

MEMO

PROJECT	Meedhuizerweg 24 en 26 Meedhuizen
PROJECTNUMMER	SOL024674
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SOL024674.NOT001,JB.NP
AUTEUR	Jasper Buit / Nathalie Priovano
DATUM	30 mei 2023

1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om aan de Meedhuizerweg 24 en 26 in Meedhuizen twee nieuwe woningen te bouwen. Het bouwplan bestaat uit het slopen van de bestaande woningen en het realiseren van 2 nieuwe woningen op deze percelen. In voorliggende notitie is het aspect stikstofdepositie als gevolg van de sloop- en bouwactiviteiten beoordeeld.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

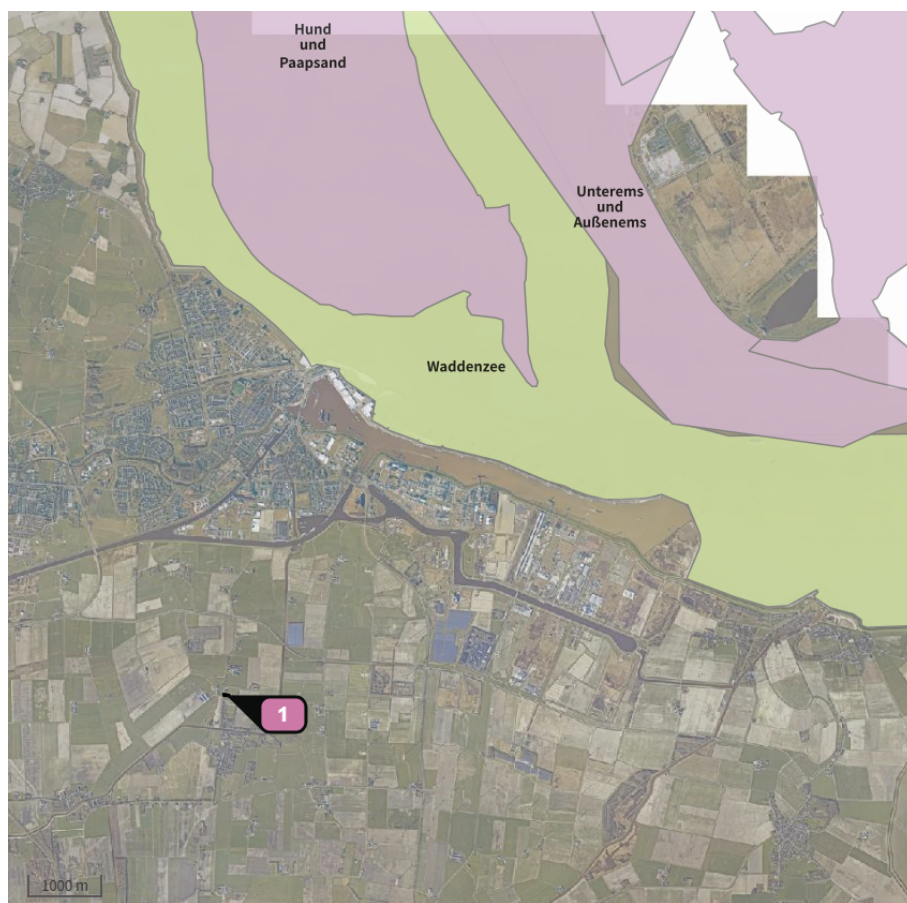
Om te bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen kan hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

Als gevolg van de uitspraak van de bestuursrechter d.d. 2 november 2022 kan geen gebruik meer worden gemaakt van de zogenaamde 'partiële bouwvrijstelling' voor stikstofdepositie die gold sinds 1 juli 2021. In voorliggend onderzoek is daarom zowel voor de bouwfase als voor de toekomstige gebruiksfase berekend of een toename van de stikstofdepositie te verwachten is. Als dit niet het geval is, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten en vormt de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het project.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de ligging van de woningen t.o.v. de omgeving weergegeven. Het voor dit project meest relevante Natura 2000-gebied¹ *Waddenzee* bevindt zich op circa 4,5 km van het plangebied. Stikstofgevoelige habitattypen binnen het gebied liggen op circa 11 km. Daarnaast liggen de Duitse Natura 2000-gebieden *Hund und Paapsand*, *Unterems und Außenems* en *Krummhörn* bevinden zich op respectievelijk 5, 7 en 8 km van de bouwlocatie.



Figuur 3-1 Ligging van de woningbouwlocatie (1) t.o.v. omgeving en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3.2 STIKSTOFEMISSION

3.2.1 GEBRUIKSFASE

Er is nog geen concreet bouwplan om die reden wordt voor de toekomstige situatie worstcase uitgegaan van de bouw van twee vrijstaande woningen. Het uitgangspunt is dat de nieuwe woningen gasloos worden. Bijgevolg zal in de gebruiksfase alleen de verkeersaantrekkende werking van de woningen een relevante bron van stikstofemissie vormen.

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof.

De toename van de verkeersgeneratie als gevolg van de woningen is bepaald op basis van CROW-kentallen.² Uitgaande van 2 vrijstaande koopwoningen, waarvan de omgeving niet stedelijk is³, binnen het 'buitengebied' bedraagt de verkeersgeneratie van het plan circa 17,2 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek beschouwd over de Meedhuizerweg tot aan de aansluiting met de N362. Vanaf hier wordt verondersteld dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2.2 BOUWFASE

De sloop van de bestaande woningen en bouw van de nieuwe woningen binnen het plangebied zal leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- Brandstofverbranding door mobiele werktuigen op locatie;
- Brandstofverbranding door transporten voor de aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.

Er zal ten vroegste in 2024 gestart worden met de bouwwerkzaamheden.

Er is echter nog geen verdere detailinformatie bekend ten aanzien van de bouwwerkzaamheden. Daarom is, ten behoeve van het voorliggende onderzoek, bepaald bij welke maximale emissie op jaarbasis als gevolg van deze bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving plaatsvindt. In dat geval zijn significante gevolgen namelijk in ieder geval uitgesloten. Om deze maximaal toegestane emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen zijn twee bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd:

1. Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS calculator aangehouden voor de sector 'mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Voor de berekening is in eerste instantie uitgegaan van de toepassing van (relatief) schoon materieel met motoren van STAGE klasse IV (bouwjaar 2014-2018), waarbij is uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 liter/uur en de toevoeging van 6% AdBlue⁴.
2. Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf de bouwlocatie via de Meedhuizerweg tot aan de aansluiting met de N362. Vanaf hier wordt verondersteld dat ook het bouwverkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator⁵ conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie "Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant⁶

² Kennisplatform CROW – Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, versie 2020

³ <https://CBSinuwbuurt.nl/> aantal inwoners per 500 vierkante meter

⁴ O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

⁵ AERIUS versie 2022.1

⁶ Hexagonen waar stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden van habitatsoorten aanwezig zijn. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen stikstofgevoelige habitattypes

zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming en de 7 rekenpunten die door AERIUS automatisch op de grens van Duitse Natura 2000-gebieden worden geplaatst binnen 25 km van de gemodelleerde bronnen. Het is onbekend welke habitattypen aanwezig zijn in deze Duitse Natura 2000-gebieden.

De berekening van de bouwfase is worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2024. De berekening voor de gebruiksfase is worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2025. De gekozen rekenjaren zijn worstcase omdat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de voertuigen in latere jaren afneemt.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase van de twee woningen wordt berekend dat de stikstofemissie (als gevolg van de verkeersgeneratie) niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

4.2 BOUWFASE

Voorop staat dat tijdens de bouwphase in ieder geval ongelimiteerd gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel. Daarnaast is voor de bouwphase bepaald dat, bij aanvullende inzet van materieel met een STAGE IV-verbrandingsmotoren (materieel van bouwjaar 2014 - 2018), een emissie van ten hoogste 197,7 kg NO_x en 7,9 kg NH₃ op jaarbasis als gevolg van dit materieel, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Een emissie op de bouwplaats van 172,0 kg NO_x en 7,2 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 30.000 liter brandstof door bouwmachines met motoren van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 2.000 uur per jaar worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 5.000 personenwagens en/of bestelbussen en 2.500 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Andere (gecombineerde) invullingen zijn uiteraard ook mogelijk, waarbij de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd is toegestaan. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat het bouwproces zeker technisch uitvoerbaar zal zijn. Het is straks aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

De invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS zijn toegevoegd in bijlage 2.

5 CONCLUSIE

De toekomstige gebruiksfase van de twee nieuwe woningen aan de Meedhuizerweg 24 en 26 in Meedhuizen zal niet leiden tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-

of leefgebieden aanwezig zijn en/of dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat zodat in de Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Door de gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie veroorzaakt.

Voor de bouwfase van het plan is onderzocht hoeveel emissie niet leidt tot een berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet, zijn per jaar minimaal 2.000 draaiuren door machines met verbrandingsmotoren op de bouwplaats toegestaan en kunnen minstens elk jaar 5.000 personenwagens en 2.500 vrachtwagens naar de bouwplaats komen zonder dat hierdoor een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Daarnaast is de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd toegestaan. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het bouwproces zeker technisch uitvoerbaar zal zijn. Het is straks aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

BIJLAGE

1

BEREKENINGEN AERIUS:
GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Meedhuizerweg 24 en 26 Meedhuizen
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2BfeACpdyJH
30 mei 2023, 17:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

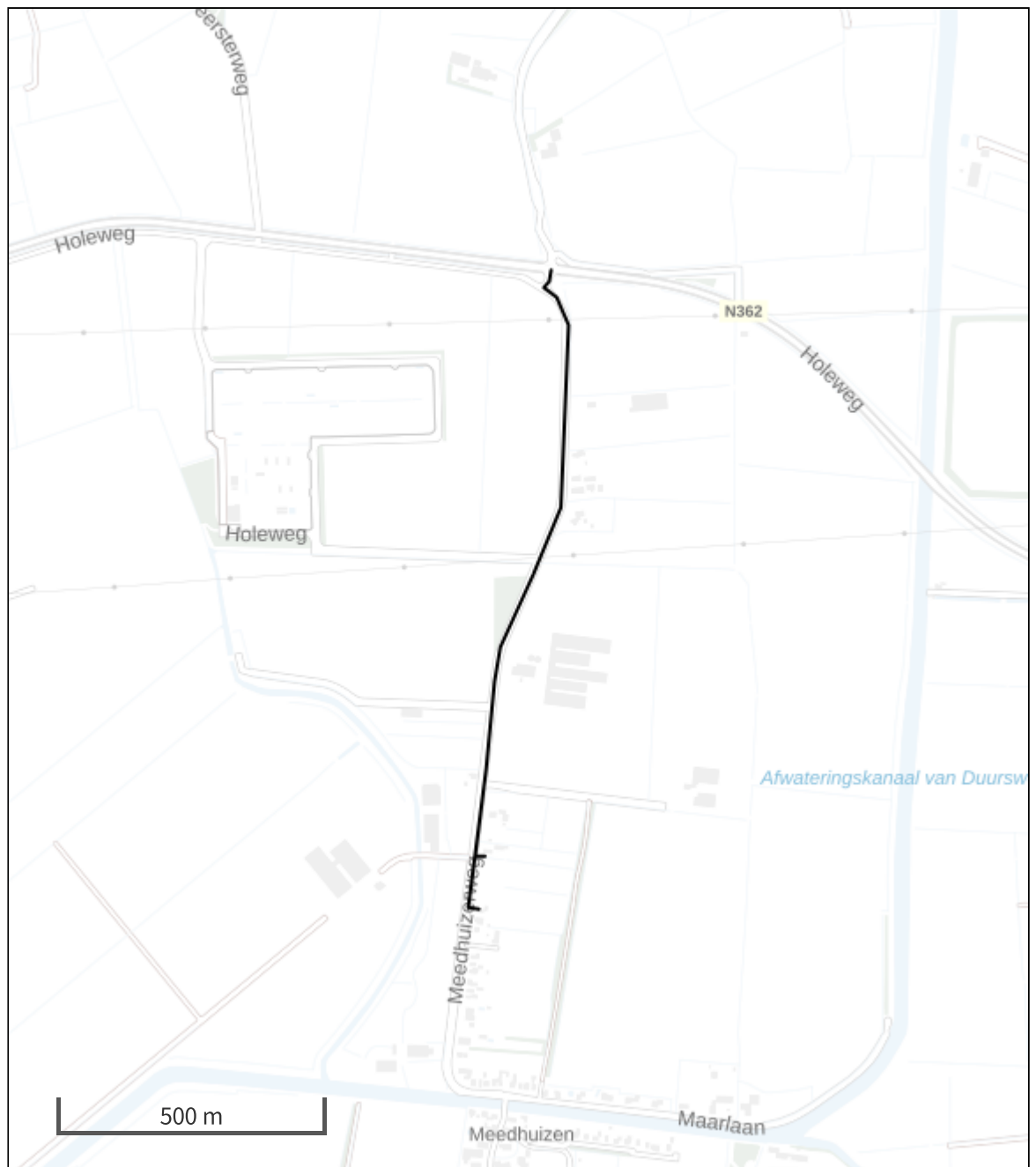
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Ostfriesische Meere (23 km)	X:277766 Y:601643	-
6	Rheiderland (21 km)	X:276889 Y:584361	-
1	Hund und Paapsand (5 km)	X:257961 Y:596186	-
2	Unterems und Außenems (7 km)	X:262189 Y:595365	-
3	Krummhörn (8 km)	X:264017 Y:595530	-
4	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer & Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (9 km)	X:262234 Y:599291	-
5	Emsmarsch von Leer bis Emden (11 km)	X:267267 Y:594144	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Meedhuizerweg 26	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:256686,31 Y:591161,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.283,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Meedhuizerweg 24	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:256706,51 Y:591207,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.182,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

2

BEREKENINGEN AERIUS:
BOUWFASE STAGE IV

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Meedhuizerweg 24 en 26 Meedhuizen
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv9js1WCJJD8
30 mei 2023, 17:14
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	7,9 kg/j	197,7 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

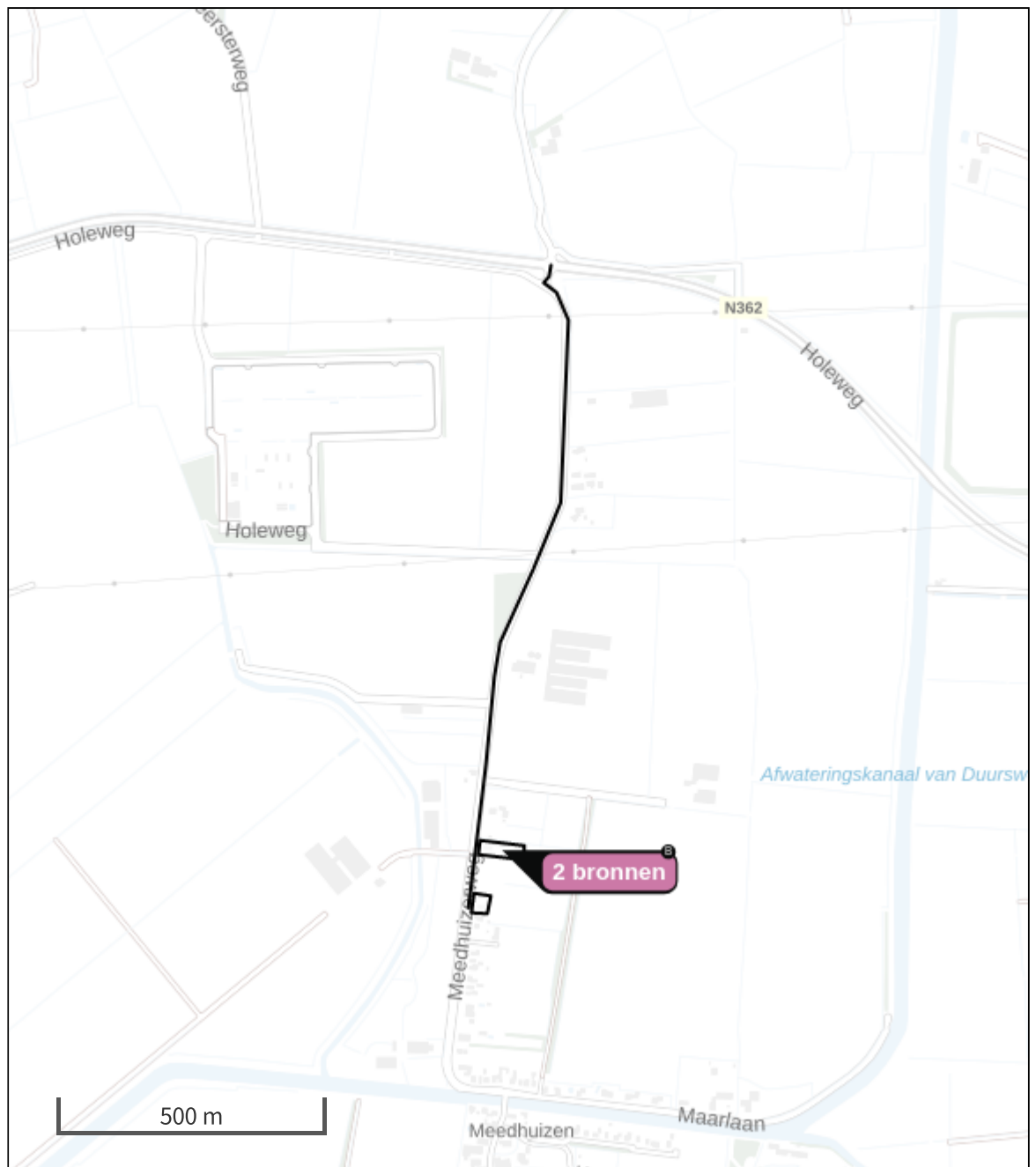
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop en bouw Meedhuizerweg 24	3,6 kg/j	86,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop en bouw Meedhuizerweg 26	3,6 kg/j	86,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	25,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Ostfriesische Meere (23 km)	X:277766 Y:601643	-
6	Rheiderland (21 km)	X:276889 Y:584361	-
1	Hund und Paapsand (5 km)	X:257961 Y:596186	-
2	Unterems und Außenems (7 km)	X:262189 Y:595365	-
3	Krummhörn (8 km)	X:264017 Y:595530	-
4	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer & Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (9 km)	X:262234 Y:599291	-
5	Emsmarsch von Leer bis Emden (11 km)	X:267267 Y:594144	-

Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop en bouw		NO _x	86,0 kg/j		
	Meedhuizerweg 24		NH ₃	3,6 kg/j		
Locatie	X:256638,95					
	Y:590655,06					
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15000 l/j	1000 u/j	900 l/j	NO _x	86,0 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop en bouw		NO _x	86,0 kg/j		
	Meedhuizerweg 26		NH ₃	3,6 kg/j		
Locatie	X:256599,11					
	Y:590552,31					
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15000 l/j	1000 u/j	900 l/j	NO _x	86,0 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,7 kg/j
Locatie	X:256688,62 Y:591166,37	Type scherm	-	NO ₂	8,0 kg/j
Lengte	1.272,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>