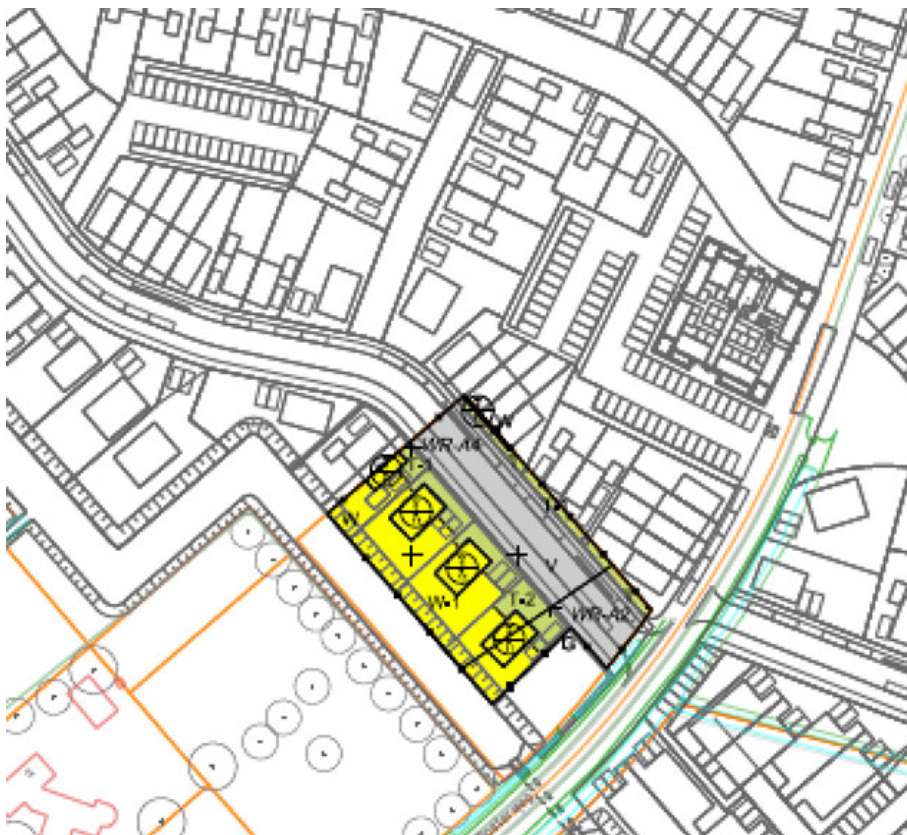


Sweco

Uitwerkingsplan 1 De Draai in Heerhugowaard

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Sweco

Uitwerkingsplan 1 De Draai in Heerhugowaard

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 13 maart 2023
Kenmerk RPT232705-01-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Sweco
Titel rapport	Uitwerkingsplan 1 De Draai in Heerhugowaard Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT232705-01-02
Datum publicatie	13 maart 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G. Beentjes de heer S. Vlugt
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het uitwerkingsplan voor de realisatie van vier woningen als onderdeel van het plan De Draai in Heerhugowaard. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

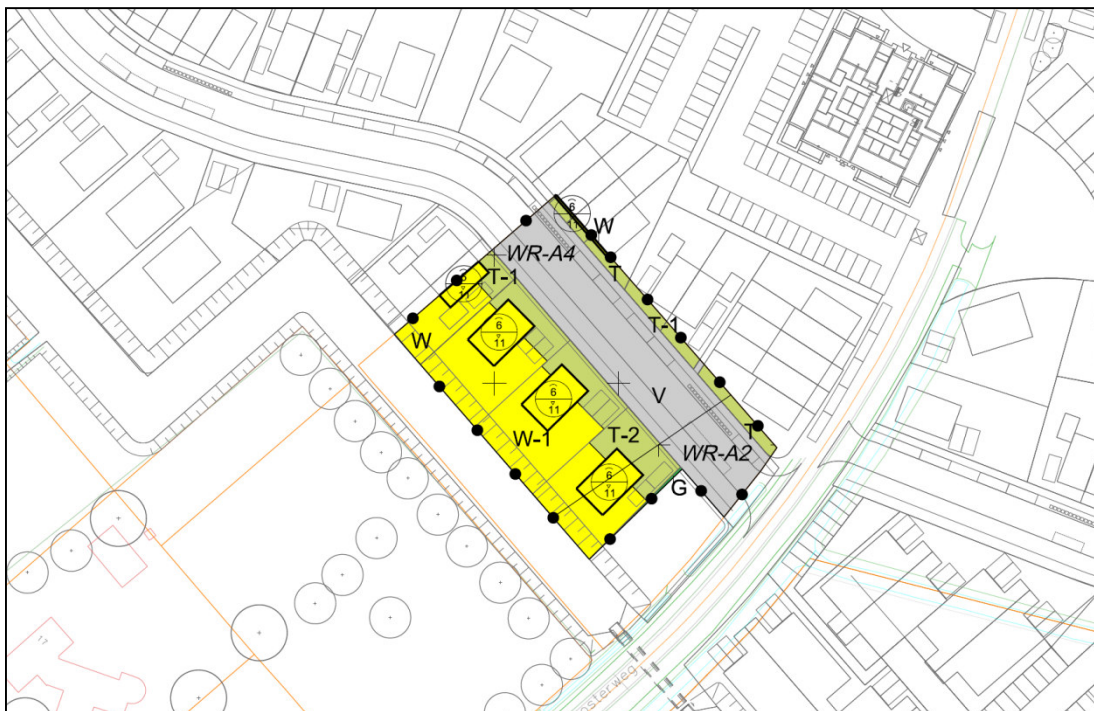
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	9
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten	12
4.1	Beukenlaan	12
4.2	30 km/uur-wegen	13
5	Samenvatting en conclusies	14
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Het in 2019 vastgestelde Bestemmingsplan De Draai in Heerhugowaard kent op basis van artikel 16 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) een uitwerkingsverplichting voor een aantal percelen. De gemeente Dijk en Waard werkt nu aan uitwerkingsplan 1. Het uitwerkingsplan omvat de realisatie van vier woningen.

In figuur 1.1 is de verbeelding van het uitwerkingsplan weergegeven.

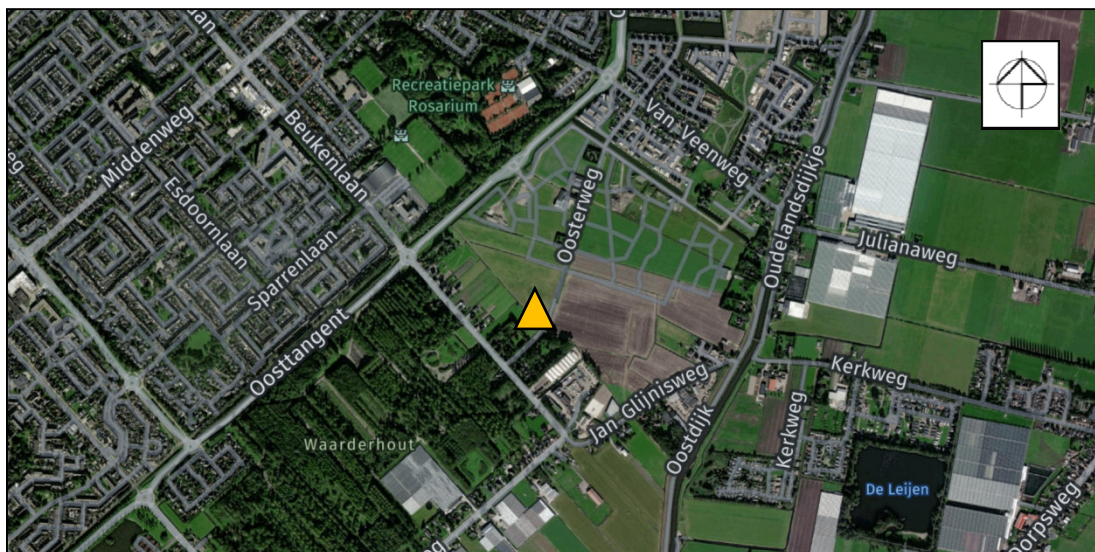


Figuur 1.1: Verbeelding Uitwerkingsplan 1 De Draai in Heerhugowaard

In figuur 1.2 is de situering van de planlocatie op een luchtfoto van Heerhugowaard weergegeven.

Voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan dienen een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Sweco ondersteunt de gemeente hierbij. Een van de onderdelen is het benodigde inzicht in de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer ter plaatse van de nieuwe woningen.

De nieuw te bouwen woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke invloedssfeer van de Beukenlaan en in de buurt van enkele 30 km/uur-wegen. De geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen dient te worden beschouwd, te worden getoetst aan de normen van de Wgh en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.



Figuur 1.2: Ligging planlocatie aan de Beukenlaan 1 in Heerhugowaard

Sweco heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor het uitwerkingsplan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

In figuur 2.1 is de planlocatie oranje gearceerd. De situering van de planlocatie ten opzichte van de omliggende wegen is weergegeven.



Figuur 2.1: Situering planlocatie met omliggende wegen

De planlocatie ligt op een afstand van circa 125 meter ten noordoosten van de Beukenlaan in Heerhugowaard. Dit is een 50 km/uur-weg en daarmee voor de Wgh gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Beukenlaan moet volgens de Wgh worden getoetst.

Ten noorden en oosten van de planlocatie zijn de Oosterweg en de nieuwe erftoegangsweg van de woningen gelegen. Op deze wegen geldt in de plansituatie een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De wegen zijn daarmee voor de Wgh niet gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen dient te worden beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, aan de voorwaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder. In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch

onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor de nieuwe woningen van Uitwerkingsplan 1 van De Draai vormt het verkeer op de Beukenlaan en de 30 km/uur-wegen de relevante geluidsbronnen. De te verwachten geluidsbelasting van de Beukenlaan op de gevels van de nieuwbouw is getoetst aan de wettelijke normen. De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is beoordeeld aan de randvoorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Heerhugowaard. In de toekomst zal deze situatie worden gehandhaafd.

Binnen het onderzoek zijn de Beukenlaan en 30 km/uur-wegen beschouwd. Deze wegen liggen binnen de bebouwde kom. Voor het plan is er daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Vanuit de Wgh is voor de nieuwe woningen van het plan een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Beukenlaan	48	63

Tabel 2.2: Overzicht wettelijke geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen in Heerhugowaard

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde wordt door de gemeente Dijk en Waard gestreefd naar een maximale geluidsbelasting van 55 dB¹.

Goede ruimtelijke ordening

Voor relevante 30 km/uur-wegen en overige niet gezoneerde wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, dient te worden onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Ook bij de aanwezigheid van meerdere wegen c.q. geluidsbronnen is dit, met de cumulatie van geluid, relevant.

Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L _{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe

¹ In lijn met de Nota ontheffingsbeleid Wet geluidhinder uit 2008 van de voormalige gemeente Heerhugowaard

geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluids-

belasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.41. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Bij toetsing wordt op de geluidsbelasting een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Beukenlaan geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de in het onderzoek betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Dijk en Waard (ontvangen op 23 februari 2023). Het betreft gegevens uit het verkeersmodel met prognosejaar 2030.

Verkeersintensiteiten

De aangerekte verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel zijn voor het in het akoestisch onderzoek toegepaste planjaar 2033 op honderdtallen naar boven afgerond en overgenomen. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de in het onderzoek betrokken wegen weergegeven.

Weg	Verkeersintensiteit [mvt/etmaal]
Beukenlaan	3.300
Oosterweg	1.200
Nieuwe erfontsluitingsweg	400

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten wegen in Heerhugowaard, planjaar 2033

Verkeersverdeling en -samenstelling

Naast de hoeveelheid verkeer op een weg is ook de verdeling en samenstelling daarvan relevant bij akoestisch onderzoek. Deze informatie is ook overgenomen uit het verkeersprognosemodel. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.2.

Beukenlaan				30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,59	3,58	0,82	Uurintensiteit [%]	6,84	3,38	0,55
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	98,80	99,12	98,51	Lichte mvtg [%]	99,87	99,93	99,83
Middelzware mvtg [%]	0,93	0,66	1,05	Middelzware mvtg [%]	0,07	0,05	0,12
Zware mvtg [%]	0,27	0,23	0,44	Zware mvtg [%]	0,05	0,02	0,06

Figuur 3.2: Verkeersgegevens wegen in Heerhugowaard, planjaar 2033

Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de Beukenlaan uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de overigen in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van 30 km/uur.

Wegdekverharding

De Beukenlaan is voorzien van een normale wegdekverharding bestaande uit Dicht Asfaltbeton (DAB). Bij akoestisch onderzoek geldt dit als het referentiewegdek. Op de 30 km/uur-wegen is uitgegaan van een elementenverharding bestaande uit straatklinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdektype een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de verkaveling van het plan is uitgegaan van de verbeelding van de gemeente Dijk en Waard met plan-idn NL.IMRO.1980.BP08UITWDRAAI2023-VO01 d.d. 17 januari 2023.

Hoogteligging

De planlocatie ligt op een hoogte van circa 2,5 meter onder NAP. De omliggende wegen liggen op ongeveer hetzelfde hoogtepeil. Bij het akoestisch onderzoek is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het invloedsgebied van de planlocatie zijn geen met VRI² geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Van een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer is dan ook geen sprake.

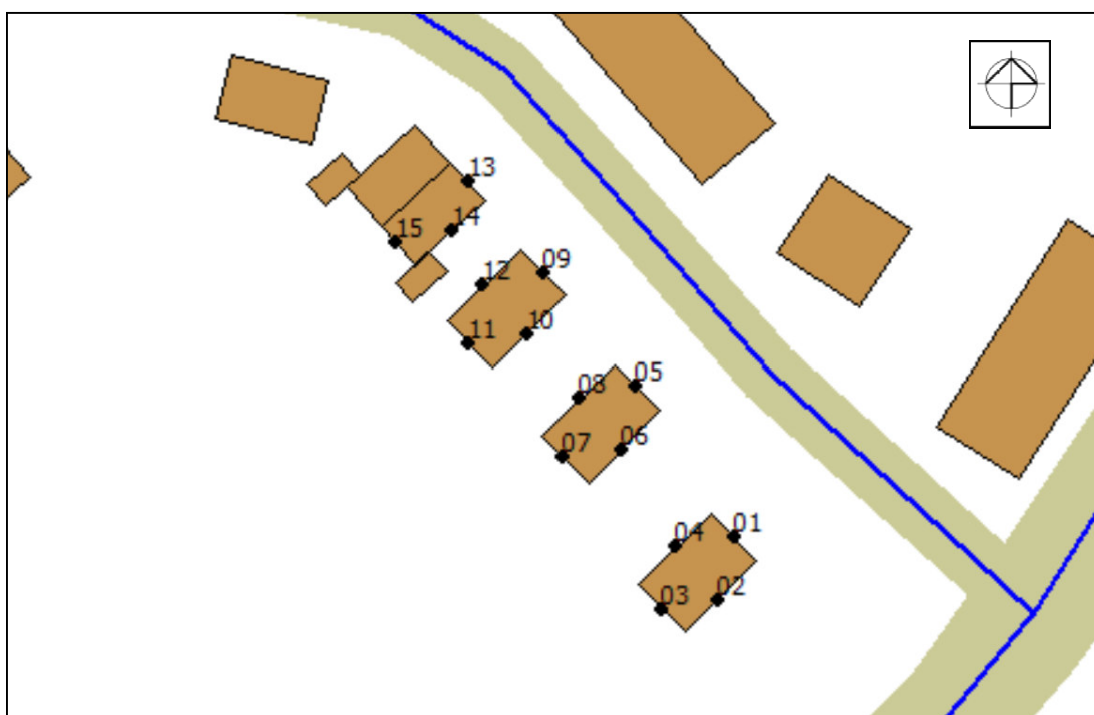
Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vijftien toetspunten op de gevels van de vier woningen van het plan. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.

Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van woningen van maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de nieuwe woningen.

² Verkeersregelininstallatie



Figuur 3.3: Situering toetspunten plan

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 2 van dit rapport.

4.1 Beukenlaan

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen van het plan ten gevolge van verkeer op de Beukenlaan is weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. De waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. In tabel 4.1 is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven.

Toetspunt	Maatgevende toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01	7,5	<30
02	7,5	<30
03	7,5	35
04	7,5	34
05	7,5	<30
06	7,5	<30
07	7,5	35
08	7,5	32
09	7,5	<30
10	7,5	31
11	7,5	35
12	7,5	32
13	7,5	<30
14	7,5	31
15	7,5	34

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Beukenlaan, inclusief -5 dB correctie

Uit tabel 4.1 volgt dat bij alle toetspunten wordt voldaan aan de wettelijke norm van 48 dB. De maximale geluidsbelasting aan de zuidzijde van de woningen is 35 dB.

Het uitvoeren van nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende (bron- en/of overdrachts-) maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen van het plan ten gevolge van verkeer op de 30 km/uur-wegen is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. De waarden zijn exclusief correctie(s).

In tabel 4.2 zijn de bevindingen samengevat en is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven. In de tabel is de kleurarcering toegepast gelijk aan de indeling van tabel 2.3 van dit rapport.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01	4,5	48
02	7,5	48
03	7,5	43
04	7,5	41
05	4,5	48
06	7,5	44
07	7,5	39
08	7,5	42
09	4,5	48
10	7,5	43
11	7,5	38
12	4,5	42
13	4,5	48
14	4,5	42
15	7,5	36

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de Beukenlaan, inclusief -5 dB correctie

Uit tabel 4.2 volgt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 48 dB bedraagt. Daarmee kan de geluidsbelasting worden beoordeeld als 'goed' volgens de MKM-methodiek.

De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen ter plaatse van de woningen van het plan voldoet aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het uitvoeren van nader onderzoek naar c.q. de toepassing van geluidsbeperkende (bron- en/of overdrachts-) maatregelen is voor deze situatie ook niet nodig.

5 Samenvatting en conclusies

De gemeente Dijk en Waard werkt aan uitwerkingsplan 1 van bestemmingsplan De Draai in Heerhugowaard. Het uitwerkingsplan omvat de realisatie van vier woningen.

Voor het plan wordt een ruimtelijke procedure gevolgd. In dat kader voert Sweco in opdracht van de gemeente verschillende benodigde onderzoeken uit.

De in het plan opgenomen woningen zijn voor de Wet geluidhinder geluidsgevoelige bestemmingen. In opdracht van Sweco heeft BuroDB het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De planlocatie met de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) ondervinden een relevante geluidsbelasting van het wegverkeer op de Beukenlaan en de aanwezige 30 km/uur-wegen.

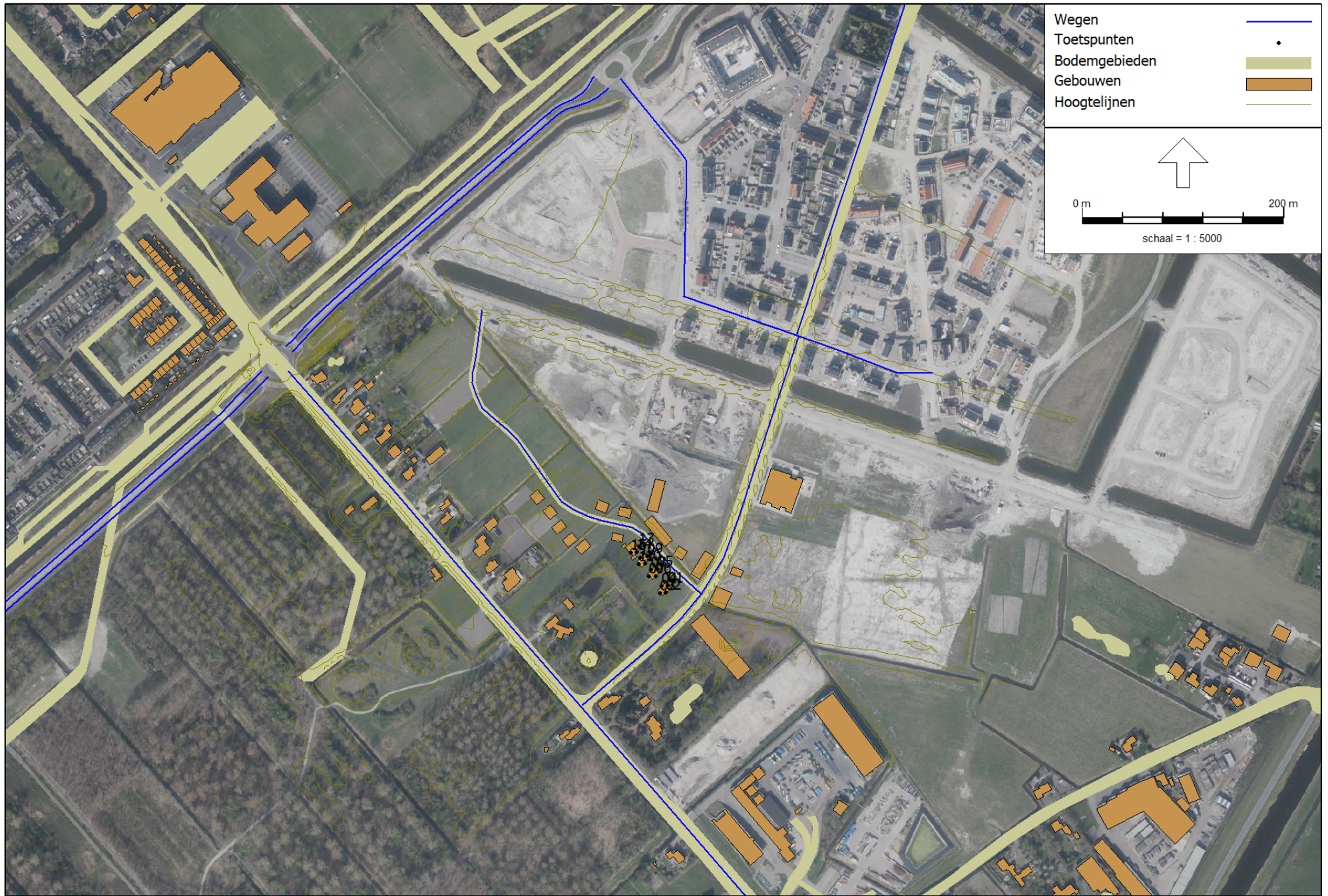
Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het verkeer op de Beukenlaan de geluidsbelasting (toetswaarde) maximaal 35 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke norm (van 48 dB).

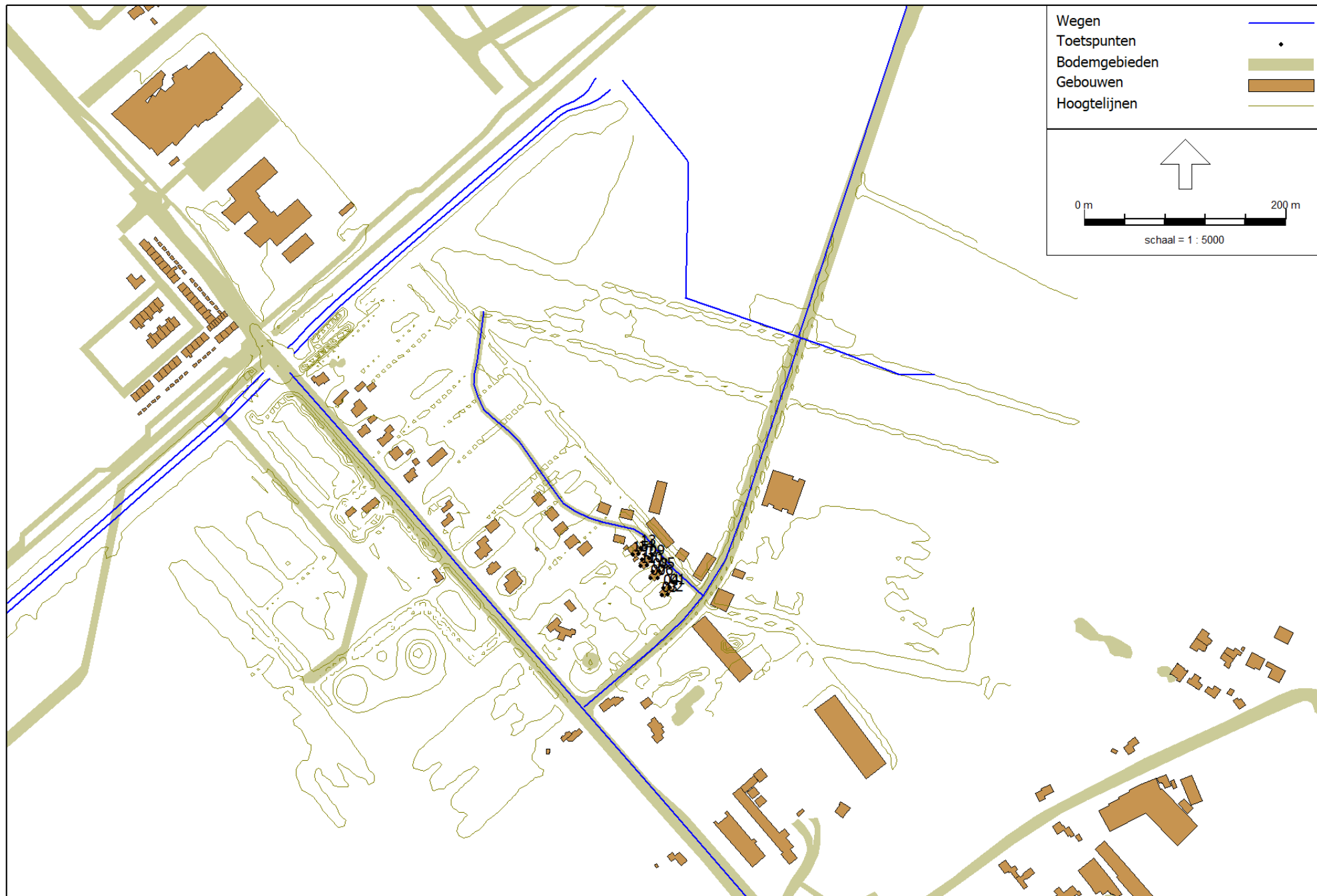
Uit het onderzoek volgt verder dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen maximaal 48 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

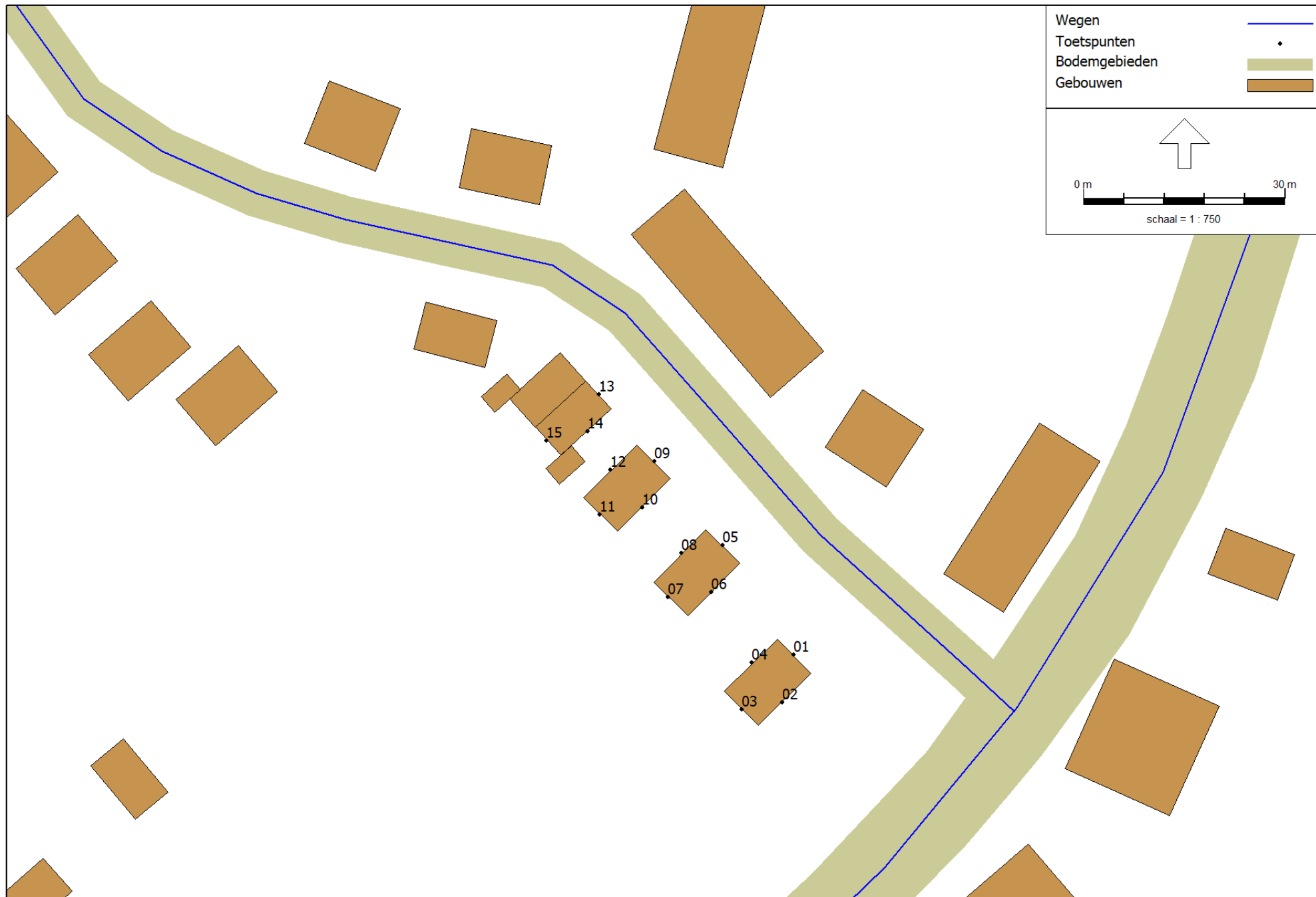
Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor dit plan daarom niet nodig. Vanuit het aspect geluid kunnen de woningen van Uitwerkingsplan 1 De Draai in Heerhugowaard zonder verdere eisen en/of extra voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Jan Glijni	Jan Glijnisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Parklaan	Parklaan	0,00	-2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Oosttangen	Oosttangent	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Oosttangen	Oosttangent	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Oosttangen	Oosttangent	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Oosttangen	Oosttangent	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Jan Glijni	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3236,42	6,59
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3236,42	6,59
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,87	6,84
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1768,13	6,84
Parklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1171,28	6,84
Parklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,84
Parklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1171,28	6,84
Oosttangen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4637,30	6,59
Oosttangen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4884,51	6,59
Oosttangen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3967,53	6,59
Oosttangen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4182,58	6,59

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Jan Glijni	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,80	99,12	98,51	--	0,93	0,66	1,05	--	0,27	0,23
Beukenlaan	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,80	99,12	98,51	--	0,93	0,66	1,05	--	0,27	0,23
Parklaan	3,38	0,55	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,82	99,90	99,75	--	0,10	0,07	0,16	--	0,08	0,03
Parklaan	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,83	--	0,07	0,05	0,12	--	0,05	0,02
Parklaan	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,82	99,90	99,75	--	0,10	0,07	0,16	--	0,08	0,03
Parklaan	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,83	--	0,07	0,05	0,12	--	0,05	0,02
Oosttangen	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,44	98,82	97,96	--	1,01	0,71	1,13	--	0,55	0,47
Oosttangen	3,57	0,83	--	--	--	--	--	98,17	98,60	97,59	--	1,14	0,81	1,29	--	0,69	0,58
Oosttangen	3,57	0,83	--	--	--	--	--	96,99	97,70	96,07	--	1,91	1,36	2,14	--	1,10	0,94
Oosttangen	3,57	0,83	--	--	--	--	--	97,89	98,39	97,23	--	1,33	0,94	1,49	--	0,79	0,67

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Jan Glijni	0,44	--	--	--	--	--	210,72	114,84	26,14	--	1,98	0,76	0,28	--	0,58
Beukenlaan	0,44	--	--	--	--	--	210,72	114,84	26,14	--	1,98	0,76	0,28	--	0,58
Parklaan	--	--	--	--	--	--	2,86	1,42	0,23	--	--	--	--	--	--
Parklaan	0,08	--	--	--	--	--	120,72	59,70	9,70	--	0,12	0,04	0,02	--	0,10
Parklaan	0,06	--	--	--	--	--	80,01	39,56	6,43	--	0,06	0,02	0,01	--	0,04
Parklaan	0,08	--	--	--	--	--	27,31	13,51	2,19	--	0,03	0,01	--	--	0,02
Parklaan	0,06	--	--	--	--	--	80,01	39,56	6,43	--	0,06	0,02	0,01	--	0,04
Oosttangen	0,90	--	--	--	--	--	300,83	164,06	37,25	--	3,09	1,18	0,43	--	1,68
Oosttangen	1,12	--	--	--	--	--	316,00	171,94	39,56	--	3,67	1,41	0,52	--	2,22
Oosttangen	1,79	--	--	--	--	--	253,59	138,38	31,64	--	4,99	1,93	0,70	--	2,88
Oosttangen	1,28	--	--	--	--	--	269,82	146,91	33,75	--	3,67	1,40	0,52	--	2,18

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Jan Glijni	0,27	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	0,27	0,12	--	76,88	83,58	89,02	96,16	103,08	99,57	92,76	82,26	74,11	80,75
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	0,01	--	--	79,43	82,91	86,69	92,39	96,06	89,09	83,86	74,74	76,33	79,77
Parklaan	--	--	--	74,81	78,33	82,33	87,75	91,41	84,44	79,22	70,23	71,69	75,15
Parklaan	0,01	--	--	79,43	82,91	86,69	92,39	96,06	89,09	83,86	74,74	76,33	79,77
Oosttangen	0,78	0,34	--	78,65	85,39	90,99	97,90	104,69	101,18	94,39	84,01	75,85	82,52
Oosttangen	1,01	0,45	--	79,00	85,77	91,49	98,22	104,95	101,44	94,65	84,36	76,17	82,86
Oosttangen	1,33	0,59	--	78,57	85,49	91,59	97,65	104,14	100,67	93,90	83,92	75,65	82,48
Oosttangen	1,00	0,44	--	78,45	85,26	91,08	97,63	104,30	100,80	94,02	83,80	75,59	82,32

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Jan Glijni	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	86,02	93,44	100,41	96,89	90,08	79,48	67,98	74,72	80,29	87,23	94,06	90,55
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	83,35	89,31	92,99	86,01	80,78	71,55	68,52	72,03	76,04	81,46	85,12	78,16
Parklaan	78,84	84,65	88,33	81,35	76,13	66,96	63,90	67,45	71,65	76,82	80,47	73,51
Parklaan	83,35	89,31	92,99	86,01	80,78	71,55	68,52	72,03	76,04	81,46	85,12	78,16
Oosttangen	87,94	95,15	102,02	98,49	91,69	81,20	69,85	76,63	82,42	89,05	95,70	92,20
Oosttangen	88,39	95,44	102,25	98,73	91,94	81,51	70,31	77,12	83,04	89,47	96,02	92,53
Oosttangen	88,36	94,82	101,43	97,94	91,15	81,00	69,99	76,96	83,27	89,01	95,26	91,80
Oosttangen	87,94	94,84	101,60	98,09	91,29	80,94	69,78	76,64	82,66	88,91	95,38	91,90

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Jan Glijni	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	83,76	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	72,94	63,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	68,29	59,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	72,94	63,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosttangen	85,41	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosttangen	85,75	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosttangen	85,04	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosttangen	85,12	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
De Draai - Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam		Omschr .	Bf
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie
De Draai - Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam		Omschr.	Bf
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie
De Draai - Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam		Omschr .	Bf
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00
bodem	hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie
De Draai - Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
Parklaan	Parklaan -- 3,50m (L/R)	0,00

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
pand	bestaand	2,00	0,00	Relatief			0398100000035335		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,00	-2,08	Relatief			0398100000022921		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,00	0,00	Relatief			0398100000035800		2020	2019	0 0	dB
22	Lijsterbeslaan 22 1702LW	2,68	-2,24	Relatief			0398100000009252	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,13	Relatief			0398100000023058		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,26	-2,81	Relatief			0398100000015657		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,20	-2,30	Relatief			0398100000025011		2020	2019	0 0	dB
9	Beukenlaan 9 1701DA	2,66	-2,00	Relatief			0398100000003664	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,05	-2,20	Relatief			0398100000021742	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
51	Lijsterbeslaan 51 1702LX	5,72	-2,30	Relatief			0398100000015358	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
33	Lijsterbeslaan 33 1702LX	5,75	-2,24	Relatief			0398100000015442	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
49	Lijsterbeslaan 49 1702LX	5,73	-2,30	Relatief			0398100000016351	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
47	Lijsterbeslaan 47 1702LX	5,76	-2,30	Relatief			0398100000016414	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
11	Lijsterbeslaan 11 1702LW	5,64	-2,11	Relatief			0398100000016521	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
3	Lijsterbeslaan 3 1702LW	5,65	-2,22	Relatief			0398100000016522	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
9	Lijsterbeslaan 9 1702LW	5,65	-2,11	Relatief			0398100000016535	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
5	Lijsterbeslaan 5 1702LW	5,65	-2,19	Relatief			0398100000016540	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
53	Lijsterbeslaan 53 1702LX	5,72	-2,30	Relatief			0398100000015754	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
57	Rudbeckialaan 57 1702LJ	5,62	-2,23	Relatief			0398100000018737	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,05	-2,15	Relatief			0398100000021798	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	1,66	-2,18	Relatief			0398100000021790	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	-0,55	0,00	Relatief			0398100000025073		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,00	0,00	Relatief			0398100000037862		2020	2019	0 0	dB
16	Lijsterbeslaan 16 1702LW	0,16	-2,21	Relatief			0398100000008485	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
55	Rudbeckialaan 55 1702LJ	5,62	-2,23	Relatief			0398100000018128	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
59	Rudbeckialaan 59 1702LJ	5,64	-2,23	Relatief			0398100000018732	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,14	-2,36	Relatief			0398100000024334		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,01	-2,07	Relatief			0398100000022853		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,14	-2,37	Relatief			0398100000025551		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,04	-2,13	Relatief			0398100000023480		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,00	0,00	Relatief			0398100000034071		2020	2019	0 0	dB

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
pand	bestaand	1,17	0,00	Relatief			0398100000001688		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,19	-2,29	Relatief			03981000000024333		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,15	-2,27	Relatief			03981000000024686		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,91	0,00	Relatief			0398100000003743		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,83	0,00	Relatief			0398100000003569		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,16	-2,36	Relatief			03981000000024011		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,19	-2,37	Relatief			03981000000024408		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,19	-2,36	Relatief			03981000000024613		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,17	-2,50	Relatief			03981000000006360		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,10	-2,00	Relatief			03981000000020121		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	4,09	-2,50	Relatief			03981000000032389		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,14	-2,37	Relatief			03981000000024624		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,03	-2,20	Relatief			03981000000022698		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	6,45	-2,50	Relatief			03981000000032385		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,12	0,00	Relatief			03981000000001829		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,84	0,00	Relatief			03981000000001115		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,09	Relatief			03981000000023165		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,23	-1,87	Relatief			03981000000019207		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,18	-2,33	Relatief			03981000000024416		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,16	-2,36	Relatief			03981000000025657		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,03	-2,12	Relatief			03981000000022631		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,10	Relatief			03981000000022984		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	6,29	0,00	Relatief			03981000000000473		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,12	-2,33	Relatief			03981000000013666		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,34	0,00	Relatief			03981000000021301		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,03	-2,13	Relatief			03981000000023133		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,14	-2,32	Relatief			03981000000024634		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,81	-2,14	Relatief			03981000000019540		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	1,58	0,00	Relatief			03981000000019582		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	1,39	-2,27	Relatief			03981000000032624		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	5,97	-2,50	Relatief			03981000000004029		2020	2019	0 0	dB

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
pand	bestaand	1,15	-3,07	Relatief			0398100000011597		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,03	-2,13	Relatief			0398100000022797		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,16	Relatief			0398100000023098		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,00	0,00	Relatief			0398100000034072		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,00	0,00	Relatief			0398100000037863		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,16	Relatief			0398100000022764		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,04	-2,13	Relatief			0398100000022791		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,16	-2,36	Relatief			0398100000024867		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,18	-2,36	Relatief			0398100000024694		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,24	0,00	Relatief			0398100000001957		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,95	0,00	Relatief			0398100000032390		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,12	Relatief			0398100000023290		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	1,80	0,00	Relatief			0398100000001653		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,67	0,00	Relatief			0398100000020685		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	1,50	-2,24	Relatief			0398100000008777		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,09	-2,41	Relatief			0398100000004442		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,15	-2,37	Relatief			0398100000024545		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,02	-2,13	Relatief			0398100000023013		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	5,05	0,00	Relatief			0398100000017394		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	2,43	-2,20	Relatief			0398100000019550		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	-0,03	-2,50	Relatief			0398100000006491		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	4,22	-2,98	Relatief			0398100000035159		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	1,11	0,00	Relatief			0398100000000457		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,03	-2,49	Relatief			0398100000032956		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	-0,05	0,00	Relatief			0398100000032242		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,03	-2,13	Relatief			0398100000022862		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	1,31	0,00	Relatief			0398100000032103		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,25	-2,35	Relatief			0398100000001882		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	7,50	0,00	Relatief			0398100000033647		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,58	-2,50	Relatief			0398100000034379		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	3,34	-2,50	Relatief			0398100000035316		2020	2019	0 0	dB

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
pand	bestaand	6,39	0,00	Relatief			0398100000000604		2020	2019	0 0	dB
pand	bestaand	0,00	-2,50	Relatief			03981000000035379		2020	2019	0 0	dB
1	Beukenlaan 1 1701DA	10,70	-2,37	Relatief			0398100000000100	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Beukenlaan 1 1701DA	15,13	-2,00	Relatief			0398100000000140	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
66	Jan Glijnisweg 66 1702PD	0,18	0,00	Relatief			0398100000000153	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Parklaan 1 1701GS	0,33	0,00	Relatief			0398100000000486	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Oostdijk 1 1701DB	3,24	0,00	Relatief			0398100000001205	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
62	Jan Glijnisweg 62 1702PD	1,74	0,00	Relatief			0398100000001326	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
17	Beukenlaan 17 1701DA	6,28	-2,34	Relatief			0398100000001380	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
15	Beukenlaan 15 1701DA	3,25	-2,00	Relatief			0398100000001384	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
121	Jan Glijnisweg 121 1702PB	2,99	0,00	Relatief			0398100000001524	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
13	Beukenlaan 13 1701DA	1,16	-2,00	Relatief			0398100000001527	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
21	Beukenlaan 21 1701DA	6,33	-2,41	Relatief			0398100000001537	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
5	Oostdijk 5 1701DB	4,48	0,00	Relatief			0398100000001556	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Oostdijk 1 1701DB	1,05	0,00	Relatief			0398100000001640	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
3	Oostdijk 3 1701DB	0,77	0,00	Relatief			0398100000001770	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
19	Beukenlaan 19 1701DA	0,62	-2,16	Relatief			0398100000001836	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
62	Jan Glijnisweg 62 1702PD	1,89	0,00	Relatief			0398100000002117	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
62	Jan Glijnisweg 62 1702PD	3,06	0,00	Relatief			0398100000002191	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
115	Jan Glijnisweg 115 1702PB	2,64	0,00	Relatief			0398100000002306	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
107	Lijsterbeslaan 107 1702LZ	1,71	-2,34	Relatief			0398100000002380	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
64	Jan Glijnisweg 64 1702PD	2,10	0,00	Relatief			0398100000002479	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
44	Lindenlaan 44 1701GV	0,75	0,00	Relatief			0398100000002814	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
117	Jan Glijnisweg 117 1702PB	3,50	0,00	Relatief			0398100000002826	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
3	Beukenlaan 3 1701DA	2,58	-2,50	Relatief			0398100000002940	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
25	Beukenlaan 25 1701DA	5,94	0,00	Relatief			0398100000002982	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
4	Beukenlaan 4 1701DA	2,94	-2,62	Relatief			0398100000003154	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
50	Lindenlaan 50 1701GV	2,51	0,00	Relatief			0398100000003517	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
10	Beukenlaan 10 1701DA	3,74	0,00	Relatief			0398100000003821	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
11	Beukenlaan 11 1701DA	2,04	-2,19	Relatief			0398100000004192	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
68	Jan Glijnisweg 68 1702PD	0,93	0,00	Relatief			0398100000004469	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
46	Lindenlaan 46 1701GV	0,87	0,00	Relatief			0398100000005081	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
48	Lindenlaan 48 1701GV	6,82	0,00	Relatief			0398100000005187	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
15	Beukenlaan 15 1701DA	0,97	-2,00	Relatief			0398100000005255	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
47	Lindenlaan 47 1701GT	4,11	0,00	Relatief			0398100000005417	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
5	Beukenlaan 5 1701DA	1,33	-2,58	Relatief			0398100000006340	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
60	Jan Glijnisweg 60 1702PD	4,33	0,00	Relatief			0398100000006874	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Lijsterbeslaan 1 1702LW	5,64	-2,22	Relatief			0398100000007006	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
119	Jan Glijnisweg 119 1702PB	0,56	0,00	Relatief			0398100000007155	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
13	Beukenlaan 13 1701DA	2,71	-2,50	Relatief			0398100000007179	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
8	Beukenlaan 8 1701DA	1,61	-2,33	Relatief			0398100000007476	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
18	Lijsterbeslaan 18 1702LW	2,69	-2,27	Relatief			0398100000008241	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
6	Lijsterbeslaan 6 1702LW	2,71	-2,20	Relatief			0398100000008377	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
28	Lijsterbeslaan 28 1702LW	2,70	-2,15	Relatief			0398100000008469	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
6	Beukenlaan 6 1701DA	0,10	-2,50	Relatief			0398100000008543	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
24	Lijsterbeslaan 24 1702LW	0,19	-2,21	Relatief			0398100000008994	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
26	Lijsterbeslaan 26 1702LW	2,65	-2,18	Relatief			0398100000009092	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
20	Lijsterbeslaan 20 1702LW	2,66	-2,27	Relatief			0398100000009093	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
12	Lijsterbeslaan 12 1702LW	0,16	-2,22	Relatief			0398100000009140	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
10	Lijsterbeslaan 10 1702LW	2,71	-2,20	Relatief			0398100000009205	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
14	Lijsterbeslaan 14 1702LW	0,18	-2,21	Relatief			0398100000009225	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
8	Lijsterbeslaan 8 1702LW	0,16	-2,21	Relatief			0398100000009278	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
41	Lijsterbeslaan 41 1702LX	5,76	-2,30	Relatief			0398100000012512	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
15	Lijsterbeslaan 15 1702LW	5,65	-2,12	Relatief			0398100000015430	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
43	Lijsterbeslaan 43 1702LX	5,72	-2,30	Relatief			0398100000015547	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
17	Lijsterbeslaan 17 1702LW	5,65	-2,17	Relatief			0398100000015795	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
39	Lijsterbeslaan 39 1702LX	5,77	-2,30	Relatief			0398100000016428	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
45	Lijsterbeslaan 45 1702LX	5,73	-2,30	Relatief			0398100000016460	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
7	Lijsterbeslaan 7 1702LW	5,66	-2,15	Relatief			0398100000016512	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
13	Lijsterbeslaan 13 1702LW	8,37	-2,11	Relatief			0398100000016541	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
37	Lijsterbeslaan 37 1702LX	5,77	-2,27	Relatief			0398100000016655	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
35	Lijsterbeslaan 35 1702LX	5,75	-2,26	Relatief			0398100000016696	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
31	Lijsterbeslaan 31 1702LW	5,64	-2,19	Relatief			0398100000016850	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
29	Lijsterbeslaan 29 1702LW	5,65	-2,19	Relatief			0398100000016879	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
27	Lijsterbeslaan 27 1702LW	5,65	-2,19	Relatief			0398100000016900	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
25	Lijsterbeslaan 25 1702LW	5,65	-2,18	Relatief			0398100000016943	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
55	Lijsterbeslaan 55 1702LX	5,72	-2,31	Relatief			0398100000016950	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
57	Lijsterbeslaan 57 1702LX	5,72	-2,31	Relatief			0398100000016951	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
59	Lijsterbeslaan 59 1702LX	5,72	-2,31	Relatief			0398100000016952	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
23	Lijsterbeslaan 23 1702LW	5,65	-2,18	Relatief			0398100000016965	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
21	Lijsterbeslaan 21 1702LW	5,65	-2,18	Relatief			0398100000016985	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
19	Lijsterbeslaan 19 1702LW	5,66	-2,18	Relatief			0398100000017006	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	5,49	-2,20	Relatief			0398100000018260	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,03	-2,18	Relatief			0398100000021609	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,03	-2,20	Relatief			0398100000021651	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,04	-2,16	Relatief			0398100000021757	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,06	-2,19	Relatief			0398100000021762	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
61	Rudbeckialaan 61 1702LJ	-0,05	-2,16	Relatief			0398100000021841	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
12	Beukenlaan 12 1701DA	3,38	0,00	Relatief			0398100000030236	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Oostdijk 1 1701DB	5,08	0,00	Relatief			0398100000030368	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
6	Oostdijk 6 1701DB	2,18	0,00	Relatief			0398100000030466	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
25	Beukenlaan 25 1701DA	2,48	0,00	Relatief			0398100000030715	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
7	Beukenlaan 7 1701DA	3,79	-2,50	Relatief			0398100000031644	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
96	van Veenweg 96 1701HH	1,59	0,00	Relatief			0398100000031648	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
7	Beukenlaan 7 1701DA	10,38	-2,50	Relatief			0398100000032632	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
5	Beukenlaan 5 1701DA	9,79	-2,50	Relatief			0398100000033786	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
1	Brasem erf 1 1706KA	8,95	0,00	Relatief			0398100000033922	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
2	Brasem erf 2 1706KA	8,92	0,00	Relatief			0398100000033923	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
7	Brasem erf 7 1706KA	8,59	0,00	Relatief			0398100000034080	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
6	Brasem erf 6 1706KA	8,99	0,00	Relatief			0398100000034081	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
5	Brasem erf 5 1706KA	9,37	0,00	Relatief			0398100000034170	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
4	Brasem erf 4 1706KA	6,00	0,00	Relatief			0398100000034339	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB
3	Brasem erf 3 1706KA	2,84	0,00	Relatief			0398100000034354	Heerhugowaard	2020	2019	0 0	dB

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 De Draai - Heerhugowaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
pand	bestaand	3,00	-2,95	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning plan nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning plan nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning plan nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning plan nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning plan nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning plan nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,48	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,85	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,72	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-3,00	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-3,00	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,60	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,62	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,80	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-3,00	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	woning omgeving nieuw	9,00	-2,59	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	bijgebouw plan nieuw	3,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	bijgebouw plan nieuw	3,00	-2,50	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: Plansituatie
De Draai - Heerhugowaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beukenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	22,83	20,15	13,83	23,64	
01_B	toetspunt	4,50	23,68	20,99	14,68	24,48	
01_C	toetspunt	7,50	24,43	21,75	15,43	25,24	
02_A	toetspunt	1,50	24,27	21,59	15,26	25,07	
02_B	toetspunt	4,50	25,57	22,88	16,56	26,37	
02_C	toetspunt	7,50	26,44	23,75	17,43	27,24	
03_A	toetspunt	1,50	32,11	29,43	23,10	32,91	
03_B	toetspunt	4,50	33,43	30,75	24,42	34,23	
03_C	toetspunt	7,50	34,30	31,61	25,29	35,10	
04_A	toetspunt	1,50	31,24	28,56	22,24	32,05	
04_B	toetspunt	4,50	32,43	29,75	23,43	33,24	
04_C	toetspunt	7,50	33,27	30,58	24,26	34,07	
05_A	toetspunt	1,50	12,37	9,66	3,38	13,17	
05_B	toetspunt	4,50	15,29	12,59	6,30	16,10	
05_C	toetspunt	7,50	18,76	16,06	9,77	19,57	
06_A	toetspunt	1,50	27,49	24,81	18,48	28,29	
06_B	toetspunt	4,50	28,79	26,11	19,78	29,59	
06_C	toetspunt	7,50	29,71	27,02	20,69	30,51	
07_A	toetspunt	1,50	31,98	29,30	22,98	32,79	
07_B	toetspunt	4,50	33,20	30,52	24,20	34,01	
07_C	toetspunt	7,50	34,12	31,43	25,11	34,92	
08_A	toetspunt	1,50	29,13	26,45	20,13	29,94	
08_B	toetspunt	4,50	30,57	27,88	21,56	31,37	
08_C	toetspunt	7,50	31,66	28,97	22,66	32,46	
09_A	toetspunt	1,50	22,76	20,08	13,76	23,57	
09_B	toetspunt	4,50	24,51	21,83	15,50	25,31	
09_C	toetspunt	7,50	25,94	23,25	16,94	26,74	
10_A	toetspunt	1,50	28,13	25,45	19,12	28,93	
10_B	toetspunt	4,50	29,32	26,64	20,31	30,12	
10_C	toetspunt	7,50	30,20	27,51	21,19	31,00	
11_A	toetspunt	1,50	31,58	28,90	22,58	32,39	
11_B	toetspunt	4,50	32,87	30,20	23,87	33,68	
11_C	toetspunt	7,50	33,82	31,13	24,81	34,62	
12_A	toetspunt	1,50	27,46	24,77	18,46	28,26	
12_B	toetspunt	4,50	30,32	27,63	21,30	31,12	
12_C	toetspunt	7,50	31,48	28,80	22,47	32,28	
13_A	toetspunt	1,50	22,16	19,48	13,16	22,97	
13_B	toetspunt	4,50	23,67	20,98	14,66	24,47	
13_C	toetspunt	7,50	25,14	22,45	16,13	25,94	
14_A	toetspunt	1,50	23,27	20,58	14,26	24,07	
14_B	toetspunt	4,50	29,71	27,03	20,71	30,52	
14_C	toetspunt	7,50	30,63	27,95	21,62	31,43	
15_A	toetspunt	1,50	31,47	28,79	22,46	32,27	
15_B	toetspunt	4,50	32,71	30,02	23,69	33,51	
15_C	toetspunt	7,50	33,67	30,98	24,67	34,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	46,55	43,45	35,63	46,67
01_B	toetspunt	4,50	47,54	44,45	36,62	47,66
01_C	toetspunt	7,50	47,51	44,41	36,59	47,63
02_A	toetspunt	1,50	46,29	43,21	35,37	46,41
02_B	toetspunt	4,50	47,73	44,64	36,81	47,85
02_C	toetspunt	7,50	47,79	44,69	36,87	47,91
03_A	toetspunt	1,50	40,81	37,72	29,88	40,93
03_B	toetspunt	4,50	42,53	39,44	31,61	42,65
03_C	toetspunt	7,50	42,68	39,59	31,76	42,80
04_A	toetspunt	1,50	40,05	36,96	29,13	40,17
04_B	toetspunt	4,50	41,17	38,08	30,25	41,29
04_C	toetspunt	7,50	41,32	38,22	30,39	41,44
05_A	toetspunt	1,50	46,96	43,87	36,04	47,08
05_B	toetspunt	4,50	47,54	44,44	36,63	47,66
05_C	toetspunt	7,50	47,34	44,24	36,42	47,46
06_A	toetspunt	1,50	42,68	39,58	31,75	42,80
06_B	toetspunt	4,50	43,96	40,87	33,04	44,08
06_C	toetspunt	7,50	44,18	41,07	33,25	44,29
07_A	toetspunt	1,50	36,21	33,12	25,28	36,33
07_B	toetspunt	4,50	38,10	35,01	27,18	38,22
07_C	toetspunt	7,50	38,81	35,73	27,90	38,94
08_A	toetspunt	1,50	41,32	38,22	30,39	41,44
08_B	toetspunt	4,50	42,20	39,09	31,28	42,32
08_C	toetspunt	7,50	42,30	39,19	31,38	42,42
09_A	toetspunt	1,50	47,26	44,16	36,34	47,38
09_B	toetspunt	4,50	47,64	44,54	36,72	47,76
09_C	toetspunt	7,50	47,39	44,29	36,47	47,51
10_A	toetspunt	1,50	41,59	38,50	30,67	41,71
10_B	toetspunt	4,50	42,38	39,27	31,46	42,50
10_C	toetspunt	7,50	42,57	39,47	31,66	42,69
11_A	toetspunt	1,50	34,73	31,64	23,80	34,85
11_B	toetspunt	4,50	36,48	33,39	25,55	36,60
11_C	toetspunt	7,50	37,59	34,50	26,66	37,71
12_A	toetspunt	1,50	40,98	37,88	30,06	41,10
12_B	toetspunt	4,50	41,54	38,43	30,61	41,65
12_C	toetspunt	7,50	41,51	38,41	30,59	41,63
13_A	toetspunt	1,50	47,47	44,37	36,55	47,59
13_B	toetspunt	4,50	47,72	44,62	36,80	47,84
13_C	toetspunt	7,50	47,36	44,25	36,44	47,48
14_A	toetspunt	1,50	42,28	39,19	31,36	42,40
14_B	toetspunt	4,50	42,07	38,97	31,14	42,19
14_C	toetspunt	7,50	42,07	38,97	31,15	42,19
15_A	toetspunt	1,50	30,24	27,15	19,31	30,36
15_B	toetspunt	4,50	34,35	31,26	23,42	34,47
15_C	toetspunt	7,50	35,73	32,64	24,81	35,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

