



Van den Heuvel
Milieuadvies

Stikstofdepositieberekening

Aanleg- en gebruiksfase
Ammerse Kade 3a, Groot-Ammers



Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

Titel document: Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase
Ammerse Kade 3a, Groot-Ammers
Auteur: Trevor Versluis
Referentie: 21079
Datum: 29 oktober 2024
Versie: 1.1

AERIUS kenmerk: RNNQTYGeofHD



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Plangebied	4
1.3 Nieuwe situatie.....	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
2. Beleidskader.....	7
2.1 Omgevingswet.....	7
2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	7
2.3 Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).....	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Aanlegfase	8
3.2 Gebruiksfase	9
4. Wijze van modelleren	10
4.1 Aanlegfase	10
4.2 Gebruiksfase	11
4.3 Gebouwinvloed	12
5. Rekenresultaat en conclusie.....	13
Bijlage – AERIUS-exports	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Ammerse Kade 3a is al jaren het bedrijf Dutchwood B.V. gevestigd. Het bedrijf Dutchwood B.V. betreft een kleinschalige meubelmakerij en is voornemens om nieuwe bedrijfsgebouwen te realiseren voor de opslag van materialen. Om de relevante stikstofdepositie vanwege de aanleg- en gebruiksfase van deze ontwikkeling te berekenen is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd om een stikstofdepositieberekening op te stellen. Met deze stikstofdepositieberekening is onderzocht of er sprake is van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats als gevolg van stikstofdepositie vanwege het plan en of er al dan niet sprake is van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel stikstofdepositie.

1.2 Plangebied

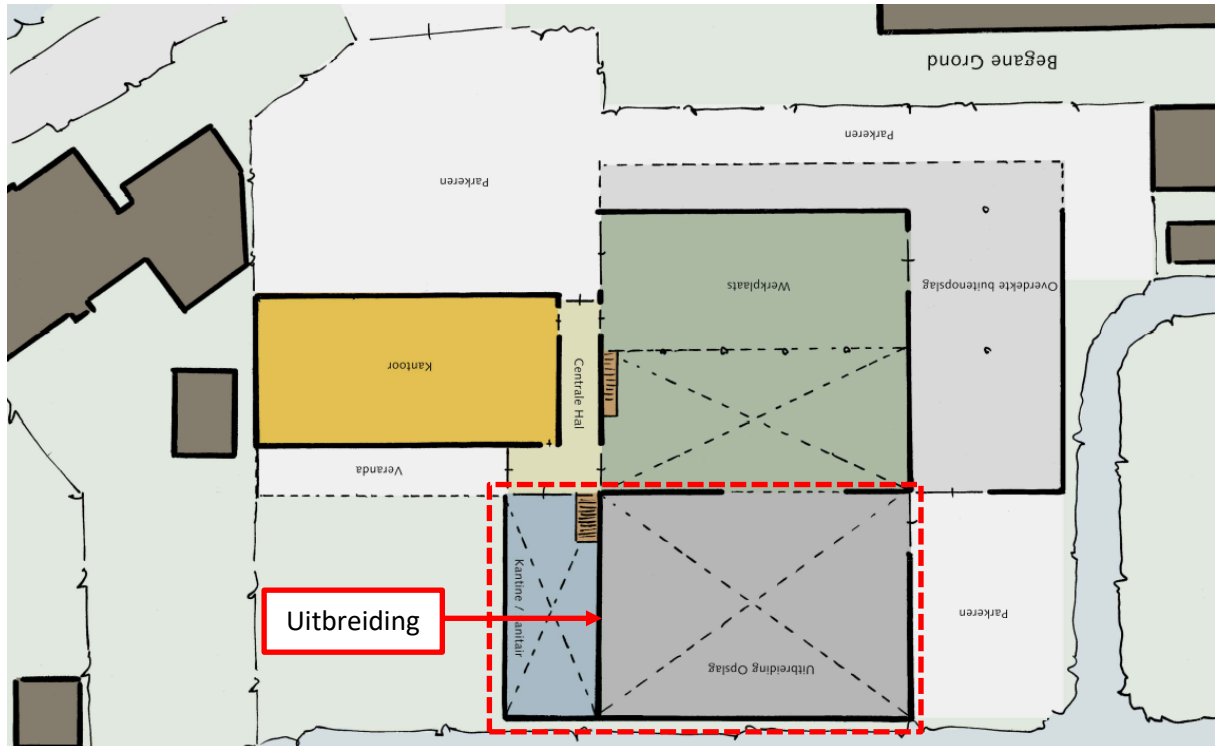
Het plangebied is gelegen ten zuiden van de openbare weg Ammerse Kade, ten zuidwesten van de kern Groot-Ammers. Het plangebied betreft het perceel Ammerse Kade 3a te Groot-Ammers, kadastraal bekend gemeente Streefkerk, sectie F, nummers 741, 778 n 779.



Afbeelding 1: Luchtfoto plangebied

1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie zijn nieuwe bedrijfsgebouwen gerealiseerd ten zuiden van de bestaande bedrijfsgebouwen. Het betreft een nieuwe opslag en een kantine / sanitair. Uit wordt gegaan dat het bruto vloeroppervlak van het bedrijf in de nieuwe situatie 1.50 m² groot is.



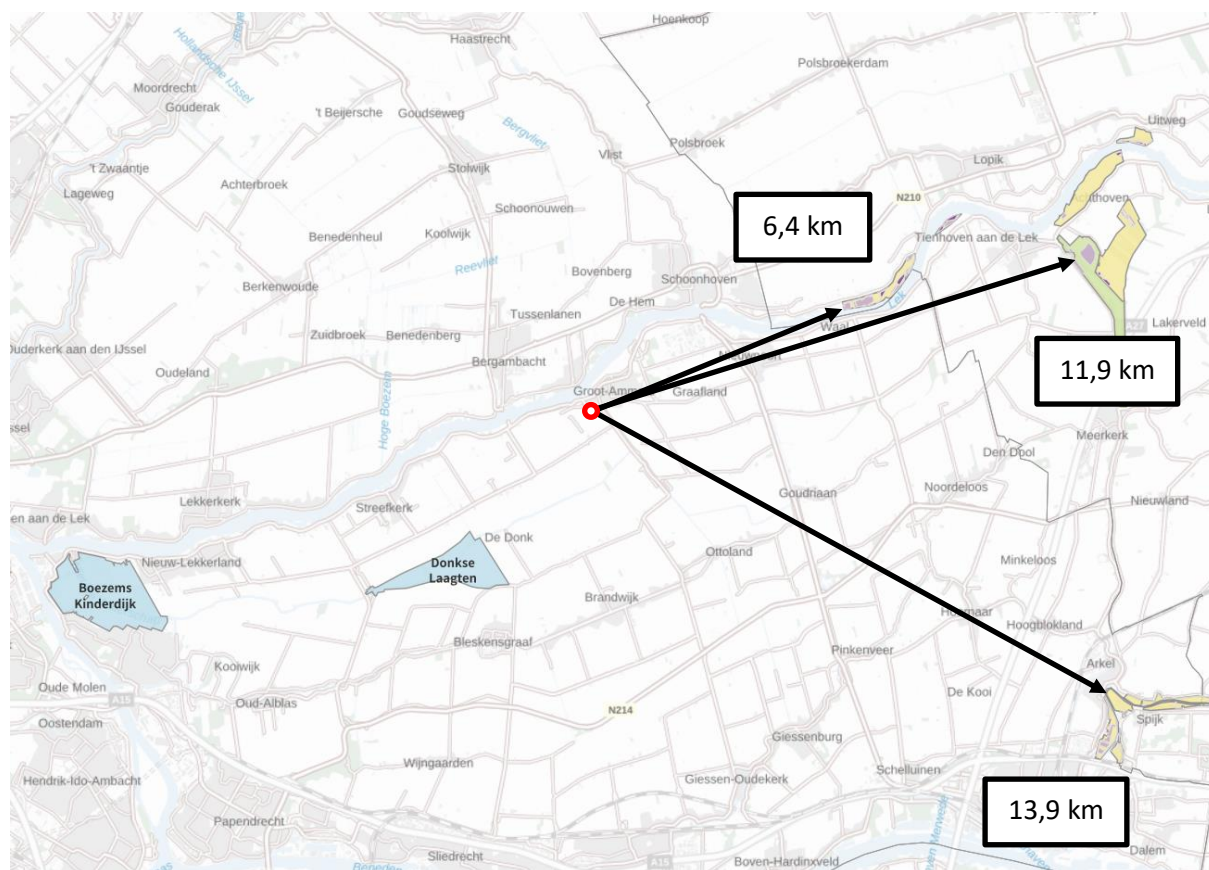
Afbeelding 2: Ontwerptekening nieuwe situatie

1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied is op een minimale afstand gelegen van circa 6,4 km tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Het betreft een habitattype in het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek'. Op grotere afstand zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig in de Natura 2000-gebieden 'Zouweboezem' en 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid'. Binnen de Natura 2000-gebieden 'Donkse Laagten' en 'Boezems Kinderdijk' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.)
71	Uiterwaarden Lek	6,4 kilometer
105	Zouweboezem	11,9 kilometer
106	Boezems Kinderdijk	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
107	Donkse Laagten	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
112	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	13,9 kilometer



Afbeelding 3: Afstand plangebied t.o.v. stikstofgevoelige habitats

2. Beleidskader

2.1 Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.3 Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden.

3. Uitgangspunten

De stikstofemissie als gevolg van het project kan opgedeeld worden in twee perioden, namelijk de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase wordt het project gerealiseerd, waarbij er mobiele werktuigen worden ingezet en er af- en aanrijdend verkeer plaatsvindt als gevolg van het personeel en de toevoer van materialen. Na het opleveren van het project is de aanlegfase beëindigd. De aanlegfase is daarmee tijdelijk van aard.

In de gebruiksfase vinden emissies plaats vanwege de nieuwe verkeersbewegingen die plaatsvinden vanwege het bedrijf. Ook kunnen er emissies plaatsvinden als gevolg van gasverbruik of het gebruik van een sfeerhaard.

In de volgende paragrafen worden de aanleg- en gebruiksfase behandeld. In de aanlegfase wordt benoemd welke en hoe lang mobiele werktuigen worden ingezet en hoeveel verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase te verwachten zijn. In de gebruiksfase wordt beschreven of het bedrijf stikstof zal emitteren en wordt de verkeersgeneratie berekend.

3.1 Aanlegfase

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient de stageklasse, het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en eventueel het AdBlue-verbruik aangegeven te worden. Met deze gegevens kan de emissie van de mobiele werktuigen nauwkeurig berekend worden.

Het aantal draaiuren kan van tevoren ingeschat worden op basis van ervaring/expert judgement. Met betrekking tot de stageklasse wordt uitgegaan dat uitsluitend Stage IV werktuigen worden ingezet, omdat dergelijke werktuigen zuiniger zijn dan oudere varianten en omdat Stage IV werktuigen makkelijk te vinden zijn. Ten aanzien van het brandstof- en AdBlue-gebruik is aangesloten bij de handreiking '*Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024*' (BIJ12, oktober 2024). Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule: $B = 0,095 \times P_{\text{MAX}} + 0,54$, waarvan wordt uitgegaan dat 6% hiervan AdBlue betreft. Qua AdBlue-verbruik is daarmee aangesloten bij een onderzoek van de TNO (Ligterink, Dellaert & Van Mensch, 2021). Omdat de AERIUS Calculator qua brandstof- en AdBlue-gebruik met hele getallen werkt, zijn is het brandstofverbruik altijd naar boven afgerond en het AdBlue-gebruik naar beneden afgerond. Daardoor wordt er een defensieve inschatting gemaakt van het te verwachten gebruik.

Op basis van expert judgement wordt per fase beschreven welke machines nodig zijn en hoelang deze machines worden ingezet. Voor wat betreft de inzet is uitgegaan dat dit belast + stationair is. Daarbij wordt vanuit gegaan dat een werktuig op de bouwplaats 8 uur per dag gebruikt zal worden. In feite zal de werkelijke belasting van het werktuig lager liggen, omdat deze gedurende de werkdag niet continue wordt gebruikt. In praktijk zal het verbruik en de daarbij behorende stikstofdepositie naar verwachting dan ook lager uitvallen, aangezien de mobiele werktuigen niet allemaal volledig en continue gebruikt zullen worden.

In 6 maanden (120 werkdagen) wordt het project afgerond. Voor het openbreken van gevels en het graven van de bouwput wordt een graafmachine gedurende 5 dagen ingezet. Vervolgens wordt gedurende 4 dagen een heistelling ingezet voor het heien van de palen en wordt voor 3 dagen een betonpomp ingehuurd voor het storten van de vloeren. Verder wordt gedurende 10 dagen een telescoopkraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en bouw materiaal. Daarnaast wordt een elektrische hoogwerker gebruikt. Omdat deze elektrisch is aangedreven en daardoor niet in emissies

voorziet, is de hoogwerker verder buiten beschouwing gelaten. Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag bouwvakkers het terrein betreden met 5 bestelauto's. Voor het vervoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton, betonstaal, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, zandcement, afval, installatie, etc.) zijn 100 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 2) en voertuigen (tabel 3) ingezet.

Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Type mobiele werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren)	Dieselvebruik (liters)	AdBlue-verbruik (liters)
Graafmachine	IV	81	40	330	19
Heistelling	IV	179	32	562	33
Betonpomp	IV	150	24	355	21
Telescoopkraan	IV	126	80	1.001	60

Tabel 3: Inzet voertuigen tijdens de realisatiefase

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	600	1.200
Zwaar vrachtverkeer	100	200

3.2 Gebruiksfasen

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woningen alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties in de nieuwe gebouwen relevant.

3.2.1 Bedrijfsgebouwen en bedrijfswerkzaamheden

De bedrijfsgebouwen zijn niet aangesloten op het gasnetwerk. De werkzaamheden in de bedrijfsgebouwen worden uitgevoerd met elektrische apparaten (zoals zagen, filters, compressors) of handgereedschap (zoals een accuboer en handschuurmachines). Verder worden op het terrein heftrucks gebruikt die elektrisch worden aangedreven. Al met al is er geen sprake van stikstofemissies door de bedrijfsgebouwen en bedrijfswerkzaamheden.

3.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het bedrijf zal verkeer aantrekken. Om de totale verkeersgeneratie van het bedrijf te bepalen is aangesloten bij de representatieve bedrijfssituatie zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek van Voortman Ingenieurs d.d. 15 maart 2032. Het akoestisch rapport heeft de verkeersgeneratie gebaseerd op basis van informatie van de initiatiefnemer. Daaruit blijkt dat de representatieve bedrijfssituatie voorziet in 10.950 lichte, 2.190 middelzware en 730 zware vrachtverkeersbewegingen per jaar.

4. Wijze van modelleren

De aanlegfase en de gebruiksfase kunnen tegelijkertijd plaatsvinden. De emissies van beide fases zijn daarom berekend in één berekening.

4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

4.1.1 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron op het plangebied gemodelleerd.

4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 1.200 lichte en 200 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen van de aanlegfase zijn gemodelleerd middels lijnbronnen met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn gemodelleerd vanaf het midden van het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval enerzijds tot de provinciale wegen N479/N480 en de provinciale weg N216. Het aantal verkeersbewegingen zijn gelijk over deze twee lijnbronnen verdeeld. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.1.3 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle 100 zware vrachtwagens zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

4.1.4 Koude start

Uit onderzoek van TNO is gebleken dat de emissie van wegverkeer kort na het starten met een koude motor, veel hoger is dan de emissie tijdens het rijden. Dit wordt de 'koude start' genoemd. De koude start is meegenomen in de berekening door deze in te voeren als losse bron naast het af- en aanrijdend verkeer.

De koude start is niet meegenomen voor het af- en aanrijden en het manoeuvreren / stationair draaien van het vrachtverkeer, omdat de vrachtwagens korte tijd aanwezig zijn. Er is daarom geen sprake van een koude motor.

4.2 Gebruiksphase

4.2.1 *Bedrijfsgebouwen en bedrijfswerkzaamheden*

Het bedrijf en bijbehorende werkzaamheden voorzien niet in stikstofemissies. Derhalve is dit aspect niet gemodelleerd in de AERIUS Calculator.

4.2.2 *Af- en aanrijdend verkeer*

Het af- en aanrijdend verkeer vanwege het bedrijf bestaat uit 10.950 lichte, 2.190 middelzware en 730 zware vrachtverkeersbewegingen per jaar. De verkeersbewegingen van de aanlegfase zijn gemodelleerd middels lijnbronnen met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn gemodelleerd vanaf het midden van het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval enerzijds tot de provinciale wegen N479/N480 en de provinciale weg N216. Het aantal verkeersbewegingen zijn gelijk over deze twee lijnbronnen verdeeld. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.2.3 *Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer*

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle 1.145 middelzware en 365 zware vrachtwagens zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

4.2.4 *Koude start*

Uit onderzoek van TNO is gebleken dat de emissie van wegverkeer kort na het starten met een koude motor, veel hoger is dan de emissie tijdens het rijden. Dit wordt de 'koude start' genoemd. De koude start is meegenomen in de berekening door deze in te voeren als losse bron naast het af- en aanrijdend verkeer.

Omdat het verkeer met een koude motor vertrekt vanaf de bedrijfslocatie, zijn zowel de lichte, middelzware als zware verkeersbewegingen gemodelleerd met de koude start.

4.3 Gebouwinvloed

Naast de emissie van mobiele werktuigen, voertuigen en gebouwen wordt de hoeveelheid stikstofdepositie deels bepaald door de invloed van gebouwen. Gebouwinvloed is relevant om mee te nemen in situaties waarin de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe omgeving van de bron. Veelal is de emissiebron gelegen op of aan de zijkant van het gebouw zelf, zoals bij een fabriek met een schoorsteen of bij stallen. Het meenemen van gebouwinvloed heeft tot gevolg dat in veel gevallen een hogere (maximale) concentratie en depositie wordt berekend dan wanneer gebouwinvloed niet wordt meegenomen. In de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'* van BIJ12 is opgenomen dat gebouwinvloed in de berekening moet zijn meegenomen als al de vier criteria van toepassing zijn:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer.

Het plangebied is gelegen op meer dan 3 kilometer afstand tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorwaarden en kan worden geconcludeerd dat het aspect gebouwinvloed niet relevant is voor dit onderzoek en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende berekening is de stikstofdepositie van de aanleg- en gebruiksfase berekend met behulp van de AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wnb, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Bijlage – AERIUS-exports

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Ammerse Kade 3a,
2964 AP Groot-Ammers

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase Ammerse
Kade 3a, Groot-Ammers
Aanlegfase en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNNQTYGeofHD
29 oktober 2024, 08:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,6 kg/j	121,3 kg/j

Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

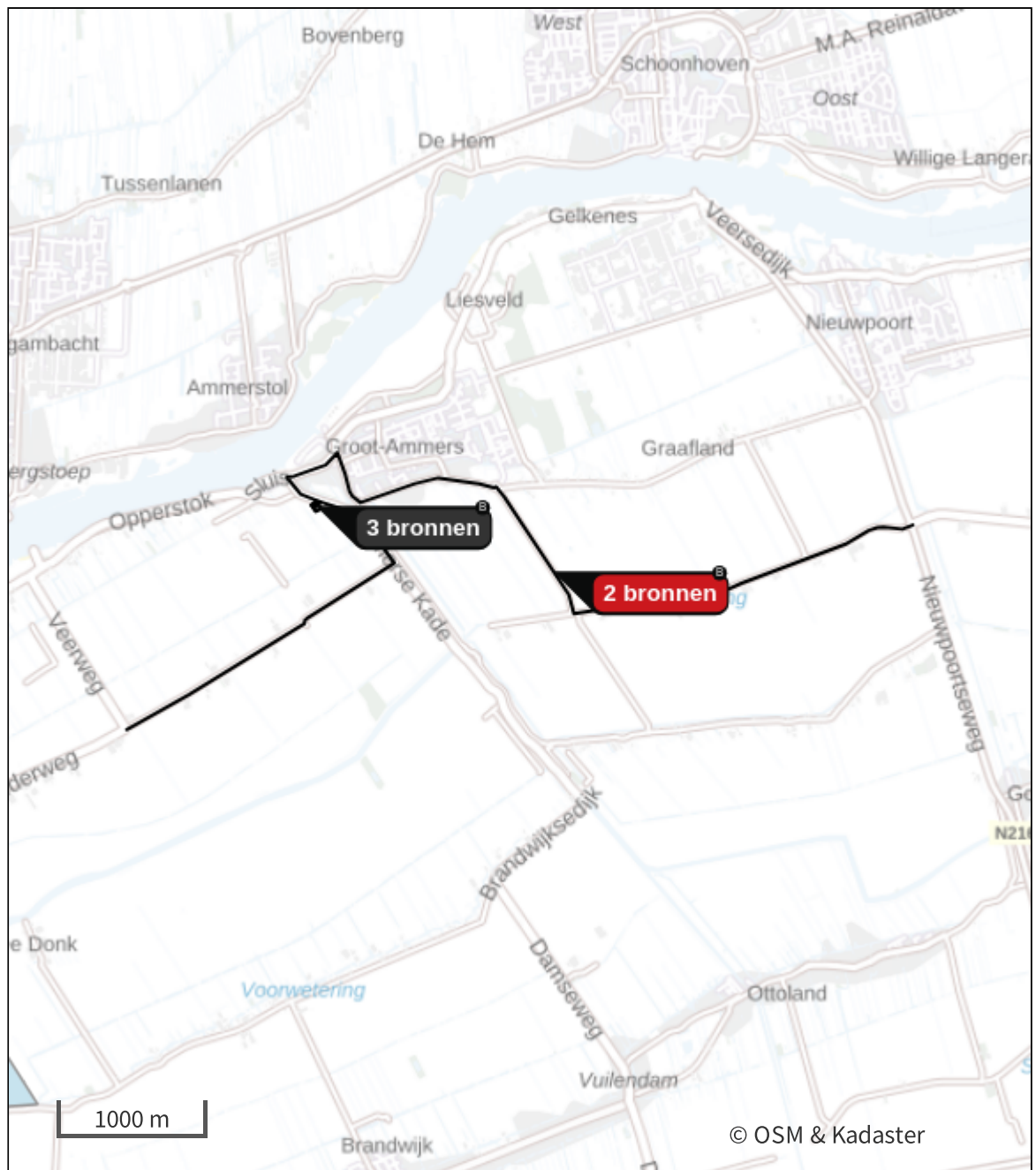
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (aanlegfase)	0,5 kg/j	13,9 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start af- en aanrijdend verkeer (1/2) (aanlegfase)	26,7 g/j	0,2 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start af- en aanrijdend verkeer (2/2) (aanlegfase)	26,7 g/j	0,2 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start af- en aanrijdend verkeer (1/2) (gebruiksfase)	0,6 kg/j	30,7 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start af- en aanrijdend verkeer (2/2) (gebruiksfase)	0,6 kg/j	30,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	45,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (aanlegfase)		NO _x			13,9 kg/j
Locatie	X:115682,79 Y:437058,24		NH ₃			0,5 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	562 l/j	32 u/j	33 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,2 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1001 l/j	80 u/j	60 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (1/2) (aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:115616,77 Y:436272,66	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.958,17 m	Hoogte	-	NH ₃	58,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (2/2) (aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:117334,33 Y:436608,92	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	5.621,39 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer (aanlegfase)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:115687,42 Y:437026,03	Type scherm	-	-	-	NO ₂	39,9 g/j
Lengte	229,76 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (1/2) (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:115616,77 Y:436272,66	Type scherm	-	-	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	2.958,17 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.475,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (2/2) (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	25,7 kg/j
Locatie	X:117334,33 Y:436608,92	Type scherm	-	-	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	5.621,39 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.475,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:115687,42 Y:437026,03	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	229,76 m	Hoogte	-	-		NH ₃	19,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	100,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start af- en aanrijdend verkeer (1/2) (aanlegfase)	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	26,7 g/j
Locatie	X:115616,77 Y:436272,66		
Lengte	2.958,17 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start af- en aanrijdend verkeer (2/2) (aanlegfase)	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	26,7 g/j
Locatie	X:117334,33 Y:436608,92		
Lengte	5.621,39 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start af- en aanrijdend verkeer (1/2) (gebruiksfase)	NO _x	30,7 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:115616,77 Y:436272,66		
Lengte	2.958,17 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.474,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	1.095,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start af- en aanrijdend verkeer (2/2) (gebruiksfase)	NO _x NH ₃	30,7 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:117334,33 Y:436608,92		
Lengte	5.621,39 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.475,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			1.095,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			365,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RNNQTYGeofHD

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Ammerse Kade 3a,
2964 AP Groot-Ammers

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase Ammerse
Kade 3a, Groot-Ammers
RNNQTYGeofHD
29 oktober 2024, 09:00

AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,6 kg/j	121,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanleg- en gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>