

Gemeente : Eemsdelta
Plan : Landenbuurt
Betreft : Tekstvoorstel bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid
Opsteller : Raymond Overkempe
Datum : 8 april 2021

In het kader van externe veiligheid heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor het plangebied 'Landenbuurt' te Delfzijl beoordeeld. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn relevant voor de ruimtelijke afweging (verantwoording groepsrisico). Daarnaast adviseren wij op basis van Wet veiligheidsregio's art. 2 en 3 de brandweezorg binnen het plangebied.

Ontwikkeling:

De gemeente is voornemens om 37 woningen, waarvan 18 woningen met een zorgfunctie te realiseren (kwetsbare cliënten in beschutte woonvorm).

Risicobron:

De voorgenomen ontwikkeling bevindt zich vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de invloedgebieden van risicobronnen, deze zijn:

Risicobron	Kenmerk	Afstand tot plangebied	Grootte effectgebied	Relevantie
Spoortracé Groningen- Sauwerd	Basisnet Vervoersstof B3	400 meter	Invloedsgebied 4000 meter*	Van toepassing
			PAG: 30 meter	Niet van toepassing
JPB Logistics BV	BEVI	6400 meter	PR10 ⁻⁶ 1100 meter	Niet van toepassing
			Invloedsgebied 15100 meter*	Van toepassing

*Het Besluit kwaliteit leefomgeving van de Omgevingswet (artikel 5.12, lid 4) maakt de beleidsmatige keuze het gifwolkaandachtsgebied te begrenzen op 1,5 km. Vanuit risicogericht werken sluit Veiligheidsregio Groningen, vooruitlopend op het van kracht worden van deze wetgeving, al aan op deze afkapping.

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen, is gekeken naar:

- Bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen;
- Bluswatervoorzieningen binnen het plangebied.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de risicobronnen zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens calamiteit voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied en de risicobron bovenwinds (met de windrichting mee) kunnen worden benaderd, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- De opkomsttijd vanaf de brandweerpost Delfzijl naar Landenbuurt betreffen 8-10 minuten (data 2017).
- Het plangebied is via de Finsestraat tweezijdig bereikbaar. In geval van een incident op de route binnen het plangebied is het voor de brandweer mogelijk om bovenwinds aan te rijden.
- De risicobron is beperkt bereikbaar. Gezien de voorgenomen ontwikkeling is het niet realistisch om de bereikbaarheid van de risicobron te bevorderen.

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bereikbaarheid tot aan het plangebied als voldoende. Wel adviseert veiligheidsregio Groningen vanwege de afwijkende binnentreding (achterzijde) tot de objecten afstemming te zoeken met de medewerker brandweezorg van Brandweercluster Noord-midden.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Op en nabij het plangebied zijn primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Op basis de herindelings van het plangebied, met aanpassingen in de infrastructuur, zullen de locaties van de huidige bluswatervoorzieningen niet meer voldoen aan de eisen in de handleiding bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen.

Veiligheidsregio Groningen concludeert dat met de herinrichting van het plangebied de huidige bluswatervoorziening (afstanden bluswatervoorzieningen tot woningen) niet meer voldoen. Veiligheidsregio Groningen adviseert om in de verdere planvorming afstemming te zoeken met de medewerker brandweezorg van brandweercluster Noord-midden.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. Het is noodzakelijk dat mensen zich bewust zijn van de risico's en handelingsperspectieven. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- mogelijkheden tot vluchten of schuilen
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

- In het voorgenomen ruimtelijke besluit wordt de mogelijkheid geboden voor een zorgfunctie. Het gaat hierbij om een kwetsbare groep die in een beschutte woonomgeving zelfstandig kunnen wonen. Deze doelgroep wordt beoordeeld als zelfredzaam.

Mogelijkheden tot vluchten of schuilen

- In geval van een calamiteit dient er van de risicobron af gevlucht te worden. De voorgenomen ontwikkeling maakt het voldoende mogelijk van de risicobron af te vluchten.

Veiligheidsregio Groningen concludeert de zelfredzaamheid van de woningen als voldoende en ziet geen aanleiding voor het treffen van nadere maatregelen.

Conclusie

Veiligheidsregio Groningen adviseert om:

- Tijdens de herindeling van het plangebied de bluswatervoorziening op een strategische locatie te plaatsen;
- De (aangepaste) bereikbaarheid tot aan de objecten af te stemmen met de hulpdiensten.

De medewerker brandweezorg van gebied Noord Midden helpt u graag met de detail invulling van de bluswatervoorziening.