



Cauberg-Huygen

Hoofdweg 70

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E rotterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Oprichten van één agrarische woning ten westen van Westeinde 35 te Wijngaarden;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 14 juni 2018

Referentie 04504-42252-02

Referentie 04504-42252-02
Rapporttitel Oprichten van één agrarische woning ten westen van Westeinde 35 te Wijngaarden;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 14 juni 2018

Opdrachtgever Blok Bouwconsultancy BV
Voorstraat 4
3245 BH SOMMELSDIJK
Contactpersoon De heer P. Blok

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
De heer ing. B. ter Haar
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM
Telefoon 088-5152505
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding onderzoek	3
2	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	4
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.1.3	Begrip gevel	4
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.5	Spoorweglawaaï	5
2.1.6	Industrielawaaï	6
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Invoergegevens onderzoek	8
3.1	Gehanteerde stukken	8
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	8
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	9
4	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Rekenresultaten	10
4.3	Cumulatie	11
4.4	Advies aanvraag hogere waarden	11
5	Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Overzicht geluidmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de heer P. Blok is door DPA Cauberg-Huygen B.V. in het kader van het oprichten van een agrarische bedrijfswoning ten westen van de Westeinde 35 in Wijngaarden een akoestisch onderzoek verricht. Om een geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk te maken is akoestisch onderzoek nodig. Figuur 1.1 toont de locatie van het plan.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Westeinde (bron: google)

1.1 Aanleiding onderzoek

Er wordt een geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder gerealiseerd. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder alleen binnen de zone van de weg 'Westeinde/Matenaweg'. De weg betreft een 60 km/uur weg en heeft daarom een geluidzone. In figuur 1.1 is de locatie van de weg met blauw weergegeven. Ook ligt de planlocatie binnen de zone van een hoofdspoorweg.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, het gemeentelijk beleid en indien nodig worden de aan te vragen hogere grenswaarden benoemd.

2 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De zonebreedte van de beschouwde weg Westeinde (inclusief Matenaweg in het verlengde van de Westeinde) is buitenstedelijk en heeft 2 rijbanen en dus een zonebreedte van 250 meter. Omdat de wegen in het verlengde van elkaar liggen worden deze samen als één weg c.q. bron beschouwd. Waar in dit rapport gesproken wordt over de Westeinde wordt ook de Matenaweg bedoeld. De planlocatie ligt direct aan de weg en ligt derhalve binnen de zone van deze weg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

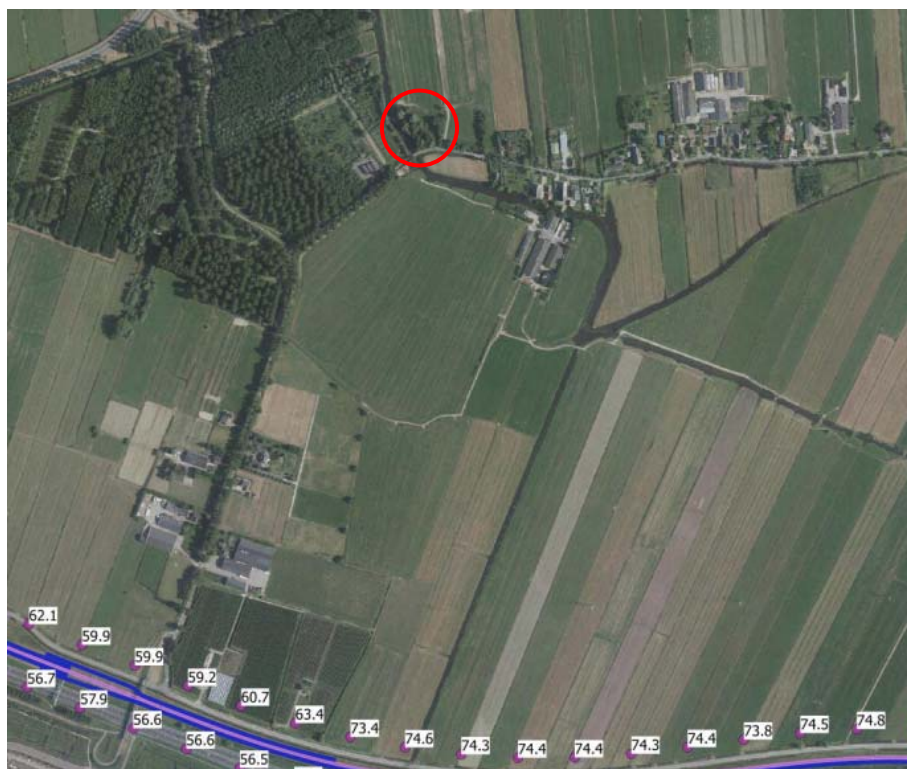
Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Agrarische woning (nieuwbouw)	buitenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	58 (art. 83 lid 4 Wgh)

2.1.5 Spoorweglawaai

De Betuwelijn is het meest nabijgelegen spoortracé. De planlocatie ligt op ca 1100 meter van de spoorlijn. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.3). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Langs de Betuwelijn is conform het geluidregisterspoor ter hoogte van het plangebied geen geluidscherm. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 74,6 dB.

Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 1200 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.



Figuur 2.1: geluidproductieplafondwaarden langs de Betuwelijn

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Vooruitlopend op de resultaten blijkt dat er geen hogere waarden aangevraagd hoeven te worden. Daarom wordt er niet ingegaan op het gemeentelijk geluidbeleid.

3 Invoergegevens onderzoek

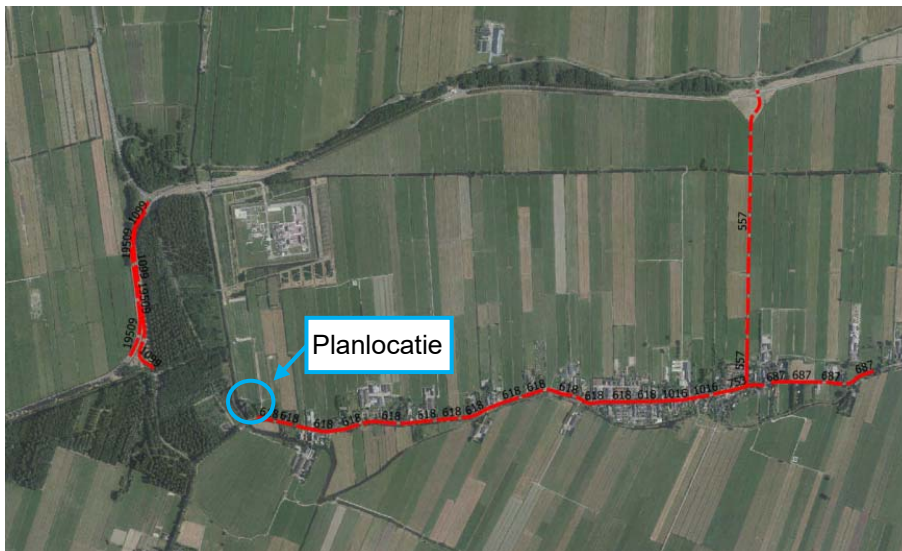
3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

- De locatie van het pand en de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).
- Situatie tekening d.d. 31-05-2018 aangeleverd door de opdrachtgever.

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De verkeersgegevens zijn aangeleverd in Shape file. In onderstaand figuur is een overzicht van de aangeleverde wegen weergegeven.



Figuur 3.1 Uitvoer aangeleverde shape file OZHZ

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot 1 juli 2018:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;

- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde weg een aftrek van 5 dB toegepast (de beschouwde weg is een 60 km/uur weg).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van prognosejaar 2030.

Direct west van de planlocatie zijn voor de weg Matenaweg, geen verkeersgegevens aanwezig (zie figuur 3.1). Aangezien deze weg in het verlengde van het Westeinde ligt, zijn dezelfde verkeersgegevens aangehouden.

Voor het onderzoek is, zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, uitgegaan van de volgende snelheid en wegdekverharding:

Tabel 3.1: Gebruikte maximum snelheid en type wegdekverharding

Weg	Maximum snelheid	Wegdektype
Oosteinde	60	DAB

Een samenvatting van de originele opgave van de Omgevingsdienst is tevens opgenomen in bijlage I.

Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten/grid

Volgens het bestemmingsplan is de maximale goot hoogte 6 meter en de maximale bouwhoogte 10 m. Het pand wordt gemodelleerd als een 9 meter hoog gebouw. Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

Oprichten van één agrarische woning ten westen van Westeinde 35 te Wijngaarden;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaa

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woning berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen. In paragraaf 4.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en de toetsing aan de wettelijke kaders. In paragraaf 4.3 wordt de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. In paragraaf 4.4 wordt de aanvraag hogere waarden toegelicht.

4.2 Rekenresultaten

Westeinde + Matenaweg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege het Westeinde maximaal 43 dB bedraagt op de voorgevel (zuidoost) van de woning. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

De berekeningsresultaten zijn in onderstaand figuur 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1: Berekeningsresultaten t.g.v. Westeinde + Matenaweg incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

Spoortracé Betuwelijn

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting vanwege het spoor maximaal 52 dB bedraagt op de voorgevel (zuidoost) van de woning. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB).

De berekeningsresultaten zijn in onderstaand figuur 4.2 weergegeven.



Figuur 4.2: Berekeningsresultaten ten gevolge van het spoor

4.3 Cumulatie

Hoewel de geluidbelasting ten gevolge van het Westeinde en het spoor niet boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt is ten behoeve van de gevelgeluidwering de gecumuleerde geluidbelasting ten behoeve van de gevelgeluidwering inzichtelijk gemaakt. De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{vl,cum}$ bedraagt 51 dB (zonder aftrek ingevolge art. 110g Wgh) op de zuidoost gevel. Wanneer rekening gehouden wordt met de in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 aangegeven hoogst toelaatbare geluidbelasting binnen een verblijfsgebied ten gevolge van wegverkeerslawaaï van 33 dB, moet de karakteristieke geluidwering van de maatgevende gevel minimaal 17 dB zijn. Dit is echter lager dan de in het artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 vermelde minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB. Een geluidwering van 20 dB is zonder bijzondere maatregelen goed te realiseren.

4.4 Advies aanvraag hogere waarden

Omdat de geluidbelasting ten gevolge van het Westeinde en het spoor niet boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt zijn er geen hogere waarde nodig.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer P. Blok is door DPA Cauberg-Huygen B.V. in het kader van het oprichten van een agrarische bedrijfswoning ten westen van de Westeinde 35 in Wijngaarden een akoestisch onderzoek verricht. Om een geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk te maken is akoestisch onderzoek nodig.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder alleen binnen de zone van de weg 'Westeinde' en de 'Matenaweg'. De wegen betreffen 60 km/uur wegen en hebben daarom een geluidzone. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom en is derhalve beschouwd als een buitenstedelijke situatie.

De planlocatie bevindt zich binnen de zone van een spoor tracé (de Betuwelijn).

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege (spoor)wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden voor agrarische woningen uit de Wet geluidhinder:

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------|
| - Buitenstedelijke wegen: | Voorkeursgrenswaarde: | 48 dB. |
| | Maximale ontheffingswaarde: | 58 dB. |
| - Spoorwegen: | Voorkeursgrenswaarde: | 55 dB. |
| | Maximale ontheffingswaarde: | 68 dB. |

Conclusies:

- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de wegen Westeinde + Matenaweg maximaal 43 dB bedraagt op de voorgevel (zuidoost) van de woning. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting vanwege het spoor maximaal 52 dB bedraagt op de voorgevel (zuidoost) van de woning. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB).
- Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de wegen en het spoor niet boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt, zijn er geen hogere waarde nodig.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

De heer ing. B. ter Haar
Adviseur

Bijlage I Verkeersgegevens

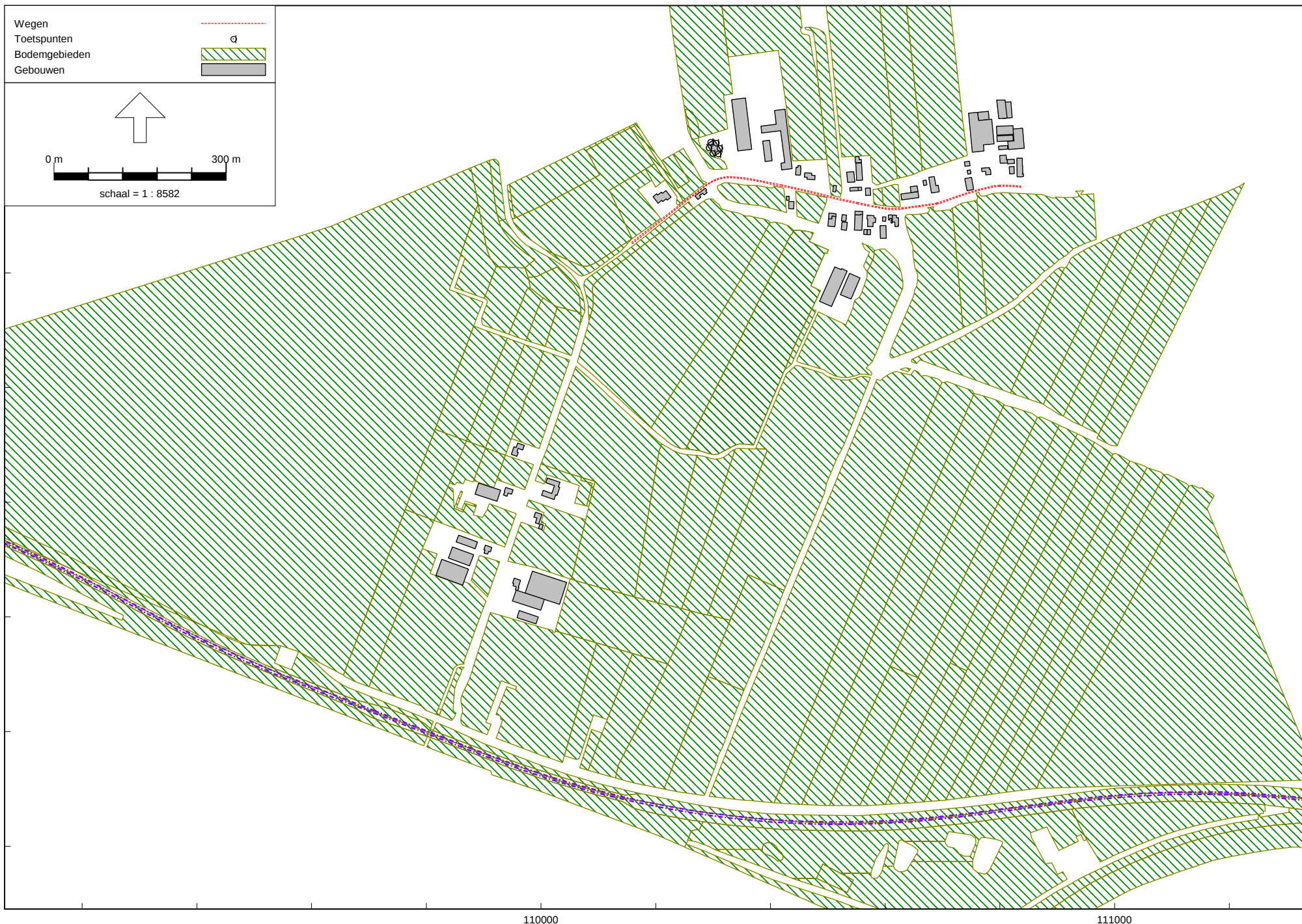
KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi Zw dag Rechts	PCT Mi Zw dag Links	PCT Mi Zw avond Rechts	PCT Mi Zw avond Links	PCT Mi Zw nacht Rechts
5704,0	5705,0	0,0	100,0	N214 - Provincialeweg N214	80,0	9285,8	10223,3	79,5	79,6	93,0	93,0	74,4	74,6	15,3	15,5	5,6	5,6	17,3
5704,0	21488,0	0,0	100,0	N214 - Provincialeweg N214	80,0	10223,3	9285,8	79,6	79,5	93,0	93,0	74,6	74,4	15,5	15,3	5,6	5,6	17,6
7007,0	143299,0	0,0	100,0	Oosteinde	60,0	349,1	337,8	88,5	93,7	96,1	98,0	86,4	92,5	11,5	6,3	3,9	2,0	13,6
7007,0	151184,0	0,0	100,0	Oosteinde	60,0	337,8	349,1	93,7	88,5	98,0	96,1	92,5	86,4	6,3	11,5	2,0	3,9	7,5
7023,0	143307,0	0,0	100,0	Westeinde	60,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,7	99,7	98,9	98,7	0,9	1,0	0,3	0,3	1,1
7023,0	143308,0	0,0	100,0	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7025,0	7026,0	0,0	100,0	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7025,0	143308,0	0,0	25,1	Westeinde	60,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,7	99,7	98,9	98,7	0,9	1,0	0,3	0,3	1,1
7026,0	143589,0	0,0	4,4	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
8764,0	144751,0	0,0	15,3	Dorpsstraat	30,0	452,5	563,1	92,4	91,5	96,4	96,3	90,9	91,6	5,1	2,9	2,6	1,4	7,2
8764,0	144753,0	0,0	100,0	Dorpsstraat	30,0	563,1	452,5	91,5	92,4	96,3	96,4	91,6	90,9	2,9	5,1	1,4	2,6	4,0
18284,0	22089,0	0,0	100,0	PEILKADE	60,0	367,1	732,1	95,0	99,0	98,4	99,7	94,0	98,7	5,0	1,0	1,6	0,3	6,0
18998,0	969199,0	0,0	100,0	N214 - Provincialeweg N214	80,0	9285,8	10223,3	79,5	79,6	93,0	93,0	74,4	74,6	15,3	15,5	5,6	5,6	17,3
20038,0	143299,0	0,0	100,0	Oosteinde	60,0	337,8	349,1	93,7	88,5	98,0	96,1	92,5	86,4	6,3	11,5	2,0	3,9	7,5
20038,0	153511,0	0,0	100,0	Oosteinde	30,0	349,1	337,8	88,7	93,9	94,3	97,0	84,8	91,5	11,3	6,1	5,7	3,0	15,2
21145,0	143589,0	0,0	100,0	Westeinde	60,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,7	99,7	98,9	98,7	0,9	1,0	0,3	0,3	1,1
21147,0	142238,0	0,0	100,0	Wijngaardsesteeg	60,0	233,1	323,9	95,4	80,1	98,9	93,6	92,4	73,7	0,2	10,8	0,1	3,9	0,2
21147,0	146807,0	0,0	100,0	Wijngaardsesteeg	30,0	323,9	233,1	79,9	95,2	90,3	98,1	78,3	96,1	10,5	0,2	5,7	0,1	14,5
21488,0	969199,0	0,0	51,6	N214 - Provincialeweg N214	80,0	10223,3	9285,8	79,6	79,5	93,0	93,0	74,6	74,4	15,5	15,3	5,6	5,6	17,6
22089,0	22093,0	0,0	23,7	N214 - Provincialeweg N214	60,0	367,1	732,1	95,0	99,0	98,4	99,7	94,0	98,7	5,0	1,0	1,6	0,3	6,0
143305,0	143307,0	0,0	100,0	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
144753,0	144754,0	0,0	100,0	Dorpsstraat	30,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,6	99,5	98,8	98,6	0,9	1,0	0,4	0,5	1,2
151184,0	969415,0	0,0	9,7	Oosteinde	60,0	337,8	349,1	93,7	88,5	98,0	96,1	92,5	86,4	6,3	11,5	2,0	3,9	7,5
7025,0	143308,0	25,1	50,6	Westeinde	60,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,7	99,7	98,9	98,7	0,9	1,0	0,3	0,3	1,1
7025,0	143308,0	50,6	100,0	Westeinde	60,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,7	99,7	98,9	98,7	0,9	1,0	0,3	0,3	1,1
7026,0	143589,0	4,4	17,9	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	17,9	21,2	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	21,2	32,4	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	32,4	46,2	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	46,2	49,7	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3

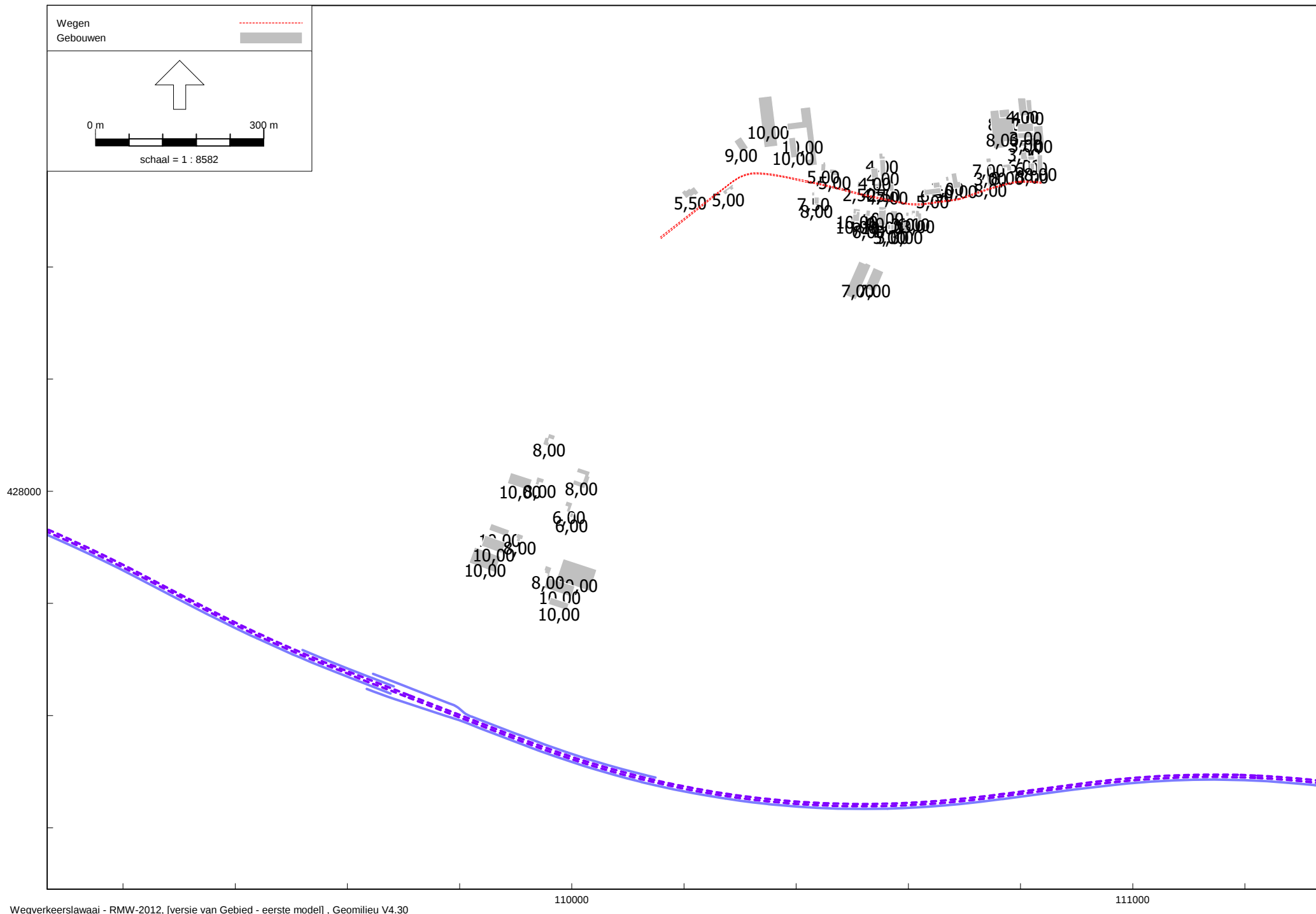
KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi Zw dag Rechts	PCT Mi Zw dag Links	PCT Mi Zw avond Rechts	PCT Mi Zw avond Links	PCT Mi Zw nacht Rechts
7026,0	143589,0	49,7	53,0	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	53,0	56,3	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	56,3	61,2	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	61,2	72,6	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	72,6	86,1	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
7026,0	143589,0	86,1	100,0	Westeinde	60,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,7	99,7	98,7	98,9	1,0	0,9	0,3	0,3	1,3
21488,0	969199,0	51,6	100,0	N214 - Provincialeweg N214	80,0	10223,3	9285,8	79,6	79,5	93,0	93,0	74,6	74,4	15,5	15,3	5,6	5,6	17,6
22089,0	22093,0	23,7	74,1	N214 - Provincialeweg N214	60,0	367,1	732,1	95,0	99,0	98,4	99,7	94,0	98,7	5,0	1,0	1,6	0,3	6,0
22089,0	22093,0	74,1	87,1	N214 - Provincialeweg N214	60,0	367,1	732,1	95,0	99,0	98,4	99,7	94,0	98,7	5,0	1,0	1,6	0,3	6,0
22089,0	22093,0	87,1	100,0	N214 - Provincialeweg N214	60,0	367,1	732,1	95,0	99,0	98,4	99,7	94,0	98,7	5,0	1,0	1,6	0,3	6,0
8764,0	144751,0	15,3	40,5	Dorpsstraat	30,0	452,5	563,1	92,4	91,5	96,4	96,3	90,9	91,6	5,1	2,9	2,6	1,4	7,2
8764,0	144751,0	40,5	100,0	Dorpsstraat	30,0	452,5	563,1	92,4	91,5	96,4	96,3	90,9	91,6	5,1	2,9	2,6	1,4	7,2
151184,0	969415,0	9,7	19,4	Oosteinde	60,0	337,8	349,1	93,7	88,5	98,0	96,1	92,5	86,4	6,3	11,5	2,0	3,9	7,5
151184,0	969415,0	19,4	34,5	Oosteinde	60,0	337,8	349,1	93,7	88,5	98,0	96,1	92,5	86,4	6,3	11,5	2,0	3,9	7,5
21145,0	146842,0	0,0	51,3	Westeinde	30,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,5	99,6	98,6	98,8	1,0	0,9	0,5	0,4	1,4
21145,0	146842,0	51,3	100,0	Westeinde	30,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,5	99,6	98,6	98,8	1,0	0,9	0,5	0,4	1,4
8766,0	146842,0	0,0	45,8	Dorpsstraat	30,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,6	99,5	98,8	98,6	0,9	1,0	0,4	0,5	1,2
8766,0	146842,0	45,8	100,0	Dorpsstraat	30,0	268,7	349,6	99,1	99,0	99,6	99,5	98,8	98,6	0,9	1,0	0,4	0,5	1,2
8766,0	144754,0	0,0	27,3	Dorpsstraat	30,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,5	99,6	98,6	98,8	1,0	0,9	0,5	0,4	1,4
8766,0	144754,0	27,3	100,0	Dorpsstraat	30,0	349,6	268,7	99,0	99,1	99,5	99,6	98,6	98,8	1,0	0,9	0,5	0,4	1,4
8760,0	144751,0	78,4	100,0	Dorpsstraat	30,0	427,4	325,3	79,0	94,6	89,5	97,7	76,0	94,5	13,7	2,0	7,5	1,0	18,7
8760,0	144751,0	0,0	15,4	Dorpsstraat	30,0	427,4	325,3	79,0	94,6	89,5	97,7	76,0	94,5	13,7	2,0	7,5	1,0	18,7
8760,0	144751,0	15,4	78,4	Dorpsstraat	30,0	427,4	325,3	79,0	94,6	89,5	97,7	76,0	94,5	13,7	2,0	7,5	1,0	18,7
8760,0	153511,0	0,0	13,7	Oosteinde	30,0	337,8	349,1	93,9	88,7	97,0	94,3	91,5	84,8	6,1	11,3	3,0	5,7	8,5
8760,0	153511,0	13,7	100,0	Oosteinde	30,0	337,8	349,1	93,9	88,7	97,0	94,3	91,5	84,8	6,1	11,3	3,0	5,7	8,5
8760,0	146807,0	0,0	11,2	Wijngaardsesteeg	30,0	233,1	323,9	95,2	79,9	98,1	90,3	96,1	78,3	0,2	10,5	0,1	5,7	0,3
8760,0	146807,0	11,2	100,0	Wijngaardsesteeg	30,0	233,1	323,9	95,2	79,9	98,1	90,3	96,1	78,3	0,2	10,5	0,1	5,7	0,3

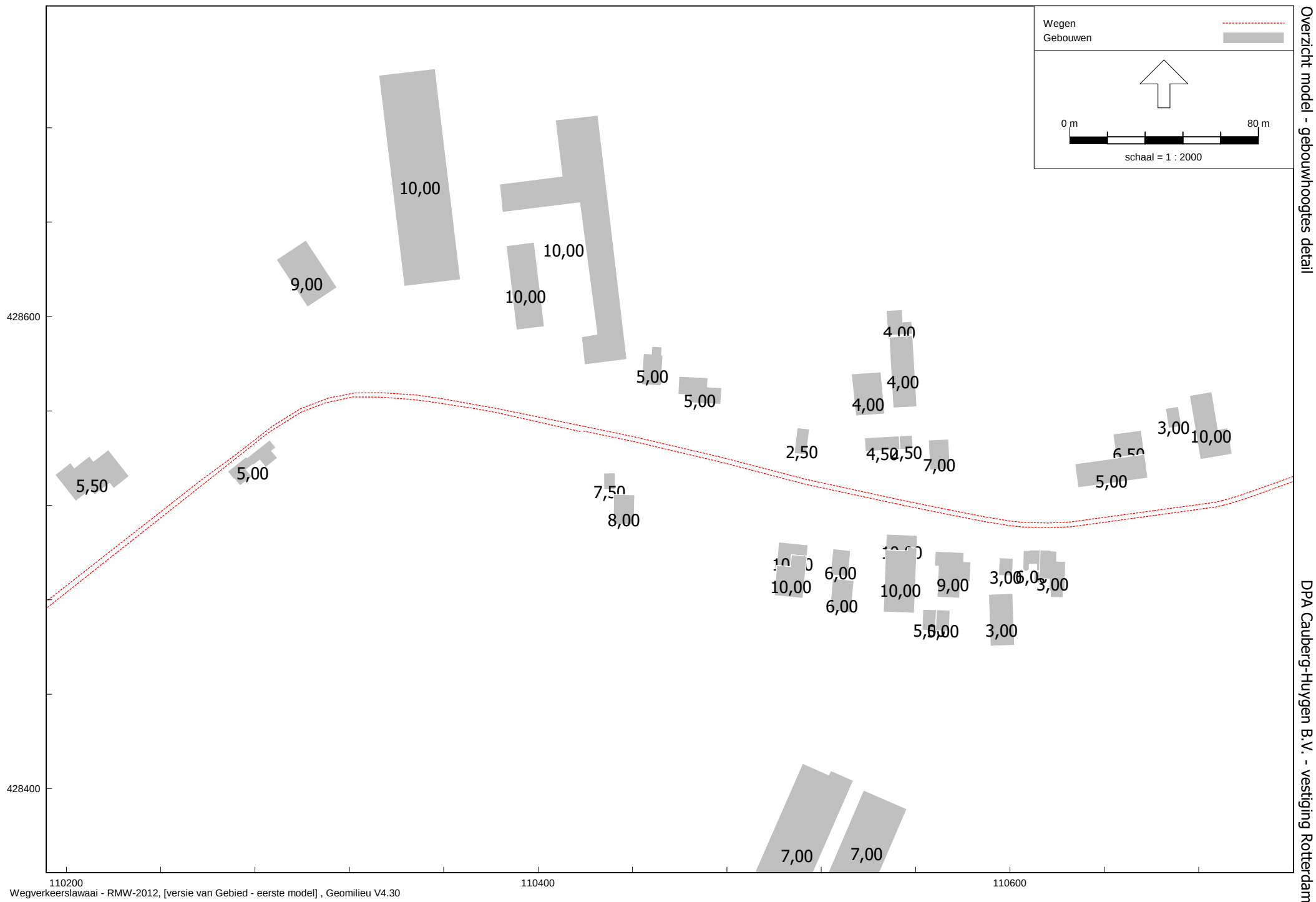
[illegible]

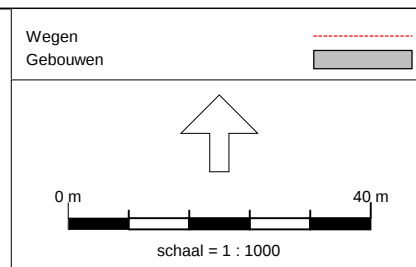
NAAM	PCT	PCT	PCT	PCT	PCT	PCT	PCT	UURPCT	UURPCT	UURPCT	UURPCT	UURPCT	UURPCT	WEGDEK
	Mi Zw	Zw	Zw	Zw	Zw	Zw	Zw							
	nacht	dag	dag	avond	avond	nacht	nacht							
	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	
Westeinde	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	3,6	3,7	0,9	0,9	referent
Westeinde	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	3,6	3,7	0,9	0,9	referent
Westeinde	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	3,6	3,7	0,9	0,9	referent
Westeinde	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	3,6	3,7	0,9	0,9	referent
Westeinde	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	3,6	3,7	0,9	0,9	referent
Westeinde	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	3,6	3,7	0,9	0,9	referent
N214 - Provincialeweg N214	17,3	4,9	5,2	1,3	1,4	7,8	8,3	6,6	6,6	3,2	3,2	0,9	0,9	referent
N214 - Provincialeweg N214	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,5	3,6	3,6	0,9	0,9	referent
N214 - Provincialeweg N214	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,5	3,6	3,6	0,9	0,9	referent
N214 - Provincialeweg N214	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,5	3,6	3,6	0,9	0,9	referent
Dorpsstraat	4,0	2,5	5,7	1,0	2,3	1,9	4,4	6,7	6,7	3,8	3,8	0,6	0,6	referent
Dorpsstraat	4,0	2,5	5,7	1,0	2,3	1,9	4,4	6,7	6,7	3,8	3,8	0,6	0,6	referent
Oosteinde	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,5	3,4	0,9	0,9	referent
Oosteinde	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,5	3,4	0,9	0,9	referent
Westeinde	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,9	3,9	0,6	0,6	referent
Westeinde	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,9	3,9	0,6	0,6	elemente
Dorpsstraat	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,9	3,9	0,6	0,6	elemente
Dorpsstraat	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,9	3,9	0,6	0,6	referent
Dorpsstraat	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,9	3,9	0,6	0,6	elemente
Dorpsstraat	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,9	3,9	0,6	0,6	referent
Dorpsstraat	2,9	7,3	3,3	3,1	1,3	5,4	2,6	6,7	6,7	3,5	3,8	0,6	0,6	elemente
Dorpsstraat	2,9	7,3	3,3	3,1	1,3	5,4	2,6	6,7	6,7	3,5	3,8	0,6	0,6	elemente
Dorpsstraat	2,9	7,3	3,3	3,1	1,3	5,4	2,6	6,7	6,7	3,5	3,8	0,6	0,6	referent
Oosteinde	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,8	3,7	0,6	0,6	elemente
Oosteinde	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,8	3,7	0,6	0,6	referent
Wijngaardsesteeg	14,5	4,6	9,6	1,8	4,1	3,6	7,2	6,7	6,7	3,8	3,5	0,6	0,6	elemente
Wijngaardsesteeg	14,5	4,6	9,6	1,8	4,1	3,6	7,2	6,7	6,7	3,8	3,5	0,6	0,6	referent

Bijlage II Overzicht geluidmodel









Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W03	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W04	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W06	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W05	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W14	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W13	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W11	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W12	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W09	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W10	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W07	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W08	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W16	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W15	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W02	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
W01	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W03	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W04	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W06	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W05	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W14	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W13	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W11	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W12	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W09	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W10	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W07	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W08	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W16	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W15	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W02	60	60	60	--	60	60	60	--	349,61	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--
W01	60	60	60	--	60	60	60	--	268,67	6,54	3,65	0,87	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W03	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W04	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W06	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W05	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W14	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W13	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W11	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W12	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W09	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W10	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W07	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W08	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W16	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W15	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--
W02	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,64	12,72	3,01	--
W01	99,03	99,70	98,83	--	0,97	0,30	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,40	9,78	2,31	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
W03	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W04	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W06	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W05	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W14	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W13	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W11	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W12	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W09	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W10	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W07	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W08	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W16	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W15	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08
W02	0,22	0,04	0,04	--	--	--	--	--	66,95	74,84	79,98	87,45	94,99	91,36	84,52	73,58	64,22
W01	0,17	0,03	0,03	--	--	--	--	--	65,80	73,70	78,84	86,31	93,84	90,21	83,37	72,43	63,08

Lijst van wegen

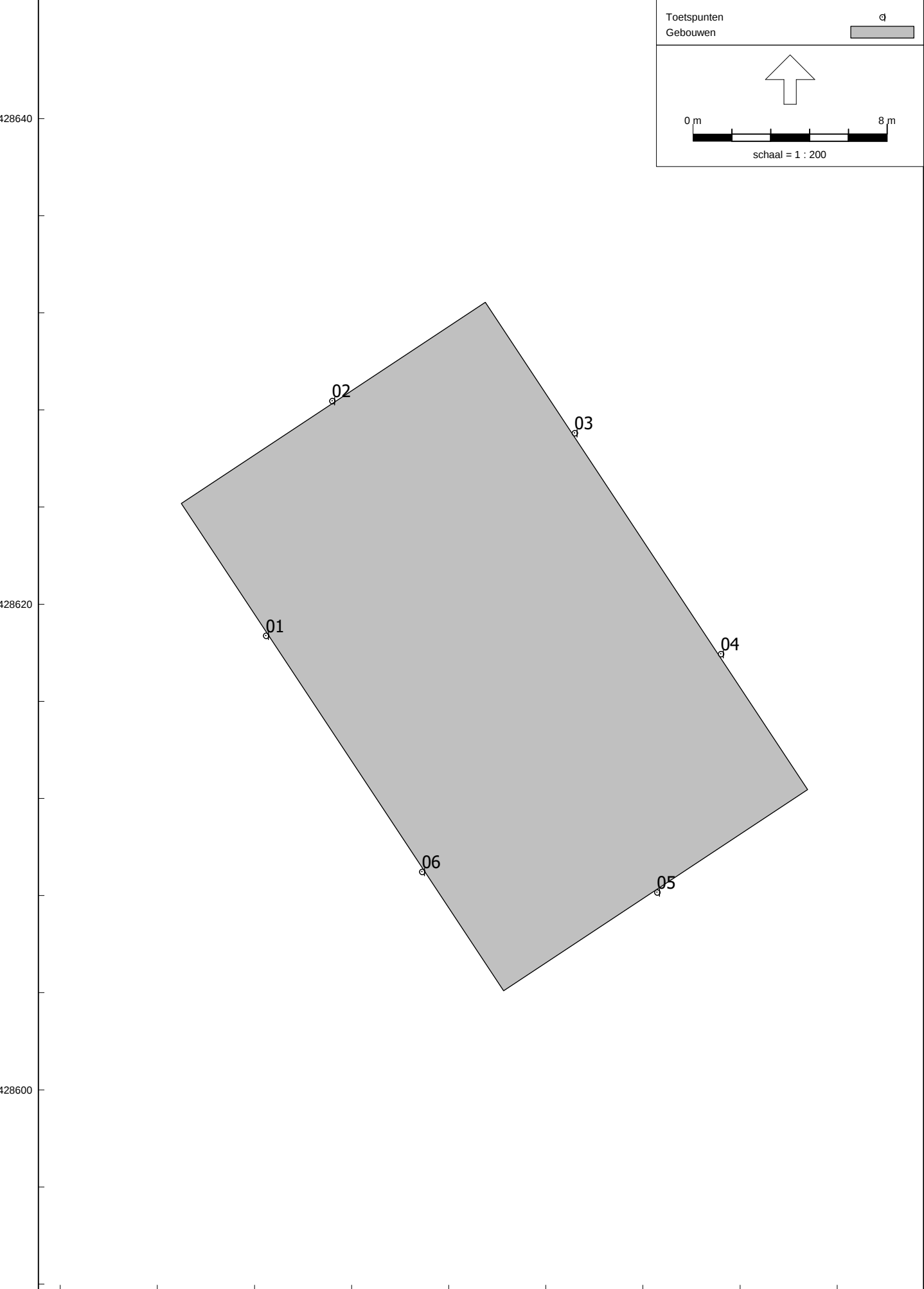
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W03	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W04	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W06	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W05	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W14	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W13	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W11	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W12	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W09	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W10	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W07	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W08	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W16	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W15	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72
W02	71,96	76,89	84,80	92,43	88,78	81,94	70,89	58,24	66,18	71,38	78,73	86,23	82,61	75,77	64,86
W01	70,81	75,75	83,65	91,28	87,64	80,79	69,74	57,10	65,04	70,23	77,58	85,09	81,47	74,63	63,72

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--	--	--	--
W16	--	--	--	--	--	--	--	--
W15	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--	--

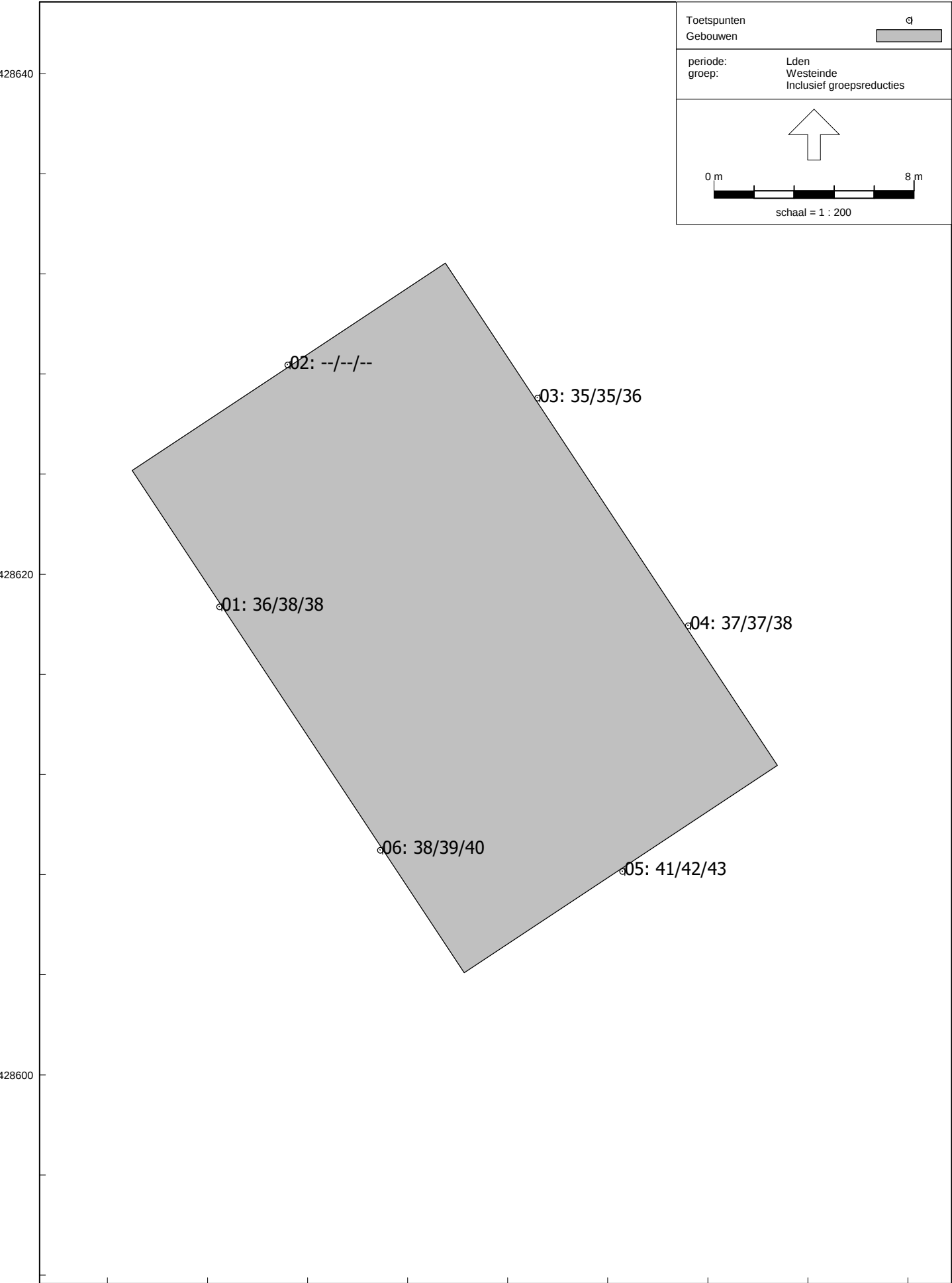


Lijst van waarneempunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten





Bepaling L_{CUM}

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012
Aftrek 110 Wgh?

nee
nee

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer		Rail			Cumulatie		
		Westeinde	Wegen gecumule	Betuw- oute	Rail gecumuleerd			Maatgevende bron	
	m	L _{VL}	L _{VL}	L _{RL}	L _{RL}	L [*] _{RL}	L _{VL,CUM}	L _{CUM}	
01_A	1,5	41,0	41,0	49	49,0	45,2	47	rail	50
01_B	4,5	42,7	42,7	50,5	50,5	46,6	48	rail	52
01_C	7,5	43,3	43,3	50,7	50,7	46,8	48	rail	52
02_A	1,5	--	--	44,1	44,1	40,5	40	rail	44
02_B	4,5	--	--	44,8	44,8	41,2	41	rail	45
02_C	7,5	--	--	45	45,0	41,4	41	rail	45
03_A	1,5	39,7	39,7	46,9	46,9	43,2	45	rail	48
03_B	4,5	40,2	40,2	47,8	47,8	44,0	46	rail	49
03_C	7,5	41,0	41,0	48,7	48,7	44,9	46	rail	50
04_A	1,5	41,5	41,5	47,1	47,1	43,3	46	rail	49
04_B	4,5	42,1	42,1	47,9	47,9	44,1	46	rail	50
04_C	7,5	42,8	42,8	48,6	48,6	44,8	47	rail	51
05_A	1,5	46,0	46,0	50,9	50,9	47,0	50	rail	54
05_B	4,5	47,4	47,4	52	52,0	48,0	51	rail	55
05_C	7,5	47,8	47,8	52	52,0	48,0	51	rail	55
06_A	1,5	42,6	42,6	49,1	49,1	45,2	47	rail	51
06_B	4,5	44,4	44,4	50,6	50,6	46,7	49	rail	53
06_C	7,5	44,7	44,7	50,7	50,7	46,8	49	rail	53