

Van den Heuvel Ontwikkeling & beheer bv
T.a.v. dhr. G. Kooijman
Lekdijk 44
2967 GB LANGERAK

datum 5 november 2020 kenmerk JVO/1616 20.1466
betreft Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zorgappartementen te Minkeloos

pagina 1 van 5

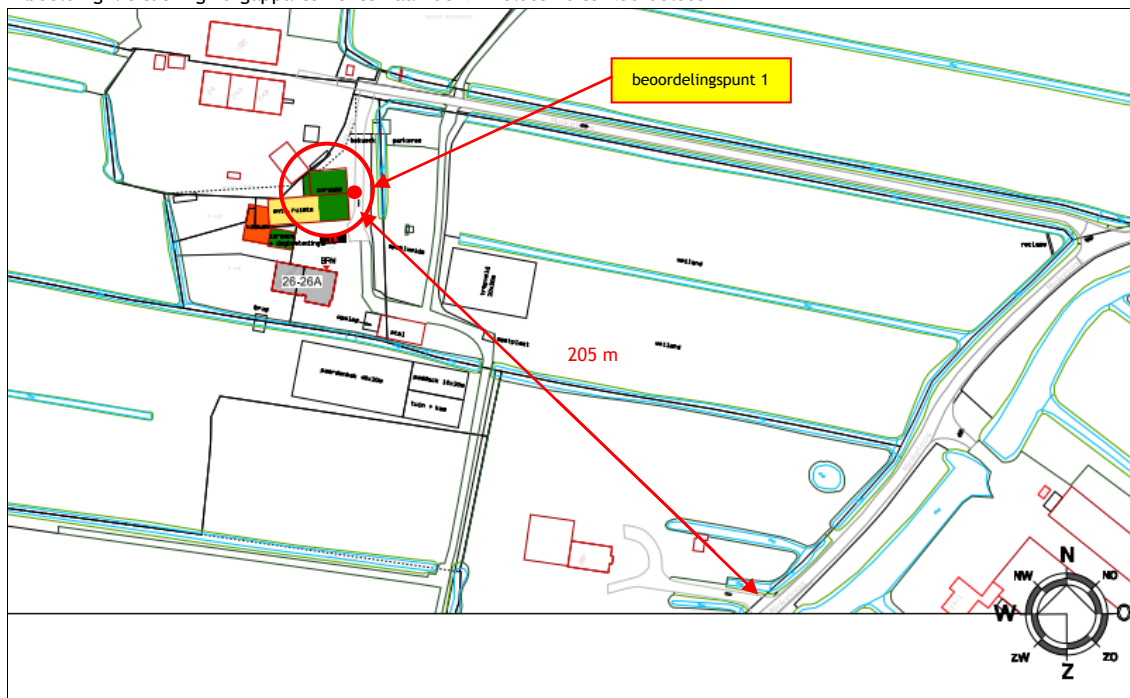
Geachte heer Kooijman,

In deze briefrapportage is het uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de realisatie van 7 zorgappartementen te Noordeloos weergegeven.

1 Inleiding

Aan de Minkeloos 26 worden 7 zorgappartementen in een tweelaags gebouw gerealiseerd. Deze zorgappartementen liggen binnen de geluidszone van de Minkeloos. In afbeelding I is de situering en in bijlage 1 is het schetsontwerp van de zorgappartementen weergegeven.

Afbeelding I: situering zorgappartementen aan de Minkeloos 26 te Noordeloos



Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de zorgappartementen ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 Wettelijk kader

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km/h het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs-) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen.

3 Overdrachtsberekeningen wegverkeerslawaaï

Middels Standaard Rekenmethode I is de geluidsbelasting van de Minkeloos overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (RMG 2012) berekend.

De appartementen zijn gesitueerd binnen de geluidzone (250 m in buitenstedelijk gebied) van de Minkeloos.

Door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn de verkeersgegevens van de Minkeloos modelmatig verstrekt uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK ALV 2017) en weergegeven in bijlage 2.

De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van de Minkeloos bedraagt ter hoogte van de zorgappartementen 77 motorvoertuigen per etmaal in 2030 en verder naar het noorden 192 motorvoertuigen per etmaal.

Mede gezien de verkeerstoename door de zorgappartementen zelf wordt (worstcase) een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 250 motorvoertuigen per etmaal aangehouden in de berekening.

De wegdekverharding bestaat uit asfalt (DAB) en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 60 km/h.

De zorgappartementen zijn gesitueerd in een gebouw bestaand uit maximaal twee bouwlagen met verblijfsruimten. Het beoordelingspunt is derhalve geprojecteerd op 1,5 m en 4,5 m hoogte en representeert ongeveer het midden van de desbetreffende verdiepingshoogte boven het lokale maaiveld. De kortst mogelijke afstand tussen het hart van de Minkeloos en de zorgappartementen bedraagt ca. 205 m. De afschermende werking van tussenliggende bebouwing is verwaarloosd in de berekening.

4 Rekenresultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de onderzochte weg is weergegeven in tabel 4.1. In bijlage 3 zijn de berekeningen weergegeven.

Tabel 4.1; rekenresultaten geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

beoordelingspunt		geluidsbelasting L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh) in dB	
id	omschrijving	hoogte [m]	Minkeloos
1	oostgevel zorgappartementen	1,5 / 4,5 m	24 / 26

5 Conclusies

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Minkeloos ten hoogste 26 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, bedraagt ter plaatse van de westgevel van de zorgappartementen;
- De geluidbelasting (ruimschoots) lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï, waardoor er geen hogere grenswaarden aangevraagd hoeven te worden en er geen aanvullend onderzoek geluidwering gevels noodzakelijk is;
- Vanuit akoestisch oogpunten zijn er ten aanzien van wegverkeerslawaaï geen belemmeringen voor de realisatie van de zorgappartementen.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Ing. J. Voortman



Bijlagen

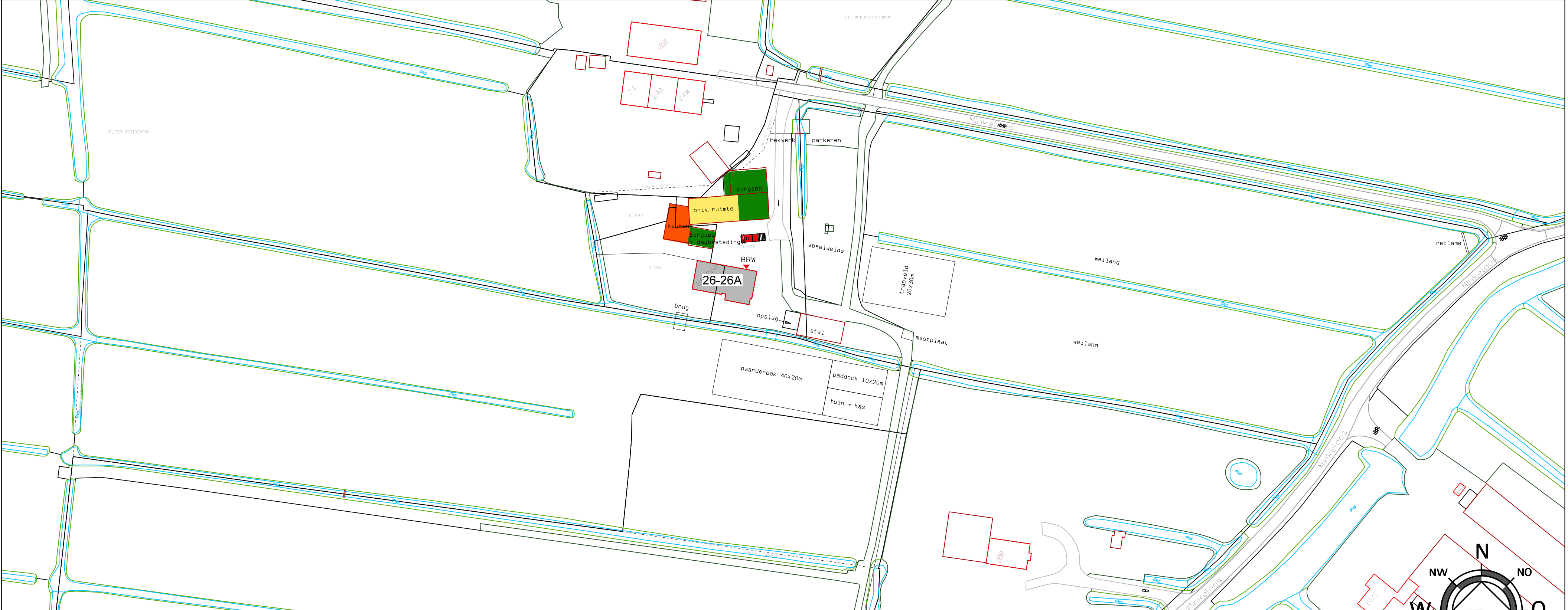
Bijlage 1: Situering en schetsontwerp zorgappartementen

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Bijlage 3: Berekening geluidsbelasting SRM-I

Bijlage 1:
Situering en schetsontwerp zorgappartementen

(2 pagina's)



Situatie

SCHAAL 1: 500 KADAstraal BEKEND GEM. MOLENLANDEN/NOORDELOOS
AAN DEZE SITUATIE MOGEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND



**Van der Padt
& Partners**
Architecten

Bovenkerkweg 96
3381 KC Giessenburg
T 0184 651 845
E info@padtenpartners.nl

www.padtenpartners.nl

in f t e p

Project:
**Herbestemming woning tot
zorgboerderij met logies**

Opdrachtgever:
Karin's Zonnestraal
Binnenhaven 17
2965 AB Nieuwpoort

Onderwerp:
Situatietekening

Datum : 20-04-2020

Wijziging:

A	26-06-20	functies ingevuld
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		

Schaal: 1:100/500

Formaat: A2

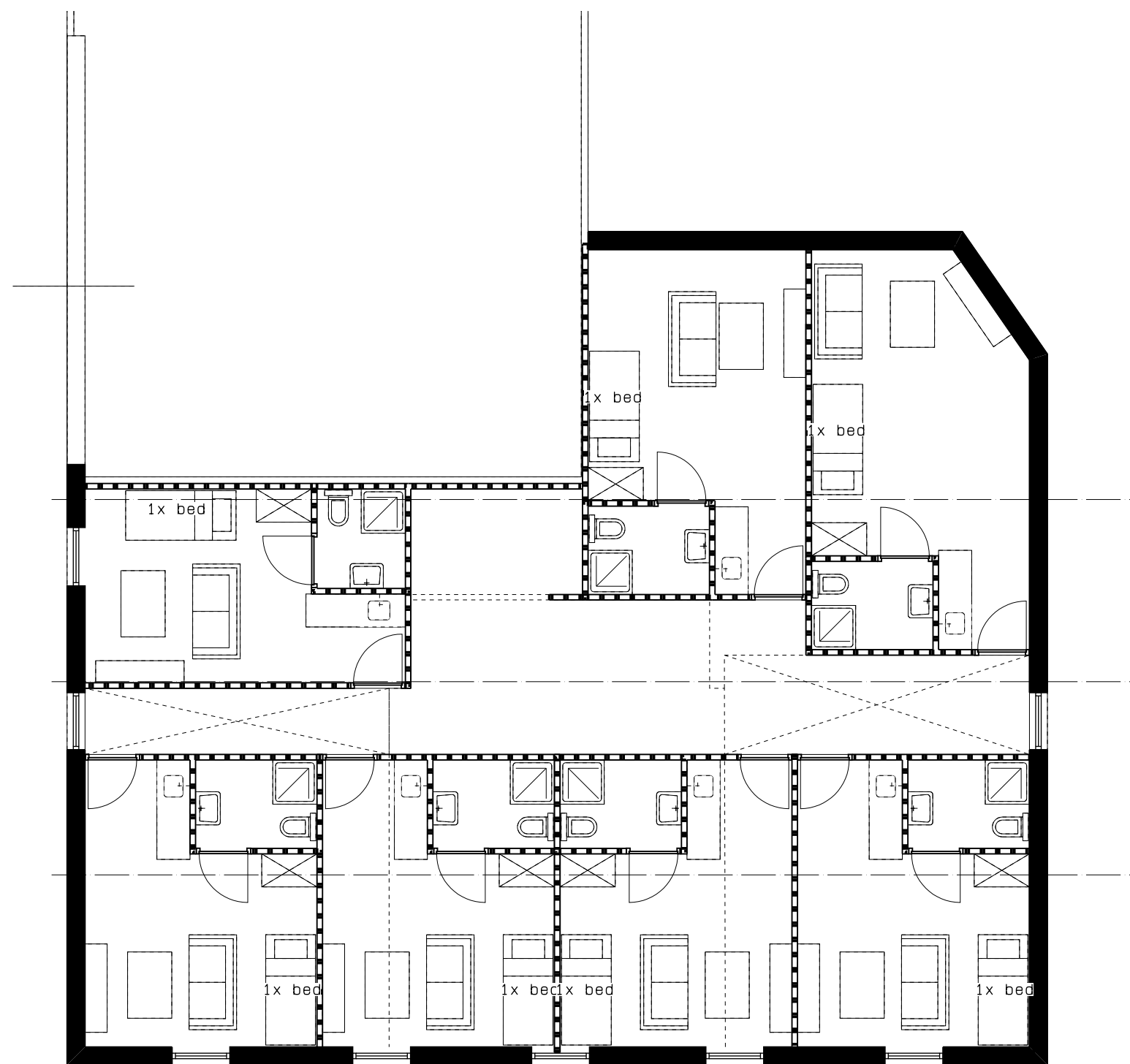
Getekend: M.A. Kraaijeveld

Projectnr : **35-20**

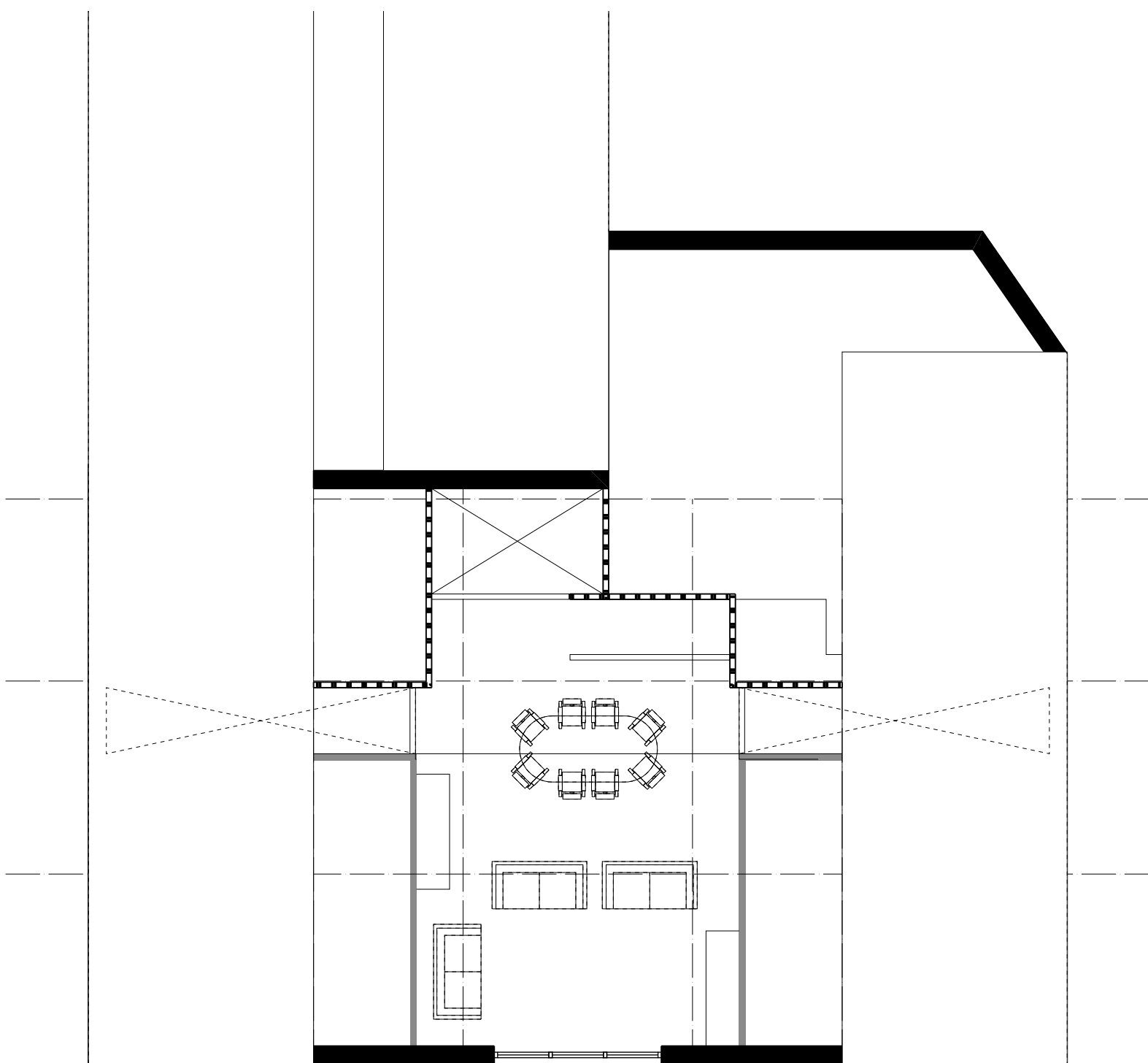
Tek. nr. : **SIT-01**

exportdatum 26-06-20

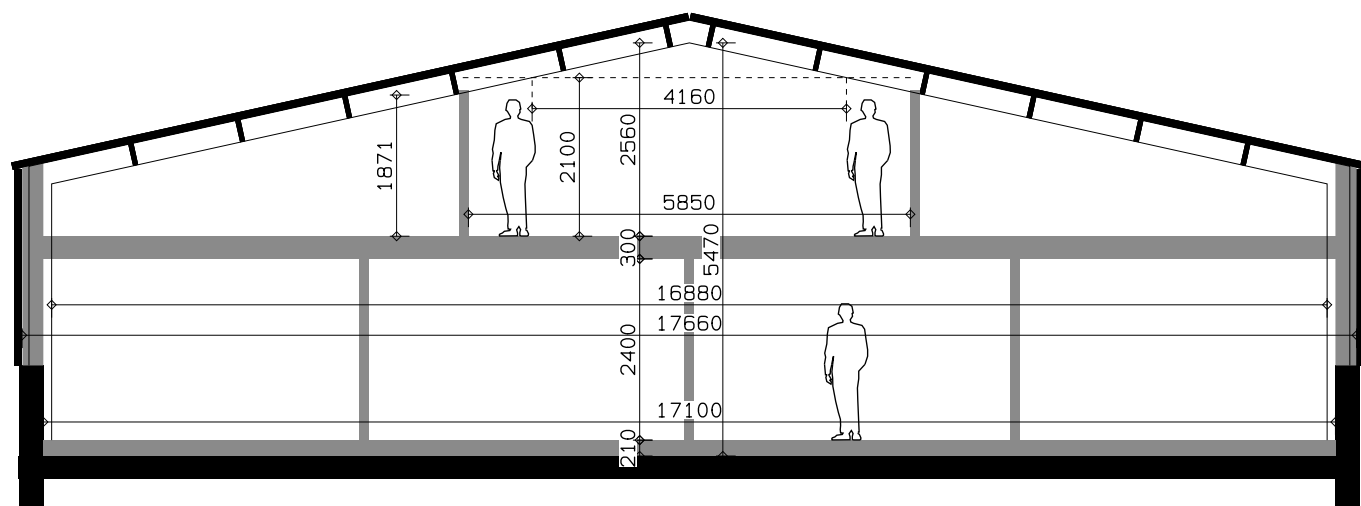
P: \2020\3520Karin's Zonnestraal\Tekenen\03520\SIT-01.DRW



Begane grond



Eerste Verdieping



Doorsnede

ALLE MATEN EN DETAILLERINGEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

CONCEPT



**Van der Padt
& Partners**
Architecten

Bovenkerkseweg 96
3381 KC Giessenburg
T 0184 651 845
E info@padtenpartners.nl

www.padenpartners.nl

in f t e p

Project:
Herbestemming bijgebouw
tot zorgappartementen

Opdrachtgever:
Karin's Zonnestraal
Binnenhaven 17
2965 AB Nieuwpoort

Onderwerp:
zorgappartementen

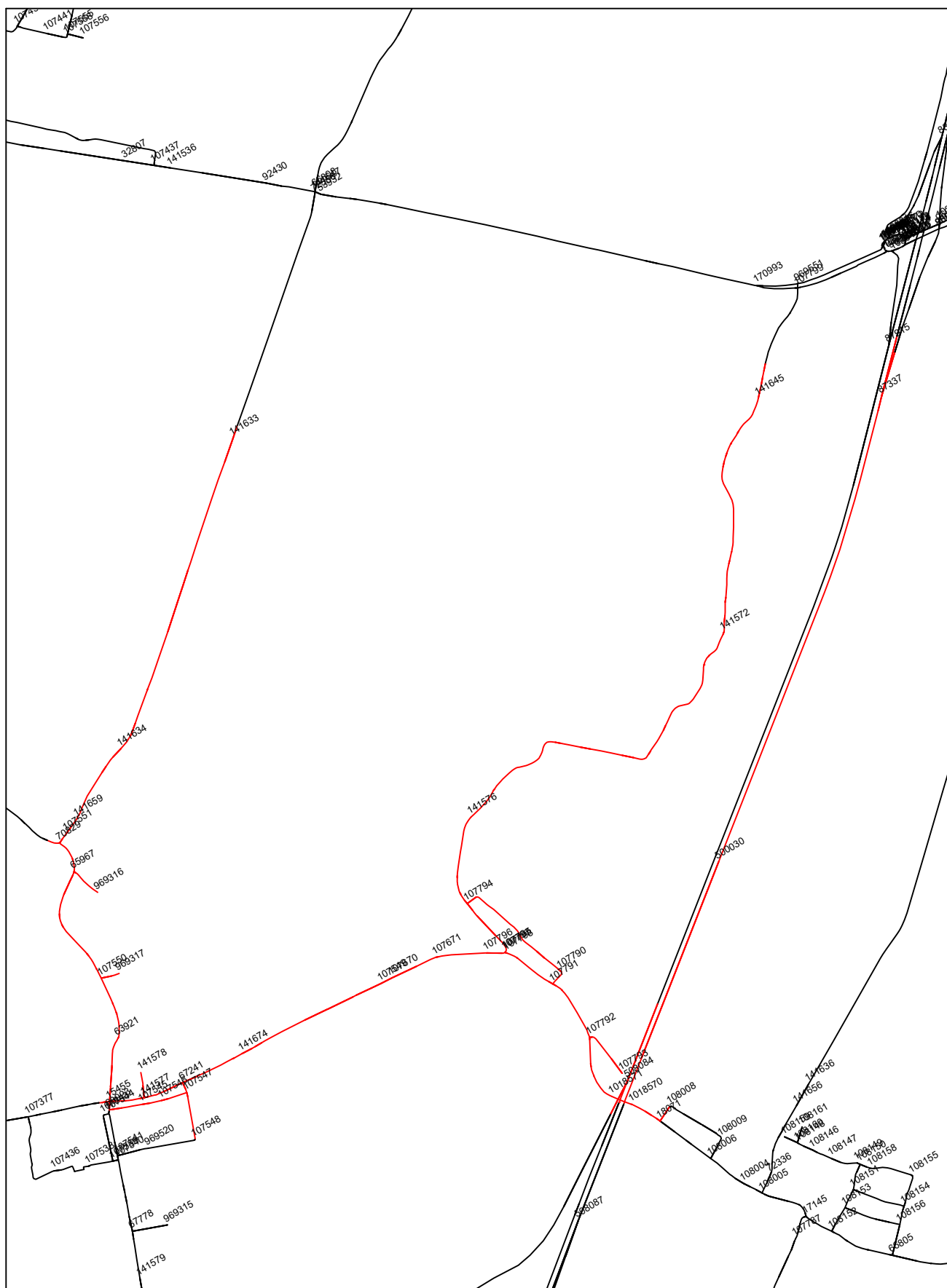
Datum :	24-06-2020
Wijziging :	
A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	
Schaal:	1:100
Formaat:	A2
Getekend:	M.A. Kraaijeveld
Projectnr :	35-20
Tek. nr. :	VO-01

exportdatum 24-06-20

P: \2020\3520Karin's Zonnestraal\Tekenen\03520\VO-01.DRW

Bijlage 2:
Verkeersgegevens wegverkeer

(4 pagina's)



KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi ZW dags Rechts	PCT Mi ZW dags Links	PCT Mi ZW avonds Rechts	PCT Mi ZW avonds Links	PCT Mi ZW nachts Rechts	PCT Mi ZW nachts Links	PCT Zw dags Rechts	PCT Zw dags Links	PCT Zw avonds Rechts	PCT Zw avonds Links	PCT Zw nachts Rechts	UURPCT Dag Rechts	UURPCT Dag Links	UURPCT Avond Rechts	UURPCT Avond Links	UURPCT Nacht Rechts	UURPCT Nacht Links	Bus ETMaaL Rechts	TRAM Rechts	Bus ETMaaL Links	TRAM Rechts	PCT BUS Dag UUR Rechts	TRAM Rechts	PCT BUS Dag UUR Links	TRAM Links	PCT BUS Avond UUR Rechts	TRAM Rechts	PCT BUS Avond UUR Links	TRAM Links	PCT BUS Nacht UUR Rechts	TRAM Rechts	PCT BUS Nacht UUR Links	TRAM Links	WEGDEK	
15455,0	63921,0	0,0	22,2	Dorpsweg	30,0	1379,3	1452,9	91,0	90,5	96,2	96,0	93,9	93,7	6,2	6,1	2,7	2,6	4,9	4,8	2,7	3,4	1,1	1,4	1,2	1,5	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente
15455,0	63923,0	0,0	100,0	Groeneweg	30,0	910,3	845,3	92,8	92,4	97,0	96,8	95,1	94,9	5,2	5,4	2,2	2,3	4,1	4,2	2,0	2,2	0,8	0,9	0,8	0,9	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente
15455,0	107377,0	0,0	7,1	Lage Giessen	30,0	925,8	916,3	90,7	91,5	96,1	96,4	93,5	94,1	6,9	6,5	3,0	2,8	5,4	5,1	2,4	2,0	0,9	0,8	1,0	0,8	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent		
15455,0	141577,0	0,0	33,8	Hoge Giessen	30,0	767,7	768,5	91,2	91,9	96,3	96,6	94,2	94,3	5,8	6,4	2,5	2,7	4,6	5,0	3,0	1,7	1,2	0,7	1,3	0,7	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
18071,0	108008,0	0,0	100,0	't Hoekje	30,0	116,0	236,1	99,1	98,6	99,6	99,4	99,3	99,1	0,9	0,9	0,4	0,3	0,7	0,6	0,0	0,6	0,0	0,2	0,0	0,2	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
63921,0	107550,0	0,0	38,8	Dorpsweg	30,0	1353,8	1326,6	91,9	91,5	96,6	96,4	94,3	94,3	6,4	5,8	2,7	2,5	5,0	4,5	1,7	2,7	0,7	1,1	0,7	1,1	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent		
63923,0	107545,0	0,0	100,0	De Schans	30,0	0,0	0,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
65967,0	70829,0	0,0	10,4	Dorpsweg	30,0	1281,6	1253,9	90,9	90,2	96,1	95,8	93,5	93,3	7,3	6,8	3,1	3,0	5,7	5,4	1,9	3,0	0,7	1,2	0,8	1,3	6,7	6,8	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente				
65967,0	107550,0	0,0	3,0	Dorpsweg	30,0	1328,6	1379,6	91,2	91,6	96,3	96,5	94,1	94,0	6,2	6,9	2,6	2,9	4,8	5,3	2,6	1,5	1,0	0,6	1,1	0,6	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
65967,0	969316,0	0,0	6,1	Oudendijk	30,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente			
67241,0	107547,0	0,0	100,0	De Schans	30,0	69,5	91,0	92,6	96,0	96,8	98,4	94,3	97,0	7,4	4,0	3,2	1,6	5,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,5	3,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente				
67241,0	141577,0	0,0	90,2	Hoge Giessen	30,0	717,0	715,4	90,9	91,4	96,1	96,4	93,4	94,0	7,6	6,6	3,3	2,8	6,0	5,2	1,5	2,0	0,6	0,8	0,6	0,9	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent		
67241,0	141578,0	0,0	19,6	Hoge Giessen	30,0	683,2	661,3	89,9	88,1	95,7	94,9	92,7	91,2	8,3	10,3	3,6	4,5	6,5	8,1	1,8	1,5	0,7	0,6	0,8	0,7	6,8	6,8	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent		
70829,0	75798,0	0,0	11,1	Dorpsweg	30,0	567,8	474,7	90,7	89,8	96,0	96,5	93,0	92,3	8,6	9,5	3,7	4,1	6,7	7,4	0,7	0,7	0,3	0,3	0,3	0,3	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent		
70829,0	107551,0	0,0	100,0	Middenweg	30,0	791,3	856,7	88,7	88,3	95,2	95,0	92,3	92,4	7,9	6,9	3,5	3,0	6,3	5,5	3,4	4,8	1,4	1,9	1,5	2,1	6,8	6,8	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent		
107545,0	107546,0	0,0	100,0	De Schans	30,0	0,0	0,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
107546,0	107547,0	0,0	100,0	De Schans	30,0	0,0	0,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
107547,0	107548,0	0,0	100,0	De Schans	30,0	69,3	90,9	92,6	96,0	96,8	98,4	94,2	97,0	7,4	4,0	3,2	1,6	5,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,5	3,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente		
107549,0	107670,0	0,0	100,0	Hoge Giessen	60,0	683,2	661,3	90,1	88,4	95,5	94,6	92,3	90,8	8,1	10,1	3,8	4,8	6,5	8,2	1,7	1,5	0,7	0,6	1,2	1,0	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107549,0	141674,0	0,0	7,1	Hoge Giessen	60,0	661,3	683,2	88,4	90,1	94,6	95,5	90,8	92,3	10,1	8,1	4,8	3,8	8,2	6,5	1,5	1,7	0,6	0,7	1,0	1,2	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107550,0	969317,0	0,0	100,0	DOELENSTEEG	30,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent			
107551,0	141659,0	0,0	100,0	Middenweg	30,0	791,3	856,7	88,7	88,3	95,2	95,0	92,3	92,4	7,9	6,9	3,5	3,0	6,3	5,5	3,4	4,8	1,4	1,9	1,5	2,1	6,8	6,8	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107670,0	107671,0	0,0	100,0	Hoge Giessen	60,0	643,7	612,8	93,5	92,0	97,1	96,4	94,9	93,7	5,7	7,7	2,6	3,5	4,5	6,1	0,8	0,3	0,3	0,1	0,6	0,2	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107671,0	107796,0	0,0	100,0	Hoge Giessen	60,0	656,4	622,7	94,1	92,6	97,4	96,6	95,4	94,1	5,2	7,2	2,3	3,3	4,1	5,7	0,8	0,3	0,3	0,1	0,5	0,2	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107790,0	107791,0	0,0	100,0	Minkeloos	30,0	85,9	83,4	99,5	99,6	99,8	99,8	99,6	99,7	0,5	0,4	0,2	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107790,0	107794,0	0,0	16,7	Minkeloos	30,0	0,1	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	3,7	25,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107791,0	107792,0	0,0	16,7	Dorpsweg	60,0	713,5	667,2	93,6	92,5	97,2	96,6	95,1	94,1	4,9	6,8	2,2	3,1	3,9	5,4	1,5	0,8	0,6	0,3	1,0	0,5	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107791,0	107798,0	0,0	79,4	Dorpsweg	30,0	642,9	686,7	92,1	93,4	96,4	97,1	93,8	94,9	7,1	5,1	3,2	2,3	5,6	4,1	0,8	1,6	0,3	0,6	0,5	1,0	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent				
107792,0	107793,0	0,0	64,9	Dorpsweg	30,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent			
107794,0	107795,0	0,0	25,9	Minkeloos	60,0	45,7	35,5																																									

141572,0	141645,0	43,1	49,1	Minkeloos	60,0	89,1	102,9	97,3	97,4	98,9	98,9	98,1	98,1	1,2	1,3	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,4	0,6	0,5	1,0	0,9	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
141572,0	141645,0	49,1	68,4	Minkeloos	60,0	89,1	102,9	97,3	97,4	98,9	98,9	98,1	98,1	1,2	1,3	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,4	0,6	0,5	1,0	0,9	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
141572,0	141645,0	68,4	72,9	Minkeloos	60,0	89,1	102,9	97,3	97,4	98,9	98,9	98,1	98,1	1,2	1,3	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,4	0,6	0,5	1,0	0,9	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
141572,0	141645,0	72,9	78,2	Minkeloos	60,0	89,1	102,9	97,3	97,4	98,9	98,9	98,1	98,1	1,2	1,3	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,4	0,6	0,5	1,0	0,9	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
141572,0	141645,0	78,2	83,1	Minkeloos	60,0	89,1	102,9	97,3	97,4	98,9	98,9	98,1	98,1	1,2	1,3	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,4	0,6	0,5	1,0	0,9	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
141572,0	141645,0	83,1	100,0	Minkeloos	60,0	89,1	102,9	97,3	97,4	98,9	98,9	98,1	98,1	1,2	1,3	0,5	0,6	0,9	1,0	1,5	1,4	0,6	0,5	1,0	0,9	6,8	6,8	2,9	2,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
18071,0	1018570,0	0,0	33,1	Dorpsweg	60,0	667,2	713,5	92,5	93,6	96,6	97,2	94,1	95,1	6,8	4,9	3,1	2,2	5,4	3,9	0,8	1,5	0,3	0,6	0,5	1,0	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
107792,0	1018571,0	0,0	39,0	Dorpsweg	60,0	713,5	667,2	93,6	92,5	97,2	96,6	95,1	94,1	4,9	6,8	2,2	3,1	3,9	5,4	1,5	0,8	0,6	0,3	1,0	0,5	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
1018570,0	1018571,0	0,0	100,0	Dorpsweg	60,0	667,2	713,5	92,5	93,6	96,6	97,2	94,1	95,1	6,8	4,9	3,1	2,2	5,4	3,9	0,8	1,5	0,3	0,6	0,5	1,0	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
18071,0	1018570,0	33,1	100,0	Dorpsweg	60,0	667,2	713,5	92,5	93,6	96,6	97,2	94,1	95,1	6,8	4,9	3,1	2,2	5,4	3,9	0,8	1,5	0,3	0,6	0,5	1,0	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
107792,0	1018571,0	39,0	57,8	Dorpsweg	60,0	713,5	667,2	93,6	92,5	97,2	96,6	95,1	94,1	4,9	6,8	2,2	3,1	3,9	5,4	1,5	0,8	0,6	0,3	1,0	0,5	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
107792,0	1018571,0	57,8	100,0	Dorpsweg	60,0	713,5	667,2	93,6	92,5	97,2	96,6	95,1	94,1	4,9	6,8	2,2	3,1	3,9	5,4	1,5	0,8	0,6	0,3	1,0	0,5	6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
87337,0	88893,0	0,0	26,2	A27 - Rijksweg A27	115,0	5220,7	0,0	86,9	100,0	88,1	100,0	81,1	100,0	8,4	0,0	7,7	0,0	11,5	0,0	4,7	0,0	4,3	0,0	7,4	0,0	6,5	0,0	2,8	25,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
87337,0	88902,0	0,0	22,4		121,0	45028,7	0,0	84,9	100,0	86,3	100,0	77,9	100,0	5,8	0,0	5,3	0,0	7,8	0,0	9,3	0,0	8,4	0,0	14,3	0,0	6,5	0,0	2,8	25,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
87337,0	500030,0	0,0	100,0		121,0	0,0	50249,5	100,0	85,1	100,0	86,4	100,0	78,2	0,0	6,1	0,0	5,6	0,0	8,2	0,0	8,8	0,0	8,0	0,0	13,6	0,0	6,5	25,0	2,8	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
500030,0	508087,0	0,0	40,1		121,0	0,0	50249,5	100,0	85,1	100,0	86,4	100,0	78,2	0,0	6,1	0,0	5,6	0,0	8,2	0,0	8,8	0,0	8,0	0,0	13,6	0,0	6,5	25,0	2,8	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
508084,0	508085,0	0,0	5,9		115,0	422,5	0,0	87,8	100,0	88,9	100,0	82,0	100,0	5,8	0,0	5,3	0,0	7,9	0,0	6,4	0,0	5,8	0,0	10,1	0,0	6,5	0,0	2,8	25,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
87915,0	508084,0	89,5	96,6		121,0	51810,2	0,0	85,2	100,0	86,5	100,0	78,2	100,0	5,8	0,0	5,3	0,0	7,8	0,0	9,0	0,0	8,2	0,0	14,0	0,0	6,5	0,0	2,8	25,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
87915,0	508084,0	96,6	100,0		121,0	51810,2	0,0	85,2	100,0	86,5	100,0	78,2	100,0	5,8	0,0	5,3	0,0	7,8	0,0	9,0	0,0	8,2	0,0	14,0	0,0	6,5	0,0	2,8	25,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
87336,0	508084,0	94,5	100,0		121,0	0,0	51387,7	100,0	85,2	100,0	86,5	100,0	78,2	0,0	5,8	0,0	5,3	0,0	7,8	0,0	9,1	0,0	8,2	0,0	14,0	0,0	6,5	25,0	2,8	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
500030,0	508087,0	40,1	54,4		121,0	0,0	50249,5	100,0	85,1	100,0	86,4	100,0	78,2	0,0	6,1	0,0	5,6	0,0	8,2	0,0	8,8	0,0	8,0	0,0	13,6	0,0	6,5	25,0	2,8	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
500030,0	508087,0	54,4	67,6		121,0	0,0	50249,5	100,0	85,1	100,0	86,4	100,0	78,2	0,0	6,1	0,0	5,6	0,0	8,2	0,0	8,8	0,0	8,0	0,0	13,6	0,0	6,5	25,0	2,8	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
508084,0	508085,0	5,9	9,6		115,0	422,5	0,0	87,8	100,0	88,9	100,0	82,0	100,0	5,8	0,0	5,3	0,0	7,9	0,0	6,4	0,0	5,8	0,0	10,1	0,0	6,5	0,0	2,8	25,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1L ZOAB	
15455,0	107377,0	7,1	13,2	Lage Giessen	30,0	925,8	916,3	90,7	91,5	96,1	96,4	93,5	94,1	6,9	6,5	3,0	2,8	5,4	5,1	2,4	2,0	0,9	0,8	1,0	0,8	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
15455,0	141577,0	33,8	88,7	Hoge Giessen	30,0	767,7	768,5	91,2	91,9	96,3	96,6	94,2	94,3	5,8	6,4	2,5	2,7	4,6	5,0	3,0	1,7	1,2	0,7	1,3	0,7	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
15455,0	141577,0	88,7	100,0	Hoge Giessen	30,0	767,7	768,5	91,2	91,9	96,3	96,6	94,2	94,3	5,8	6,4	2,5	2,7	4,6	5,0	3,0	1,7	1,2	0,7	1,3	0,7	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente
65967,0	70829,0	10,4	32,8	Dorpsweg	30,0	1281,6	1253,9	90,9	90,2	96,1	95,8	93,5	93,3	7,3	6,8	3,1	3,0	5,7	5,4	1,9	3,0	0,7	1,2	0,8	1,3	6,7	6,8	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
65967,0	107550,0	3,0	8,8	Dorpsweg	30,0	1328,6	1379,6	91,2	91,6	96,3	96,5	94,1	94,0	6,2	6,9	2,6	2,9	4,8	5,3	2,6	1,5	1,0	0,6	1,1	0,6	6,7	6,7	3,5	3,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
65967,0	969316,0	6,1	100,0	Oudendijk	30,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent
67241,0	141577,0	90,2	100,0	Hoge Giessen	30,0	717,0	715,4	90,9	91,4	96,1	96,4	93,4	94,0	7,6	6,6	3,3	2,8	6																														

Verkeersverdeling en intensiteit 2030

Minkeloos (snelheid 60, km/h, wegdekverharding DAB)

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,80	2,85	0,80	99,40
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	96,42	98,41	97,19	
Middelzware mvgt [%]	3,39	1,51	2,68	
Zware mvgt [%]	0,19	0,08	0,13	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

77,00

OK

Annuleren

Help

Bijlage 3:
Berekening geluidsbelasting SRM-I

(2 pagina's)

Berekening wegverkeerslawaai

Standaard Rekenmethode I

(conform Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)



Project	Zorgappartementen Minkeloos 26 te Noordeloos		
Projectnummer	20.1466		
Datum	05-11-2020		
Beoordelingspunt	01, voorgevel zorgappartementen		
Geluidsbelasting t.g.v. wegvak	Minkeloos		
Etmaalintensiteit	250	motorvoertuigen/etmaal (2030)	
Wegdektype	1	DAB	
Beoordelingshoogte	h_w	1,5 m	(begane grond)
Afstand beoordelingspunt - as van de weg (horizontaal)	d	205,0 m	
Wegdekhogte	h_{weg}	0,0 m	
Afstand schuin	r	205,0 m	
Zichthoek (127° = volledig)		127°	
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,8	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,2	
Afstand tot midden van kruispunt	$a_{kruispunt}$	999 m	
Afstand tot midden van obstakel	$a_{obstakel}$	999 m	
Etmaalperiode		dag	avond
Gemiddelde jaaruurintensiteit in %		6,80	2,85
Aantal motorvoertuigen per uur		17,00	7,13
			nacht
			0,80 %
			2,00 stuks
		dag	avond
Percentage motorfietsen		0,00	0,00
Percentage lichte motorvoertuigen		96,42	98,41
Percentage middelzware motorvoertuigen		3,39	1,51
Percentage zware motorvoertuigen		0,19	0,08
		100,00	100,00
			nacht
			0,00 %
			97,19 %
			2,68 %
			0,13 %
			100,00 %
Snelheid motorfietsen		60,0	60,0
Snelheid lichte motorvoertuigen		60,0	60,0
Snelheid middelzware motorvoertuigen		60,0	60,0
Snelheid zware motorvoertuigen		60,0	60,0
			km/uur
			km/uur
			km/uur
			km/uur
Wegdekcorrectie (incl. correctie artikel 3.5 RMG 2012)	C_{wegdek}	0,0	0,0
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,0	0,0
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	60,6	57,0
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	51,8	44,5
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	42,1	34,6
Emissiegetal totaal	E	61,2	57,2
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,0	0,0
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,3	0,3
Afstandsverzwakking	$D_{afstand}$	-23,1	-23,1
Luchtdemping	D_{lucht}	-1,2	-1,2
Bodemdemping	D_{bodem}	-4,8	-4,8
Meteocorrectie	D_{meteo}	-3,4	-3,4
Zichthoekcorrectie		0,0	0,0
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	29,0	25,0
			19,6 dB(A)
Equivalent geluidniveau (afgerond)	L_{Aeq}	29	25
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	24	20
			15 dB(A)
L_{den} excl. art. 110g Wgh	L_{den}	29,4 dB	29 dB (afgerond)
L_{den} incl. art. 110g Wgh (afgerond)	L_{den}	24,4 dB	24 dB (afgerond)

Berekening wegverkeerslawaai

Standaard Rekenmethode I

(conform Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)



Project	Zorgappartementen Minkeloos 26 te Noordeloos		
Projectnummer	20.1466		
Datum	05-11-2020		
Beoordelingspunt	01, voorgevel zorgappartementen		
Geluidsbelasting t.g.v. wegvak	Minkeloos		
Etmaalintensiteit	250	motorvoertuigen/etmaal (2030)	
Wegdektype	1	DAB	
Beoordelingshoogte	h_w	4,5 m	(1e verdieping)
Afstand beoordelingspunt - as van de weg (horizontaal)	d	205,0 m	
Wegdekhogte	h_{weg}	0,0 m	
Afstand schuin	r	205,0 m	
Zichthoek (127° = volledig)		127°	
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,8	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,2	
Afstand tot midden van kruispunt	$a_{kruispunt}$	999 m	
Afstand tot midden van obstakel	$a_{obstakel}$	999 m	
Etmaalperiode	dag	avond	nacht
Gemiddelde jaaruurintensiteit in %	6,80	2,85	0,80 %
Aantal motorvoertuigen per uur	17,00	7,13	2,00 stuks
Percentage motorfietsen	0,00	0,00	0,00 %
Percentage lichte motorvoertuigen	96,42	98,41	97,19 %
Percentage middelzware motorvoertuigen	3,39	1,51	2,68 %
Percentage zware motorvoertuigen	0,19	0,08	0,13 %
	100,00	100,00	100,00 %
Snelheid motorfietsen	60,0	60,0	60,0 km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60,0	60,0	60,0 km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60,0	60,0	60,0 km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60,0	60,0	60,0 km/uur
Wegdekcorrectie (incl. correctie artikel 3.5 RMG 2012)	C_{wegdek}	0,0	0,0 dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,0	0,0 dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	60,6	57,0 dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	51,8	44,5 dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	42,1	34,6 dB(A)
Emissiegetal totaal	E	61,2	57,2 dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,0	0,0 dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,3	0,3 dB(A)
Afstandsverzwakking	$D_{afstand}$	-23,1	-23,1 dB(A)
Luchtdemping	D_{lucht}	-1,2	-1,2 dB(A)
Bodemdemping	D_{bodem}	-3,7	-3,7 dB(A)
Meteocorrectie	D_{meteo}	-2,8	-2,8 dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,0	0,0 dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	30,7	26,7 dB(A)
Equivalent geluidniveau (afgerond)	L_{Aeq}	31	27 dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5 dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	26	22 dB(A)
L_{den} excl. art. 110g Wgh	L_{den}	31,1 dB	31 dB (afgerond)
L_{den} incl. art. 110g Wgh (afgerond)	L_{den}	26,1 dB	26 dB (afgerond)