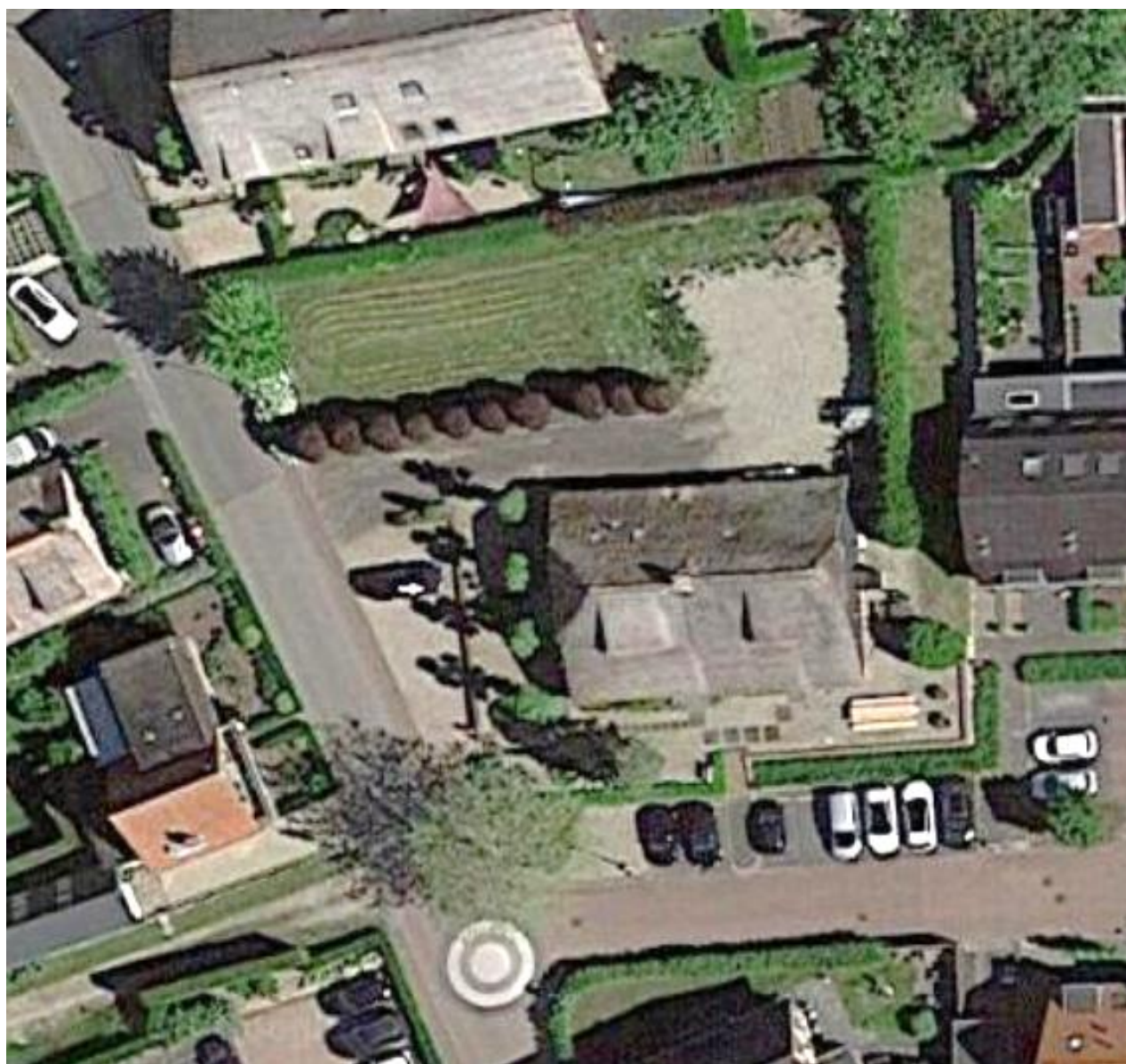




Van den Heuvel  
Milieuadvies

## Voortoets stikstofdepositie

Aanleg- en gebruiksfase  
Dorpsweg 7, Hoornaar



## Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44  
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak  
Telefoon: 0184-600240  
Email: [info@vandenheuvelbv.eu](mailto:info@vandenheuvelbv.eu)  
Website: [www.vandenheuvelbv.eu](http://www.vandenheuvelbv.eu)

Titel document: Voortoets stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase  
Dorpsweg 7, Hoornaar  
Auteur: Trevor Versluis  
Referentie: 22203  
Datum: 9 oktober 2023  
Versie: 1.1  
  
AERIUS kenmerk: Rmwyhar7g5VK



# Inhoudsopgave

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding.....</b>                                              | <b>3</b>  |
| 1.1 Aanleiding.....                                                   | 3         |
| 1.2 Bestaande situatie en plangebied .....                            | 3         |
| 1.3 Nieuwe situatie.....                                              | 4         |
| 1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats..... | 5         |
| <b>2. Beleidskader.....</b>                                           | <b>6</b>  |
| 2.1 Wet natuurbescherming .....                                       | 6         |
| 2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS) .....                             | 6         |
| 2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering .....                   | 6         |
| 2.4 Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden.....                   | 6         |
| <b>3. Uitgangspunten .....</b>                                        | <b>7</b>  |
| 3.1 Aanlegfase .....                                                  | 7         |
| 3.2 Gebruiksfase .....                                                | 9         |
| <b>4. Wijze van modelleren .....</b>                                  | <b>10</b> |
| 4.1 Aanlegfase .....                                                  | 10        |
| 4.2 Gebruiksfase .....                                                | 11        |
| 4.3 Gebouwinvloed .....                                               | 12        |
| <b>5. Rekenresultaat en conclusie.....</b>                            | <b>13</b> |
| <b>Bijlage – AERIUS-exports .....</b>                                 | <b>14</b> |

# 1. Inleiding

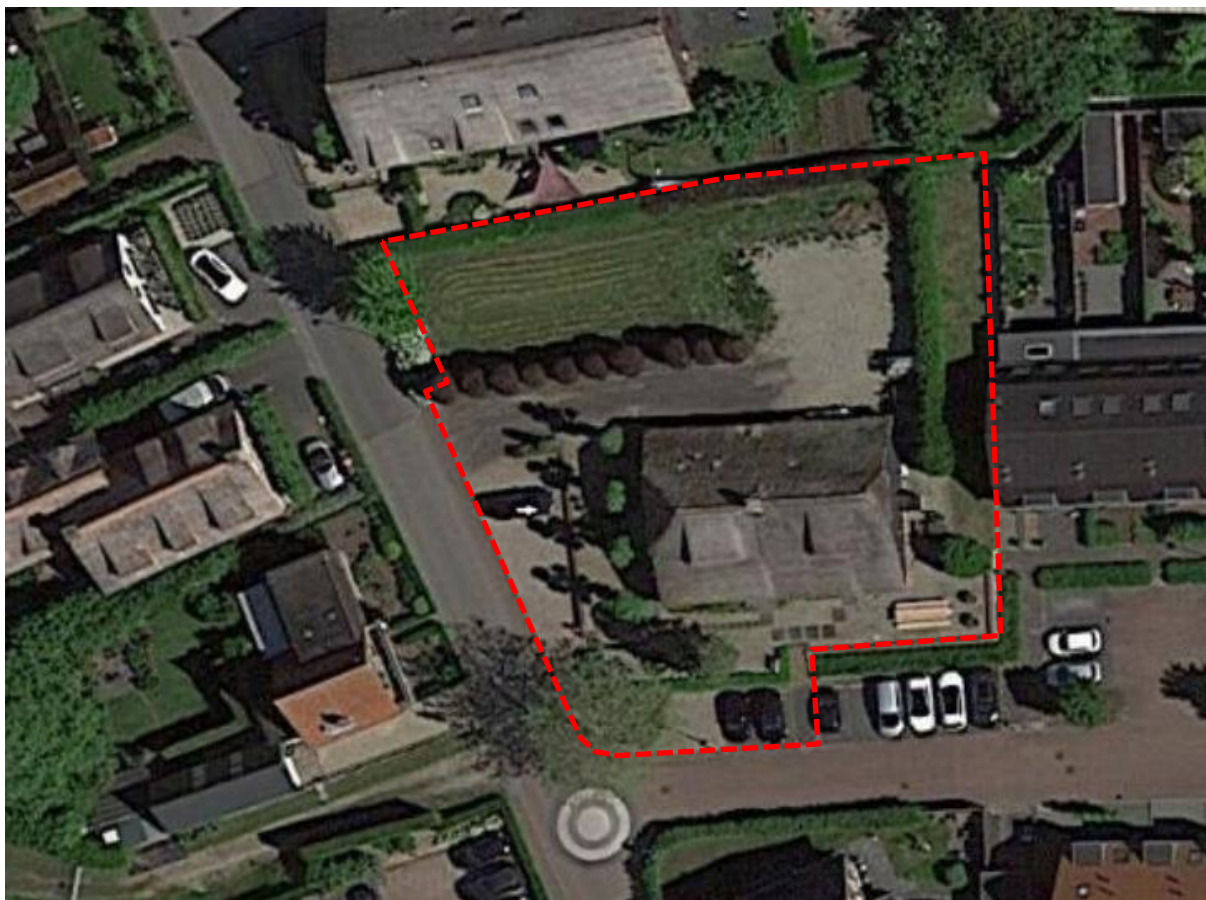
## 1.1 Aanleiding

Op het perceel Dorpsweg 7 te Hoornaar is een woonboerderij gelegen. In het pand bevinden zich twee huurappartementen en één kantoorruimte (145 m<sup>2</sup>). De woonkwaliteit voldoet niet meer aan de huidige woonwensen en vanuit de huurder van de kantoorruimte is er behoefte aan meer oppervlakte aan kantoorruimte. Naar aanleiding hiervan wordt het pand intern anders ingericht en wordt een aanbouw gebouwd waarin een kantoorruimte wordt gerealiseerd. Daarnaast voorziet het plan in de bouw van een woning.

Om de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden vanwege de aanleg- en gebruiksfase van deze ontwikkeling te berekenen is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd om een voortoets stikstofdepositie op te stellen. Met deze voortoets is onderzocht of er sprake is van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats als gevolg van stikstofdepositie vanwege het plan en of er al dan niet sprake is van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming op het onderdeel stikstofdepositie.

## 1.2 Bestaande situatie en plangebied

Het plangebied betreft het perceel Dorpsweg 7 te Hoornaar, gelegen in de bebouwde kom van Hoornaar. Het plangebied is kadastraal bekend gemeente Hoornaar, sectie B, nummer 1233. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door het woonperceel Dorpsweg 8-9 en aan de oostzijde door het woonperceel Hovenierserf 5. De openbare weg Hovenierserf zorgt voor de zuidelijke begrenzing en de Dorpsweg voor de westelijke begrenzing van het plangebied.



Afbeelding 1: Luchtfoto plangebied

### 1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is de woonboerderij uitgebreid met een uitbouw en een woning. Het bestaande voorhuis blijft ongewijzigd, het kantoor en de woning in het achterhuis worden samengevoegd tot een kantoor. Daarnaast wordt de kantoor verder uitgebreid naar het uitbouwttje. Het kantoor krijgt daarmee een bruto vloeroppervlak van 200 m<sup>2</sup>.



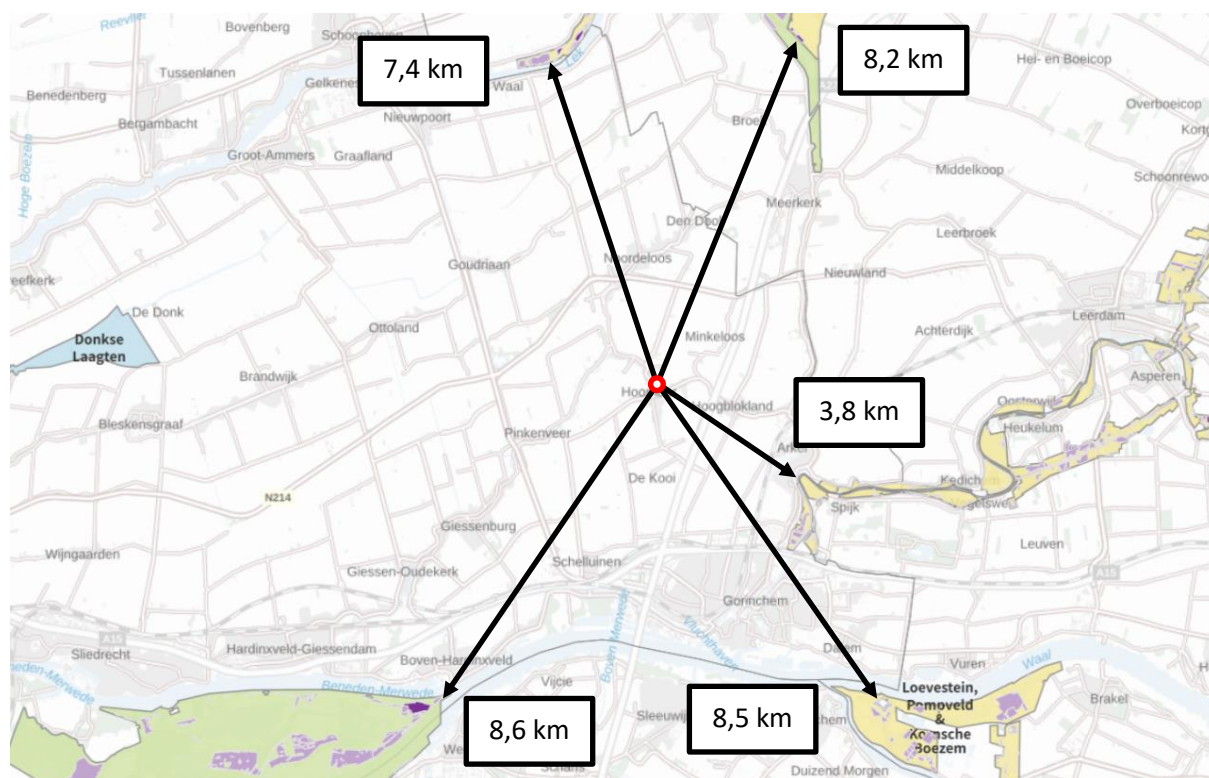
Afbeelding 2: Ontwerp nieuwe situatie

## 1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied is op een minimale afstand gelegen van circa 3,8 km tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Het betreft een habitattype in het Natura 2000-gebied 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid'. Verder zijn op grotere afstand stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Uiterwaarden Lek', 'Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem', 'Zouweboezem' en 'Biesbosch' gelegen. Binnen het Natura 2000-gebied 'Donkse Laagten' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

**Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden**

| Gebieds-nummer | Natura 2000-gebied                     | Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.) |
|----------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 70             | Lingegebied & Diefdijk-Zuid            | 3,8 kilometer                                           |
| 71             | Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem | 8,5 kilometer                                           |
| 82             | Uiterwaarden Lek                       | 7,4 kilometer                                           |
| 105            | Zouweboezem                            | 8,2 kilometer                                           |
| 107            | Donkse Laagten                         | Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig                |
| 112            | Biesbosch                              | 8,6 kilometer                                           |



**Afbeelding 3: Afstand plangebied t.o.v. stikstofgevoelige habitats**

## 2. Beleidskader

### 2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Bij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan voordat een ontheffing op basis van de Wnb verleend kan worden.

### 2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

### 2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet regelt dat er artikels worden toegevoegd aan de Wnb. In de toegevoegde artikels zijn de doelstellingen opgenomen met betrekking tot de reductie van de stikstofdepositie. Om de doelen te realiseren worden maatregelen genomen welke worden opgenomen in het programma stikstofreductie en natuurverbetering. Deze wet voorziet hierin. Daarnaast is in de wet een bouwvrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten in de bouwsector toegevoegd. Dit betekent onder andere dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 in een tussenuitspraak beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hoewel de bouwvrijstelling daarmee van tafel is, betekent dat niet dat er nu een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie vóórdat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, blijft het mogelijk om per project onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof.

### 2.4 Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden

Op 25 november 2022 heeft de Minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd. Deze habitattypen en soorten zijn door middel van het wijzigingsbesluit aan de aanwijzingsbesluiten toegevoegd. De betreffende habitattypen moeten worden betrokken bij toestemmingverlening.

### 3. Uitgangspunten

De stikstofemissie als gevolg van het project kan opgedeeld worden in twee perioden, namelijk de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase wordt het project gerealiseerd, waarbij er mobiele werktuigen worden ingezet en er af- en aanrijdend verkeer plaatsvindt als gevolg van het personeel en de toevoer van materialen. Na het opleveren van het project is de aanlegfase beëindigd. De aanlegfase is daarmee tijdelijk van aard.

In de gebruiksfase vinden emissies plaats vanwege de nieuwe verkeersbewegingen die plaatsvinden vanwege de nieuwe woning. Ook kunnen er emissies plaatsvinden als gevolg van gasverbruik of het gebruik van een sfeerhaard.

In de volgende paragrafen worden de aanleg- en gebruiksfase separaat behandeld. In de aanlegfase wordt benoemd welke en hoe lang mobiele werktuigen worden ingezet en hoeveel verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase te verwachten zijn. In de gebruiksfase wordt beschreven of de woningen stikstof kunnen emitteren en wordt de verkeersgeneratie berekend.

#### 3.1 Aanlegfase

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies  $\text{NO}_x$  door mobiele werktuigen dient de stageklasse, het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en eventueel het AdBlue-verbruik aangegeven te worden. Met deze gegevens kan de emissie van de mobiele werktuigen nauwkeurig berekend worden.

Het aantal draaiuren kan van tevoren ingeschat worden op basis van ervaring/expert judgement. Met betrekking tot de stageklasse wordt uitgegaan dat uitsluitend werktuigen worden ingezet met een motor met stageklasse IV. Het brandstof- en AdBlue-gebruik is wel lastig in te schatten. Derhalve wordt aangesloten bij de handreiking '*Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022*' (BIJ12, januari 2023). Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule  $B = 0,095 \times P_{\text{MAX}} + 0,54$ , waarvan wordt uitgegaan dat 6% hiervan AdBlue betreft.

Op basis van expert judgement wordt per fase beschreven welke machines nodig zijn en hoelang deze machines worden ingezet.

##### 3.1.1 Interne verbouwing

De eerste fase voorziet in de interne verbouwing, waarbij enkele muren worden gesloopt en gemetseld. Uit wordt gegaan dat hiervoor 2 weken (10 werkdagen) voor benodigd is. De werkzaamheden worden zonder mobiele werktuigen uitgevoerd. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van manueel of elektrisch apparatuur. Uit wordt gegaan dat elke werkdag het plangebied wordt betreden door 3 bouwvakkers die ieder met een eigen bestelbusje (licht verkeer) aankomen. Het puin zal worden opgehaald door 3 vrachtwagens en voor het leveren van materiaal wordt 1 vrachtwagen ingezet. Resumerend worden voor de saneringsfase de volgende voertuigen (tabel 2) ingezet.

| Tabel 2: Inzet voertuigen tijdens de interne verbouwing |                   |                              |
|---------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Type voertuig                                           | Aantal voertuigen | Aantal ritten (heen en weer) |
| Licht verkeer                                           | 30                | 60                           |
| Zwaar vrachtverkeer                                     | 4                 | 8                            |

### 3.1.2 Realisatiefase

Gedurende 8 maanden (160 werkdagen) wordt tijdens de realisatiefase het project afgerond. Voor de graafwerkzaamheden wordt gedurende 2 werkdagen een graafmachine ingezet. Vervolgens wordt gedurende 1 dag een heistelling ingezet voor het heien van de palen en wordt voor 2 dagen een betonpomp ingehuurd voor het storten van de vloeren. Verder wordt gedurende 5 dagen een telescoopkraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en bouw materiaal. Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag bouwvakkers het terrein betreden met 3 bestelauto's. Voor het vervoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton, betonstaal, trappen, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, dakpannen, zandcement, afval en installatie) zijn 40 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 3) en voertuigen (tabel 4) ingezet.

**Tabel 3: Inzet mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase**

| Type mobiele werktuig | Aantal | Inzet machine (uren) | Totaal (uren) |
|-----------------------|--------|----------------------|---------------|
| Graafmachine          | 1      | 16                   | 16            |
| Heistelling           | 1      | 8                    | 8             |
| Betonpomp             | 1      | 16                   | 16            |
| Telescoopkraan        | 1      | 40                   | 40            |

**Tabel 4: Inzet voertuigen tijdens de realisatiefase**

| Type voertuig       | Aantal voertuigen | Aantal ritten (heen en weer) |
|---------------------|-------------------|------------------------------|
| Licht verkeer       | 480               | 960                          |
| Zwaar vrachtverkeer | 40                | 80                           |

### 3.1.3 Resume

Per saldo voorziet de aanlegfase in de inzet van de volgende machines (tabel 5) en voertuigen (tabel 6).

**Tabel 5: Inzet mobiele voertuigen tijdens de aanlegfase**

| Type mobiele werktuig | Stageklasse | Vermogen (kW) | Draaiuren (uren) | Dieselvebruik (liters) | AdBlue-verbruik (liters) |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------|------------------------|--------------------------|
| Graafmachine          | IV          | 81            | 16               | 132                    | 8                        |
| Heistelling           | IV          | 179           | 8                | 140                    | 8                        |
| Betonpomp             | IV          | 150           | 16               | 237                    | 14                       |
| Telescoopkraan        | IV          | 126           | 40               | 500                    | 30                       |

**Tabel 6: Inzet voertuigen tijdens de aanlegfase**

| Type voertuig       | Aantal voertuigen | Aantal ritten (heen en weer) |
|---------------------|-------------------|------------------------------|
| Licht verkeer       | 510               | 1.020                        |
| Zwaar vrachtverkeer | 44                | 88                           |

## 3.2 Gebruiksfasen

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woningen alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties in de nieuwe gebouwen relevant.

### 3.2.1 Bestaande woning

De bestaande woning in het voorhuis van de boerderij blijft behouden. Uit wordt gegaan dat deze woning gas verbruikt en is voorzien van een openhaard. Het gasverbruik van de woning is niet bekend.

### 3.2.2 Nieuwe woning en kantoor

De nieuwe woning en het kantoor worden gasloos en energieneutraal gerealiseerd en worden tevens niet voorzien van sfeerhaarden. Hierdoor is er geen sprake van stikstofemissies.

### 3.2.3 Af- en aanrijdend verkeer

De nieuwe woning zal extra verkeer aantrekken. Om de toename in de verkeersgeneratie te berekenen is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. De publicatie gaat uit van minimale en maximale kencijfers. Voor het stikstofonderzoek is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer. Het plangebied is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom' van een 'niet stedelijk' gebied. Daarmee wordt aangesloten bij de uitgangspunten uit de 'Nota Parkeernormen Molenlanden 2020'.

**Tabel 7: Verkeersgeneratie nieuwbouw**

| Categorie                       | Verkeersgeneratie                | Aantal             | Totaal                         |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| Koop, huis, vrijstaand          | 8,2 per woning                   | 2                  | 16,4 verkeersbewegingen        |
| Kantoor (met baliefunctie)      | 16,55 per 100 m <sup>2</sup> bvo | 200 m <sup>2</sup> | 33,1 verkeersbewegingen        |
| <b>Totale verkeersgeneratie</b> |                                  |                    | <b>49,5 verkeersbewegingen</b> |

Het plan voorziet in een verkeersgeneratie van 49,5 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Daarnaast genereren woongebieden ook vrachtverkeer (bijvoorbeeld vanwege pakketdiensten). Het CROW hanteert hiervoor een gemiddelde norm van 0,02 per woning per etmaal. Voor het kantoor wordt hier ook bij aangesloten. Per saldo voorziet het plan hiermee in een verkeersgeneratie van 18.068 lichte en 22 zware verkeersbewegingen per jaar (365 dagen).

## 4. Wijze van modelleren

### 4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

#### **4.1.1 Mobiele werktuigen**

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron op het plangebied gemodelleerd.

#### **4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer**

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 1.020 lichte en 88 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen van de aanlegfase zijn gemodelleerd middels een lijnbron met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn gemodelleerd als lijnbron vanaf het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval tot de N214. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

#### **4.1.3 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer**

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen. Hierin zijn de 44 zware vrachtverkeersbewegingen opgenomen. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

## 4.2 Gebruiksfase

### 4.2.1 Bestaande woning

De bestaande woning in het voorhuis van de boerderij blijft behouden. Uit wordt gegaan dat deze woning gas verbruikt en is voorzien van een openhaard. Het gasverbruik van de woning is niet bekend.

#### Gasverbruik

Het gasverbruik van de woning is niet bekend. Daardoor wordt aangesloten bij de emissies behorende bij de categorie 'oudere woningen, vrijstaande woning' genoemd in de factsheet 'Emissiewaarden AERIUS' d.d. 5 juli 2018. Volgens deze factsheet zorgt een dergelijke woning voor een emissie van 3,59 kg NOx en 0,47 kg NH3 per jaar.

#### Openhaard

Volgens het document 'Emissiekentallen NOx en NH3 voor PAS / AERIUS' (TAUW (in opdracht van BIJ12), 31 augustus 2018) zorgen sfeerhaarden voor een emissie van 0,44 kg NOx per jaar per woning.

Deze emissies worden bij elkaar opgeteld en gemodelleerd middels een puntbron. Met betrekking tot de uitreedhoogte is uitgegaan van 10 meter. Worstcase is uitgegaan van een warmte-inhoud van 0,00 MW.

### 4.2.2 Nieuwe woning en kantoor

De nieuwe woning en het kantoor worden gasloos gerealiseerd en worden niet voorzien van een sfeerhaard. De nieuwe woning en het kantoor voorzien derhalve niet in emissies en zijn zodoende ook niet gemodelleerd in de Calculator.

### 4.2.3 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer vanwege de woning bestaat uit 18.068 lichte en 22 zware verkeersbewegingen per jaar. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met lijnbronnen vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Gezien de gebruiksfase met name voorziet in lichte verkeersbewegingen kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld wanneer het op de openbare weg rijdt, in dit geval de N214. De verkeersbewegingen van de gebruiksfase zijn gemodelleerd middels een lijnbron met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

### 4.3 Gebouwinvloed

Naast de emissie van mobiele werktuigen, voertuigen en gebouwen wordt de hoeveelheid stikstofdepositie deels bepaald door de invloed van gebouwen. Gebouwinvloed is relevant om mee te nemen in situaties waarin de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe omgeving van de bron. Veelal is de emissiebron gelegen op of aan de zijkant van het gebouw zelf, zoals bij een fabriek met een schoorsteen of bij stallen. Het meenemen van gebouwinvloed heeft tot gevolg dat in veel gevallen een hogere (maximale) concentratie en depositie wordt berekend dan wanneer gebouwinvloed niet wordt meegenomen. In de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'* van BIJ12 is opgenomen dat gebouwinvloed in de berekening moet zijn meegenomen als al de vier criteria van toepassing zijn:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer.

Het plangebied is gelegen op een groter afstand dan 3,0 kilometer tot een Natura 2000-gebied. Hiermee wordt niet voldaan aan de eerste voorwaarde en kan worden geconcludeerd dat het aspect gebouwinvloed niet relevant is voor dit onderzoek en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

## 5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende voortoets is de stikstofdepositie van de aanleg- en gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

## Bijlage – AERIUS-export