



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Middelweg te Nieuw-Lekkerland

Versie 17 februari 2022



opdrachtnummer
21-074

datum
17 februari 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Geluidbeleid Molenlanden	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina i

datum
17 februari 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Middelweg 50- 68 te Nieuw-Lekkerland. De bestaande woningen worden gesloopt. Op de locatie worden 19 nieuwe woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuw-Lekkerland op korte afstand van de Middelweg, de Klipperstraat en de Planetenlaan. De woningen liggen buiten de zone van de meest nabijgelegen 50 km weg, de Lekdijk op 225 meter uit de as van de weg. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt niet binnen de zone van een geluidgezoneerde weg. Er is voor de woningen geen hogere waarde nodig voor wegverkeer. De geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van alle wegen samen bedraagt ten hoogste 60 dB zonder aftrek.

De gemeente Molenlanden geeft in haar beleid aan dat “de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is”. Aan deze eis kan voor alle woningen worden voldaan.

Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dienen geluidwerende voorzieningen te worden bepaald. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 27 dB voor de hoogste geluidbelaste gevel.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina1

datum
17 februari 2022

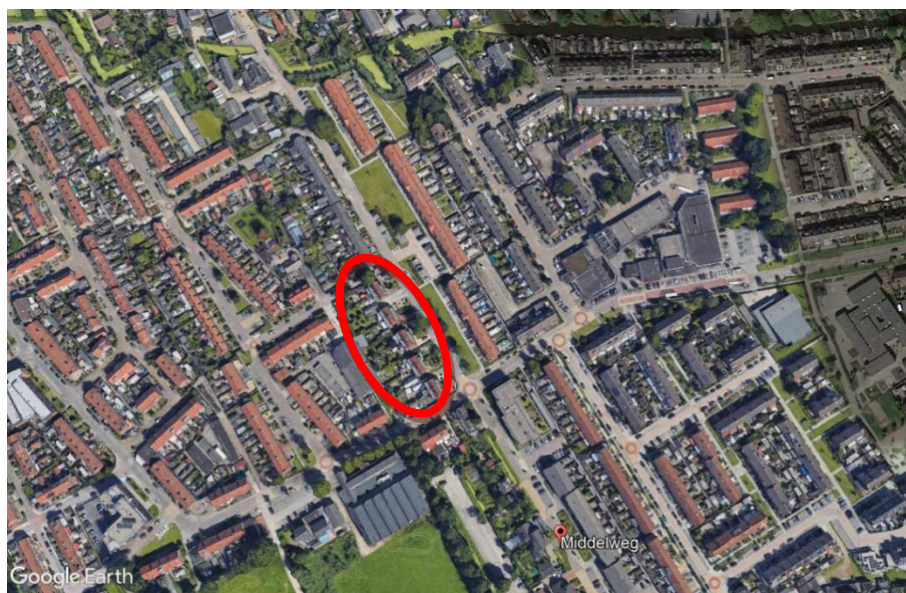


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Middelweg 50- 68 te Nieuw-Lekkerland. De bestaande woningen worden gesloopt. Op de locatie worden 19 nieuwe woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuw-Lekkerland op korte afstand van de Middelweg, de Klipperstraat en de Planetenlaan. De woningen liggen buiten de zone van de meest nabijgelegen 50 km weg, de Lekdijk op 225 meter uit de as van de weg. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De locatie ligt niet binnen de zone van een spoorweg of een industrieterrein. Deze zijn derhalve niet relevant voor de geluidbelasting.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina2

datum
17 februari 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina3

datum
17 februari 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina4

datum
17 februari 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De locatie ligt binnen de zone van een weg maar niet binnen de zone van een spoorlijn.

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

De locatie ligt niet binnen de zone van een industrieterrein.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Geluidbeleid Molenlanden

De gemeente Molenlanden heeft in het “Beleidsregels Goede Ruimtelijke Ordening Molenlanden” vastgesteld onder welke voorwaarden de gemeente hogere waarden vaststelt. De gemeente gebruikt dit beleid ook bij ruimtelijke ontwikkelingen voor het beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening onder meer bij geluid afkomstig van 30 km wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina5

datum
17 februari 2022



2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-074

bestand

21-074r1

bladzijde

pagina6

datum

17 februari 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven van de meest nabijgelegen wegvakken. De etmaalintensiteit is aangegeven voor beide rijrichtingen, voor de verdelingen is de maatgevende richting aangegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (RVMK ALV 2017). De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met 1 % autonome groei voor het zichtjaar 2031. De verkeersgegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. De Rom. Krayenhoffstraat is niet in het verkeersmodel en het rekenmodel opgenomen. Deze éénrichtingsweg heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Middelweg	Klipperstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	1917	1333
- etmaalintensiteit jaar 2031	1936	1346
- daguurintensiteit [%]	6,68	6,73
- avonduurintensiteit [%]	3,68	3,56
- nachtuurintensiteit [%]	0,64	063
- perc. lichte mvt [%]	100,0/100,0/100,0	93,50/97,31/95,60
- perc. middelzware mvt [%]	0,0/0,0/0,0	4,67/1,97/3,63
- perc. zware mvt [%]	0,0/0,0/0,0	1,83/0,71/0,77
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	keperverband
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina7

datum
17 februari 2022



TABEL III.2 overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Planetenlaan	Van Vlietstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	2844	748
- etmaalintensiteit jaar 2031	2872	755
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,69
- avonduurintensiteit [%]	3,63	3,64
- nachtuurintensiteit [%]	0,64	0,64
- perc. lichte mvt [%]	97,00/98,79/97,99	98,05/99,20/98,56
- perc. middelzware mvt [%]	2,18/0,90/1,67	1,79/0,74/1,37
- perc. zware mvt [%]	0,82/0,31/0,34	0,16/0,06/0,07
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gerekend is met een algemene bodemfactor van 0,5. Wegen zijn ingevoerd als harde bodemvlakken met een bodemfactor van 0,0.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen (30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	oostgevel	58	58
2	oostgevel	59	59
3	zuidgevel	54	54
7	oostgevel	60	59
8	oostgevel	60	60
9	zuidgevel	59	59
10	noordgevel	53	54
21	zuidgevel	58	

Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina8

datum
17 februari 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De ontwikkeling ligt niet binnen de zone van een geluidgezoneerde weg. Er is voor de woningen geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van alle wegen samen bedraagt ten hoogste 60 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

De gemeente geeft in haar beleid aan dat “de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is”.

Geluidluwe gevel

Er is sprake van een geluidluwe gevel als de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (exclusief aftrek) kleiner of gelijk is aan 53 dB. Alle woningen hebben een geluidluwe achtergevel en voldoen daarmee aan deze eis.

Geluidluwe buitenruimte

Er is sprake van een geluidluwe buitenruimte als de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (exclusief aftrek) kleiner of gelijk is aan 53 dB. Woningen met een tuin moeten een geluidluwe tuin hebben van minimaal 20 m². Alle woningen voldoen aan deze eis.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting vermindert met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting voor alle wegen samen bedraagt ten hoogste 60 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dienen geluidwerende voorzieningen te worden bepaald. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB, dat is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor dergelijke gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig die de minimumeisen te boven gaan.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-074

bestand
21-074r1

bladzijde
pagina9

datum
17 februari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-074

datum

17 februari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-074

versie : maart 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-074

datum

17 februari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

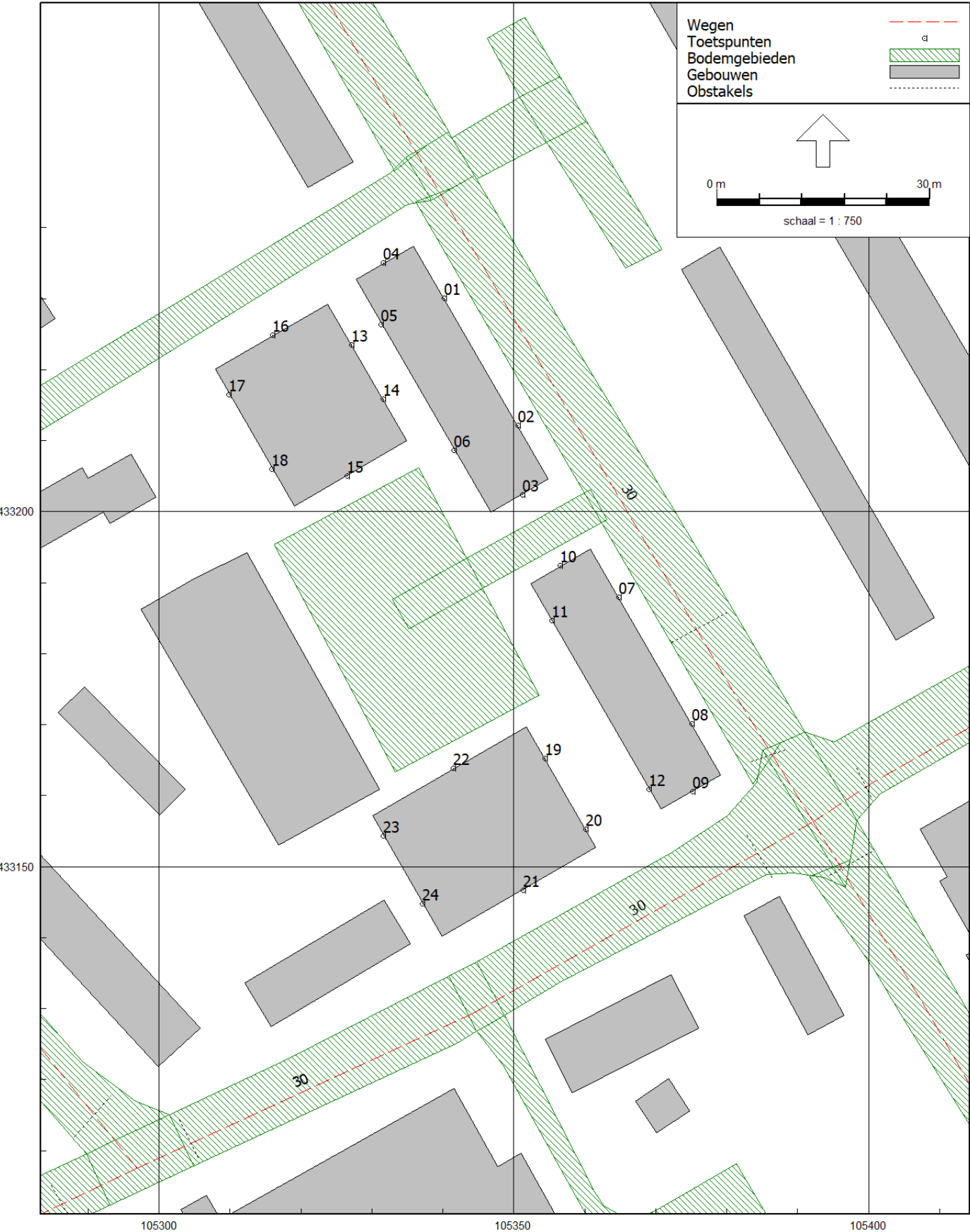
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Figuren	Februari 2022
Invoergegevens	April 2021/ Feb 2022
Berekeningen	Februari 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	105340,20	433230,10	1,50	58,08	55,48	47,89	58,53
01_B	oostgevel	105340,20	433230,10	4,50	57,79	55,19	47,59	58,24
02_A	oostgevel	105350,59	433212,11	1,50	58,48	55,87	48,28	58,92
02_B	oostgevel	105350,59	433212,11	4,50	58,25	55,63	48,05	58,69
03_A	zuidgevel	105351,25	433202,38	1,50	53,29	50,63	43,07	53,71
03_B	zuidgevel	105351,25	433202,38	4,50	53,65	50,95	43,39	54,05
04_A	noordgevel	105331,58	433235,08	1,50	51,55	48,96	41,36	52,00
04_B	noordgevel	105331,58	433235,08	4,50	51,70	49,10	41,51	52,15
05_A	westgevel	105331,33	433226,35	1,50	39,79	36,81	29,38	40,08
05_B	westgevel	105331,33	433226,35	4,50	37,56	33,83	26,74	37,56
06_A	westgevel	105341,59	433208,60	1,50	38,33	34,70	27,55	38,36
06_B	westgevel	105341,59	433208,60	4,50	40,32	36,62	29,50	40,32
07_A	oostgevel	105364,80	433187,94	1,50	59,18	56,54	48,96	59,61
07_B	oostgevel	105364,80	433187,94	4,50	59,06	56,37	48,81	59,47
08_A	oostgevel	105375,10	433170,13	1,50	59,68	56,87	49,36	60,04
08_B	oostgevel	105375,10	433170,13	4,50	59,64	56,78	49,29	59,98
09_A	zuidgevel	105375,21	433160,55	1,50	59,11	55,30	48,22	59,07
09_B	zuidgevel	105375,21	433160,55	4,50	59,39	55,56	48,49	59,34
10_A	noordgevel	105356,49	433192,35	1,50	52,94	50,33	42,74	53,38
10_B	noordgevel	105356,49	433192,35	4,50	53,14	50,52	42,93	53,58
11_A	westgevel	105355,38	433184,61	1,50	42,74	38,77	31,75	42,64
11_B	westgevel	105355,38	433184,61	4,50	45,02	40,99	34,01	44,90
12_A	westgevel	105369,07	433160,93	1,50	53,31	49,15	42,22	53,14
12_B	westgevel	105369,07	433160,93	4,50	53,61	49,34	42,46	53,40
13_A	oostgevel	105327,18	433223,52	1,50	39,42	36,59	29,09	39,77
14_A	oostgevel	105331,59	433215,89	1,50	35,84	32,58	25,27	36,02
15_A	zuidgevel	105326,56	433205,03	1,50	41,16	37,92	30,60	41,34
16_A	noordgevel	105316,07	433224,88	1,50	43,75	41,12	33,54	44,18
17_A	westgevel	105309,84	433216,53	1,50	34,59	31,17	23,99	34,72
18_A	westgevel	105315,92	433206,01	1,50	35,52	32,06	24,89	35,63
19_A	oostgevel	105354,45	433165,20	1,50	47,92	43,93	36,92	47,81
20_A	oostgevel	105360,19	433155,26	1,50	53,54	49,57	42,55	53,44
21_A	zuidgevel	105351,33	433146,65	1,50	57,76	53,61	46,68	57,59
22_A	noordgevel	105341,50	433163,90	1,50	39,39	36,60	29,08	39,75
23_A	westgevel	105331,62	433154,35	1,50	44,29	40,17	33,22	44,13
24_A	westgevel	105337,16	433144,77	1,50	51,01	46,84	39,92	50,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwe woningen	3,00	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwe woningen	3,00	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155180	7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155256	8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155328	2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155484	7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155487	2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155560	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155580	3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155661	10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155663	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155718	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101155726	7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156146	3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156259	8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156373	9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156400	4,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156472	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156490	13,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156513	6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156543	72,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156554	2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156680	8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156691	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156871	6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156888	5,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156896	7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156926	8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156970	9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101156998	7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101157069	7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101157075	8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101157111	6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101157157		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157298		11,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157307		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157395		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157488		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157641		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157679		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157703		67,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157749		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157794		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157822		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157834		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158040		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158045		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158162		77,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158223		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158257		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158317		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158395		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158472		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158512		10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158617		10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158788		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158827		9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158829		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158873		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158886		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159001		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159008		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159009		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159056		13,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159086		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159127		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159171		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159186		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101159234		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159251		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159252		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159267		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159360		3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159374		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159447		13,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159666		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159689		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159779		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159784		10,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159923		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159972		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160046		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160063		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160086		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160268		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160274		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160284		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160391		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160429		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160532		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160658		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160706		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160746		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160807		15,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160808		12,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160816		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160916		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160947		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160948		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160993		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161047		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161050		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161150		14,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101161221		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161243		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161376		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161579		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161602		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161628		10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161732		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161735		10,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161772		11,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161888		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161899		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162217		12,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162276		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162375		11,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162464		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162471		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162510		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162629		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162721		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162773		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162821		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162888		10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162999		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163167		11,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163358		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163373		10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163646		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163728		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163951		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164076		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164394		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164397		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164431		10,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164639		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164680		14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101164937		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164968		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165316		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165337		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165369		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165454		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165479		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165565		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165590		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165758		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165769		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165771		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165806		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166376		12,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166430		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166456		5,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166527		11,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166576		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166662		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166764		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166788		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166897		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166938		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166951		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167009		2,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167123		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167176		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167188		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167363		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167558		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167600		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167818		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168037		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168068		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168209		0,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Planetenla	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Planetenla	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Planetenla	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoogaarsla	Hoogaarslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoogaarsla	Hoogaarslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klipperstr	Klipperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klipperstr	Klipperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoogaarsla	Hoogaarslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoogaarsla	Hoogaarslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoogaarsla	Hoogaarslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klipperstr	Klipperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Klipperstr	Klipperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Van Vliets	Van Vlietstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	94,00	6,71	3,64	0,64	--	--	--	--
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	94,00	6,71	3,64	0,64	--	--	--	--
Planetenla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3926,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--
Planetenla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2872,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1936,00	6,68	3,68	0,64	--	--	--	--
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1936,00	6,68	3,68	0,64	--	--	--	--
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1936,00	6,68	3,68	0,64	--	--	--	--
Planetenla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2872,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--
Hoogaarsla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Hoogaarsla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	94,00	6,71	3,64	0,64	--	--	--	--
Klipperstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Klipperstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Hoogaarsla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Hoogaarsla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Hoogaarsla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,00	6,77	3,46	0,62	--	--	--	--
Klipperstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1346,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--
Klipperstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1346,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--
Van Vliets	--	30	30	30	--	30	30	30	--	755,00	6,69	3,64	0,64	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Middelweg	--	--	97,67	99,09	98,79	--	0,68	0,28	0,52	--	1,65	0,63	0,69	--	--	--	--	--	6,16	3,39
Middelweg	--	--	97,67	99,09	98,79	--	0,68	0,28	0,52	--	1,65	0,63	0,69	--	--	--	--	--	6,16	3,39
Planetenla	--	--	97,56	99,00	98,21	--	2,21	0,91	1,69	--	0,23	0,09	0,10	--	--	--	--	--	256,62	141,09
Planetenla	--	--	97,00	98,79	97,99	--	2,18	0,90	1,67	--	0,82	0,31	0,34	--	--	--	--	--	186,65	102,99
Middelweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	129,32	71,24
Middelweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	129,32	71,24
Middelweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	129,32	71,24
Planetenla	--	--	97,00	98,79	97,99	--	2,18	0,90	1,67	--	0,82	0,31	0,34	--	--	--	--	--	186,65	102,99
Hoogaarsla	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Hoogaarsla	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Middelweg	--	--	97,67	99,09	98,79	--	0,68	0,28	0,52	--	1,65	0,63	0,69	--	--	--	--	--	6,16	3,39
Klipperstr	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Klipperstr	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Hoogaarsla	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Hoogaarsla	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Hoogaarsla	--	--	87,76	94,77	91,71	--	8,31	3,64	6,59	--	3,93	1,59	1,69	--	--	--	--	--	35,11	19,38
Klipperstr	--	--	93,50	97,31	95,60	--	4,67	1,97	3,63	--	1,83	0,71	0,77	--	--	--	--	--	84,70	46,63
Klipperstr	--	--	93,50	97,31	95,60	--	4,67	1,97	3,63	--	1,83	0,71	0,77	--	--	--	--	--	84,70	46,63
Van Vliets	--	--	98,05	99,20	98,56	--	1,79	0,74	1,37	--	0,16	0,06	0,07	--	--	--	--	--	49,52	27,26

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Middelweg	0,59	--	0,04	0,01	--	--	0,10	0,02	--	--	62,50	66,78	74,60	78,43	83,60
Middelweg	0,59	--	0,04	0,01	--	--	0,10	0,02	--	--	69,78	74,48	81,44	82,40	85,55
Planetenla	24,68	--	5,81	1,30	0,42	--	0,60	0,13	0,03	--	85,94	90,14	97,53	98,00	101,50
Planetenla	18,01	--	4,19	0,94	0,31	--	1,58	0,32	0,06	--	84,89	89,39	96,96	96,98	100,31
Middelweg	12,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,42	84,82	88,08	94,43	98,12
Middelweg	12,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,42	84,82	88,08	94,43	98,12
Middelweg	12,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,42	84,82	88,08	94,43	98,12
Planetenla	18,01	--	4,19	0,94	0,31	--	1,58	0,32	0,06	--	84,89	89,39	96,96	96,98	100,31
Hoogaarsla	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	73,80	78,85	88,72	88,17	92,76
Hoogaarsla	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	73,80	78,85	88,72	88,17	92,76
Middelweg	0,59	--	0,04	0,01	--	--	0,10	0,02	--	--	69,78	74,48	81,44	82,40	85,55
Klipperstr	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	81,14	86,60	95,59	92,19	94,75
Klipperstr	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	81,14	86,60	95,59	92,19	94,75
Hoogaarsla	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	81,14	86,60	95,59	92,19	94,75
Hoogaarsla	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	73,80	78,85	88,72	88,17	92,76
Hoogaarsla	3,36	--	3,32	0,74	0,24	--	1,57	0,33	0,06	--	81,14	86,60	95,59	92,19	94,75
Klipperstr	8,11	--	4,23	0,94	0,31	--	1,66	0,34	0,07	--	83,04	88,06	96,58	94,53	97,53
Klipperstr	8,11	--	4,23	0,94	0,31	--	1,66	0,34	0,07	--	83,04	88,06	96,58	94,53	97,53
Van Vliets	4,76	--	0,90	0,20	0,07	--	0,08	0,02	--	--	78,52	82,59	89,63	90,73	94,27

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Middelweg	80,55	73,98	66,70	59,03	62,67	69,19	75,16	80,62	77,44	70,77	62,04	51,65	55,39	62,34
Middelweg	78,81	73,74	67,52	66,28	70,34	76,01	79,11	82,57	75,68	70,52	62,83	58,92	63,07	69,17
Planetenla	94,77	89,61	83,15	82,49	86,30	92,24	95,05	98,66	91,79	86,59	78,75	75,40	79,41	86,32
Planetenla	93,63	88,52	82,55	81,27	85,25	91,44	93,84	97,37	90,52	85,34	77,83	74,18	78,34	85,37
Middelweg	91,13	85,90	76,52	78,83	82,23	85,49	91,84	95,53	88,54	83,31	73,93	71,24	74,63	77,90
Middelweg	91,13	85,90	76,52	78,83	82,23	85,49	91,84	95,53	88,54	83,31	73,93	71,24	74,63	77,90
Middelweg	91,13	85,90	76,52	78,83	82,23	85,49	91,84	95,53	88,54	83,31	73,93	71,24	74,63	77,90
Planetenla	93,63	88,52	82,55	81,27	85,25	91,44	93,84	97,37	90,52	85,34	77,83	74,18	78,34	85,37
Hoogaarsla	90,34	83,94	79,62	68,81	73,30	82,42	83,86	88,95	86,14	79,60	73,68	62,34	66,98	76,69
Hoogaarsla	90,34	83,94	79,62	68,81	73,30	82,42	83,86	88,95	86,14	79,60	73,68	62,34	66,98	76,69
Middelweg	78,81	73,74	67,52	66,28	70,34	76,01	79,11	82,57	75,68	70,52	62,83	58,92	63,07	69,17
Klipperstr	88,65	83,76	80,49	76,12	81,02	89,28	87,84	90,92	84,42	79,38	74,52	69,66	74,72	83,56
Klipperstr	88,65	83,76	80,49	76,12	81,02	89,28	87,84	90,92	84,42	79,38	74,52	69,66	74,72	83,56
Hoogaarsla	88,65	83,76	80,49	76,12	81,02	89,28	87,84	90,92	84,42	79,38	74,52	69,66	74,72	83,56
Hoogaarsla	90,34	83,94	79,62	68,81	73,30	82,42	83,86	88,95	86,14	79,60	73,68	62,34	66,98	76,69
Hoogaarsla	88,65	83,76	80,49	76,12	81,02	89,28	87,84	90,92	84,42	79,38	74,52	69,66	74,72	83,56
Klipperstr	91,13	86,11	81,68	78,70	83,11	90,53	90,85	94,22	87,51	82,39	76,20	71,93	76,56	84,74
Klipperstr	91,13	86,11	81,68	78,70	83,11	90,53	90,85	94,22	87,51	82,39	76,20	71,93	76,56	84,74
Van Vliets	87,49	82,32	75,45	75,22	78,95	84,55	87,86	91,49	84,59	79,38	71,29	68,05	71,96	78,51

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Middelweg	67,68	73,11	69,96	63,31	54,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	71,63	75,06	68,21	63,06	55,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Planetenla	87,64	91,21	84,42	79,23	72,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Planetenla	86,43	89,92	83,15	77,99	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	84,24	87,93	80,94	75,71	66,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	84,24	87,93	80,94	75,71	66,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	84,24	87,93	80,94	75,71	66,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Planetenla	86,43	89,92	83,15	77,99	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	76,75	81,75	79,15	72,64	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	76,75	81,75	79,15	72,64	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	71,63	75,06	68,21	63,06	55,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Klipperstr	80,74	83,73	77,44	72,44	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Klipperstr	80,74	83,73	77,44	72,44	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	80,74	83,73	77,44	72,44	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	76,75	81,75	79,15	72,64	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	80,74	83,73	77,44	72,44	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Klipperstr	83,59	86,87	80,32	75,22	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Klipperstr	83,59	86,87	80,32	75,22	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Vliets	80,41	84,01	77,18	71,99	64,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111000040	0,00
	nl.top10nl.110999373	0,00
	nl.top10nl.130054977	0,00
	nl.top10nl.110999741	0,00
	nl.top10nl.110999574	0,00
	nl.top10nl.110999628	0,00
	nl.top10nl.110999558	0,00
	nl.top10nl.110999488	0,00
	nl.top10nl.111001106	0,00
	nl.top10nl.111000034	0,00
	nl.top10nl.110999727	0,00
	nl.top10nl.111000773	0,00
	nl.top10nl.129991384	0,00
	nl.top10nl.110999447	0,00
	nl.top10nl.111000869	0,00
	nl.top10nl.111000877	0,00
	nl.top10nl.111095734	0,00
	nl.top10nl.111001172	0,00
	nl.top10nl.110999337	0,00
	nl.top10nl.128836135	0,00
	nl.top10nl.129667794	0,00
	nl.top10nl.115538232	0,00
	nl.top10nl.115541116	0,00
	nl.top10nl.115555336	0,00
	nl.top10nl.115548981	0,00
	nl.top10nl.115538002	0,00
	nl.top10nl.119101045	0,00
	nl.top10nl.115549438	0,00
	nl.top10nl.115555324	0,00
	nl.top10nl.116581451	0,00
	nl.top10nl.129991246	0,00
	nl.top10nl.115549047	0,00
	nl.top10nl.115556906	0,00
	nl.top10nl.119100679	0,00
	nl.top10nl.115548343	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115548557	0,00
	nl.top10nl.115539219	0,00
	nl.top10nl.115557238	0,00
	nl.top10nl.123600089	0,00
	nl.top10nl.123599941	0,00
	nl.top10nl.123599876	0,00
	nl.top10nl.123600088	0,00
	nl.top10nl.123600217	0,00
	nl.top10nl.123600297	0,00
	nl.top10nl.119100685	0,00
	nl.top10nl.115549520	0,00
	nl.top10nl.115538376	0,00
	nl.top10nl.115549251	0,00
	nl.top10nl.119101018	0,00
	nl.top10nl.119100825	0,00
	nl.top10nl.123600299	0,00
	nl.top10nl.119100503	0,00
	nl.top10nl.123600364	0,00
	nl.top10nl.119100842	0,00
	nl.top10nl.119101058	0,00
	nl.top10nl.123599940	0,00
	nl.top10nl.115556495	0,00
	nl.top10nl.115539381	0,00
	nl.top10nl.115555592	0,00
	nl.top10nl.115544619	0,00
	nl.top10nl.115549298	0,00
	nl.top10nl.115552351	0,00
	nl.top10nl.115540619	0,00
	nl.top10nl.115556474	0,00
	nl.top10nl.115544584	0,00
	nl.top10nl.115550220	0,00
	nl.top10nl.115552261	0,00
	nl.top10nl.115543459	0,00
	nl.top10nl.115547973	0,00
	nl.top10nl.115540840	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115541034	0,00
	nl.top10nl.115546618	0,00
	nl.top10nl.115550733	0,00
	nl.top10nl.115546799	0,00
	nl.top10nl.115557451	0,00
	nl.top10nl.115541173	0,00
	nl.top10nl.115552148	0,00
	nl.top10nl.115549016	0,00
	nl.top10nl.115546421	0,00
	nl.top10nl.123599874	0,00
	nl.top10nl.115554374	0,00
	nl.top10nl.115553071	0,00
	nl.top10nl.123600013	0,00
	nl.top10nl.123599939	0,00
	nl.top10nl.123600296	0,00
	nl.top10nl.115542261	0,00
	nl.top10nl.115555343	0,00
	nl.top10nl.115553483	0,00
	nl.top10nl.123599875	0,00
	nl.top10nl.115545738	0,00
	nl.top10nl.115549476	0,00
	nl.top10nl.115542900	0,00
	nl.top10nl.116588308	0,00
	nl.top10nl.115549791	0,00
	nl.top10nl.115549604	0,00
	nl.top10nl.116588309	0,00
	nl.top10nl.123600152	0,00
	nl.top10nl.115553940	0,00
	nl.top10nl.123600218	0,00
	nl.top10nl.115542031	0,00
	nl.top10nl.123600216	0,00
	nl.top10nl.115557158	0,00
	nl.top10nl.115554375	0,00
	nl.top10nl.115545698	0,00
	nl.top10nl.115555496	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115553642	0,00
	nl.top10nl.115548281	0,00
	nl.top10nl.129667837	0,00
	nl.top10nl.115556185	0,00
	nl.top10nl.119100867	0,00
	nl.top10nl.129667784	0,00
	nl.top10nl.119100509	0,00
	nl.top10nl.129667775	0,00
	nl.top10nl.129667793	0,00
	nl.top10nl.129667838	0,00
	nl.top10nl.129667774	0,00
	nl.top10nl.129667839	0,00
	nl.top10nl.115556170	0,00
	nl.top10nl.129667827	0,00
	nl.top10nl.129667796	0,00
	nl.top10nl.119100885	0,00
	nl.top10nl.115554194	0,00
	nl.top10nl.115553901	0,00
	nl.top10nl.115545050	0,00
	nl.top10nl.115543551	0,00
	nl.top10nl.115543492	0,00
	nl.top10nl.115544188	0,00
	nl.top10nl.115557500	0,00
	nl.top10nl.115543121	0,00
	nl.top10nl.115539467	0,00
	nl.top10nl.115543714	0,00
	nl.top10nl.115553617	0,00
	nl.top10nl.115547399	0,00
	nl.top10nl.115540260	0,00
	nl.top10nl.115555462	0,00
	nl.top10nl.115546474	0,00
	nl.top10nl.115543040	0,00
	nl.top10nl.115540650	0,00
	nl.top10nl.115539095	0,00
	nl.top10nl.115552975	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115548915	0,00
	nl.top10nl.115555277	0,00
	nl.top10nl.115551341	0,00
	nl.top10nl.115554093	0,00
	nl.top10nl.115547955	0,00
	nl.top10nl.115542235	0,00
	nl.top10nl.115547673	0,00
	nl.top10nl.115556210	0,00
	nl.top10nl.115546241	0,00
	nl.top10nl.115550023	0,00
	nl.top10nl.115538766	0,00
	nl.top10nl.115550192	0,00
	nl.top10nl.115551725	0,00
	nl.top10nl.115556205	0,00
	nl.top10nl.115556618	0,00
	nl.top10nl.115541175	0,00
	nl.top10nl.115539332	0,00
	nl.top10nl.115540982	0,00
	nl.top10nl.115549101	0,00
	nl.top10nl.115548024	0,00
	nl.top10nl.115546684	0,00
	nl.top10nl.115551648	0,00
	nl.top10nl.115547837	0,00
	nl.top10nl.126706570	0,00
	nl.top10nl.116581676	0,00
	nl.top10nl.126706723	0,00
	nl.top10nl.116581810	0,00
	nl.top10nl.116581465	0,00
	nl.top10nl.115555880	0,00
	nl.top10nl.116581450	0,00
	nl.top10nl.116581811	0,00
	nl.top10nl.128835943	0,00
	nl.top10nl.116581809	0,00
	nl.top10nl.115543449	0,00
	nl.top10nl.115549141	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115551640	0,00
	nl.top10nl.115538899	0,00
	nl.top10nl.115539920	0,00
	nl.top10nl.129991289	0,00
	nl.top10nl.128835887	0,00
	nl.top10nl.115555005	0,00
	nl.top10nl.129991233	0,00
	nl.top10nl.129991269	0,00
	nl.top10nl.128835968	0,00
	nl.top10nl.128835915	0,00
	nl.top10nl.115543722	0,00
	nl.top10nl.115555167	0,00
	nl.top10nl.115554713	0,00
	nl.top10nl.115552957	0,00
	nl.top10nl.115547589	0,00
	nl.top10nl.115541144	0,00
	nl.top10nl.115553079	0,00
	nl.top10nl.115546317	0,00
	nl.top10nl.115552099	0,00
	nl.top10nl.115553521	0,00
	nl.top10nl.115551226	0,00
	nl.top10nl.126706725	0,00
	nl.top10nl.126706724	0,00
	nl.top10nl.115556506	0,00
	nl.top10nl.115542473	0,00
	nl.top10nl.115554760	0,00
	nl.top10nl.115538966	0,00
	nl.top10nl.115554919	0,00
	nl.top10nl.129667776	0,00
	nl.top10nl.129667795	0,00
	nl.top10nl.115551323	0,00
	nl.top10nl.130054954	0,00
	parkeerplaats	0,00
	parkeerplaats	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	obstakel
02	obstakel
03	obstakel
04	obstakel
05	obstakel
06	obstakel
07	obstakel
08	obstakel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 6-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 16-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

