

Familie Stam
Noordzijde 41
2969 AR Oud-Alblas

Datum
29 december 2022

Kenmerk
B2969/41_1

Telefoonnummer
06-11793132

Contactpersoon
de heer R. Versluis

Bijlage(n)
2

Onderwerp
AERIUS berekening stikstofdepositie
t.b.v. extra wooneenheid boerderij
Noordzijde 41 in Oud-Alblas

Betreft: **notitie** in het kader van stikstofdepositie

Plan

In de historische boerderijwoning aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas zal een extra wooneenheid worden gerealiseerd. Door middel van een principeverzoek is toegelicht aan de gemeente met welke reden familie Stam en familie Leeuwesteijn deze extra wooneenheid willen realiseren. Familie Leeuwesteijn heeft daartoe hun persoonlijke situatie toegelicht.

Het college van de gemeente Molenlanden heeft een positief standpunt ingenomen ten aanzien van het plan en dat weergegeven in het principebesluit van 15 november 2022.

Het plan wordt gerealiseerd op het perceel kadastraal bekend, gemeente Molenlanden (Oud-Alblas), sectie D, nummer 519.

De onderliggende notitie zal onderdeel uitmaken van het wijzigingsplan wat de extra wooneenheid in de bestaande historische boerderij ruimtelijk mogelijk moet maken. De notitie gaat in op de stikstofdepositie voor de realisatie en het gebruik van het plan.



Versluis Advies | Gorinchemsestraat 60 | 4231 BJ Meerkerk
M 06 11793132 | info@versluis-advies.nl | www.versluis-advies.nl

IBAN NL50 RABO 0337 7268 68 | BTW NL 1897.07.070.B01 | KvK 74004107



Figuur 1 – voorgevel boerderij



Figuur 2 – situatie boerderij Noordzijde 41 - Oud-Alblas



Figuur 3 – achtergevel boerderij Noordzijde 41 - Oud-Alblas



Figuur 4 – achtergevel boerderij Noordzijde 41 - Oud-Alblas. Het bestaande achterhuis zal worden verbouwd tot extra wooneenheid

Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie wordt er op perceel D519 een extra wooneenheid gerealiseerd binnen de contouren van de bestaande boerderijwoning. Waar in de huidige situatie al de bedrijfswoning in de bestaande boerderij is gesitueerd, wordt de boerderij in de nieuwe situatie dubbel bewoond. Het betreft een project waarbij de contouren van de bestaande boerderij gehandhaafd worden. Het bestemmingsplan zal daartoe gewijzigd worden van 'Agrarisch' naar 'Wonen'.

Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat is gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Biesbosch' en is gelegen op een afstand van circa 5,7 km. Andere Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grote afstand van de projectlocatie. 'Uiterwaarden Lek' op ca. 16,5 km, 'Zouweboezem' op ca. 21,5 km en 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' op 20 km. Binnen de Natura 2000-gebieden 'Donkse Laagten', 'Boezems Kinderdijk', 'Oude Maas' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.



Figuur 5 – afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats binnen Natura-2000 gebieden

Wetgeving en beoordeling

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. Deze wet heeft drie wetten vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, Boswet en de Flora- en faunawet. De beleidsmatige natuurbescherming die voorheen was vastgelegd in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is opnieuw vastgelegd, maar heeft een andere naam gekregen namelijk Natuur netwerk Nederland. Bij (ruimtelijke) planvorming is daarom een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities ($> 0,00$ mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden. Met AERIUS calculator kan de stikstofdepositie als gevolg van een ontwikkeling in kaart worden gebracht.

Uit de berekening volgt de hoeveelheid stikstofdepositie in mol/ha/jr, waarvoor al dan niet ontwikkelingsruimte nodig is. Dit bepaald een eventuele vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb). De vergunningplicht is van toepassing als de stikstofdepositie meer is dan $0,00$ mol/ha/jr. Indien de stikstofdepositie gelijk is aan $0,00$ mol/ha/jr (kleiner dan $0,005$ mol/ha/jr), dan zijn er geen negatieve effecten te verwachten in het kader van de Wet Natuurbescherming. Vergunningplicht in dat kader is dan niet aan de orde.

Redeneerlijn aanlegfase

Op Rijksniveau is een redeneerlijn vastgesteld voor depositie afkomstig van mobiele werktuigen en ander materieel in de aanlegfase van projecten. Voor het aspect stikstof is geen vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) noodzakelijk wanneer de stikstofdepositie kleiner dan of gelijk is aan $0,05$ mol/ha/jaar gedurende maximaal twee jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitat. Significante gevolgen kunnen dan op voorhand worden uitgesloten.

Deze redeneerlijn is getoetst door de landsadvocaat en door de provincies in het Bestuurlijk Overleg met de minister van LNV op 22 april 2020 onderschreven.

Reikwijdte

- De redeneerlijn geldt voor depositie als gevolg van de uitstoot door mobiele werktuigen en ander materieel in de aanlegfase van projecten.
- De stikstofdepositiebijdrage moet kleiner of gelijk zijn dan $0,05$ mol/ha/jaar gedurende maximaal twee jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitat. Of een equivalent hiervan, bijvoorbeeld $0,02$ mol/ha/jr in 5 jaar of $0,1$ mol/ha/jr in 1 jaar.

Emissies

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron, waarbij het gaat om verkeersbewegingen van en naar een projectlocatie. Daarnaast wordt een vlakbron ingevoerd voor de activiteiten op een projectlocatie en een puntbron voor vaste emissiepunten.

Opzet berekening

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS Calculator 2021.2.2, release d.d. 11 oktober 2022.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase en de aanlegfase. Beide fasen zijn in deze notitie uitgewerkt en in beeld gebracht.

Gebruiksfasie

Na uitvoering van het project zal er één extra woning in gebruik zijn. De bestaande woning is al als zodanig in gebruik en hoeft in dat kader niet in de AERIUS-berekening te worden opgenomen.

Af- en aanrijdend verkeer

Op basis van kengetallen vanuit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is het aantal verkeersbewegingen bepaald. De stedelijkheidsgraad van de gemeente Molenlanden valt in de klasse 'niet-stedelijk'. De planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'Buitengebied'.

Voor de planlocatie is de verkeersgeneratie in de beoogde situatie bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie per woning. Voor zwaar verkeer kan volgens de CROW publicatie 381 worden gerekend met 0,02 bewegingen per woning per etmaal. Voorgaande is weergegeven in tabel 1 en 2.

Functie	Aantal	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersbewegingen per etmaal (maximaal)
2-onder-1-kap	1	minimaal 7,4 / maximaal 8,2	8,2
Totaal			

Tabel 1 – verkeersgeneratie woningen – licht verkeer

Functie	Aantal	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersbewegingen per etmaal	Verkeersbewegingen per jaar
2-onder-1-kap	1	0,02	0,02	7,3
Totaal				

Tabel 2 – verkeersgeneratie woningen – zwaar verkeer

Op basis van voorgaande uitgangspunten is een AERIUS-berekening gemaakt. Overige invoergegevens voor deze berekening zijn als volgt:

- het af- en aanrijdend verkeer gaat op in heersend verkeersbeeld zodra de rijsnelheid/ het stopgedrag niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer op de Dorpsstraat in Oud-Alblas;
- wegtype: 'binnen de bebouwde kom' (worst-case).

Nieuwe woning

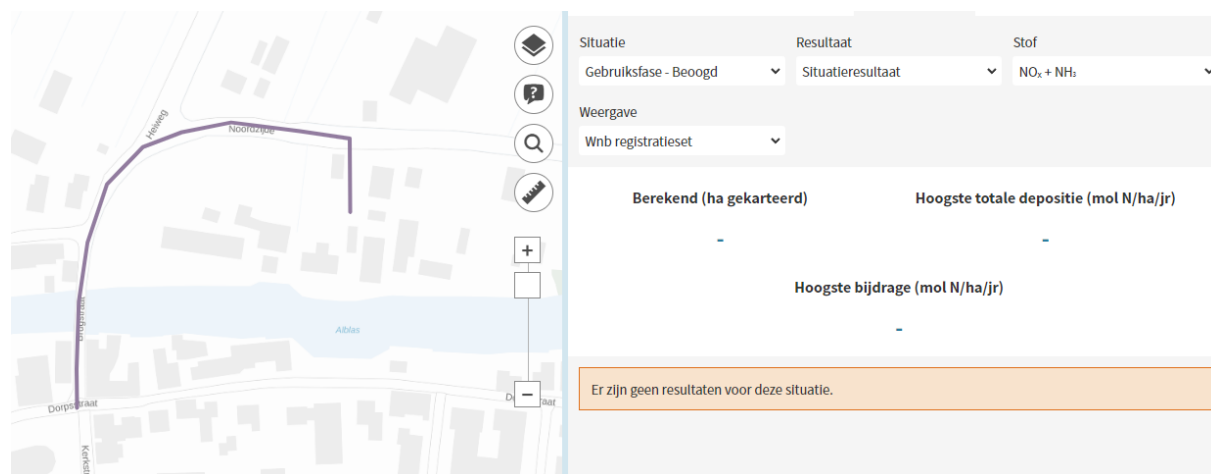
De nieuw te realiseren woning in de bestaande boerderij wordt niet aangesloten op het gasnet. Er is geen sprake van NO_x emissies door een gasgestookte verwarming.

Daarnaast kunnen er NH₃ emissies zijn afkomstig van gebouwen welke worden veroorzaakt door transpiratie/ ademen, schoonmaakmiddelen en bijvoorbeeld het roken van sigaren of sigaretten. Volgens AERIUS hoeft bij nieuwbouw geen rekening te worden gehouden met dergelijke NH₃ emissies, welke bovendien verwaarloosbaar klein zouden zijn.

Resultaat berekening gebruiksfase

De gebruiksfase van de planlocatie aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas, welke voorziet in de realisatie van een extra wooneenheid binnen de contouren van de bestaande boerderij, is zodanig laag dat het rekenprogramma AERIUS geen rekenresultaten weergeeft van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura-2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr (zie figuur 6).

Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat er vanwege het gebruik van het beoogde plan geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden te verwachten zijn in het kader van stikstofdepositie.



Figuur 6 – resultaten gebruiksfase

Aanlegfase

De aanlegfase/ realisatiefase voorziet in het realiseren van een extra wooneenheid in het bestaande achterhuis van de boerderij aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas, waarbij na uitvoering de boerderij in twee delen bewoonbaar is. De verwachte bouwtijd wordt ingeschat op 6 maanden. De bestaande boerderij wordt niet vergroot. De werkwijze zal worden afgestemd op het type project, waarbij naast enkele werktuigen, voornamelijk in pandige werkzaamheden plaatsvinden, die handmatig en met (elektrisch) (hand-) gereedschap worden uitgevoerd. Vanwege het in pandige heiwerk van stalen buispalen en het storten van een betonvloer worden (kleine) werktuigen ingezet die op de bouwplaats draaien en enige emissie veroorzaken. Ondanks dat de aanlegfase een tijdelijke uitstoot betreft, is deze als worst-case berekend.



Figuur 7 – contour projectlocatie Noordzijde 41 – Oud-Alblas

Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de aanlegfase worden diverse werkzaamheden uitgevoerd waardoor transport naar en van de projectlocatie noodzakelijk is.

Voor wat betreft de aan- en afvoer van materiaal is bepaald dat 12 voertuigen 'zwaar verkeer' (vrachtwagens en opleggers) nodig zijn. In de praktijk zal ook gebruik worden gemaakt van lichtere transportmiddelen. Deze worden gerekend binnen de voertuigcategorie 'middelzwaar verkeer' en hiervoor worden 9 voertuigen aangehouden.

Naast zwaar- en middelzwaar verkeer zullen ook lichtere voertuigen de projectlocatie bezoeken. Dit betreft de categorie 'licht verkeer' waaronder personenauto's en bedrijfsbusjes van de aannemer en onderaannemers worden gerekend. Gezien het specifieke restauratieproject zal voor transport van materiaal ook met name gebruik worden gemaakt van het eigen vervoer (aanhanger) van de aannemer. Voor de categorie lichte voertuigen worden 240 voertuigen aangehouden.

In AERIUS is het aantal voertuigen per jaar ingevoerd. In tabel 3 is een weergave gegeven van het aantal verkeersbewegingen benodigd tijdens de totale aanlegfase.

Voertuigcategorie	Voertuigen totaal	Verkeersbewegingen totaal	Verkeersbewegingen per etmaal
Zwaar verkeer	12	24	0,2
Middelzwaar verkeer	9	18	0,15
Licht verkeer	240	480	4,0

Tabel 3 – gegevens verkeersbewegingen aanlegfase

Alle verkeer volgt de rijroute naar en van de projectlocatie aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas, in noordelijke richting over Heiweg naar de aansluiting op de Zijdeweg (N481). Hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. In AERIUS zijn de verkeersbewegingen gemodelleerd als lijnbron. Voor dit project zijn deze worst-case gerekend, aangezien het om een beperkte hoeveelheid verkeersbewegingen gaat.

AERIUS berekent de emissies van verkeer aan de hand van weglengte, het aantal verkeersbewegingen per voertuigcategorie, het wegtype. Het in AERIUS ingevoerde wegtype is 'buitenwegen'.



Figuur 8 – aanlegfase, verkeersbeweging en rijroute

Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

In de aanlegfase worden diverse werkzaamheden uitgevoerd en zoals aangegeven enkele mobiele werktuigen met een verbrandingsmotor ingezet op de projectlocatie. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen, brandstofverbruik en het aantal draaiuren die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig.

Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen op de projectlocatie zijn de default waarden zoals deze in AERIUS Calculator zijn opgenomen, op basis van stageklassen.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de benodigde inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase op de projectlocatie. Voor hijswerk op de bouwplaats wordt voor de helft van de bouwtijd een elektrische kraan toegepast.

Machine	Stage-klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (Kw)	Bouwjaar	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)
Heiwerk (in pandig)	V	12	20	2020	28,44	-
Betonpomp (Putzmeister)	V	16	34,5	2020	66,56	-
Verreiker (diverse hijswerk)	V	24	80	2021	185,28	5,56

Tabel 4 – emissiegegevens mobiele werktuigen

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van de projectlocatie/ bouwplaats (zie figuur 9).



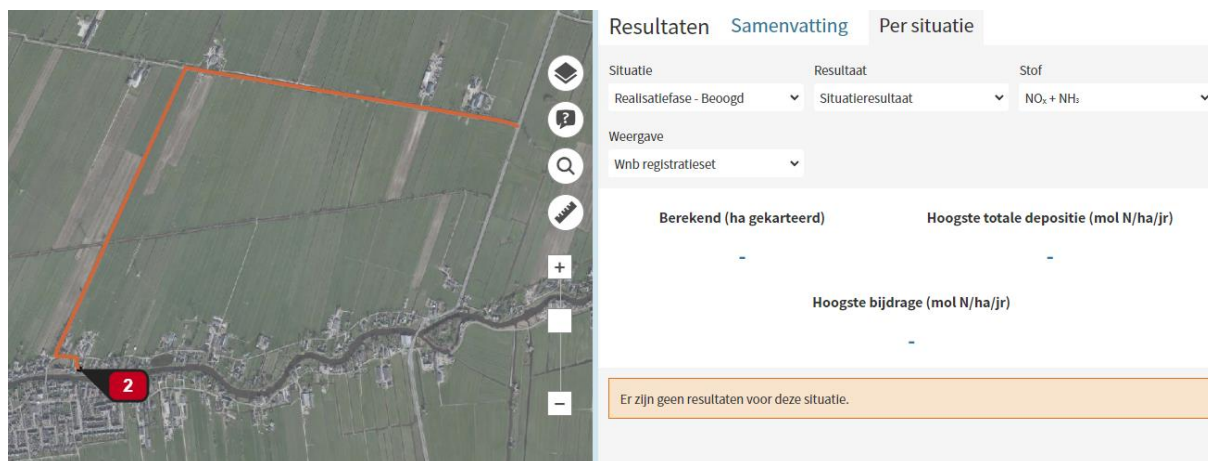
Figuur 9 – aanlegfase, mobiele bronnen

Resultaten en conclusie

De omvang van het project ten behoeve van de realisatie van een extra wooneenheid in de bestaande historische boerderij aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas, en de daarbij behorende waarde van stikstofemissie, is laag.

Dit resulteert erin dat AERIUS calculator geen rekenresultaten weergeeft van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura-2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr (zie figuur 6 en 10).

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden zijn te verwachten in het kader van de stikstofdepositie. Er is geen reden die realisatie van het plan in de weg staat.



Figuur 10 – aanlegfase, resultaten berekening

Weergave

Een uitdraai van de AERIUS-berekeningen voor de aanlegfase en de gebruiksfase zijn toegevoegd als bijlage 1 en 2 bij deze notitie.

BIJLAGEN

1. AERIUS-berekening voor de gebruiksfase t.b.v. gebruik van een extra wooneenheid in de bestaande boerderij aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas, kenmerk RfmEvQKJ3U4f (29 december 2022);
2. AERIUS-berekening voor de realisatiefase t.b.v. de realisatie van een extra wooneenheid in de bestaande boerderij aan de Noordzijde 41 in Oud-Alblas, kenmerk Rq6RhkfuyDxk (29 december 2022).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Versluis Advies
Noordzijde 41,
2969 AR Oud-Alblas

Noordzijde 41 - Oud-Alblas
Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

RfmEvQKJ3U4f
29 december 2022, 11:17
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	15,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

15,3 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 45,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.02 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Versluis Advies
Noordzijde 41,
2969 AR Oud-Alblas

Noordzijde 41 - Oud-Alblas
Berekening stikstofdepositie realisatiefase

Rq6RhkfuyDxk
29 december 2022, 11:59
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	45,1 g/j	5,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0.15 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.233 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0.15 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	5,5 kg/j			
		NH ₃	45,1 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heiwerk (in pandig)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	12 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp (putzmeister)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker (diverse hijswerk)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	185 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	44,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>