

Bestemmingsplan De Vaandeldrager Heerhugowaard

Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï

Verantwoording

Titel: Bestemmingsplan De Vaandeldrager
Heerhugowaard
Onderwerp: Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer: 51014491
Klant: Gemeente Dijk en Waard
Referentienummer: NL23-648800269-65587
Versie: 2

Datum: 28-11-2023

Auteur: Iris van Leeuwen
E-mailadres: Iris.vanleeuwen@sweco.nl

Gecontroleerd door: Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:

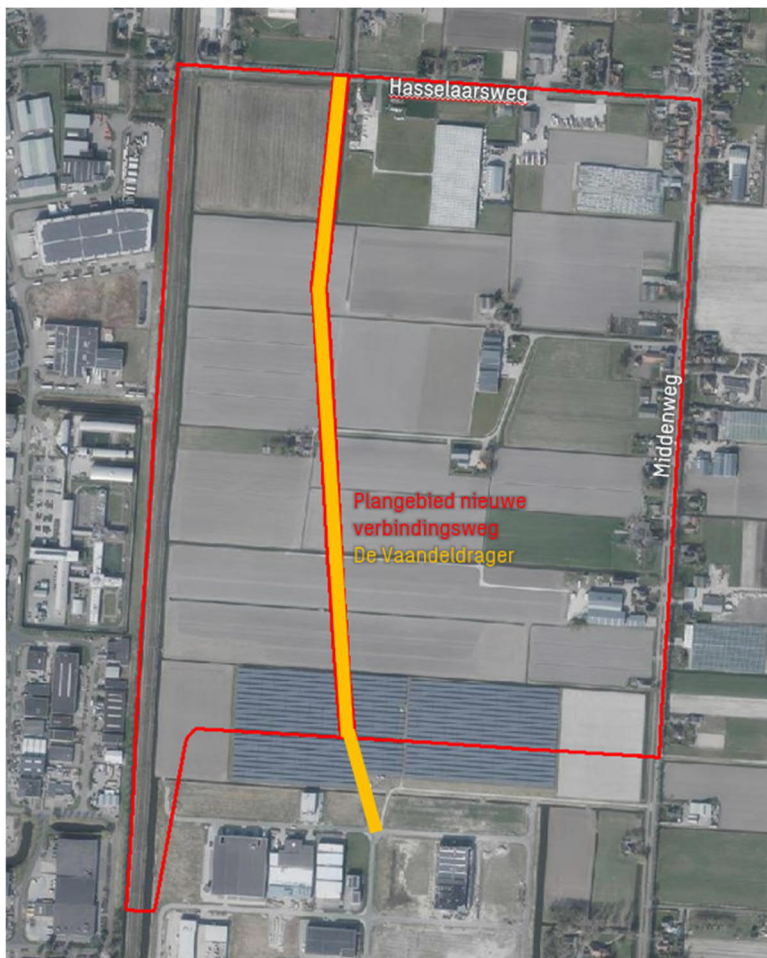


Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	6
2.1 Wegverkeerslawaaï	6
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Uitgangspunten	10
3.1 Overzicht locatie	10
3.2 Verkeersgegevens.....	11
3.3 Rekenmethode	14
4. Resultaten	16
4.1 Geluidbelasting nieuwe verbindingsweg de Vaandeldrager	16
4.2 Geluidbelasting en toename overige wegen	18
5. Conclusie	19
Bijlage 1 Uitgangspunten	
Bijlage 2 Rekenresultaten	
Bijlage 3 Modelgegevens	

1. Inleiding

De gemeente Dijk en Waard is voornemens om een nieuwe verbindingsweg, De Vaandeldrager, te realiseren van noord naar zuid in het gebied tussen de Hasselaarsweg en de N194. Aan de noordkant sluit deze nieuwe weg aan op de Hasselaarsweg en aan de zuidkant op de al bestaande Vaandeldrager. In Figuur 1 is het plangebied met ingetekende nieuwe verbindingsweg in de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 1 Overzicht plangebied in de bestaande situatie met nieuwe verbindingsweg ingetekend.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening heeft Sweco Nederland B.V. een geluidonderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï van de nieuwe weg op de gevels van de bestaande woningen, en de toename in wegverkeerslawaaï op de bestaande wegen in de omgeving als gevolg van het plan. Deze rapportage beschrijft het wettelijk kader, uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek.

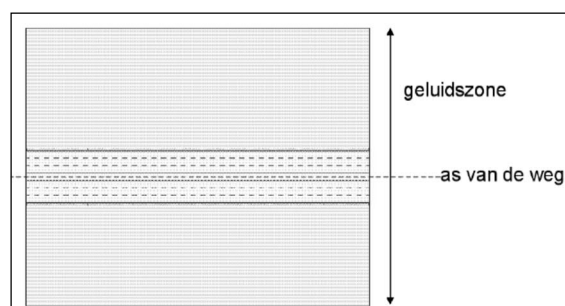
Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3, de rekenresultaten in hoofdstuk 4 en afgesloten met in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie Figuur 2, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in Tabel 1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor woningen gelegen binnen een zone van een weg is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van 48 dB.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden vóór 1 januari 2007 en de geluidbelasting destijds hoog was.

In dit geval is sprake van een nieuw te realiseren weg langs bestaande woningen. In Tabel 2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven, uitgedrukt in L_{den} .

Tabel 2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen.

Normering	Regime nieuwe situaties in L_{den}
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: RMG 2012). Voor wegen waarvan de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB.

Ten behoeve van de uitvoering van een eventueel onderzoek naar de benodigde gevelwering dient de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief correctie) als gevolg van de relevante wegen inzichtelijk gemaakt te worden op de gevels van de woningen.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Dijk en Waard (voorheen gemeente Heerhugowaard) heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria/voorwaarden zijn vastgelegd in de 'Nota ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder', die in april 2008 definitief zijn vastgesteld en op 1 mei 2018 zijn gepubliceerd in de CVDR in de gemeente Heerhugowaard onder nummer CVDR110838_1. In het geluidbeleid van de gemeente Dijk en Waard wordt een ambitieniveau nagestreefd van L_{den} 55 dB voor wegverkeerslawaaï.

In het geval dat ter plaatse van woningen niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde voor weg- en spoorverkeerslawaaï (respectievelijk 48 en 55 dB) is het de ambitie van de gemeente om, binnen het ontheffingsgebied van de Wet geluidhinder, op meer maatregelen in te zetten naarmate de geluidsbelasting het plafond van de wettelijke maximale ontheffingswaarde nadert.

In Tabel 3 zijn de grenswaarde indicatoren uitgezet op volgorde van relevantie.

Tabel 3 Na te streven maatregelen per grenswaarde van geluidbelasting volgens geluidbeleid Dijk en Waard.

Omvang maatregelen streven naar	Stedelijk verkeerslawaaai in L_{den}	Spoorweglawaaai L_{den}
Voorkeursmaatregelen	48 dB	55 dB
Gangbare maatregelen	55 dB	60 dB
Maatwerk maatregelen	60 dB	65 dB
Hoogst toelaatbaar afwegen	63 dB	68 dB

Doelstelling 1

In het streven aan de voorkeurswaarde te voldoen, moet geluid vanaf de start van het ruimtelijke ontwikkelingsproces worden meegenomen. Blijkt de voorkeurswaarde niet haalbaar, dan volgt onderzoek naar mogelijkheden om dit met bron- en overdrachtsmaatregelen alsnog te bereiken.

Doelstelling 2

Het beleid is er op gericht een geluidbelasting boven de ambitiewaarde te voorkomen. Om dat te bereiken wordt ingezet op bronmaatregelen (bijvoorbeeld toepassing stil wegdek en beperking snelheid en vrachtverkeer), overdrachtsmaatregelen (geluidscherm/-wal en afschermende bebouwing) en gevelmaatregelen (aanvullende eisen aan de karakteristieke geluidwering).

Doelstelling 3

Voordat een hogere grenswaarde boven de ambitiewaarde kan worden vastgesteld, voert de gemeente eerst een doelmatigheidstoets op verdergaande maatregelen uit, waarbij in de afweging de plankosten een rol spelen.

Doelstelling 4

Bij de hogere waarde worden de wettelijke beoordelingscriteria in acht genomen. Aan de hand van onderzoek wordt aangetoond dat:

de maximaal haalbare maatregelen al dan niet doeltreffend zijn, of kosteneffectief;

de maatregelen overwegende bezwaren ondervinden van financiële, verkeerskundige en/of vervoerskundige, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Doelstelling 5

De gemeente wil bij de beoordeling van een hogere waardenverzoek compenserende factoren, zowel akoestisch (geluidsluwe gevel, woningisolatie, indeling en geluidluwe buitenruimte) als niet akoestisch (bereikbaarheid OV, voorzieningen in de woonomgeving, kinderspeelplaats en meer groen/tuinen), mee laten wegen.

Doelstelling 6

De gemeente accepteert alleen een gecumuleerde geluidbelasting van de maximaal benodigde hogere waarde +2 dB, tot hoogstens de maximale ontheffingswaarde gegeven in Tabel 2.

Doelstelling 7

De gemeente heeft als uitgangspunt het gebruik van de zogenaamde dove gevel zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. Per woning moet in dat geval ten hoogste één gevel geluidluw te zijn.

Doelstelling 8

Bij de beoordeling van een verzoek om een hogere waarde sluit de gemeente aan bij stap 1 en 2 van de Stad en Milieubenadering. In deze benadering wordt gekeken naar alle mogelijke oplossingen waarbij de nadruk ligt op de optimale leef kwaliteit.

3. Uitgangspunten

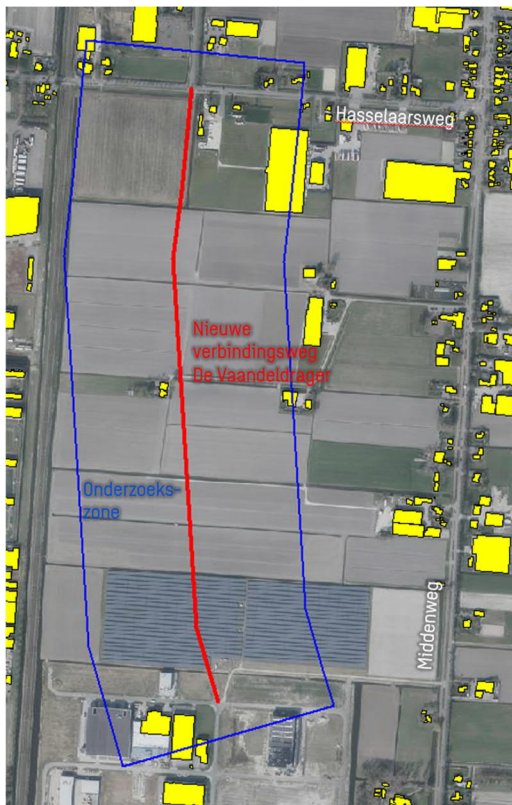
3.1 Overzicht locatie

In Figuur 3 is een schematisch overzicht van het bestemmingsplan De Vaandel Noord te zien. Het plangebied ligt nabij meerdere wegen (Hasselaarsweg, Middenweg en N194) ten noorden van een nieuw te realiseren bedrijventerrein. In het plangebied wordt een nieuwe verbindingsweg aan gelegd. Deze sluit aan de noordkant aan op de Hasselaarsweg en aan de zuidkant op het kleine stukje van de al bestaande Vaandel drager, dat weer aansluit op de N194.

De geluidbelasting van de nieuwe verbindingsweg is onderzocht en getoetst op de bestaande woningen gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de nieuwe weg. Voor de bestaande woning Hasselaarsweg 9 is in 2007 een hogere waarde van 53 dB als gevolg van de nieuwe weg verleend, beschreven in bestemmingsplan Bedrijventerrein De Vork¹ op pagina 28. In dat plan is tevens op de plankaart¹ te zien dat de woning Middenweg 447 daar de bestemming bedrijf zou hebben gekregen. Echter staat in het BAG register bij het pand woonfunctie als gebruiksdoel vastgesteld. Daarom zal in dit onderzoek het pand als bestaande woning, en dus als geluidgevoelig object, worden meegenomen.

Tevens is inzichtelijk gemaakt in hoeverre de toename in verkeer op een bestaande weg, als gevolg van het plan, leidt tot een toename in geluidbelasting op de bestaande woningen.

¹ Bestemmingsplan Bedrijventerrein De Vork, datum: 07-03-2007, opdrachtgever: Gemeente Heerhugowaard



Figuur 3 Overzicht van het plan met in het rood de nieuw aan te leggen Vaandeldrager. In het blauw is de onderzoekszone aangegeven en in het geel de bestaande bebouwing.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tenminste tien jaar na vaststellen van het uitwerkingsplan. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2040.

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Dijk en Waard, zie Tabel 4 voor de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak. Dit betreft de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten, inclusief onderlinge verdeling naar voertuigtype (licht, middelzwaar, zwaar) en dagperiode (dag, avond en nacht), op de Vaandeldrager en omliggende wegen, in de situaties: huidig (2021), autonome toekomstsituatie in 2040 zonder plan, en de toekomstsituatie in 2040 met plan. Deze waarden zijn omgerekend naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. Hiervoor is een factor van 0.9 gebruikt. Zie

Tabel 5, Tabel 6 en Tabel 7 voor de gehanteerde verkeersverdelingen op de Vaandeldrager.

Voor de bestaande wegen zijn de bestaande wegdektypen (referentiewegdek (dicht asfaltbeton)) en rijsnelheden (50 km/uur) gehanteerd; voor de nieuwe ontsluitingsweg binnen het plangebied is het referentiewegdek en een maximumsnelheid van 50 km/uur gehanteerd.

In Figuur 4 zijn de bijbehorende wegvaknummers op kaart weergegeven.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens.

Wegvak	Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal) Weekdag			Verschil autonoom en plan (2040)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
		Huidig (2023)	Autonoom (2040)	Plan (2040)			
1	De Vaandeldrager, direct ten noorden van N194	144	180	3870	3690	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
2a	De Vaandeldrager, direct ten zuiden van Hasselaarsweg	0	0	3400	2561	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
2b	De Vaandeldrager, midden in het plangebied	0	0	3700	3400	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
3	Hasselaarsweg, tussen Noordscharwouderpolderweg en De Vaandeldrager	4770	5761	4662	-1099	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
4 ²	Hasselaarsweg, tussen De Vaandeldrager en Middenweg	3555	4425 ²	5147 ³	722	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
5	Middenweg, tussen Hasselaarsweg en Donkereweg	8046	9742	10089	347	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
6	Middenweg, tussen Hasselaarsweg en spoorlijn Heerhugowaard-Hoorn	7029	8504	8127	-377	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
7	N194, tussen De Vaandeldrager en Krusemanlaan	9900	11990	12726	736	80	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
8	N194, tussen De Vaandeldrager en Marconistraat	9936	12039	13356	1317	50	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)

Tabel 5 Verkeersverdeling in gemiddelde uurverdeling van wegvak 2a

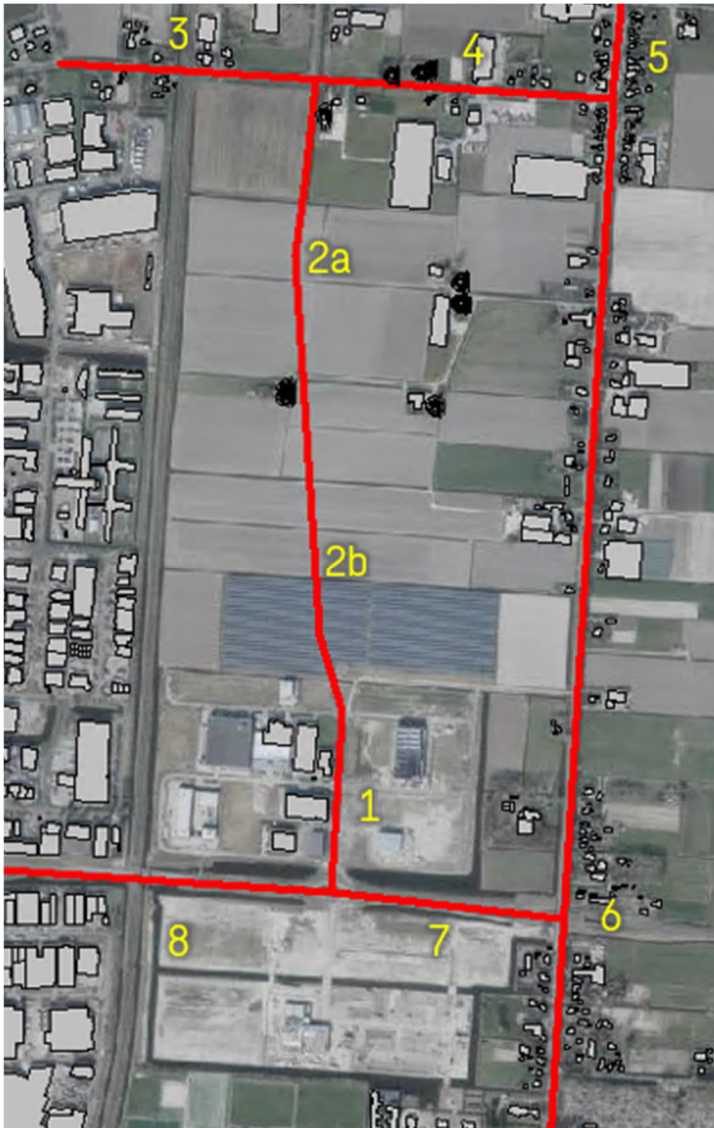
<i>De Vaandeldrager, direct ten zuiden van de Hasselaarsweg. (wegvak 2a)</i>			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,59	3,55	0,84
Lichte mvtg (%)	92,55	94,12	89,83
Middelzware mvtg (%)	3,60	2,58	4,00
Zware mvtg (%)	3,84	3,30	6,17

Tabel 6 Verkeersverdeling in gemiddelde uurverdeling van wegvak 2b.

<i>De Vaandeldrager, ten midden van het plangebied. (wegvak 2b)</i>			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,59	3,55	0,84
Lichte mvtg (%)	90,61	94,54	87,39
Middelzware mvtg (%)	4,55	3,28	4,97
Zware mvtg (%)	4,84	4,18	7,65

Tabel 7 Verkeersverdeling in gemiddelde uurverdeling van wegvak 1.

<i>De Vaandeldrager, direct ten noorden van N194 (wegvak 1)</i>			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,59	3,55	0,84
Lichte mvtg (%)	88,67	90,96	84,94
Middelzware mvtg (%)	5,50	3,98	5,94
Zware mvtg (%)	5,84	5,06	9,12



Figuur 4 Overzicht van de onderzochte wegen in de plansituatie. De wegvaknummers corresponderen met Tabel 4.

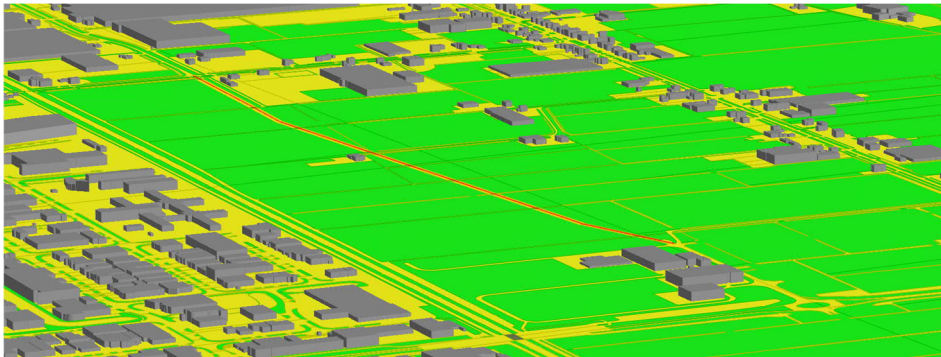
3.3 Rekenmethode

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2023. De modelgegevens zijn terug te vinden in Bijlage 3.

Voor de bestaande omgeving is gebruikgemaakt van het 3D-omgevingsmodel voor Geluid² en waar nodig geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview. Er is gerekend zonder verschil in maaiveldhoogte. Er is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht); afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals wegen, parkeerplaatsen en water.

Voor de nieuwe verbindingsweg is gebruikgemaakt van het geleverde verbeeldingsontwerp, aangeleverd door opdrachtgever. Op de gevels van de bestaande woningen binnen het zonegebied zijn waarneempunten gelegd op een rekenhoogte van 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen (1,5 meter op de eerste bouwlaag; 4,5 meter op de tweede bouwlaag; 7,5 meter op de derde bouwlaag).

In Figuur 5 is een 3D-weergave van het geluidmodel weergegeven.



Figuur 5 3D-weergave van het geluidmodel met nieuwe verbindingsweg ingetekend.

Onderstaande Vergelijking 1 wordt gebruikt om de toename in dB te berekenen bij het vergelijken van de toekomstige geplande situatie met de toekomstige autonome situatie:

$$emissie \text{ (dB)} = 10 * LOG \left(\frac{intensiteit \text{ planmatige toekomstsituatie}}{intensiteit \text{ autonome toekomstsituatie}} \right)$$

Vergelijking 1 Geluidemissies berekenen verschil tussen toekomstsituatie autonoom en toekomstsituatie planmatig.

² <https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/>. Gedownload in augustus 2023.

4. Resultaten

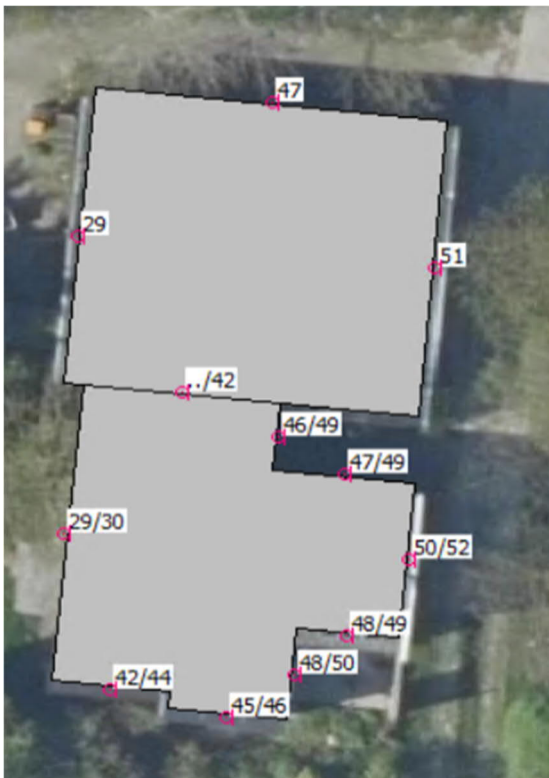
4.1 Geluidbelasting nieuwe verbindingsweg de Vaandeldrager

De geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe Vaandeldrager bedraagt ten hoogste 53 dB, inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Bij de bestaande woning Hasselaarsweg 9 wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden met een geluidbelasting van 53 dB, zie Figuur 6. Ook de woning Middenweg 447 komt boven de toelaatbare waarde van 48 dB, met een geluidbelasting van 52 dB, zie Figuur 7. Alle overige woningen ondervinden maximaal 48 dB en voldoen daarmee aan de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Bij alle woningen wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 55 dB voor wegverkeerslawaaï.

Aangezien slechts twee woningen een overschrijding ondervinden is het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen in verhouding te duur en daarom niet doelmatig. Tevens heeft de gemeente aangegeven van plan te zijn om de woningen op korte termijn te gaan slopen. Daarom zijn bron- en overdrachtsmaatregelen teven niet wenselijk. Indien de woningen intact blijven, dan dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB op de woning Middenweg 447 voor het wegverkeerslawaaï van de Vaandeldrager. Zoals in paragraaf 3.1 beschreven, heeft de woning Hasselaarsweg 9 al in 2007 een hogere waarde van 53 dB voor de nieuwe weg verleend gekregen. Deze waarde is gelijk aan de berekende waarde in dit onderzoek, daarmee voldoet de woning aan de verleende hogere waarde en hoeft er voor de woning Hasselaarsweg 9 geen nieuwe hogere waarde te worden vastgesteld.



Figuur 6 Geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe Vaandeldrager op de gevels van de woning Hasselaarsweg 9.



Figuur 7 Geluidsbelasting veroorzaakt door de nieuwe Vaandeldrager op de woning Middenweg 447.

4.2 Geluidbelasting en toename overige wegen

In Tabel 4 in paragraaf 3.2 (pagina 12) staan de verkeersintensiteiten van de huidige situatie, de autonome situatie en de plansituatie. Er sprake van indirecte hinder ten gevolge van het plan wanneer er een toename in geluidbelasting is, als gevolg van een toename in verkeer, vergeleken met de autonome toekomstsituatie. In Tabel 4 is te zien dat bij wegvak 4, Hasselaarsweg, tussen De Vaandeldrager en Middenweg, de verkeersintensiteit naar verhouding het meeste toeneemt: de verkeersintensiteit op dit wegvak stijgt van 4425 (autonoom) naar 5147 (plan). De extra geluidbelasting bedraagt een toename van ten hoogste 1 dB als gevolg van het plan. Hierbij is gebruikt gemaakt van Vergelijking 1 om deze emissie te berekenen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting van dit stuk weg met bijbehorende gegevens voor de toekomstsituatie planmatig en toekomstsituatie autonoom ook berekend in Geomilieu v2023. In de bijlage 2 zijn hiervan de volledige resultaten weergegeven. Ook de modelberekening geeft een toename van hoogstens 1 dB, op de gevels van de woningen.

Het bevoegd gezag dient te oordelen over de toename in wegverkeerslawaai die optreedt bij de bestaande woningen, als gevolg van de verkeerstoename op de bestaande wegen. De geringe toename van hoogstens 1 dB als gevolg van het plan wordt als aanvaardbaar beschouwd. Aanvullende maatregelen worden niet nodig geacht.

Voor alle andere wegvakken wordt geen indirecte hinder verwacht, omdat er geen woningen nabij liggen, of omdat de toename gering is dan wel wordt veroorzaakt door autonome groei.

5. Conclusie

Geluidbelasting op de bestaande woningen door nieuwe Vaandeldrager

De geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe Vaandeldrager op de gevels van de bestaande woningen Middenweg 447 en Hasselaarsweg 9 is hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Bij alle woningen wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 55 dB voor wegverkeerslawaaï.

Voor de bestaande woning Middenweg 447 dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor het wegverkeerslawaaï van de nieuwe Vaandeldrager (52 dB). Voor de bestaande woning Hasselaarsweg 9 is in 2007 reeds een hogere waarde verleend van 53 dB. De geluidbelasting op deze woning bedraagt 53 dB, dus hoeft voor deze woning geen nieuwe hogere waarde te worden verleend. Voor de overige woningen is geen sprake van overschrijding.

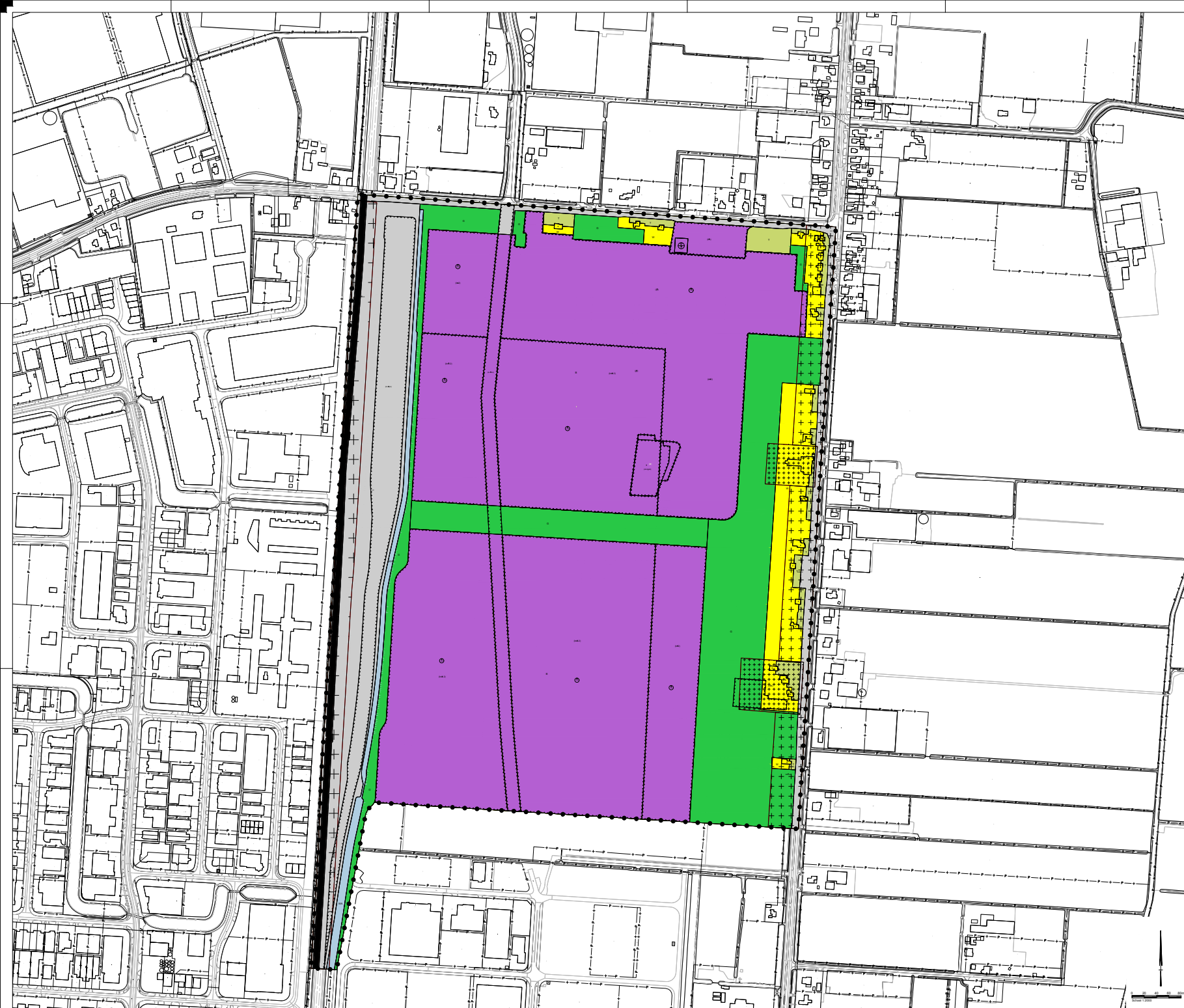
De beoogde nieuwe verbindingsweg is hiermee ruimtelijk inpasbaar met betrekking tot geluid.

Bij de aanvraag van de bouwvergunning dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de hogere waardes, en tevens aan het maximaal toegestane binnenniveau bij alle woningen. Dit wordt haalbaar geacht.

Toename in geluidbelasting door indirecte hinder

De toename in verkeer op de Hasselaarsweg, als gevolg van het plan, leidt tot een toename van hoogstens 1 dB in geluidbelasting op de bestaande woningen. Dit is niet grotendeels te wijten aan autonome groei. Hierom is sprake van indirecte hinder als gevolg van het plan. Het bevoegd gezag dient te oordelen over de indirecte geluidhinder die optreedt bij de bestaande woningen. De geringe toename van hoogstens 1 dB als gevolg van het plan wordt als aanvaardbaar beschouwd. Aanvullende maatregelen worden niet nodig geacht.

Bijlage 1 Uitgangspunten



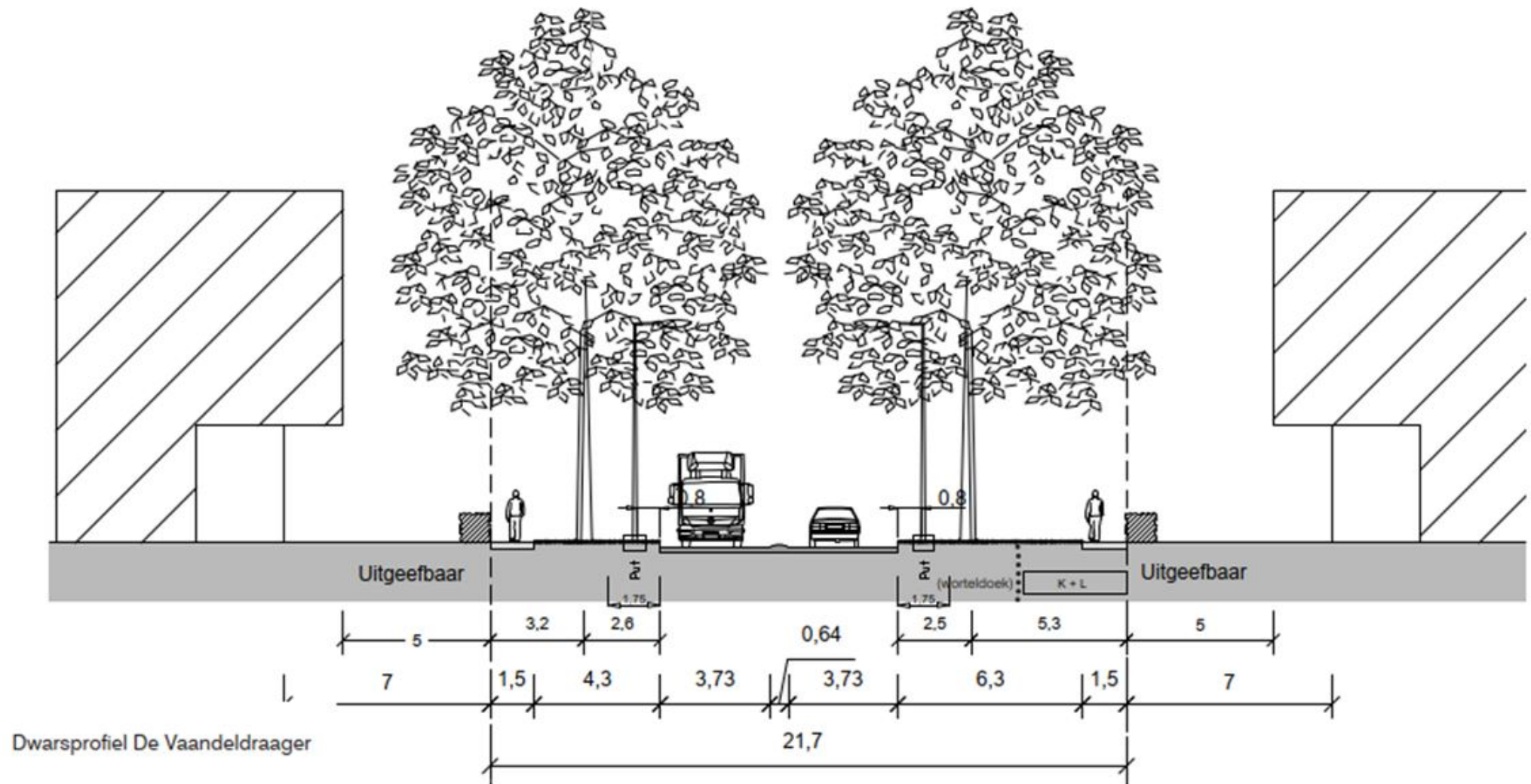
- Plangebied**
Bestemmingsplan De Vaandel Noord
- Enkelbestemmingen**
- Bedrijf
 - Groen
 - Tuin
 - Verkeer - 1
 - Verkeer - 2
 - Water
 - Wonen
- Dubbelbestemmingen**
- Leiding
 - Leiding - Hoogspanning 2
 - Waarde - Archeologie 1
 - Waarde - Archeologie 2
 - Waarde - Archeologie 4
 - Waarde - Archeologie 5
- Functieaanduidingen**
- agrarisch
 - bedrijf tot en met categorie 2
 - bedrijf tot en met categorie 3.2
 - cultuurhistorie
 - glastuinbouw
 - opslag
 - specifieke vorm van bedrijf - bouwperceel grondebodem
 - agrarisch bedrijf
 - specifieke vorm van verkeer - hoofdontsluiting
 - specifieke vorm van verkeer - opstelterrein
 - transportbedrijf
- Bouwvlakken**
- bouwvlak
- Maatvoeringen**
- maximum bouwhoogte (m)
 - maximum goothoogte (m)
 - maximum Bouwhoogte (m)
- kadastrale en topografische ondergrond

Bestemmingsplan De Vaandel Noord

Bevoegd gezag: Gemeente Dijk en Vaad		
Tar nr. 1/2019	Tar nr. 1/2019	Vastgesteld
Projectnummer: 1010401	Gecontroleerd door: IV	SWECO
Tekeningnummer: 1010401/01	Gekend door: BV	
Schaal: 1:2000	Status: Concept	

Wegprofiel van de Vaandeldraager:

perceel bevinden zich voepalen.



Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Herziening Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vaandel
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Lden
Has9_B	4,50	53	50	53
Has9_A	1,50	52	49	53
Mid447_B	4,50	51	48	52
Mid447_A	1,50	50	47	51
Mid447_A	1,50	49	46	50
Has9_B	4,50	49	46	50
Mid447_B	4,50	49	46	50
Mid447_B	4,50	48	46	49
Has9_A	1,50	48	45	49
Mid447_B	4,50	48	45	49
Mid447_B	4,50	48	45	49
Mid447_A	1,50	47	44	48
Mid447_A	1,50	47	44	48
Mid447_A	1,50	46	43	47
Mid447_A	1,50	46	43	47
Has9_B	4,50	46	43	47
Mid447_B	4,50	45	43	46
Mid447_A	1,50	45	42	46
Mid447_A	1,50	44	41	45
Mid447_B	4,50	43	40	44
Mid447_A	1,50	41	39	42
Mid447_B	4,50	41	38	42
Has12_B	4,50	38	35	39
Has12_A	1,50	37	35	38
Has12_B	4,50	37	34	38
Has12_A	1,50	37	34	38
Has10a_A	1,50	35	32	36
Has10a_B	4,50	35	32	36
Mid457_B	4,50	35	32	35
Has9_B	4,50	34	31	35
Has10a_A	1,50	34	31	35
Mid445_B	4,50	34	31	35
Has10a_B	4,50	34	31	35
Mid445_B	4,50	34	31	35
Has9_A	1,50	34	31	35
Mid457_B	4,50	33	30	34
Mid445_B	4,50	33	30	34
Mid445_A	1,50	33	30	34
Mid445_B	4,50	33	30	34
Mid445_A	1,50	33	30	34
Has10a_A	1,50	33	30	34
Has10a_B	4,50	33	30	34
Mid457_B	4,50	33	30	34
Mid457_A	1,50	33	30	34
Mid445_A	1,50	33	30	33
Mid445_A	1,50	32	29	33
Mid455_B	4,50	32	29	33
Has12_B	4,50	32	29	33
Has12_A	1,50	32	29	33
Mid457_B	4,50	32	29	33
Mid455_B	4,50	31	29	32
Mid455_B	4,50	31	28	32
Mid457_B	4,50	31	28	32
Mid457_A	1,50	31	28	32
Mid457_A	1,50	30	27	31
Mid445_B	4,50	30	27	31
Mid457_A	1,50	30	27	31
Mid447_B	4,50	29	26	30
Mid455_A	1,50	29	26	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Herziening Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vaandel
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Lden
Mid445_A	1,50	29	26	30
Mid455_A	1,50	29	26	30
Mid457_A	1,50	29	26	30
Mid447_A	1,50	28	26	29
Mid455_A	1,50	28	25	29
Mid447_A	1,50	28	25	29
Mid455_B	4,50	28	25	29
Mid455_B	4,50	27	24	28
Has10a_B	4,50	27	24	28
Has12_B	4,50	27	24	28
Has10a_B	4,50	25	22	26
Has12_B	4,50	25	22	26
Has10a_A	1,50	25	22	26
Has10a_B	4,50	25	22	26
Has10a_A	1,50	25	22	26
Has12_A	1,50	25	22	26
Has10a_A	1,50	24	21	25
Has10a_A	1,50	24	21	25
Mid445_B	4,50	23	21	24
Has10a_B	4,50	23	20	24
Mid455_A	1,50	23	20	24
Mid455_A	1,50	23	20	24
Has10a_B	4,50	23	20	24
Has10a_A	1,50	23	20	24
Mid455_A	1,50	23	20	24
Has10a_B	4,50	23	20	24
Has10a_B	4,50	23	20	23
Mid445_A	1,50	22	20	23
Has10a_A	1,50	22	19	23
Mid455_B	4,50	21	19	22
Mid457_B	4,50	21	18	22
Has10a_A	1,50	21	18	22
Mid455_A	1,50	21	18	22
Has10a_A	1,50	21	18	22
Has10a_B	4,50	21	18	21
Mid455_A	1,50	20	18	21
Has10a_A	1,50	20	18	21
Mid457_B	4,50	20	18	21
Mid457_A	1,50	20	17	21
Mid455_A	1,50	20	17	20
Mid457_A	1,50	19	17	20
Has10a_B	4,50	19	16	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HasselaarAutonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HasselaarwegVaMid
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Has12_B	[5/5]	4,50	57,2	54,3	48,6	58,1	
Has12_A	[5/5]	1,50	57,1	54,2	48,5	58,0	
Has6_B	[3/11]	4,50	56,1	53,3	47,6	57,1	
Has6_A	[3/11]	1,50	55,9	53,0	47,3	56,8	
Has8_B	[8/9]	4,50	55,5	52,6	46,9	56,4	
Has8_A	[8/9]	1,50	55,0	52,2	46,5	56,0	
Has12_A	[4/5]	1,50	55,0	52,1	46,4	55,9	
Has12_B	[4/5]	4,50	54,7	51,8	46,1	55,6	
Has8a_B	[9/9]	4,50	54,6	51,8	46,1	55,6	
Has10a_B	[3/12]	4,50	54,1	51,3	45,5	55,0	
Has8a_A	[9/9]	1,50	54,1	51,3	45,5	55,0	
Has6_B	[5/11]	4,50	53,9	51,0	45,3	54,8	
Has10a_B	[2/12]	4,50	53,8	50,9	45,2	54,7	
Has6_B	[4/11]	4,50	53,7	50,9	45,1	54,6	
Has12_A	[2/2]	1,50	53,5	50,6	44,9	54,4	
Has10a_A	[3/12]	1,50	53,5	50,6	44,9	54,4	
Has6_A	[5/11]	1,50	53,3	50,4	44,7	54,2	
Has6_A	[4/11]	1,50	53,2	50,3	44,6	54,1	
Has10a_A	[2/12]	1,50	52,9	50,0	44,3	53,8	
Has12_B	[3/5]	4,50	52,8	49,9	44,2	53,7	
Has10a_B	[12/12]	4,50	52,7	49,8	44,1	53,6	
Has12_B	[1/5]	4,50	52,6	49,8	44,0	53,5	
Has12_A	[1/5]	1,50	52,3	49,4	43,7	53,2	
Has10a_B	[1/12]	4,50	52,0	49,2	43,4	52,9	
Has8a_B	[8/9]	4,50	51,6	48,8	43,1	52,6	
Has8_B	[9/9]	4,50	51,6	48,7	43,0	52,5	
Has8_B	[7/9]	4,50	51,5	48,6	42,9	52,4	
Has10a_A	[12/12]	1,50	51,4	48,5	42,8	52,3	
Has6_B	[2/11]	4,50	51,1	48,2	42,5	52,0	
Has8_A	[7/9]	1,50	50,9	48,1	42,4	51,9	
Has8_A	[9/9]	1,50	50,9	48,1	42,3	51,8	
Has10a_A	[1/12]	1,50	50,9	48,0	42,3	51,8	
Has8a_B	[1/9]	4,50	50,9	48,0	42,3	51,8	
Has8a_A	[8/9]	1,50	50,8	48,0	42,3	51,8	
Has6_A	[2/11]	1,50	50,5	47,7	41,9	51,4	
Has10a_B	[4/12]	4,50	50,2	47,3	41,6	51,1	
Has8a_A	[1/9]	1,50	50,2	47,3	41,6	51,1	
Has8_B	[1/9]	4,50	49,8	46,9	41,2	50,7	
Has6_B	[6/11]	4,50	49,4	46,6	40,8	50,3	
Has10a_B	[11/12]	4,50	49,4	46,5	40,8	50,3	
Has10a_A	[4/12]	1,50	49,3	46,5	40,7	50,2	
Has6_B	[1/11]	4,50	49,0	46,1	40,4	49,9	
Has8_A	[1/9]	1,50	48,6	45,7	40,0	49,5	
Has6_A	[6/11]	1,50	48,6	45,7	40,0	49,5	
Has10a_A	[11/12]	1,50	48,0	45,1	39,4	48,9	
Has6_A	[1/11]	1,50	47,7	44,9	39,1	48,6	
Has8_B	[6/9]	4,50	47,7	44,8	39,1	48,6	
Has9_B	[2/4]	4,50	47,2	44,3	38,6	48,1	
Has8_A	[6/9]	1,50	46,6	43,8	38,1	47,6	
Has8a_B	[3/9]	4,50	46,5	43,7	37,9	47,4	
Has9_A	[2/4]	1,50	45,2	42,4	36,6	46,1	
Has8_B	[2/9]	4,50	45,1	42,2	36,5	46,0	
Has8a_A	[3/9]	1,50	44,8	41,9	36,2	45,7	
Has9_B	[3/4]	4,50	44,5	41,7	36,0	45,4	
Has8a_B	[5/9]	4,50	43,9	41,0	35,3	44,8	
Has8_A	[2/9]	1,50	43,5	40,6	34,9	44,4	
Has9_A	[3/4]	1,50	43,2	40,3	34,6	44,1	
Has8a_A	[5/9]	1,50	42,4	39,5	33,8	43,3	
Has8a_B	[6/9]	4,50	41,9	39,1	33,4	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HasselaarAutonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HasselaarwegVaMid
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Has8_A	[5/9]	1,50	41,3	38,4	32,7	42,2	
Has8a_A	[6/9]	1,50	41,0	38,1	32,4	41,9	
Has9_B	[1/4]	4,50	39,0	36,2	30,5	40,0	
Has8_A	[4/9]	1,50	38,8	35,9	30,3	39,7	
Has10a_B	[6/12]	4,50	38,0	35,1	29,5	38,9	
Has10a_A	[6/12]	1,50	37,6	34,7	29,0	38,5	
Has8_A	[3/9]	1,50	37,4	34,6	28,9	38,3	
Has10a_B	[9/12]	4,50	37,4	34,5	28,8	38,3	
Has9_A	[1/4]	1,50	37,1	34,3	28,5	38,0	
Has8a_B	[7/9]	4,50	36,9	34,1	28,4	37,8	
Has10a_A	[9/12]	1,50	36,1	33,3	27,6	37,1	
Has6_B	[8/11]	4,50	36,0	33,1	27,4	36,9	
Has8a_A	[7/9]	1,50	35,3	32,4	26,7	36,2	
Has6_B	[10/11]	4,50	34,5	31,6	26,0	35,4	
Has6_A	[8/11]	1,50	34,3	31,4	25,7	35,2	
Has12_A	[2/5]	1,50	34,1	31,2	25,5	35,0	
Has12_A	[1/2]	1,50	33,7	30,8	25,1	34,6	
Has6_A	[10/11]	1,50	33,5	30,7	24,9	34,4	
Has12_B	[2/5]	4,50	33,4	30,6	24,9	34,4	
Mid457_B	[1/7]	4,50	31,5	28,7	22,9	32,4	
Has8_B	[4/9]	4,50	31,0	28,1	22,5	32,0	
Mid457_B	[6/7]	4,50	30,9	28,0	22,3	31,8	
Mid457_B	[2/7]	4,50	30,2	27,4	21,7	31,2	
Mid457_A	[1/7]	1,50	30,2	27,4	21,6	31,1	
Mid455_B	[6/6]	4,50	29,9	27,0	21,3	30,8	
Mid457_A	[6/7]	1,50	29,6	26,7	21,0	30,5	
Mid457_A	[2/7]	1,50	29,1	26,3	20,5	30,0	
Has6_B	[7/11]	4,50	28,9	26,0	20,3	29,8	
Has6_A	[7/11]	1,50	28,8	25,9	20,2	29,7	
Mid455_A	[6/6]	1,50	28,7	25,9	20,1	29,6	
Mid455_B	[1/6]	4,50	28,6	25,8	20,1	29,6	
Has6_B	[11/11]	4,50	28,1	25,3	19,5	29,0	
Mid457_B	[3/7]	4,50	28,1	25,2	19,5	29,0	
Has8_B	[3/9]	4,50	28,0	25,1	19,4	28,9	
Mid455_A	[4/6]	1,50	27,9	25,0	19,3	28,8	
Has6_B	[9/11]	4,50	27,8	24,9	19,2	28,7	
Mid455_A	[1/6]	1,50	27,6	24,7	18,9	28,5	
Mid457_B	[7/7]	4,50	27,5	24,6	18,9	28,4	
Has8_B	[5/9]	4,50	27,4	24,5	18,8	28,3	
Has6_A	[11/11]	1,50	27,3	24,5	18,7	28,3	
Has6_A	[9/11]	1,50	27,2	24,4	18,6	28,1	
Mid447_B	[5/9]	4,50	27,2	24,3	18,6	28,1	
Mid457_A	[3/7]	1,50	26,9	24,1	18,3	27,8	
Mid445_B	[2/6]	4,50	26,8	23,9	18,2	27,7	
Mid447_A	[5/9]	1,50	26,4	23,5	17,8	27,3	
Mid447_B	[3/9]	4,50	26,3	23,4	17,7	27,2	
Mid457_A	[7/7]	1,50	26,2	23,4	17,6	27,1	
Has8a_B	[4/9]	4,50	26,2	23,3	17,6	27,1	
Mid447_A	[1/3]	1,50	26,2	23,3	17,6	27,1	
Has8a_A	[4/9]	1,50	26,0	23,1	17,5	27,0	
Mid455_A	[3/6]	1,50	25,8	23,0	17,3	26,8	
Has10a_B	[5/12]	4,50	25,6	22,7	17,1	26,5	
Mid447_A	[3/3]	1,50	25,4	22,6	16,8	26,3	
Mid457_B	[5/7]	4,50	25,2	22,4	16,7	26,2	
Has10a_A	[5/12]	1,50	25,2	22,4	16,7	26,2	
Mid447_B	[4/9]	4,50	25,1	22,2	16,5	26,0	
Has10a_B	[7/12]	4,50	24,8	21,9	16,2	25,7	
Mid455_B	[5/6]	4,50	24,4	21,5	15,9	25,4	
Mid447_B	[2/9]	4,50	24,4	21,5	15,9	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HasselaarAutonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HasselaarwegVaMid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Mid457_B	[4/7]	4,50	24,4	21,5	15,8	25,3
Mid445_A	[2/6]	1,50	24,3	21,5	15,7	25,2
Mid455_B	[4/6]	4,50	24,2	21,4	15,7	25,2
Has10a_A	[7/12]	1,50	24,1	21,3	15,6	25,1
Has8a_B	[2/9]	4,50	24,0	21,1	15,5	24,9
Mid457_A	[5/7]	1,50	23,9	21,0	15,4	24,8
Has8a_A	[2/9]	1,50	23,8	20,9	15,3	24,8
Mid445_B	[3/6]	4,50	23,7	20,9	15,1	24,6
Mid457_A	[4/7]	1,50	23,3	20,5	14,7	24,2
Has10a_B	[10/12]	4,50	23,0	20,1	14,5	23,9
Has10a_B	[8/12]	4,50	23,0	20,1	14,4	23,9
Mid445_B	[1/6]	4,50	22,5	19,7	14,0	23,5
Has10a_A	[8/12]	1,50	21,9	19,0	13,3	22,8
Mid445_A	[3/6]	1,50	21,9	19,0	13,3	22,8
Has10a_A	[10/12]	1,50	21,8	19,0	13,2	22,8
Mid445_B	[5/6]	4,50	20,9	18,0	12,4	21,8
Has9_B	[4/4]	4,50	20,7	17,8	12,1	21,6
Mid445_A	[1/6]	1,50	20,6	17,7	12,0	21,5
Mid445_A	[5/6]	1,50	19,6	16,8	11,1	20,6
Mid455_A	[1/6]	1,50	16,9	14,0	8,6	17,9
Mid447_B	[7/9]	4,50	16,9	13,9	8,4	17,8
Mid447_B	[1/9]	4,50	14,6	11,7	6,1	15,5
Mid447_A	[1/9]	1,50	13,4	10,5	4,8	14,3
Mid445_B	[6/6]	4,50	13,1	10,1	4,7	14,1
Mid447_A	[3/9]	1,50	12,8	9,9	4,5	13,8
Mid447_A	[2/3]	1,50	12,5	9,7	4,0	13,5
Mid447_A	[4/9]	1,50	11,8	8,8	3,4	12,8
Mid455_B	[2/6]	4,50	10,2	7,4	1,7	11,2
Mid447_A	[7/9]	1,50	10,0	7,0	1,6	11,0
Mid455_B	[3/6]	4,50	8,3	5,3	-0,2	9,2
Mid447_B	[8/9]	4,50	8,1	5,2	-0,3	9,1
Mid445_A	[6/6]	1,50	7,0	4,0	-1,4	8,0
Mid447_B	[9/9]	4,50	6,9	4,0	-1,5	7,9
Mid455_A	[5/6]	1,50	6,9	3,9	-1,6	7,8
Mid447_A	[8/9]	1,50	6,4	3,5	-2,1	7,3
Mid455_A	[2/6]	1,50	6,0	3,1	-2,4	7,0
Mid455_A	[6/6]	1,50	5,9	2,9	-2,5	6,8
Mid447_A	[9/9]	1,50	4,9	2,0	-3,6	5,9
Mid455_A	[2/6]	1,50	4,2	1,2	-4,3	5,1
Mid447_B	[6/9]	4,50	3,7	0,7	-4,7	4,7
Mid447_A	[6/9]	1,50	2,0	-1,0	-6,5	2,9
Mid445_B	[4/6]	4,50	-1,4	-4,4	-9,7	-0,4
Mid445_A	[4/6]	1,50	-3,6	-6,5	-11,9	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HasselaarPlan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Has12_B	[5/5]	4,50	57,9	55,0	49,3	58,8	
Has12_A	[5/5]	1,50	57,7	54,9	49,1	58,6	
Has6_B	[3/11]	4,50	56,8	53,9	48,2	57,7	
Has6_A	[3/11]	1,50	56,5	53,7	47,9	57,4	
Has8_B	[8/9]	4,50	56,1	53,3	47,5	57,0	
Has8_A	[8/9]	1,50	55,7	52,8	47,1	56,6	
Has12_A	[4/5]	1,50	55,6	52,8	47,1	56,6	
Has12_B	[4/5]	4,50	55,3	52,5	46,8	56,3	
Has8a_B	[9/9]	4,50	55,3	52,4	46,7	56,2	
Has10a_B	[3/12]	4,50	54,8	51,9	46,2	55,7	
Has8a_A	[9/9]	1,50	54,8	51,9	46,2	55,7	
Has6_B	[5/11]	4,50	54,5	51,7	46,0	55,4	
Has10a_B	[2/12]	4,50	54,5	51,6	45,9	55,4	
Has6_B	[4/11]	4,50	54,4	51,5	45,8	55,3	
Has12_A	[2/2]	1,50	54,1	51,3	45,6	55,1	
Has10a_A	[3/12]	1,50	54,1	51,3	45,6	55,1	
Has6_A	[5/11]	1,50	53,9	51,1	45,3	54,8	
Has6_A	[4/11]	1,50	53,8	51,0	45,2	54,7	
Has10a_A	[2/12]	1,50	53,5	50,7	44,9	54,4	
Has12_B	[3/5]	4,50	53,4	50,6	44,9	54,4	
Has10a_B	[12/12]	4,50	53,3	50,5	44,7	54,2	
Has12_B	[1/5]	4,50	53,3	50,4	44,7	54,2	
Has12_A	[1/5]	1,50	52,9	50,1	44,3	53,8	
Has10a_B	[1/12]	4,50	52,7	49,8	44,1	53,6	
Has8a_B	[8/9]	4,50	52,3	49,4	43,7	53,2	
Has8_B	[9/9]	4,50	52,2	49,4	43,6	53,1	
Has8_B	[7/9]	4,50	52,2	49,3	43,6	53,1	
Has10a_A	[12/12]	1,50	52,1	49,2	43,5	53,0	
Has6_B	[2/11]	4,50	51,7	48,9	43,1	52,6	
Has8_A	[7/9]	1,50	51,6	48,7	43,0	52,5	
Has8_A	[9/9]	1,50	51,6	48,7	43,0	52,5	
Has10a_A	[1/12]	1,50	51,5	48,7	43,0	52,5	
Has8a_B	[1/9]	4,50	51,5	48,7	42,9	52,4	
Has8a_A	[8/9]	1,50	51,5	48,6	42,9	52,4	
Has6_A	[2/11]	1,50	51,2	48,3	42,6	52,1	
Has10a_B	[4/12]	4,50	50,8	48,0	42,3	51,8	
Has8a_A	[1/9]	1,50	50,8	48,0	42,2	51,7	
Has8_B	[1/9]	4,50	50,4	47,6	41,9	51,4	
Has6_B	[6/11]	4,50	50,1	47,2	41,5	51,0	
Has10a_B	[11/12]	4,50	50,0	47,2	41,5	50,9	
Has10a_A	[4/12]	1,50	50,0	47,1	41,4	50,9	
Has6_B	[1/11]	4,50	49,6	46,8	41,0	50,5	
Has8_A	[1/9]	1,50	49,3	46,4	40,7	50,2	
Has6_A	[6/11]	1,50	49,2	46,4	40,7	50,2	
Has10a_A	[11/12]	1,50	48,7	45,8	40,1	49,6	
Has6_A	[1/11]	1,50	48,4	45,5	39,8	49,3	
Has8_B	[6/9]	4,50	48,3	45,5	39,8	49,2	
Has9_B	[2/4]	4,50	47,8	45,0	39,3	48,7	
Has8_A	[6/9]	1,50	47,3	44,4	38,7	48,2	
Has8a_B	[3/9]	4,50	47,2	44,3	38,6	48,1	
Has9_A	[2/4]	1,50	45,9	43,0	37,3	46,8	
Has8_B	[2/9]	4,50	45,8	42,9	37,2	46,7	
Has8a_A	[3/9]	1,50	45,4	42,6	36,8	46,3	
Has9_B	[3/4]	4,50	45,2	42,3	36,6	46,1	
Has8a_B	[5/9]	4,50	44,5	41,7	35,9	45,4	
Has8_A	[2/9]	1,50	44,1	41,3	35,5	45,0	
Has9_A	[3/4]	1,50	43,8	41,0	35,3	44,8	
Has8a_A	[5/9]	1,50	43,0	40,2	34,4	43,9	
Has8a_B	[6/9]	4,50	42,6	39,7	34,0	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HasselaarPlan
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Has8_A	[5/9]	1,50	41,9	39,1	33,4	42,9	
Has8a_A	[6/9]	1,50	41,6	38,8	33,1	42,6	
Has9_B	[1/4]	4,50	39,7	36,8	31,1	40,6	
Has8_A	[4/9]	1,50	39,5	36,6	30,9	40,4	
Has10a_B	[6/12]	4,50	38,7	35,8	30,1	39,6	
Has10a_A	[6/12]	1,50	38,2	35,4	29,7	39,2	
Has8_A	[3/9]	1,50	38,1	35,2	29,5	39,0	
Has10a_B	[9/12]	4,50	38,0	35,1	29,5	38,9	
Has9_A	[1/4]	1,50	37,8	34,9	29,2	38,7	
Has8a_B	[7/9]	4,50	37,6	34,7	29,0	38,5	
Has10a_A	[9/12]	1,50	36,8	33,9	28,2	37,7	
Has6_B	[8/11]	4,50	36,6	33,8	28,1	37,6	
Has8a_A	[7/9]	1,50	35,9	33,1	27,4	36,8	
Has6_B	[10/11]	4,50	35,2	32,3	26,6	36,1	
Has6_A	[8/11]	1,50	34,9	32,1	26,3	35,8	
Has12_A	[2/5]	1,50	34,7	31,9	26,2	35,7	
Has12_A	[1/2]	1,50	34,4	31,5	25,8	35,3	
Has6_A	[10/11]	1,50	34,2	31,3	25,6	35,1	
Has12_B	[2/5]	4,50	34,1	31,2	25,5	35,0	
Mid457_B	[1/7]	4,50	32,2	29,3	23,6	33,1	
Has8_B	[4/9]	4,50	31,7	28,8	23,2	32,6	
Mid457_B	[6/7]	4,50	31,5	28,7	22,9	32,4	
Mid457_A	[1/7]	1,50	30,9	28,1	22,3	31,8	
Mid457_B	[2/7]	4,50	30,9	28,0	22,3	31,8	
Mid455_B	[6/6]	4,50	30,5	27,7	21,9	31,4	
Mid457_A	[6/7]	1,50	30,2	27,4	21,6	31,2	
Mid457_A	[2/7]	1,50	29,8	26,9	21,2	30,7	
Has6_B	[7/11]	4,50	29,5	26,7	21,0	30,4	
Has6_A	[7/11]	1,50	29,4	26,6	20,9	30,3	
Mid455_A	[6/6]	1,50	29,4	26,5	20,8	30,3	
Mid455_B	[1/6]	4,50	29,3	26,5	20,7	30,2	
Has6_B	[11/11]	4,50	28,8	25,9	20,2	29,7	
Mid457_B	[3/7]	4,50	28,7	25,9	20,1	29,6	
Has8_B	[3/9]	4,50	28,7	25,8	20,1	29,6	
Mid455_A	[4/6]	1,50	28,6	25,7	20,0	29,5	
Has6_B	[9/11]	4,50	28,4	25,6	19,9	29,4	
Mid455_A	[1/6]	1,50	28,2	25,4	19,6	29,1	
Mid457_B	[7/7]	4,50	28,1	25,2	19,6	29,1	
Has8_B	[5/9]	4,50	28,1	25,2	19,5	29,0	
Has6_A	[11/11]	1,50	28,0	25,1	19,4	28,9	
Has6_A	[9/11]	1,50	27,9	25,0	19,3	28,8	
Mid447_B	[5/9]	4,50	27,8	25,0	19,3	28,8	
Mid457_A	[3/7]	1,50	27,6	24,7	19,0	28,5	
Mid445_B	[2/6]	4,50	27,5	24,6	18,9	28,4	
Mid447_A	[5/9]	1,50	27,0	24,2	18,5	28,0	
Mid447_B	[3/9]	4,50	26,9	24,1	18,4	27,8	
Mid457_A	[7/7]	1,50	26,9	24,0	18,3	27,8	
Has8a_B	[4/9]	4,50	26,8	24,0	18,3	27,8	
Mid447_A	[1/3]	1,50	26,8	24,0	18,2	27,7	
Has8a_A	[4/9]	1,50	26,7	23,8	18,1	27,6	
Mid455_A	[3/6]	1,50	26,5	23,6	18,0	27,4	
Has10a_B	[5/12]	4,50	26,3	23,4	17,7	27,2	
Mid447_A	[3/3]	1,50	26,1	23,2	17,5	27,0	
Mid457_B	[5/7]	4,50	25,9	23,0	17,4	26,8	
Has10a_A	[5/12]	1,50	25,9	23,0	17,3	26,8	
Mid447_B	[4/9]	4,50	25,8	22,9	17,2	26,7	
Has10a_B	[7/12]	4,50	25,4	22,5	16,9	26,3	
Mid455_B	[5/6]	4,50	25,1	22,2	16,6	26,0	
Mid447_B	[2/9]	4,50	25,1	22,2	16,5	26,0	

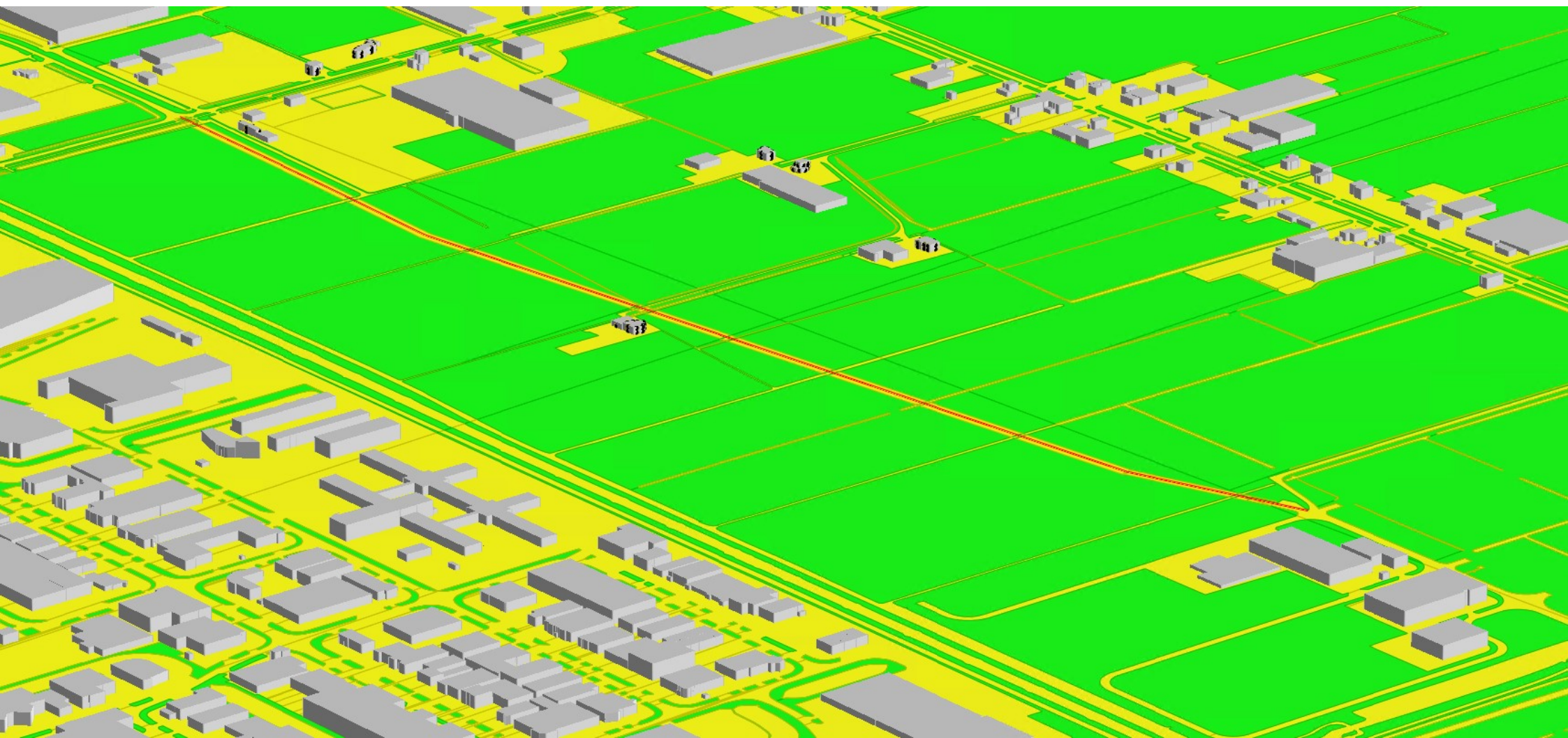
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

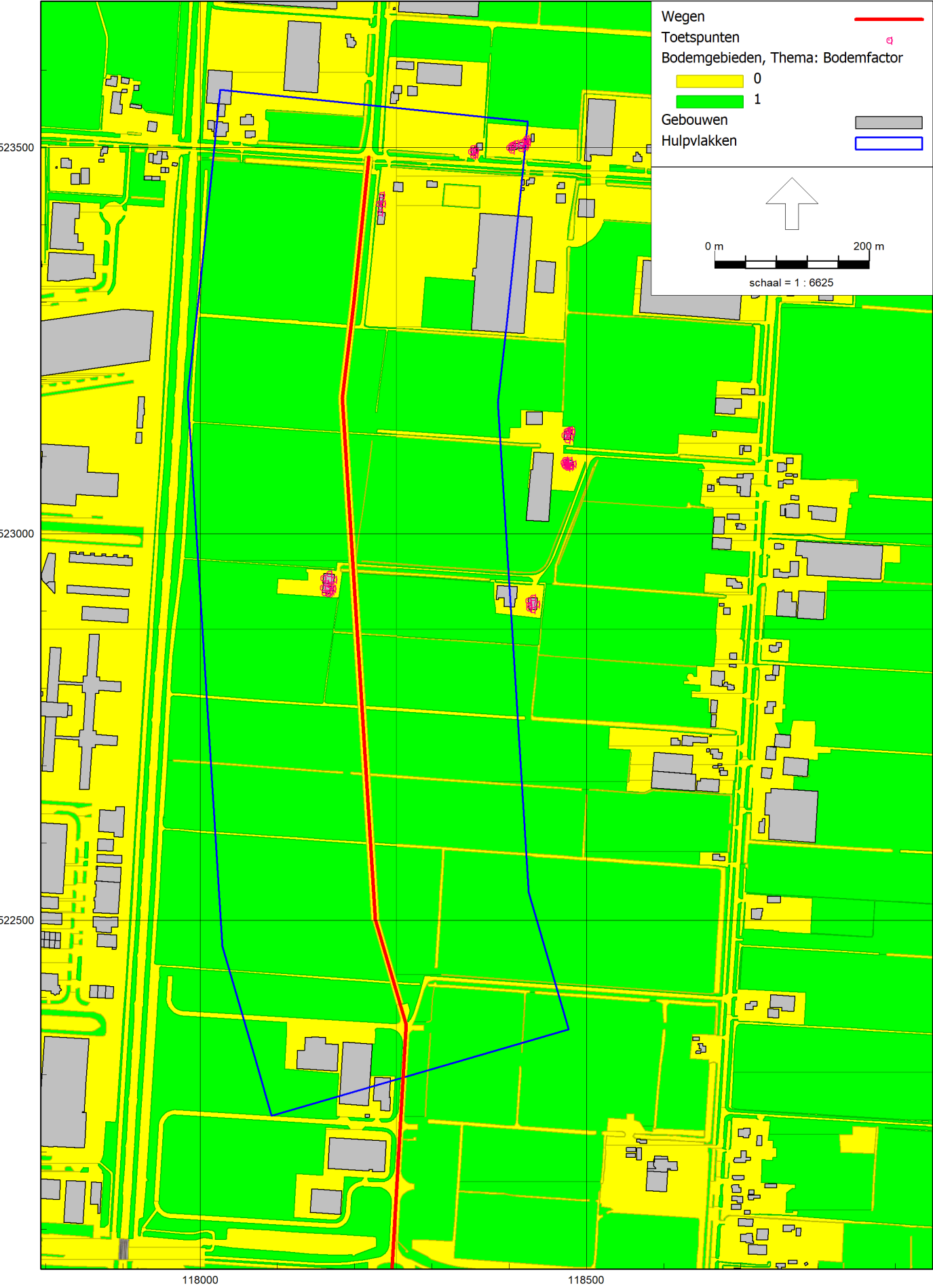
Rapport: Resultatentabel
 Model: HasselaarPlan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Mid457_B	[4/7]	4,50	25,0	22,2	16,5	25,9
Mid445_A	[2/6]	1,50	25,0	22,1	16,4	25,9
Mid455_B	[4/6]	4,50	24,9	22,0	16,4	25,8
Has10a_A	[7/12]	1,50	24,8	21,9	16,2	25,7
Has8a_B	[2/9]	4,50	24,6	21,7	16,1	25,6
Mid457_A	[5/7]	1,50	24,6	21,7	16,0	25,5
Has8a_A	[2/9]	1,50	24,5	21,6	16,0	25,4
Mid445_B	[3/6]	4,50	24,4	21,5	15,8	25,3
Mid457_A	[4/7]	1,50	24,0	21,1	15,4	24,9
Has10a_B	[10/12]	4,50	23,7	20,8	15,1	24,6
Has10a_B	[8/12]	4,50	23,6	20,7	15,1	24,6
Mid445_B	[1/6]	4,50	23,2	20,3	14,7	24,1
Has10a_A	[8/12]	1,50	22,5	19,7	14,0	23,5
Mid445_A	[3/6]	1,50	22,5	19,7	13,9	23,4
Has10a_A	[10/12]	1,50	22,5	19,6	13,9	23,4
Mid445_B	[5/6]	4,50	21,5	18,6	13,0	22,5
Has9_B	[4/4]	4,50	21,3	18,5	12,8	22,3
Mid445_A	[1/6]	1,50	21,2	18,4	12,7	22,1
Mid445_A	[5/6]	1,50	20,3	17,4	11,7	21,2
Mid455_A	[1/6]	1,50	17,6	14,6	9,2	18,6
Mid447_B	[7/9]	4,50	17,5	14,6	9,1	18,5
Mid447_B	[1/9]	4,50	15,3	12,4	6,7	16,2
Mid447_A	[1/9]	1,50	14,0	11,2	5,4	14,9
Mid445_B	[6/6]	4,50	13,8	10,8	5,4	14,7
Mid447_A	[3/9]	1,50	13,5	10,5	5,1	14,5
Mid447_A	[2/3]	1,50	13,2	10,3	4,6	14,1
Mid447_A	[4/9]	1,50	12,5	9,5	4,1	13,4
Mid455_B	[2/6]	4,50	10,9	8,0	2,4	11,8
Mid447_A	[7/9]	1,50	10,7	7,7	2,3	11,6
Mid455_B	[3/6]	4,50	8,9	6,0	0,5	9,9
Mid447_B	[8/9]	4,50	8,8	5,8	0,3	9,7
Mid445_A	[6/6]	1,50	7,6	4,6	-0,7	8,6
Mid447_B	[9/9]	4,50	7,6	4,6	-0,9	8,5
Mid455_A	[5/6]	1,50	7,5	4,6	-0,9	8,5
Mid447_A	[8/9]	1,50	7,1	4,2	-1,5	8,0
Mid455_A	[2/6]	1,50	6,7	3,7	-1,7	7,6
Mid455_A	[6/6]	1,50	6,5	3,6	-1,9	7,5
Mid447_A	[9/9]	1,50	5,6	2,7	-2,9	6,5
Mid455_A	[2/6]	1,50	4,8	1,9	-3,6	5,8
Mid447_B	[6/9]	4,50	4,4	1,4	-4,0	5,3
Mid447_A	[6/9]	1,50	2,6	-0,3	-5,9	3,6
Mid445_B	[4/6]	4,50	-0,8	-3,8	-9,1	0,2
Mid445_A	[4/6]	1,50	-2,9	-5,9	-11,3	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Modelgegevens





Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Nieuw 2a	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Vaandeldra		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nieuw 2b	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Nieuw 2a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vaandeldra	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nieuw 2b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Nieuw 2a	50	50	50	--	3400,00	6,59	3,55	0,84	--	--	--
Vaandeldra	50	50	50	--	3951,36	6,59	3,55	0,84	--	--	--
Nieuw 2b	50	50	50	--	3700,00	6,59	3,55	0,84	--	--	--

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Nieuw 2a	--	--	92,55	94,12	89,83	--	3,60	2,58	4,00	--	3,84	3,30	6,17
Vaandeldra	--	--	88,67	90,96	84,94	--	5,50	3,98	5,94	--	5,84	5,06	9,12
Nieuw 2b	--	--	90,61	92,54	87,39	--	4,55	3,28	4,97	--	4,84	4,18	7,65

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Nieuw 2a	--	--	--	--	--	207,37	113,60	25,66	--	8,07	3,11
Vaandeldra	--	--	--	--	--	230,89	127,59	28,19	--	14,32	5,58
Nieuw 2b	--	--	--	--	--	220,93	121,55	27,16	--	11,09	4,31

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Nieuw 2a	1,14	--	8,60	3,98	1,76	--	79,53	86,68	93,48	98,36
Vaandeldra	1,97	--	15,21	7,10	3,03	--	81,18	88,47	95,55	99,86
Nieuw 2b	1,54	--	11,80	5,49	2,38	--	80,42	87,65	94,62	99,17

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Nieuw 2a	103,95	100,55	93,84	84,80	76,42	83,47	90,08	95,35	101,14
Vaandeldra	104,94	101,61	94,93	86,44	78,00	85,18	92,11	96,79	102,09
Nieuw 2b	104,49	101,13	94,43	85,69	77,28	84,40	91,19	96,13	101,66

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Nieuw 2a	97,71	90,98	81,68	71,45	78,63	85,62	90,23	95,33	91,96
Vaandeldra	98,72	92,02	83,24	73,18	80,46	87,68	91,83	96,41	93,10
Nieuw 2b	98,26	91,54	82,53	72,39	79,63	86,75	91,10	95,91	92,58

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

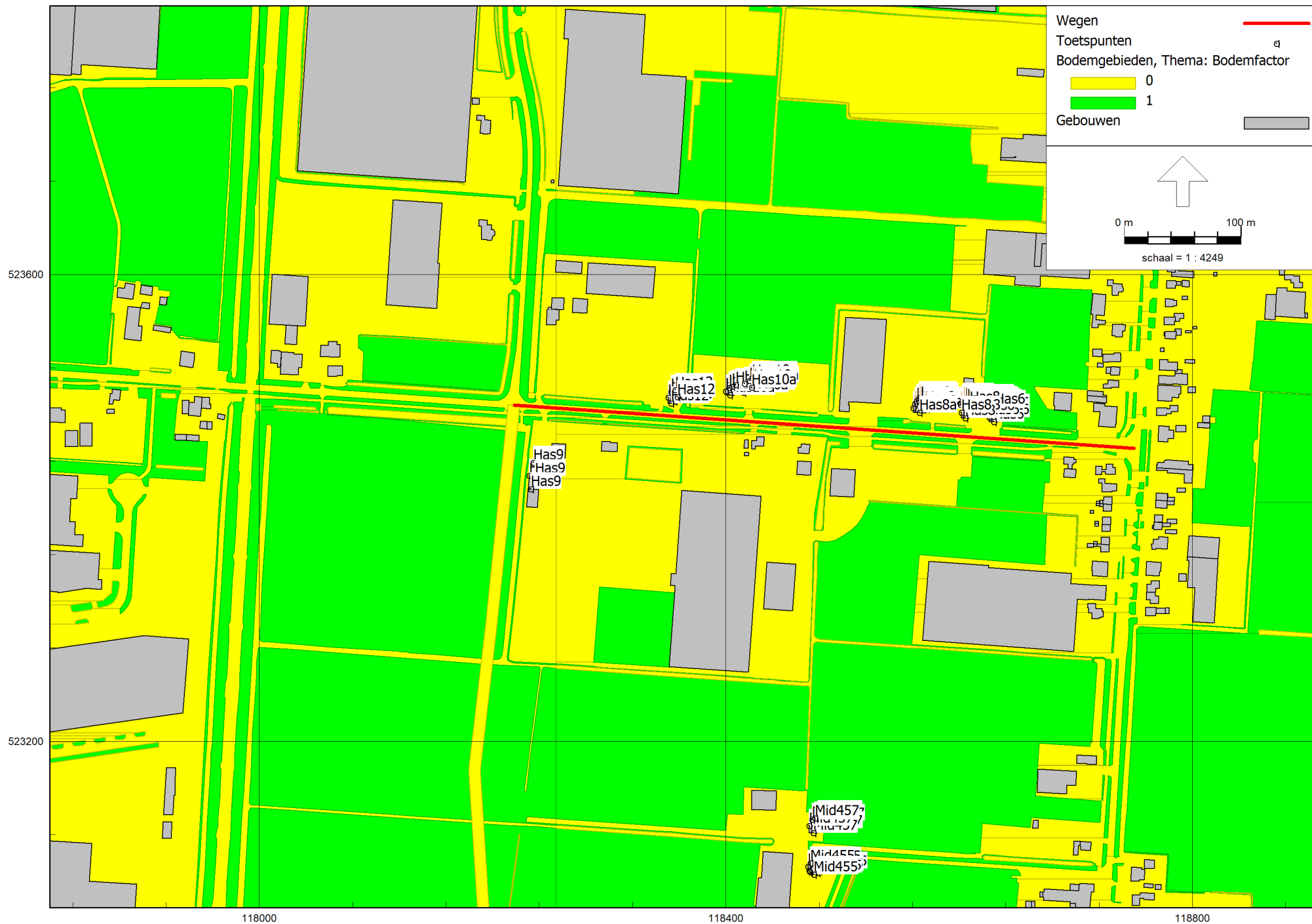
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Nieuw 2a	85,27	76,65	--	--	--	--	--	--	--
Vaandeldra	86,46	78,36	--	--	--	--	--	--	--
Nieuw 2b	85,92	77,58	--	--	--	--	--	--	--

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: De Vaandel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Nieuw 2a	--
Vaandeldra	--
Nieuw 2b	--

Model: Herziening Plansituatie
Herziening Nieuwe wegdeel - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Mid455	[1/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid455	[2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid455	[3/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid455	[4/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid455	[5/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid455	[6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has9	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has9	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has9	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has9	[4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid445	[1/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid445	[2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid445	[3/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid445	[4/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid445	[5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid445	[6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid455	[1/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid455	[2/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid455	[3/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid455	[4/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid455	[5/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid455	[6/6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid457	[1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid457	[2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid457	[3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid457	[4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid457	[5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid457	[6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid457	[7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid447	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid447	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Mid447	[1/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[2/9]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[3/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[4/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[5/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[6/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[7/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[8/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mid447	[9/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has12	[1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has12	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has12	[3/5]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Has12	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has12	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[4/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[8/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Has10a	[12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Model: HasselaarPlan
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
HasselaarwegVaMid	7550	3	13:55, 6 sep 2023	-275	2	HasseVaMid		Polylijn	118218,55	523488,22	118750,09	523450,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HasselaarPlan

Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
HasselaarwegVaMid	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	532,85	532,85	532,85	532,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Model: HasselaarPlan
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
HasselaarwegVaMid	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5146,76	6,59	3,54	0,84	--	--	--	--	--	93,92	95,22	91,79

Model:

HasselaarPlan

Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
HasselaarwegVaMid	--	3,04	2,18	3,34	--	3,04	2,60	4,86	--	--	--	--	--	318,55	173,49	39,68	--	10,31	3,97	1,44	--	10,31	4,74	2,10	--	80,90	

Model: HasselaarPlan

Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
HasselaarwegVaMid	87,99	94,65	99,79	105,61	102,20	95,46	86,19	108,46	77,82	84,81	91,26	96,81	102,81	99,36	92,62	83,10	105,59	72,71	79,83	86,69

Model: HasselaarPlan
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
HasselaarwegVaMid	91,55	96,93	93,53	86,83	77,93	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: HasselaarPlan
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7506	0	13:48, 5 sep 2023	-11	2	Mid455	[1/6]	Punt	118483,27	523090,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7507	0	13:48, 5 sep 2023	-17	2	Mid455	[2/6]	Punt	118480,18	523088,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7508	0	13:48, 5 sep 2023	-23	1	Mid455	[3/6]	Punt	118476,15	523088,66	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7509	0	13:48, 5 sep 2023	-29	1	Mid455	[4/6]	Punt	118473,65	523090,61	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7510	0	13:48, 5 sep 2023	-35	1	Mid455	[5/6]	Punt	118473,83	523093,82	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7511	0	13:48, 5 sep 2023	-41	2	Mid455	[6/6]	Punt	118478,14	523095,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7512	0	13:50, 5 sep 2023	-47	2	Has9	[1/4]	Punt	118231,45	523427,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7513	0	13:50, 5 sep 2023	-53	2	Has9	[2/4]	Punt	118235,03	523438,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7514	0	13:50, 5 sep 2023	-59	2	Has9	[3/4]	Punt	118236,55	523427,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7515	0	13:50, 5 sep 2023	-65	1	Has9	[4/4]	Punt	118232,97	523416,12	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7516	0	13:47, 5 sep 2023	-71	2	Mid445	[1/6]	Punt	118424,88	522913,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7517	0	13:47, 5 sep 2023	-77	2	Mid445	[2/6]	Punt	118430,89	522917,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7518	0	13:47, 5 sep 2023	-83	2	Mid445	[3/6]	Punt	118436,01	522909,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7519	0	13:47, 5 sep 2023	-89	2	Mid445	[4/6]	Punt	118430,60	522902,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7520	0	13:47, 5 sep 2023	-95	2	Mid445	[5/6]	Punt	118425,84	522904,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7521	0	13:47, 5 sep 2023	-101	2	Mid445	[6/6]	Punt	118425,62	522907,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7522	0	13:48, 5 sep 2023	-107	1	Mid455	[1/6]	Punt	118472,33	523087,91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7523	0	13:48, 5 sep 2023	-113	1	Mid455	[2/6]	Punt	118471,49	523089,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7524	0	13:48, 5 sep 2023	-119	1	Mid455	[3/6]	Punt	118470,56	523092,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7525	0	13:48, 5 sep 2023	-125	1	Mid455	[4/6]	Punt	118472,43	523095,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7526	0	13:48, 5 sep 2023	-131	1	Mid455	[5/6]	Punt	118478,89	523087,24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7527	0	13:48, 5 sep 2023	-137	1	Mid455	[6/6]	Punt	118475,49	523085,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7528	0	13:49, 5 sep 2023	-143	2	Mid457	[1/7]	Punt	118479,03	523135,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7529	0	13:49, 5 sep 2023	-149	2	Mid457	[2/7]	Punt	118481,39	523132,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7530	0	13:49, 5 sep 2023	-155	2	Mid457	[3/7]	Punt	118479,58	523125,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7531	0	13:49, 5 sep 2023	-161	2	Mid457	[4/7]	Punt	118475,18	523121,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7532	0	13:49, 5 sep 2023	-167	2	Mid457	[5/7]	Punt	118471,35	523127,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7533	0	13:49, 5 sep 2023	-173	2	Mid457	[6/7]	Punt	118474,07	523133,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7534	0	13:49, 5 sep 2023	-179	2	Mid457	[7/7]	Punt	118476,40	523134,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7537	0	13:46, 5 sep 2023	-197	1	Mid447	[1/3]	Punt	118173,45	522941,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7538	0	13:46, 5 sep 2023	-203	1	Mid447	[2/3]	Punt	118159,52	522942,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7539	0	13:46, 5 sep 2023	-209	1	Mid447	[3/3]	Punt	118167,08	522948,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7540	0	13:46, 5 sep 2023	-215	2	Mid447	[1/9]	Punt	118159,05	522930,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7541	0	13:46, 5 sep 2023	-221	1	Mid447	[2/9]	Punt	118163,59	522936,11	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7542	0	13:46, 5 sep 2023	-227	2	Mid447	[3/9]	Punt	118167,38	522934,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7543	0	13:46, 5 sep 2023	-233	2	Mid447	[4/9]	Punt	118169,90	522932,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7544	0	13:46, 5 sep 2023	-239	2	Mid447	[5/9]	Punt	118172,44	522929,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7545	0	13:46, 5 sep 2023	-245	2	Mid447	[6/9]	Punt	118170,03	522925,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7546	0	13:46, 5 sep 2023	-251	2	Mid447	[7/9]	Punt	118167,94	522924,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7547	0	13:46, 5 sep 2023	-257	2	Mid447	[8/9]	Punt	118165,34	522922,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7548	0	13:46, 5 sep 2023	-263	2	Mid447	[9/9]	Punt	118160,81	522923,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7551	0	14:00, 6 sep 2023	-277	2	Has12	[1/5]	Punt	118350,56	523494,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7552	0	14:00, 6 sep 2023	-283	2	Has12	[2/5]	Punt	118353,22	523499,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7553	0	14:00, 6 sep 2023	-289	1	Has12	[3/5]	Punt	118356,78	523496,18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7554	0	14:00, 6 sep 2023	-295	2	Has12	[4/5]	Punt	118355,96	523491,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7555	0	14:00, 6 sep 2023	-301	2	Has12	[5/5]	Punt	118353,10	523489,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7556	0	14:00, 6 sep 2023	-307	1	Has12	[1/2]	Punt	118356,91	523500,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7557	0	14:00, 6 sep 2023	-313	1	Has12	[2/2]	Punt	118358,62	523494,84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7558	0	14:01, 6 sep 2023	-319	2	Has10a	[1/12]	Punt	118420,29	523501,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7559	0	14:01, 6 sep 2023	-325	2	Has10a	[2/12]	Punt	118415,16	523498,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7560	0	14:01, 6 sep 2023	-331	2	Has10a	[3/12]	Punt	118403,47	523496,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7561	0	14:01, 6 sep 2023	-337	2	Has10a	[4/12]	Punt	118399,85	523499,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7562	0	14:01, 6 sep 2023	-343	2	Has10a	[5/12]	Punt	118402,71	523502,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7563	0	14:01, 6 sep 2023	-349	2	Has10a	[6/12]	Punt	118405,26	523503,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7564	0	14:01, 6 sep 2023	-355	2	Has10a	[7/12]	Punt	118408,66	523505,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7565	0	14:01, 6 sep 2023	-361	2	Has10a	[8/12]	Punt	118416,20	523506,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7566	0	14:01, 6 sep 2023	-367	2	Has10a	[9/12]	Punt	118420,56	523508,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7567	0	14:01, 6 sep 2023	-373	2	Has10a	[10/12]	Punt	118422,64	523511,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7568	0	14:01, 6 sep 2023	-379	2	Has10a	[11/12]	Punt	118424,13	523507,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7569	0	14:01, 6 sep 2023	-385	2	Has10a	[12/12]	Punt	118422,08	523503,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7570	0	14:01, 6 sep 2023	-391	2	Has8a	[1/9]	Punt	118560,81	523485,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7571	0	14:01, 6 sep 2023	-397	2	Has8a	[2/9]	Punt	118562,33	523489,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7572	0	14:01, 6 sep 2023	-403	2	Has8a	[3/9]	Punt	118563,66	523491,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: HasselaarPlan
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7573	0	14:01, 6 sep 2023	-409	2	Has8a	[4/9]	Punt	118565,63	523494,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7574	0	14:01, 6 sep 2023	-415	2	Has8a	[5/9]	Punt	118567,32	523492,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7575	0	14:01, 6 sep 2023	-421	2	Has8a	[6/9]	Punt	118569,75	523489,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7576	0	14:01, 6 sep 2023	-427	2	Has8a	[7/9]	Punt	118570,93	523488,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7577	0	14:01, 6 sep 2023	-433	2	Has8a	[8/9]	Punt	118572,10	523484,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7578	0	14:01, 6 sep 2023	-439	2	Has8a	[9/9]	Punt	118566,23	523481,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7579	0	14:02, 6 sep 2023	-445	2	Has6	[1/11]	Punt	118634,43	523483,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7580	0	14:02, 6 sep 2023	-451	2	Has6	[2/11]	Punt	118634,62	523477,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7581	0	14:02, 6 sep 2023	-457	2	Has6	[3/11]	Punt	118629,94	523473,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7582	0	14:02, 6 sep 2023	-463	2	Has6	[4/11]	Punt	118625,83	523477,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7583	0	14:02, 6 sep 2023	-469	2	Has6	[5/11]	Punt	118621,99	523481,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7584	0	14:02, 6 sep 2023	-475	2	Has6	[6/11]	Punt	118617,99	523486,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7585	0	14:02, 6 sep 2023	-481	2	Has6	[7/11]	Punt	118620,83	523491,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7586	0	14:02, 6 sep 2023	-487	2	Has6	[8/11]	Punt	118623,31	523490,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7587	0	14:02, 6 sep 2023	-493	2	Has6	[9/11]	Punt	118625,12	523489,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7588	0	14:02, 6 sep 2023	-499	2	Has6	[10/11]	Punt	118627,13	523487,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7589	0	14:02, 6 sep 2023	-505	2	Has6	[11/11]	Punt	118631,08	523486,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7590	0	14:02, 6 sep 2023	-511	2	Has8	[1/9]	Punt	118601,26	523488,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7591	0	14:02, 6 sep 2023	-517	2	Has8	[2/9]	Punt	118602,67	523491,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7592	0	14:02, 6 sep 2023	-523	2	Has8	[3/9]	Punt	118603,99	523492,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7593	0	14:02, 6 sep 2023	-529	2	Has8	[4/9]	Punt	118605,19	523491,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7594	0	14:02, 6 sep 2023	-535	2	Has8	[5/9]	Punt	118607,16	523490,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7595	0	14:02, 6 sep 2023	-541	2	Has8	[6/9]	Punt	118609,28	523488,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7596	0	14:02, 6 sep 2023	-547	2	Has8	[7/9]	Punt	118609,51	523481,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7597	0	14:02, 6 sep 2023	-553	2	Has8	[8/9]	Punt	118605,47	523477,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7598	0	14:02, 6 sep 2023	-559	2	Has8	[9/9]	Punt	118602,06	523481,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
HasselaarwegVaMid	7550	3	13:28, 6 sep 2023	-275	2	HasseVaMid		Polylijn	118218,55	523488,22	118750,09	523450,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
HasselaarwegVaMid	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	532,85	532,85	532,85	532,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
HasselaarwegVaMid	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4424,59	6,59	3,54	0,84	--	--	--	--	--	93,92	95,22	91,79

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
HasselaarwegVaMid	--	3,04	2,18	3,34	--	3,04	2,60	4,86	--	--	--	--	--	273,85	149,14	34,12	--	8,86	3,41	1,24	--	8,86	4,07	1,81	--	80,24	

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
HasselaarwegVaMid	87,34	93,99	99,13	104,96	101,54	94,80	85,53	107,80	77,16	84,15	90,61	96,15	102,16	98,71	91,96	82,44	104,94	72,05	79,18	86,03

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
HasselaarwegVaMid	90,89	96,27	92,88	86,17	77,28	99,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7506	0	13:48, 5 sep 2023	-11	2	Mid455	[1/6]	Punt	118483,27	523090,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7507	0	13:48, 5 sep 2023	-17	2	Mid455	[2/6]	Punt	118480,18	523088,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7508	0	13:48, 5 sep 2023	-23	1	Mid455	[3/6]	Punt	118476,15	523088,66	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7509	0	13:48, 5 sep 2023	-29	1	Mid455	[4/6]	Punt	118473,65	523090,61	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7510	0	13:48, 5 sep 2023	-35	1	Mid455	[5/6]	Punt	118473,83	523093,82	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7511	0	13:48, 5 sep 2023	-41	2	Mid455	[6/6]	Punt	118478,14	523095,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7512	0	13:50, 5 sep 2023	-47	2	Has9	[1/4]	Punt	118231,45	523427,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7513	0	13:50, 5 sep 2023	-53	2	Has9	[2/4]	Punt	118235,03	523438,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7514	0	13:50, 5 sep 2023	-59	2	Has9	[3/4]	Punt	118236,55	523427,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7515	0	13:50, 5 sep 2023	-65	1	Has9	[4/4]	Punt	118232,97	523416,12	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7516	0	13:47, 5 sep 2023	-71	2	Mid445	[1/6]	Punt	118424,88	522913,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7517	0	13:47, 5 sep 2023	-77	2	Mid445	[2/6]	Punt	118430,89	522917,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7518	0	13:47, 5 sep 2023	-83	2	Mid445	[3/6]	Punt	118436,01	522909,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7519	0	13:47, 5 sep 2023	-89	2	Mid445	[4/6]	Punt	118430,60	522902,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7520	0	13:47, 5 sep 2023	-95	2	Mid445	[5/6]	Punt	118425,84	522904,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7521	0	13:47, 5 sep 2023	-101	2	Mid445	[6/6]	Punt	118425,62	522907,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7522	0	13:48, 5 sep 2023	-107	1	Mid455	[1/6]	Punt	118472,33	523087,91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7523	0	13:48, 5 sep 2023	-113	1	Mid455	[2/6]	Punt	118471,49	523089,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7524	0	13:48, 5 sep 2023	-119	1	Mid455	[3/6]	Punt	118470,56	523092,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7525	0	13:48, 5 sep 2023	-125	1	Mid455	[4/6]	Punt	118472,43	523095,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7526	0	13:48, 5 sep 2023	-131	1	Mid455	[5/6]	Punt	118478,89	523087,24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7527	0	13:48, 5 sep 2023	-137	1	Mid455	[6/6]	Punt	118475,49	523085,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7528	0	13:49, 5 sep 2023	-143	2	Mid457	[1/7]	Punt	118479,03	523135,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7529	0	13:49, 5 sep 2023	-149	2	Mid457	[2/7]	Punt	118481,39	523132,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7530	0	13:49, 5 sep 2023	-155	2	Mid457	[3/7]	Punt	118479,58	523125,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7531	0	13:49, 5 sep 2023	-161	2	Mid457	[4/7]	Punt	118475,18	523121,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7532	0	13:49, 5 sep 2023	-167	2	Mid457	[5/7]	Punt	118471,35	523127,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7533	0	13:49, 5 sep 2023	-173	2	Mid457	[6/7]	Punt	118474,07	523133,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7534	0	13:49, 5 sep 2023	-179	2	Mid457	[7/7]	Punt	118476,40	523134,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7537	0	13:46, 5 sep 2023	-197	1	Mid447	[1/3]	Punt	118173,45	522941,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7538	0	13:46, 5 sep 2023	-203	1	Mid447	[2/3]	Punt	118159,52	522942,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7539	0	13:46, 5 sep 2023	-209	1	Mid447	[3/3]	Punt	118167,08	522948,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7540	0	13:46, 5 sep 2023	-215	2	Mid447	[1/9]	Punt	118159,05	522930,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7541	0	13:46, 5 sep 2023	-221	1	Mid447	[2/9]	Punt	118163,59	522936,11	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7542	0	13:46, 5 sep 2023	-227	2	Mid447	[3/9]	Punt	118167,38	522934,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7543	0	13:46, 5 sep 2023	-233	2	Mid447	[4/9]	Punt	118169,90	522932,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7544	0	13:46, 5 sep 2023	-239	2	Mid447	[5/9]	Punt	118172,44	522929,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7545	0	13:46, 5 sep 2023	-245	2	Mid447	[6/9]	Punt	118170,03	522925,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7546	0	13:46, 5 sep 2023	-251	2	Mid447	[7/9]	Punt	118167,94	522924,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7547	0	13:46, 5 sep 2023	-257	2	Mid447	[8/9]	Punt	118165,34	522922,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7548	0	13:46, 5 sep 2023	-263	2	Mid447	[9/9]	Punt	118160,81	522923,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7551	0	14:04, 6 sep 2023	-277	2	Has12	[1/5]	Punt	118350,56	523494,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7552	0	14:04, 6 sep 2023	-283	2	Has12	[2/5]	Punt	118353,22	523499,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7553	0	14:04, 6 sep 2023	-289	1	Has12	[3/5]	Punt	118356,78	523496,18	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	7554	0	14:04, 6 sep 2023	-295	2	Has12	[4/5]	Punt	118355,96	523491,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7555	0	14:04, 6 sep 2023	-301	2	Has12	[5/5]	Punt	118353,10	523489,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7556	0	14:04, 6 sep 2023	-307	1	Has12	[1/2]	Punt	118356,91	523500,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7557	0	14:04, 6 sep 2023	-313	1	Has12	[2/2]	Punt	118358,62	523494,84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7558	0	14:04, 6 sep 2023	-319	2	Has10a	[1/12]	Punt	118420,29	523501,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7559	0	14:04, 6 sep 2023	-325	2	Has10a	[2/12]	Punt	118415,16	523498,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7560	0	14:04, 6 sep 2023	-331	2	Has10a	[3/12]	Punt	118403,47	523496,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7561	0	14:04, 6 sep 2023	-337	2	Has10a	[4/12]	Punt	118399,85	523499,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7562	0	14:04, 6 sep 2023	-343	2	Has10a	[5/12]	Punt	118402,71	523502,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7563	0	14:04, 6 sep 2023	-349	2	Has10a	[6/12]	Punt	118405,26	523503,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7564	0	14:04, 6 sep 2023	-355	2	Has10a	[7/12]	Punt	118408,66	523505,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7565	0	14:04, 6 sep 2023	-361	2	Has10a	[8/12]	Punt	118416,20	523506,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7566	0	14:04, 6 sep 2023	-367	2	Has10a	[9/12]	Punt	118420,56	523508,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7567	0	14:04, 6 sep 2023	-373	2	Has10a	[10/12]	Punt	118422,64	523511,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7568	0	14:04, 6 sep 2023	-379	2	Has10a	[11/12]	Punt	118424,13	523507,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7569	0	14:04, 6 sep 2023	-385	2	Has10a	[12/12]	Punt	118422,08	523503,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7570	0	14:04, 6 sep 2023	-391	2	Has8a	[1/9]	Punt	118560,81	523485,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7571	0	14:04, 6 sep 2023	-397	2	Has8a	[2/9]	Punt	118562,33	523489,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7572	0	14:04, 6 sep 2023	-403	2	Has8a	[3/9]	Punt	118563,66	523491,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: HasselaarAutonoom
Basismodellen - De Vaandeldrager Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7573	0	14:04, 6 sep 2023	-409	2	Has8a	[4/9]	Punt	118565,63	523494,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7574	0	14:04, 6 sep 2023	-415	2	Has8a	[5/9]	Punt	118567,32	523492,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7575	0	14:04, 6 sep 2023	-421	2	Has8a	[6/9]	Punt	118569,75	523489,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7576	0	14:04, 6 sep 2023	-427	2	Has8a	[7/9]	Punt	118570,93	523488,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7577	0	14:04, 6 sep 2023	-433	2	Has8a	[8/9]	Punt	118572,10	523484,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7578	0	14:04, 6 sep 2023	-439	2	Has8a	[9/9]	Punt	118566,23	523481,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7579	0	14:05, 6 sep 2023	-445	2	Has6	[1/11]	Punt	118634,43	523483,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7580	0	14:05, 6 sep 2023	-451	2	Has6	[2/11]	Punt	118634,62	523477,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7581	0	14:05, 6 sep 2023	-457	2	Has6	[3/11]	Punt	118629,94	523473,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7582	0	14:05, 6 sep 2023	-463	2	Has6	[4/11]	Punt	118625,83	523477,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7583	0	14:05, 6 sep 2023	-469	2	Has6	[5/11]	Punt	118621,99	523481,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7584	0	14:05, 6 sep 2023	-475	2	Has6	[6/11]	Punt	118617,99	523486,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7585	0	14:05, 6 sep 2023	-481	2	Has6	[7/11]	Punt	118620,83	523491,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7586	0	14:05, 6 sep 2023	-487	2	Has6	[8/11]	Punt	118623,31	523490,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7587	0	14:05, 6 sep 2023	-493	2	Has6	[9/11]	Punt	118625,12	523489,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7588	0	14:05, 6 sep 2023	-499	2	Has6	[10/11]	Punt	118627,13	523487,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7589	0	14:05, 6 sep 2023	-505	2	Has6	[11/11]	Punt	118631,08	523486,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7590	0	14:05, 6 sep 2023	-511	2	Has8	[1/9]	Punt	118601,26	523488,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7591	0	14:05, 6 sep 2023	-517	2	Has8	[2/9]	Punt	118602,67	523491,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7592	0	14:05, 6 sep 2023	-523	2	Has8	[3/9]	Punt	118603,99	523492,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7593	0	14:05, 6 sep 2023	-529	2	Has8	[4/9]	Punt	118605,19	523491,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7594	0	14:05, 6 sep 2023	-535	2	Has8	[5/9]	Punt	118607,16	523490,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7595	0	14:05, 6 sep 2023	-541	2	Has8	[6/9]	Punt	118609,28	523488,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7596	0	14:05, 6 sep 2023	-547	2	Has8	[7/9]	Punt	118609,51	523481,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7597	0	14:05, 6 sep 2023	-553	2	Has8	[8/9]	Punt	118605,47	523477,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7598	0	14:05, 6 sep 2023	-559	2	Has8	[9/9]	Punt	118602,06	523481,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja