

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Appingedam, Opwierderweg 65

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

APPINGEDAM, OPWIERDERWEG 65

Status: Definitief
Datum: 20-02-2023
Projectnummer: 2023-011



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

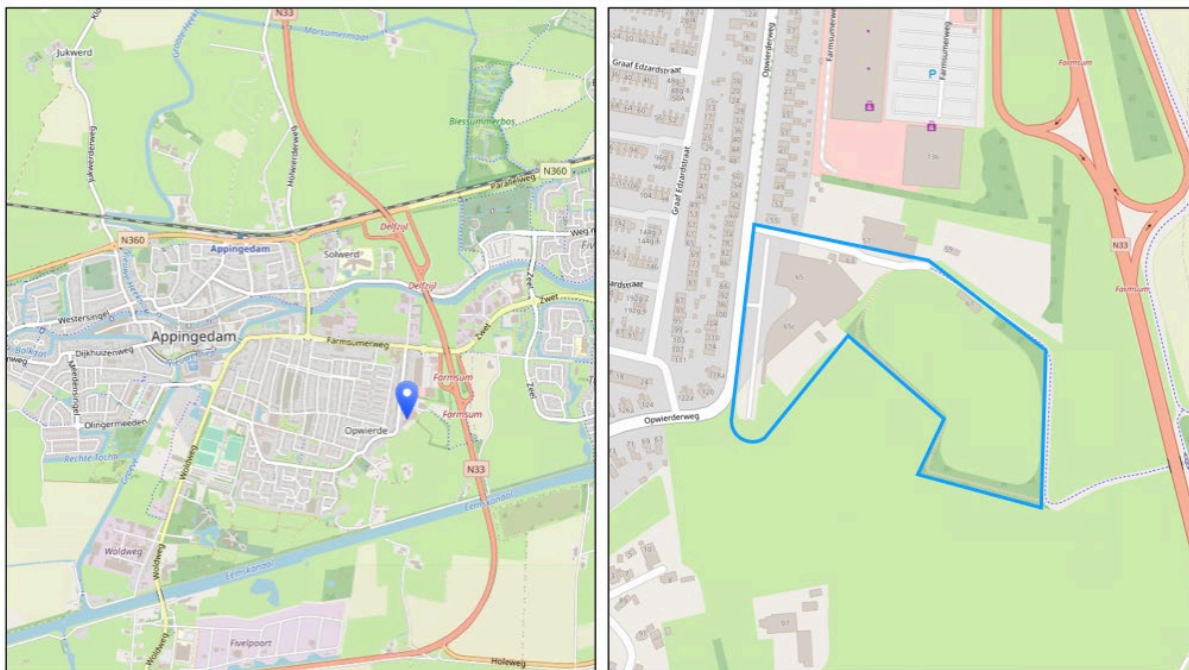
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere Waarde	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	13
Bijlage 2 Itemeigenschappen	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Ter plaatse van de Opwierderweg 65 te Appingedam bevindt zich een ijsbaan, een sporthal en een voormalige middelbare school. Het voornemen is om de bestaande bebouwing te slopen en de locatie te herontwikkelen tot een zorglocatie in combinatie met een ijsbaan. De bestaande ijsbaan wordt hierbij verplaatst.

Het plangebied ligt in het oosten van de kern van Appingedam. In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in Appingedam en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven. Het plangebied is indicatief aangeduid met de blauwe marker en blauwe contour. Voor de exacte begrenzing wordt verwezen naar de bij dit bestemmingsplan behorende verbeelding.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied in Appingedam en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige objecten te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

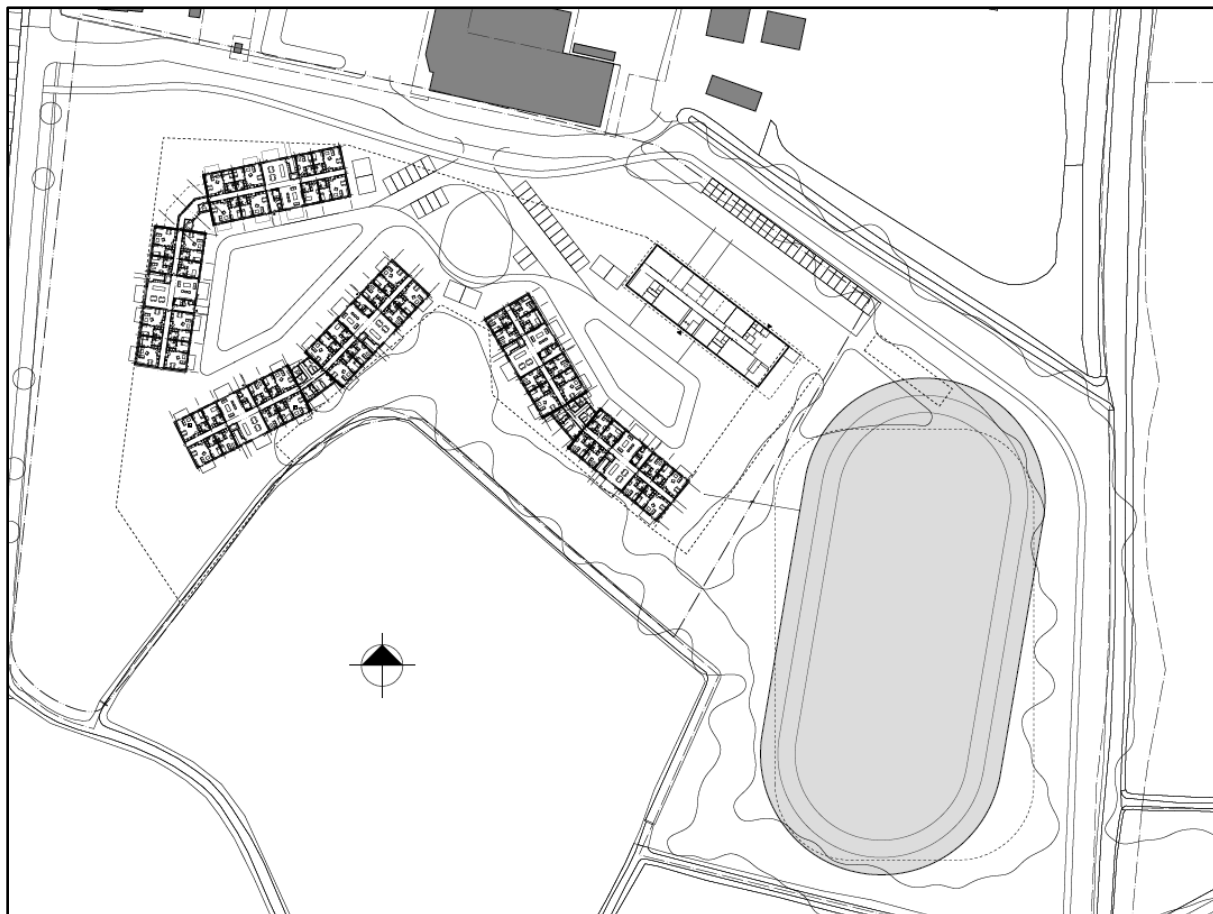
De gemeente Eemsdelta beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en dus wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de sloop van de aanwezige bebouwing en de herontwikkeling van de locatie tot een zorglocatie. In totaal zullen hierbij 48 zorgwoningen worden gerealiseerd, die in zes gebouwen met elk 8 woningen worden ondergebracht. Daarnaast wordt er een dagbestedingsgebouw gebouwd. De doelgroep van de ontwikkeling bestaat uit cliënten met moeilijk voorspelbaar gedrag.

De zorgwoningen worden deels op de gronden gebouwd waar zich nu de ijsbaan bevindt. De ijsbaan wordt daardoor verkleind en verplaatst. In afbeelding 3.1 is het ontwerp van het voornemen opgenomen.



Afbeelding 3.1 Situatietekening (Bron: Initiatiefnemer)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de N33 en van de Opwierderweg. Er geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur op de N33 en voor de Opwierderweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Naast deze wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het plangebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen in het onderzoek. In dit geval liggen er uitsluitend erftoegangswegen in de nabije omgeving van het plangebied. Door de lage verkeersintensiteit is niet te verwachten dat er relevante geluidbelasting afkomstig is van deze wegen.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Stedelijk gebied (t.o.v. N33 buiten-stedelijk)
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB (53 dB t.o.v. N33)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting N33	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Opwierdeweg	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De intensiteiten van de N33 zijn afkomstig uit het meest recente geluidsregister (10-02-2023).

Voor de Opwierderweg zijn geen gegevens bekend. Daarom zijn de verkeersgegevens gebruikt van de doorgaande weg Burgemeester Hooft van Iddekingesingel uit het akoestisch onderzoek voor 'Appingedam Deelplan Opwierde Zuid'¹. Dit betreffen gegevens van het prognosejaar 2029. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens voor de Opwierderweg weergegeven.

Weg	Wegdektype	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2033)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	lmv (%)	mzv (%)	zv (%)
Opwierderweg	Referentiewegdek	504	Dag	6,54	93,46	93,46	93,46
			Avond	3,76	5,08	5,08	5,08
			Nacht	0,81	1,46	1,46	1,46

Tabel 4 Ingevoerde weggegevens (gemeente Eemsdelta, bewerkt door BJZ.nu)

¹ Appingedam Deelplan Opwierde Zuid akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, 18-12-2018, ruimtelijke plannen

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. Daarnaast is voor de N33 de bodemfactor 0,5 aangehouden omdat het wegdek ZOAB betreft en dit geluidsreductie oplevert. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter van de gevel van de verschillende gebouwen.

In bijlage 1 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 56 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels van de woonvoorzieningen en de dagbesteding. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultaatentabellen zijn in bijlage 3 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de N33 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 50 dB ter plaatse van de dagbesteding. Voor de zorgwoningen wordt voor elke woning voldaan aan de voorkeurswaarde. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Opwierderweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 54 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de N33 is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wanneer wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft ZOAB. Dit wegdek is al geluidsreducerend en is het meest geschikt voor snelheden boven de 80 km/uur. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 4 dB verder afnemen. De kosten van het aanleggen van DGD-B wegdek zijn echter relatief hoog, namelijk €40,83/m². Circa 1.000 m² aan wegdek zal vervangen moeten worden voor dit project. Dit resulteert in €40,830,- voor de vervanging voor het wegdek. Daarnaast zijn de onderhoudskosten voor DGD-B wegdek hoger dan van SMA-NL8. De kosten per jaar voor DGD-B wegdek bedraagt in onderhavige situatie € 4.320,- (€4,32/m²), terwijl dit voor het huidige wegdek € 3.200,- (€3,20/m²) bedraagt. Deze kosten zijn hoog voor het reduceren van de geluidbelasting van op de dagbesteding..

Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In de opzet van het stedenbouwkundig plan is al rekening gehouden met de geluidbelasting van de N33, door de woongebouwen te positioneren met enige afstand van deze weg.

Daarnaast kan er een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt echter onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 54 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $54 - 33 = 21$ dB benodigd om ter plaatse van de dagbesteding aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Met HR+++ beglazing kan voldaan worden aan de binnenwaarde.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Ter plaatse van de Opwierderweg 65 te Appingedam bevindt zich een ijsbaan, een sporthal en een voormalige middelbare school. Het voornemen is om de bestaande bebouwing te slopen en de locatie te herontwikkelen tot een zorglocatie in combinatie met een ijsbaan. De bestaande ijsbaan wordt hierbij verplaatst.

De geluidbelasting ten gevolge van de N33 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 50 dB ter plaatse van de dagbesteding. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder.

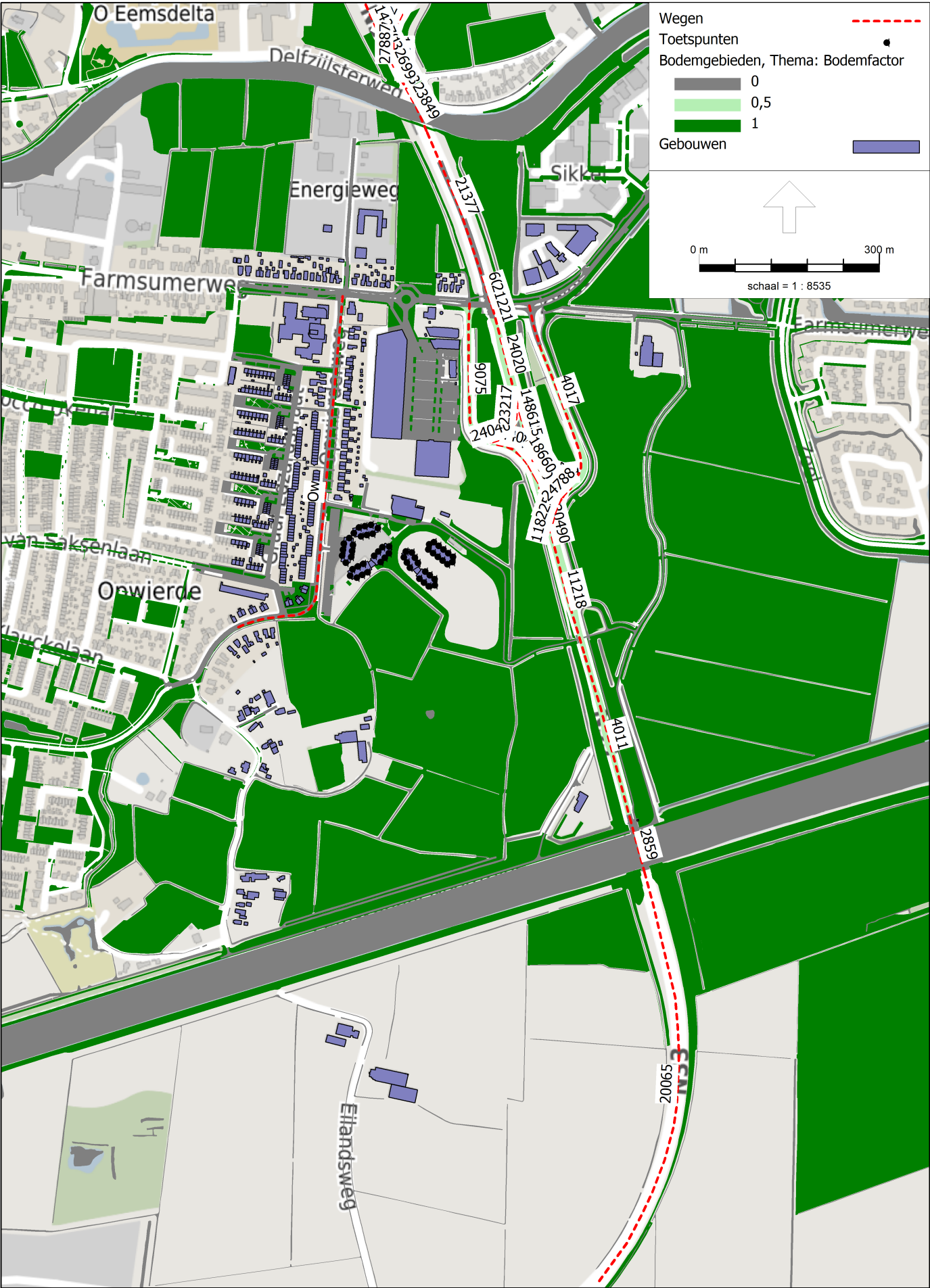
De geluidbelasting ten gevolge van de Opwierderweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 54 dB. Met HR+++ beglazing kan voldaan worden aan de binnenwaarde van 33 dB ter plaatse van de dagbesteding. Er kan dan ook een hogere waarde van worden verleend voor de dagbesteding van 50 dB m.b.t. de geluidbelasting afkomstig van de N33.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren zorglocatie aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 20-1-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 20-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar
24-01-2023 12:00: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
606		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
1209		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
1459		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
1375		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
2522		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
2859		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
2714		0,98	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
2922		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
4011		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
4017		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
4041		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
5173		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
5211		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
9904		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
9075		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
5834		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
6048		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
6114		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
7861		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
13798		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
14270		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
14861		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
16159		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
14440		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
14605		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
14655		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
14710		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
11810		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
12340		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
13298		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
11218		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
10967		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
20490		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
20065		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
20674		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
21221		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
21377		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
17031		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
18819		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
18980		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
18104		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
18660		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
22523		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
24788		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
24020		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
24040		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
23217		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
23849		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
32699		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
27887		--	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
0w	Opwierderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
606	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
1209	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
1459	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
1375	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
2522	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
2859	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
2714	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
2922	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
4011	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
4017	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
4041	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
5173	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
5211	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
9904	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
9075	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
5834	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
6048	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
6114	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
7861	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
13798	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
14270	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
14861	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
16159	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
14440	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
14605	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
14655	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
14710	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
11810	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
12340	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
13298	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
11218	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
10967	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
20490	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
20065	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
20674	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
21221	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
21377	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
17031	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
18819	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
18980	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
18104	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
18660	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
22523	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
24788	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
24020	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
24040	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
23217	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
23849	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
32699	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90
27887	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
0w	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
606	90	85	85	85	85	9762,52	6,46	3,22	1,19	--
1209	90	85	85	85	85	5402,64	6,57	3,12	1,09	--
1459	50	50	50	50	50	1516,48	6,50	3,10	1,20	--
1375	90	85	85	85	85	5402,64	6,57	3,12	1,09	--
2522	90	85	85	85	85	7298,44	6,51	3,15	1,16	--
2859	90	85	85	85	85	8530,48	6,57	3,12	1,09	--
2714	80	75	75	75	75	1706,16	6,53	3,28	1,06	--
2922	65	65	65	65	65	2274,68	6,43	3,27	1,22	--
4011	90	85	85	85	85	8530,48	6,57	3,12	1,09	--
4017	50	50	50	50	50	3222,64	6,51	3,16	1,16	--
4041	90	85	85	85	85	7013,92	6,57	3,10	1,09	--
5173	90	85	85	85	85	9762,52	6,46	3,22	1,19	--
5211	50	50	50	50	50	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
9904	65	65	65	65	65	1990,48	6,27	3,46	1,36	--
9075	50	50	50	50	50	3791,28	6,24	3,56	1,36	--
5834	80	75	75	75	75	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
6048	80	75	75	75	75	1516,48	6,50	3,10	1,20	--
6114	80	75	75	75	75	2274,68	6,43	3,27	1,22	--
7861	90	85	85	85	85	5402,64	6,57	3,12	1,09	--
13798	65	65	65	65	65	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
14270	90	85	85	85	85	7393,16	6,48	3,24	1,15	--
14861	90	85	85	85	85	7298,44	6,51	3,15	1,16	--
16159	50	50	50	50	50	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
14440	50	50	50	50	50	1990,48	6,27	3,46	1,36	--
14605	80	75	75	75	75	1516,48	6,50	3,10	1,20	--
14655	80	75	75	75	75	2274,68	6,43	3,27	1,22	--
14710	90	85	85	85	85	7393,16	6,48	3,24	1,15	--
11810	65	65	65	65	65	1516,48	6,50	3,10	1,20	--
12340	80	75	75	75	75	1706,16	6,53	3,28	1,06	--
13298	80	75	75	75	75	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
11218	90	85	85	85	85	8530,48	6,57	3,12	1,09	--
10967	50	50	50	50	50	1706,16	6,53	3,28	1,06	--
20490	90	85	85	85	85	7013,92	6,57	3,10	1,09	--
20065	90	85	85	85	85	8530,48	6,57	3,12	1,09	--
20674	80	75	75	75	75	1990,48	6,27	3,46	1,36	--
21221	90	85	85	85	85	9762,52	6,46	3,22	1,19	--
21377	90	85	85	85	85	9762,52	6,46	3,22	1,19	--
17031	80	75	75	75	75	1990,48	6,27	3,46	1,36	--
18819	80	75	75	75	75	1516,48	6,50	3,10	1,20	--
18980	80	75	75	75	75	1990,48	6,27	3,46	1,36	--
18104	80	75	75	75	75	1706,16	6,53	3,28	1,06	--
18660	80	75	75	75	75	1516,48	6,50	3,10	1,20	--
22523	65	65	65	65	65	1706,16	6,53	3,28	1,06	--
24788	50	50	50	50	50	1706,16	6,53	3,28	1,06	--
24020	90	85	85	85	85	9762,52	6,46	3,22	1,19	--
24040	50	50	50	50	50	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
23217	80	75	75	75	75	1800,88	6,23	3,59	1,36	--
23849	90	85	85	85	85	9762,52	6,46	3,22	1,19	--
32699	90	85	85	85	85	7393,16	6,48	3,24	1,15	--
27887	80	75	75	75	75	2274,68	6,43	3,27	1,22	--
0w	--	50	50	50	--	2201,27	6,54	3,76	0,81	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
606	--	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61
1209	--	--	--	--	84,19	79,84	85,53	--	5,81	6,11	4,89	--	10,00
1459	--	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76
1375	--	--	--	--	84,19	79,84	85,53	--	5,81	6,11	4,89	--	10,00
2522	--	--	--	--	88,81	86,26	90,83	--	4,00	4,15	3,05	--	7,19
2859	--	--	--	--	87,82	85,10	88,72	--	4,68	4,62	3,86	--	7,51
2714	--	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56
2922	--	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95
4011	--	--	--	--	87,82	85,10	88,72	--	4,68	4,62	3,86	--	7,51
4017	--	--	--	--	98,70	99,05	98,95	--	0,64	0,40	0,46	--	0,66
4041	--	--	--	--	85,64	82,22	86,78	--	5,49	5,49	4,49	--	8,87
5173	--	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61
5211	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
9904	--	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32
9075	--	--	--	--	86,35	83,92	88,40	--	6,03	5,05	3,94	--	7,62
5834	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
6048	--	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76
6114	--	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95
7861	--	--	--	--	84,19	79,84	85,53	--	5,81	6,11	4,89	--	10,00
13798	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
14270	--	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28
14861	--	--	--	--	88,81	86,26	90,83	--	4,00	4,15	3,05	--	7,19
16159	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
14440	--	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32
14605	--	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76
14655	--	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95
14710	--	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28
11810	--	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76
12340	--	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56
13298	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
11218	--	--	--	--	87,82	85,10	88,72	--	4,68	4,62	3,86	--	7,51
10967	--	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56
20490	--	--	--	--	85,64	82,22	86,78	--	5,49	5,49	4,49	--	8,87
20065	--	--	--	--	87,82	85,10	88,72	--	4,68	4,62	3,86	--	7,51
20674	--	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32
21221	--	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61
21377	--	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61
17031	--	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32
18819	--	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76
18980	--	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32
18104	--	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56
18660	--	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76
22523	--	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56
24788	--	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56
24020	--	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61
24040	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
23217	--	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84
23849	--	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61
32699	--	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28
27887	--	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95
0w	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
606	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13	274,86	107,06	--	23,22
1209	14,05	9,59	--	--	--	--	--	298,73	134,68	50,23	--	20,62
1459	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08	46,44	18,07	--	0,72
1375	14,05	9,59	--	--	--	--	--	298,73	134,68	50,23	--	20,62
2522	9,59	6,12	--	--	--	--	--	422,20	198,28	76,58	--	19,01
2859	10,28	7,42	--	--	--	--	--	491,95	226,63	82,39	--	26,19
2714	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20	55,58	17,85	--	0,62
2922	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03	69,96	26,36	--	2,88
4011	10,28	7,42	--	--	--	--	--	491,95	226,63	82,39	--	26,19
4017	0,55	0,59	--	--	--	--	--	207,05	100,83	36,87	--	1,35
4041	12,29	8,73	--	--	--	--	--	394,75	178,72	66,50	--	25,30
5173	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13	274,86	107,06	--	23,22
5211	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
9904	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26	55,94	23,06	--	10,67
9075	11,03	7,65	--	--	--	--	--	204,36	113,19	45,51	--	14,26
5834	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
6048	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08	46,44	18,07	--	0,72
6114	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03	69,96	26,36	--	2,88
7861	14,05	9,59	--	--	--	--	--	298,73	134,68	50,23	--	20,62
13798	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
14270	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34	182,20	72,72	--	30,37
14861	9,59	6,12	--	--	--	--	--	422,20	198,28	76,58	--	19,01
16159	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
14440	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26	55,94	23,06	--	10,67
14605	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08	46,44	18,07	--	0,72
14655	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03	69,96	26,36	--	2,88
14710	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34	182,20	72,72	--	30,37
11810	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08	46,44	18,07	--	0,72
12340	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20	55,58	17,85	--	0,62
13298	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
11218	10,28	7,42	--	--	--	--	--	491,95	226,63	82,39	--	26,19
10967	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20	55,58	17,85	--	0,62
20490	12,29	8,73	--	--	--	--	--	394,75	178,72	66,50	--	25,30
20065	10,28	7,42	--	--	--	--	--	491,95	226,63	82,39	--	26,19
20674	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26	55,94	23,06	--	10,67
21221	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13	274,86	107,06	--	23,22
21377	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13	274,86	107,06	--	23,22
17031	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26	55,94	23,06	--	10,67
18819	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08	46,44	18,07	--	0,72
18980	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26	55,94	23,06	--	10,67
18104	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20	55,58	17,85	--	0,62
18660	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08	46,44	18,07	--	0,72
22523	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20	55,58	17,85	--	0,62
24788	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20	55,58	17,85	--	0,62
24020	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13	274,86	107,06	--	23,22
24040	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
23217	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99	57,11	22,69	--	3,73
23849	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13	274,86	107,06	--	23,22
32699	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34	182,20	72,72	--	30,37
27887	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03	69,96	26,36	--	2,88
0w	1,46	1,46	--	--	--	--	--	134,55	77,35	16,66	--	7,31

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
606	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	82,66	92,52	97,77
1209	10,30	2,87	--	35,49	23,70	5,63	--	81,28	90,90	96,12
1459	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	73,78	80,47	86,04
1375	10,30	2,87	--	35,49	23,70	5,63	--	81,28	90,90	96,12
2522	9,53	2,57	--	34,17	22,04	5,16	--	81,64	91,44	96,69
2859	12,30	3,58	--	42,06	27,37	6,89	--	82,50	92,32	97,55
2714	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	72,04	81,59	86,75
2922	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	76,85	85,07	90,73
4011	12,30	3,58	--	42,06	27,37	6,89	--	82,50	92,32	97,55
4017	0,41	0,17	--	1,38	0,56	0,22	--	76,97	83,63	89,11
4041	11,94	3,44	--	40,90	26,71	6,69	--	82,10	91,82	97,04
5173	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	82,66	92,52	97,77
5211	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,84	83,96	90,81
9904	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	79,24	87,59	93,78
9075	6,81	2,03	--	18,04	14,88	3,94	--	81,34	88,64	95,82
5834	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	74,56	83,72	89,13
6048	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	71,68	81,20	86,38
6114	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	74,77	84,03	89,36
7861	10,30	2,87	--	35,49	23,70	5,63	--	81,28	90,90	96,12
13798	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,67	84,90	90,78
14270	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	83,36	92,71	97,96
14861	9,53	2,57	--	34,17	22,04	5,16	--	81,64	91,44	96,69
16159	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,84	83,96	90,81
14440	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	79,50	86,90	94,25
14605	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	71,68	81,20	86,38
14655	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	74,77	84,03	89,36
14710	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	83,36	92,71	97,96
11810	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	73,71	81,97	87,20
12340	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	72,04	81,59	86,75
13298	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	74,56	83,72	89,13
11218	12,30	3,58	--	42,06	27,37	6,89	--	82,50	92,32	97,55
10967	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	74,13	80,76	86,15
20490	11,94	3,44	--	40,90	26,71	6,69	--	82,10	91,82	97,04
20065	12,30	3,58	--	42,06	27,37	6,89	--	82,50	92,32	97,55
20674	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	77,07	86,18	91,70
21221	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	82,66	92,52	97,77
21377	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	82,66	92,52	97,77
17031	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	77,07	86,18	91,70
18819	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	71,68	81,20	86,38
18980	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	77,07	86,18	91,70
18104	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	72,04	81,59	86,75
18660	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	71,68	81,20	86,38
22523	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	74,07	82,32	87,48
24788	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	74,13	80,76	86,15
24020	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	82,66	92,52	97,77
24040	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,84	83,96	90,81
23217	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	74,56	83,72	89,13
23849	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	82,66	92,52	97,77
32699	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	83,36	92,71	97,96
27887	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	74,77	84,03	89,36
0w	4,20	0,91	--	2,10	1,21	0,26	--	76,94	84,27	91,03

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
606	105,51	112,27	108,30	101,37	90,02	80,30	89,87	95,14	103,00
1209	103,94	109,91	105,90	98,98	87,76	78,97	88,24	93,50	101,47
1459	93,05	99,80	96,28	89,49	79,11	70,39	77,01	82,38	89,72
1375	103,94	109,91	105,90	98,98	87,76	78,97	88,24	93,50	101,47
2522	104,45	111,07	107,08	100,15	88,83	79,18	88,69	93,96	101,84
2859	105,30	111,79	107,81	100,88	89,58	80,02	89,50	94,77	102,66
2714	94,33	102,49	98,69	91,79	80,46	68,97	78,49	83,64	91,27
2922	97,59	104,12	100,44	93,60	83,03	74,38	82,49	88,25	95,07
4011	105,30	111,79	107,81	100,88	89,58	80,02	89,50	94,77	102,66
4017	96,26	103,06	99,54	92,74	82,30	73,68	80,28	85,58	93,02
4041	104,82	111,00	107,01	100,08	88,83	79,67	89,03	94,29	102,23
5173	105,51	112,27	108,30	101,37	90,02	80,30	89,87	95,14	103,00
5211	95,68	101,07	97,67	90,96	82,06	75,56	82,68	89,73	94,37
9904	99,64	104,30	100,67	93,90	84,34	76,93	85,03	91,24	97,35
9075	99,99	104,77	101,46	94,80	86,56	79,61	86,82	94,05	98,31
5834	96,41	102,88	99,05	92,17	81,23	73,34	82,10	87,64	95,01
6048	93,93	101,98	98,17	91,28	79,97	68,32	77,83	82,99	90,60
6114	96,76	103,88	100,06	93,17	82,06	72,31	81,39	86,77	94,20
7861	103,94	109,91	105,90	98,98	87,76	78,97	88,24	93,50	101,47
13798	97,28	103,20	99,53	92,71	82,44	75,43	83,44	89,48	95,95
14270	105,89	111,34	107,31	100,38	89,25	81,15	90,21	95,49	103,55
14861	104,45	111,07	107,08	100,15	88,83	79,18	88,69	93,96	101,84
16159	95,68	101,07	97,67	90,96	82,06	75,56	82,68	89,73	94,37
14440	98,04	102,39	99,14	92,52	84,72	77,12	84,39	91,70	95,77
14605	93,93	101,98	98,17	91,28	79,97	68,32	77,83	82,99	90,60
14655	96,76	103,88	100,06	93,17	82,06	72,31	81,39	86,77	94,20
14710	105,89	111,34	107,31	100,38	89,25	81,15	90,21	95,49	103,55
11810	94,68	102,13	98,45	91,59	80,61	70,35	78,56	83,72	91,34
12340	94,33	102,49	98,69	91,79	80,46	68,97	78,49	83,64	91,27
13298	96,41	102,88	99,05	92,17	81,23	73,34	82,10	87,64	95,01
11218	105,30	111,79	107,81	100,88	89,58	80,02	89,50	94,77	102,66
10967	93,45	100,29	96,76	89,96	79,46	71,02	77,59	82,83	90,38
20490	104,82	111,00	107,01	100,08	88,83	79,67	89,03	94,29	102,23
20065	105,30	111,79	107,81	100,88	89,58	80,02	89,50	94,77	102,66
20674	98,71	103,79	99,95	93,10	82,58	74,82	83,58	89,16	96,38
21221	105,51	112,27	108,30	101,37	90,02	80,30	89,87	95,14	103,00
21377	105,51	112,27	108,30	101,37	90,02	80,30	89,87	95,14	103,00
17031	98,71	103,79	99,95	93,10	82,58	74,82	83,58	89,16	96,38
18819	93,93	101,98	98,17	91,28	79,97	68,32	77,83	82,99	90,60
18980	98,71	103,79	99,95	93,10	82,58	74,82	83,58	89,16	96,38
18104	94,33	102,49	98,69	91,79	80,46	68,97	78,49	83,64	91,27
18660	93,93	101,98	98,17	91,28	79,97	68,32	77,83	82,99	90,60
22523	95,07	102,64	98,95	92,09	81,06	70,99	79,20	84,30	92,01
24788	93,45	100,29	96,76	89,96	79,46	71,02	77,59	82,83	90,38
24020	105,51	112,27	108,30	101,37	90,02	80,30	89,87	95,14	103,00
24040	95,68	101,07	97,67	90,96	82,06	75,56	82,68	89,73	94,37
23217	96,41	102,88	99,05	92,17	81,23	73,34	82,10	87,64	95,01
23849	105,51	112,27	108,30	101,37	90,02	80,30	89,87	95,14	103,00
32699	105,89	111,34	107,31	100,38	89,25	81,15	90,21	95,49	103,55
27887	96,76	103,88	100,06	93,17	82,06	72,31	81,39	86,77	94,20
0w	95,65	101,75	98,39	91,65	82,39	74,54	81,87	88,62	93,25

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
606	109,34	105,33	98,40	87,11	74,83	84,77	90,04	97,76	104,89
1209	106,84	102,79	95,86	84,75	73,30	82,88	88,13	95,97	102,08
1459	96,54	93,01	86,21	75,71	66,26	72,87	78,23	85,60	92,44
1375	106,84	102,79	95,86	84,75	73,30	82,88	88,13	95,97	102,08
2522	108,01	104,00	97,06	85,81	73,70	83,57	88,83	96,58	103,51
2859	108,67	104,66	97,73	86,50	74,61	84,36	89,62	97,40	103,98
2714	99,50	95,69	88,80	77,45	64,26	73,78	78,95	86,53	94,61
2922	101,30	97,61	90,78	80,32	69,79	77,94	83,63	90,52	96,95
4011	108,67	104,66	97,73	86,50	74,61	84,36	89,62	97,40	103,98
4017	99,89	96,36	89,55	79,00	69,36	75,97	81,33	88,69	95,53
4041	107,87	103,84	96,91	85,74	74,20	83,84	89,09	96,92	103,20
5173	109,34	105,33	98,40	87,11	74,83	84,77	90,04	97,76	104,89
5211	99,13	95,76	89,09	80,68	70,16	77,19	83,97	89,07	94,46
9904	101,85	98,17	91,39	81,84	72,25	80,35	86,48	92,71	97,57
9075	102,68	99,36	92,73	84,73	74,44	81,60	88,66	93,21	98,07
5834	100,73	96,87	89,99	79,24	67,95	76,96	82,39	89,78	96,28
6048	98,74	94,94	88,04	76,71	64,20	73,71	78,87	86,48	94,64
6114	101,02	97,19	90,30	79,26	67,73	76,88	82,24	89,68	96,69
7861	106,84	102,79	95,86	84,75	73,30	82,88	88,13	95,97	102,08
13798	101,15	97,46	90,65	80,68	70,03	78,14	83,99	90,66	96,59
14270	108,49	104,41	97,48	86,46	75,06	84,53	89,80	97,70	103,73
14861	108,01	104,00	97,06	85,81	73,70	83,57	88,83	96,58	103,51
16159	99,13	95,76	89,09	80,68	70,16	77,19	83,97	89,07	94,46
14440	99,96	96,67	90,06	82,25	72,42	79,65	86,85	91,12	95,61
14605	98,74	94,94	88,04	76,71	64,20	73,71	78,87	86,48	94,64
14655	101,02	97,19	90,30	79,26	67,73	76,88	82,24	89,68	96,69
14710	108,49	104,41	97,48	86,46	75,06	84,53	89,80	97,70	103,73
11810	98,89	95,20	88,34	77,31	66,22	74,43	79,58	87,22	94,78
12340	99,50	95,69	88,80	77,45	64,26	73,78	78,95	86,53	94,61
13298	100,73	96,87	89,99	79,24	67,95	76,96	82,39	89,78	96,28
11218	108,67	104,66	97,73	86,50	74,61	84,36	89,62	97,40	103,98
10967	97,28	93,75	86,94	76,34	66,35	73,01	78,51	85,65	92,42
20490	107,87	103,84	96,91	85,74	74,20	83,84	89,09	96,92	103,20
20065	108,67	104,66	97,73	86,50	74,61	84,36	89,62	97,40	103,98
20674	101,30	97,43	90,56	80,08	70,13	78,96	84,51	91,76	97,10
21221	109,34	105,33	98,40	87,11	74,83	84,77	90,04	97,76	104,89
21377	109,34	105,33	98,40	87,11	74,83	84,77	90,04	97,76	104,89
17031	101,30	97,43	90,56	80,08	70,13	78,96	84,51	91,76	97,10
18819	98,74	94,94	88,04	76,71	64,20	73,71	78,87	86,48	94,64
18980	101,30	97,43	90,56	80,08	70,13	78,96	84,51	91,76	97,10
18104	99,50	95,69	88,80	77,45	64,26	73,78	78,95	86,53	94,61
18660	98,74	94,94	88,04	76,71	64,20	73,71	78,87	86,48	94,64
22523	99,63	95,95	89,09	78,02	66,30	74,53	79,73	87,27	94,76
24788	97,28	93,75	86,94	76,34	66,35	73,01	78,51	85,65	92,42
24020	109,34	105,33	98,40	87,11	74,83	84,77	90,04	97,76	104,89
24040	99,13	95,76	89,09	80,68	70,16	77,19	83,97	89,07	94,46
23217	100,73	96,87	89,99	79,24	67,95	76,96	82,39	89,78	96,28
23849	109,34	105,33	98,40	87,11	74,83	84,77	90,04	97,76	104,89
32699	108,49	104,41	97,48	86,46	75,06	84,53	89,80	97,70	103,73
27887	101,02	97,19	90,30	79,26	67,73	76,88	82,24	89,68	96,69
0w	99,35	95,98	89,24	79,99	67,87	75,20	81,96	86,58	92,68

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
606	100,92	93,98	82,58	--	--	--	--	--	--
1209	98,08	91,15	79,90	--	--	--	--	--	--
1459	88,91	82,11	71,58	--	--	--	--	--	--
1375	98,08	91,15	79,90	--	--	--	--	--	--
2522	99,54	92,60	81,23	--	--	--	--	--	--
2859	100,00	93,07	81,74	--	--	--	--	--	--
2714	90,81	83,91	72,59	--	--	--	--	--	--
2922	93,26	86,43	75,88	--	--	--	--	--	--
4011	100,00	93,07	81,74	--	--	--	--	--	--
4017	92,00	85,20	74,68	--	--	--	--	--	--
4041	99,20	92,27	81,00	--	--	--	--	--	--
5173	100,92	93,98	82,58	--	--	--	--	--	--
5211	91,04	84,33	75,34	--	--	--	--	--	--
9904	93,89	87,10	77,35	--	--	--	--	--	--
9075	94,71	88,04	79,60	--	--	--	--	--	--
5834	92,44	85,56	74,60	--	--	--	--	--	--
6048	90,83	83,94	72,60	--	--	--	--	--	--
6114	92,87	85,98	74,89	--	--	--	--	--	--
7861	98,08	91,15	79,90	--	--	--	--	--	--
13798	92,91	86,08	75,77	--	--	--	--	--	--
14270	99,71	92,78	81,55	--	--	--	--	--	--
14861	99,54	92,60	81,23	--	--	--	--	--	--
16159	91,04	84,33	75,34	--	--	--	--	--	--
14440	92,29	85,65	77,56	--	--	--	--	--	--
14605	90,83	83,94	72,60	--	--	--	--	--	--
14655	92,87	85,98	74,89	--	--	--	--	--	--
14710	99,71	92,78	81,55	--	--	--	--	--	--
11810	91,09	84,24	73,20	--	--	--	--	--	--
12340	90,81	83,91	72,59	--	--	--	--	--	--
13298	92,44	85,56	74,60	--	--	--	--	--	--
11218	100,00	93,07	81,74	--	--	--	--	--	--
10967	88,90	82,10	71,67	--	--	--	--	--	--
20490	99,20	92,27	81,00	--	--	--	--	--	--
20065	100,00	93,07	81,74	--	--	--	--	--	--
20674	93,23	86,36	75,74	--	--	--	--	--	--
21221	100,92	93,98	82,58	--	--	--	--	--	--
21377	100,92	93,98	82,58	--	--	--	--	--	--
17031	93,23	86,36	75,74	--	--	--	--	--	--
18819	90,83	83,94	72,60	--	--	--	--	--	--
18980	93,23	86,36	75,74	--	--	--	--	--	--
18104	90,81	83,91	72,59	--	--	--	--	--	--
18660	90,83	83,94	72,60	--	--	--	--	--	--
22523	91,07	84,22	73,22	--	--	--	--	--	--
24788	88,90	82,10	71,67	--	--	--	--	--	--
24020	100,92	93,98	82,58	--	--	--	--	--	--
24040	91,04	84,33	75,34	--	--	--	--	--	--
23217	92,44	85,56	74,60	--	--	--	--	--	--
23849	100,92	93,98	82,58	--	--	--	--	--	--
32699	99,71	92,78	81,55	--	--	--	--	--	--
27887	92,87	85,98	74,89	--	--	--	--	--	--
0w	89,32	82,58	73,32	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
20-01-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
606	--	--
1209	--	--
1459	--	--
1375	--	--
2522	--	--
2859	--	--
2714	--	--
2922	--	--
4011	--	--
4017	--	--
4041	--	--
5173	--	--
5211	--	--
9904	--	--
9075	--	--
5834	--	--
6048	--	--
6114	--	--
7861	--	--
13798	--	--
14270	--	--
14861	--	--
16159	--	--
14440	--	--
14605	--	--
14655	--	--
14710	--	--
11810	--	--
12340	--	--
13298	--	--
11218	--	--
10967	--	--
20490	--	--
20065	--	--
20674	--	--
21221	--	--
21377	--	--
17031	--	--
18819	--	--
18980	--	--
18104	--	--
18660	--	--
22523	--	--
24788	--	--
24020	--	--
24040	--	--
23217	--	--
23849	--	--
32699	--	--
27887	--	--
0w	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 20-01-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
33	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
47	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
54	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	DB	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 20-01-2023 - Gebied Groep: Appartementengebouwen Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	App. gebouw 01	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
02	App gebouw 02	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
03	App gebouw 03	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
04	App gebouw 04	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
05	App gebouw 05	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
06	App gebouw 06	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
DB	Dagbesteding	3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 20-01-2023 - Gebied
Groep: Appartementengebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
DB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel N33 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N33
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
50_A	DB	1,50	50,40
48_A	DB	1,50	50,20
46_A	DB	1,50	49,79
47_A	DB	1,50	49,45
51_A	DB	1,50	49,26
49_A	DB	1,50	49,16
41_A	06	1,50	48,21
40_A	06	1,50	47,70
32_A	05	1,50	47,54
38_A	06	1,50	46,94
53_A	DB	1,50	46,88
52_A	DB	1,50	46,86
54_A	DB	1,50	46,86
31_A	05	1,50	46,76
56_A	DB	1,50	46,63
33_A	05	1,50	46,61
55_A	DB	1,50	46,55
39_A	06	1,50	46,25
12_A	02	1,50	46,02
18_A	03	1,50	45,44
45_A	DB	1,50	45,40
17_A	03	1,50	45,36
03_A	01	1,50	45,17
04_A	01	1,50	45,10
19_A	03	1,50	44,79
02_A	01	1,50	44,70
29_A	04	1,50	44,70
30_A	04	1,50	44,33
14_A	02	1,50	44,19
09_A	02	1,50	44,03
27_A	04	1,50	44,02
10_A	02	1,50	43,97
21_A	03	1,50	43,86
28_A	04	1,50	43,85
20_A	03	1,50	43,83
22_A	03	1,50	43,72
11_A	02	1,50	43,66
13_A	02	1,50	43,44
15_A	02	1,50	43,23
37_A	05	1,50	43,15
25_A	04	1,50	42,46
24_A	04	1,50	42,13
07_A	01	1,50	42,09
42_A	06	1,50	41,88
43_A	06	1,50	41,73
06_A	01	1,50	41,66
08_A	01	1,50	41,61
44_A	06	1,50	41,56
01_A	01	1,50	41,51
26_A	04	1,50	41,34
05_A	01	1,50	40,86
16_A	02	1,50	40,32
23_A	03	1,50	40,26
35_A	05	1,50	39,53
34_A	05	1,50	39,30
36_A	05	1,50	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Opwierderweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Opwierderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07_A	01	1,50	48,03
06_A	01	1,50	47,92
08_A	01	1,50	47,79
23_A	03	1,50	44,01
16_A	02	1,50	43,99
01_A	01	1,50	43,41
05_A	01	1,50	43,28
18_A	03	1,50	42,88
10_A	02	1,50	40,93
17_A	03	1,50	39,80
09_A	02	1,50	39,58
11_A	02	1,50	38,65
19_A	03	1,50	37,42
25_A	04	1,50	35,10
22_A	03	1,50	34,74
24_A	04	1,50	34,50
15_A	02	1,50	34,16
26_A	04	1,50	33,94
20_A	03	1,50	33,66
13_A	02	1,50	33,07
21_A	03	1,50	33,01
14_A	02	1,50	32,63
03_A	01	1,50	32,36
36_A	05	1,50	32,32
35_A	05	1,50	32,24
34_A	05	1,50	32,02
04_A	01	1,50	31,65
44_A	06	1,50	31,48
42_A	06	1,50	31,27
37_A	05	1,50	30,92
43_A	06	1,50	30,90
02_A	01	1,50	30,64
45_A	DB	1,50	29,28
54_A	DB	1,50	27,77
52_A	DB	1,50	27,48
40_A	06	1,50	27,38
55_A	DB	1,50	27,12
38_A	06	1,50	26,84
53_A	DB	1,50	26,61
56_A	DB	1,50	26,46
39_A	06	1,50	26,40
50_A	DB	1,50	24,35
32_A	05	1,50	24,10
49_A	DB	1,50	23,93
46_A	DB	1,50	23,79
31_A	05	1,50	23,76
33_A	05	1,50	23,67
47_A	DB	1,50	23,42
48_A	DB	1,50	23,42
27_A	04	1,50	22,70
12_A	02	1,50	22,40
28_A	04	1,50	19,44
30_A	04	1,50	18,71
29_A	04	1,50	17,91
41_A	06	1,50	14,04
51_A	DB	1,50	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	49,62
02_A	01	1,50	47,02
03_A	01	1,50	47,60
04_A	01	1,50	47,48
05_A	01	1,50	49,38
06_A	01	1,50	53,41
07_A	01	1,50	53,55
08_A	01	1,50	53,28
09_A	02	1,50	48,37
10_A	02	1,50	48,96
11_A	02	1,50	47,78
12_A	02	1,50	48,06
13_A	02	1,50	46,16
14_A	02	1,50	46,75
15_A	02	1,50	46,19
16_A	02	1,50	49,83
17_A	03	1,50	49,28
18_A	03	1,50	50,68
19_A	03	1,50	48,14
20_A	03	1,50	46,59
21_A	03	1,50	46,52
22_A	03	1,50	46,69
23_A	03	1,50	49,84
24_A	04	1,50	45,41
25_A	04	1,50	45,82
26_A	04	1,50	44,69
27_A	04	1,50	46,09
28_A	04	1,50	45,88
29_A	04	1,50	46,72
30_A	04	1,50	46,36
31_A	05	1,50	48,80
32_A	05	1,50	49,58
33_A	05	1,50	48,65
34_A	05	1,50	42,68
35_A	05	1,50	42,91
36_A	05	1,50	42,03
37_A	05	1,50	45,64
38_A	06	1,50	49,02
39_A	06	1,50	48,34
40_A	06	1,50	49,78
41_A	06	1,50	50,21
42_A	06	1,50	44,57
43_A	06	1,50	44,40
44_A	06	1,50	44,33
45_A	DB	1,50	47,61
46_A	DB	1,50	51,81
47_A	DB	1,50	51,47
48_A	DB	1,50	52,22
49_A	DB	1,50	51,19
50_A	DB	1,50	52,41
51_A	DB	1,50	51,26
52_A	DB	1,50	48,95
53_A	DB	1,50	48,96
54_A	DB	1,50	48,97
55_A	DB	1,50	48,65
56_A	DB	1,50	48,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen