



MEMO

Aan Grid Vastgoedontwikkeling
T.a.v. de heer Richard Groen

Van Ing. Marc Burgmeijer
E-mail aalsmeer@mp.nl
Telefoon 0297-320651
Kenmerk M+P.GRIDV.23.01.1
Datum 28 november 2023
Aantal pagina's 8

Onderwerp Nieuwbouw Taxuslaan 34 te Heerhugowaard, onderzoek geluidsbelasting wegverkeer.

Geachte heer Groen,

Op uw verzoek is een onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan de Taxuslaan 34 te Heerhugowaard.

Situatie

De nieuwbouw komt ter plaatse van het nu aanwezige maatschappelijk gebouw. Het betreft een woongebouw van maximaal 4 bouwlagen hoog. Het gebouw is getrapt uitgevoerd zodat aan de westzijde ruimte is voor dakterrassen. Er komen 28 appartementen in het gebouw.

Voor de nieuwbouw is een bestemmingswijziging nodig. De woningen liggen binnen de zone van de Beukenlaan en Middenweg. Beide 50 km/u wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van de Taxuslaan en aansluitend het Tamarixplantsoen. Dit zijn beide 30 km/u wegen. De Taxuslaan zelf is doodlopend voor gemotoriseerd verkeer.

Toetsingskader

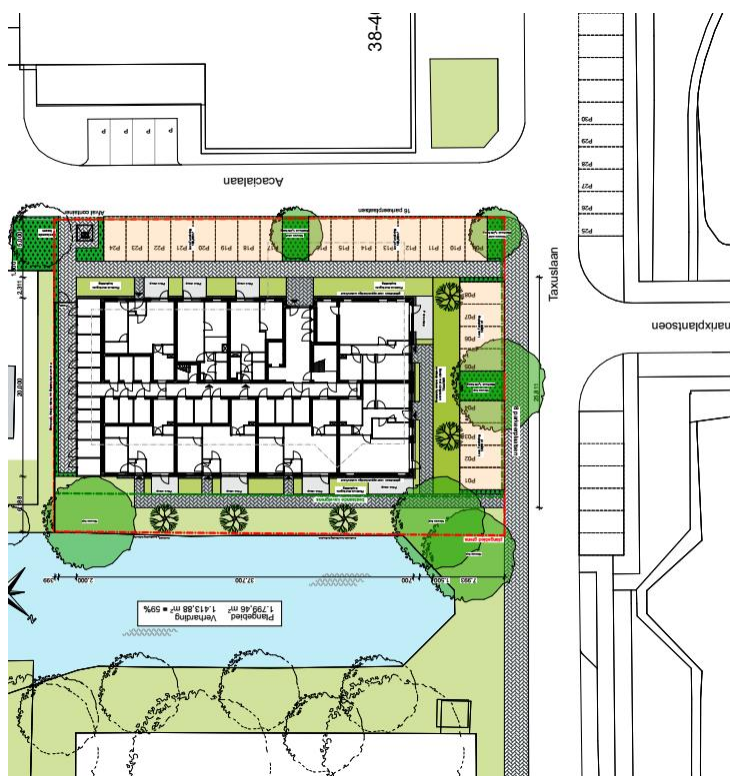
In stedelijk gebied geldt voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, een zone van 200. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt geen zone.

Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai bij nieuw te bouwen woningen bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh*, een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid*

2012. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen. Voor rijsnelheden $v < 70$ km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn vastgesteld in het gemeentelijke geluidsbeleid.



figuur 1

Situatie bouwplan

Uitgangspunten

Voor het ontwerp en situering van het bouwplan zijn de tekeningen van Studio S3, *Presentatie voorlopig ontwerp technisch* van 2 november 2023 gebruikt.

De binnen dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan gegevens aangeleverd door de gemeente Dijk en Waard ten behoeve van het plan herinrichting Basiusstraat, Middenweg en Dreef. Onderliggen document *Centrumwaard Onderzoeken en meten van 10 januari 2022*, geeft verkeersprognoses voor deze en omliggende wegen met modelgegevens 2016 en 2030.

Voor het peiljaar 2033 zijn de verkeersgegevens geëxtrapoleerd. De verdeling naar etmaalperiode en de verkeerssamenstelling zijn volgens een standaard verdeling aangehouden. Opgemerkt wordt dat deze verkeersgegevens indicatief zijn en alleen dienen om vast te stellen of sprake is van een



mogelijke overschrijding van de grenswaarde. Voor de Taxuslaan is de intensiteit ingeschat op 800 mvt/etmaal, volgens de modelkaart is de intensiteit minder dan 1.000 mvt/etmaal.

tabel 1

Onderzochte wegen

wegvak	intensiteit mvt/etmaal	wegdekverharding	rijksnelheid
Middenweg	8.890	Glad asfalt (DAB)	50 km/u
Beukenlaan tussen Middenweg en Taxuslaan	6.100	Glad asfalt (DAB)	50 km/u
Beukenlaan tussen Taxuslaan en Oosttangent	7.612	Glad asfalt (DAB)	50 km/u
Taxuslaan/Tamarixplantsoen	800	Glad asfalt (DAB)/elementenverharding in keperverband	30 km/u

Rekenresultaten

Een grafisch overzicht van het rekenmodel met de ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van Bijlage A. De uitvoer van het rekenmodel is te vinden in Bijlage B.

Hieruit blijkt dat voor geen van de onderzochte wegen er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Er gelden geen beperkingen voor het bouwplan ten aanzien van de Wet geluidhinder of vanwege een goede ruimtelijke ordening.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
M+P

Marc Burgmeijer
MarcBurgmeijer@mp.nl



Bijlage A

Figuren

wegen 2033

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [Taxuslaan - wegen 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.

figuur 2

Rekenmodel



Bijlage B

Rekenresultaten



figuur 3

Geluidsbelasting ten gevolgen van de Beukenlaan incl. aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	42,7	38,4	32,5	42,7
01_B		4,50	43,8	39,5	33,6	43,8
01_C		7,50	44,9	40,6	34,6	44,9
01_D		10,50	45,2	40,9	35,0	45,2
02_A		1,50	25,4	21,1	15,1	25,4
02_B		4,50	12,1	7,8	1,7	12,1
02_C		7,50	12,6	8,3	2,2	12,6
02_D		10,50	12,7	8,4	2,3	12,7
03_A		1,50	33,3	29,0	23,0	33,3
03_B		4,50	12,6	8,3	2,2	12,6
03_C		7,50	12,9	8,5	2,5	12,9
03_D		10,50	10,3	6,0	-0,1	10,3
04_A		1,50	31,4	27,1	21,1	31,4
05_A		1,50	30,5	26,2	20,2	30,5
06_A		1,50	43,7	39,4	33,5	43,8
06_B		4,50	44,9	40,6	34,7	45,0
06_C		7,50	45,9	41,6	35,7	46,0
06_D		10,50	46,2	41,9	35,9	46,2

figuur 4

Geluidsbelasting ten gevolgen van de Middenweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	30,7	26,4	20,4	30,7
01_B		4,50	30,3	26,0	20,1	30,4
01_C		7,50	30,3	26,0	20,0	30,3
01_D		10,50	31,0	26,7	20,8	31,1
02_A		1,50	37,7	33,4	27,5	37,8
02_B		4,50	37,1	32,8	26,9	37,1
02_C		7,50	37,6	33,3	27,4	37,7
02_D		10,50	38,2	33,9	28,0	38,3
03_A		1,50	37,4	33,1	27,2	37,5
03_B		4,50	36,7	32,4	26,4	36,7



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C		7,50	37,4	33,1	27,1	37,4
03_D		10,50	38,0	33,7	27,8	38,1
04_A		1,50	39,7	35,4	29,5	39,7
05_A		1,50	40,0	35,8	29,7	40,0
06_A		1,50	27,2	23,0	16,9	27,2
06_B		4,50	28,0	23,7	17,6	28,0
06_C		7,50	30,9	26,7	20,6	31,0
06_D		10,50	35,3	31,3	24,9	35,4

figuur 5

Geluidsbelasting ten gevolgen van de Taxuslaan/Tamarixplantsoen (30 km/u) incl. aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	43,2	38,9	32,7	43,2
01_B		4,50	43,9	39,6	33,4	43,9
01_C		7,50	43,9	39,6	33,4	43,9
01_D		10,50	43,8	39,5	33,2	43,7
02_A		1,50	4,6	0,3	-6,3	4,4
02_B		4,50	4,8	0,5	-6,1	4,6
02_C		7,50	5,7	1,4	-5,2	5,6
02_D		10,50	6,9	2,6	-4,0	6,8
03_A		1,50	25,9	21,6	15,4	25,9
03_B		4,50	0,8	-3,5	-10,0	0,7
03_C		7,50	1,8	-2,5	-9,1	1,6
03_D		10,50	2,8	-1,5	-8,1	2,6
04_A		1,50	20,7	16,4	10,1	20,6
05_A		1,50	17,7	13,4	7,1	17,6
06_A		1,50	41,0	36,7	30,6	41,0
06_B		4,50	41,5	37,2	31,1	41,5
06_C		7,50	41,5	37,2	31,0	41,5
06_D		10,50	41,3	37,0	30,9	41,3