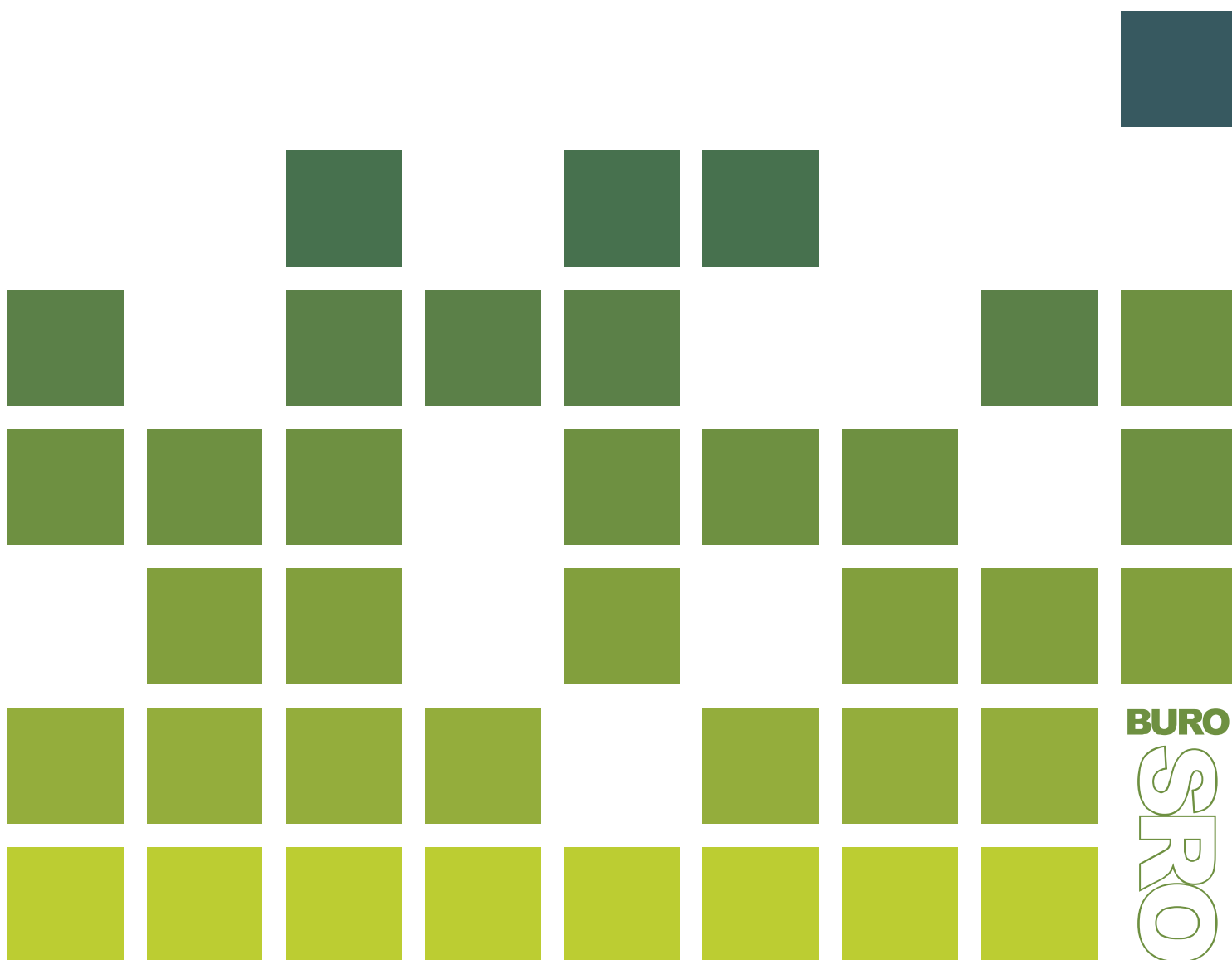


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Middelweg 50-68, Nieuw-Lekkerland

Gemeente Molenlanden



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Middelweg 50-68, Nieuw-Lekkerland
Datum:	21 februari 2022
Projectnummer Buro SRO:	SR210040

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Lek en Waard Wonen
----------------	--------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	10

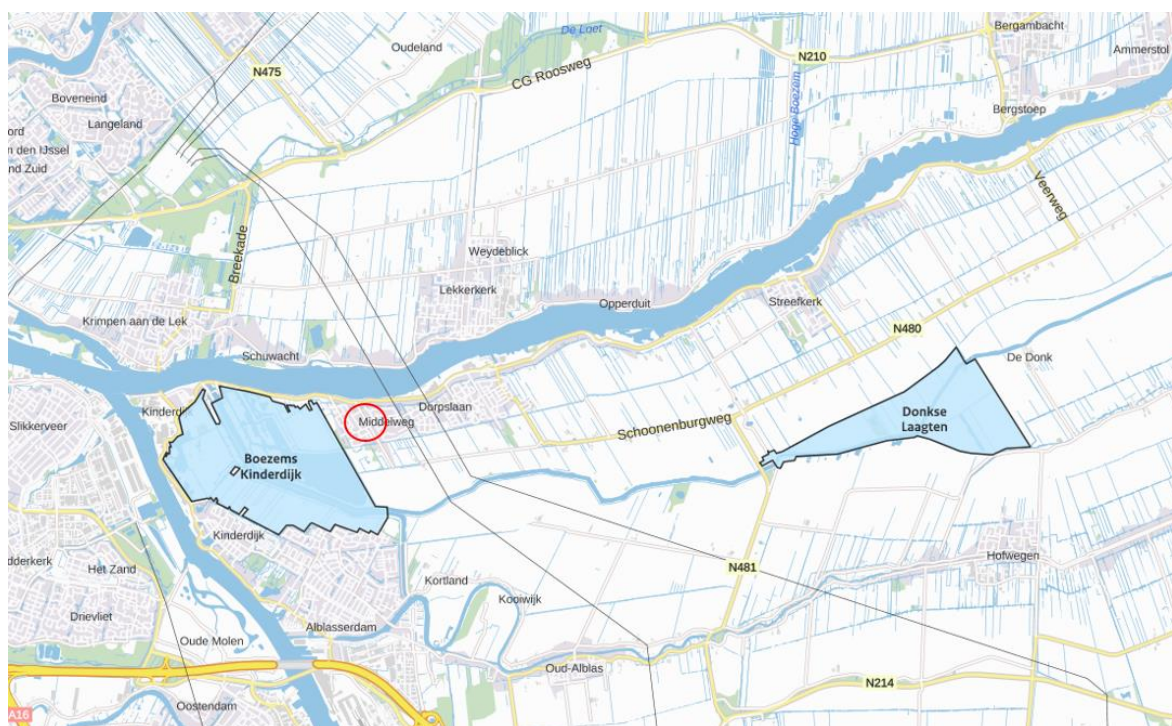
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Middelweg 50-68 te Nieuw-Lekkerland 19 sociale huurwoningen te realiseren. Op dit moment bestaat het plangebied uit 10 verouderde twee-onder-een-kapwoningen, tevens sociale huurwoningen. De wens is om de deze woningen te slopen om daar 19 woningen terug te bouwen.

De ontwikkeling gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudings-doelstellingen van Natura 2000-gebieden. De aanlegfase is sinds 1 juli 2021 vrijgesteld. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden (blauw) (bron: Atlas leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel 19 rijwoningen en patiowoningen te realiseren. Hiervan zijn 12 woningen tweelaagse woningen van circa 105 m² gbo en 7 patiowoningen van circa 80 m² gbo. Alle woningen betreffen sociale huurwoningen. Voordat de bouw van de woningen kan plaatsvinden moeten de bestaande twee-onder-een-kapwoningen worden gesloopt.

Op navolgende afbeeldingen staan een situatieschets van het beoogde initiatief weergegeven.



Situatieschets beoogd initiatief

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2021) van januari 2022 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

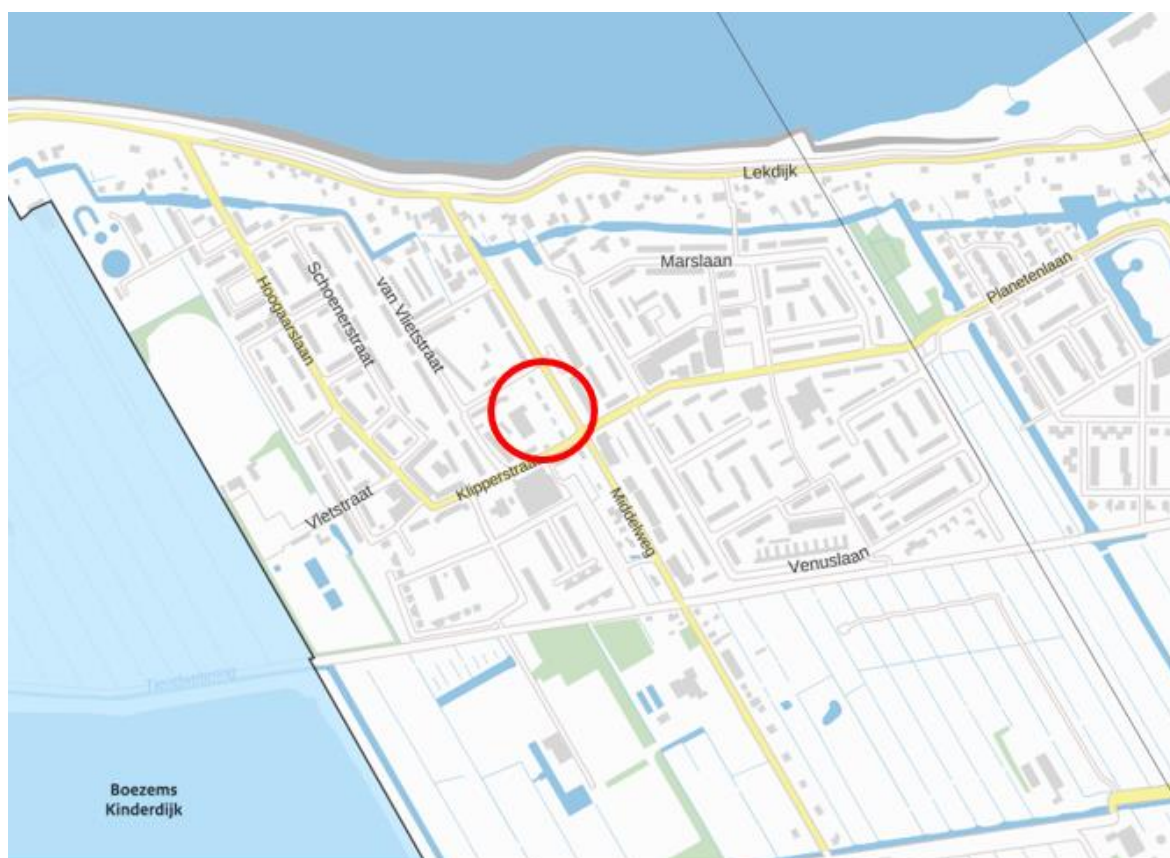
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn meerdere Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk bevindt zich op een afstand van ca. 380 m. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van de Boezems Kinderdijk weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Boezems Kinderdijk (bron: Atlas leefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van de 19 woningen neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Uitgegaan wordt van een 'matig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. In navolgende tabel staat de verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meeneemt weergegeven.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Huur, huis, sociale huur	19	4,9	93,1

De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd,

waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening. De woningen worden tevens zonder schoorsteen/rookgasafvoerkanaal uitgevoerd.

Volgens de CROW-publicatie 'Toekomstbestending parkeren' is er bij woningen ook sprake van zwaar verkeer. Per woning kan worden gerekend met 0,02 voertuigbewegingen per etmaal. Voor 19 woningen betekent dit 0,38 voertuigbewegingen zwaar verkeer per etmaal. Ook deze zullen in de berekening worden meegenomen.

Voor de berekening wordt uitgegaan van twee routes:

- 50% rijdt via de Middelweg in noordelijke richting;
- 50% rijdt via de Middelweg in zuidelijke richting.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2021, d.d. 21 februari 2022. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van twee bronnen. Beide bronnen hebben betrekking op het wegverkeer. De woningen worden gasloos uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,6 voertuigbewegingen van licht verkeer per etmaal en 0,19 voertuigbewegingen van zwaar verkeer per etmaal wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Middelweg in noordelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,4 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,6 voertuigbewegingen per etmaal en 0,19 voertuigbewegingen van zwaar verkeer per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Middelweg in zuidelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,5 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Conclusie

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 2,9 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Onderstaande tabel toont het resultaat van de stikstofberekening van de gebruiksfase

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Middelweg in Nieuw-Lekkerland worden 19 woningen ontwikkeld. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. In verband met de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van 1 juli 2021 geldt er voor de aanlegfase een vrijstelling.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 93,1 voertuigbewegingen licht verkeer per etmaal en 0,38 voertuigbewegingen zwaar verkeer per etmaal. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 2,9 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl