03	105,97	103,19	101,12	99,06	87,44	--
074__|1293	96,21	102,61	102,44	100,89	98,95	87,31	--
074__|1293	96,45	102,90	103,88	102,54	100,48	88,75	--
074__|1293	96,46	102,91	103,90	102,58	100,50	88,76	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	96,97	101,45	101,46	100,25	94,23	83,09	--
074__|1293	96,80	101,27	100,87	99,62	93,52	82,37	--
074__|1293	96,97	101,45	101,46	100,25	94,23	83,09	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	97,70	106,21	103,36	101,06	95,04	83,84	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	96,97	101,45	101,46	100,25	94,23	83,09	--
074__|1295	96,98	101,45	101,49	100,30	94,28	83,13	--
620__|1A|V	97,41	106,54	105,65	104,10	101,72	89,92	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	97,41	106,54	105,65	104,10	101,72	89,92	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
619__|1273	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
619__|1275	--	--	68,74	83,72	100,77	108,49	100,67
619__|1273	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
619__|1275	--	--	68,23	82,16	98,72	106,95	100,79
619__|1275	--	--	70,98	84,53	100,79	109,36	103,71
074__|1293	--	--	69,98	83,53	99,79	104,36	101,71
074__|1293	--	--	70,93	83,91	99,81	104,72	103,01
074__|1293	--	--	70,93	83,91	99,81	104,72	103,01
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	72,89	84,87	100,08	105,60	105,40
074__|1293	--	--	72,47	84,67	100,07	105,42	104,83
074__|1293	--	--	72,89	84,87	100,08	105,60	105,40
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	73,89	85,87	101,08	110,60	107,40
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	72,89	84,87	100,08	105,60	105,40
074__|1295	--	--	72,91	84,87	100,08	105,60	105,42
620__|1A|V	--	--	72,58	85,18	100,82	109,97	105,90
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	72,58	85,18	100,82	109,97	105,90

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
619__|1273	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
619__|1275	94,83	90,54	80,16	63,69	78,89	95,27	102,55
619__|1273	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
619__|1275	96,20	91,21	80,42	62,88	77,23	93,34	101,05
619__|1275	99,03	94,10	83,19	65,56	79,39	95,44	103,87
074__|1293	98,03	93,10	82,19	64,70	78,59	94,60	99,81
074__|1293	99,87	94,58	83,48	65,49	79,08	94,81	100,12
074__|1293	99,87	94,58	83,48	65,49	79,08	94,81	100,12
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	103,17	97,37	86,11	67,11	80,29	95,44	99,92
074__|1293	102,40	96,71	85,50	66,72	79,99	95,29	99,74
074__|1293	103,17	97,37	86,11	67,11	80,29	95,44	99,92
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	104,17	98,37	87,11	68,06	81,03	96,19	104,71
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	103,17	97,37	86,11	67,11	80,29	95,44	99,92
074__|1295	103,21	97,40	86,13	67,12	80,29	95,45	99,92
620__|1A|V	102,12	96,62	85,42	66,98	80,24	95,77	104,46
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	102,12	96,62	85,42	66,98	80,24	95,77	104,46

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
619__|1273	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
619__|1275	94,78	90,90	84,89	74,54	--	--	--
619__|1273	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
619__|1275	94,96	91,99	85,86	75,15	--	--	--
619__|1275	100,59	98,33	96,31	84,73	--	--	--
074__|1293	99,68	98,06	96,17	84,57	--	--	--
074__|1293	101,20	99,80	97,76	86,08	--	--	--
074__|1293	101,20	99,80	97,76	86,08	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	99,69	98,20	92,39	81,41	--	--	--
074__|1293	99,09	97,53	91,67	80,71	--	--	--
074__|1293	99,69	98,20	92,39	81,41	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	101,59	99,01	93,20	82,18	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	99,69	98,20	92,39	81,41	--	--	--
074__|1295	99,71	98,23	92,43	81,45	--	--	--
620__|1A|V	103,09	101,35	98,99	87,28	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	103,09	101,35	98,99	87,28	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
619__|1273	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
619__|1275	65,63	80,35	96,83	105,10	98,55	94,24	88,84
619__|1273	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
619__|1275	63,64	77,81	94,20	102,57	96,59	92,36	87,11
619__|1275	67,27	81,00	96,91	105,78	100,59	96,74	91,27
074__|1293	66,27	80,00	95,91	100,78	98,59	95,74	90,27
074__|1293	67,00	80,36	95,95	101,05	99,47	96,83	91,24
074__|1293	67,02	80,37	95,95	101,07	99,58	97,03	91,38
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	67,24	79,78	94,77	100,07	100,10	98,02	92,32
074__|1293	66,78	79,49	94,74	99,89	99,45	97,15	91,56
074__|1293	67,24	79,78	94,77	100,07	100,10	98,02	92,32
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	68,24	80,78	95,77	105,07	102,10	99,02	93,32
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	67,24	79,78	94,77	100,07	100,10	98,02	92,32
074__|1295	67,25	79,78	94,77	100,07	100,11	98,03	92,33
620__|1A|V	68,60	81,67	96,99	106,32	102,39	99,17	93,38
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	68,60	81,67	96,99	106,32	102,39	99,17	93,38

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
619__|1273	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
619__|1275	78,60	61,57	76,97	92,30	99,27	92,85	91,19
619__|1273	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
619__|1275	76,90	59,28	74,23	89,70	96,80	90,86	89,71
619__|1275	80,84	62,47	77,00	92,53	101,39	98,55	97,46
074__|1293	79,84	61,73	76,40	91,86	98,62	97,85	97,27
074__|1293	80,81	62,16	76,93	92,28	98,75	98,47	97,80
074__|1293	80,89	62,18	76,96	92,30	98,81	98,68	98,11
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	82,04	61,90	76,98	91,98	95,01	94,84	94,50
074__|1293	81,30	61,56	76,53	91,66	94,80	94,12	93,89
074__|1293	82,04	61,90	76,98	91,98	95,01	94,84	94,50
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	83,04	62,78	77,49	92,48	99,39	96,58	95,09
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	82,04	61,90	76,98	91,98	95,01	94,84	94,50
074__|1295	82,05	61,91	76,99	91,98	95,01	94,85	94,51
620__|1A|V	82,84	63,39	78,04	93,23	101,87	100,26	99,39
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	82,84	63,39	78,04	93,23	101,87	100,26	99,39

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
619__|1273	82,29	72,13	--	--	--	--	--
619__|1275	83,96	73,78	--	--	--	--	--
619__|1273	82,29	72,13	--	--	--	--	--
619__|1275	82,29	72,13	--	--	--	--	--
619__|1275	93,43	81,39	--	--	--	--	--
074__|1293	93,29	81,19	--	--	--	--	--
074__|1293	94,01	82,03	--	--	--	--	--
074__|1293	94,27	82,17	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	88,63	78,47	--	--	--	--	--
074__|1293	87,73	77,57	--	--	--	--	--
074__|1293	88,63	78,47	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	89,25	79,07	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	88,63	78,47	--	--	--	--	--
074__|1295	88,65	78,49	--	--	--	--	--
620__|1A|V	95,44	83,29	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	95,44	83,29	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
619__|1273	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1273	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
619__|1275	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
620__|1A|V	--	--	--	--
074__|1295	--	--	--	--
074__|1293	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BV1	Bouwvlak	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
BV2	Bouwvlak	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
BV3	Bouwvlak	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
BV4	Bouwvlak	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BV5	Bouwvlak	-2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
BV6	Bouwvlak	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
BV7	Bouwvlak	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
BV8	Bouwvlak	-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja