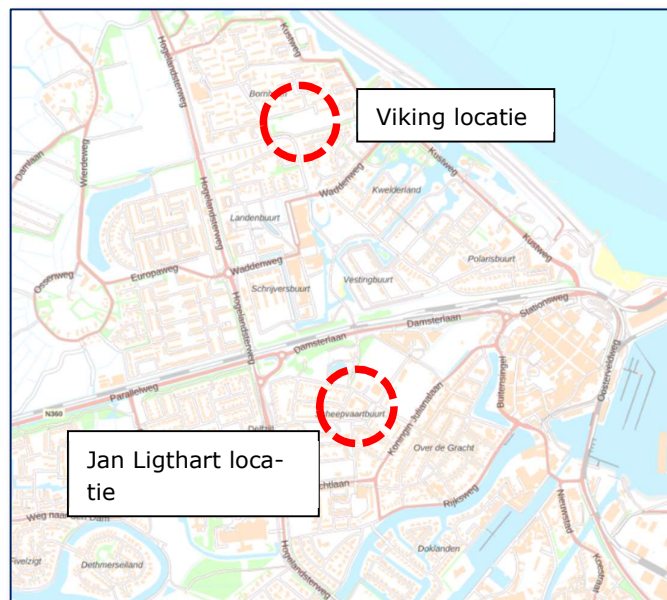




Aan Maarten Janssen, Gemeente Eemsdelta
Van Jan Haveman, BVA Verkeersadviezen
Datum 28 april 2022
Betreft Parkeerdrukmeting Jan Ligthart- en Viking locatie Delfzijl

1. Inleiding

De gemeente Eemsdelta is bezig met op diverse locaties het woningareaal in Delfzijl uit te breiden. Twee van deze locaties zijn de zogenaamde Viking locatie en de Jan Ligthart locatie (zie figuur 1 voor de ligging van beide locaties).



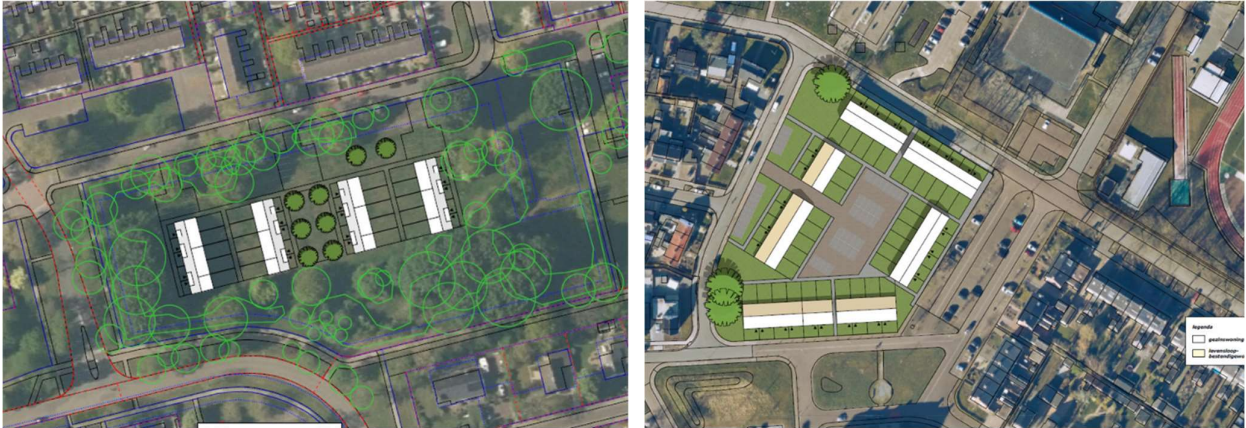
Figuur 1: Ligging ontwikkellocaties binnen Delfzijl

● **Viking locatie**

De Viking locatie betreft het bebouwen van de groenzone in de zuidoostelijke oksel van de aansluiting Skagerrak – Sont in het noordelijk deel van Delfzijl. In dit gebied wordt de realisatie van 20 woningen voorzien, waarbij de helft van deze woningen bestaat uit eengezinswoningen en de andere helft uit levensloop bestendige woningen. Beide woningtypen vallen in de sociale huursector.

● Jan Ligthart locatie

De Jan Ligthart locatie betreft het gebied dat wordt omsloten door Prins Bernhardlaan, de Klipperlaan, de Botterlaan en de Burgemeester Boeremalaan. Op deze locatie wordt de bestaande bebouwing, met overwegend (inmiddels vervallen) sociaal maatschappelijke functies, gesloopt en hiervoor komt woningbouw terug. De planvorming zoals die nu voorligt voorziet in het realiseren van 35 eengezinswoningen eveneens in de sociale huursector. In figuur 2 is de voorziene invulling van beide plangebieden opgenomen.



Figuur 2: Invulling plangebieden (Viking locatie links, Jan Ligthart locatie rechts)

Om de parkeereffecten van de realisatie van de woningen op beide locaties inzichtelijk te maken, dient enerzijds inzicht te worden gekregen in de parkeervraag die de nieuwe woningen met zich mee brengen en de mate waarin de plannen voorzien in het opvangen van deze parkeervraag. Anderzijds moet worden vastgesteld hoeveel parkeerruimte er in de omgeving van deze ontwikkelingen momenteel aanwezig is en hoe deze wordt gebruikt. Voorgaande is van belang om het ontstaan van mogelijke overloopeffecten (in welke richting dan ook) in beeld te kunnen brengen. Wij merken hierbij op dat indien er huidige functies verdwijnen ten behoeve van de realisatie van nieuwbouw, de parkeervraag van deze functies uiteraard in mindering moet worden gebracht op het huidige gebruik van de aanwezige parkeervoorzieningen. Dit geldt vanzelfsprekend alleen als deze functies ook nog daadwerkelijk in gebruik zijn.

Op basis van het aantal huidig en toekomstig beschikbare parkeerplaatsen kan worden bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een goede parkeerbalans. Met andere woorden of parkeervraag en aanbod in overeenstemming zijn. Vanzelfsprekend wordt rekening gehouden met het eventueel vervallen van parkeercapaciteit ten gevolge van de woningbouwontwikkelingen en het toevoegen van parkeerplaatsen in de planvorming.

De gemeente Eemsdelta heeft BVA Verkeersadviezen gevraagd hiervoor een parkeerstudie uit te voeren. In voorliggende notitie doen wij verslag van onze bevindingen.

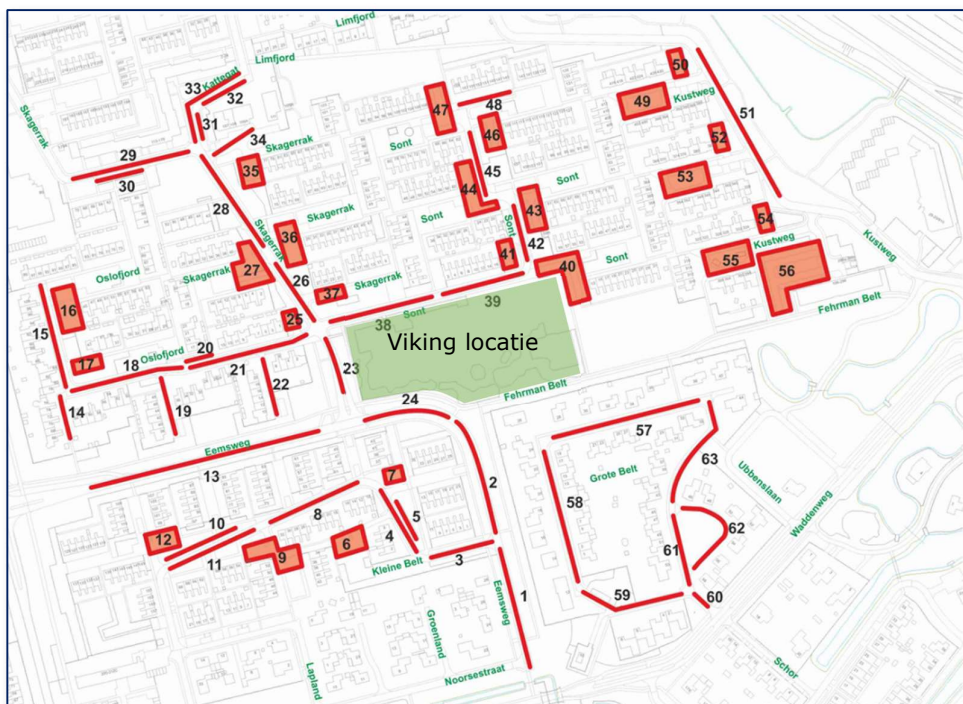
2. Parkeeronderzoek

Voor het inzichtelijk maken van de parkeermogelijkheden in het openbare gebied dient niet alleen te worden vastgesteld hoeveel parkeercapaciteit er in de omgeving voorhanden is, maar vooral hoeveel van de aanwezige parkeerplaatsen ook daadwerkelijk beschikbaar zijn op diverse momenten. Om hierin inzicht te krijgen is een parkeerdrukmeting op verschillende momenten uitgevoerd. Een parkeerdrukmeting wil zeggen een telling van het aantal geparkeerde voertuigen.

2.1 Opzet onderzoek

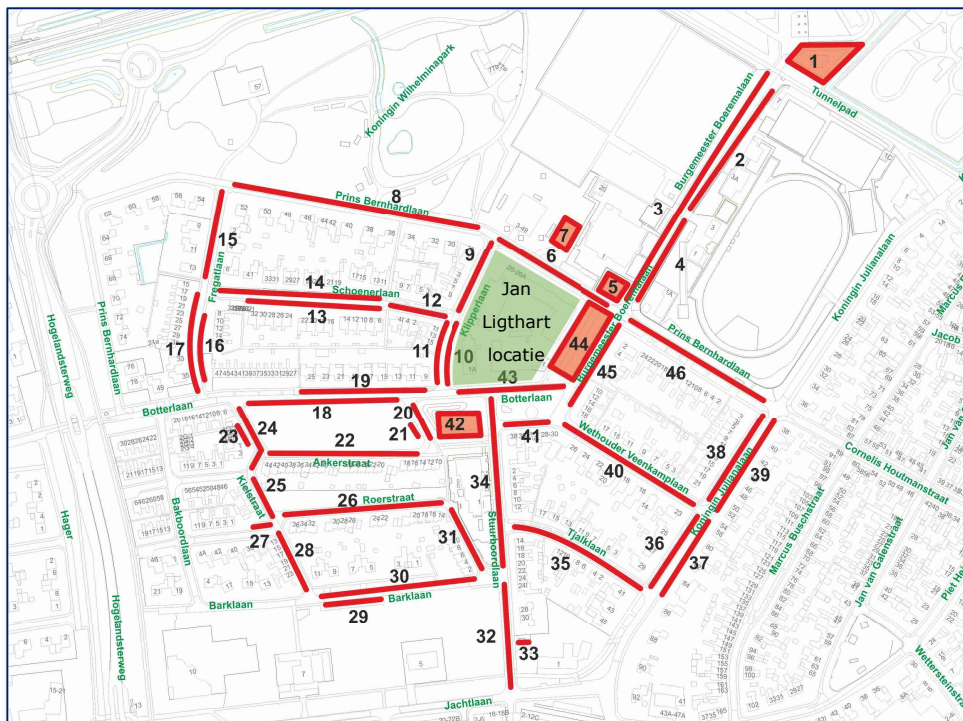
De parkeerdrukmeting is eind maart 2023 uitgevoerd. Registraties hebben plaatsgevonden op donderdag 23 maart, zaterdag 25 maart en dinsdag 28 maart. Op de werkdagen is geregistreerd in de avondperiode, waarbij op vier momenten (19.00 uur, 20.30 uur, 22.00 uur en 00.00 uur) het aantal geparkeerde voertuigen is geteld. Op zaterdag is gedurende de gehele dag geregistreerd en zijn de tellingen verricht vanaf 10.00 uur tot en met 22.00 uur, waarbij om de twee uur een telling is uitgevoerd.

Het gebied dat is beschouwd heeft betrekking op de omgeving van de ontwikkellocaties. Hierbij is bewust rekening gehouden met een vrij grote zone rondom de locaties om een goed beeld te krijgen van de parkeersituatie. Immers als er sprake is van een hoge parkeerdruk in de directe omgeving van de ontwikkeling kan dit effecten hebben op het daaromheen gelegen gebied. En uiteraard is het omgekeerde ook het geval. Een hoge parkeerdruk in het omliggende gebied kan invloed hebben op de directe omgeving van de ontwikkellocatie. In figuur 3 en figuur 4 is de exacte omvang van de onderzoeksgebieden aangegeven.



Figuur 3: Omvang onderzoeksgebied Viking locatie inclusief sectie-indeling

Ook is in de figuren de indeling van het gebied in secties opgenomen. Per sectie heeft voorafgaand aan het onderzoek een inventarisatie plaatsgevonden, waarbij de exacte parkeermogelijkheden in kaart zijn gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt in parkeervakken (haaks- en langsparkeren, parkeerkoffers en parkeerderreinen) en in parkeermogelijkheden op straat. Het bepalen van de parkeercapaciteit van vakken is eenvoudig, die kunnen simpelweg geteld worden, dit geldt echter niet voor het parkeren op straat. Om de parkeercapaciteit van het parkeren op wegvakken te bepalen is de lengte van de wegvakken gedeeld door 5,5 – 6,0 (meter) om te komen tot het aantal parkeermogelijkheden. Uiteraard is hierbij rekening gehouden met locaties op de wegvakken waar parkeren niet mogelijk of toegestaan is. Hierbij moet worden gedacht aan uitritten, bochten, parkeerverboden et cetera. Een beschrijving van de secties is opgenomen in bijlage I.



Figuur 4: Omvang onderzoeksgebied Jan Ligthart locatie inclusief sectie-indeling

Door het onderzoeksgebied onder te verdelen in diverse secties kunnen op detailniveau uitspraken worden gedaan over de parkeerdruk in de gebieden.

2.2 Resultaten onderzoek

In deze paragraaf komen de resultaten van het parkeeronderzoek in beide gebieden in hoofdlijnen aan de orde. In hoofdstuk 3 gaan wij nader in op de effecten die deze resultaten hebben op beide specifieke locaties in de toekomstige situatie.

Het onderzoeksgebied rondom de Viking locatie is onderverdeeld in 63 secties, die tezamen 863 openbare parkeermogelijkheden herbergen. Het gaat hierbij om 522 parkeervakken en 341 parkeermogelijkheden op straat. Wel moet worden bedacht dat als alle parkeermogelijkheden op straat benut worden, de straten volledig wor-

den ingenomen door geparkeerde voertuigen. Uiteraard resteert er voldoende rijruimte voor overige voertuigen, maar langs de weg is er sprake van een aaneengesloten lint van geparkeerde voertuigen. De vraag rijst of dit een wenselijk beeld is, maar dat terzijde.

Voor de Jan Ligthart locatie geldt dat het onderzoeksgebied bestaat uit 46 secties met een totale parkeercapaciteit van 695 parkeerplaatsen, onderverdeeld in 329 parkeervakken en 366 parkeermogelijkheden op straat.

In tabel 1 zijn de resultaten van de Viking locatie weergegeven. In tabel 2 is dezelfde informatie opgenomen maar dan van de Jan Ligthart locatie. Voor de detailresultaten van het onderzoek wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 1: Resultaten parkeerdrukmeting Viking locatie

locatie	Cap	Parkeerdruk														
		Donderdag 23 maart 2023				Zaterdag 25 maart 2023						Dinsdag 28 maart 2023				
		19:00	20:30	22:00	00:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	19:00	20:30	22:00	00:00
vakken	522	313	321	339	341	272	270	258	293	320	337	333	326	343	342	351
straat	341	63	61	71	70	60	63	53	58	63	66	75	61	62	64	66
totaal	863	376	382	410	411	332	333	311	351	383	403	408	387	405	406	417

Uit de tabel blijkt dat de hoogste bezettingen worden geregistreerd in de avond- en nachtperiode. Een voorspelbare uitkomst gezien het feit dat het onderzoeksgebied (nagenoeg volledig) een woonfunctie kent. Op het maatgevende moment staan er 417 voertuigen geparkeerd. Dit betekent dat minder dan de helft van de beschikbare parkeercapaciteit in het gebied in gebruik is.

Kijken we naar de verdeling van deze parkeerders over de parkeervakken en het straatparkeren dan blijkt dat maximaal 351 van de beschikbare 522 parkeervakken bezet zijn. Een bezettingsgraad van 67%. Voor het straatparkeren geldt dat maximaal 22% van de parkeermogelijkheden wordt benut.

Tabel 2: Resultaten parkeerdrukmeting Jan Ligthart locatie

locatie	Cap	Parkeerdruk															
		Donderdag 23 maart 2023				Zaterdag 25 maart 2023								Dinsdag 28 maart 2023			
		19:00	20:30	22:00	00:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	19:00	20:30	22:00	00:00	
vakken	329	150	107	81	68	147	128	120	129	100	94	76	128	87	70	67	
straat	366	69	63	70	78	72	78	67	70	68	73	68	70	68	70	76	
totaal	695	219	170	151	146	219	206	187	199	168	167	144	198	155	140	143	

Voor de Jan Ligthart locatie is het beeld iets anders. Mogelijk dat dit te maken heeft met de aanwezigheid van andersoortige voorzieningen dan alleen woningen in dit gebied. Zoals al aangegeven liggen er in dit gebied 695 parkeermogelijkheden onderverdeeld in 329 parkeervakken en 366 parkeermogelijkheden op straat. Op het maatgevende moment zijn in totaal 219 van de 695 plaatsen bezet, een bezettingsgraad van ruim 30%. Van de 329 parkeervakken zijn er op het maatgevende moment 150 bezet. Dit betekent derhalve dat minder dan de helft van de vakken bezet is. Voor het straatparkeren geldt dat maximaal ongeveer een vijfde deel (78 van de 366 plaatsen) in gebruik is.

2.3 Conclusies

Uit de voorgaande paragraaf kan geconcludeerd worden dat in de omgeving van de ontwikkellocaties in beide gevallen meer dan voldoende parkeercapaciteit voorhanden is om te voorzien in de huidige parkeerbehoefte. Dat wil overigens niet zeggen dat dit op alle specifieke locaties in de onderzoeksgebieden ook het geval is. Lokaal kunnen er knelpunten voorkomen.

3. Toekomstige situatie

In hoofdstuk 2 is een beeld geschetst van de parkeersituatie in de huidige situatie. In dit hoofdstuk gaan wij in op de toekomstig te verwachten effecten als gevolg van de realisatie van de woningen. Hierbij zoomen wij uiteraard verder in op de locatie, aangezien de bewoners en bezoekers van deze nieuwbouw zo dicht mogelijk bij hun bestemming zullen willen parkeren. Als eerste gaan wij in dit hoofdstuk in op de te verwachten parkeervraag van de nieuwbouwlocaties.

3.1 Parkeernorm

De parkeervraag van (nieuwbouw) woningen wordt in veel gevallen bepaald aan de hand van landelijk geldende kengetallen. Het CROW (kennisinstituut voor onder andere verkeer en vervoer), heeft hiervoor kengetallen opgesteld. Deze zijn opgenomen in CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren. CROW maakt hierin onderscheid in stedelijkheidsgraad en de locatie binnen de bebouwde kom. Voor beide ontwikkellocaties in Delfzijl gaan wij uit van de gebiedstyperingen 'matig stedelijk gebied' en 'rest bebouwde kom'. Daarnaast maakt CROW onderscheid in minimale en maximale kengetallen per type woning. Voor sociale huurwoningen gaat het hierbij om een bandbreedte van 1,2 tot 2,0 (gemiddeld 1,6) parkeerplaats per woning. In dit kengetal is 0,3 parkeerplaats voor bezoekers opgenomen. Het restant is derhalve voor bewoners van de woningen.

Voor beide locaties geldt dat uitsluitend sociale huurwoningen worden gerealiseerd. Voor de Viking locatie betreft het 20 woningen en voor de Jan Ligthart locatie 35 woningen. Rekening houdend met de bandbreedte betekent dit voor de Viking locatie dat de parkeervraag zich tussen de 24 en 40 parkeerplaatsen bevindt en voor de Jan Ligthart locatie tussen de 42 en 70 parkeerplaatsen. Een forse marge van respectievelijk 16 en 28 parkeerplaatsen.

Om meer grip te krijgen op een passende parkeernorm voor beide ontwikkelingen is op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek bepaald hoe hoog de parkeervraag op dit moment per woning ligt. De parkeersecties zijn hiervoor toegedeeld aan (clusters) woningen. Hierbij merken wij op dat in beide gebieden diverse woningen aanwezig zijn die parkeermogelijkheden op eigen terrein hebben. Het gebruik van deze parkeermogelijkheden is niet specifiek in beeld gebracht. Om deze reden zijn wij er in de navolgende berekeningen vanuit gegaan dat (in de nachtperiode) op iedere oprit één voertuig staat. Gezien de afmetingen van de opritten is het nagenoeg nergens mogelijk om meer dan een auto te plaatsen. De praktijk wijst in het algemeen uit dat niet iedere oprit wordt gebruikt, zeker niet in situaties waarbij er veel parkeer ruimte in het omliggende openbare gebied aanwezig is. Het berekeningsresultaat mag daarmee als worst case worden beschouwd.

● **Viking locatie**

Voor de Viking locatie is een aantal secties binnen het onderzoeksgebied bij deze berekening uitgesloten. Het gaat hierbij om de parkeersecties bij appartementencomplexen en bij de vrijstaande woningen rondom de Grote Belt. Voor de secties bij de resterende woningen doet de hoogste parkeerdruk zich voor in de nachtperiode. Met het geschetste uitgangspunt van één voertuig per oprit leidt dit tot een maximale parkeervraag van 0,96 parkeerplaats per woning. Worden alleen de secties beschouwd met uitsluitend woningen zonder parkeerplaats op eigen terrein dan bedraagt de maximale parkeervraag 0,8 parkeerplaats per woning. Rondom de Sont ligt de parkeervraag wat hoger. In dit specifieke gebied bedraagt de parkeernorm maximaal 1,1 parkeerplaats per woning. In alle gevallen gaat het naar verwachting uitsluitend om bewonersvoertuigen. Op alle andere momenten op de dag ligt de parkeervraag lager. Geconcludeerd wordt dat de empirisch bepaalde parkeervraag per woning lager ligt dan de minimale parkeernorm.

● **Jan Ligthart locatie**

Ook voor de Jan Ligthart locatie is een aantal deelgebieden niet in de berekening opgenomen. In dit geval gaat het om de secties rondom de sportaccommodatie, verzorgingshuis Van Julsingha, appartementencomplexen en de noord-, oost- en zuidzijde van de ontwikkellocatie. In het laatste geval vooral omdat hier slechts zeer beperkt door bewoners wordt geparkeerd. Ook voor de Viking locatie geldt dat de hoogste parkeerdruk zich voordoet in de nachtperiode. Maximaal is een parkeergetal van 1,07 per woning bepaald. Ook op deze locatie geldt dus dat de empirisch bepaalde waarde onder de minimale parkeernorm ligt.

Geconcludeerd kan worden dat voor beide locaties de minimale parkeernorm (ruimschoots) volstaat, mede omdat als uitgangspunt is gehanteerd dat iedere oprit wordt gebruikt en uit berekeningen blijkt dat de parkeervraag van woningen zonder parkeermogelijkheden op eigen terrein lager ligt. Hierbij moet ook nog worden bedacht dat de omgeving meer dan voldoende parkeerruimte herbergt en om die reden het hanteren van een hogere norm niet reëel lijkt.

3.2 Parkeerbalans

In deze paragraaf gaan wij verder in op de wijze waarop het parkeren van de nieuwbouw kan worden gefaciliteerd.

● **Viking locatie**

Op de Viking locatie wordt de realisatie van 20 woningen voorzien. Als wordt uitgegaan van de minimale parkeernorm van 1,2 parkeerplaats per woning, dan leidt dit tot een parkeervraag voor deze ontwikkeling van 24 parkeerplaatsen. Wij merken op dat de helft van deze woningen levensloopbestendig is/zal worden. Over het algemeen ligt de parkeervraag van dergelijke woningen lager dan de genoemde waarde van 1,2 parkeerplaats per woning. Een en ander blijkt ook uit het onderzoek nabij seniorencomplexen.

In de planvorming is aan de noordzijde van het plangebied de realisatie van 3 zogenaamde parkeerkooffers voorzien. Het oostelijk en westelijk gelegen koffer herbergen

8 parkeerplaatsen, terwijl het centraal gelegen parkeerkoffertje met 12 parkeerplaatsen iets groter is. In totaal worden derhalve 28 parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van deze ontwikkeling. Dit betekent dat de ontwikkeling voorziet in voldoende parkeerplaatsen en hiermee geen extra parkeerdruk gaat leggen op de omgeving. Dit is ook niet wenselijk, omdat de parkeerdruk in het gebied ten noorden hiervan (Sont, secties 39 t/m 48) relatief hoog ligt. Uit het onderzoek blijkt namelijk dat in dit gebied op het piekmoment 143 van de 150 parkeerplaatsen bezet zijn (bezettingsgraad 95%). Deze hoge bezetting kan mogelijk leiden tot overloop naar de nieuw te realiseren parkeerplaatsen voor de nieuwe ontwikkeling. Voor dit gebied zou extra parkeerruimte welkom zijn, niet zozeer ten behoeve de nieuwbouw, maar om (extra) parkeerruimte te bieden voor de bestaande woningen.

● **Jan Ligthart locatie**

Voor de Jan Ligthart locatie bedraagt de parkeervraag in de toekomstige situatie 42 parkeerplaatsen, uitgaande van de realisatie van 35 woningen en een parkeernorm van 1,2 parkeerplaats per woning. De planvorming voorziet in het realiseren van 32 parkeerplaatsen op het 'binnenterrein' en het toevoegen van 15 parkeerplaatsen op het noordelijke deel van de Klipperlaan. Echter door de realisatie van de 15 parkeerplaatsen op de Klipperlaan is parkeren op dit deel van de rijbaan minder goed mogelijk. Hierdoor verdwijnen maximaal 8 straatparkeerplaatsen. Uit het onderzoek blijkt echter dat op dit wegvak maximaal 4 voertuigen geparkeerd staan. Dit betekent dat van deze 15 plaatsen in het slechtste geval nog 11 gebruikt kunnen worden ten behoeve van de nieuwbouw.

Het toegevoegde aantal parkeerplaatsen bedraagt daarmee dus (47-4) 43 parkeerplaatsen. Hiermee wordt nog net voorzien in de parkeerbehoefte van de ontwikkeling. Wel is er op piekmomenten dan sprake van een nagenoeg maximale bezetting. Echter op de parkeerplaats aan de Burgemeester Boeremalaan, met een capaciteit van 54 parkeerplaatsen, zijn op alle momenten nog minimaal 20 plaatsen beschikbaar. Waarbij dan ook nog opgemerkt moet worden dat op dit terrein op dit moment ook nog geparkeerd wordt door bezoekers van de voorzieningen op het herontwikkelingssterrein die nog wel in gebruik zijn. Deze parkeervraag komt te vervallen. Tevens zullen de sporthal en het zondagvoetbal verdwijnen, waardoor ook de parkeervraag van deze voorzieningen zal komen te vervallen. De parkeerdruk in dit gebied zal hierdoor nog verder afnemen. Bovendien blijkt uit het onderzoek dat de parkeerdruk op het noordelijke deel van de Burgemeester Boeremalaan (nabij de sportvoorzieningen) niet heel hoog ligt. Ook hier is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar, waardoor er vanuit dit gebied geen overloop te verwachten is.

3.3 Conclusies

Uit het voorgaande kan worden geconcludeerd dat met het toepassen van een parkeernorm van 1,2 parkeerplaats per woning kan worden voldaan aan de verwachte parkeervraag van de nieuwbouwwoningen op zowel de Jan Ligthart als de Viking locatie. De genoemde parkeernorm zal eerder aan de te hoge kant liggen dan aan de te lage kant. Deze conclusie volgt uit de resultaten van het parkeeronderzoek waaruit blijkt dat de parkeervraag per woning in de huidige situatie (aanzienlijk) lager ligt. De norm kan hiermee als worst case worden beschouwd.

Voor de Viking locatie betekent dit dat minimaal 24 parkeerplaatsen nodig zijn, voor de Jan Ligthart locatie kan worden volstaan met minimaal 42 parkeerplaatsen.

De planvorming voor de Viking locatie voorziet in het realiseren van 28 parkeerplaatsen, waarmee voldoende parkeercapaciteit wordt gerealiseerd binnen het plangebied om de extra parkeervraag op te kunnen vangen. Bij 'volledige' bezetting van deze parkeerplaatsen bedraagt de bezettingsgraad 85%. Wel merken wij op dat in de omgeving (Sont) de parkeerdruk relatief hoog ligt, waardoor niet uit te sluiten valt dat ook bewoners en bezoekers van de in de omgeving gelegen woningen gebruik zullen gaan maken van deze parkeervoorzieningen.

Voor de locatie Jan Ligthart geldt dat de planvorming voorziet in het realiseren van 47 parkeerplaatsen. Een deel hiervan wordt aan de oostzijde van de Klipperlaan gerealiseerd. Hierdoor wordt het parkeren op straat op deze weg, zoals dat in de huidige situatie gebeurt, bemoeilijkt. In het slechtste scenario beperkt dit de capaciteit met ongeveer 4 parkeerplaatsen, waardoor wordt voorzien in 43 nieuwe parkeerplaatsen. Net voldoende om de extra parkeervraag van 42 voertuigen op te vangen. Er is dan wel sprake van een relatief hoge bezettingsgraad (nagenoeg 100%). Hoewel een hoge bezetting niet onoverkomelijk is in woongebieden, is enige restcapaciteit gewenst. Deze is in de directe omgeving in hoge mate aanwezig, omdat aan de oostzijde van het plangebied (Burgemeester Boeremalaan) een parkeerplaats ligt, die nog minimaal 20 onbenutte parkeerplaatsen heeft. Een restcapaciteit die alleen nog maar zal toenemen door het verdwijnen van enkele functies waarvan de bezoekers momenteel gebruik maken van deze parkeerplaats.

Kortom voor beide locaties geldt dat de planvorming gerealiseerd kan worden zonder dat er parkeerproblemen in de omgeving zullen ontstaan.

BIJLAGE 1: Sectie omschrijving

sectie	Omschrijving		Cap
1	Eemsweg tussen Kleine Belt en Noorsestraat	Parkeren langs de weg	18
2	Eemsweg tussen Fehrman Belt en Kleine Belt	Parkeren langs de weg	15
3	Kleine Belt voor huisnummers 1 t/m 11	Parkeren langs de weg	6
4	Kleine Belt voor huisnummers 2 t/m 10	Parkeren langs de weg	6
5	Kleine Belt parkeerstrook tegenover huisnummers 2 t/m 8	Parkeren in vakken	15
6	Kleine Belt parkeerterrein achter huisnummers 2 t/m 8	Parkeren in vakken	17
7	Kleine Belt parkeerplaats Kleine Belt 13 t/m 35	Parkeren in vakken	10
8	Kleine Belt tussen bochten en parkeervakken	Parkeren langs de weg	20
9	Kleine Belt parkeerterrein Kleine Belt 34 t/m 52	Parkeren in vakken	19
10	Kleine Belt parkeervakken tegenover huisnummers 52a t/m 68	Parkeren in vakken	23
11	Kleine Belt voor huisnummers 54 t/m 68	Parkeren langs de weg	0
12	Kleine Belt parkeerterrein naast huisnummer 99	Parkeren in vakken	16
13	Eemsweg tussen Hogelandsterweg en Skagerrak	Parkeren langs de weg	40
14	Oslofjord voor nummers 66 t/m 76	Parkeren langs de weg	0
15	Oslofjord voor huisnummers 78 t/m 100	Parkeren langs de weg	10
16	Oslofjord parkeerterrein voor huisnummers 92 t/m 100	Parkeren in vakken	27
17	Oslofjord parkeerplaats bij huisnummer 43	Parkeren in vakken	10
18	Oslofjord voor huisnummers 32 t/m 64	Parkeren langs de weg	15
19	Oslofjord voor nummers 38 t/m 48	Parkeren langs de weg + 6 vakken op eind	6
20	Oslofjord parkeerplaats naast huisnummer 17	Parkeren in vakken	6
21	Oslofjord tussen Skagerrak en parkeerplaats	Parkeren langs de weg	11
22	Oslofjord voor nummers 10 t/m 20	Parkeren langs de weg + 6 vakken op eind	6
23	Skagerrak tussen Oslofjord en Eemsweg	Parkeren langs de weg	0
24	Eemsweg tussen Skagerrak en Fehrman Belt	Parkeren langs de weg	11
25	Oslofjord parkeerplaats op hoek met Skagerrak	Parkeren in vakken	6
26	Skagerrak tussen parkeerplaatsen en Sont	Parkeren langs de weg	7
27	Skagerrak parkeerterrein bij huisnummers 2 t/m 40	Parkeren in vakken	17
28	Skagerrak tussen Kattegat en ingang parkeerplaats	Parkeerstrook (voor 10 voertuigen) op de weg getekend	14
29	Skagerrak voor huisnummers 113 t/m 179	Parkeren langs de weg	17
30	Skagerrak parkeerstrook tegenover huisnummers 113 t/m 179	Parkeren in vakken. 4 vakken bezet door bouw	15
31	Kattegat parkeerstrook naast Ons Stee	Parkeren in vakken	9
32	Kattegat parkeerstrook voor Ons Stee	Parkeren in vakken. 10 vakken bezet door bouw	17
33	Kattegat tussen Limfjord en Skagerrak	Parkeren langs de weg	0
34	Skagerrak parkeerstrook achter Ons Stee	Parkeren in 7 vakken. Ruimte voor 4 meer	11
35	Skagerrak parkeerplaats naast nummer 77	Parkeren in vakken	14
36	Skagerrak parkeerterrein bij huisnummers 28 t/m 75	Parkeren in vakken. 6 vakken bezet door bouw	25
37	Skagerrak parkeerterrein voor huisnummers 21 t/m 27	Parkeren in vakken. 2 vakken bezet door bouw	10
38	Sont tussen Skagerrak en huisnummer 1/2	Parkeren langs de weg	16
39	Sont tussen voetpad bij nummer 1 en bocht	Parkeren langs de weg tussen twee P-borden	12
40	Sont parkeerplaats Sont 13 t/m 59	Parkeren in vakken. 2 invpp XB-378-H & 24-SBX-9	23
41	Sont parkeerplaats naast nummer 16	Parkeren in vakken	5
42	Sont tussen bocht en bocht t.h.t. nummer 18	Parkeren langs de weg	8
43	Sont parkeerplaats Sont 61 t/m 107	Parkeren in vakken	25
44	Sont parkeerplaats Sont 18 t/m 60	Parkeren in vakken. 1 invpp 95-ZR-ZR	20
45	Sont tussen bocht en bocht t.h.t. huisnummer 62	Parkeren langs de weg	8
46	Sont parkeerplaats Sont 109 t/m 159	Parkeren in vakken	18
47	Sont parkeerplaats Sont 62 t/m 108	Parkeren in vakken	24
48	Sont straat voor huisnummers 145 t/m 159	Parkeren langs de weg	7
49	Kustweg binnenplaats Kustweg 386 t/m 430	Parkeren op soort van strook	5
50	Kustweg parkeerplaats Kustweg 386 t/m 430	Parkeren in vakken	9
51	Kustweg tussen bocht en bocht t.h.t. Kustweg 298 t/m 430	Parkeren langs de weg	30
52	Kustweg parkeerplaats Kustweg 338 t/m 384	Parkeren in vakken	11
53	Kustweg binnenplaats Kustweg 338 t/m 384	Parkeren op soort van strook	5
54	Kustweg parkeerplaats Kustweg 298 t/m 336	Parkeren in vakken	10
55	Kustweg binnenplaats Kustweg 298 t/m 336	Parkeren op soort van strook	10
56	Kustweg parkeerplaats flatgebouw Oldiek	Parkeren in vakken	78
57	Grote Belt voor huisnummers 28 t/m 38	Parkeren langs de weg	20
58	Grote Belt voor huisnummers 1 t/m 19	Parkeren langs de weg	15
59	Grote Belt voor huisnummers 2 t/m 10	Parkeren langs de weg	14
60	Grote Belt begangsweg tot de wijk Grote Belt	Parkeren langs de weg	0
61	Grote Belt voor huisnummers 47 t/m 53	Parkeren langs de weg	12
62	Grote Belt parallelweg voor huisnummers 46 t/m 58	Parkeren langs de weg	0
63	Grote Belt voor huisnummers 35 t/m 43	Parkeren langs de weg	9
	Totaal		863

sectie	Omschrijving		Cap
1	Parkeerterrein Van Jusingha	Parkeren in vakken	45
2	Burgemeester Boeremalaan vakken tussen ingang voetbalclub en Tunnelpad	Parkeren in vakken	45
3	Burgemeester Boeremalaan tussen Prins Bernhardlaan en Tunnelpad	Parkeerverbod	0
4	Burgemeester Boeremalaan vakken tussen Prins Bernhardlaan en ingang voetbalclub	Parkeren in vakken	27
5	Parkeerplaats op hoek Burgemeester Boeremalaan en Prins Bernhardstraat	Parkeren in vakken	17
6	Prins Bernhardlaan tussen Klipperlaan en Burgemeester Boeremalaan	Parkeren langs de weg	12
7	Parkeerplaats aan Prins Bernhardlaan bij appartementengebouw	Parkeren in vakken. Parkeren uitsluitend bewoners	23
8	Prins Bernhardlaan tussen Fregataan en Klipperlaan	Parkeren langs de weg	36
9	Klipperlaan tussen Prins Bernhardlaan en Schoenerlaan	Parkeren langs de weg	8
10	Klipperlaan tussen Schoenerlaan en Botterlaan zijde oude school	Parkeren in vakken langs de weg	6
11	Klipperlaan tussen Schoenerlaan en Botterlaan zijde woningen	Parkeren langs de weg	6
12	Schoenerlaan tussen Klipperlaan en bocht	Parkeren langs de weg en 1 vak	6
13	Schoenerlaan tussen Fregataan en bocht even zijde	Parkeren in vakken langs de weg. 1 invpp JF-870-D	17
14	Schoenerlaan tussen Fregataan en bocht oneven zijde	Parkeren langs de weg	16
15	Fregataan tussen Prins Bernhardlaan en Schoenerlaan	Parkeren langs de weg	9
16	Fregataan tussen Schoenerlaan en Botterlaan even zijde	Parkeren in vakken langs de weg (3+9)	12
17	Fregataan tussen Schoenerlaan en Botterlaan oneven zijde	Parkeren langs de weg	12
18	Botterlaan tussen Kielstraat en Ankerstraat	Parkeren langs de weg	22
19	Botterlaan parkeervakken voor huisnummers 9 t/m 25	Parkeren in vakken	8
20	Ankerstraat tussen Botterstraat en scherpe bocht	Parkeren langs de weg	0
21	Ankerstraat parkeervakken aan zijde grasveld	Parkeren in vakken	5
22	Ankerstraat tussen Kielstraat en scherpe bocht	Parkeren langs de weg	22
23	Kielstraat parkeervakken bij huisnummer 1	Parkeren in vakken	5
24	Kielstraat tussen Botterlaan en Ankerstraat	Parkeren langs de weg	4
25	Kielstraat tussen Ankerstraat en Roerstraat	Parkeren langs de weg	5
26	Roerstraat tussen Kielstraat en bocht	Parkeren langs de weg	22
27	Roerstraat parkeerplaatsje op hoek met Kielstraat	Geen vakken aangegeven	6
28	Kielstraat tussen Roerstraat en Barklaan	Parkeren langs de weg	6
29	Barklaan parkeerterrein tegenover nummers 5 t/m 11	Geen vakken aangegeven	17
30	Barklaan tussen Kielstraat en Stuurboordlaan	Parkeren langs de weg	16
31	Roerstraat tussen bocht en Barkstraat	Parkeren langs de weg	9
32	Stuurboordlaan tussen Barklaan en Jachlaan	Parkeren langs de weg	11
33	Stuurboordlaan parkeervakken bij politiebureau	Parkeren in vakken	2
34	Stuurboordlaan tussen Botterlaan en Barklaan	Parkeren langs de weg	23
35	Tjalklaan tussen Stuurboordlaan en Koningin Julianalaan	Parkeren langs de weg	16
36	Koningin Julianalaan tussen Wethouder Veenkamplaan en Tjalklaan oneven zijde	Parkeren langs de weg	9
37	Koningin Julianalaan tussen Wethouder Veenkamplaan en Tjalklaan even zijde	Parkeren langs de weg. Sectie loopt t/m huisnummer 54	13
38	Koningin Julianalaan tussen Pr. Bernhardlaan en Weth. Veenkamplaan oneven zijde	Parkeren langs de weg	14
39	Koningin Julianalaan tussen Pr. Bernhardlaan en Weth. Veenkamplaan even zijde	Parkeren langs de weg	12
40	Wethouder Veenkamplaan tussen Burgemeester Boeremalaan en Koningin Julianalaan	Parkeren langs de weg	17
41	Wethouder Veenkamplaan tussen Stuurboordlaan en Burgemeester Boeremalaan	Parkeren langs de weg	6
42	Botterlaan parkeerplaats tussen Ankerstraat en Stuurboordlaan bij school	Parkeren in vakken	17
43	Botterlaan tussen Klipperlaan en Burgemeester Boeremalaan	Parkeren langs de weg	12
44	Parkeerterrein Burgemeester Boeremalaan	Parkeren in vakken. 1 plek voor taxi	54
45	Burgemeester Boeremalaan strook voor huisnummers 2 t/m 18	Parkeren in 10 vakken. Meerdere parkeermogelijkheden	23
46	Prins Bernhardlaan tussen Burgemeester Boeremalaan en Koningin Julianalaan	Parkeren langs de weg	22
	Totaal		695

BIJLAGE 2: Parkeerdruk en bezettingsgraad per sectie per dag

sectie	Cap	Donderdag 23 maart 2023				Zaterdag 25 maart 2023								Dinsdag 28 maart 2023			
		19:00	20:30	22:00	00:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	19:00	20:30	22:00	00:00	
1	18	0	0	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
2	15	4	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	4	3	3	
3	6	3	3	4	5	4	4	3	2	3	3	3	3	3	4	4	
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	15	9	9	9	10	9	7	7	10	8	10	8	6	9	9	11	
6	17	7	7	7	5	6	5	7	6	5	5	5	7	7	6	7	
7	10	9	10	11	10	7	6	7	9	8	10	9	8	9	10	9	
8	20	6	11	11	11	10	10	6	8	9	10	8	11	10	10	10	
9	19	10	10	10	10	9	8	8	9	9	10	10	9	12	9	8	
10	23	11	11	11	12	10	9	7	8	9	12	12	8	9	12	12	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	16	9	9	12	11	11	8	9	11	14	13	12	12	14	13	11	
13	40	5	5	5	4	2	2	2	3	3	1	1	1	2	2	2	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	10	3	2	4	4	3	2	4	4	3	4	4	5	5	5	6	
16	27	15	26	25	25	13	14	19	20	21	27	27	22	21	23	24	
17	10	10	9	9	9	5	6	4	7	9	10	10	10	10	9	9	
18	15	5	4	5	4	6	4	5	2	3	3	5	4	4	4	4	
19	6	6	7	7	7	6	7	5	6	5	5	5	6	5	6	6	
20	6	4	5	5	5	6	6	5	5	5	6	6	5	6	6	6	
21	11	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	
22	6	4	5	5	5	3	3	2	3	2	4	4	2	4	4	4	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	6	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	5	5	5	5	
26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	
27	17	14	12	13	13	14	13	8	12	17	17	17	14	15	15	16	
28	14	4	4	4	4	3	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
29	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	15	6	5	7	5	7	7	8	6	6	4	4	7	7	6	6	
31	9	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
32	17	2	3	2	2	1	1	1	2	3	2	2	1	1	1	1	
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	11	2	1	1	1	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	1	
35	14	7	6	6	7	4	6	5	7	7	9	9	9	7	6	9	
36	25	14	13	16	19	9	13	10	12	12	13	14	14	18	16	16	
37	10	5	4	4	5	4	6	6	7	5	6	6	6	6	6	6	
38	16	6	2	4	6	4	4	2	5	7	9	11	3	3	3	4	
39	12	8	8	8	7	7	6	7	7	7	8	9	7	5	6	7	
40	23	20	19	19	19	19	19	18	17	18	18	18	20	20	21	21	
41	5	2	2	4	5	5	3	3	3	4	3	3	4	4	4	6	
42	8	2	1	2	2	1	2	1	1	1	2	3	3	3	3	3	
43	25	21	18	18	19	15	17	16	14	22	21	21	23	20	21	22	
44	20	20	22	24	23	13	18	14	21	20	23	23	17	19	21	20	
45	8	6	7	7	7	5	5	4	5	4	4	7	5	7	9	9	
46	18	18	19	19	19	14	16	16	17	19	19	17	18	20	18	20	
47	24	24	26	27	27	20	20	20	27	26	25	26	26	28	28	28	
48	7	6	6	7	7	5	7	4	5	6	5	8	9	7	7	7	
49	5	3	1	2	3	1	1	0	4	4	3	3	3	2	2	2	
50	9	4	4	3	3	3	1	1	3	3	3	3	6	6	5	5	
51	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	11	6	6	6	6	3	3	4	5	6	5	5	5	5	6	6	
53	5	2	2	2	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
54	10	2	4	4	3	2	1	2	1	1	1	1	1	2	2	2	
55	10	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	
56	78	43	43	47	47	48	42	39	36	45	47	47	50	50	50	51	
57	20	1	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
58	15	1	0	0	0	2	4	0	1	1	1	1	1	1	1	0	
59	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
61	12	0	0	0	0	2	1	2	1	2	3	2	0	1	1	1	
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	9	0	0	0	0	0	0	1	3	3	1	1	0	0	0	0	
	863	376	382	410	411	332	333	311	351	383	403	408	387	405	406	417	

sectie	Cap	Donderdag 23 maart 2023				Zaterdag 25 maart 2023								Dinsdag 28 maart 2023			
		19:00	20:30	22:00	00:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	19:00	20:30	22:00	00:00	
1	45	24	18	15	10	18	21	21	28	14	12	11	17	10	8	8	
2	45	19	15	7	1	30	19	29	24	5	0	0	20	9	3	0	
3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	27	21	9	4	0	19	24	19	10	2	0	0	19	9	2	0	
5	17	16	5	2	0	13	8	1	2	0	0	0	10	0	0	0	
6	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
7	23	12	12	12	15	15	14	13	14	14	15	15	15	15	15	15	
8	36	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	
9	8	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	
10	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	6	1	2	2	1	1	1	2	2	3	2	1	3	3	2	2	
13	17	4	7	6	6	4	4	3	5	4	4	4	10	8	6	5	
14	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	9	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	
16	12	5	5	6	6	7	5	6	7	8	8	7	5	7	7	7	
17	12	1	1	2	4	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	
18	22	5	6	6	7	7	7	8	5	5	6	6	7	6	6	7	
19	8	5	5	5	6	3	2	3	4	4	5	4	5	5	5	6	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	5	1	2	1	1	3	3	3	2	2	2	1	3	3	3	3	
22	22	9	7	7	9	8	9	7	7	5	6	6	10	8	8	9	
23	5	4	4	4	4	2	2	3	2	2	3	3	2	3	3	3	
24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	5	2	2	3	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	
26	22	5	6	6	7	7	7	6	5	4	4	3	8	6	7	7	
27	6	3	3	4	4	3	2	2	2	3	4	4	3	3	3	4	
28	6	5	4	5	6	4	6	4	4	5	4	4	5	4	6	7	
29	17	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	
30	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	
31	9	3	4	4	4	3	3	5	5	4	5	5	3	4	4	4	
32	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
34	23	7	7	8	8	9	7	5	7	8	13	10	7	6	8	9	
35	16	4	3	3	4	4	2	2	3	2	4	3	4	4	3	3	
36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	12	7	7	7	8	6	6	2	5	6	5	5	3	5	6	5	
40	17	4	3	4	5	6	7	6	6	6	5	5	3	4	3	4	
41	6	4	1	2	2	3	3	2	3	2	2	2	4	1	1	2	
42	17	2	1	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	
43	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	54	24	13	6	6	21	14	9	19	32	33	18	10	6	6	6	
45	23	5	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	2	2	3	
46	22	5	5	6	6	5	7	6	7	8	8	8	4	5	6	6	
	695	219	170	151	146	219	206	187	199	168	167	144	198	155	140	143	