



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

REALISATIE TWEE WONINGBOUWPROJECTEN EN
AANPASSING VAN DE KRUISSING

TE HOORNAAR



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Realisatie twee woningbouwprojecten en aanpassing van de kruising te Hoornaar

Opdrachtgever	Ordito Postbus 94 5126 ZH Gilze
Rapportnummer	7133.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	20 september 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk beleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
2.4 Wijziging van een weg	4
2.5 Significante akoestische toename	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Nieuwbouw	7
4.2 Reconstructietoets	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	9
5.4 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel huidige situatie (2018)
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel toekomstige situatie (2028)
4. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel bronmaatregelen
5. - Berekeningsresultaten huidige situatie (2018)
6. - Berekeningsresultaten toekomstige situatie (2028)
7. - Berekeningsresultaten bronmaatregelen
8. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Ordito een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de wijzigingsplan van de percelen aan de noordoost- en zuidwestzijde van de kruising Dorpsweg-Lage Giessen te Hoornaar. Er worden 20 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Daarnaast zal de kruising worden geconstrueerd. Hiervoor wordt een onderzoek uitgevoerd naar de wegaanpassingen aan de kruising ter hoogte van de Lage Giessen en Hoge Giessen met de Dorpsweg en Groeneweg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Hoge Giessen, Lage Giessen, Dorpsweg en Groeneweg) in het onderzoek betrokken. Vanwege het ontbreken van een zone kan formeel geen sprake van een reconstructie zijn. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Daarnaast heeft het akoestisch onderzoek als doel het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de te wijzigen wegen en het beoordelen of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting ('reconstructie' conform de Wet geluidhinder) en/of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Reconstructie

Bij een fysieke wijziging van een weg schrijft de Wet geluidhinder een reconstructieonderzoek ter plaatse van de bestaande/toekomstige geluidgevoelige bestemming voor, welke in hoofdstuk 4 nader is uitgewerkt. Uitgangspunt voor het onderzoek is de situatie na aanpassing van de weg. Voor het reconstructieonderzoek zijn rondom de kruising en de aansluitende wegen op de maatgevende bestaande woningen toetspunten gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het akoestisch verschil tussen de huidige en toekomstige situatie lager is dan 1,50 dB en er geen significante toename is van 2 dB. Hierdoor kan gesteld worden dat er geen sprake is van een reconstructie conform de Wet geluidhinder. Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder of het afwegen van geluidsreducerende maatregelen ten gevolge van de fysieke wijziging van de wegen is niet aan de orde. Geconcludeerd wordt dat voor de wegaanpassingen aan de kruising ter hoogte van Lage Giessen en Hoge Giessen met de Dorpsweg en Groeneweg geen akoestische belemmeringen gelden.

Nieuwe woningen

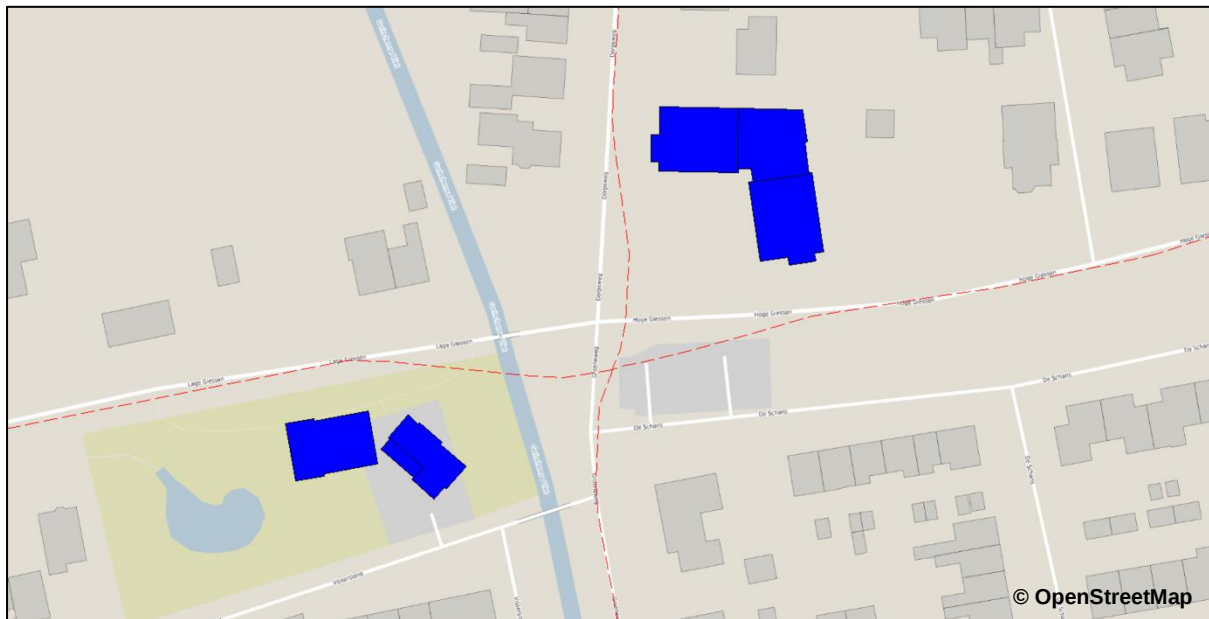
Ten gevolge van de Hoge Giessen, Lage Giessen en de Dorpsweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 56 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden.

Voor Hoge Giessen, Lage Giessen en de Dorpsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De gemeente heeft voor de herinrichting van het kruispunt gekozen voor het materiaal van het type Huwa Corsica en Huwa Medoc. In dit kader zijn geen bronmaatregelen overwogen. De overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende stedenbouwkundige of verkeerskundige bezwaren. De woningen beschikken aan de achterzijde over een geluidluwe gevel. Verder bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 56 dB (inclusief aftrek voor het stiller worden van het verkeer) en wordt acceptabel geacht. Voor de nieuwe woningen (CBS en STIER) dient een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Ordito een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de wijzigingsplan van de percelen aan de noordoost- en zuidwestzijde van de kruising Dorpsweg-Lage Giessen te Hoornaar. Er worden 20 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Daarnaast zal de kruising worden geconstrueerd. Hiervoor wordt een onderzoek uitgevoerd naar de wegaanpassingen aan de kruising ter hoogte van de Lage Giessen en Hoge Giessen met de Dorpsweg en Groeneweg. In figuur 1.1 is de huidige en de toekomstige wegas (rode lijn) van de wegen weergegeven alsmede een globale situering van de nieuw te bouwen woningen.



Figuur 1.1 Situering plangebied

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Hoge Giessen, Lage Giessen, Dorpsweg en Groeneweg) in het onderzoek betrokken. Vanwege het ontbreken van een zone kan formeel geen sprake van een reconstructie zijn. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Daarnaast heeft het akoestisch onderzoek als doel het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de te wijzigen wegen en het beoordelen of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting ('reconstructie' conform de Wet geluidhinder) en/of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Giessenlanden, heeft geluidbeleid hogere waarden Wgh en een geluidbeleid goede ruimtelijke ordening opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Giessenlanden beoordeelt de geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen op dezelfde wijze als gezoneerde wegen zoals in het beleid is vastgelegd. In verband met het stiller worden van het verkeer wordt voor het berekenen van de cumulatieve geluidsbelasting rekening gehouden met aftrek. De gemeente onderscheidt hierbij de volgende drie situaties:

- Eén of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}^* van ten hoogste 53 dB;
- Eén of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}^* hoger of gelijk aan 54 dB maar niet hoger dan 64 dB;
- Cumulatieve geluidsbelasting hoger dan 64 dB. Deze situatie valt niet onder het beleid en er zal maatwerk besluit genomen moeten worden.

Bij een cumulatieve geluidsbelasting van ten hoogste 53 dB of een cumulatieve geluidsbelasting hoger of gelijk aan 54 dB maar niet hoger dan 64 dB, is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is. Indien dit niet mogelijk is moet gestreefd worden naar de realisatie van een geluidluwe buitenruimte.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hoge Giessen	-	48	-
Lage Giessen	-	48	-
Dorpsweg	-	48	-
Groeneweg	-	48	-

2.4 Wijziging van een weg

Bij een wijziging van een weg dient het akoestisch effect inzichtelijk te worden gemaakt. In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een 'reconstructie' als:

- een weg fysiek wordt gewijzigd;
- ten gevolge van de wijziging een significante akoestische toename optreedt.

In de Wet geluidhinder is geen uitputtende definitie van een wijziging van een weg opgenomen. In artikel 1b lid 5 zijn echter wel enkele uitzonderingen opgenomen, zijnde:

- een snelheidsverlaging;
- de vervanging van een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking;
- een snelheidsverhoging tot ten hoogste de maximumsnelheid, zoals die gold vóór een tijdelijke snelheidsverlaging die als maatregel is opgenomen in een programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer.

Aangezien de aanpassing aan de kruising niet onder bovenstaande uitzonderingen valt, is er conform de Wet geluidhinder sprake van een wijziging van een weg.

2.5 Significante akoestische toename

Naast de wijziging op of aan een weg dient voor een reconstructie tevens ter plaatse van een bestaande geluidgevoelige bestemming een toename van minimaal 2 dB tussen de huidige en toekomstige situatie plaats te vinden. Als uitgangspunt voor de huidige en toekomstige situatie worden respectievelijk het jaar van de wijziging en 10 jaar na de wijziging van de weg gehanteerd. De huidige situatie wordt in artikel 100 van de Wet geluidhinder gelijkgesteld aan de laagste waarde van de:

- de heersende geluidsbelasting met een minimum van 48 dB;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In de toekomstige situatie wordt rekening gehouden met de wijziging aan de weg zonder eventuele aanvullende geluidsreducerende maatregelen. In artikel 1.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald dat na de bepaling van het akoestische verschil tussen de huidige en toekomstige situatie afronding naar het dichtstbijzijnde gehele getal wordt toegepast (pas bij een verschil van 1,50 dB is er sprake van een significante toename van 2 dB).

3 UITGANGSPUNTEN

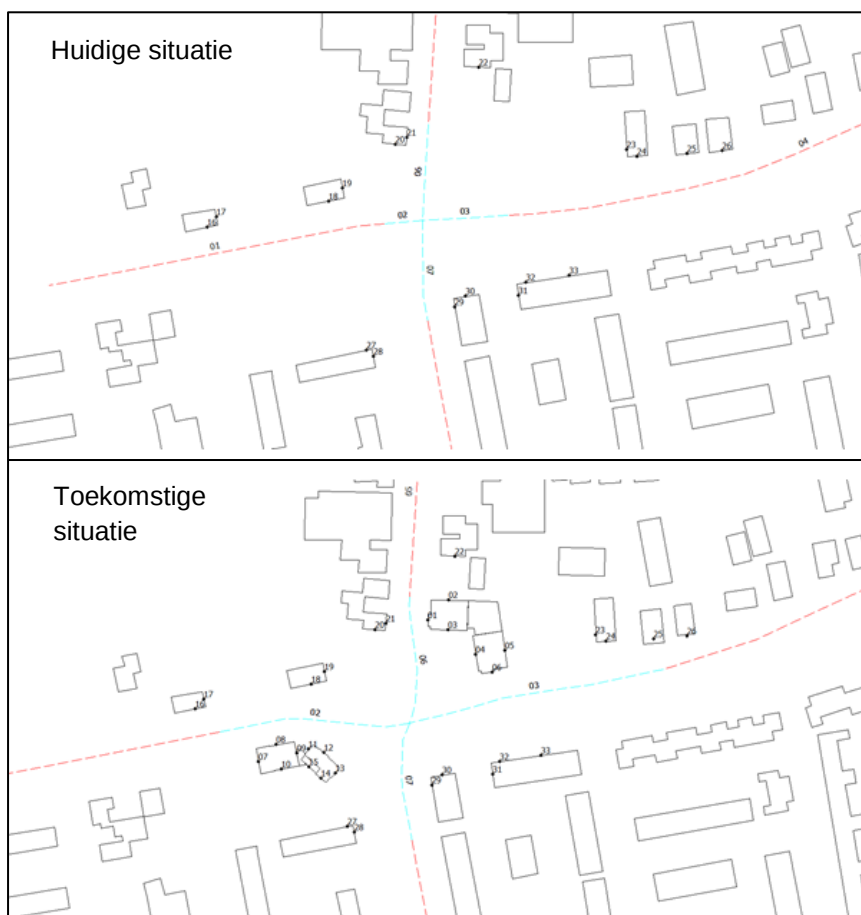
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Hoge Giessen, Lage Giessen, Dorpsweg en Groeneweg zijn gebaseerd op verkeerstellingen van Telwerk BV. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen zijn in 2018 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. Voor de bepaling van het groeipercentage zijn de gegevens gehanteerd uit het Monitoring NSL van 2020 en 2030. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Wegverkeerslawaaï

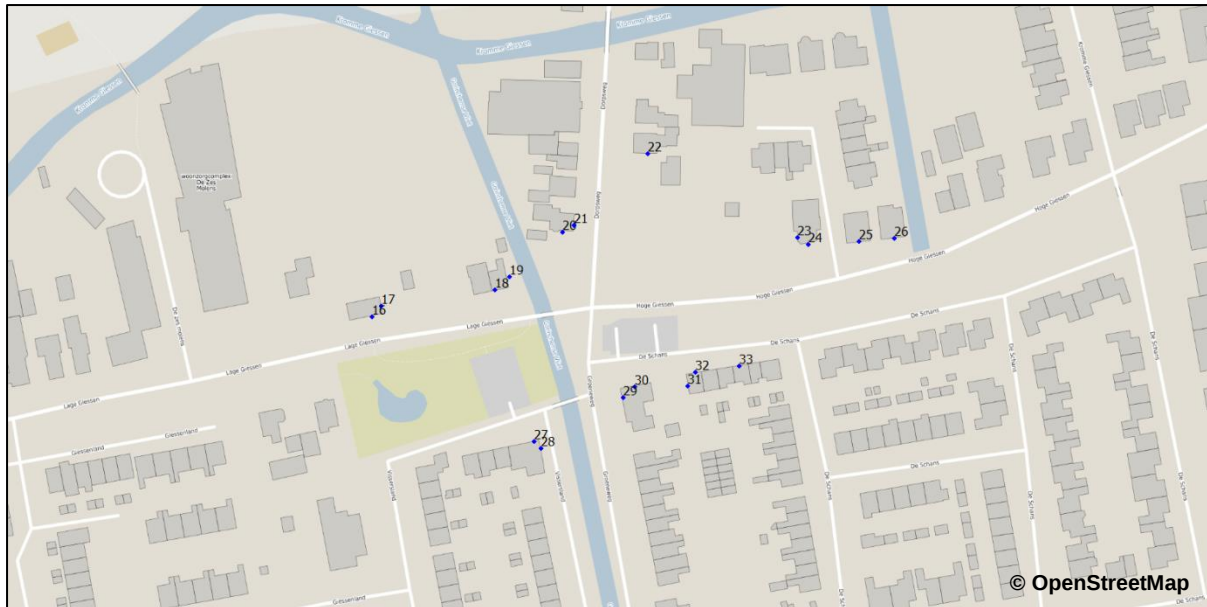
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen vastgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeven van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In de toekomstige situatie zal het aandeel klinkers worden uitgebreid. Voor de Dorpsweg wordt vanaf het kruispunt 13 meter extra klinkers voorzien, voor de Groeneweg wordt 8 meter extra klinkers voorzien, voor de Hoge Giessen wordt 80 meter extra klinkers voorzien en voor de Lage Giessen wordt 63 meter extra klinkers voorzien. In figuur 3.1 is het verschil in het aandeel klinkers (blauw) weergegeven.



Figuur 3.1 Verschil in aandeel klinkers

Reconstructietoets

Bij een fysieke wijziging van een weg schrijft de Wet geluidhinder een reconstructieonderzoek ter plaatse van de bestaande/toekomstige geluidgevoelige bestemming voor, welke in hoofdstuk 4 nader is uitgewerkt. Uitgangspunt voor het onderzoek is de situatie na aanpassing van de weg. Voor het reconstructieonderzoek zijn rondom de kruising en de aansluitende wegen op de maatgevende bestaande woningen toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.2 is de situering van de toetspunten ten behoeve van het reconstructieonderzoek weergegeven.



Figuur 3.2 Situering maatgevende toetspunten ten behoeve van de reconstructietoets

3.3 Nieuwe woningen

In figuur 3.3 is een uitsnede van het (concept) plan weergegeven.



Figuur 3.3 Uitsnede (concept) plan

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven.

4.1 Nieuwbouw

De berekende geluidsbelastingen voor de nieuwbouw zijn per adres beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 en 6 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaï (L_{DEN} [dB])

adres	Hoge Giessen	Lage Giessen	Dorpsweg	Groeneweg
CBS-01	43	42	56	43
CBS-02	51	42	49	43
Stier-01	38	53	41	38
Stier-02	41	51	43	48

Ten gevolge van de Hoge Giessen, Lage Giessen en de Dorpsweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 56 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden.

Voor Hoge Giessen, Lage Giessen en de Dorpsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 Reconstructietoets

De berekende geluidsbelastingen voor de reconstructietoets zijn in de tabellen 4.2 tot en met 4.5 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 en 6 opgenomen.

Tabel 4.2 Reconstructietoets t.g.v. Dorpsweg

adres	heersend [dB]	toetswaarde [dB]	toekomstig [dB]	verschil [dB]	reconstructie
Lage Giessen 2 I	31,89	48,00	32,99	-	nee
Lage Giessen 1-2	42,90	48,00	43,87	-	nee
Dorpsweg 140	53,68	53,68	53,31	-	nee
Dorpsweg 2	44,82	48,00	45,43	-	nee
Hoge Giessen 37	37,35	48,00	35,10	-	nee
Hoge Giessen 25	30,32	48,00	33,73	-	nee
Hoge Giessen 24	28,51	48,00	30,44	-	nee
Visserland 1	38,02	48,00	39,89	-	nee
Groeneweg 1	42,59	48,00	44,18	-	nee
De Schans 1-6	40,90	48,00	42,76	-	nee

Tabel 4.3 Reconstructietoets t.g.v. Groeneweg

adres	heersend [dB]	toetswaarde [dB]	toekomstig [dB]	verschil [dB]	reconstructie
Lage Giessen 2 I	35,79	48,00	34,06	-	nee
Lage Giessen 1-2	43,34	48,00	42,93	-	nee
Dorpsweg 140	42,63	48,00	41,17	-	nee
Dorpsweg 2	34,11	48,00	20,02	-	nee
Hoge Giessen 37	35,01	48,00	34,79	-	nee
Hoge Giessen 25	33,30	48,00	32,56	-	nee
Hoge Giessen 24	31,98	48,00	30,52	-	nee
Visserland 1	49,18	49,18	49,51	0,33	nee
Groeneweg 1	51,74	51,74	52,39	0,65	nee
De Schans 1-6	42,18	48,00	40,67	-	nee

Tabel 4.4 Reconstructietoets t.g.v. Hoge Giessen

adres	heersend [dB]	toetswaarde [dB]	toekomstig [dB]	verschil [dB]	reconstructie
Lage Giessen 2 I	32,59	48,00	33,23	-	nee
Lage Giessen 1-2	39,28	48,00	39,11	-	nee
Dorpsweg 140	41,38	48,00	40,99	-	nee
Dorpsweg 2	38,09	48,00	25,91	-	nee
Hoge Giessen 37	45,59	48,00	48,05	0,05	nee
Hoge Giessen 25	46,66	48,00	48,49	0,49	nee
Hoge Giessen 24	47,66	48,00	48,97	0,97	nee
Visserland 1	37,48	48,00	38,30	-	nee
Groeneweg 1	43,73	48,00	45,16	-	nee
De Schans 1-6	44,40	48,00	46,68	-	nee

Tabel 4.5 Reconstructietoets t.g.v. Lage Giessen

adres	heersend [dB]	toetswaarde [dB]	toekomstig [dB]	verschil [dB]	reconstructie
Lage Giessen 2 I	48,01	48,01	49,04	1,03	nee
Lage Giessen 1-2	47,60	48,00	49,43	1,43	nee
Dorpsweg 140	40,45	48,00	41,76	-	nee
Dorpsweg 2	32,33	48,00	29,39	-	nee
Hoge Giessen 37	32,09	48,00	33,62	-	nee
Hoge Giessen 25	31,30	48,00	33,68	-	nee
Hoge Giessen 24	30,32	48,00	32,20	-	nee
Visserland 1	39,70	48,00	40,36	-	nee
Groeneweg 1	40,48	48,00	43,30	-	nee
De Schans 1-6	37,85	48,00	39,46	-	nee

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het akoestisch verschil tussen de huidige en toekomstige situatie lager is dan 1,50 dB en er geen significante toename is van 2 dB. Hierdoor kan gesteld worden dat er geen sprake is van een reconstructie conform de Wet geluidhinder. Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder of het afwegen van geluidsreducerende maatregelen ten gevolge van de fysieke wijziging van de wegen is niet aan de orde. Geconcludeerd wordt dat voor de wegaanpassingen aan de kruising ter hoogte van Lage Giessen en Hoge Giessen met de Dorpsweg en Groeneweg geen akoestische belemmeringen gelden.

5 MAATREGELENAFWEGING

Op de nieuwe geprojecteerde woningen wordt ten gevolge van de Dorpsweg en de Lage Giessen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Dorpsweg en de Lage Giessen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Dorpsweg, de Hoge Giessen en de Lage Giessen beschikken over klinkers en deels referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Echter de gemeente heeft voor de herinrichting van het kruispunt gekozen voor het materiaal van het type Huwa Corsica en Huwa Medoc.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen stedenbouwkundig niet acceptabel zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 56 dB (inclusief aftrek voor het stiller worden van het verkeer). In bijlage 8 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Conclusie

De geluidsbelasting als gevolg van de Hoge Giessen, Lage Giessen en de Dorpsweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. De nieuwe woningen beschikken aan de achterzijde over een geluidluwe gevel. Verder bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 56 dB (inclusief aftrek voor het stiller worden van het verkeer) en wordt acceptabel geacht. Voor de nieuwe woningen (CBS en STIER) dient een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	5	1	4	0	0
05:00	26	2	23	0	1
06:00	49	0	49	0	0
07:00	93	1	87	5	0
08:00	142	6	131	2	3
09:00	76	2	69	4	1
10:00	94	2	89	2	1
11:00	117	5	108	2	2
12:00	97	3	93	1	0
13:00	87	3	81	2	1
14:00	86	3	75	8	0
15:00	113	2	103	4	4
16:00	137	5	128	3	1
17:00	144	2	138	3	1
18:00	82	2	76	4	0
19:00	85	2	80	3	0
20:00	59	2	55	1	1
21:00	55	1	53	1	0
22:00	105	4	97	2	2
23:00	21	0	21	0	0
Totaal	1674	48	1561	47	18
07.00-19.00	1268	36	1178	40	14
19.00-23.00	304	9	285	7	3
23.00-07.00	102	3	98	0	1

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	7	0	7	0	0
05:00	23	2	21	0	0
06:00	46	3	43	0	0
07:00	75	2	66	6	1
08:00	120	4	115	1	0
09:00	84	3	73	5	3
10:00	90	3	82	4	1
11:00	111	7	98	4	2
12:00	122	2	111	5	4
13:00	89	8	76	1	4
14:00	93	5	80	5	3
15:00	103	1	97	5	0
16:00	124	3	113	6	2
17:00	117	1	108	5	3
18:00	85	6	77	0	2
19:00	97	2	89	5	1
20:00	48	7	39	1	1
21:00	41	2	38	0	1
22:00	22	2	20	0	0
23:00	14	0	14	0	0
Totaal	1519	63	1375	53	28
07.00-19.00	1213	45	1096	47	25
19.00-23.00	208	13	186	6	3
23.00-07.00	98	5	93	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	6	0	6	0	0
05:00	21	1	20	0	0
06:00	45	3	42	0	0
07:00	81	2	75	4	0
08:00	133	4	124	3	2
09:00	86	2	78	5	1
10:00	82	0	77	5	0
11:00	98	0	98	0	0
12:00	123	2	116	5	0
13:00	86	2	80	4	0
14:00	108	4	97	6	1
15:00	128	3	117	6	2
16:00	108	2	93	6	7
17:00	128	4	120	1	3
18:00	125	0	123	1	1
19:00	89	0	86	2	1
20:00	65	12	51	2	0
21:00	45	0	42	1	2
22:00	18	0	17	1	0
23:00	19	1	18	0	0
Totaal	1601	42	1487	52	20
07.00-19.00	1286	25	1198	46	17
19.00-23.00	217	12	196	6	3
23.00-07.00	98	5	93	0	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	8	0	8	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	7	1	6	0	0
05:00	18	1	17	0	0
06:00	45	0	45	0	0
07:00	85	1	80	4	0
08:00	131	2	125	3	1
09:00	89	0	85	3	1
10:00	109	1	105	3	0
11:00	120	1	114	3	2
12:00	115	3	102	8	2
13:00	115	6	102	5	2
14:00	112	2	110	0	0
15:00	171	7	156	7	1
16:00	114	2	105	4	3
17:00	109	3	99	4	3
18:00	83	5	78	0	0
19:00	61	2	57	2	0
20:00	56	0	56	0	0
21:00	38	2	34	1	1
22:00	18	0	18	0	0
23:00	17	2	15	0	0
Totaal	1627	41	1523	47	16
07.00-19.00	1353	33	1261	44	15
19.00-23.00	173	4	165	3	1
23.00-07.00	101	4	97	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	17	3	14	0	0
01:00	6	0	6	0	0
02:00	5	0	5	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	0	1	0
05:00	6	0	6	0	0
06:00	18	1	15	1	1
07:00	36	4	32	0	0
08:00	88	5	82	0	1
09:00	92	2	89	1	0
10:00	98	2	94	2	0
11:00	130	4	122	1	3
12:00	111	2	105	2	2
13:00	145	8	130	6	1
14:00	109	6	96	6	1
15:00	97	7	88	1	1
16:00	103	6	92	3	2
17:00	98	6	88	2	2
18:00	70	3	64	3	0
19:00	65	3	60	1	1
20:00	58	4	52	2	0
21:00	33	2	31	0	0
22:00	35	0	35	0	0
23:00	26	0	25	1	0
Totaal	1447	68	1331	33	15
07.00-19.00	1177	55	1082	27	13
19.00-23.00	191	9	178	3	1
23.00-07.00	79	4	71	3	1

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	19	2	17	0	0
01:00	9	0	9	0	0
02:00	5	0	5	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	4	0	4	0	0
08:00	12	1	11	0	0
09:00	54	1	48	0	5
10:00	45	2	39	4	0
11:00	44	13	28	2	1
12:00	96	35	52	6	3
13:00	65	5	57	2	1
14:00	85	12	67	1	5
15:00	55	3	51	0	1
16:00	57	5	50	1	1
17:00	48	5	43	0	0
18:00	54	2	48	3	1
19:00	28	2	26	0	0
20:00	31	1	28	0	2
21:00	26	1	25	0	0
22:00	20	0	20	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	768	90	639	19	20
07.00-19.00	619	84	498	19	18
19.00-23.00	105	4	99	0	2
23.00-07.00	44	2	42	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	5	0	5	0	0
05:00	27	1	26	0	0
06:00	56	1	55	0	0
07:00	94	4	83	7	0
08:00	127	6	115	2	4
09:00	69	0	68	1	0
10:00	81	3	71	7	0
11:00	95	4	86	3	2
12:00	88	0	84	2	2
13:00	94	8	82	2	2
14:00	85	5	75	2	3
15:00	116	4	105	6	1
16:00	125	4	120	0	1
17:00	130	2	124	1	3
18:00	79	3	75	0	1
19:00	77	2	73	2	0
20:00	51	2	46	3	0
21:00	40	2	38	0	0
22:00	23	1	22	0	0
23:00	5	0	5	0	0
Totaal	1474	52	1365	38	19
07.00-19.00	1183	43	1088	33	19
19.00-23.00	191	7	179	5	0
23.00-07.00	100	2	98	0	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	5	0	5	0	0
05:00	19	1	16	0	2
06:00	50	0	49	1	0
07:00	96	2	89	3	2
08:00	131	3	121	5	2
09:00	81	0	78	3	0
10:00	86	2	81	1	2
11:00	123	3	115	4	1
12:00	107	5	99	3	0
13:00	97	5	88	1	3
14:00	96	3	88	4	1
15:00	118	4	105	7	2
16:00	109	2	100	5	2
17:00	135	3	127	3	2
18:00	77	2	69	5	1
19:00	66	0	65	1	0
20:00	57	5	49	1	2
21:00	48	2	46	0	0
22:00	35	1	32	1	1
23:00	12	0	12	0	0
Totaal	1550	43	1436	48	23
07.00-19.00	1256	34	1160	44	18
19.00-23.00	206	8	192	3	3
23.00-07.00	88	1	84	1	2

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	14	1	13	0	0
06:00	47	2	45	0	0
07:00	77	1	69	4	3
08:00	137	5	126	5	1
09:00	78	1	74	3	0
10:00	86	2	80	3	1
11:00	88	3	81	4	0
12:00	118	2	114	2	0
13:00	88	3	80	4	1
14:00	98	2	86	7	3
15:00	131	6	116	7	2
16:00	142	2	137	2	1
17:00	126	5	116	5	0
18:00	84	0	80	1	3
19:00	83	5	74	4	0
20:00	68	5	58	4	1
21:00	38	1	36	0	1
22:00	35	0	35	0	0
23:00	19	2	17	0	0
Totaal	1566	48	1446	55	17
07.00-19.00	1253	32	1159	47	15
19.00-23.00	224	11	203	8	2
23.00-07.00	89	5	84	0	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	12	0	12	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	1	3	0	0
05:00	20	0	20	0	0
06:00	54	0	54	0	0
07:00	83	5	75	3	0
08:00	121	2	111	7	1
09:00	76	2	67	6	1
10:00	95	1	87	7	0
11:00	109	2	102	3	2
12:00	112	2	103	3	4
13:00	88	1	82	4	1
14:00	104	3	99	2	0
15:00	136	7	123	5	1
16:00	126	1	120	3	2
17:00	155	4	139	9	3
18:00	111	4	103	2	2
19:00	80	3	76	1	0
20:00	48	2	45	0	1
21:00	39	1	38	0	0
22:00	38	2	35	1	0
23:00	20	0	20	0	0
Totaal	1633	43	1516	56	18
07.00-19.00	1316	34	1211	54	17
19.00-23.00	205	8	194	2	1
23.00-07.00	112	1	111	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	4	0	4	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	6	2	3	0	1
05:00	23	0	23	0	0
06:00	57	0	56	1	0
07:00	60	1	56	3	0
08:00	117	1	112	3	1
09:00	86	3	78	2	3
10:00	83	1	79	2	1
11:00	124	2	116	3	3
12:00	116	4	110	2	0
13:00	122	1	116	5	0
14:00	110	4	99	4	3
15:00	120	3	112	2	3
16:00	146	6	136	3	1
17:00	111	1	109	1	0
18:00	100	3	93	2	2
19:00	73	6	63	3	1
20:00	52	1	51	0	0
21:00	27	0	26	1	0
22:00	22	2	18	1	1
23:00	21	0	21	0	0
Totaal	1588	41	1489	38	20
07.00-19.00	1295	30	1216	32	17
19.00-23.00	174	9	158	5	2
23.00-07.00	119	2	115	1	1

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	0	9	0	0
01:00	10	0	10	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	3	0	3	0	0
04:00	3	1	1	0	1
05:00	5	0	4	1	0
06:00	19	1	17	1	0
07:00	32	2	29	1	0
08:00	64	2	59	3	0
09:00	92	3	87	1	1
10:00	104	5	96	2	1
11:00	114	0	108	6	0
12:00	101	2	99	0	0
13:00	115	5	110	0	0
14:00	109	4	99	4	2
15:00	97	4	91	2	0
16:00	97	5	91	1	0
17:00	92	1	87	4	0
18:00	59	5	51	2	1
19:00	66	1	64	0	1
20:00	44	4	40	0	0
21:00	25	0	23	1	1
22:00	21	0	20	1	0
23:00	22	0	22	0	0
Totaal	1304	45	1221	30	8
07.00-19.00	1076	38	1007	26	5
19.00-23.00	156	5	147	2	2
23.00-07.00	72	2	67	2	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	12	1	11	0	0
01:00	5	0	5	0	0
02:00	4	1	3	0	0
03:00	6	0	6	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	4	0	4	0	0
07:00	2	0	2	0	0
08:00	12	1	11	0	0
09:00	66	4	61	1	0
10:00	26	1	24	1	0
11:00	45	1	40	4	0
12:00	56	2	52	2	0
13:00	60	2	57	1	0
14:00	67	4	62	0	1
15:00	61	2	56	3	0
16:00	64	1	63	0	0
17:00	72	0	70	0	2
18:00	70	1	69	0	0
19:00	54	0	54	0	0
20:00	26	0	24	2	0
21:00	19	1	18	0	0
22:00	18	1	17	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	759	23	719	14	3
07.00-19.00	601	19	567	12	3
19.00-23.00	117	2	113	2	0
23.00-07.00	41	2	39	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	5	1	2	2	0
04:00	5	0	5	0	0
05:00	25	0	25	0	0
06:00	64	1	59	4	0
07:00	80	2	72	6	0
08:00	124	2	116	4	2
09:00	65	1	60	4	0
10:00	87	2	83	1	1
11:00	101	2	95	2	2
12:00	106	0	101	4	1
13:00	105	0	101	4	0
14:00	112	3	103	5	1
15:00	158	5	143	9	1
16:00	111	1	103	4	3
17:00	124	2	120	0	2
18:00	84	2	77	3	2
19:00	64	0	62	2	0
20:00	53	2	49	2	0
21:00	22	0	22	0	0
22:00	37	2	35	0	0
23:00	10	0	10	0	0
Totaal	1546	28	1447	56	15
07.00-19.00	1257	22	1174	46	15
19.00-23.00	176	4	168	4	0
23.00-07.00	113	2	105	6	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	1	3	0	0
01:00	1	1	0	0	0
02:00	1	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	10	1	8	1	0
06:00	24	0	23	0	1
07:00	55	4	47	4	0
08:00	144	3	132	3	6
09:00	89	2	82	5	0
10:00	81	3	72	5	1
11:00	117	4	108	2	3
12:00	117	4	104	7	2
13:00	89	2	86	0	1
14:00	97	2	88	4	3
15:00	122	2	117	1	2
16:00	149	5	138	4	2
17:00	172	7	160	4	1
18:00	129	7	113	6	3
19:00	158	4	150	1	3
20:00	80	2	74	3	1
21:00	55	1	54	0	0
22:00	31	1	29	1	0
23:00	20	0	19	1	0
Totaal	1746	56	1608	52	30
07.00-19.00	1361	45	1247	45	24
19.00-23.00	324	8	307	5	4
23.00-07.00	61	3	54	2	2

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	8	0	8	0	0
06:00	22	0	22	0	0
07:00	72	1	60	6	5
08:00	113	3	103	6	1
09:00	86	2	78	3	3
10:00	87	4	77	4	2
11:00	92	3	85	1	3
12:00	130	3	118	7	2
13:00	103	4	96	2	1
14:00	88	6	75	4	3
15:00	88	2	83	1	2
16:00	125	2	115	6	2
17:00	156	2	147	4	3
18:00	92	2	89	1	0
19:00	82	4	71	3	4
20:00	58	6	49	3	0
21:00	41	4	36	1	0
22:00	34	1	33	0	0
23:00	20	0	19	0	1
Totaal	1502	49	1369	52	32
07.00-19.00	1232	34	1126	45	27
19.00-23.00	215	15	189	7	4
23.00-07.00	55	0	54	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	6	0	6	0	0
06:00	27	0	27	0	0
07:00	56	5	49	2	0
08:00	132	2	124	3	3
09:00	83	2	77	3	1
10:00	92	1	85	4	2
11:00	100	2	89	6	3
12:00	112	1	102	7	2
13:00	68	1	65	0	2
14:00	79	4	67	6	2
15:00	171	5	156	6	4
16:00	138	3	128	5	2
17:00	180	9	163	4	4
18:00	105	2	99	3	1
19:00	92	3	83	4	2
20:00	66	5	60	1	0
21:00	57	2	55	0	0
22:00	36	1	35	0	0
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	1623	48	1493	54	28
07.00-19.00	1316	37	1204	49	26
19.00-23.00	251	11	233	5	2
23.00-07.00	56	0	56	0	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	8	0	8	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	7	0	6	1	0
06:00	26	1	25	0	0
07:00	72	4	58	6	4
08:00	119	0	114	2	3
09:00	103	1	99	2	1
10:00	94	0	94	0	0
11:00	112	1	106	2	3
12:00	125	3	118	3	1
13:00	105	3	98	4	0
14:00	97	1	95	1	0
15:00	153	2	144	5	2
16:00	135	5	124	6	0
17:00	181	8	164	4	5
18:00	109	3	104	0	2
19:00	82	1	79	1	1
20:00	62	2	60	0	0
21:00	39	2	36	1	0
22:00	31	3	28	0	0
23:00	24	1	23	0	0
Totaal	1691	41	1590	38	22
07.00-19.00	1405	31	1318	35	21
19.00-23.00	214	8	203	2	1
23.00-07.00	72	2	69	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	16	1	15	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	4	0	3	1	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	9	0	9	0	0
07:00	28	1	27	0	0
08:00	60	1	56	0	3
09:00	100	2	97	1	0
10:00	97	0	96	1	0
11:00	155	7	141	3	4
12:00	102	6	91	2	3
13:00	127	3	119	1	4
14:00	172	21	145	4	2
15:00	95	4	87	2	2
16:00	98	7	87	3	1
17:00	89	5	84	0	0
18:00	62	6	54	2	0
19:00	74	3	70	0	1
20:00	67	3	61	3	0
21:00	39	1	38	0	0
22:00	29	0	28	1	0
23:00	26	2	23	1	0
Totaal	1458	73	1340	25	20
07.00-19.00	1185	63	1084	19	19
19.00-23.00	209	7	197	4	1
23.00-07.00	64	3	59	2	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	0	10	0	0
01:00	7	0	7	0	0
02:00	7	0	7	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	2	0	2	0	0
08:00	6	1	5	0	0
09:00	25	0	24	1	0
10:00	59	4	47	2	6
11:00	77	18	55	2	2
12:00	62	23	32	3	4
13:00	54	4	47	1	2
14:00	63	7	51	0	5
15:00	68	11	53	2	2
16:00	54	4	45	2	3
17:00	54	1	51	0	2
18:00	42	2	39	1	0
19:00	54	2	47	4	1
20:00	49	4	44	1	0
21:00	18	0	18	0	0
22:00	13	0	13	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	739	81	612	19	27
07.00-19.00	566	75	451	14	26
19.00-23.00	134	6	122	5	1
23.00-07.00	39	0	39	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	5	0	5	0	0
06:00	28	1	26	0	1
07:00	88	4	77	4	3
08:00	118	3	106	3	6
09:00	71	3	65	3	0
10:00	99	2	88	4	5
11:00	88	5	80	2	1
12:00	86	3	78	2	3
13:00	95	5	84	4	2
14:00	80	1	75	4	0
15:00	119	2	111	4	2
16:00	114	2	106	3	3
17:00	185	11	169	1	4
18:00	94	2	92	0	0
19:00	88	3	82	2	1
20:00	52	4	47	1	0
21:00	45	1	44	0	0
22:00	28	2	26	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	1494	54	1372	37	31
07.00-19.00	1237	43	1131	34	29
19.00-23.00	213	10	199	3	1
23.00-07.00	44	1	42	0	1

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	24	0	22	2	0
07:00	72	5	63	3	1
08:00	120	4	111	2	3
09:00	87	1	81	3	2
10:00	91	1	82	4	4
11:00	101	4	94	3	0
12:00	111	3	104	3	1
13:00	105	4	99	2	0
14:00	85	1	79	3	2
15:00	127	1	119	4	3
16:00	133	7	121	5	0
17:00	181	4	170	6	1
18:00	95	4	88	2	1
19:00	93	0	89	2	2
20:00	58	3	54	0	1
21:00	52	3	49	0	0
22:00	28	0	28	0	0
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	1588	45	1478	44	21
07.00-19.00	1308	39	1211	40	18
19.00-23.00	231	6	220	2	3
23.00-07.00	49	0	47	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	5	0	5	0	0
06:00	21	2	18	0	1
07:00	60	6	48	3	3
08:00	124	3	113	5	3
09:00	77	2	72	2	1
10:00	92	1	86	3	2
11:00	85	1	82	1	1
12:00	113	3	103	6	1
13:00	84	4	71	6	3
14:00	107	4	98	5	0
15:00	100	1	97	2	0
16:00	143	4	134	5	0
17:00	199	6	183	8	2
18:00	127	1	125	0	1
19:00	77	2	74	0	1
20:00	78	5	66	3	4
21:00	48	2	43	3	0
22:00	39	0	38	1	0
23:00	17	0	17	0	0
Totaal	1602	47	1479	53	23
07.00-19.00	1311	36	1212	46	17
19.00-23.00	242	9	221	7	5
23.00-07.00	49	2	46	0	1

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	12	1	11	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	5	0	5	0	0
06:00	35	2	33	0	0
07:00	76	4	66	4	2
08:00	141	3	125	11	2
09:00	84	2	76	5	1
10:00	85	3	81	1	0
11:00	96	4	90	1	1
12:00	98	2	87	5	4
13:00	100	3	94	2	1
14:00	89	3	84	0	2
15:00	138	3	125	9	1
16:00	141	4	133	3	1
17:00	234	6	221	3	4
18:00	140	3	134	1	2
19:00	88	3	84	0	1
20:00	64	0	64	0	0
21:00	48	3	44	1	0
22:00	38	1	35	2	0
23:00	12	0	12	0	0
Totaal	1726	50	1606	48	22
07.00-19.00	1422	40	1316	45	21
19.00-23.00	238	7	227	3	1
23.00-07.00	66	3	63	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	3	0	1
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	8	0	6	2	0
06:00	26	2	24	0	0
07:00	67	6	56	3	2
08:00	134	3	119	10	2
09:00	75	0	73	1	1
10:00	84	3	79	0	2
11:00	120	4	112	3	1
12:00	126	3	116	7	0
13:00	100	2	97	1	0
14:00	119	3	110	4	2
15:00	136	2	127	3	4
16:00	132	6	122	3	1
17:00	180	5	165	1	9
18:00	123	0	120	2	1
19:00	73	2	71	0	0
20:00	46	4	42	0	0
21:00	30	2	26	2	0
22:00	25	3	22	0	0
23:00	22	0	22	0	0
Totaal	1632	50	1514	42	26
07.00-19.00	1396	37	1296	38	25
19.00-23.00	174	11	161	2	0
23.00-07.00	62	2	57	2	1

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	0	9	0	1
01:00	4	0	4	0	0
02:00	5	0	5	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	7	0	7	0	0
06:00	6	1	5	0	0
07:00	22	0	20	2	0
08:00	50	1	46	1	2
09:00	95	1	91	3	0
10:00	113	0	110	2	1
11:00	121	8	111	2	0
12:00	98	4	93	1	0
13:00	146	6	136	1	3
14:00	96	3	89	3	1
15:00	120	6	113	1	0
16:00	74	3	69	2	0
17:00	85	3	80	2	0
18:00	58	4	53	0	1
19:00	51	1	50	0	0
20:00	42	0	42	0	0
21:00	32	0	32	0	0
22:00	30	2	25	2	1
23:00	22	0	22	0	0
Totaal	1289	43	1214	22	10
07.00-19.00	1078	39	1011	20	8
19.00-23.00	155	3	149	2	1
23.00-07.00	56	1	54	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	0	10	0	0
01:00	6	0	6	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	5	0	5	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	7	0	7	0	0
07:00	2	0	2	0	0
08:00	4	0	4	0	0
09:00	25	2	22	1	0
10:00	27	1	26	0	0
11:00	105	5	95	2	3
12:00	50	1	48	1	0
13:00	83	5	74	2	2
14:00	76	6	70	0	0
15:00	78	4	73	0	1
16:00	50	0	49	0	1
17:00	43	1	42	0	0
18:00	45	1	43	1	0
19:00	60	0	58	2	0
20:00	48	0	46	1	1
21:00	27	1	26	0	0
22:00	15	1	14	0	0
23:00	4	1	3	0	0
Totaal	776	29	729	10	8
07.00-19.00	588	26	548	7	7
19.00-23.00	150	2	144	3	1
23.00-07.00	38	1	37	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	6	1	5	0	0
06:00	21	0	21	0	0
07:00	81	3	74	3	1
08:00	148	7	133	7	1
09:00	70	0	64	5	1
10:00	68	1	61	4	2
11:00	111	2	106	3	0
12:00	134	6	122	3	3
13:00	101	0	95	4	2
14:00	111	2	101	5	3
15:00	142	2	136	3	1
16:00	137	3	125	7	2
17:00	162	5	152	2	3
18:00	87	2	84	1	0
19:00	82	1	78	3	0
20:00	63	2	59	1	1
21:00	34	1	33	0	0
22:00	28	1	27	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	1601	39	1491	51	20
07.00-19.00	1352	33	1253	47	19
19.00-23.00	207	5	197	4	1
23.00-07.00	42	1	41	0	0

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN DE HOGE GIESSEN NAAR HET DIRK IV PLEIN**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	1674	48	1561	47	18
Woensdag	06-06-2018	1519	63	1375	53	28
Donderdag	07-06-2018	1601	42	1487	52	20
Vrijdag	08-06-2018	1627	41	1523	47	16
Zaterdag	09-06-2018	1447	68	1331	33	15
Zondag	10-06-2018	768	90	639	19	20
Maandag	11-06-2018	1474	52	1365	38	19
Werkdaggemiddelde		1579	49	1462	47	20
Weekdaggemiddelde		1444	58	1326	41	19
Weekenddaggemiddelde		1108	79	985	26	18

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	1550	43	1436	48	23
Woensdag	13-06-2018	1566	48	1446	55	17
Donderdag	14-06-2018	1633	43	1516	56	18
Vrijdag	15-06-2018	1588	41	1489	38	20
Zaterdag	16-06-2018	1304	45	1221	30	8
Zondag	17-06-2018	759	23	719	14	3
Maandag	18-06-2018	1546	28	1447	56	15
Werkdaggemiddelde		1577	41	1467	51	19
Weekdaggemiddelde		1421	39	1325	42	15
Weekenddaggemiddelde		1032	34	970	22	6

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR DORPSWEG
VAN HET DIRK IV PLEIN NAAR DE HOGE GIESSEN**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	1746	56	1608	52	30
Woensdag	06-06-2018	1502	49	1369	52	32
Donderdag	07-06-2018	1623	48	1493	54	28
Vrijdag	08-06-2018	1691	41	1590	38	22
Zaterdag	09-06-2018	1458	73	1340	25	20
Zondag	10-06-2018	739	81	612	19	27
Maandag	11-06-2018	1494	54	1372	37	31
Werkdaggemiddelde		1611	50	1486	47	29
Weekdaggemiddelde		1465	57	1341	40	27
Weekenddaggemiddelde		1099	77	976	22	24

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	1588	45	1478	44	21
Woensdag	13-06-2018	1602	47	1479	53	23
Donderdag	14-06-2018	1726	50	1606	48	22
Vrijdag	15-06-2018	1632	50	1514	42	26
Zaterdag	16-06-2018	1289	43	1214	22	10
Zondag	17-06-2018	776	29	729	10	8
Maandag	18-06-2018	1601	39	1491	51	20
Werkdaggemiddelde		1630	46	1514	48	22
Weekdaggemiddelde		1459	43	1359	39	19
Weekenddaggemiddelde		1033	36	972	16	9

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	1	3	0	0
01:00	3	1	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	5	1	4	0	0
06:00	19	0	18	1	0
07:00	55	3	52	0	0
08:00	164	10	147	2	5
09:00	86	2	79	2	3
10:00	70	2	68	0	0
11:00	84	4	76	3	1
12:00	77	0	75	1	1
13:00	75	4	68	2	1
14:00	97	2	93	2	0
15:00	120	2	110	5	3
16:00	119	2	110	4	3
17:00	134	8	119	6	1
18:00	133	6	124	2	1
19:00	261	15	225	13	8
20:00	89	6	82	1	0
21:00	59	2	55	1	1
22:00	29	0	28	0	1
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	1699	71	1554	45	29
07.00-19.00	1214	45	1121	29	19
19.00-23.00	438	23	390	15	10
23.00-07.00	47	3	43	1	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	29	1	26	2	0
07:00	70	1	65	3	1
08:00	120	5	113	2	0
09:00	86	1	78	3	4
10:00	70	4	62	3	1
11:00	66	1	64	1	0
12:00	90	4	83	2	1
13:00	91	1	85	4	1
14:00	78	1	76	1	0
15:00	63	3	59	1	0
16:00	85	1	83	0	1
17:00	113	8	102	1	2
18:00	112	1	109	2	0
19:00	76	2	72	1	1
20:00	40	1	35	4	0
21:00	43	4	39	0	0
22:00	33	1	31	0	1
23:00	20	1	18	1	0
Totaal	1295	41	1210	31	13
07.00-19.00	1044	31	979	23	11
19.00-23.00	192	8	177	5	2
23.00-07.00	59	2	54	3	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	0	7	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	3	0	3	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	25	1	23	1	0
07:00	54	4	48	2	0
08:00	132	2	128	2	0
09:00	83	1	80	2	0
10:00	67	1	62	1	3
11:00	62	0	61	1	0
12:00	90	2	85	3	0
13:00	69	3	65	1	0
14:00	66	3	59	4	0
15:00	113	6	103	4	0
16:00	87	2	79	6	0
17:00	128	4	114	8	2
18:00	115	3	106	5	1
19:00	105	6	95	4	0
20:00	52	3	46	3	0
21:00	58	2	54	1	1
22:00	35	5	29	1	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	1367	48	1263	49	7
07.00-19.00	1066	31	990	39	6
19.00-23.00	250	16	224	9	1
23.00-07.00	51	1	49	1	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	8	0	8	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	20	3	14	3	0
07:00	70	5	59	3	3
08:00	120	2	114	4	0
09:00	82	2	79	0	1
10:00	75	2	71	2	0
11:00	98	5	89	3	1
12:00	94	3	88	3	0
13:00	83	4	77	2	0
14:00	95	3	88	3	1
15:00	106	6	98	2	0
16:00	108	4	101	2	1
17:00	138	4	131	3	0
18:00	96	4	86	5	1
19:00	76	2	73	0	1
20:00	53	1	51	1	0
21:00	45	3	42	0	0
22:00	30	2	27	1	0
23:00	22	0	22	0	0
Totaal	1427	55	1326	37	9
07.00-19.00	1165	44	1081	32	8
19.00-23.00	204	8	193	2	1
23.00-07.00	58	3	52	3	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	21	0	20	1	0
01:00	6	0	6	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	1	1	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	8	0	7	1	0
07:00	25	1	23	1	0
08:00	48	1	43	3	1
09:00	81	3	77	1	0
10:00	76	2	71	2	1
11:00	150	8	134	6	2
12:00	95	3	85	6	1
13:00	108	3	103	2	0
14:00	201	17	175	4	5
15:00	69	2	60	5	2
16:00	96	4	88	3	1
17:00	85	4	78	3	0
18:00	64	0	62	2	0
19:00	63	2	59	0	2
20:00	49	1	47	1	0
21:00	52	3	47	2	0
22:00	37	3	34	0	0
23:00	29	1	27	1	0
Totaal	1369	58	1251	45	15
07.00-19.00	1098	48	999	38	13
19.00-23.00	201	9	187	3	2
23.00-07.00	70	1	65	4	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	8	0	8	0	0
01:00	5	0	5	0	0
02:00	5	1	4	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	4	0	4	0	0
08:00	8	1	7	0	0
09:00	24	0	24	0	0
10:00	31	2	27	1	1
11:00	44	1	42	1	0
12:00	37	4	32	1	0
13:00	57	1	54	1	1
14:00	56	0	52	4	0
15:00	64	8	53	2	1
16:00	54	2	49	3	0
17:00	52	1	50	1	0
18:00	46	3	42	0	1
19:00	45	1	44	0	0
20:00	50	3	46	1	0
21:00	22	0	22	0	0
22:00	17	2	15	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	637	30	588	15	4
07.00-19.00	477	23	436	14	4
19.00-23.00	134	6	127	1	0
23.00-07.00	26	1	25	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	2	1	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	18	1	15	1	1
07:00	74	2	70	1	1
08:00	139	3	129	5	2
09:00	80	1	76	2	1
10:00	85	1	79	5	0
11:00	66	1	64	1	0
12:00	75	0	74	1	0
13:00	75	5	67	1	2
14:00	70	1	68	0	1
15:00	89	1	84	4	0
16:00	80	4	74	2	0
17:00	109	3	99	5	2
18:00	122	2	116	3	1
19:00	106	2	100	3	1
20:00	46	0	43	2	1
21:00	32	0	32	0	0
22:00	22	1	21	0	0
23:00	17	0	17	0	0
Totaal	1316	28	1238	37	13
07.00-19.00	1064	24	1000	30	10
19.00-23.00	206	3	196	5	2
23.00-07.00	46	1	42	2	1

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	1	2	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	16	1	14	1	0
07:00	52	4	46	2	0
08:00	126	10	113	2	1
09:00	92	2	85	4	1
10:00	76	5	68	3	0
11:00	74	2	70	2	0
12:00	100	1	93	5	1
13:00	81	2	79	0	0
14:00	79	2	72	3	2
15:00	110	1	101	7	1
16:00	107	4	102	1	0
17:00	134	1	129	3	1
18:00	114	3	109	2	0
19:00	88	2	81	4	1
20:00	28	2	25	1	0
21:00	53	3	50	0	0
22:00	34	2	30	2	0
23:00	14	2	12	0	0
Totaal	1388	50	1288	42	8
07.00-19.00	1145	37	1067	34	7
19.00-23.00	203	9	186	7	1
23.00-07.00	40	4	35	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	5	0	5	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	18	1	16	1	0
07:00	63	4	56	1	2
08:00	113	3	105	0	5
09:00	82	2	76	4	0
10:00	78	1	73	1	3
11:00	69	1	68	0	0
12:00	99	3	95	1	0
13:00	91	3	84	2	2
14:00	84	4	77	1	2
15:00	75	2	69	4	0
16:00	100	2	94	3	1
17:00	109	5	100	4	0
18:00	122	4	116	2	0
19:00	79	0	77	1	1
20:00	59	4	53	2	0
21:00	44	0	40	2	2
22:00	41	2	37	1	1
23:00	33	0	32	1	0
Totaal	1370	41	1279	31	19
07.00-19.00	1085	34	1013	23	15
19.00-23.00	223	6	207	6	4
23.00-07.00	62	1	59	2	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	0	7	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	1	1	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	20	0	19	1	0
07:00	71	4	66	1	0
08:00	157	10	139	6	2
09:00	80	0	80	0	0
10:00	84	0	80	3	1
11:00	66	4	59	2	1
12:00	94	4	86	3	1
13:00	85	3	78	4	0
14:00	78	2	75	1	0
15:00	107	1	101	3	2
16:00	124	4	113	4	3
17:00	155	7	141	7	0
18:00	134	5	126	3	0
19:00	90	4	83	3	0
20:00	52	3	46	2	1
21:00	37	2	35	0	0
22:00	45	0	45	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	1498	53	1390	44	11
07.00-19.00	1235	44	1144	37	10
19.00-23.00	224	9	209	5	1
23.00-07.00	39	0	37	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	17	0	14	2	1
07:00	60	7	47	5	1
08:00	118	3	109	3	3
09:00	64	4	55	4	1
10:00	66	2	61	2	1
11:00	88	0	84	2	2
12:00	112	4	105	2	1
13:00	64	2	62	0	0
14:00	92	2	88	2	0
15:00	95	3	86	6	0
16:00	97	2	90	3	2
17:00	134	8	121	4	1
18:00	84	2	80	2	0
19:00	73	1	67	5	0
20:00	68	2	65	0	1
21:00	42	2	39	1	0
22:00	39	2	36	1	0
23:00	29	0	29	0	0
Totaal	1353	46	1249	44	14
07.00-19.00	1074	39	988	35	12
19.00-23.00	222	7	207	7	1
23.00-07.00	57	0	54	2	1

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	21	2	18	1	0
01:00	11	0	10	1	0
02:00	4	0	4	0	0
03:00	3	0	3	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	5	1	4	0	0
07:00	17	1	16	0	0
08:00	47	1	46	0	0
09:00	64	0	64	0	0
10:00	88	3	83	1	1
11:00	97	2	92	3	0
12:00	101	5	90	6	0
13:00	118	2	110	4	2
14:00	75	4	67	4	0
15:00	80	4	73	2	1
16:00	70	1	67	1	1
17:00	73	4	68	0	1
18:00	67	2	64	0	1
19:00	50	1	49	0	0
20:00	51	2	47	1	1
21:00	44	2	38	3	1
22:00	35	1	34	0	0
23:00	26	0	25	1	0
Totaal	1150	38	1075	28	9
07.00-19.00	897	29	840	21	7
19.00-23.00	180	6	168	4	2
23.00-07.00	73	3	67	3	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	0	9	0	0
01:00	10	1	9	0	0
02:00	8	0	7	1	0
03:00	8	0	8	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	8	0	8	0	0
07:00	2	1	1	0	0
08:00	3	0	3	0	0
09:00	19	1	18	0	0
10:00	20	1	19	0	0
11:00	82	0	78	2	2
12:00	58	2	55	1	0
13:00	65	3	60	1	1
14:00	71	4	67	0	0
15:00	58	4	52	0	2
16:00	63	0	61	1	1
17:00	45	1	43	1	0
18:00	43	0	42	1	0
19:00	47	0	47	0	0
20:00	41	0	40	1	0
21:00	25	3	22	0	0
22:00	14	1	13	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	705	22	668	9	6
07.00-19.00	529	17	499	7	6
19.00-23.00	127	4	122	1	0
23.00-07.00	49	1	47	1	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	3	1	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	16	0	15	1	0
07:00	71	4	60	4	3
08:00	150	12	134	4	0
09:00	78	2	75	1	0
10:00	66	3	63	0	0
11:00	77	1	74	2	0
12:00	114	5	108	1	0
13:00	92	4	85	3	0
14:00	91	2	85	4	0
15:00	107	4	99	2	2
16:00	95	1	88	4	2
17:00	138	5	128	5	0
18:00	113	1	110	2	0
19:00	92	3	87	1	1
20:00	49	2	46	1	0
21:00	33	1	32	0	0
22:00	23	0	23	0	0
23:00	7	1	5	1	0
Totaal	1421	51	1325	37	8
07.00-19.00	1192	44	1109	32	7
19.00-23.00	197	6	188	2	1
23.00-07.00	32	1	28	3	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	24	1	23	0	0
06:00	67	4	63	0	0
07:00	106	4	98	4	0
08:00	142	3	132	6	1
09:00	85	1	83	0	1
10:00	113	2	110	0	1
11:00	126	4	117	4	1
12:00	128	7	117	2	2
13:00	120	3	115	2	0
14:00	105	0	104	0	1
15:00	163	6	151	6	0
16:00	152	5	141	6	0
17:00	166	2	161	3	0
18:00	106	3	99	2	2
19:00	102	3	93	6	0
20:00	77	2	74	0	1
21:00	127	4	114	6	3
22:00	274	8	252	7	7
23:00	49	0	48	1	0
Totaal	2239	62	2102	55	20
07.00-19.00	1512	40	1428	35	9
19.00-23.00	580	17	533	19	11
23.00-07.00	147	5	141	1	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	13	0	13	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	5	0	5	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	4	0	0
05:00	31	0	31	0	0
06:00	72	4	64	3	1
07:00	109	4	103	1	1
08:00	122	2	115	4	1
09:00	121	3	114	4	0
10:00	101	1	100	0	0
11:00	120	3	111	6	0
12:00	135	3	128	4	0
13:00	101	1	95	4	1
14:00	137	3	131	3	0
15:00	136	5	127	4	0
16:00	164	6	149	6	3
17:00	132	2	127	2	1
18:00	92	2	87	3	0
19:00	100	8	88	4	0
20:00	62	3	56	1	2
21:00	63	3	59	1	0
22:00	36	2	30	3	1
23:00	7	0	6	1	0
Totaal	1865	55	1745	54	11
07.00-19.00	1470	35	1387	41	7
19.00-23.00	261	16	233	9	3
23.00-07.00	134	4	125	4	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	15	0	12	3	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	24	0	24	0	0
06:00	61	4	57	0	0
07:00	111	5	106	0	0
08:00	117	6	107	4	0
09:00	111	3	107	1	0
10:00	85	5	74	6	0
11:00	102	1	100	1	0
12:00	114	6	106	2	0
13:00	99	3	92	3	1
14:00	121	3	114	2	2
15:00	152	6	137	6	3
16:00	140	5	130	4	1
17:00	155	6	142	6	1
18:00	136	3	130	3	0
19:00	114	5	106	1	2
20:00	86	0	85	1	0
21:00	76	4	72	0	0
22:00	30	0	29	0	1
23:00	14	0	14	0	0
Totaal	1868	65	1749	43	11
07.00-19.00	1443	52	1345	38	8
19.00-23.00	306	9	292	2	3
23.00-07.00	119	4	112	3	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	11	0	9	2	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	4	0	4	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	12	0	12	0	0
06:00	75	2	73	0	0
07:00	93	5	85	2	1
08:00	115	3	110	2	0
09:00	117	4	111	1	1
10:00	140	2	135	0	3
11:00	150	3	145	2	0
12:00	135	8	121	5	1
13:00	106	3	100	2	1
14:00	132	2	128	1	1
15:00	190	2	178	7	3
16:00	124	3	117	3	1
17:00	125	6	113	5	1
18:00	97	3	93	1	0
19:00	71	2	67	2	0
20:00	59	3	56	0	0
21:00	59	4	54	1	0
22:00	19	0	19	0	0
23:00	26	0	26	0	0
Totaal	1863	55	1759	36	13
07.00-19.00	1524	44	1436	31	13
19.00-23.00	208	9	196	3	0
23.00-07.00	131	2	127	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	21	0	21	0	0
01:00	7	0	7	0	0
02:00	6	0	6	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	7	0	5	2	0
05:00	7	0	7	0	0
06:00	13	0	11	1	1
07:00	55	2	49	3	1
08:00	105	1	101	1	2
09:00	102	1	97	0	4
10:00	115	5	104	5	1
11:00	125	2	121	2	0
12:00	126	4	121	0	1
13:00	160	2	152	4	2
14:00	126	7	115	4	0
15:00	100	6	92	2	0
16:00	120	6	112	0	2
17:00	122	4	113	5	0
18:00	123	3	115	4	1
19:00	78	4	73	1	0
20:00	80	1	79	0	0
21:00	64	0	62	2	0
22:00	50	0	49	1	0
23:00	25	0	25	0	0
Totaal	1737	48	1637	37	15
07.00-19.00	1379	43	1292	30	14
19.00-23.00	272	5	263	4	0
23.00-07.00	86	0	82	3	1

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	27	2	25	0	0
01:00	14	1	13	0	0
02:00	9	0	9	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	5	0	5	0	0
07:00	11	1	10	0	0
08:00	14	1	13	0	0
09:00	44	3	41	0	0
10:00	47	2	45	0	0
11:00	43	3	40	0	0
12:00	73	5	67	0	1
13:00	83	3	80	0	0
14:00	77	7	69	1	0
15:00	67	3	63	1	0
16:00	68	7	61	0	0
17:00	65	4	59	1	1
18:00	66	1	64	1	0
19:00	36	3	33	0	0
20:00	30	3	27	0	0
21:00	22	1	21	0	0
22:00	30	1	29	0	0
23:00	5	1	4	0	0
Totaal	837	52	779	4	2
07.00-19.00	658	40	612	4	2
19.00-23.00	118	8	110	0	0
23.00-07.00	61	4	57	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	3	0	3	0	0
04:00	5	0	5	0	0
05:00	26	0	25	0	1
06:00	77	0	75	2	0
07:00	96	6	88	1	1
08:00	135	2	126	7	0
09:00	98	3	92	0	3
10:00	100	5	93	2	0
11:00	102	1	97	2	2
12:00	103	1	99	2	1
13:00	120	6	110	3	1
14:00	111	6	100	4	1
15:00	117	4	108	5	0
16:00	173	9	153	7	4
17:00	175	6	161	6	2
18:00	148	5	141	1	1
19:00	119	2	111	6	0
20:00	80	1	79	0	0
21:00	58	0	58	0	0
22:00	22	2	18	2	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	1880	59	1754	50	17
07.00-19.00	1478	54	1368	40	16
19.00-23.00	279	5	266	8	0
23.00-07.00	123	0	120	2	1

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	5	0	5	0	0
05:00	18	2	16	0	0
06:00	72	1	71	0	0
07:00	97	5	89	3	0
08:00	128	4	121	2	1
09:00	90	1	87	2	0
10:00	67	1	66	0	0
11:00	135	3	128	3	1
12:00	106	1	103	1	1
13:00	91	4	85	2	0
14:00	137	9	123	4	1
15:00	148	3	137	4	4
16:00	118	3	109	4	2
17:00	175	7	161	6	1
18:00	129	2	121	6	0
19:00	116	4	110	2	0
20:00	63	1	60	1	1
21:00	53	1	51	1	0
22:00	37	2	34	1	0
23:00	18	1	16	1	0
Totaal	1807	55	1697	43	12
07.00-19.00	1421	43	1330	37	11
19.00-23.00	269	8	255	5	1
23.00-07.00	117	4	112	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	1	3	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	18	0	17	1	0
06:00	65	4	60	1	0
07:00	84	4	77	3	0
08:00	111	3	105	3	0
09:00	100	1	96	1	2
10:00	116	4	111	1	0
11:00	109	2	104	3	0
12:00	150	2	142	5	1
13:00	120	7	107	3	3
14:00	121	2	114	3	2
15:00	158	3	151	4	0
16:00	159	1	152	4	2
17:00	158	6	141	7	4
18:00	107	4	98	3	2
19:00	75	2	71	1	1
20:00	64	5	58	1	0
21:00	71	3	67	1	0
22:00	37	2	35	0	0
23:00	24	0	23	1	0
Totaal	1855	56	1736	46	17
07.00-19.00	1493	39	1398	40	16
19.00-23.00	247	12	231	3	1
23.00-07.00	115	5	107	3	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	11	0	11	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	26	1	24	1	0
06:00	65	0	64	1	0
07:00	111	7	103	1	0
08:00	127	2	114	10	1
09:00	87	3	83	1	0
10:00	126	2	123	1	0
11:00	108	0	106	1	1
12:00	151	7	141	3	0
13:00	96	1	92	2	1
14:00	113	1	109	3	0
15:00	160	6	150	1	3
16:00	173	5	159	6	3
17:00	173	6	161	4	2
18:00	139	6	130	3	0
19:00	97	3	91	2	1
20:00	72	2	69	1	0
21:00	62	3	57	1	1
22:00	48	2	45	1	0
23:00	31	3	28	0	0
Totaal	1979	60	1863	43	13
07.00-19.00	1564	46	1471	36	11
19.00-23.00	279	10	262	5	2
23.00-07.00	136	4	130	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	1	9	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	20	0	19	1	0
06:00	81	1	76	4	0
07:00	79	2	74	2	1
08:00	99	6	87	5	1
09:00	92	8	83	1	0
10:00	99	2	95	1	1
11:00	143	2	135	5	1
12:00	121	4	115	1	1
13:00	113	2	104	5	2
14:00	130	3	124	2	1
15:00	127	2	120	3	2
16:00	146	5	138	1	2
17:00	120	3	114	2	1
18:00	134	5	127	2	0
19:00	85	3	77	4	1
20:00	70	4	63	1	2
21:00	32	1	30	1	0
22:00	29	1	26	2	0
23:00	26	0	26	0	0
Totaal	1765	55	1651	43	16
07.00-19.00	1403	44	1316	30	13
19.00-23.00	216	9	196	8	3
23.00-07.00	146	2	139	5	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	1	5	1	0
01:00	7	0	7	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	6	1	4	1	0
06:00	25	1	24	0	0
07:00	41	2	39	0	0
08:00	71	1	69	0	1
09:00	86	3	80	3	0
10:00	111	4	101	2	4
11:00	144	6	129	9	0
12:00	132	4	126	1	1
13:00	125	3	116	5	1
14:00	99	4	93	2	0
15:00	128	4	122	2	0
16:00	108	5	98	3	2
17:00	117	1	111	4	1
18:00	63	5	56	2	0
19:00	83	2	77	1	3
20:00	61	4	55	2	0
21:00	29	2	24	3	0
22:00	26	1	25	0	0
23:00	36	1	35	0	0
Totaal	1508	55	1399	41	13
07.00-19.00	1225	42	1140	33	10
19.00-23.00	199	9	181	6	3
23.00-07.00	84	4	78	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	1	5	0	0
01:00	6	0	6	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	3	0	3	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	5	0	5	0	0
07:00	2	0	2	0	0
08:00	19	0	19	0	0
09:00	58	4	52	1	1
10:00	39	2	37	0	0
11:00	63	1	62	0	0
12:00	83	1	82	0	0
13:00	82	3	77	2	0
14:00	86	4	79	2	1
15:00	80	3	75	2	0
16:00	89	2	86	1	0
17:00	68	1	66	0	1
18:00	60	1	59	0	0
19:00	65	0	64	0	1
20:00	39	0	39	0	0
21:00	22	1	21	0	0
22:00	23	0	23	0	0
23:00	10	0	10	0	0
Totaal	909	24	873	8	4
07.00-19.00	729	22	696	8	3
19.00-23.00	149	1	147	0	1
23.00-07.00	31	1	30	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	7	1	6	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	21	1	19	1	0
06:00	78	1	75	2	0
07:00	91	2	87	2	0
08:00	149	1	147	0	1
09:00	99	4	91	3	1
10:00	111	3	104	2	2
11:00	120	1	119	0	0
12:00	132	2	127	0	3
13:00	131	3	121	4	3
14:00	139	3	133	2	1
15:00	176	5	162	4	5
16:00	147	2	142	2	1
17:00	163	4	155	2	2
18:00	124	1	117	6	0
19:00	116	3	111	1	1
20:00	53	1	49	3	0
21:00	33	0	32	0	1
22:00	48	1	47	0	0
23:00	12	1	11	0	0
Totaal	1954	40	1859	34	21
07.00-19.00	1582	31	1505	27	19
19.00-23.00	250	5	239	4	2
23.00-07.00	122	4	115	3	0

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	1699	71	1554	45	29
Woensdag	06-06-2018	1295	41	1210	31	13
Donderdag	07-06-2018	1367	48	1263	49	7
Vrijdag	08-06-2018	1427	55	1326	37	9
Zaterdag	09-06-2018	1369	58	1251	45	15
Zondag	10-06-2018	637	30	588	15	4
Maandag	11-06-2018	1316	28	1238	37	13
Werkdaggemiddelde		1421	49	1318	40	14
Weekdaggemiddelde		1301	47	1204	37	13
Weekenddaggemiddelde		1003	44	920	30	10

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	1388	50	1288	42	8
Woensdag	13-06-2018	1370	41	1279	31	19
Donderdag	14-06-2018	1498	53	1390	44	11
Vrijdag	15-06-2018	1353	46	1249	44	14
Zaterdag	16-06-2018	1150	38	1075	28	9
Zondag	17-06-2018	705	22	668	9	6
Maandag	18-06-2018	1421	51	1325	37	8
Werkdaggemiddelde		1406	48	1306	40	12
Weekdaggemiddelde		1269	43	1182	34	11
Weekenddaggemiddelde		928	30	872	19	8

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR GROENEWEG
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	2239	62	2102	55	20
Woensdag	06-06-2018	1865	55	1745	54	11
Donderdag	07-06-2018	1868	65	1749	43	11
Vrijdag	08-06-2018	1863	55	1759	36	13
Zaterdag	09-06-2018	1737	48	1637	37	15
Zondag	10-06-2018	837	52	779	4	2
Maandag	11-06-2018	1880	59	1754	50	17
Werkdaggemiddelde		1943	59	1822	48	14
Weekdaggemiddelde		1756	57	1646	40	13
Weekenddaggemiddelde		1287	50	1208	21	9

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	1807	55	1697	43	12
Woensdag	13-06-2018	1855	56	1736	46	17
Donderdag	14-06-2018	1979	60	1863	43	13
Vrijdag	15-06-2018	1765	55	1651	43	16
Zaterdag	16-06-2018	1508	55	1399	41	13
Zondag	17-06-2018	909	24	873	8	4
Maandag	18-06-2018	1954	40	1859	34	21
Werkdaggemiddelde		1872	53	1761	42	16
Weekdaggemiddelde		1682	49	1583	37	14
Weekenddaggemiddelde		1209	40	1136	25	9

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	4	0	0
05:00	9	0	9	0	0
06:00	18	0	18	0	0
07:00	47	2	44	0	1
08:00	69	2	61	3	3
09:00	46	2	37	6	1
10:00	50	2	42	4	2
11:00	56	1	53	2	0
12:00	61	1	55	3	2
13:00	34	2	30	2	0
14:00	47	1	40	3	3
15:00	59	2	55	2	0
16:00	75	0	69	5	1
17:00	85	1	80	3	1
18:00	53	2	49	0	2
19:00	63	3	59	1	0
20:00	36	1	32	0	3
21:00	23	1	22	0	0
22:00	10	0	10	0	0
23:00	6	1	5	0	0
Totaal	855	24	778	34	19
07.00-19.00	682	18	615	33	16
19.00-23.00	132	5	123	1	3
23.00-07.00	41	1	40	0	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	11	0	10	0	1
06:00	17	1	16	0	0
07:00	43	2	40	1	0
08:00	56	1	53	2	0
09:00	51	2	45	2	2
10:00	53	0	50	2	1
11:00	53	4	46	1	2
12:00	58	2	52	3	1
13:00	57	4	51	1	1
14:00	48	1	43	3	1
15:00	51	3	47	0	1
16:00	53	0	46	4	3
17:00	74	4	64	4	2
18:00	54	0	52	1	1
19:00	44	4	37	2	1
20:00	27	5	18	1	3
21:00	25	1	23	1	0
22:00	18	1	17	0	0
23:00	7	1	6	0	0
Totaal	805	36	721	28	20
07.00-19.00	651	23	589	24	15
19.00-23.00	114	11	95	4	4
23.00-07.00	40	2	37	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	3	0	1
05:00	8	0	7	0	1
06:00	20	1	19	0	0
07:00	46	2	43	0	1
08:00	65	1	60	4	0
09:00	50	2	45	2	1
10:00	53	0	51	2	0
11:00	43	0	41	2	0
12:00	70	1	63	3	3
13:00	48	2	46	0	0
14:00	58	0	54	3	1
15:00	51	1	47	0	3
16:00	63	4	56	3	0
17:00	73	0	67	4	2
18:00	64	1	60	1	2
19:00	56	1	50	4	1
20:00	36	8	27	0	1
21:00	28	0	28	0	0
22:00	14	0	14	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	859	24	790	28	17
07.00-19.00	684	14	633	24	13
19.00-23.00	134	9	119	4	2
23.00-07.00	41	1	38	0	2

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	1	1	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	4	0	0
05:00	5	0	4	1	0
06:00	17	0	17	0	0
07:00	41	2	39	0	0
08:00	66	2	63	1	0
09:00	45	0	42	3	0
10:00	48	1	46	1	0
11:00	53	0	50	2	1
12:00	58	4	49	4	1
13:00	55	2	47	5	1
14:00	53	0	52	1	0
15:00	68	2	60	2	4
16:00	80	2	74	3	1
17:00	71	3	67	1	0
18:00	42	4	37	1	0
19:00	33	1	32	0	0
20:00	35	1	33	0	1
21:00	31	1	29	0	1
22:00	10	0	10	0	0
23:00	9	0	8	1	0
Totaal	828	25	766	27	10
07.00-19.00	680	22	626	24	8
19.00-23.00	109	3	104	0	2
23.00-07.00	39	0	36	3	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	1	6	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	9	0	7	1	1
07:00	22	0	21	0	1
08:00	46	0	44	1	1
09:00	44	1	40	2	1
10:00	51	1	47	1	2
11:00	61	3	55	2	1
12:00	58	5	51	0	2
13:00	77	6	68	0	3
14:00	65	3	62	0	0
15:00	59	10	46	2	1
16:00	68	4	61	3	0
17:00	54	5	46	1	2
18:00	29	2	27	0	0
19:00	32	3	28	0	1
20:00	39	3	33	3	0
21:00	18	1	16	1	0
22:00	15	0	15	0	0
23:00	12	0	12	0	0
Totaal	772	48	691	17	16
07.00-19.00	634	40	568	12	14
19.00-23.00	104	7	92	4	1
23.00-07.00	34	1	31	1	1

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	0	9	0	0
01:00	3	1	2	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	1	0	0
07:00	0	0	0	0	0
08:00	4	0	4	0	0
09:00	27	4	21	0	2
10:00	22	3	15	2	2
11:00	33	7	23	2	1
12:00	55	26	24	3	2
13:00	42	8	34	0	0
14:00	64	9	49	3	3
15:00	51	13	34	1	3
16:00	38	8	28	1	1
17:00	42	2	36	3	1
18:00	30	2	25	2	1
19:00	18	4	14	0	0
20:00	27	0	27	0	0
21:00	14	1	13	0	0
22:00	18	2	15	0	1
23:00	2	0	2	0	0
Totaal	506	90	382	17	17
07.00-19.00	408	82	293	17	16
19.00-23.00	77	7	69	0	1
23.00-07.00	21	1	20	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	12	1	11	0	0
06:00	20	1	18	1	0
07:00	43	4	37	2	0
08:00	59	1	54	2	2
09:00	37	1	36	0	0
10:00	46	3	39	3	1
11:00	46	0	45	1	0
12:00	47	0	44	1	2
13:00	50	1	47	1	1
14:00	42	0	41	0	1
15:00	55	0	52	1	2
16:00	64	2	59	2	1
17:00	64	1	59	3	1
18:00	60	2	54	0	4
19:00	51	1	49	0	1
20:00	27	2	24	0	1
21:00	16	1	15	0	0
22:00	16	0	16	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	767	21	712	17	17
07.00-19.00	613	15	567	16	15
19.00-23.00	110	4	104	0	2
23.00-07.00	44	2	41	1	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	10	0	10	0	0
06:00	20	1	19	0	0
07:00	36	3	33	0	0
08:00	72	4	64	2	2
09:00	51	0	47	3	1
10:00	52	0	51	1	0
11:00	54	1	52	0	1
12:00	49	1	46	1	1
13:00	54	1	48	2	3
14:00	43	2	38	1	2
15:00	44	0	40	2	2
16:00	58	4	48	2	4
17:00	77	1	73	2	1
18:00	52	0	50	0	2
19:00	39	1	38	0	0
20:00	32	1	25	3	3
21:00	32	2	30	0	0
22:00	18	1	16	0	1
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	807	23	742	19	23
07.00-19.00	642	17	590	16	19
19.00-23.00	121	5	109	3	4
23.00-07.00	44	1	43	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	8	1	7	0	0
06:00	21	0	21	0	0
07:00	34	2	32	0	0
08:00	59	3	55	1	0
09:00	48	2	44	1	1
10:00	43	0	37	5	1
11:00	50	2	46	0	2
12:00	46	2	41	2	1
13:00	51	1	45	2	3
14:00	44	0	40	3	1
15:00	51	3	46	0	2
16:00	72	1	69	2	0
17:00	66	0	61	4	1
18:00	79	2	75	1	1
19:00	53	3	49	0	1
20:00	37	1	32	2	2
21:00	26	4	20	1	1
22:00	26	0	25	0	1
23:00	16	0	13	3	0
Totaal	835	27	763	27	18
07.00-19.00	643	18	591	21	13
19.00-23.00	142	8	126	3	5
23.00-07.00	50	1	46	3	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	0	6	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	8	1	7	0	0
06:00	19	0	19	0	0
07:00	34	3	31	0	0
08:00	62	2	56	3	1
09:00	45	0	39	5	1
10:00	41	1	39	1	0
11:00	47	1	43	1	2
12:00	50	2	46	2	0
13:00	47	0	45	1	1
14:00	59	4	51	3	1
15:00	56	0	53	3	0
16:00	61	0	58	2	1
17:00	89	1	83	4	1
18:00	65	0	63	1	1
19:00	49	3	46	0	0
20:00	27	0	26	0	1
21:00	24	0	24	0	0
22:00	28	0	28	0	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	831	18	777	26	10
07.00-19.00	656	14	607	26	9
19.00-23.00	128	3	124	0	1
23.00-07.00	47	1	46	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	4	0	4	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	4	0	0
05:00	8	0	8	0	0
06:00	20	1	19	0	0
07:00	32	3	27	2	0
08:00	46	2	43	0	1
09:00	47	1	44	1	1
10:00	52	0	49	2	1
11:00	55	0	50	1	4
12:00	47	3	44	0	0
13:00	52	1	48	2	1
14:00	69	3	62	1	3
15:00	59	3	50	2	4
16:00	83	4	75	4	0
17:00	68	1	67	0	0
18:00	49	1	46	2	0
19:00	43	5	35	1	2
20:00	31	2	28	1	0
21:00	25	2	23	0	0
22:00	24	1	23	0	0
23:00	9	0	9	0	0
Totaal	829	33	760	19	17
07.00-19.00	659	22	605	17	15
19.00-23.00	123	10	109	2	2
23.00-07.00	47	1	46	0	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	0	9	0	0
01:00	9	1	8	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	4	0	4	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	8	1	6	1	0
07:00	17	1	16	0	0
08:00	32	2	28	1	1
09:00	60	2	54	3	1
10:00	58	3	51	1	3
11:00	72	4	62	3	3
12:00	50	1	48	0	1
13:00	67	1	62	1	3
14:00	67	6	57	1	3
15:00	47	5	41	1	0
16:00	63	1	59	3	0
17:00	50	2	44	3	1
18:00	48	0	47	1	0
19:00	31	3	27	1	0
20:00	17	2	15	0	0
21:00	26	5	20	1	0
22:00	22	0	21	1	0
23:00	12	1	10	0	1
Totaal	775	41	695	22	17
07.00-19.00	631	28	569	18	16
19.00-23.00	96	10	83	3	0
23.00-07.00	48	3	43	1	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	8	0	8	0	0
02:00	6	1	4	1	0
03:00	6	0	6	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	4	0	4	0	0
07:00	1	0	1	0	0
08:00	2	0	2	0	0
09:00	25	1	22	2	0
10:00	19	0	16	0	3
11:00	29	1	28	0	0
12:00	34	6	28	0	0
13:00	45	5	38	2	0
14:00	53	9	44	0	0
15:00	39	2	36	0	1
16:00	41	0	41	0	0
17:00	38	2	36	0	0
18:00	29	0	27	2	0
19:00	29	0	29	0	0
20:00	20	0	20	0	0
21:00	14	0	13	0	1
22:00	5	0	5	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	455	27	416	7	5
07.00-19.00	355	26	319	6	4
19.00-23.00	68	0	67	0	1
23.00-07.00	32	1	30	1	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	9	0	9	0	0
06:00	21	0	21	0	0
07:00	39	2	36	1	0
08:00	54	1	49	3	1
09:00	33	0	33	0	0
10:00	39	0	37	2	0
11:00	45	1	44	0	0
12:00	57	0	54	2	1
13:00	65	0	65	0	0
14:00	48	2	42	4	0
15:00	61	2	55	2	2
16:00	57	0	55	2	0
17:00	72	5	63	1	3
18:00	58	1	57	0	0
19:00	44	0	43	0	1
20:00	25	0	24	1	0
21:00	13	0	13	0	0
22:00	13	0	13	0	0
23:00	5	0	4	1	0
Totaal	763	14	722	19	8
07.00-19.00	628	14	590	17	7
19.00-23.00	95	0	93	1	1
23.00-07.00	40	0	39	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	1	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	7	0	6	1	0
06:00	24	0	22	1	1
07:00	29	1	26	1	1
08:00	54	1	49	4	0
09:00	33	1	30	2	0
10:00	45	1	43	1	0
11:00	62	2	57	2	1
12:00	70	3	58	4	5
13:00	53	1	51	1	0
14:00	45	1	40	3	1
15:00	52	3	49	0	0
16:00	86	4	80	2	0
17:00	74	4	67	3	0
18:00	42	3	36	1	2
19:00	47	4	42	1	0
20:00	39	3	35	1	0
21:00	31	1	28	1	1
22:00	34	0	34	0	0
23:00	13	0	13	0	0
Totaal	844	34	769	29	12
07.00-19.00	645	25	586	24	10
19.00-23.00	151	8	139	3	1
23.00-07.00	48	1	44	2	1

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	1	2	0	0
05:00	8	0	7	1	0
06:00	16	0	16	0	0
07:00	43	1	39	2	1
08:00	37	1	36	0	0
09:00	50	2	43	3	2
10:00	53	1	49	3	0
11:00	52	5	46	0	1
12:00	68	2	62	3	1
13:00	55	1	52	2	0
14:00	37	1	33	2	1
15:00	51	5	44	0	2
16:00	72	4	65	3	0
17:00	69	1	66	1	1
18:00	47	1	46	0	0
19:00	36	3	33	0	0
20:00	34	3	31	0	0
21:00	30	7	23	0	0
22:00	14	2	11	1	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	788	41	717	21	9
07.00-19.00	634	25	581	19	9
19.00-23.00	114	15	98	1	0
23.00-07.00	40	1	38	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	0	0	1
04:00	2	1	1	0	0
05:00	5	0	5	0	0
06:00	24	0	22	2	0
07:00	32	0	31	1	0
08:00	43	1	40	1	1
09:00	48	2	44	2	0
10:00	60	5	47	4	4
11:00	48	4	42	1	1
12:00	63	0	62	1	0
13:00	45	0	44	1	0
14:00	49	1	45	2	1
15:00	60	2	56	1	1
16:00	81	5	74	1	1
17:00	73	1	70	2	0
18:00	48	1	47	0	0
19:00	53	1	52	0	0
20:00	38	1	37	0	0
21:00	23	1	22	0	0
22:00	22	0	22	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	826	26	771	19	10
07.00-19.00	650	22	602	17	9
19.00-23.00	136	3	133	0	0
23.00-07.00	40	1	36	2	1

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	1	0	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0
05:00	5	0	4	1	0
06:00	18	1	17	0	0
07:00	35	0	33	2	0
08:00	42	0	39	2	1
09:00	55	0	50	4	1
10:00	49	1	47	0	1
11:00	51	1	46	3	1
12:00	59	2	53	2	2
13:00	54	0	50	4	0
14:00	54	4	49	0	1
15:00	66	2	62	2	0
16:00	74	0	71	3	0
17:00	85	4	75	6	0
18:00	40	1	38	0	1
19:00	42	1	40	1	0
20:00	23	1	22	0	0
21:00	27	0	27	0	0
22:00	17	1	15	1	0
23:00	13	0	13	0	0
Totaal	816	19	757	31	9
07.00-19.00	664	15	613	28	8
19.00-23.00	109	3	104	2	0
23.00-07.00	43	1	40	1	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	1	9	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	4	0	4	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	19	0	19	0	0
08:00	31	0	31	0	0
09:00	55	0	53	1	1
10:00	51	0	50	0	1
11:00	99	28	67	2	2
12:00	74	9	58	5	2
13:00	59	5	49	1	4
14:00	61	10	50	1	0
15:00	55	9	41	2	3
16:00	53	2	49	1	1
17:00	62	5	57	0	0
18:00	45	1	44	0	0
19:00	51	1	50	0	0
20:00	27	2	23	2	0
21:00	21	2	18	1	0
22:00	8	0	7	1	0
23:00	14	0	13	1	0
Totaal	806	75	699	18	14
07.00-19.00	664	69	568	13	14
19.00-23.00	107	5	98	4	0
23.00-07.00	35	1	33	1	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	8	0	7	1	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	7	0	7	0	0
03:00	2	1	0	1	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	4	0	4	0	0
07:00	2	0	2	0	0
08:00	2	0	2	0	0
09:00	11	1	10	0	0
10:00	25	2	20	2	1
11:00	66	32	30	2	2
12:00	47	10	32	4	1
13:00	47	11	34	2	0
14:00	58	10	42	2	4
15:00	35	7	27	0	1
16:00	30	5	21	4	0
17:00	46	1	44	0	1
18:00	30	2	28	0	0
19:00	23	4	18	1	0
20:00	20	2	17	1	0
21:00	7	1	6	0	0
22:00	7	0	7	0	0
23:00	2	0	2	0	0
Totaal	482	89	363	20	10
07.00-19.00	399	81	292	16	10
19.00-23.00	57	7	48	2	0
23.00-07.00	26	1	23	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	1	2	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	21	1	20	0	0
07:00	41	2	39	0	0
08:00	47	2	40	5	0
09:00	38	2	35	1	0
10:00	46	0	45	1	0
11:00	40	2	36	1	1
12:00	49	0	49	0	0
13:00	47	2	44	1	0
14:00	41	1	40	0	0
15:00	60	3	56	1	0
16:00	89	6	80	1	2
17:00	77	2	71	3	1
18:00	56	1	55	0	0
19:00	45	3	38	2	2
20:00	43	3	39	1	0
21:00	21	1	19	0	1
22:00	13	0	12	1	0
23:00	5	0	5	0	0
Totaal	788	32	731	18	7
07.00-19.00	631	23	590	14	4
19.00-23.00	122	7	108	4	3
23.00-07.00	35	2	33	0	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	6	0	6	0	0
06:00	25	0	23	2	0
07:00	42	4	37	0	1
08:00	57	1	55	1	0
09:00	37	0	36	1	0
10:00	46	0	43	1	2
11:00	71	1	68	2	0
12:00	52	2	50	0	0
13:00	45	1	40	4	0
14:00	53	0	48	3	2
15:00	63	0	60	3	0
16:00	55	5	50	0	0
17:00	78	3	73	2	0
18:00	41	1	39	0	1
19:00	50	2	46	1	1
20:00	37	2	34	1	0
21:00	15	1	13	1	0
22:00	16	0	16	0	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	802	24	749	22	7
07.00-19.00	640	18	599	17	6
19.00-23.00	118	5	109	3	1
23.00-07.00	44	1	41	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	1	2	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	23	1	20	2	0
07:00	24	0	23	1	0
08:00	44	1	41	1	1
09:00	47	0	44	1	2
10:00	60	1	55	3	1
11:00	64	2	60	1	1
12:00	53	1	48	4	0
13:00	44	1	41	2	0
14:00	46	2	41	3	0
15:00	60	1	58	1	0
16:00	68	1	66	0	1
17:00	89	5	82	1	1
18:00	51	2	48	1	0
19:00	43	0	37	1	5
20:00	43	2	40	1	0
21:00	34	2	32	0	0
22:00	21	1	19	1	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	831	24	771	24	12
07.00-19.00	650	17	607	19	7
19.00-23.00	141	5	128	3	5
23.00-07.00	40	2	36	2	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	3	1	1	1	0
04:00	1	1	0	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	23	0	22	1	0
07:00	38	2	35	0	1
08:00	46	1	45	0	0
09:00	40	0	37	2	1
10:00	50	2	46	1	1
11:00	56	6	50	0	0
12:00	43	4	38	1	0
13:00	45	2	40	3	0
14:00	55	2	53	0	0
15:00	60	1	58	1	0
16:00	73	3	65	2	3
17:00	104	3	97	1	3
18:00	59	0	57	1	1
19:00	54	1	53	0	0
20:00	35	1	32	0	2
21:00	37	2	34	1	0
22:00	21	0	19	2	0
23:00	9	1	8	0	0
Totaal	859	33	797	17	12
07.00-19.00	669	26	621	12	10
19.00-23.00	147	4	138	3	2
23.00-07.00	43	3	38	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	3	1	0
06:00	20	1	18	0	1
07:00	31	0	29	2	0
08:00	37	1	34	2	0
09:00	36	1	34	1	0
10:00	46	4	39	2	1
11:00	66	4	57	4	1
12:00	50	3	45	2	0
13:00	52	0	51	0	1
14:00	57	2	52	1	2
15:00	72	1	66	4	1
16:00	70	3	65	2	0
17:00	70	4	63	1	2
18:00	64	4	58	1	1
19:00	35	2	32	1	0
20:00	31	3	26	1	1
21:00	18	0	17	0	1
22:00	17	0	16	1	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	794	33	723	26	12
07.00-19.00	651	27	593	22	9
19.00-23.00	101	5	91	3	2
23.00-07.00	42	1	39	1	1

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	1	0	1
01:00	2	1	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	6	0	6	0	0
06:00	1	0	1	0	0
07:00	16	0	15	0	1
08:00	19	1	18	0	0
09:00	47	1	45	1	0
10:00	66	3	61	0	2
11:00	79	6	68	2	3
12:00	66	3	59	2	2
13:00	52	1	50	0	1
14:00	68	7	61	0	0
15:00	95	8	82	3	2
16:00	51	4	46	0	1
17:00	48	1	46	1	0
18:00	30	1	29	0	0
19:00	30	2	28	0	0
20:00	28	1	27	0	0
21:00	19	0	18	1	0
22:00	17	1	15	1	0
23:00	13	1	12	0	0
Totaal	757	42	691	11	13
07.00-19.00	637	36	580	9	12
19.00-23.00	94	4	88	2	0
23.00-07.00	26	2	23	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	1	9	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	1	0	1	0
03:00	4	1	3	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	3	0	3	0	0
08:00	4	0	4	0	0
09:00	15	3	12	0	0
10:00	28	3	22	2	1
11:00	48	9	34	2	3
12:00	32	0	31	0	1
13:00	50	1	47	1	1
14:00	41	2	38	0	1
15:00	47	0	46	0	1
16:00	22	0	22	0	0
17:00	37	1	35	1	0
18:00	20	0	19	0	1
19:00	24	0	24	0	0
20:00	27	0	26	0	1
21:00	10	0	10	0	0
22:00	7	0	7	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	437	22	398	7	10
07.00-19.00	347	19	313	6	9
19.00-23.00	68	0	67	0	1
23.00-07.00	22	3	18	1	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	1	1	0	0
05:00	5	0	5	0	0
06:00	18	0	18	0	0
07:00	36	1	35	0	0
08:00	38	2	34	2	0
09:00	31	0	31	0	0
10:00	31	1	29	1	0
11:00	54	1	51	2	0
12:00	52	1	49	2	0
13:00	56	2	49	4	1
14:00	55	0	50	3	2
15:00	70	0	67	1	2
16:00	80	0	75	5	0
17:00	78	4	73	1	0
18:00	50	0	48	1	1
19:00	46	1	45	0	0
20:00	33	1	32	0	0
21:00	17	1	15	0	1
22:00	12	0	12	0	0
23:00	1	0	1	0	0
Totaal	767	16	722	22	7
07.00-19.00	631	12	591	22	6
19.00-23.00	108	3	104	0	1
23.00-07.00	28	1	27	0	0

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE SCHANS NAAR DE DORPSWEG**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	855	24	778	34	19
Woensdag	06-06-2018	805	36	721	28	20
Donderdag	07-06-2018	859	24	790	28	17
Vrijdag	08-06-2018	828	25	766	27	10
Zaterdag	09-06-2018	772	48	691	17	16
Zondag	10-06-2018	506	90	382	17	17
Maandag	11-06-2018	767	21	712	17	17
Werkdaggemiddelde		823	26	753	27	17
Weekdaggemiddelde		770	38	691	24	17
Weekenddaggemiddelde		639	69	537	17	17

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	807	23	742	19	23
Woensdag	13-06-2018	835	27	763	27	18
Donderdag	14-06-2018	831	18	777	26	10
Vrijdag	15-06-2018	829	33	760	19	17
Zaterdag	16-06-2018	775	41	695	22	17
Zondag	17-06-2018	455	27	416	7	5
Maandag	18-06-2018	763	14	722	19	8
Werkdaggemiddelde		813	23	753	22	15
Weekdaggemiddelde		756	26	696	20	14
Weekenddaggemiddelde		615	34	556	15	11

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR HOGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE SCHANS**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	844	34	769	29	12
Woensdag	06-06-2018	788	41	717	21	9
Donderdag	07-06-2018	826	26	771	19	10
Vrijdag	08-06-2018	816	19	757	31	9
Zaterdag	09-06-2018	806	75	699	18	14
Zondag	10-06-2018	482	89	363	20	10
Maandag	11-06-2018	788	32	731	18	7
Werkdaggemiddelde		812	30	749	24	9
Weekdaggemiddelde		764	45	687	22	10
Weekenddaggemiddelde		644	82	531	19	12

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	802	24	749	22	7
Woensdag	13-06-2018	831	24	771	24	12
Donderdag	14-06-2018	859	33	797	17	12
Vrijdag	15-06-2018	794	33	723	26	12
Zaterdag	16-06-2018	757	42	691	11	13
Zondag	17-06-2018	437	22	398	7	10
Maandag	18-06-2018	767	16	722	22	7
Werkdaggemiddelde		811	26	752	22	10
Weekdaggemiddelde		750	28	693	18	10
Weekenddaggemiddelde		597	32	545	9	12

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	1	5	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	12	1	11	0	0
06:00	26	0	25	0	1
07:00	66	6	55	4	1
08:00	70	2	63	3	2
09:00	54	2	48	3	1
10:00	37	1	35	1	0
11:00	56	2	51	1	2
12:00	47	0	47	0	0
13:00	38	2	35	1	0
14:00	51	2	47	1	1
15:00	69	1	68	0	0
16:00	84	3	80	1	0
17:00	115	3	112	0	0
18:00	66	4	60	2	0
19:00	46	2	42	1	1
20:00	41	3	35	0	3
21:00	52	3	47	1	1
22:00	59	4	54	0	1
23:00	13	2	10	1	0
Totaal	1012	44	934	20	14
07.00-19.00	753	28	701	17	7
19.00-23.00	198	12	178	2	6
23.00-07.00	61	4	55	1	1

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	20	0	20	0	0
06:00	29	1	27	0	1
07:00	69	5	62	2	0
08:00	59	0	54	4	1
09:00	36	0	35	1	0
10:00	38	0	34	2	2
11:00	37	2	34	0	1
12:00	58	1	55	1	1
13:00	60	4	54	2	0
14:00	67	1	63	1	2
15:00	67	3	62	1	1
16:00	80	4	70	5	1
17:00	118	4	112	1	1
18:00	37	0	36	1	0
19:00	49	2	43	2	2
20:00	36	4	31	1	0
21:00	21	0	21	0	0
22:00	16	0	15	0	1
23:00	11	2	9	0	0
Totaal	912	33	841	24	14
07.00-19.00	726	24	671	21	10
19.00-23.00	122	6	110	3	3
23.00-07.00	64	3	60	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	0	6	1	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	13	0	13	0	0
06:00	26	1	25	0	0
07:00	65	5	59	1	0
08:00	67	2	63	2	0
09:00	54	2	51	1	0
10:00	48	0	47	1	0
11:00	43	0	39	2	2
12:00	59	0	56	2	1
13:00	43	2	40	0	1
14:00	53	2	49	2	0
15:00	106	4	97	4	1
16:00	88	1	84	3	0
17:00	111	4	104	3	0
18:00	53	1	51	1	0
19:00	59	4	50	5	0
20:00	47	1	42	3	1
21:00	39	0	39	0	0
22:00	19	1	18	0	0
23:00	10	0	10	0	0
Totaal	1014	30	947	31	6
07.00-19.00	790	23	740	22	5
19.00-23.00	164	6	149	8	1
23.00-07.00	60	1	58	1	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	10	0	9	1	0
06:00	25	0	25	0	0
07:00	53	4	44	4	1
08:00	66	1	60	3	2
09:00	57	0	55	2	0
10:00	53	0	53	0	0
11:00	59	1	58	0	0
12:00	58	2	53	2	1
13:00	57	1	54	2	0
14:00	60	1	55	2	2
15:00	91	1	88	2	0
16:00	90	0	83	4	3
17:00	98	5	90	1	2
18:00	58	3	53	2	0
19:00	45	1	43	1	0
20:00	43	0	41	1	1
21:00	32	1	31	0	0
22:00	13	0	12	0	1
23:00	17	2	14	1	0
Totaal	989	23	925	28	13
07.00-19.00	800	19	746	24	11
19.00-23.00	133	2	127	2	2
23.00-07.00	56	2	52	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	1	8	1	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	1	1	1
05:00	4	0	4	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	25	0	21	3	1
08:00	43	0	41	1	1
09:00	42	2	39	0	1
10:00	52	2	48	1	1
11:00	61	4	56	1	0
12:00	50	2	47	0	1
13:00	63	7	55	1	0
14:00	60	6	47	5	2
15:00	48	2	44	2	0
16:00	58	4	54	0	0
17:00	42	3	36	1	2
18:00	36	3	30	2	1
19:00	26	4	21	0	1
20:00	44	2	36	5	1
21:00	32	1	30	1	0
22:00	15	0	15	0	0
23:00	12	1	11	0	0
Totaal	735	44	653	25	13
07.00-19.00	580	35	518	17	10
19.00-23.00	117	7	102	6	2
23.00-07.00	38	2	33	2	1

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	0	7	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	4	0	4	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	5	0	5	0	0
08:00	5	0	5	0	0
09:00	29	4	22	2	1
10:00	32	1	26	1	4
11:00	40	2	34	2	2
12:00	39	18	19	2	0
13:00	45	10	32	1	2
14:00	51	9	39	2	1
15:00	48	13	33	2	0
16:00	38	8	30	0	0
17:00	41	2	38	1	0
18:00	23	1	20	2	0
19:00	34	6	27	1	0
20:00	18	0	18	0	0
21:00	14	0	13	1	0
22:00	15	1	13	0	1
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	504	75	401	17	11
07.00-19.00	396	68	303	15	10
19.00-23.00	81	7	71	2	1
23.00-07.00	27	0	27	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	14	1	13	0	0
06:00	32	1	29	1	1
07:00	66	7	55	3	1
08:00	65	1	58	3	3
09:00	33	1	31	1	0
10:00	52	1	45	5	1
11:00	39	0	39	0	0
12:00	39	4	35	0	0
13:00	60	1	54	4	1
14:00	40	0	38	2	0
15:00	63	0	60	3	0
16:00	79	3	73	3	0
17:00	139	6	130	1	2
18:00	69	1	67	1	0
19:00	50	2	47	0	1
20:00	35	3	28	3	1
21:00	33	1	28	3	1
22:00	20	1	19	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	937	34	858	33	12
07.00-19.00	744	25	685	26	8
19.00-23.00	138	7	122	6	3
23.00-07.00	55	2	51	1	1

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	12	0	12	0	0
06:00	27	1	25	1	0
07:00	54	5	44	4	1
08:00	69	4	60	4	1
09:00	48	3	40	5	0
10:00	45	0	42	2	1
11:00	46	2	44	0	0
12:00	46	2	44	0	0
13:00	55	2	52	1	0
14:00	55	1	51	2	1
15:00	61	0	61	0	0
16:00	89	7	77	5	0
17:00	118	3	112	2	1
18:00	60	1	56	1	2
19:00	50	0	50	0	0
20:00	46	4	36	3	3
21:00	27	1	26	0	0
22:00	11	0	11	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	930	36	854	30	10
07.00-19.00	746	30	683	26	7
19.00-23.00	134	5	123	3	3
23.00-07.00	50	1	48	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	15	1	14	0	0
06:00	25	0	24	1	0
07:00	50	6	39	3	2
08:00	62	0	59	3	0
09:00	48	1	44	2	1
10:00	54	0	52	2	0
11:00	58	0	57	1	0
12:00	71	2	66	2	1
13:00	48	3	42	2	1
14:00	61	1	57	2	1
15:00	64	3	57	3	1
16:00	82	2	77	3	0
17:00	131	1	126	3	1
18:00	84	1	80	3	0
19:00	52	4	46	1	1
20:00	50	2	38	8	2
21:00	41	4	36	1	0
22:00	27	0	21	5	1
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	1041	31	953	45	12
07.00-19.00	813	20	756	29	8
19.00-23.00	170	10	141	15	4
23.00-07.00	58	1	56	1	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	15	1	14	0	0
06:00	33	2	30	0	1
07:00	62	7	53	2	0
08:00	69	2	62	4	1
09:00	41	1	39	1	0
10:00	44	3	41	0	0
11:00	54	0	52	2	0
12:00	75	3	69	2	1
13:00	53	2	51	0	0
14:00	58	5	51	1	1
15:00	73	0	73	0	0
16:00	82	1	74	4	3
17:00	153	2	150	1	0
18:00	85	2	77	3	3
19:00	48	1	47	0	0
20:00	33	0	33	0	0
21:00	29	3	26	0	0
22:00	21	1	19	1	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	1045	36	978	21	10
07.00-19.00	849	28	792	20	9
19.00-23.00	131	5	125	1	0
23.00-07.00	65	3	61	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	11	0	10	1	0
06:00	29	2	27	0	0
07:00	49	3	43	3	0
08:00	55	2	49	4	0
09:00	56	2	51	3	0
10:00	55	2	51	1	1
11:00	68	3	64	0	1
12:00	53	1	50	1	1
13:00	54	1	53	0	0
14:00	73	3	67	2	1
15:00	63	2	59	1	1
16:00	83	0	79	3	1
17:00	108	2	106	0	0
18:00	76	1	72	2	1
19:00	37	3	34	0	0
20:00	23	1	21	1	0
21:00	20	2	18	0	0
22:00	15	1	13	1	0
23:00	12	0	12	0	0
Totaal	941	31	880	23	7
07.00-19.00	793	22	744	20	7
19.00-23.00	95	7	86	2	0
23.00-07.00	53	2	50	1	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	0	8	0	1
01:00	5	0	4	1	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	15	1	13	1	0
07:00	15	0	14	0	1
08:00	32	2	29	1	0
09:00	52	2	49	1	0
10:00	48	2	46	0	0
11:00	69	4	60	4	1
12:00	40	0	40	0	0
13:00	85	7	77	1	0
14:00	51	4	47	0	0
15:00	56	3	52	1	0
16:00	50	4	44	2	0
17:00	44	3	39	2	0
18:00	44	0	43	1	0
19:00	34	3	30	0	1
20:00	23	2	21	0	0
21:00	25	3	20	2	0
22:00	22	0	22	0	0
23:00	16	1	15	0	0
Totaal	740	41	678	17	4
07.00-19.00	586	31	540	13	2
19.00-23.00	104	8	93	2	1
23.00-07.00	50	2	45	2	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	7	0	7	0	0
02:00	3	1	2	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	1	0	1	0	0
08:00	5	0	5	0	0
09:00	24	1	20	2	1
10:00	27	2	24	0	1
11:00	52	1	50	1	0
12:00	42	7	33	2	0
13:00	50	7	43	0	0
14:00	63	12	51	0	0
15:00	60	4	55	1	0
16:00	36	0	36	0	0
17:00	33	1	32	0	0
18:00	19	0	18	1	0
19:00	35	0	35	0	0
20:00	24	0	24	0	0
21:00	14	0	14	0	0
22:00	7	0	6	1	0
23:00	5	1	4	0	0
Totaal	521	37	474	8	2
07.00-19.00	412	35	368	7	2
19.00-23.00	80	0	79	1	0
23.00-07.00	29	2	27	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	11	0	11	0	0
06:00	26	0	25	0	1
07:00	54	7	44	2	1
08:00	66	0	63	2	1
09:00	40	1	37	2	0
10:00	35	0	33	2	0
11:00	57	1	53	2	1
12:00	64	2	59	0	3
13:00	39	0	36	2	1
14:00	51	1	48	2	0
15:00	62	0	61	1	0
16:00	78	0	72	6	0
17:00	94	5	87	2	0
18:00	58	1	56	0	1
19:00	58	1	54	2	1
20:00	33	0	32	1	0
21:00	18	1	17	0	0
22:00	14	0	14	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	869	20	813	26	10
07.00-19.00	698	18	649	23	8
19.00-23.00	123	2	117	3	1
23.00-07.00	48	0	47	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	1	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	13	1	12	0	0
06:00	33	0	33	0	0
07:00	62	1	58	3	0
08:00	92	3	87	1	1
09:00	45	1	40	3	1
10:00	48	3	45	0	0
11:00	53	1	51	0	1
12:00	36	2	32	0	2
13:00	46	0	44	2	0
14:00	59	2	53	3	1
15:00	51	1	47	3	0
16:00	96	3	92	1	0
17:00	91	3	86	2	0
18:00	47	3	42	2	0
19:00	107	8	94	4	1
20:00	44	6	37	1	0
21:00	39	4	33	1	1
22:00	14	1	13	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	988	44	910	26	8
07.00-19.00	726	23	677	20	6
19.00-23.00	204	19	177	6	2
23.00-07.00	58	2	56	0	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	5	1	3	0	1
05:00	12	1	11	0	0
06:00	25	0	25	0	0
07:00	59	1	54	4	0
08:00	74	1	69	2	2
09:00	43	1	40	2	0
10:00	56	2	49	4	1
11:00	48	1	44	2	1
12:00	60	0	55	5	0
13:00	57	7	46	3	1
14:00	50	1	44	0	5
15:00	57	4	49	3	1
16:00	75	2	70	2	1
17:00	76	4	69	0	3
18:00	57	1	56	0	0
19:00	52	4	45	2	1
20:00	41	3	33	5	0
21:00	24	4	17	2	1
22:00	13	2	9	2	0
23:00	15	0	13	2	0
Totaal	904	40	806	40	18
07.00-19.00	712	25	645	27	15
19.00-23.00	130	13	104	11	2
23.00-07.00	62	2	57	2	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	4	0	1	3	0
04:00	4	1	3	0	0
05:00	11	0	11	0	0
06:00	24	0	24	0	0
07:00	48	1	43	3	1
08:00	90	2	83	4	1
09:00	55	0	51	3	1
10:00	55	5	48	1	1
11:00	51	2	48	1	0
12:00	68	2	65	1	0
13:00	52	0	49	3	0
14:00	43	1	42	0	0
15:00	64	3	59	1	1
16:00	81	3	70	4	4
17:00	89	4	83	2	0
18:00	72	4	64	3	1
19:00	69	2	64	3	0
20:00	40	3	32	3	2
21:00	25	1	23	1	0
22:00	14	0	14	0	0
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	977	34	895	36	12
07.00-19.00	768	27	705	26	10
19.00-23.00	148	6	133	7	2
23.00-07.00	61	1	57	3	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	11	0	11	0	0
06:00	16	0	16	0	0
07:00	53	0	47	5	1
08:00	80	2	74	4	0
09:00	52	1	46	2	3
10:00	49	1	47	1	0
11:00	58	0	56	2	0
12:00	49	0	47	2	0
13:00	68	3	63	2	0
14:00	78	3	74	1	0
15:00	73	2	67	4	0
16:00	81	1	71	6	3
17:00	82	3	76	3	0
18:00	52	4	47	1	0
19:00	52	3	46	3	0
20:00	39	0	38	0	1
21:00	24	2	22	0	0
22:00	19	1	17	1	0
23:00	10	0	10	0	0
Totaal	957	26	886	37	8
07.00-19.00	775	20	715	33	7
19.00-23.00	134	6	123	4	1
23.00-07.00	48	0	48	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	17	2	15	0	0
01:00	6	0	6	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	7	0	7	0	0
07:00	12	0	11	1	0
08:00	36	4	31	1	0
09:00	51	1	49	0	1
10:00	42	3	38	1	0
11:00	116	28	79	5	4
12:00	78	14	62	1	1
13:00	56	5	51	0	0
14:00	60	7	51	0	2
15:00	52	6	41	2	3
16:00	47	3	42	1	1
17:00	62	4	58	0	0
18:00	37	2	33	2	0
19:00	41	3	37	0	1
20:00	22	0	21	1	0
21:00	26	3	22	0	1
22:00	13	0	13	0	0
23:00	20	0	20	0	0
Totaal	807	85	693	15	14
07.00-19.00	649	77	546	14	12
19.00-23.00	102	6	93	1	2
23.00-07.00	56	2	54	0	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	8	2	6	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	3	1	2	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	2	0	2	0	0
07:00	5	0	5	0	0
08:00	5	0	5	0	0
09:00	35	3	28	2	2
10:00	27	1	24	1	1
11:00	51	22	28	1	0
12:00	63	13	47	2	1
13:00	46	12	33	1	0
14:00	61	4	53	2	2
15:00	38	6	31	1	0
16:00	42	2	38	1	1
17:00	41	5	36	0	0
18:00	29	4	24	1	0
19:00	26	4	22	0	0
20:00	18	1	17	0	0
21:00	16	1	15	0	0
22:00	8	0	8	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	532	81	432	12	7
07.00-19.00	443	72	352	12	7
19.00-23.00	68	6	62	0	0
23.00-07.00	21	3	18	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	1	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	13	0	13	0	0
06:00	31	0	31	0	0
07:00	71	2	64	5	0
08:00	87	2	78	4	3
09:00	43	2	40	1	0
10:00	42	1	39	2	0
11:00	43	3	39	1	0
12:00	51	0	49	2	0
13:00	47	2	41	3	1
14:00	32	2	30	0	0
15:00	61	2	55	2	2
16:00	73	3	68	1	1
17:00	89	4	83	2	0
18:00	63	0	62	0	1
19:00	45	1	41	0	3
20:00	42	4	38	0	0
21:00	26	2	21	3	0
22:00	16	1	14	0	1
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	890	32	820	26	12
07.00-19.00	702	23	648	23	8
19.00-23.00	129	8	114	3	4
23.00-07.00	59	1	58	0	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	12	0	12	0	0
06:00	35	1	34	0	0
07:00	72	2	66	3	1
08:00	87	3	83	1	0
09:00	39	1	36	2	0
10:00	58	3	55	0	0
11:00	58	2	53	3	0
12:00	55	3	48	3	1
13:00	52	5	43	2	2
14:00	56	0	56	0	0
15:00	59	2	53	4	0
16:00	72	1	67	4	0
17:00	93	5	84	4	0
18:00	46	1	45	0	0
19:00	40	2	36	1	1
20:00	42	8	30	3	1
21:00	21	1	19	1	0
22:00	18	1	17	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	925	42	846	31	6
07.00-19.00	747	28	689	26	4
19.00-23.00	121	12	102	5	2
23.00-07.00	57	2	55	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	4	0	4	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	3	1	2	0	0
05:00	8	0	8	0	0
06:00	23	0	23	0	0
07:00	59	0	53	5	1
08:00	89	2	81	3	3
09:00	44	0	40	2	2
10:00	60	0	58	0	2
11:00	62	2	55	3	2
12:00	71	2	65	3	1
13:00	38	0	37	1	0
14:00	55	3	49	2	1
15:00	67	3	61	2	1
16:00	85	2	77	5	1
17:00	79	8	70	0	1
18:00	47	3	43	1	0
19:00	54	2	50	0	2
20:00	50	1	46	2	1
21:00	36	1	32	3	0
22:00	21	1	19	1	0
23:00	19	1	14	4	0
Totaal	977	32	890	37	18
07.00-19.00	756	25	689	27	15
19.00-23.00	161	5	147	6	3
23.00-07.00	60	2	54	4	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	1	5	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	5	1	3	1	0
04:00	1	1	0	0	0
05:00	10	0	10	0	0
06:00	28	0	28	0	0
07:00	58	3	52	3	0
08:00	91	4	83	2	2
09:00	43	1	35	3	4
10:00	57	1	53	3	0
11:00	61	3	54	2	2
12:00	58	1	55	2	0
13:00	44	2	40	2	0
14:00	59	0	59	0	0
15:00	72	3	67	2	0
16:00	78	2	75	0	1
17:00	94	1	88	3	2
18:00	63	3	60	0	0
19:00	55	4	51	0	0
20:00	26	1	24	0	1
21:00	29	1	28	0	0
22:00	14	0	13	1	0
23:00	9	1	8	0	0
Totaal	962	34	892	24	12
07.00-19.00	778	24	721	22	11
19.00-23.00	124	6	116	1	1
23.00-07.00	60	4	55	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	5	0	5	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	1	1	0	0
05:00	13	0	13	0	0
06:00	29	0	29	0	0
07:00	42	0	38	4	0
08:00	72	3	62	4	3
09:00	54	4	50	0	0
10:00	43	4	36	2	1
11:00	83	5	76	2	0
12:00	71	3	65	2	1
13:00	69	1	65	2	1
14:00	44	4	39	1	0
15:00	63	4	55	3	1
16:00	85	5	77	3	0
17:00	78	3	71	2	2
18:00	53	4	46	3	0
19:00	33	2	31	0	0
20:00	37	2	35	0	0
21:00	19	0	19	0	0
22:00	11	0	11	0	0
23:00	22	0	21	1	0
Totaal	930	45	847	29	9
07.00-19.00	757	40	680	28	9
19.00-23.00	100	4	96	0	0
23.00-07.00	73	1	71	1	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	12	0	11	1	0
01:00	9	2	7	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	3	1	0
06:00	10	1	8	1	0
07:00	15	0	15	0	0
08:00	29	2	26	1	0
09:00	37	0	37	0	0
10:00	53	1	51	0	1
11:00	54	4	47	2	1
12:00	62	6	55	1	0
13:00	58	5	51	0	2
14:00	65	7	56	1	1
15:00	64	6	57	0	1
16:00	56	4	50	0	2
17:00	40	1	39	0	0
18:00	36	0	34	1	1
19:00	41	1	40	0	0
20:00	29	4	25	0	0
21:00	25	1	24	0	0
22:00	15	0	15	0	0
23:00	17	1	16	0	0
Totaal	731	46	667	9	9
07.00-19.00	569	36	518	6	9
19.00-23.00	110	6	104	0	0
23.00-07.00	52	4	45	3	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	16	1	15	0	0
01:00	2	0	1	0	1
02:00	4	0	4	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	1	0	0
07:00	3	0	3	0	0
08:00	10	2	8	0	0
09:00	28	3	25	0	0
10:00	24	4	18	1	1
11:00	35	4	30	1	0
12:00	32	2	28	2	0
13:00	41	1	40	0	0
14:00	52	5	46	1	0
15:00	42	2	39	0	1
16:00	37	2	35	0	0
17:00	58	0	58	0	0
18:00	34	0	32	1	1
19:00	29	0	29	0	0
20:00	15	0	15	0	0
21:00	13	0	12	0	1
22:00	9	0	9	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	494	26	457	6	5
07.00-19.00	396	25	362	6	3
19.00-23.00	66	0	65	0	1
23.00-07.00	32	1	30	0	1

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	3	1	2	0	0
05:00	15	1	14	0	0
06:00	33	0	32	1	0
07:00	45	0	42	3	0
08:00	59	1	55	3	0
09:00	45	0	42	2	1
10:00	32	0	30	0	2
11:00	50	1	47	2	0
12:00	48	0	45	1	2
13:00	28	1	24	2	1
14:00	46	3	41	2	0
15:00	59	1	52	6	0
16:00	61	0	61	0	0
17:00	81	5	74	1	1
18:00	60	0	59	0	1
19:00	49	0	47	1	1
20:00	41	2	38	1	0
21:00	23	2	21	0	0
22:00	16	3	13	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	801	21	746	25	9
07.00-19.00	614	12	572	22	8
19.00-23.00	129	7	119	2	1
23.00-07.00	58	2	55	1	0

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE DORPSWEG NAAR DE ZES MOLENS**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	1012	44	934	20	14
Woensdag	06-06-2018	912	33	841	24	14
Donderdag	07-06-2018	1014	30	947	31	6
Vrijdag	08-06-2018	989	23	925	28	13
Zaterdag	09-06-2018	735	44	653	25	13
Zondag	10-06-2018	504	75	401	17	11
Maandag	11-06-2018	937	34	858	33	12
Werkdaggemiddelde		973	33	901	27	12
Weekdaggemiddelde		872	40	794	25	12
Weekenddaggemiddelde		620	60	527	21	12

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	930	36	854	30	10
Woensdag	13-06-2018	1041	31	953	45	12
Donderdag	14-06-2018	1045	36	978	21	10
Vrijdag	15-06-2018	941	31	880	23	7
Zaterdag	16-06-2018	740	41	678	17	4
Zondag	17-06-2018	521	37	474	8	2
Maandag	18-06-2018	869	20	813	26	10
Werkdaggemiddelde		965	31	896	29	10
Weekdaggemiddelde		870	33	804	24	8
Weekenddaggemiddelde		631	39	576	13	3

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

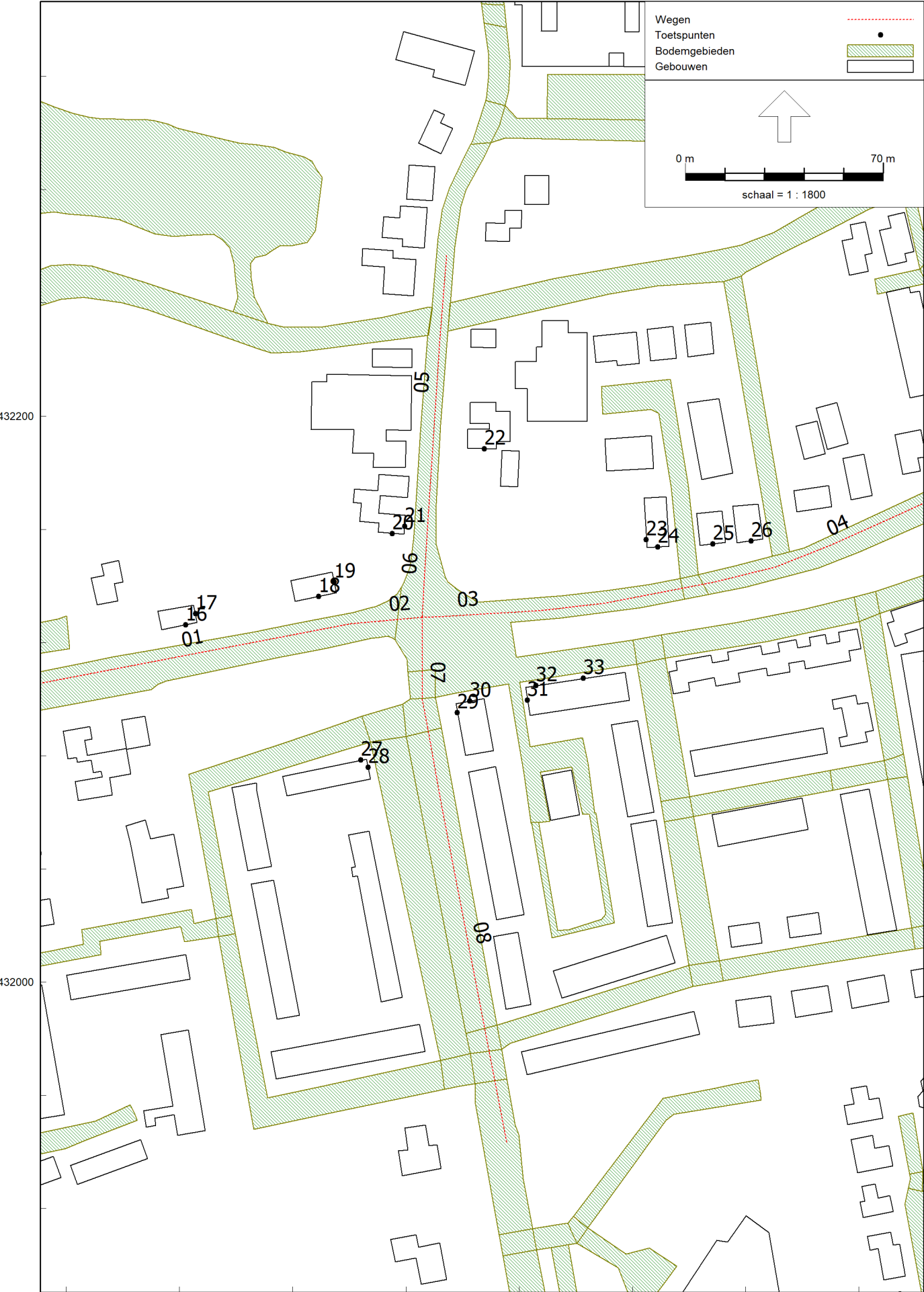
**HOORNAAR LAGE GIESSEN
VAN DE ZES MOLENS NAAR DE DORPSWEG**

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	05-06-2018	988	44	910	26	8
Woensdag	06-06-2018	904	40	806	40	18
Donderdag	07-06-2018	977	34	895	36	12
Vrijdag	08-06-2018	957	26	886	37	8
Zaterdag	09-06-2018	807	85	693	15	14
Zondag	10-06-2018	532	81	432	12	7
Maandag	11-06-2018	890	32	820	26	12
Werkdaggemiddelde		943	35	863	33	12
Weekdaggemiddelde		865	49	777	27	11
Weekenddaggemiddelde		670	83	563	14	11

Dag:		Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	12-06-2018	925	42	846	31	6
Woensdag	13-06-2018	977	32	890	37	18
Donderdag	14-06-2018	962	34	892	24	12
Vrijdag	15-06-2018	930	45	847	29	9
Zaterdag	16-06-2018	731	46	667	9	9
Zondag	17-06-2018	494	26	457	6	5
Maandag	18-06-2018	801	21	746	25	9
Werkdaggemiddelde		919	35	844	29	11
Weekdaggemiddelde		831	35	764	23	10
Weekenddaggemiddelde		613	36	562	8	7

**BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL HUIDIGE SITUATIE
(2018)**





Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1640,00	6,61	3,62
02	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1640,00	6,61	3,62
03	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1452,00	6,69	3,65
04	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1452,00	6,69	3,65
05	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2796,00	6,77	3,44
06	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2796,00	6,77	3,44
07	Groeneweg	Groeneweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2906,00	6,57	3,93
08	Groeneweg	Groeneweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2906,00	6,57	3,93

Model: Plangebied D2 (2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
02	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
03	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
04	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
05	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
06	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
07	0,67	96,54	96,78	97,09	2,57	2,32	2,69	0,89	0,91	0,23
08	0,67	96,54	96,78	97,09	2,57	2,32	2,69	0,89	0,91	0,23

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16	Lage Giessen 2 I	124602,17	432126,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Lage Giessen 2 I	124605,75	432130,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Lage Giessen 1-2	124649,26	432136,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Lage Giessen 1-2	124654,73	432141,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Dorpsweg 140	124675,16	432158,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Dorpsweg 140	124679,56	432160,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Dorpsweg 2	124707,68	432188,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Hoge Giessen 37	124764,88	432156,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Hoge Giessen 37	124769,07	432153,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Hoge Giessen 25	124788,46	432154,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Hoge Giessen 24	124802,01	432155,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Visserland 1	124664,04	432078,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Visserland 1	124666,73	432075,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Groeneweg 1	124698,22	432095,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Groeneweg 1	124702,50	432099,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	De Schans 1-6	124722,97	432099,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	De Schans 1-6	124725,92	432104,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	De Schans 1-6	124742,62	432107,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2 (2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115379978	verhard	0,00
115380141	verhard	0,00
115380439	verhard	0,00
115380501	verhard	0,00
115380863	verhard	0,00
115380918	verhard	0,00
115381426	verhard	0,00
115381462	verhard	0,00
115381540	verhard	0,00
115381622	verhard	0,00
115382325	verhard	0,00
115383645	verhard	0,00
115383712	verhard	0,00
115383733	verhard	0,00
115384120	verhard	0,00
115384247	verhard	0,00
115385267	verhard	0,00
115385679	verhard	0,00
115386586	verhard	0,00
115386815	verhard	0,00
116575132	verhard	0,00
116575133	verhard	0,00
116575134	verhard	0,00
116582101	verhard	0,00
116584634	verhard	0,00
115381447	verhard	0,00
115379831	verhard	0,00
115379873	verhard	0,00
115379943	verhard	0,00
115380024	verhard	0,00
115380252	verhard	0,00
115380258	verhard	0,00
115380337	verhard	0,00
115380402	verhard	0,00
115380521	verhard	0,00
115380616	verhard	0,00
115380677	verhard	0,00
115380769	verhard	0,00
115380803	verhard	0,00
115380813	verhard	0,00
115381324	verhard	0,00
115381359	verhard	0,00
115381524	verhard	0,00
115381628	verhard	0,00
115381726	verhard	0,00
115381931	verhard	0,00
115382031	verhard	0,00
115382119	verhard	0,00
115382154	verhard	0,00
115382265	verhard	0,00
115382349	verhard	0,00
115382583	verhard	0,00

Model: Plangebied D2 (2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115382600	verhard	0,00
115382629	verhard	0,00
115382738	verhard	0,00
115382938	verhard	0,00
115382976	verhard	0,00
115383283	verhard	0,00
115383341	verhard	0,00
115383446	verhard	0,00
115383717	verhard	0,00
115383803	verhard	0,00
115383859	verhard	0,00
115383864	verhard	0,00
115384151	verhard	0,00
115384265	verhard	0,00
115384307	verhard	0,00
115384376	verhard	0,00
115384399	verhard	0,00
115384579	verhard	0,00
115384762	verhard	0,00
115385028	verhard	0,00
115385300	verhard	0,00
115385449	verhard	0,00
115385517	verhard	0,00
115385695	verhard	0,00
115385769	verhard	0,00
115385846	verhard	0,00
115385977	verhard	0,00
115386048	verhard	0,00
115386071	verhard	0,00
115386285	verhard	0,00
115386299	verhard	0,00
115386423	verhard	0,00
115386466	verhard	0,00
115386480	verhard	0,00
115386515	verhard	0,00
115386556	verhard	0,00
115386603	verhard	0,00
115386617	verhard	0,00
115386644	verhard	0,00
115386754	verhard	0,00
115386822	verhard	0,00
115386840	verhard	0,00
115386898	verhard	0,00
115387187	verhard	0,00
115387196	verhard	0,00
116575768	verhard	0,00
116575883	verhard	0,00
116582102	verhard	0,00
116582103	verhard	0,00
116582104	verhard	0,00
116582105	verhard	0,00
116582123	verhard	0,00

Model: Plangebied D2 (2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116584930	verhard	0,00
116584931	verhard	0,00
116585071	verhard	0,00
116585072	verhard	0,00
116585073	verhard	0,00
116585074	verhard	0,00
116585075	verhard	0,00
116587493	verhard	0,00
116587494	verhard	0,00
123705555	verhard	0,00
123705561	verhard	0,00
123705576	verhard	0,00
123705590	verhard	0,00
126855855	verhard	0,00
126855933	verhard	0,00
126855934	verhard	0,00
111097595	waterloop	0,00
110983250	waterloop	0,00
111097589	waterloop	0,00
123705666	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983477	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983740	waterloop	0,00
110983712	waterloop	0,00
110983920	waterloop	0,00
110984533	meer, plas, ven, vijver	0,00
110984535	meer, plas, ven, vijver	0,00
110984326	waterloop	0,00
110983844	meer, plas, ven, vijver	0,00
111096528	meer, plas, ven, vijver	0,00
123705680	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983480	waterloop	0,00
123705621	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983451	waterloop	0,00
110984091	waterloop	0,00
110984141	meer, plas, ven, vijver	0,00
126856164	waterloop	0,00
126856165	meer, plas, ven, vijver	0,00
111098104	waterloop	0,00
111098105	waterloop	0,00
115383579	verhard	0,00
116584929	verhard	0,00

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100936203	Giessenlanden	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939486	Giessenlanden	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944184	Giessenlanden	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939976	Giessenlanden	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939024	Giessenlanden	5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943210	Giessenlanden	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943693	Giessenlanden	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937148	Giessenlanden	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939550	Giessenlanden	1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938052	Giessenlanden	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938589	Giessenlanden	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939080	Giessenlanden	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939584	Giessenlanden	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943763	Giessenlanden	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945837	Giessenlanden	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936299	Giessenlanden	1,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939127	Giessenlanden	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938135	Giessenlanden	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941822	Giessenlanden	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944818	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937678	Giessenlanden	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938643	Giessenlanden	1,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943313	Giessenlanden	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942319	Giessenlanden	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946400	Giessenlanden	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939224	Giessenlanden	3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939230	Giessenlanden	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937763	Giessenlanden	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941583	Giessenlanden	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940644	Giessenlanden	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100940650	Giessenlanden	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943919	Giessenlanden	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942904	Giessenlanden	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941159	Giessenlanden	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940245	Giessenlanden	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939356	Giessenlanden	1,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936954	Giessenlanden	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945032	Giessenlanden	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945561	Giessenlanden	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937412	Giessenlanden	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936513	Giessenlanden	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942540	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942032	Giessenlanden	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945622	Giessenlanden	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937910	Giessenlanden	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937918	Giessenlanden	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941646	Giessenlanden	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939870	Giessenlanden	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944579	Giessenlanden	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946134	Giessenlanden	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943082	Giessenlanden	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944078	Giessenlanden	3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941300	Giessenlanden	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945674	Giessenlanden	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945137	Giessenlanden	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938460	Giessenlanden	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945157	Giessenlanden	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945163	Giessenlanden	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942630	Giessenlanden	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943136	Giessenlanden	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102441654	Giessenlanden	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441656	Giessenlanden	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441657	Giessenlanden	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441658	Giessenlanden	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441843	Giessenlanden	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441844	Giessenlanden	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441845	Giessenlanden	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441846	Giessenlanden	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441847	Giessenlanden	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441848	Giessenlanden	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441850	Giessenlanden	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441851	Giessenlanden	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441852	Giessenlanden	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441853	Giessenlanden	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441854	Giessenlanden	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441926	Giessenlanden	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441927	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441928	Giessenlanden	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441929	Giessenlanden	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449707	Giessenlanden	2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449734	Giessenlanden	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943963	Giessenlanden	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863931	Giessenlanden	19,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937225	Giessenlanden	10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945212	Giessenlanden	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937422	Giessenlanden	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937814	Giessenlanden	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938979	Giessenlanden	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939192	Giessenlanden	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940276	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100940358	Giessenlanden	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940926	Giessenlanden	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941130	Giessenlanden	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942063	Giessenlanden	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943132	Giessenlanden	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945024	Giessenlanden	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441849	Giessenlanden	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441930	Giessenlanden	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441931	Giessenlanden	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441932	Giessenlanden	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449705	Giessenlanden	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706288	Giessenlanden	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706315	Giessenlanden	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856762	Giessenlanden	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856807	Giessenlanden	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441655	Giessenlanden	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940512	Giessenlanden	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856838	Giessenlanden	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856895	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936288	Giessenlanden	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447498	Giessenlanden	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945713	Giessenlanden	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939548	Giessenlanden	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937592	Giessenlanden	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944242	Giessenlanden	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943226	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936286	Giessenlanden	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939077	Giessenlanden	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939093	Giessenlanden	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939571	Giessenlanden	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100943261	Giessenlanden	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944790	Giessenlanden	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937650	Giessenlanden	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942777	Giessenlanden	0,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946394	Giessenlanden	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938232	Giessenlanden	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936839	Giessenlanden	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945483	Giessenlanden	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946487	Giessenlanden	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939272	Giessenlanden	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939291	Giessenlanden	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944997	Giessenlanden	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945002	Giessenlanden	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940258	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939368	Giessenlanden	0,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946075	Giessenlanden	3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940788	Giessenlanden	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945119	Giessenlanden	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936177	Giessenlanden	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938448	Giessenlanden	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940377	Giessenlanden	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447606	Giessenlanden	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447607	Giessenlanden	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447608	Giessenlanden	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447609	Giessenlanden	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450750	Giessenlanden	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450751	Giessenlanden	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937397	Giessenlanden	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938724	Giessenlanden	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706345	Giessenlanden	3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100945196	Giessenlanden	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945203	Giessenlanden	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939940	Giessenlanden	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940879	Giessenlanden	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938506	Giessenlanden	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943166	Giessenlanden	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943679	Giessenlanden	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944696	Giessenlanden	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946250	Giessenlanden	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943202	Giessenlanden	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943214	Giessenlanden	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945267	Giessenlanden	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945752	Giessenlanden	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943691	Giessenlanden	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943694	Giessenlanden	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946272	Giessenlanden	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939532	Giessenlanden	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945779	Giessenlanden	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936705	Giessenlanden	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944278	Giessenlanden	7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942241	Giessenlanden	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942253	Giessenlanden	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946330	Giessenlanden	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945313	Giessenlanden	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945334	Giessenlanden	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939611	Giessenlanden	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936737	Giessenlanden	3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943285	Giessenlanden	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943293	Giessenlanden	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942276	Giessenlanden	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100936321	Giessenlanden	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937675	Giessenlanden	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936766	Giessenlanden	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936781	Giessenlanden	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937220	Giessenlanden	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941850	Giessenlanden	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940544	Giessenlanden	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944852	Giessenlanden	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945878	Giessenlanden	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944322	Giessenlanden	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940579	Giessenlanden	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941061	Giessenlanden	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939200	Giessenlanden	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946414	Giessenlanden	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944376	Giessenlanden	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942842	Giessenlanden	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937742	Giessenlanden	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940140	Giessenlanden	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945459	Giessenlanden	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936863	Giessenlanden	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940648	Giessenlanden	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940658	Giessenlanden	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941126	Giessenlanden	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943925	Giessenlanden	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943933	Giessenlanden	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936883	Giessenlanden	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939759	Giessenlanden	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944469	Giessenlanden	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942439	Giessenlanden	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941173	Giessenlanden	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100937809	Giessenlanden	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937816	Giessenlanden	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943984	Giessenlanden	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943987	Giessenlanden	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946062	Giessenlanden	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945530	Giessenlanden	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937840	Giessenlanden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942016	Giessenlanden	0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941220	Giessenlanden	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941239	Giessenlanden	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941637	Giessenlanden	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945065	Giessenlanden	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942579	Giessenlanden	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941253	Giessenlanden	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941654	Giessenlanden	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943589	Giessenlanden	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937926	Giessenlanden	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941289	Giessenlanden	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945679	Giessenlanden	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945121	Giessenlanden	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943605	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943608	Giessenlanden	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936181	Giessenlanden	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936184	Giessenlanden	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938465	Giessenlanden	4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937063	Giessenlanden	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937493	Giessenlanden	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937495	Giessenlanden	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944660	Giessenlanden	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442830	Giessenlanden	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102442831	Giessenlanden	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442832	Giessenlanden	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442833	Giessenlanden	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442834	Giessenlanden	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442835	Giessenlanden	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442837	Giessenlanden	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442838	Giessenlanden	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442879	Giessenlanden	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442880	Giessenlanden	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442881	Giessenlanden	2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442469	Giessenlanden	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442470	Giessenlanden	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442471	Giessenlanden	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443247	Giessenlanden	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442529	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442530	Giessenlanden	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442531	Giessenlanden	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442532	Giessenlanden	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442152	Giessenlanden	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442153	Giessenlanden	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442251	Giessenlanden	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442252	Giessenlanden	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442253	Giessenlanden	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442255	Giessenlanden	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442256	Giessenlanden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442257	Giessenlanden	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442258	Giessenlanden	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442259	Giessenlanden	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442260	Giessenlanden	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442261	Giessenlanden	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102442262	Giessenlanden	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442300	Giessenlanden	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442301	Giessenlanden	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442302	Giessenlanden	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102444265	Giessenlanden	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102444266	Giessenlanden	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442303	Giessenlanden	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442304	Giessenlanden	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442305	Giessenlanden	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442306	Giessenlanden	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442307	Giessenlanden	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442309	Giessenlanden	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442310	Giessenlanden	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442311	Giessenlanden	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442312	Giessenlanden	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442313	Giessenlanden	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442314	Giessenlanden	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449706	Giessenlanden	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449708	Giessenlanden	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449711	Giessenlanden	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449724	Giessenlanden	2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449730	Giessenlanden	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449731	Giessenlanden	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450816	Giessenlanden	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450818	Giessenlanden	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450819	Giessenlanden	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450820	Giessenlanden	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863977	Giessenlanden	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864034	Giessenlanden	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864046	Giessenlanden	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118864049	Giessenlanden	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864089	Giessenlanden	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864108	Giessenlanden	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864233	Giessenlanden	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936701	Giessenlanden	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942572	Giessenlanden	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943036	Giessenlanden	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943713	Giessenlanden	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944289	Giessenlanden	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944380	Giessenlanden	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944622	Giessenlanden	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443102	Giessenlanden	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443103	Giessenlanden	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443105	Giessenlanden	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863907	Giessenlanden	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863956	Giessenlanden	5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863976	Giessenlanden	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937735	Giessenlanden	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939494	Giessenlanden	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940031	Giessenlanden	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941497	Giessenlanden	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942157	Giessenlanden	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942229	Giessenlanden	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940470	Giessenlanden	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944663	Giessenlanden	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944753	Giessenlanden	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946230	Giessenlanden	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936972	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937060	Giessenlanden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937094	Giessenlanden	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

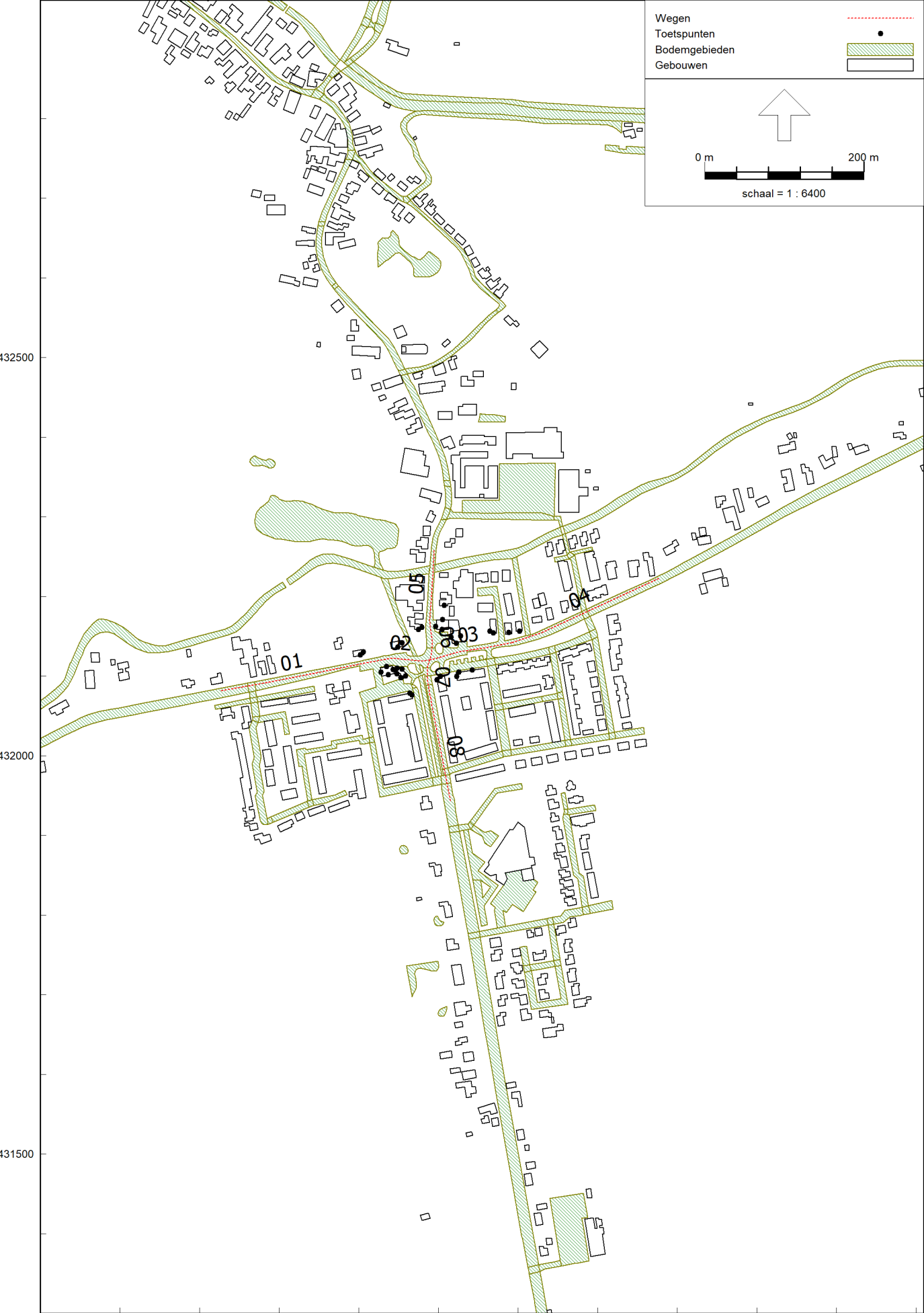
Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100937371	Giessenlanden	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937791	Giessenlanden	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939017	Giessenlanden	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939526	Giessenlanden	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940507	Giessenlanden	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942028	Giessenlanden	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942811	Giessenlanden	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942822	Giessenlanden	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942859	Giessenlanden	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943269	Giessenlanden	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943702	Giessenlanden	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943906	Giessenlanden	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944164	Giessenlanden	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944233	Giessenlanden	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944248	Giessenlanden	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946382	Giessenlanden	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442836	Giessenlanden	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442839	Giessenlanden	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442840	Giessenlanden	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442841	Giessenlanden	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442842	Giessenlanden	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442878	Giessenlanden	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443101	Giessenlanden	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449709	Giessenlanden	4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449710	Giessenlanden	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706278	Giessenlanden	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706279	Giessenlanden	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706284	Giessenlanden	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706291	Giessenlanden	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706327	Giessenlanden	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

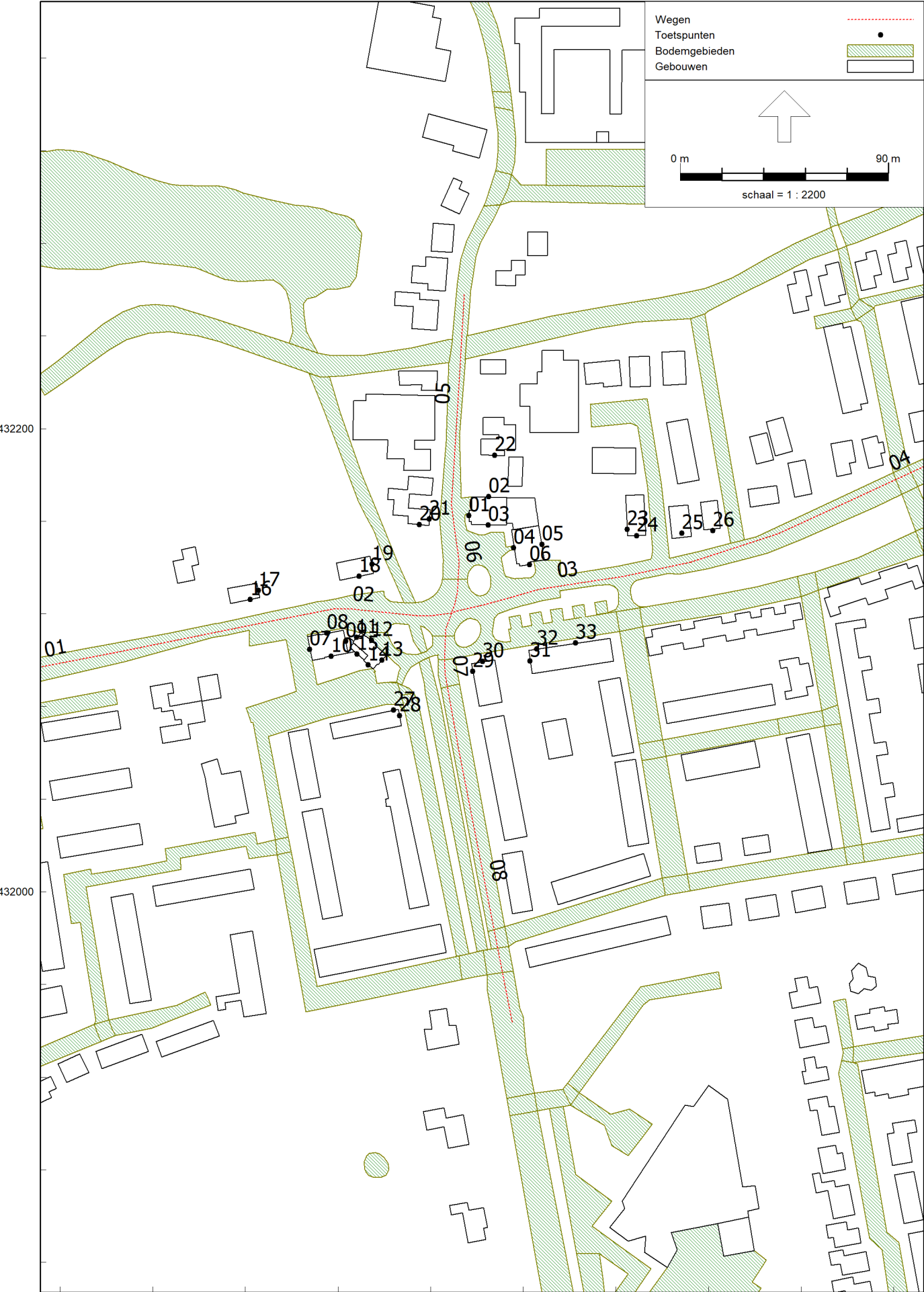
Model: Plangebied D2 (2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123706336	Giessenlanden	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706348	Giessenlanden	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856785	Giessenlanden	0,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856786	Giessenlanden	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856815	Giessenlanden	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856818	Giessenlanden	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856819	Giessenlanden	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944275	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442254	Giessenlanden	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442308	Giessenlanden	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941752	Giessenlanden	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938428	Giessenlanden	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939509	Giessenlanden	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939558	Giessenlanden	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856852	Giessenlanden	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856853	Giessenlanden	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856862	Giessenlanden	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856863	Giessenlanden	3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936629	Giessenlanden	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938793	Giessenlanden	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442533	Giessenlanden	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449735	Giessenlanden	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL TOEKOMSTIGE SITUATIE (2028)







Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1812,00	6,61	3,62
02	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1812,00	6,61	3,62
03	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1604,00	6,69	3,65
04	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1604,00	6,69	3,65
05	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3089,00	6,77	3,44
06	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3089,00	6,77	3,44
07	Groeneweg	Groeneweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,57	3,93
08	Groeneweg	Groeneweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,57	3,93

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
02	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
03	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
04	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
05	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
06	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
07	0,67	96,54	96,78	97,09	2,57	2,32	2,69	0,89	0,91	0,23
08	0,67	96,54	96,78	97,09	2,57	2,32	2,69	0,89	0,91	0,23

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	CBS-01	124696,64	432162,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	CBS-01	124705,19	432170,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	CBS-01	124704,97	432158,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	CBS-02	124715,98	432148,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	CBS-02	124728,09	432149,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	CBS-02	124722,77	432141,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	Stier-01	124627,86	432104,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	Stier-01	124635,17	432111,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	Stier-01	124643,42	432108,20	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
10	Stier-01	124637,10	432101,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	Stier-02	124648,17	432109,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	Stier-02	124654,52	432108,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	Stier-02	124659,08	432099,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	Stier-02	124653,18	432097,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	Stier-02	124648,33	432102,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	Lage Giessen 2 I	124602,17	432126,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
17	Lage Giessen 2 I	124605,75	432130,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	Lage Giessen 1-2	124649,26	432136,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	Lage Giessen 1-2	124654,73	432141,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
20	Dorpsweg 140	124675,16	432158,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	Dorpsweg 140	124679,56	432160,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	Dorpsweg 2	124707,68	432188,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
23	Hoge Giessen 37	124764,88	432156,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	Hoge Giessen 37	124769,07	432153,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	Hoge Giessen 25	124788,46	432154,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	Hoge Giessen 24	124802,01	432155,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	Vissersland 1	124664,04	432078,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	Vissersland 1	124666,73	432075,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
29	Groeneweg 1	124698,22	432095,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
30	Groeneweg 1	124702,50	432099,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
31	De Schans 1-6	124722,97	432099,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
32	De Schans 1-6	124725,92	432104,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
33	De Schans 1-6	124742,62	432107,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115379978	verhard	0,00
115380141	verhard	0,00
115380439	verhard	0,00
115380501	verhard	0,00
115380863	verhard	0,00
115380918	verhard	0,00
115381426	verhard	0,00
115381462	verhard	0,00
115381540	verhard	0,00
115381622	verhard	0,00
115382325	verhard	0,00
115383645	verhard	0,00
115383712	verhard	0,00
115383733	verhard	0,00
115384120	verhard	0,00
115384247	verhard	0,00
115385267	verhard	0,00
115385679	verhard	0,00
115386586	verhard	0,00
115386815	verhard	0,00
116575132	verhard	0,00
116575133	verhard	0,00
116575134	verhard	0,00
116582101	verhard	0,00
116584634	verhard	0,00
115381447	verhard	0,00
115379831	verhard	0,00
115379873	verhard	0,00
115379943	verhard	0,00
115380024	verhard	0,00
115380252	verhard	0,00
115380258	verhard	0,00
115380337	verhard	0,00
115380402	verhard	0,00
115380521	verhard	0,00
115380616	verhard	0,00
115380677	verhard	0,00
115380769	verhard	0,00
115380803	verhard	0,00
115380813	verhard	0,00
115381324	verhard	0,00
115381359	verhard	0,00
115381524	verhard	0,00
115381628	verhard	0,00
115381726	verhard	0,00
115381931	verhard	0,00
115382031	verhard	0,00
115382119	verhard	0,00
115382154	verhard	0,00
115382265	verhard	0,00
115382349	verhard	0,00
115382583	verhard	0,00

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115382600	verhard	0,00
115382629	verhard	0,00
115382738	verhard	0,00
115382938	verhard	0,00
115382976	verhard	0,00
115383283	verhard	0,00
115383341	verhard	0,00
115383446	verhard	0,00
115383717	verhard	0,00
115383803	verhard	0,00
115383864	verhard	0,00
115384151	verhard	0,00
115384265	verhard	0,00
115384307	verhard	0,00
115384376	verhard	0,00
115384579	verhard	0,00
115384762	verhard	0,00
115385028	verhard	0,00
115385300	verhard	0,00
115385449	verhard	0,00
115385517	verhard	0,00
115385695	verhard	0,00
115385769	verhard	0,00
115385846	verhard	0,00
115385977	verhard	0,00
115386048	verhard	0,00
115386071	verhard	0,00
115386285	verhard	0,00
115386299	verhard	0,00
115386423	verhard	0,00
115386466	verhard	0,00
115386480	verhard	0,00
115386515	verhard	0,00
115386617	verhard	0,00
115386754	verhard	0,00
115386822	verhard	0,00
115386840	verhard	0,00
115386898	verhard	0,00
115387187	verhard	0,00
115387196	verhard	0,00
116575768	verhard	0,00
116575883	verhard	0,00
116582102	verhard	0,00
116582103	verhard	0,00
116582104	verhard	0,00
116582105	verhard	0,00
116582123	verhard	0,00
116584930	verhard	0,00
116584931	verhard	0,00
116585071	verhard	0,00
116585072	verhard	0,00
116585073	verhard	0,00

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116585074	verhard	0,00
116585075	verhard	0,00
116587493	verhard	0,00
116587494	verhard	0,00
123705555	verhard	0,00
123705561	verhard	0,00
123705576	verhard	0,00
123705590	verhard	0,00
126855855	verhard	0,00
126855933	verhard	0,00
126855934	verhard	0,00
111097595	waterloop	0,00
110983250	waterloop	0,00
111097589	waterloop	0,00
123705666	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983477	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983740	waterloop	0,00
110983712	waterloop	0,00
110983920	waterloop	0,00
110984533	meer, plas, ven, vijver	0,00
110984535	meer, plas, ven, vijver	0,00
110984326	waterloop	0,00
110983844	meer, plas, ven, vijver	0,00
111096528	meer, plas, ven, vijver	0,00
123705680	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983480	waterloop	0,00
123705621	meer, plas, ven, vijver	0,00
110983451	waterloop	0,00
110984091	waterloop	0,00
110984141	meer, plas, ven, vijver	0,00
126856164	waterloop	0,00
126856165	meer, plas, ven, vijver	0,00
111098104	waterloop	0,00
111098105	waterloop	0,00
02	waterloop	0,00
01	waterloop	0,00
115386556	verhard	0,00

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100936203	Giessenlanden	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939486	Giessenlanden	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944184	Giessenlanden	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939976	Giessenlanden	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939024	Giessenlanden	5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943210	Giessenlanden	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943693	Giessenlanden	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937148	Giessenlanden	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939550	Giessenlanden	1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938052	Giessenlanden	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938589	Giessenlanden	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939080	Giessenlanden	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939584	Giessenlanden	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943763	Giessenlanden	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945837	Giessenlanden	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936299	Giessenlanden	1,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939127	Giessenlanden	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938135	Giessenlanden	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941822	Giessenlanden	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944818	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937678	Giessenlanden	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938643	Giessenlanden	1,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943313	Giessenlanden	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942319	Giessenlanden	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946400	Giessenlanden	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939224	Giessenlanden	3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939230	Giessenlanden	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937763	Giessenlanden	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941583	Giessenlanden	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940644	Giessenlanden	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940650	Giessenlanden	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943919	Giessenlanden	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942904	Giessenlanden	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941159	Giessenlanden	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940245	Giessenlanden	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939356	Giessenlanden	1,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936954	Giessenlanden	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945032	Giessenlanden	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945561	Giessenlanden	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937412	Giessenlanden	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936513	Giessenlanden	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942540	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942032	Giessenlanden	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945622	Giessenlanden	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937910	Giessenlanden	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937918	Giessenlanden	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941646	Giessenlanden	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939870	Giessenlanden	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944579	Giessenlanden	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946134	Giessenlanden	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943082	Giessenlanden	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944078	Giessenlanden	3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100936203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100941300	Giessenlanden	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945674	Giessenlanden	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945137	Giessenlanden	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938460	Giessenlanden	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945157	Giessenlanden	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945163	Giessenlanden	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942630	Giessenlanden	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943136	Giessenlanden	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441654	Giessenlanden	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441656	Giessenlanden	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441657	Giessenlanden	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441658	Giessenlanden	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441843	Giessenlanden	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441844	Giessenlanden	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441845	Giessenlanden	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441846	Giessenlanden	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441847	Giessenlanden	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441848	Giessenlanden	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441850	Giessenlanden	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441851	Giessenlanden	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441852	Giessenlanden	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441853	Giessenlanden	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441854	Giessenlanden	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441926	Giessenlanden	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441927	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441928	Giessenlanden	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441929	Giessenlanden	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449707	Giessenlanden	2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449734	Giessenlanden	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943963	Giessenlanden	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118863931	Giessenlanden	19,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937225	Giessenlanden	10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945212	Giessenlanden	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937422	Giessenlanden	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937814	Giessenlanden	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938979	Giessenlanden	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939192	Giessenlanden	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940276	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940358	Giessenlanden	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940926	Giessenlanden	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941130	Giessenlanden	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942063	Giessenlanden	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943132	Giessenlanden	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945024	Giessenlanden	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441849	Giessenlanden	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441930	Giessenlanden	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441931	Giessenlanden	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441932	Giessenlanden	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449705	Giessenlanden	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706288	Giessenlanden	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706315	Giessenlanden	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856762	Giessenlanden	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100941300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
126856807	Giessenlanden	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102441655	Giessenlanden	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940512	Giessenlanden	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856838	Giessenlanden	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856895	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936288	Giessenlanden	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102447498	Giessenlanden	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945713	Giessenlanden	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939548	Giessenlanden	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937592	Giessenlanden	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944242	Giessenlanden	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943226	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936286	Giessenlanden	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939077	Giessenlanden	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939093	Giessenlanden	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939571	Giessenlanden	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943261	Giessenlanden	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944790	Giessenlanden	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937650	Giessenlanden	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942777	Giessenlanden	0,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946394	Giessenlanden	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938232	Giessenlanden	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936839	Giessenlanden	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945483	Giessenlanden	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946487	Giessenlanden	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939272	Giessenlanden	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939291	Giessenlanden	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944997	Giessenlanden	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945002	Giessenlanden	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940258	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939368	Giessenlanden	0,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946075	Giessenlanden	3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940788	Giessenlanden	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945119	Giessenlanden	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936177	Giessenlanden	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938448	Giessenlanden	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940377	Giessenlanden	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102447606	Giessenlanden	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102447607	Giessenlanden	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102447608	Giessenlanden	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102447609	Giessenlanden	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102447610	Giessenlanden	0,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102450750	Giessenlanden	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102450751	Giessenlanden	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937397	Giessenlanden	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938724	Giessenlanden	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706345	Giessenlanden	3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945196	Giessenlanden	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945203	Giessenlanden	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939940	Giessenlanden	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940879	Giessenlanden	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938506	Giessenlanden	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126856807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102441655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102447610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100943166	Giessenlanden	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943679	Giessenlanden	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944696	Giessenlanden	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946250	Giessenlanden	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943202	Giessenlanden	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943214	Giessenlanden	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945267	Giessenlanden	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945752	Giessenlanden	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943691	Giessenlanden	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943694	Giessenlanden	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946272	Giessenlanden	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939532	Giessenlanden	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945779	Giessenlanden	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936705	Giessenlanden	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944278	Giessenlanden	7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942241	Giessenlanden	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942253	Giessenlanden	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946330	Giessenlanden	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945313	Giessenlanden	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945334	Giessenlanden	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939611	Giessenlanden	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936737	Giessenlanden	3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943285	Giessenlanden	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943293	Giessenlanden	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942276	Giessenlanden	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936321	Giessenlanden	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937675	Giessenlanden	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936766	Giessenlanden	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936781	Giessenlanden	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937220	Giessenlanden	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941850	Giessenlanden	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940544	Giessenlanden	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944852	Giessenlanden	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945878	Giessenlanden	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944322	Giessenlanden	7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940579	Giessenlanden	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941061	Giessenlanden	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939200	Giessenlanden	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946414	Giessenlanden	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944376	Giessenlanden	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942842	Giessenlanden	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937742	Giessenlanden	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940140	Giessenlanden	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945459	Giessenlanden	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936863	Giessenlanden	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940648	Giessenlanden	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940658	Giessenlanden	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941126	Giessenlanden	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943925	Giessenlanden	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943933	Giessenlanden	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936883	Giessenlanden	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939759	Giessenlanden	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100943166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100944469	Giessenlanden	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942439	Giessenlanden	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941173	Giessenlanden	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937809	Giessenlanden	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937816	Giessenlanden	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943984	Giessenlanden	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943987	Giessenlanden	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946062	Giessenlanden	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945530	Giessenlanden	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937840	Giessenlanden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942016	Giessenlanden	0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941220	Giessenlanden	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941239	Giessenlanden	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941637	Giessenlanden	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945065	Giessenlanden	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942579	Giessenlanden	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941253	Giessenlanden	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941654	Giessenlanden	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943589	Giessenlanden	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937926	Giessenlanden	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941289	Giessenlanden	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945679	Giessenlanden	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100945121	Giessenlanden	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943605	Giessenlanden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943608	Giessenlanden	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936181	Giessenlanden	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936184	Giessenlanden	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938465	Giessenlanden	4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937063	Giessenlanden	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937493	Giessenlanden	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937495	Giessenlanden	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944165	Giessenlanden	2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944660	Giessenlanden	3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442830	Giessenlanden	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442831	Giessenlanden	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442832	Giessenlanden	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442833	Giessenlanden	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442834	Giessenlanden	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442835	Giessenlanden	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442837	Giessenlanden	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442838	Giessenlanden	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442879	Giessenlanden	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442880	Giessenlanden	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442881	Giessenlanden	2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442469	Giessenlanden	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442470	Giessenlanden	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442471	Giessenlanden	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102443247	Giessenlanden	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442529	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442530	Giessenlanden	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442531	Giessenlanden	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442532	Giessenlanden	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100944469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100945121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
102442152	Giessenlanden	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442153	Giessenlanden	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442251	Giessenlanden	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442252	Giessenlanden	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442253	Giessenlanden	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442255	Giessenlanden	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442256	Giessenlanden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442257	Giessenlanden	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442258	Giessenlanden	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442259	Giessenlanden	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442260	Giessenlanden	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442261	Giessenlanden	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442262	Giessenlanden	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442300	Giessenlanden	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442301	Giessenlanden	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442302	Giessenlanden	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442303	Giessenlanden	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442304	Giessenlanden	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442305	Giessenlanden	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442306	Giessenlanden	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442307	Giessenlanden	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442308	Giessenlanden	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442309	Giessenlanden	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442310	Giessenlanden	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442311	Giessenlanden	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442312	Giessenlanden	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442313	Giessenlanden	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442314	Giessenlanden	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449706	Giessenlanden	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449708	Giessenlanden	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449711	Giessenlanden	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449724	Giessenlanden	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449730	Giessenlanden	2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449731	Giessenlanden	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102450816	Giessenlanden	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102450818	Giessenlanden	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102450819	Giessenlanden	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102450820	Giessenlanden	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118863977	Giessenlanden	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118864034	Giessenlanden	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118864046	Giessenlanden	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118864049	Giessenlanden	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118864089	Giessenlanden	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118864108	Giessenlanden	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118864233	Giessenlanden	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936701	Giessenlanden	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942572	Giessenlanden	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943036	Giessenlanden	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943713	Giessenlanden	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944289	Giessenlanden	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944380	Giessenlanden	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102442152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102444265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102444266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102450820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118864233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100944622	Giessenlanden	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102443102	Giessenlanden	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102443103	Giessenlanden	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102443105	Giessenlanden	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118863907	Giessenlanden	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118863956	Giessenlanden	5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118863976	Giessenlanden	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937735	Giessenlanden	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939494	Giessenlanden	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940031	Giessenlanden	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941497	Giessenlanden	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942157	Giessenlanden	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942229	Giessenlanden	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940470	Giessenlanden	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944663	Giessenlanden	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944753	Giessenlanden	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946230	Giessenlanden	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936972	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937060	Giessenlanden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937094	Giessenlanden	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937371	Giessenlanden	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100937791	Giessenlanden	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939017	Giessenlanden	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939526	Giessenlanden	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100940507	Giessenlanden	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942028	Giessenlanden	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942811	Giessenlanden	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942822	Giessenlanden	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100942859	Giessenlanden	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943269	Giessenlanden	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943702	Giessenlanden	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100943906	Giessenlanden	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944164	Giessenlanden	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944233	Giessenlanden	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944248	Giessenlanden	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100946382	Giessenlanden	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442836	Giessenlanden	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442839	Giessenlanden	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442840	Giessenlanden	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442841	Giessenlanden	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442842	Giessenlanden	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442878	Giessenlanden	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102443101	Giessenlanden	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449709	Giessenlanden	4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449710	Giessenlanden	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706278	Giessenlanden	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706279	Giessenlanden	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706284	Giessenlanden	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706291	Giessenlanden	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706327	Giessenlanden	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706336	Giessenlanden	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123706348	Giessenlanden	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100944622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100937791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100940507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100942859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100943906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100946382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102443101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123706348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

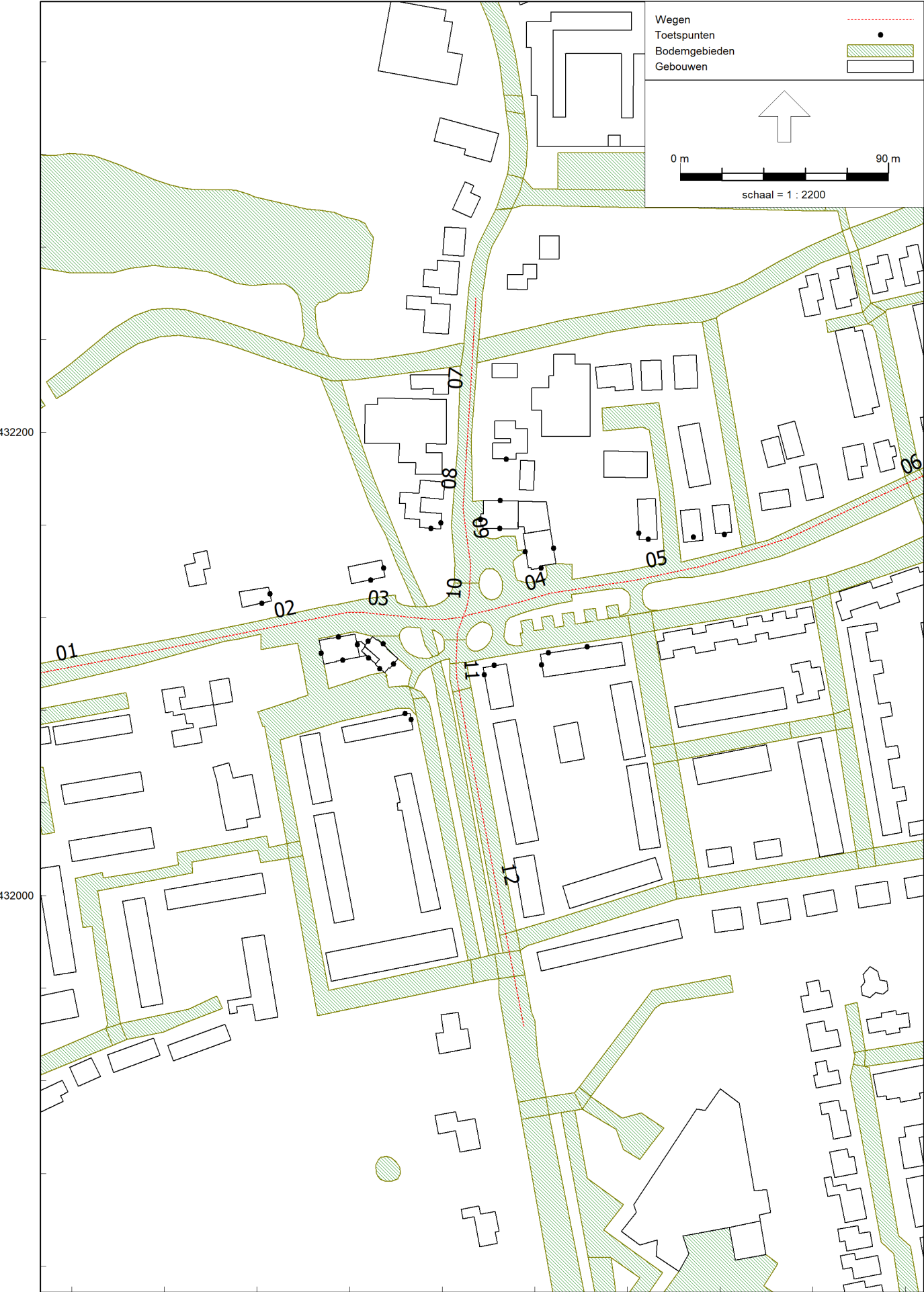
Model: Plangebied D2 (2028)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

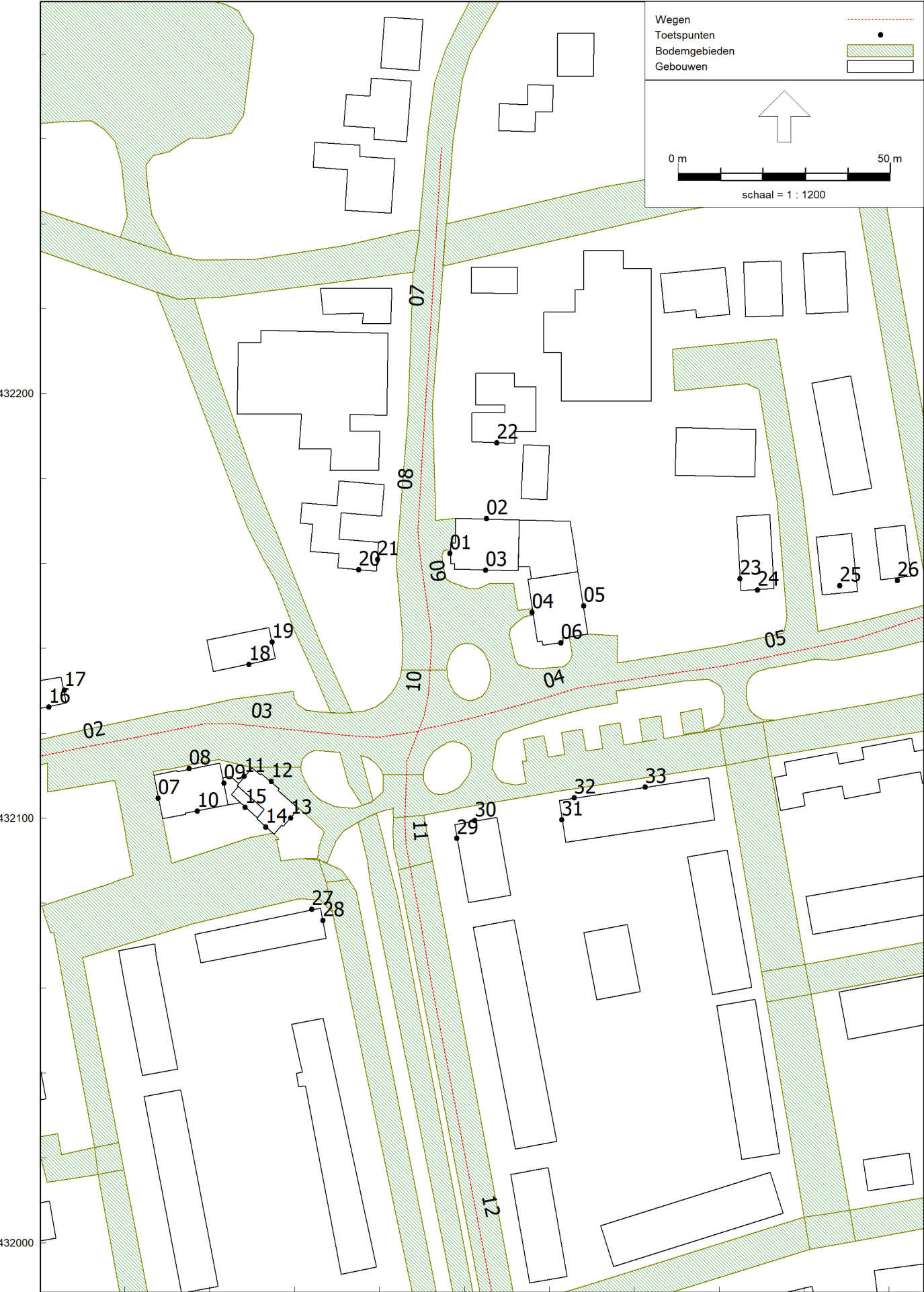
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
126856775	Giessenlanden	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856785	Giessenlanden	0,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856786	Giessenlanden	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856815	Giessenlanden	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856818	Giessenlanden	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856819	Giessenlanden	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100944275	Giessenlanden	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442254	Giessenlanden	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442308	Giessenlanden	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100941752	Giessenlanden	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938428	Giessenlanden	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939509	Giessenlanden	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100939558	Giessenlanden	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856852	Giessenlanden	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856853	Giessenlanden	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856862	Giessenlanden	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126856863	Giessenlanden	3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100936629	Giessenlanden	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100938793	Giessenlanden	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102442533	Giessenlanden	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102449735	Giessenlanden	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	Giessenlanden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	Giessenlanden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	Giessenlanden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	Giessenlanden	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	Giessenlanden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	Giessenlanden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	Giessenlanden	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (2028)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126856775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100941752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100939558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126856863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100936629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100938793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102442533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102449735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL BRONMAATREGELEN





Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1812,00	6,61	3,62
02	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1812,00	6,61	3,62
03	Lage Giessen	Lage Giessen	Verdeling	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1812,00	6,61	3,62
04	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1604,00	6,69	3,65
05	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1604,00	6,69	3,65
06	Hoge Giessen	Hoge Giessen	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1604,00	6,69	3,65
07	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3089,00	6,77	3,44
08	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3089,00	6,77	3,44
09	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3089,00	6,77	3,44
10	Dorpsweg	Dorpsweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3089,00	6,77	3,44
11	Groeneweg	Groeneweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,57	3,93
12	Groeneweg	Groeneweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,57	3,93

Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
02	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
03	0,77	95,61	95,49	97,46	3,14	3,06	1,90	1,25	1,44	0,63
04	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
05	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
06	0,64	95,02	96,63	96,36	3,12	1,85	2,68	1,86	1,52	0,96
07	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
08	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
09	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
10	0,62	95,29	97,05	98,21	3,15	2,04	1,13	1,57	0,91	0,67
11	0,67	96,54	96,78	97,09	2,57	2,32	2,69	0,89	0,91	0,23
12	0,67	96,54	96,78	97,09	2,57	2,32	2,69	0,89	0,91	0,23

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN HUIDIGE SITUATIE (2018)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	33,96	30,49	22,71	33,90
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	35,24	31,76	23,96	35,17
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	36,99	33,46	25,62	36,89
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	40,81	37,30	29,48	40,72
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	42,68	39,12	31,26	42,56
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	46,23	42,72	34,91	46,15
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	48,02	44,46	36,61	47,90
20_A	Dorpsweg 140	1,50	52,93	49,35	41,48	52,80
20_B	Dorpsweg 140	4,50	53,10	49,49	41,60	52,95
20_C	Dorpsweg 140	7,50	52,67	49,05	41,16	52,51
21_A	Dorpsweg 140	1,50	58,81	55,24	47,38	58,68
21_B	Dorpsweg 140	4,50	58,58	54,99	47,13	58,44
21_C	Dorpsweg 140	7,50	57,72	54,14	46,27	57,59
22_A	Dorpsweg 2	1,50	49,84	46,43	38,69	49,82
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	39,16	35,72	27,96	39,12
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	40,95	37,47	29,68	40,89
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	42,43	38,93	31,12	42,35
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,26	32,79	25,01	36,20
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	37,85	34,33	26,51	37,76
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	38,98	35,42	27,58	38,86
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	33,40	29,90	22,10	33,32
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	34,81	31,26	23,42	34,70
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	35,45	31,87	24,00	35,32
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	31,52	28,04	20,25	31,46
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	32,59	29,05	21,22	32,49
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	33,63	30,07	22,22	33,51
27_A	Vissersland 1	1,50	40,13	36,64	28,85	40,06
27_B	Vissersland 1	4,50	42,08	38,54	30,71	41,98
27_C	Vissersland 1	7,50	42,86	39,31	31,46	42,75
28_A	Vissersland 1	1,50	40,35	36,86	29,06	40,28
28_B	Vissersland 1	4,50	42,19	38,65	30,81	42,08
28_C	Vissersland 1	7,50	43,14	39,58	31,73	43,02
29_A	Groeneweg 1	1,50	44,38	40,77	32,87	44,23
29_B	Groeneweg 1	4,50	46,23	42,59	34,68	46,06
30_A	Groeneweg 1	1,50	46,10	42,50	34,62	45,95
30_B	Groeneweg 1	4,50	47,74	44,13	36,24	47,59
31_A	De Schans 1-6	1,50	43,93	40,36	32,50	43,80
31_B	De Schans 1-6	4,50	45,75	42,16	34,28	45,61
32_A	De Schans 1-6	1,50	44,19	40,62	32,76	44,06
32_B	De Schans 1-6	4,50	46,04	42,46	34,58	45,90
33_A	De Schans 1-6	1,50	41,25	37,74	29,93	41,17
33_B	De Schans 1-6	4,50	43,08	39,54	31,70	42,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groeneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	38,46	36,18	28,28	39,00
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	38,51	36,23	28,34	39,05
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	40,26	37,97	30,07	40,79
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	45,23	42,94	35,03	45,76
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	46,99	44,70	36,78	47,52
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	46,07	43,79	35,89	46,61
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,81	45,52	37,60	48,34
20_A	Dorpsweg 140	1,50	45,25	42,96	35,05	45,78
20_B	Dorpsweg 140	4,50	46,81	44,52	36,59	47,33
20_C	Dorpsweg 140	7,50	47,11	44,81	36,89	47,63
21_A	Dorpsweg 140	1,50	45,17	42,88	34,96	45,70
21_B	Dorpsweg 140	4,50	46,63	44,34	36,41	47,15
21_C	Dorpsweg 140	7,50	46,96	44,66	36,73	47,48
22_A	Dorpsweg 2	1,50	38,57	36,29	28,39	39,11
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,86	34,57	26,67	37,39
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,64	36,34	28,42	39,16
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	39,49	37,19	29,26	40,01
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,17	33,89	25,98	36,70
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,01	35,71	27,79	38,53
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	39,30	37,01	29,07	39,82
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	35,06	32,77	24,86	35,59
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	36,70	34,41	26,48	37,22
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	37,79	35,48	27,55	38,30
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	34,12	31,83	23,92	34,65
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	35,69	33,40	25,47	36,21
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	36,47	34,17	26,23	36,98
27_A	Vissersland 1	1,50	48,81	46,51	38,58	49,33
27_B	Vissersland 1	4,50	50,02	47,72	39,79	50,54
27_C	Vissersland 1	7,50	49,94	47,64	39,70	50,45
28_A	Vissersland 1	1,50	52,67	50,39	42,48	53,20
28_B	Vissersland 1	4,50	53,65	51,37	43,45	54,18
28_C	Vissersland 1	7,50	53,65	51,36	43,45	54,18
29_A	Groeneweg 1	1,50	56,07	53,78	45,86	56,60
29_B	Groeneweg 1	4,50	56,22	53,93	46,00	56,74
30_A	Groeneweg 1	1,50	52,06	49,76	41,82	52,57
30_B	Groeneweg 1	4,50	52,32	50,02	42,08	52,83
31_A	De Schans 1-6	1,50	44,61	42,31	34,38	45,13
31_B	De Schans 1-6	4,50	46,44	44,13	36,20	46,95
32_A	De Schans 1-6	1,50	44,90	42,60	34,66	45,41
32_B	De Schans 1-6	4,50	46,67	44,36	36,42	47,18
33_A	De Schans 1-6	1,50	41,32	39,02	31,08	41,83
33_B	De Schans 1-6	4,50	43,39	41,08	33,14	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,12	33,11	25,50	36,34
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,00	33,00	25,39	36,23
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	37,39	34,34	26,73	37,59
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	40,93	37,87	30,26	41,13
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	42,80	39,71	32,11	42,98
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	42,13	39,07	31,46	42,33
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	44,10	41,00	33,39	44,28
20_A	Dorpsweg 140	1,50	44,24	41,15	33,54	44,42
20_B	Dorpsweg 140	4,50	45,98	42,86	35,26	46,15
20_C	Dorpsweg 140	7,50	46,22	43,09	35,49	46,38
21_A	Dorpsweg 140	1,50	44,27	41,17	33,56	44,45
21_B	Dorpsweg 140	4,50	45,92	42,79	35,18	46,08
21_C	Dorpsweg 140	7,50	46,03	42,90	35,30	46,19
22_A	Dorpsweg 2	1,50	37,88	34,85	27,24	38,09
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	44,97	42,00	34,38	45,21
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	45,95	42,95	35,34	46,18
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	46,06	43,04	35,43	46,28
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	49,78	46,80	39,18	50,02
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	50,36	47,37	39,75	50,59
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	50,28	47,28	39,67	50,51
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	51,08	48,10	40,48	51,32
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	51,43	48,44	40,83	51,66
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	51,21	48,21	40,60	51,44
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	52,23	49,25	41,63	52,47
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	52,43	49,44	41,82	52,66
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	52,05	49,05	41,43	52,27
27_A	Vissersland 1	1,50	39,49	36,39	28,78	39,67
27_B	Vissersland 1	4,50	41,39	38,28	30,67	41,56
27_C	Vissersland 1	7,50	42,18	39,06	31,46	42,35
28_A	Vissersland 1	1,50	39,55	36,42	28,81	39,71
28_B	Vissersland 1	4,50	41,31	38,17	30,57	41,47
28_C	Vissersland 1	7,50	42,32	39,18	31,58	42,48
29_A	Groeneweg 1	1,50	38,23	35,09	27,48	38,38
29_B	Groeneweg 1	4,50	39,65	36,49	28,89	39,80
30_A	Groeneweg 1	1,50	47,36	44,23	36,63	47,52
30_B	Groeneweg 1	4,50	48,57	45,44	37,83	48,73
31_A	De Schans 1-6	1,50	44,27	41,11	33,50	44,41
31_B	De Schans 1-6	4,50	45,73	42,55	34,95	45,87
32_A	De Schans 1-6	1,50	48,02	44,94	37,33	48,21
32_B	De Schans 1-6	4,50	49,22	46,13	38,52	49,40
33_A	De Schans 1-6	1,50	47,37	44,36	36,74	47,59
33_B	De Schans 1-6	4,50	48,67	45,64	38,02	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	52,44	49,88	42,63	53,01
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	47,63	45,07	37,83	48,20
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	48,02	45,46	38,20	48,59
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	51,85	49,29	42,03	52,42
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	52,04	49,49	42,20	52,60
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	46,81	44,25	36,93	47,36
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,23	44,68	37,32	47,77
20_A	Dorpsweg 140	1,50	43,34	40,78	33,45	43,89
20_B	Dorpsweg 140	4,50	44,87	42,31	34,94	45,40
20_C	Dorpsweg 140	7,50	44,92	42,37	34,98	45,45
21_A	Dorpsweg 140	1,50	38,60	36,05	28,60	39,12
21_B	Dorpsweg 140	4,50	40,09	37,54	30,05	40,59
21_C	Dorpsweg 140	7,50	40,13	37,58	30,08	40,63
22_A	Dorpsweg 2	1,50	36,77	34,21	26,91	37,33
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	34,95	32,39	25,17	35,53
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	35,80	33,24	25,94	36,36
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	36,45	33,89	26,55	36,99
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	34,82	32,26	25,04	35,40
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	35,66	33,10	25,79	36,21
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	36,55	33,99	26,64	37,09
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	34,10	31,54	24,29	34,67
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	35,07	32,52	25,19	35,62
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	35,76	33,21	25,84	36,30
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	33,70	31,14	23,88	34,27
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	34,53	31,98	24,65	35,08
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	34,78	32,23	24,86	35,32
27_A	Vissersland 1	1,50	41,73	39,17	31,92	42,30
27_B	Vissersland 1	4,50	43,81	41,25	33,97	44,37
27_C	Vissersland 1	7,50	44,14	41,58	34,29	44,70
28_A	Vissersland 1	1,50	37,41	34,85	27,54	37,96
28_B	Vissersland 1	4,50	39,64	37,09	29,73	40,18
28_C	Vissersland 1	7,50	39,93	37,38	30,01	40,47
29_A	Groeneweg 1	1,50	42,74	40,18	32,80	43,27
29_B	Groeneweg 1	4,50	44,47	41,92	34,52	45,00
30_A	Groeneweg 1	1,50	43,32	40,77	33,36	43,85
30_B	Groeneweg 1	4,50	44,95	42,40	34,98	45,48
31_A	De Schans 1-6	1,50	40,26	37,71	30,31	40,79
31_B	De Schans 1-6	4,50	42,07	39,52	32,10	42,60
32_A	De Schans 1-6	1,50	40,57	38,01	30,61	41,10
32_B	De Schans 1-6	4,50	42,32	39,77	32,35	42,85
33_A	De Schans 1-6	1,50	38,57	36,02	28,64	39,11
33_B	De Schans 1-6	4,50	40,09	37,54	30,14	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. BEREKENINGSRESULTATEN TOEKOMSTIGE SITUATIE (2028)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	61,18	57,58	49,70	61,03
01_B	CBS-01	4,50	60,81	57,20	49,32	60,66
01_C	CBS-01	7,50	59,84	56,24	48,35	59,69
02_A	CBS-01	1,50	50,47	47,08	39,36	50,47
02_B	CBS-01	4,50	51,23	47,82	40,09	51,22
02_C	CBS-01	7,50	50,92	47,51	39,78	50,91
03_A	CBS-01	1,50	54,22	50,63	42,75	54,08
03_B	CBS-01	4,50	54,67	51,06	43,16	54,52
03_C	CBS-01	7,50	54,43	50,81	42,90	54,27
04_A	CBS-02	1,50	53,22	49,61	41,71	53,07
04_B	CBS-02	4,50	54,02	50,39	42,48	53,85
04_C	CBS-02	7,50	53,92	50,28	42,37	53,75
05_A	CBS-02	1,50	22,31	18,64	10,69	22,11
05_B	CBS-02	4,50	24,98	21,31	13,36	24,78
05_C	CBS-02	7,50	28,92	25,37	17,52	28,81
06_A	CBS-02	1,50	43,27	39,74	31,91	43,17
06_B	CBS-02	4,50	44,84	41,27	33,40	44,71
06_C	CBS-02	7,50	44,86	41,27	33,39	44,72
07_A	Stier-01	1,50	17,54	14,15	6,43	17,54
07_B	Stier-01	4,50	18,79	15,36	7,60	18,76
07_C	Stier-01	7,50	18,74	15,30	7,54	18,70
08_A	Stier-01	1,50	42,93	39,37	31,52	42,81
08_B	Stier-01	4,50	44,95	41,35	33,47	44,80
08_C	Stier-01	7,50	45,73	42,12	34,23	45,58
09_B	Stier-01	4,50	42,83	39,26	31,40	42,70
09_C	Stier-01	7,50	44,10	40,52	32,64	43,96
10_A	Stier-01	1,50	35,45	31,94	24,13	35,37
10_B	Stier-01	4,50	36,82	33,25	25,40	36,70
10_C	Stier-01	7,50	38,18	34,61	26,74	38,05
11_A	Stier-02	1,50	41,89	38,37	30,55	41,80
11_B	Stier-02	4,50	43,72	40,14	32,28	43,59
11_C	Stier-02	7,50	44,77	41,19	33,31	44,63
12_A	Stier-02	1,50	45,87	42,29	34,43	45,74
12_B	Stier-02	4,50	47,82	44,21	36,33	47,67
12_C	Stier-02	7,50	48,08	44,47	36,57	47,93
13_A	Stier-02	1,50	42,60	39,03	31,16	42,47
13_B	Stier-02	4,50	44,53	40,92	33,03	44,38
13_C	Stier-02	7,50	44,59	40,97	33,07	44,43
14_A	Stier-02	1,50	16,45	12,78	4,83	16,25
14_B	Stier-02	4,50	19,41	15,68	7,68	19,17
14_C	Stier-02	7,50	22,97	19,23	11,22	22,73
15_A	Stier-02	1,50	31,79	28,39	20,66	31,78
15_B	Stier-02	4,50	35,44	31,99	24,22	35,40
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	35,78	32,28	24,46	35,70
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,10	32,59	24,77	36,01
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	38,11	34,55	26,69	37,99
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	41,98	38,48	30,67	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	44,14	40,58	32,73	44,02
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	46,90	43,39	35,57	46,81
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	48,99	45,42	37,57	48,87
20_A	Dorpsweg 140	1,50	51,87	48,30	40,45	51,75
20_B	Dorpsweg 140	4,50	52,44	48,85	40,97	52,30
20_C	Dorpsweg 140	7,50	52,32	48,70	40,81	52,16
21_A	Dorpsweg 140	1,50	58,37	54,79	46,93	58,24
21_B	Dorpsweg 140	4,50	58,45	54,86	46,99	58,31
21_C	Dorpsweg 140	7,50	57,92	54,32	46,44	57,77
22_A	Dorpsweg 2	1,50	50,46	47,03	39,29	50,43
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,71	33,20	25,40	36,63
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,61	35,06	27,20	38,49
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	40,23	36,66	28,80	40,10
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,90	33,39	25,58	36,82
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,62	35,05	27,19	38,49
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	39,33	35,73	27,83	39,18
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	38,88	35,28	27,40	38,73
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	32,06	28,53	20,70	31,96
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	33,75	30,15	22,27	33,60
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	35,58	31,99	24,11	35,44
27_A	Visserland 1	1,50	42,39	38,85	31,02	42,29
27_B	Visserland 1	4,50	44,34	40,76	32,90	44,21
27_C	Visserland 1	7,50	45,01	41,43	33,55	44,87
28_A	Visserland 1	1,50	42,40	38,86	31,03	42,30
28_B	Visserland 1	4,50	44,31	40,73	32,86	44,18
28_C	Visserland 1	7,50	45,03	41,44	33,57	44,89
29_A	Groeneweg 1	1,50	43,72	40,17	32,33	43,61
29_B	Groeneweg 1	4,50	45,14	41,55	33,68	45,00
30_A	Groeneweg 1	1,50	47,79	44,24	36,39	47,68
30_B	Groeneweg 1	4,50	49,32	45,73	37,86	49,18
31_A	De Schans 1-6	1,50	44,93	41,39	33,56	44,83
31_B	De Schans 1-6	4,50	46,95	43,37	35,50	46,82
32_A	De Schans 1-6	1,50	45,96	42,39	34,54	45,84
32_B	De Schans 1-6	4,50	47,91	44,31	36,42	47,76
33_A	De Schans 1-6	1,50	43,22	39,65	31,80	43,10
33_B	De Schans 1-6	4,50	45,26	41,66	33,77	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groeneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	43,93	41,63	33,69	44,44
01_B	CBS-01	4,50	45,63	43,33	35,39	46,14
01_C	CBS-01	7,50	46,17	43,87	35,93	46,68
02_A	CBS-01	1,50	21,28	18,96	11,02	21,78
02_B	CBS-01	4,50	24,22	21,90	13,94	24,72
02_C	CBS-01	7,50	19,80	17,50	9,57	20,32
03_A	CBS-01	1,50	44,75	42,46	34,53	45,27
03_B	CBS-01	4,50	46,67	44,37	36,44	47,19
03_C	CBS-01	7,50	47,18	44,88	36,94	47,69
04_A	CBS-02	1,50	44,52	42,23	34,31	45,05
04_B	CBS-02	4,50	46,55	44,25	36,32	47,07
04_C	CBS-02	7,50	47,06	44,76	36,83	47,58
05_A	CBS-02	1,50	18,71	16,40	8,49	19,23
05_B	CBS-02	4,50	20,90	18,59	10,66	21,41
05_C	CBS-02	7,50	21,27	18,96	11,02	21,78
06_A	CBS-02	1,50	43,74	41,45	33,52	44,26
06_B	CBS-02	4,50	45,78	43,49	35,55	46,30
06_C	CBS-02	7,50	46,13	43,83	35,89	46,64
07_A	Stier-01	1,50	28,73	26,45	18,54	29,26
07_B	Stier-01	4,50	31,24	28,94	21,01	31,76
07_C	Stier-01	7,50	12,93	10,62	2,68	13,44
08_A	Stier-01	1,50	37,71	35,43	27,52	38,24
08_B	Stier-01	4,50	39,61	37,32	29,39	40,13
08_C	Stier-01	7,50	41,03	38,74	30,81	41,55
09_B	Stier-01	4,50	40,33	38,04	30,13	40,86
09_C	Stier-01	7,50	42,29	39,99	32,07	42,81
10_A	Stier-01	1,50	39,96	37,68	29,78	40,50
10_B	Stier-01	4,50	42,10	39,82	31,91	42,63
10_C	Stier-01	7,50	42,78	40,49	32,59	43,31
11_A	Stier-02	1,50	38,61	36,34	28,44	39,15
11_B	Stier-02	4,50	40,03	37,74	29,84	40,56
11_C	Stier-02	7,50	39,81	37,51	29,58	40,33
12_A	Stier-02	1,50	48,82	46,53	38,60	49,34
12_B	Stier-02	4,50	50,32	48,02	40,09	50,84
12_C	Stier-02	7,50	50,18	47,88	39,94	50,69
13_A	Stier-02	1,50	50,64	48,35	40,43	51,17
13_B	Stier-02	4,50	51,93	49,64	41,71	52,45
13_C	Stier-02	7,50	51,99	49,70	41,77	52,51
14_A	Stier-02	1,50	39,69	37,41	29,54	40,24
14_B	Stier-02	4,50	41,51	39,24	31,35	42,06
14_C	Stier-02	7,50	42,33	40,06	32,17	42,88
15_A	Stier-02	1,50	36,12	33,84	25,97	36,67
15_B	Stier-02	4,50	37,93	35,65	27,76	38,47
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	35,90	33,61	25,68	36,42
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,66	34,36	26,44	37,18
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	38,54	36,24	28,31	39,06
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	45,53	43,24	35,33	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groeneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,41	45,12	37,19	47,93
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	45,35	43,07	35,16	45,88
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,24	44,95	37,03	47,77
20_A	Dorpsweg 140	1,50	43,47	41,19	33,29	44,01
20_B	Dorpsweg 140	4,50	45,09	42,80	34,88	45,62
20_C	Dorpsweg 140	7,50	45,64	43,35	35,43	46,17
21_A	Dorpsweg 140	1,50	42,93	40,64	32,74	43,46
21_B	Dorpsweg 140	4,50	44,87	42,58	34,66	45,40
21_C	Dorpsweg 140	7,50	45,50	43,21	35,29	46,03
22_A	Dorpsweg 2	1,50	24,52	22,19	14,24	25,02
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,35	34,06	26,15	36,88
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,07	35,77	27,84	38,59
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	39,28	36,98	29,04	39,79
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	35,69	33,40	25,49	36,22
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	37,41	35,11	27,18	37,93
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	38,70	36,40	28,47	39,22
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	37,05	34,75	26,81	37,56
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	32,79	30,50	22,59	33,32
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	34,21	31,91	23,99	34,73
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	35,01	32,71	24,77	35,52
27_A	Visserland 1	1,50	49,42	47,13	39,20	49,94
27_B	Visserland 1	4,50	50,73	48,43	40,49	51,24
27_C	Visserland 1	7,50	50,64	48,34	40,40	51,15
28_A	Visserland 1	1,50	53,04	50,75	42,84	53,57
28_B	Visserland 1	4,50	53,99	51,69	43,77	54,51
28_C	Visserland 1	7,50	53,94	51,65	43,73	54,47
29_A	Groeneweg 1	1,50	56,74	54,45	46,52	57,26
29_B	Groeneweg 1	4,50	56,87	54,57	46,64	57,39
30_A	Groeneweg 1	1,50	51,71	49,41	41,48	52,23
30_B	Groeneweg 1	4,50	51,86	49,56	41,62	52,37
31_A	De Schans 1-6	1,50	43,25	40,96	33,05	43,78
31_B	De Schans 1-6	4,50	45,15	42,86	34,93	45,67
32_A	De Schans 1-6	1,50	43,26	40,97	33,05	43,79
32_B	De Schans 1-6	4,50	45,12	42,83	34,90	45,64
33_A	De Schans 1-6	1,50	39,04	36,75	28,83	39,57
33_B	De Schans 1-6	4,50	41,36	39,06	31,13	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	38,17	35,02	27,42	38,32
01_B	CBS-01	4,50	39,87	36,70	29,11	40,01
01_C	CBS-01	7,50	39,99	36,81	29,22	40,13
02_A	CBS-01	1,50	27,33	24,19	16,60	27,49
02_B	CBS-01	4,50	28,31	25,14	17,55	28,45
02_C	CBS-01	7,50	23,62	20,38	12,80	23,73
03_A	CBS-01	1,50	46,44	43,30	35,71	46,60
03_B	CBS-01	4,50	48,05	44,89	37,29	48,20
03_C	CBS-01	7,50	48,16	44,99	37,39	48,30
04_A	CBS-02	1,50	47,39	44,27	36,66	47,55
04_B	CBS-02	4,50	48,20	45,05	37,45	48,35
04_C	CBS-02	7,50	48,09	44,93	37,33	48,24
05_A	CBS-02	1,50	48,73	45,62	38,01	48,90
05_B	CBS-02	4,50	49,49	46,35	38,75	49,65
05_C	CBS-02	7,50	49,50	46,35	38,75	49,65
06_A	CBS-02	1,50	55,40	52,24	44,64	55,55
06_B	CBS-02	4,50	55,59	52,42	44,82	55,73
06_C	CBS-02	7,50	55,20	52,02	44,42	55,34
07_A	Stier-01	1,50	11,67	8,62	1,02	11,87
07_B	Stier-01	4,50	15,00	11,85	4,25	15,15
07_C	Stier-01	7,50	15,54	12,33	4,74	15,66
08_A	Stier-01	1,50	40,73	37,59	29,98	40,88
08_B	Stier-01	4,50	41,73	38,56	30,96	41,87
08_C	Stier-01	7,50	42,81	39,63	32,03	42,95
09_B	Stier-01	4,50	29,14	25,90	18,32	29,25
09_C	Stier-01	7,50	33,41	30,11	22,55	33,50
10_A	Stier-01	1,50	16,62	13,30	5,76	16,70
10_B	Stier-01	4,50	18,79	15,44	7,89	18,85
10_C	Stier-01	7,50	20,53	17,20	9,63	20,60
11_A	Stier-02	1,50	25,59	22,38	14,80	25,72
11_B	Stier-02	4,50	28,40	25,14	17,57	28,50
11_C	Stier-02	7,50	32,62	29,36	21,78	32,72
12_A	Stier-02	1,50	43,46	40,31	32,72	43,61
12_B	Stier-02	4,50	45,09	41,92	34,32	45,23
12_C	Stier-02	7,50	45,62	42,44	34,85	45,76
13_A	Stier-02	1,50	42,42	39,30	31,69	42,58
13_B	Stier-02	4,50	44,29	41,14	33,54	44,44
13_C	Stier-02	7,50	44,70	41,55	33,94	44,85
14_A	Stier-02	1,50	20,40	17,08	9,53	20,48
14_B	Stier-02	4,50	22,45	19,08	11,53	22,50
14_C	Stier-02	7,50	17,45	14,05	6,50	17,49
15_A	Stier-02	1,50	14,32	10,96	3,42	14,38
15_B	Stier-02	4,50	15,83	12,43	4,89	15,87
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,95	33,88	26,27	37,14
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,55	33,51	25,89	36,75
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	38,06	34,95	27,34	38,23
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	40,73	37,65	30,05	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	42,66	39,53	31,94	42,83
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	41,92	38,84	31,23	42,11
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	43,95	40,82	33,22	44,11
20_A	Dorpsweg 140	1,50	43,34	40,24	32,64	43,52
20_B	Dorpsweg 140	4,50	45,41	42,27	34,67	45,57
20_C	Dorpsweg 140	7,50	45,84	42,68	35,08	45,99
21_A	Dorpsweg 140	1,50	43,34	40,21	32,61	43,50
21_B	Dorpsweg 140	4,50	45,39	42,23	34,63	45,54
21_C	Dorpsweg 140	7,50	45,62	42,45	34,86	45,76
22_A	Dorpsweg 2	1,50	30,77	27,58	20,01	30,91
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	47,45	44,36	36,75	47,63
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	48,53	45,41	37,81	48,70
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	48,69	45,54	37,94	48,84
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	52,31	49,20	41,59	52,48
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	52,89	49,76	42,15	53,05
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	52,81	49,67	42,07	52,97
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	53,32	50,21	42,61	53,49
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	53,48	50,47	42,85	53,70
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	53,76	50,72	43,11	53,97
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	53,30	50,25	42,64	53,50
27_A	Visserland 1	1,50	40,15	37,04	29,44	40,32
27_B	Visserland 1	4,50	42,18	39,02	31,42	42,33
27_C	Visserland 1	7,50	43,15	40,00	32,40	43,30
28_A	Visserland 1	1,50	39,90	36,78	29,18	40,07
28_B	Visserland 1	4,50	41,95	38,80	31,19	42,10
28_C	Visserland 1	7,50	42,94	39,78	32,19	43,09
29_A	Groeneweg 1	1,50	38,30	35,19	27,59	38,47
29_B	Groeneweg 1	4,50	39,27	36,12	28,52	39,42
30_A	Groeneweg 1	1,50	49,02	45,89	38,29	49,18
30_B	Groeneweg 1	4,50	50,01	46,86	39,27	50,16
31_A	De Schans 1-6	1,50	44,73	41,61	34,00	44,89
31_B	De Schans 1-6	4,50	46,04	42,89	35,29	46,19
32_A	De Schans 1-6	1,50	50,43	47,30	39,70	50,59
32_B	De Schans 1-6	4,50	51,53	48,37	40,78	51,68
33_A	De Schans 1-6	1,50	50,15	47,03	39,43	50,32
33_B	De Schans 1-6	4,50	51,46	48,31	40,71	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	42,79	40,24	32,79	43,31
01_B	CBS-01	4,50	44,87	42,32	34,84	45,38
01_C	CBS-01	7,50	45,24	42,69	35,20	45,74
02_A	CBS-01	1,50	25,93	23,38	15,93	26,45
02_B	CBS-01	4,50	29,24	26,69	19,26	29,76
02_C	CBS-01	7,50	25,38	22,83	15,42	25,91
03_A	CBS-01	1,50	43,94	41,39	33,95	44,46
03_B	CBS-01	4,50	45,94	43,39	35,91	46,45
03_C	CBS-01	7,50	46,48	43,93	36,44	46,98
04_A	CBS-02	1,50	44,17	41,61	34,20	44,69
04_B	CBS-02	4,50	46,08	43,53	36,05	46,59
04_C	CBS-02	7,50	46,67	44,12	36,63	47,17
05_A	CBS-02	1,50	14,15	11,61	3,89	14,59
05_B	CBS-02	4,50	17,85	15,31	7,69	18,32
05_C	CBS-02	7,50	21,97	19,42	11,90	22,47
06_A	CBS-02	1,50	42,65	40,10	32,72	43,19
06_B	CBS-02	4,50	44,42	41,87	34,41	44,93
06_C	CBS-02	7,50	44,97	42,42	34,94	45,48
07_A	Stier-01	1,50	51,67	49,12	41,65	52,18
07_B	Stier-01	4,50	51,80	49,26	41,80	52,32
07_C	Stier-01	7,50	51,50	48,96	41,50	52,02
08_A	Stier-01	1,50	57,56	55,02	47,49	58,06
08_B	Stier-01	4,50	57,45	54,91	47,38	57,95
08_C	Stier-01	7,50	56,84	54,29	46,76	57,33
09_B	Stier-01	4,50	53,10	50,56	43,06	53,61
09_C	Stier-01	7,50	52,98	50,44	42,91	53,48
10_A	Stier-01	1,50	35,21	32,66	25,26	35,74
10_B	Stier-01	4,50	37,04	34,49	27,04	37,56
10_C	Stier-01	7,50	38,37	35,82	28,35	38,88
11_A	Stier-02	1,50	55,73	53,19	45,67	56,23
11_B	Stier-02	4,50	54,92	52,38	44,85	55,42
11_C	Stier-02	7,50	54,42	51,88	44,34	54,92
12_A	Stier-02	1,50	55,60	53,05	45,51	56,09
12_B	Stier-02	4,50	55,49	52,95	45,40	55,98
12_C	Stier-02	7,50	55,01	52,46	44,92	55,50
13_A	Stier-02	1,50	42,59	40,04	32,60	43,11
13_B	Stier-02	4,50	43,78	41,23	33,75	44,29
13_C	Stier-02	7,50	43,85	41,30	33,81	44,35
14_A	Stier-02	1,50	36,71	34,15	26,81	37,25
14_B	Stier-02	4,50	38,96	36,40	29,01	39,49
14_C	Stier-02	7,50	40,75	38,19	30,81	41,28
15_A	Stier-02	1,50	35,72	33,17	25,72	36,24
15_B	Stier-02	4,50	40,13	37,58	30,12	40,64
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	53,49	50,94	43,61	54,04
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	50,05	47,49	40,08	50,57
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	50,76	48,21	40,75	51,27
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	53,45	50,90	43,44	53,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	53,93	51,38	43,89	54,43
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	46,23	43,68	36,26	46,76
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,14	44,59	37,12	47,65
20_A	Dorpsweg 140	1,50	43,77	41,21	33,82	44,30
20_B	Dorpsweg 140	4,50	45,82	43,27	35,82	46,34
20_C	Dorpsweg 140	7,50	46,25	43,70	36,23	46,76
21_A	Dorpsweg 140	1,50	38,67	36,12	28,72	39,20
21_B	Dorpsweg 140	4,50	40,63	38,08	30,62	41,14
21_C	Dorpsweg 140	7,50	41,19	38,64	31,16	41,70
22_A	Dorpsweg 2	1,50	33,86	31,31	23,91	34,39
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	34,21	31,66	24,27	34,74
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	36,07	33,52	26,06	36,58
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	37,18	34,64	27,13	37,68
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,66	34,10	26,75	37,20
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,10	35,55	28,11	38,62
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	37,43	34,88	27,37	37,93
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	38,17	35,63	28,14	38,68
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	31,05	28,49	21,08	31,57
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	33,07	30,53	23,04	33,58
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	36,68	34,13	26,69	37,20
27_A	Visserland 1	1,50	42,55	40,00	32,58	43,08
27_B	Visserland 1	4,50	44,55	42,00	34,53	45,06
27_C	Visserland 1	7,50	44,85	42,30	34,83	45,36
28_A	Visserland 1	1,50	41,29	38,73	31,30	41,81
28_B	Visserland 1	4,50	43,41	40,86	33,38	43,92
28_C	Visserland 1	7,50	43,50	40,95	33,45	44,00
29_A	Groeneweg 1	1,50	46,10	43,56	36,09	46,62
29_B	Groeneweg 1	4,50	47,63	45,08	37,58	48,13
30_A	Groeneweg 1	1,50	46,30	43,75	36,28	46,81
30_B	Groeneweg 1	4,50	47,80	45,25	37,75	48,30
31_A	De Schans 1-6	1,50	41,68	39,13	31,70	42,20
31_B	De Schans 1-6	4,50	43,69	41,14	33,66	44,20
32_A	De Schans 1-6	1,50	41,99	39,44	32,01	42,51
32_B	De Schans 1-6	4,50	43,95	41,40	33,92	44,46
33_A	De Schans 1-6	1,50	39,80	37,25	29,82	40,32
33_B	De Schans 1-6	4,50	41,60	39,06	31,57	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7. BEREKENINGSRESULTATEN BRONMAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	58,61	55,09	47,27	58,52
01_B	CBS-01	4,50	58,38	54,86	47,04	58,29
01_C	CBS-01	7,50	57,56	54,03	46,21	57,46
02_A	CBS-01	1,50	49,75	46,30	38,54	49,71
02_B	CBS-01	4,50	50,59	47,13	39,37	50,54
02_C	CBS-01	7,50	50,35	46,89	39,12	50,30
03_A	CBS-01	1,50	52,60	49,03	41,18	52,48
03_B	CBS-01	4,50	53,15	49,57	41,70	53,02
03_C	CBS-01	7,50	52,95	49,36	41,49	52,81
04_A	CBS-02	1,50	51,68	48,11	40,25	51,55
04_B	CBS-02	4,50	52,54	48,96	41,09	52,41
04_C	CBS-02	7,50	52,45	48,86	40,99	52,31
05_A	CBS-02	1,50	20,46	16,86	8,96	20,31
05_B	CBS-02	4,50	23,39	19,79	11,90	23,24
05_C	CBS-02	7,50	27,55	24,03	16,21	27,46
06_A	CBS-02	1,50	43,21	39,67	31,84	43,11
06_B	CBS-02	4,50	44,80	41,22	33,36	44,67
06_C	CBS-02	7,50	44,81	41,21	33,33	44,66
07_A	Stier-01	1,50	17,45	14,06	6,35	17,45
07_B	Stier-01	4,50	18,69	15,26	7,52	18,66
07_C	Stier-01	7,50	18,65	15,22	7,47	18,62
08_A	Stier-01	1,50	42,09	38,53	30,68	41,97
08_B	Stier-01	4,50	44,09	40,50	32,63	43,95
08_C	Stier-01	7,50	44,79	41,20	33,32	44,65
09_B	Stier-01	4,50	41,26	37,70	29,86	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Stier-01	7,50	42,55	38,98	31,13	42,43
10_A	Stier-01	1,50	33,70	30,18	22,37	33,61
10_B	Stier-01	4,50	35,26	31,71	23,87	35,15
10_C	Stier-01	7,50	36,93	33,38	25,54	36,82
11_A	Stier-02	1,50	40,30	36,77	28,95	40,20
11_B	Stier-02	4,50	42,40	38,84	30,99	42,28
11_C	Stier-02	7,50	43,42	39,85	31,99	43,29
12_A	Stier-02	1,50	45,13	41,55	33,68	45,00
12_B	Stier-02	4,50	47,03	43,44	35,55	46,89
12_C	Stier-02	7,50	47,23	43,63	35,74	47,08
13_A	Stier-02	1,50	42,47	38,89	31,03	42,34
13_B	Stier-02	4,50	44,41	40,80	32,91	44,26
13_C	Stier-02	7,50	44,43	40,81	32,92	44,27
14_A	Stier-02	1,50	15,19	11,57	3,67	15,03
14_B	Stier-02	4,50	17,95	14,30	6,36	17,77
14_C	Stier-02	7,50	20,82	17,19	9,29	20,66
15_A	Stier-02	1,50	30,17	26,75	19,00	30,15
15_B	Stier-02	4,50	33,80	30,33	22,55	33,74
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	34,97	31,47	23,66	34,89
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	35,25	31,75	23,95	35,17
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	37,26	33,72	25,88	37,15
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	41,82	38,32	30,51	41,74
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	43,99	40,44	32,59	43,88
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	45,81	42,30	34,49	45,73
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,87	44,32	36,48	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Dorpsweg 140	1,50	50,13	46,60	38,78	50,03
20_B	Dorpsweg 140	4,50	50,87	47,31	39,46	50,75
20_C	Dorpsweg 140	7,50	50,81	47,24	39,38	50,68
21_A	Dorpsweg 140	1,50	55,95	52,43	44,62	55,86
21_B	Dorpsweg 140	4,50	56,16	52,63	44,82	56,07
21_C	Dorpsweg 140	7,50	55,71	52,19	44,36	55,62
22_A	Dorpsweg 2	1,50	49,10	45,61	37,83	49,03
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	35,94	32,45	24,65	35,87
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	37,86	34,32	26,49	37,76
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	39,55	36,01	28,17	39,44
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,26	32,76	24,95	36,18
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	37,99	34,43	26,58	37,87
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	38,60	35,02	27,15	38,47
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	38,21	34,64	26,78	38,08
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	31,78	28,26	20,43	31,69
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	33,47	29,88	22,00	33,33
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	35,35	31,76	23,89	35,21
27_A	Visserland 1	1,50	41,57	38,04	30,21	41,47
27_B	Visserland 1	4,50	43,57	40,00	32,15	43,45
27_C	Visserland 1	7,50	44,14	40,57	32,70	44,01
28_A	Visserland 1	1,50	41,70	38,17	30,33	41,60
28_B	Visserland 1	4,50	43,63	40,06	32,20	43,50
28_C	Visserland 1	7,50	44,25	40,67	32,81	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Groeneweg 1	1,50	43,71	40,17	32,33	43,60
29_B	Groeneweg 1	4,50	45,13	41,55	33,67	44,99
30_A	Groeneweg 1	1,50	47,17	43,63	35,79	47,06
30_B	Groeneweg 1	4,50	48,59	45,02	37,16	48,46
31_A	De Schans 1-6	1,50	44,18	40,65	32,82	44,08
31_B	De Schans 1-6	4,50	46,19	42,61	34,75	46,06
32_A	De Schans 1-6	1,50	45,14	41,59	33,74	45,03
32_B	De Schans 1-6	4,50	47,06	43,48	35,61	46,93
33_A	De Schans 1-6	1,50	42,08	38,53	30,69	41,97
33_B	De Schans 1-6	4,50	44,16	40,58	32,72	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groeneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	43,93	41,63	33,69	44,44
01_B	CBS-01	4,50	45,63	43,33	35,39	46,14
01_C	CBS-01	7,50	46,17	43,87	35,93	46,68
02_A	CBS-01	1,50	21,28	18,96	11,02	21,78
02_B	CBS-01	4,50	24,22	21,90	13,94	24,72
02_C	CBS-01	7,50	19,80	17,50	9,57	20,32
03_A	CBS-01	1,50	44,75	42,46	34,53	45,27
03_B	CBS-01	4,50	46,67	44,37	36,44	47,19
03_C	CBS-01	7,50	47,18	44,88	36,94	47,69
04_A	CBS-02	1,50	44,52	42,23	34,31	45,05
04_B	CBS-02	4,50	46,55	44,25	36,32	47,07
04_C	CBS-02	7,50	47,06	44,76	36,83	47,58
05_A	CBS-02	1,50	18,71	16,40	8,49	19,23
05_B	CBS-02	4,50	20,90	18,59	10,66	21,41
05_C	CBS-02	7,50	21,27	18,96	11,02	21,78
06_A	CBS-02	1,50	43,74	41,45	33,52	44,26
06_B	CBS-02	4,50	45,78	43,49	35,55	46,30
06_C	CBS-02	7,50	46,13	43,83	35,89	46,64
07_A	Stier-01	1,50	28,73	26,45	18,54	29,26
07_B	Stier-01	4,50	31,24	28,94	21,01	31,76
07_C	Stier-01	7,50	12,93	10,62	2,68	13,44
08_A	Stier-01	1,50	37,71	35,43	27,52	38,24
08_B	Stier-01	4,50	39,61	37,32	29,39	40,13
08_C	Stier-01	7,50	41,03	38,74	30,81	41,55
09_B	Stier-01	4,50	40,33	38,04	30,13	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Stier-01	7,50	42,29	39,99	32,07	42,81
10_A	Stier-01	1,50	39,96	37,68	29,78	40,50
10_B	Stier-01	4,50	42,10	39,82	31,91	42,63
10_C	Stier-01	7,50	42,78	40,49	32,59	43,31
11_A	Stier-02	1,50	38,61	36,34	28,44	39,15
11_B	Stier-02	4,50	40,03	37,74	29,84	40,56
11_C	Stier-02	7,50	39,81	37,51	29,58	40,33
12_A	Stier-02	1,50	48,82	46,53	38,60	49,34
12_B	Stier-02	4,50	50,32	48,02	40,09	50,84
12_C	Stier-02	7,50	50,18	47,88	39,94	50,69
13_A	Stier-02	1,50	50,64	48,35	40,43	51,17
13_B	Stier-02	4,50	51,93	49,64	41,71	52,45
13_C	Stier-02	7,50	51,99	49,70	41,77	52,51
14_A	Stier-02	1,50	39,69	37,41	29,54	40,24
14_B	Stier-02	4,50	41,51	39,24	31,35	42,06
14_C	Stier-02	7,50	42,33	40,06	32,17	42,88
15_A	Stier-02	1,50	36,12	33,84	25,97	36,67
15_B	Stier-02	4,50	37,93	35,65	27,76	38,47
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	35,90	33,61	25,68	36,42
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	36,66	34,36	26,44	37,18
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	38,54	36,24	28,31	39,06
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	45,53	43,24	35,33	46,06
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,41	45,12	37,19	47,93
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	45,35	43,07	35,16	45,88
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	47,24	44,95	37,03	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groeneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Dorpsweg 140	1,50	43,47	41,19	33,29	44,01
20_B	Dorpsweg 140	4,50	45,09	42,80	34,88	45,62
20_C	Dorpsweg 140	7,50	45,64	43,35	35,43	46,17
21_A	Dorpsweg 140	1,50	42,93	40,64	32,74	43,46
21_B	Dorpsweg 140	4,50	44,87	42,58	34,66	45,40
21_C	Dorpsweg 140	7,50	45,50	43,21	35,29	46,03
22_A	Dorpsweg 2	1,50	24,52	22,19	14,24	25,02
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	36,35	34,06	26,15	36,88
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	38,07	35,77	27,84	38,59
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	39,28	36,98	29,04	39,79
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	35,69	33,40	25,49	36,22
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	37,41	35,11	27,18	37,93
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	38,70	36,40	28,47	39,22
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	37,05	34,75	26,81	37,56
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	32,79	30,50	22,59	33,32
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	34,21	31,91	23,99	34,73
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	35,01	32,71	24,77	35,52
27_A	Visserland 1	1,50	49,42	47,13	39,20	49,94
27_B	Visserland 1	4,50	50,73	48,43	40,49	51,24
27_C	Visserland 1	7,50	50,64	48,34	40,40	51,15
28_A	Visserland 1	1,50	53,04	50,75	42,84	53,57
28_B	Visserland 1	4,50	53,99	51,69	43,77	54,51
28_C	Visserland 1	7,50	53,94	51,65	43,73	54,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Groeneweg 1	1,50	56,74	54,45	46,52	57,26
29_B	Groeneweg 1	4,50	56,87	54,57	46,64	57,39
30_A	Groeneweg 1	1,50	51,71	49,41	41,48	52,23
30_B	Groeneweg 1	4,50	51,86	49,56	41,62	52,37
31_A	De Schans 1-6	1,50	43,25	40,96	33,05	43,78
31_B	De Schans 1-6	4,50	45,15	42,86	34,93	45,67
32_A	De Schans 1-6	1,50	43,26	40,97	33,05	43,79
32_B	De Schans 1-6	4,50	45,12	42,83	34,90	45,64
33_A	De Schans 1-6	1,50	39,04	36,75	28,83	39,57
33_B	De Schans 1-6	4,50	41,36	39,06	31,13	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Giessen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	35,43	32,36	24,73	35,62
01_B	CBS-01	4,50	37,04	33,95	26,33	37,22
01_C	CBS-01	7,50	37,17	34,07	26,45	37,34
02_A	CBS-01	1,50	26,47	23,37	15,78	26,65
02_B	CBS-01	4,50	26,70	23,60	15,99	26,88
02_C	CBS-01	7,50	22,20	19,03	11,44	22,34
03_A	CBS-01	1,50	43,35	40,28	32,65	43,54
03_B	CBS-01	4,50	44,88	41,80	34,18	45,06
03_C	CBS-01	7,50	44,98	41,90	34,27	45,16
04_A	CBS-02	1,50	44,31	41,24	33,61	44,50
04_B	CBS-02	4,50	45,03	41,95	34,32	45,21
04_C	CBS-02	7,50	44,87	41,79	34,16	45,05
05_A	CBS-02	1,50	46,40	43,34	35,71	46,59
05_B	CBS-02	4,50	47,34	44,26	36,64	47,52
05_C	CBS-02	7,50	47,42	44,33	36,71	47,60
06_A	CBS-02	1,50	52,42	49,35	41,72	52,61
06_B	CBS-02	4,50	52,69	49,60	41,98	52,87
06_C	CBS-02	7,50	52,34	49,25	41,62	52,52
07_A	Stier-01	1,50	10,63	7,59	-0,02	10,84
07_B	Stier-01	4,50	13,84	10,73	3,11	14,01
07_C	Stier-01	7,50	14,33	11,17	3,56	14,47
08_A	Stier-01	1,50	38,71	35,64	28,02	38,90
08_B	Stier-01	4,50	39,38	36,30	28,67	39,56
08_C	Stier-01	7,50	40,34	37,25	29,63	40,52
09_B	Stier-01	4,50	26,07	22,91	15,31	26,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Giessen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Stier-01	7,50	30,45	27,26	19,66	30,58
10_A	Stier-01	1,50	16,54	13,23	5,68	16,62
10_B	Stier-01	4,50	18,68	15,33	7,78	18,74
10_C	Stier-01	7,50	20,22	16,88	9,32	20,29
11_A	Stier-02	1,50	22,50	19,35	11,75	22,65
11_B	Stier-02	4,50	25,19	22,03	14,43	25,34
11_C	Stier-02	7,50	29,61	26,45	18,84	29,75
12_A	Stier-02	1,50	41,00	37,93	30,30	41,19
12_B	Stier-02	4,50	42,44	39,36	31,73	42,62
12_C	Stier-02	7,50	42,98	39,89	32,27	43,16
13_A	Stier-02	1,50	39,84	36,79	29,17	40,04
13_B	Stier-02	4,50	41,55	38,48	30,85	41,74
13_C	Stier-02	7,50	41,96	38,89	31,26	42,15
14_A	Stier-02	1,50	18,77	15,50	7,94	18,87
14_B	Stier-02	4,50	20,85	17,56	9,99	20,94
14_C	Stier-02	7,50	16,52	13,15	5,59	16,57
15_A	Stier-02	1,50	13,02	9,69	2,14	13,09
15_B	Stier-02	4,50	14,65	11,28	3,74	14,71
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	35,19	32,16	24,54	35,40
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	34,80	31,77	24,15	35,01
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	36,08	33,01	25,39	36,27
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	38,51	35,45	27,83	38,70
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	40,21	37,13	29,51	40,39
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	39,53	36,48	28,85	39,73
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	41,36	38,28	30,66	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Dorpsweg 140	1,50	40,57	37,51	29,88	40,76
20_B	Dorpsweg 140	4,50	42,49	39,42	31,79	42,68
20_C	Dorpsweg 140	7,50	42,87	39,79	32,16	43,05
21_A	Dorpsweg 140	1,50	40,43	37,35	29,73	40,61
21_B	Dorpsweg 140	4,50	42,36	39,28	31,66	42,54
21_C	Dorpsweg 140	7,50	42,59	39,51	31,88	42,77
22_A	Dorpsweg 2	1,50	28,06	24,92	17,32	28,22
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	46,04	42,96	35,34	46,22
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	46,87	43,77	36,15	47,04
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	46,91	43,80	36,18	47,08
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	51,93	48,83	41,22	52,11
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	52,41	49,28	41,67	52,57
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	52,28	49,15	41,54	52,44
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	53,08	49,98	42,37	53,26
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	53,40	50,39	42,77	53,62
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	53,63	50,60	42,98	53,84
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	53,13	50,08	42,47	53,33
27_A	Visserland 1	1,50	37,25	34,18	26,56	37,44
27_B	Visserland 1	4,50	39,20	36,12	28,49	39,38
27_C	Visserland 1	7,50	40,43	37,36	29,73	40,62
28_A	Visserland 1	1,50	36,89	33,82	26,19	37,08
28_B	Visserland 1	4,50	38,87	35,79	28,17	39,05
28_C	Visserland 1	7,50	40,09	37,02	29,39	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Giessen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Groeneweg 1	1,50	35,31	32,24	24,61	35,50
29_B	Groeneweg 1	4,50	36,16	33,08	25,45	36,34
30_A	Groeneweg 1	1,50	46,25	43,19	35,56	46,44
30_B	Groeneweg 1	4,50	47,22	44,14	36,52	47,40
31_A	De Schans 1-6	1,50	41,65	38,59	30,95	41,84
31_B	De Schans 1-6	4,50	42,87	39,80	32,17	43,06
32_A	De Schans 1-6	1,50	47,80	44,73	37,10	47,99
32_B	De Schans 1-6	4,50	48,93	45,85	38,23	49,11
33_A	De Schans 1-6	1,50	48,03	44,95	37,33	48,21
33_B	De Schans 1-6	4,50	49,37	46,27	38,65	49,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	39,80	37,26	29,88	40,34
01_B	CBS-01	4,50	41,81	39,27	31,87	42,35
01_C	CBS-01	7,50	42,22	39,67	32,28	42,75
02_A	CBS-01	1,50	23,57	21,02	13,63	24,10
02_B	CBS-01	4,50	27,50	24,95	17,62	28,05
02_C	CBS-01	7,50	24,41	21,86	14,53	24,96
03_A	CBS-01	1,50	41,08	38,54	31,16	41,62
03_B	CBS-01	4,50	42,98	40,43	33,05	43,52
03_C	CBS-01	7,50	43,58	41,03	33,64	44,11
04_A	CBS-02	1,50	41,47	38,92	31,56	42,01
04_B	CBS-02	4,50	43,24	40,69	33,31	43,78
04_C	CBS-02	7,50	43,80	41,25	33,86	44,33
05_A	CBS-02	1,50	11,88	9,33	1,73	12,35
05_B	CBS-02	4,50	15,79	13,24	5,75	16,29
05_C	CBS-02	7,50	18,73	16,18	8,80	19,27
06_A	CBS-02	1,50	40,36	37,81	30,48	40,91
06_B	CBS-02	4,50	41,81	39,26	31,90	42,35
06_C	CBS-02	7,50	42,27	39,73	32,34	42,81
07_A	Stier-01	1,50	50,02	47,47	40,09	50,56
07_B	Stier-01	4,50	50,30	47,75	40,38	50,84
07_C	Stier-01	7,50	50,07	47,52	40,16	50,61
08_A	Stier-01	1,50	54,62	52,07	44,67	55,15
08_B	Stier-01	4,50	54,58	52,03	44,63	55,11
08_C	Stier-01	7,50	54,01	51,46	44,07	54,54
09_B	Stier-01	4,50	49,95	47,41	40,01	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Stier-01	7,50	49,72	47,17	39,77	50,25
10_A	Stier-01	1,50	33,05	30,50	23,17	33,60
10_B	Stier-01	4,50	34,76	32,21	24,86	35,31
10_C	Stier-01	7,50	36,05	33,49	26,14	36,59
11_A	Stier-02	1,50	52,52	49,97	42,57	53,05
11_B	Stier-02	4,50	51,67	49,12	41,71	52,20
11_C	Stier-02	7,50	51,16	48,61	41,20	51,69
12_A	Stier-02	1,50	52,30	49,76	42,35	52,83
12_B	Stier-02	4,50	52,20	49,65	42,25	52,73
12_C	Stier-02	7,50	51,70	49,16	41,75	52,23
13_A	Stier-02	1,50	39,82	37,27	29,91	40,36
13_B	Stier-02	4,50	40,95	38,40	31,03	41,49
13_C	Stier-02	7,50	41,08	38,53	31,15	41,62
14_A	Stier-02	1,50	35,54	32,98	25,70	36,10
14_B	Stier-02	4,50	37,63	35,07	27,76	38,18
14_C	Stier-02	7,50	39,29	36,74	29,42	39,85
15_A	Stier-02	1,50	33,68	31,13	23,77	34,22
15_B	Stier-02	4,50	37,74	35,19	27,81	38,28
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	52,77	50,22	42,92	53,33
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	48,14	45,59	38,21	48,68
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	48,65	46,11	38,71	49,19
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	50,52	47,97	40,59	51,06
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	51,00	48,45	41,07	51,54
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	43,31	40,76	33,39	43,85
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	44,12	41,58	34,19	44,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Giessen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Dorpsweg 140	1,50	40,87	38,33	30,95	41,41
20_B	Dorpsweg 140	4,50	42,82	40,27	32,88	43,35
20_C	Dorpsweg 140	7,50	43,26	40,71	33,31	43,79
21_A	Dorpsweg 140	1,50	35,70	33,16	25,78	36,24
21_B	Dorpsweg 140	4,50	37,55	35,01	27,62	38,09
21_C	Dorpsweg 140	7,50	38,06	35,52	28,12	38,60
22_A	Dorpsweg 2	1,50	30,93	28,38	21,00	31,47
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	31,36	28,82	21,46	31,91
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	33,18	30,63	23,26	33,72
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	34,16	31,61	24,21	34,69
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	34,37	31,82	24,51	34,93
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	35,63	33,08	25,73	36,18
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	34,30	31,75	24,35	34,83
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	35,87	33,32	25,95	36,41
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	27,99	25,45	18,08	28,54
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	30,20	27,65	20,27	30,74
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	34,52	31,97	24,63	35,07
27_A	Visserland 1	1,50	40,04	37,49	30,15	40,59
27_B	Visserland 1	4,50	41,93	39,38	32,03	42,48
27_C	Visserland 1	7,50	42,34	39,79	32,44	42,89
28_A	Visserland 1	1,50	38,26	35,71	28,33	38,80
28_B	Visserland 1	4,50	40,31	37,77	30,38	40,85
28_C	Visserland 1	7,50	40,34	37,79	30,39	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2 2028 (bronmaatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Giessen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Groeneweg 1	1,50	43,01	40,46	33,07	43,54
29_B	Groeneweg 1	4,50	44,49	41,94	34,55	45,02
30_A	Groeneweg 1	1,50	43,20	40,65	33,27	43,74
30_B	Groeneweg 1	4,50	44,62	42,07	34,68	45,15
31_A	De Schans 1-6	1,50	38,61	36,07	28,69	39,15
31_B	De Schans 1-6	4,50	40,52	37,98	30,59	41,06
32_A	De Schans 1-6	1,50	39,08	36,53	29,17	39,62
32_B	De Schans 1-6	4,50	40,92	38,37	30,99	41,46
33_A	De Schans 1-6	1,50	36,90	34,35	26,98	37,44
33_B	De Schans 1-6	4,50	38,62	36,08	28,69	39,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	CBS-01	1,50	56,36	52,79	44,92	56,23
01_B	CBS-01	4,50	56,08	52,56	44,68	55,97
01_C	CBS-01	7,50	55,22	51,71	43,85	55,12
02_A	CBS-01	1,50	45,51	42,14	34,41	45,52
02_B	CBS-01	4,50	46,29	42,90	35,16	46,28
02_C	CBS-01	7,50	45,96	42,55	34,81	45,94
03_A	CBS-01	1,50	50,60	47,26	39,45	50,60
03_B	CBS-01	4,50	51,46	48,17	40,36	51,49
03_C	CBS-01	7,50	51,43	48,17	40,37	51,47
04_A	CBS-02	1,50	50,04	46,74	38,94	50,06
04_B	CBS-02	4,50	51,07	47,80	40,01	51,11
04_C	CBS-02	7,50	51,11	47,88	40,08	51,17
05_A	CBS-02	1,50	43,76	40,64	33,04	43,93
05_B	CBS-02	4,50	44,53	41,39	33,77	44,68
05_C	CBS-02	7,50	44,55	41,40	33,80	44,70
06_A	CBS-02	1,50	51,13	48,03	40,41	51,30
06_B	CBS-02	4,50	51,61	48,55	40,91	51,80
06_C	CBS-02	7,50	51,38	48,31	40,66	51,56
07_A	Stier-01	1,50	46,71	44,16	36,67	47,21
07_B	Stier-01	4,50	46,87	44,30	36,84	47,37
07_C	Stier-01	7,50	46,52	43,96	36,52	47,03
08_A	Stier-01	1,50	52,85	50,26	42,73	53,32
08_B	Stier-01	4,50	52,86	50,26	42,71	53,32
08_C	Stier-01	7,50	52,42	49,79	42,26	52,87
09_B	Stier-01	4,50	48,71	46,10	38,56	49,17
09_C	Stier-01	7,50	48,88	46,24	38,65	49,31
10_A	Stier-01	1,50	37,25	34,68	26,90	37,66
10_B	Stier-01	4,50	39,19	36,63	28,82	39,60
10_C	Stier-01	7,50	40,15	37,57	29,74	40,54
11_A	Stier-02	1,50	50,99	48,42	40,90	51,47
11_B	Stier-02	4,50	50,39	47,78	40,22	50,84
11_C	Stier-02	7,50	50,04	47,40	39,84	50,47
12_A	Stier-02	1,50	51,99	49,40	41,76	52,43
12_B	Stier-02	4,50	52,44	49,81	42,15	52,85
12_C	Stier-02	7,50	52,19	49,52	41,87	52,58
13_A	Stier-02	1,50	47,30	44,79	36,94	47,72
13_B	Stier-02	4,50	48,71	46,16	38,33	49,12
13_C	Stier-02	7,50	48,81	46,26	38,41	49,21
14_A	Stier-02	1,50	36,51	34,14	26,43	37,05
14_B	Stier-02	4,50	38,48	36,10	28,40	39,02
14_C	Stier-02	7,50	39,66	37,28	29,58	40,20
15_A	Stier-02	1,50	34,71	32,16	24,48	35,16
15_B	Stier-02	4,50	38,02	35,41	27,77	38,45
16_A	Lage Giessen 2 I	1,50	48,73	46,16	38,81	49,27
17_A	Lage Giessen 2 I	1,50	45,58	43,00	35,55	46,08
17_B	Lage Giessen 2 I	4,50	46,45	43,83	36,34	46,92
18_A	Lage Giessen 1-2	1,50	49,54	46,96	39,42	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	Lage Giessen 1-2	4,50	50,40	47,79	40,22	50,85
19_A	Lage Giessen 1-2	1,50	46,50	43,64	35,95	46,78
19_B	Lage Giessen 1-2	4,50	48,21	45,29	37,57	48,45
20_A	Dorpsweg 140	1,50	48,45	45,22	37,42	48,51
20_B	Dorpsweg 140	4,50	49,48	46,28	38,49	49,56
20_C	Dorpsweg 140	7,50	49,59	46,39	38,61	49,67
21_A	Dorpsweg 140	1,50	53,68	50,15	42,31	53,58
21_B	Dorpsweg 140	4,50	53,90	50,41	42,56	53,82
21_C	Dorpsweg 140	7,50	53,48	50,00	42,16	53,40
22_A	Dorpsweg 2	1,50	45,61	42,22	34,48	45,60
23_A	Hoge Giessen 37	1,50	43,29	40,25	32,63	43,49
23_B	Hoge Giessen 37	4,50	44,51	41,43	33,79	44,69
23_C	Hoge Giessen 37	7,50	44,92	41,84	34,19	45,09
24_A	Hoge Giessen 37	1,50	47,65	44,55	36,95	47,83
24_B	Hoge Giessen 37	4,50	48,30	45,20	37,59	48,48
24_C	Hoge Giessen 37	7,50	48,29	45,16	37,54	48,45
25_A	Hoge Giessen 25	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoge Giessen 25	4,50	--	--	--	--
25_C	Hoge Giessen 25	7,50	48,69	45,62	37,99	48,88
26_A	Hoge Giessen 24	1,50	48,57	45,57	37,96	48,80
26_B	Hoge Giessen 24	4,50	48,89	45,85	38,24	49,10
26_C	Hoge Giessen 24	7,50	48,54	45,49	37,89	48,74
27_A	Visserland 1	1,50	46,24	43,71	35,89	46,66
27_B	Visserland 1	4,50	47,80	45,23	37,40	48,20
27_C	Visserland 1	7,50	48,00	45,38	37,57	48,38
28_A	Visserland 1	1,50	48,84	46,45	38,56	49,32
28_B	Visserland 1	4,50	49,99	47,56	39,66	50,44
28_C	Visserland 1	7,50	50,09	47,62	39,73	50,52
29_A	Groeneweg 1	1,50	52,35	49,98	42,11	52,85
29_B	Groeneweg 1	4,50	52,67	50,29	42,40	53,15
30_A	Groeneweg 1	1,50	50,20	47,48	39,68	50,52
30_B	Groeneweg 1	4,50	51,01	48,22	40,45	51,30
31_A	De Schans 1-6	1,50	44,85	41,89	34,18	45,07
31_B	De Schans 1-6	4,50	46,64	43,66	35,92	46,84
32_A	De Schans 1-6	1,50	47,71	44,65	36,98	47,89
32_B	De Schans 1-6	4,50	49,17	46,11	38,42	49,34
33_A	De Schans 1-6	1,50	46,54	43,43	35,79	46,70
33_B	De Schans 1-6	4,50	48,06	44,94	37,29	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

