

Memo

onderwerp Bestemmingsplan zorgstudio's Delfzijl Noord
opdrachtgever Stichting Zonnehuisgroep Noord
opgesteld door Juul Osinga
gecontroleerd door Rianne Arendsen

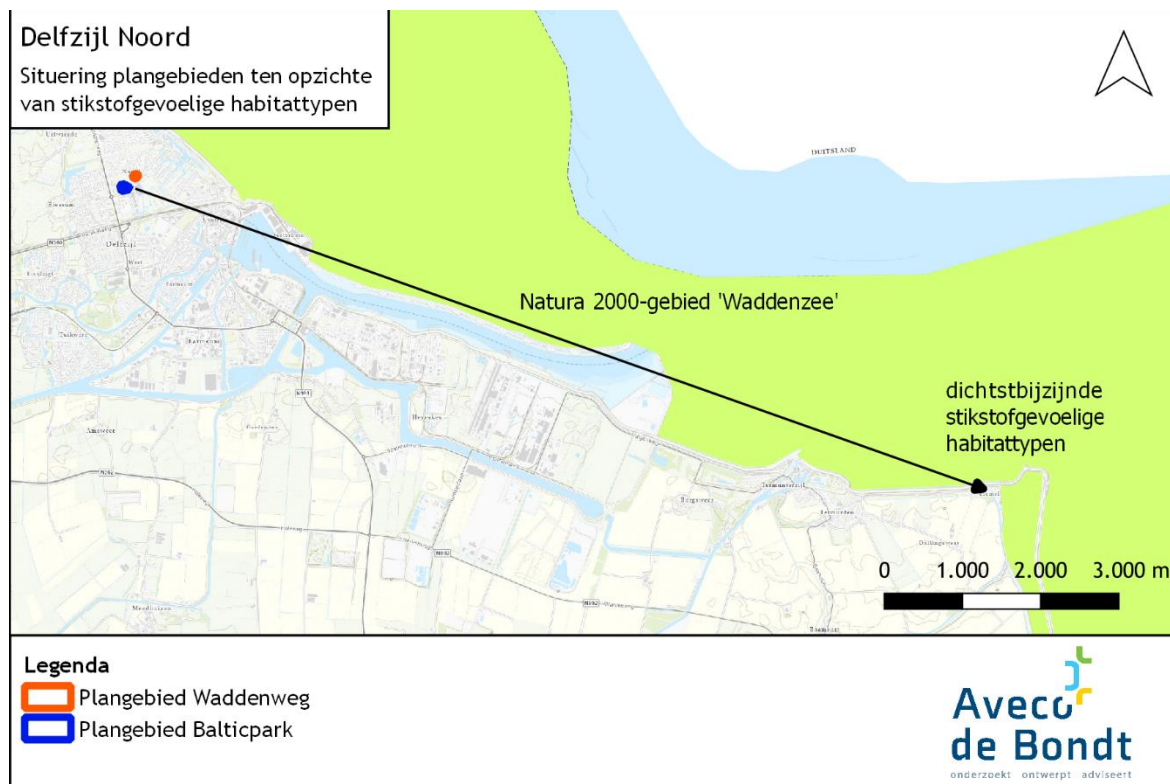
datum 6 februari 2023
referentie 220046_AdB_MEM_1308_v2
projectnummer 220046

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Delfzijl Noord zijn plannen in voorbereiding voor de realisatie van zorgstudio's met ondersteunende functies. De zorgfuncties met ondersteunende functies worden gerealiseerd ter vervanging van de Balticflat aan het Balticpark en deels ter vervanging van de Brede School Noord aan de Waddenweg.

Ten behoeve van de realisatie is een bestemmingsplanwijziging in procedure. In het kader van de besluitvorming is het noodzakelijk om aan te tonen of het project kan leiden tot significant negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen zijn gelegen op een afstand van circa 12 kilometer. Dit betreft habitattypen binnen het Natura 2000-gebied 'Waddenzee' ter hoogte van Fiemel.



Figuur 1: ligging plangebied (rood en blauw) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen)

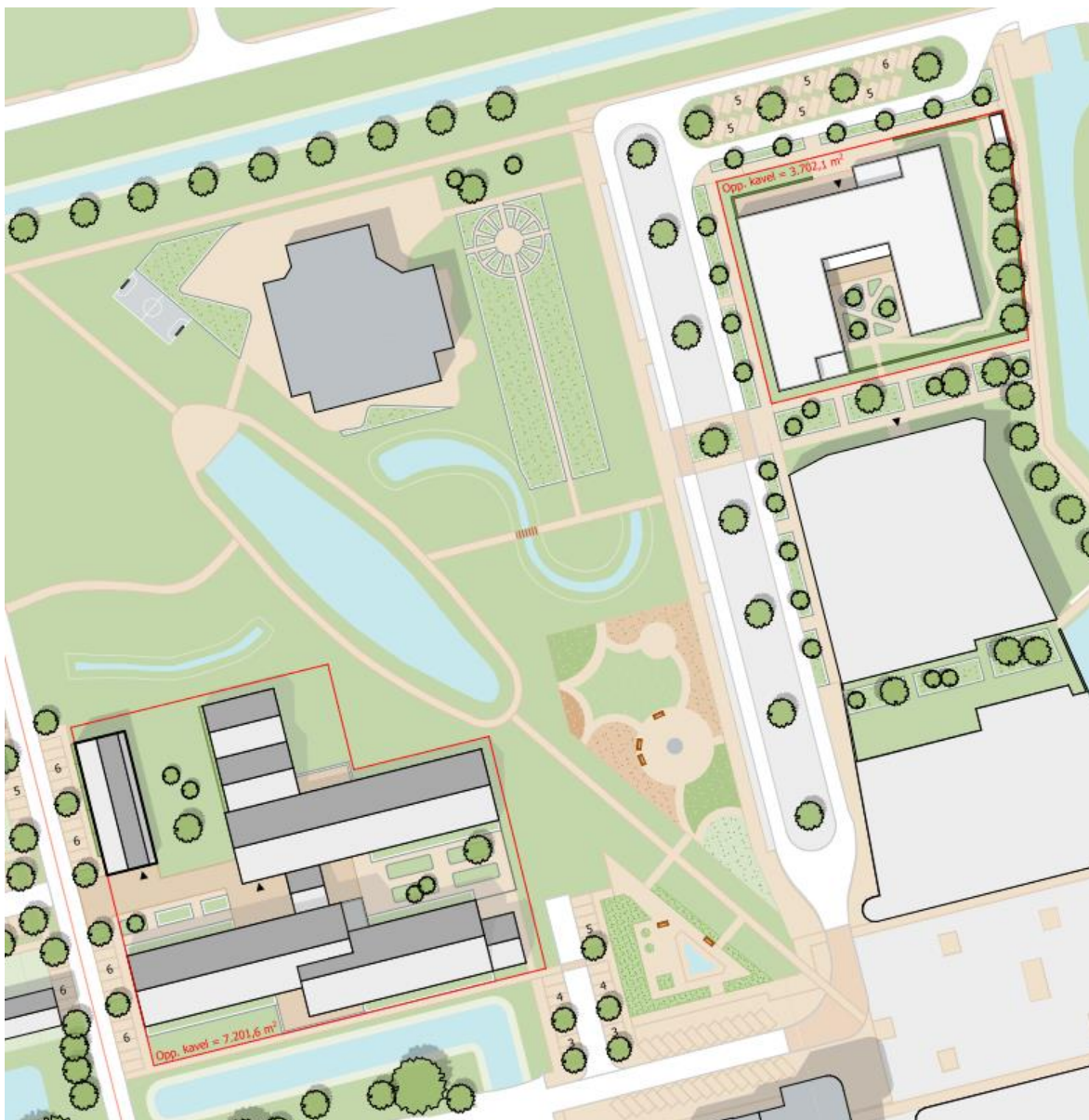


Doormiddel van AERIUS calculatie (AERIUS calculator versie 2022) is inzichtelijk gemaakt of het plan in de gebruiksfase en de realisatiefase zorgt voor stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

1.2 Voorgenomen plan

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe zorgvoorzieningen. Op de planlocatie aan de Waddenweg worden 44 zorgstudio's met ondersteunende functies gerealiseerd. Ter hoogte van het plangebied aan de Finsestraat komt nieuwbouw met 63 tot maximaal 66 zorgstudio's met ondersteunende functies. Op de locatie aan de Finsestraat worden mogelijk ook de garageboxen gesloopt en nieuwbouw met 9 zorgstudio's met ondersteunende functies gerealiseerd. In totaliteit worden dus maximaal 119 zorgstudio's met ondersteunende functies gerealiseerd.



Figuur 2: Beoogd plan



2 Uitgangspunten gebruiksfase (2024)

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar het plangebied. Uitgangspunt is dat er geen gasgestookte installaties nodig zijn voor verwarming. Dat betekent dat stikstofemissie alleen afkomstig is van vervoersbewegingen van bewoners, bezoekers en eventuele werknemers.

2.1 Wegverkeer

Verkeersgeneratie zorgstudio's

Teneinde de verkeersgeneratie te bepalen die gepaard gaat met de nieuwbouw zijn de kengetallen uit de CROW publicatie 381 geraadpleegd. Delfzijl wordt getypeerd als weinig stedelijk en het plangebied ligt in de rest bebouwde kom van Delfzijl ten noorden van het centrum.

Voor zorgstudio's gelden geen aparte kengetallen voor de verwachte verkeersgeneratie. Wanneer wordt uitgegaan van huurappartementen in het dure segment dan gelden de volgende kengetallen: minimale 5,6 en maximaal 6,4 verkeersbewegingen er wooneenheid. Dit is naar verwachting een forse overschatting, aangezien de zorgvragers zelf weinig auto's bezitten. Derhalve biedt dit kengetal ook ruimte voor verkeersbewegingen van bezoekers en zorgaanbieders. Uitgaande van het maximale kengetal van 6,4 en de realisatie van maximaal 119 zorgstudio's resulteert dit in een verkeersgeneratie van circa 761,6 motorvoertuigbewegingen per dag.

Verkeersgeneratie ondersteunende functies

De ondersteunende functies ten behoeve van de zorgstudio's zijn ondergeschikt. Om hier toch een robuuste inschatting voor te maken is als uitgangspunt genomen dat dagelijks 10% van de verkeersgeneratie voor de zorgstudio's benodigd is voor de ondersteunende functies.

Daarbij wordt ook nog 3% voor middelzwaar en 2% voor zwaar verkeer meegerekend om rekening te houden met verkeersbewegingen door bijvoorbeeld pakketbezorgers en afvalinzameling.

Uit de volgende tabel blijkt dat er in totaal sprake is van 839 verkeersbewegingen (licht verkeer), 23 verkeersbewegingen (middelzwaar verkeer) en 16 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per dag. Dit betreft een worst-case benadering qua verkeersgeneratie, omdat altijd met het grootste kengetal is gerekend.

Tabel 2.1: Beoogde verkeersgeneratie plangebied

Woningtype	Aantal	Factor	Gemiddelde verkeersgeneratie weekdagemaal	Type verkeer
Zorgstudio's	119	6,4	762	Licht verkeer
Ondersteunende functies		10% van 761,6	77	Licht verkeer
Overige		3% van 761,6	23	Middelzwaar verkeer
		2% van 761,6	16	Zwaar verkeer

Verkeersafwikkeling

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld wanneer dit qua snelheid en rijgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

Verkeer zal vanuit verschillende richtingen van en naar het plangebied komen. De primaire route zal zijn via de Waddenweg/Europaweg richting de rotonde met de Hogelandsterweg. Uitgangspunt is dat 80% van het verkeer via deze route zal ontsluiten. Na 200 meter in noordelijke en/of zuidelijke richting vanaf deze rotonde mag aangenomen worden dat het verkeer niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Aangenomen wordt dat het verkeer in gelijke hoeveelheden in noordelijke en zuidelijke richting ontsluit.



Aangenomen wordt dat de rest van het verkeer via de Waddenweg is noordoostelijke richting ontsluit. Na 500 meter in noordoostelijke richting mag aangenomen worden dat het verkeer niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

In tabel 2.2 is de verkeersgeneratie weergegeven over de verschillende rijroutes. Zoals benadrukt in de onderbouwing betreft dit een worst-case benadering van de stikstofemissie. Er is immers gerekend met de maximale kengetallen voor de verkeersgeneratie en bij de verdeling van het verkeer over de verschillende rijrichtingen is uitgegaan van een overschatting van het verkeer.

Tabel 2.2: Overzicht stikstofemissie door verkeersbewegingen in de gebruiksfase in het jaar 2024

Route	Omschrijving	Type verkeer	Verkeers-generatie [jetmaal]
1	Plangebied tot aan rotonde Hogelandsterweg	Licht verkeer	671
		Middelzwaar verkeer	18
		Zwaar verkeer	12
2	Vanaf rotonde in noordelijke richting	Licht verkeer	336
		Middelzwaar verkeer	9
		Zwaar verkeer	6
3	Vanaf rotonde in zuidelijke richting	Licht verkeer	336
		Middelzwaar verkeer	9
		Zwaar verkeer	6
4	Via Waddenweg in oostelijke richting	Licht verkeer	168
		Middelzwaar verkeer	5
		Zwaar verkeer	4

Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde stagnatiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'.

In de berekeningen is ervan uitgegaan dat de zorgstudio's in 2024 in gebruik worden genomen.

2.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator, welke als bijlage 1 is toegevoegd.

De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase bedraagt totaal 82,2 kg NO_x en 3,6 kg NH₃ in het jaar 2024.



3 Uitgangspunten realisatiefase (2023)

Gelet op de fase waarin het project zich bevindt (bestemmingsplan) is er nog geen gedetailleerd overzicht beschikbaar van het in te zetten materieel en het bouwverkeer dat benodigd is voor de realisatie. Op basis van ervaringscijfers, referentieprojecten en kengetallen is een globale en zeer robuuste inschatting gemaakt van het totale brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het AdBlue dat in een maatgevend jaar toegepast wordt. Tevens is een robuuste inschatting gemaakt van het bijbehorende bouwverkeer. De inschattingen betreffen een overschatting van de stikstofemissie die plaatsvindt en kunnen dan ook als worst-case worden beschouwd.

3.1 Mobiele werktuigen

Uitgangspunten daarbij is dat sprake is van inzet van materieel stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja, met 6% AdBlue. Binnen deze categorie is een breed scala aan mobiele werktuigen beschikbaar die ingezet worden tijdens sloop, bouw- en woonrijp maken en bouw, zoals een heistelling, graafmachine, mobiele kraan, betonpomp, etc.

De gegevens met betrekking tot de inzet van mobiele werktuigen zijn in de volgende tabel samengevat en betreffen de inzet van mobiele werktuigen in een maatgevend jaar. Daarbij is uitgegaan van het rekenjaar 2023. De getallen zijn naar boven afgerond om het worst-case karakter van deze berekening te benadrukken. Ter illustratie, 5.500 uur inzet van mobiele werktuigen in een jaar, uitgaande van 245 werkbare dagen, komt neer op ruim 22 uur per dag. Dat wil zeggen dat rekening is gehouden dat drie mobiele werktuigen een heel jaar lang iedere (werk)dag bijna de hele dag kunnen draaien met een gemiddeld brandstofverbruik van 20 liter per uur. Naar aard en omvang van plan is dit een overschatting van de benodigde inzet en het brandstofverbruik.

Tabel 3.1: Overzicht invoer mobiele werktuigen

Omschrijving	Inzet (uur)	Brandstofverbruik (liter)	AdBlue-verbruik (liter) = 6% van brandstofverbruik
Mobiele werktuigen	5.500	110.000	6.660

3.2 Bouwverkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

De exacte rijroute voor het bouwverkeer is nog niet bekend. Vooralsnog is als uitgangspunt genomen dat het bouwverkeer via de Waddenweg, Europaweg en Hogelandsterweg op de N360 uitkomt. Zodra het bouwverkeer op de N360 uitkomt, waar de verkeerintensiteit relatief groot is, mag na 200 meter aangenomen worden dat het verkeer op snelheid is en niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde stagnatiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 3.2: Realisatiefase - Verkeersaantrekkende werking 2023

Type verkeer	Verkeersgeneratie [/jaar]	Stagnatiefactor bij normaal stadsverkeer
Licht verkeer	20.000	15%
Zwaar verkeer	5.000	40%



Uitgaande van 245 werkbare dagen in een jaar betekent dit dat er dagelijks gemiddeld 40 lichte voertuigen en 10 zware voertuigen van en naar de locatie kunnen rijden. Naar aard en omvang van plan is dit een overschatting van het benodigde bouwverkeer.

3.3 Stikstofemissie realisatiefase

In tabel 3.1 is de inzet van mobiele werktuigen weergegeven.

In tabel 3.2 is het aantal vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase per categorie weergegeven.

De uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator, welke als bijlage 2 is toegevoegd. Daarbij is uitgegaan van rekenjaar 2023 als het maatgevende jaar. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt totaal 642,8 kg NOx en 27,5 kg NH3 in het jaar 2023.



4 Resultaten berekening

De hiervoor beschreven worst-case uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2022). De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase (2023) en de gebruiksfase (2024) leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten, als gevolg van stikstofemissie, op Natura 2000-gebieden. Aangenomen mag dus worden dat het project realiseerbaar is binnen de gehanteerde uitgangspunten.

Bijlage

Bijlage 1: Gebruiksfase: invoer en resultaat AERIUS calculator

Bijlage 2: Realisatiefase: invoer en resultaat AERIUS calculator



Bijlage 1 Gebruiksfase: Invoer en resultaat AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RQcFCurUMK3Q
Datum berekening	06 februari 2023, 15:44
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	3,4 kg/j	78,0 kg/j

Resultaten

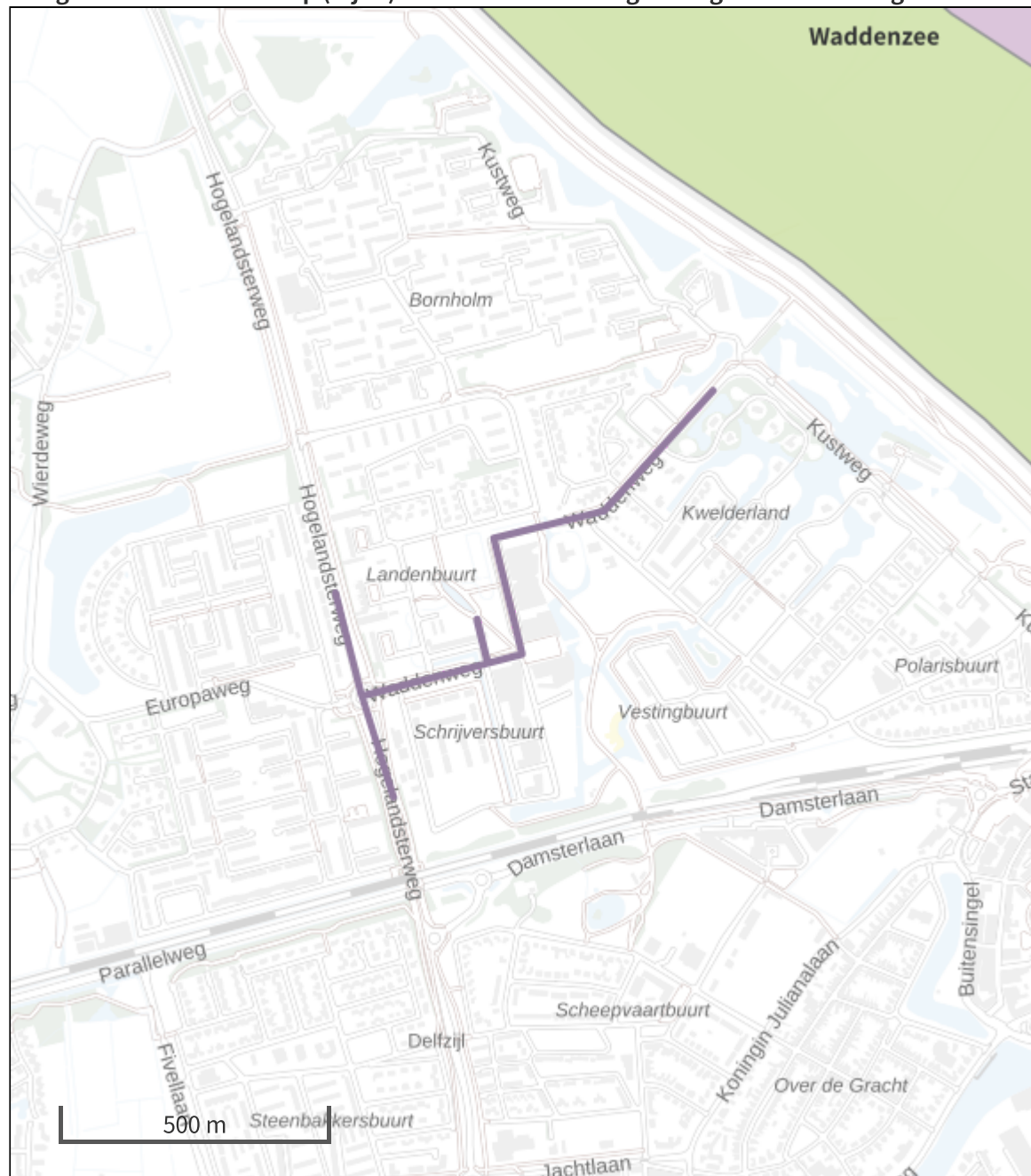
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	78,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied tot aan rotonde Hogelandsterweg	Links	Rechts	NO _x	33,3 kg/j
Locatie	X:256312,57 Y:595405,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,3 kg/j
Lengte	331,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	671 p/etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal		40,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal		40,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vanaf rotonde in noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:256126,26 Y:595461,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	200,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	336 p/etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		40,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal		40,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vanaf rotonde in zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:256181,47 Y:595267,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	200,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	336 p/etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		40,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal		40,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Via Waddenweg in oostelijke richting	Links	Rechts	NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:256470,98 Y:595679,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	899,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168 p/etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	40,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	40,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2 Realisatiefase: Invoer en resultaat AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk Rk4d4y6PZzFU
Datum berekening 06 februari 2023, 15:42
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	27,5 kg/j	640,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

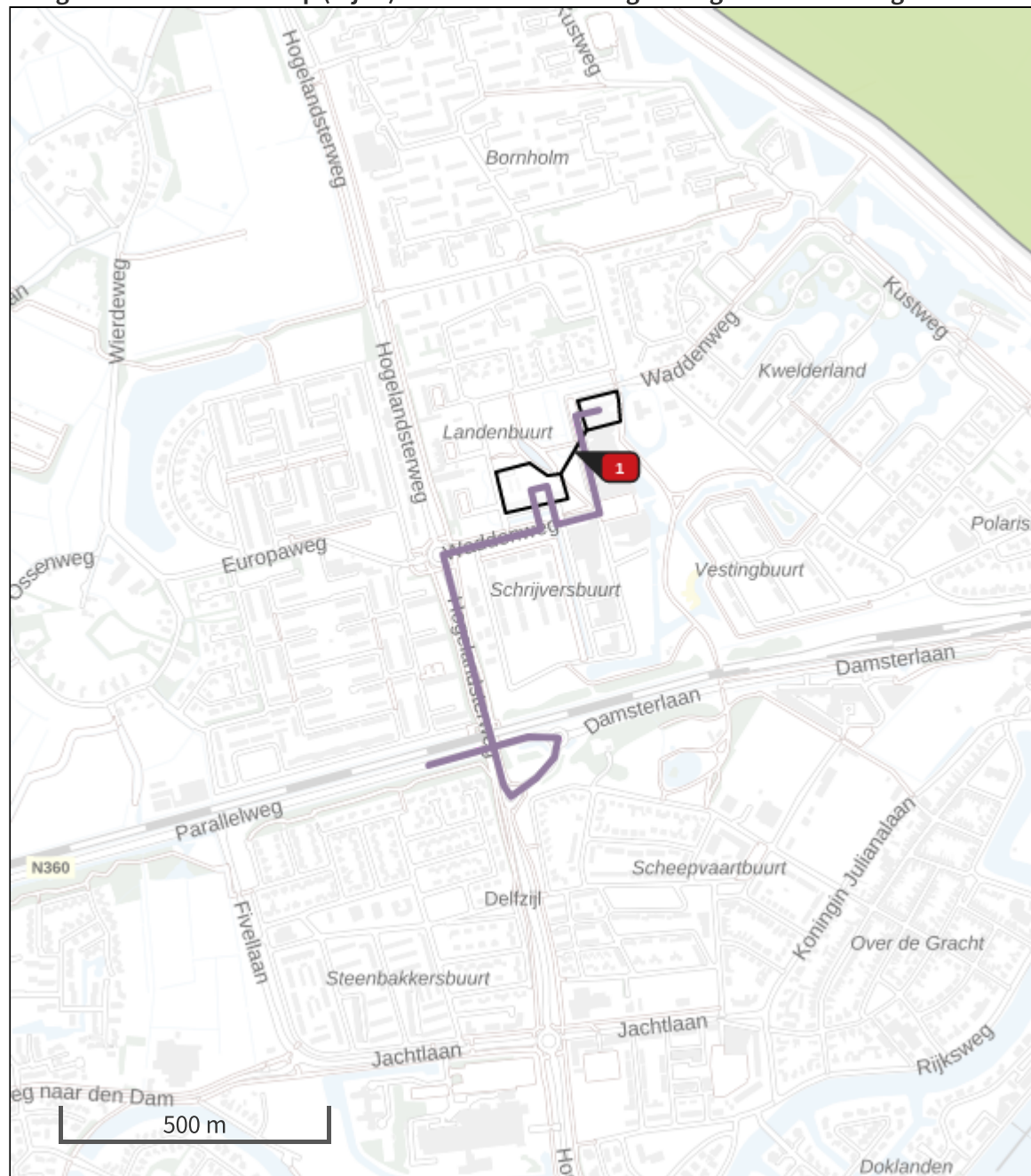


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase	26,4 kg/j	593,9 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	46,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase	NO _x		593,9 kg/j		
Locatie	X:256407,42 Y:595555,99	NH ₃		26,4 kg/j		
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	110000 l/j	5500 u/j	6660 l/j	NO _x	593,9 kg/j
					NH ₃	26,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,2 kg/j
Locatie	X:256183,85 Y:595272,92	Type scherm	-	NO ₂	12,2 kg/j
Lengte	1.570,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20000 p/jaar	15,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar	40,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>