

Parkeervraagberekening: Dubbelgebruik op basis van richtlijnen aanwezigheidspercentages CROW

Woningtype	Programma	Rekeneenheid	Parkeernormen (sterk stedelijk)	
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)- bewoners	80	80	0,4	32,0
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)- bezoekers	80	80	0,3	24,0
huur, appartement, duur bewoners	2	2	0,8	1,6
huur, appartement, duur bezoekers	2	2	0,3	0,6

Parkeren: aanwezigheidspercentages CROW

functie	% Werkdag Overdag	Aantal Werkdag Overdag	% Werkdag middag	Aantal Werkdag middag	% Werkdag avond	Aantal Werkdag avond	% Koop avond	Aantal Koop avond	% Nacht	Nacht	% Zaterdag middag	Aantal Zaterdag middag	% Zaterdag avond	Aantal Zaterdag avond	% Zondag middag	Aantal Zondag middag
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)- bewoners	50%	16	50%	16	90%	28,8	80%	25,6	100%	32,0	60%	19,2	80%	25,6	70%	22,4
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)- bezoekers	10%	2,4	20%	4,8	80%	19,2	70%	16,8	0%	0,0	60%	14,4	60%	14,4	70%	16,8
huur, appartement, duur bewoners	50%	0,8	50%	0,8	90%	1,4	80%	1,3	100%	1,6	60%	1,0	80%	1,3	70%	1,1
huur, appartement, duur bezoekers	10%	0,1	20%	0,1	80%	0,5	70%	1,1	0%	0,0	60%	1,0	60%	0,4	70%	0,4
Totaal		19		22		50		45		34		36		42		41

Parkeeraanbod

Openbaar gebied	20 parkeerplaatsen
Binnenterrein	40 parkeerplaatsen
totaal	60 parkeerplaatsen

Parkeervraag

Bezoekers (Werkdag avond = maatgevend moment)	20 parkeerplaatsen
Bewoners (Nacht = maatgevend moment)	34 parkeerplaatsen

Parkeersaldo

Openbaar gebied	0 parkeerplaatsen
Binnenterrein	6 parkeerplaatsen

Uitgangspunten:

Woningen gericht op 1- en 2 persoonshuishoudens
 Deelauto (i.c.m. Hectorlaan)
 Elektrische fietsenplan (deelfiets/leasefiets)