

Bestaande woning

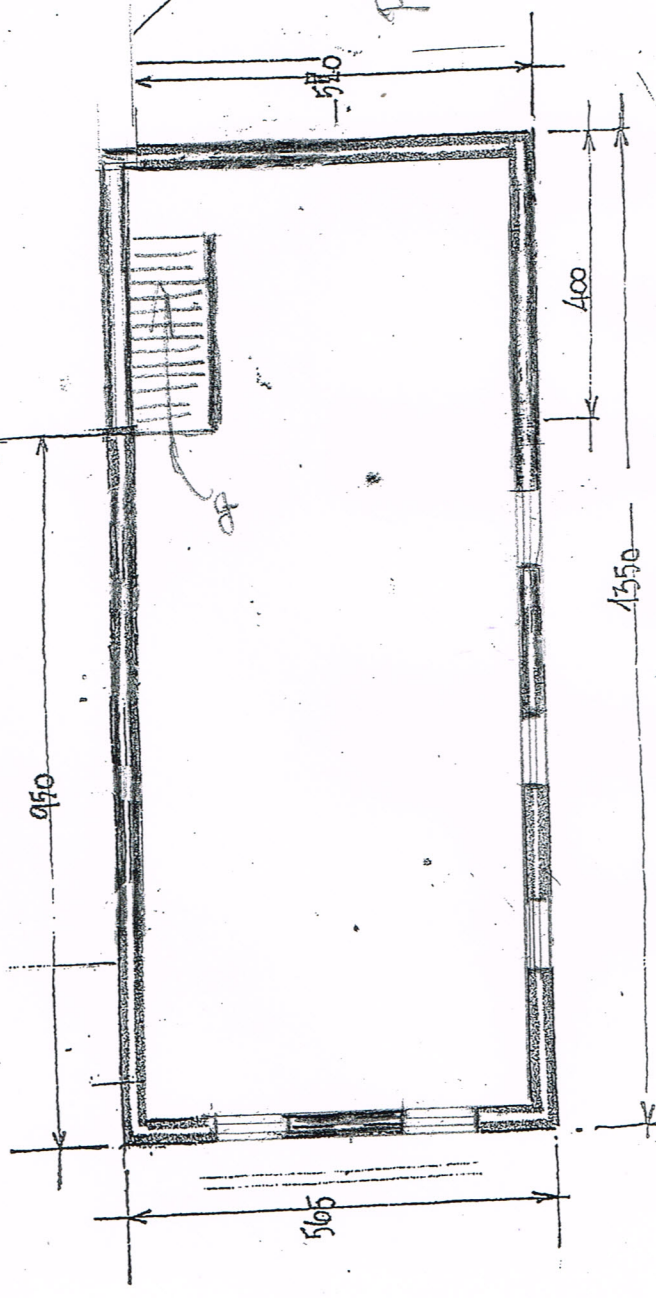
Bestaande woning

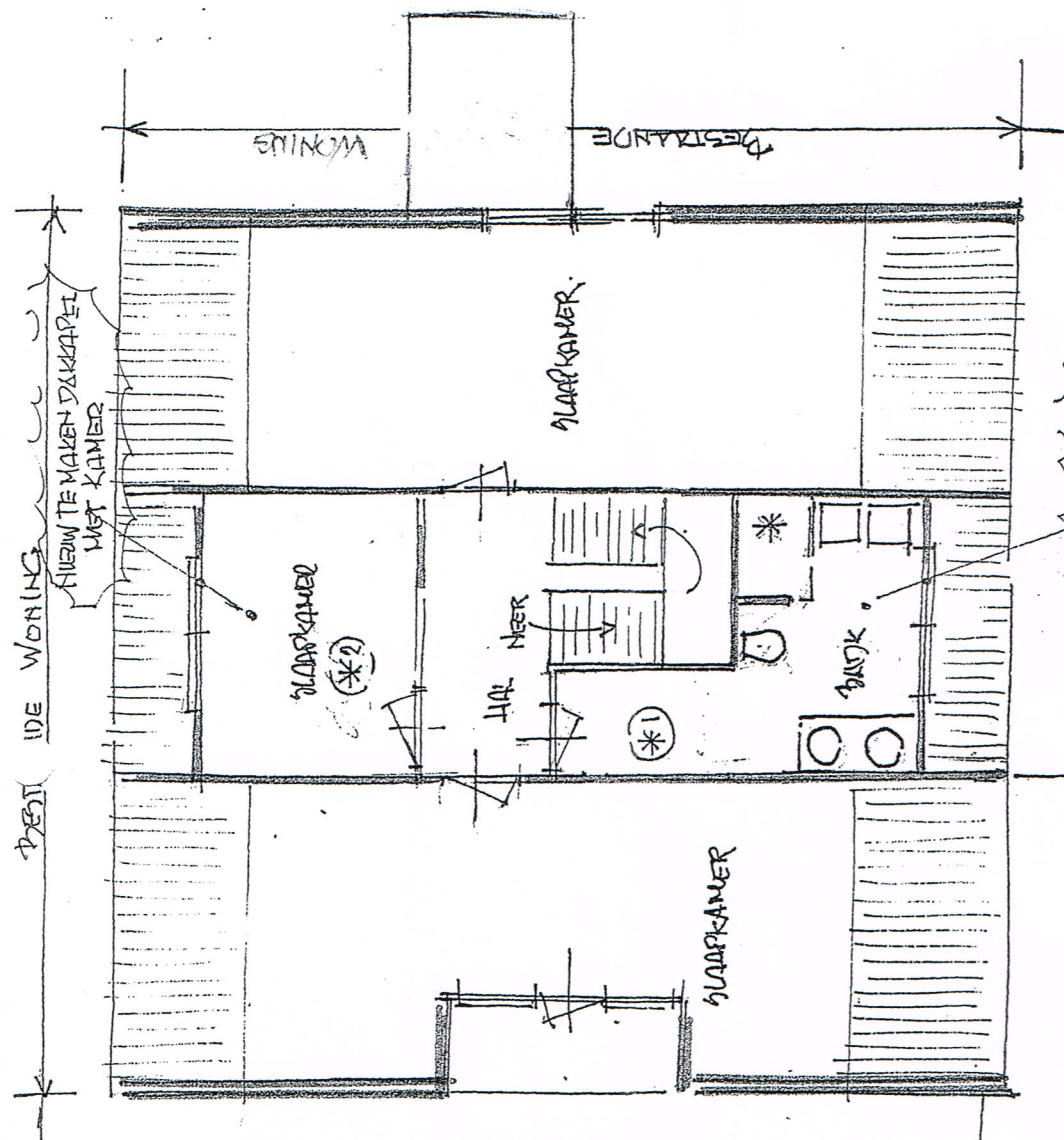
#31
12.9.08
1:100
a

Plattegrond kelder

FANBOLW

10





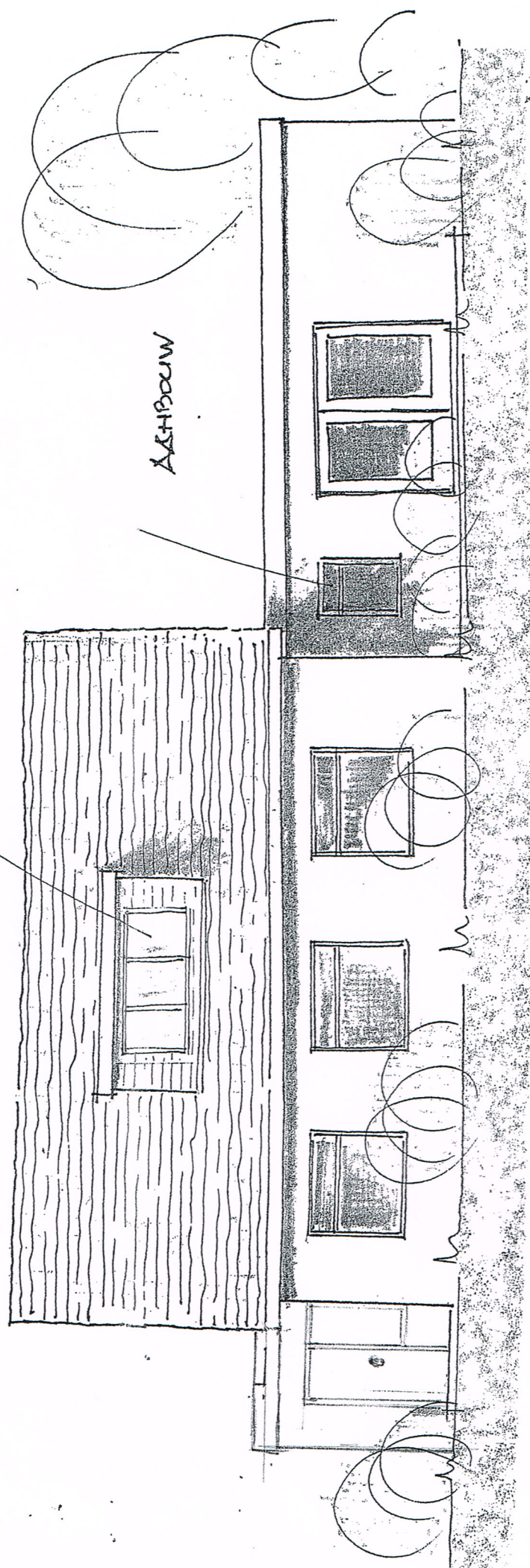
Dak Aanbouw

Tbl
12.9.08
1:100

11

Plattegrond verdieping
Bestaande woning

2e etage woning

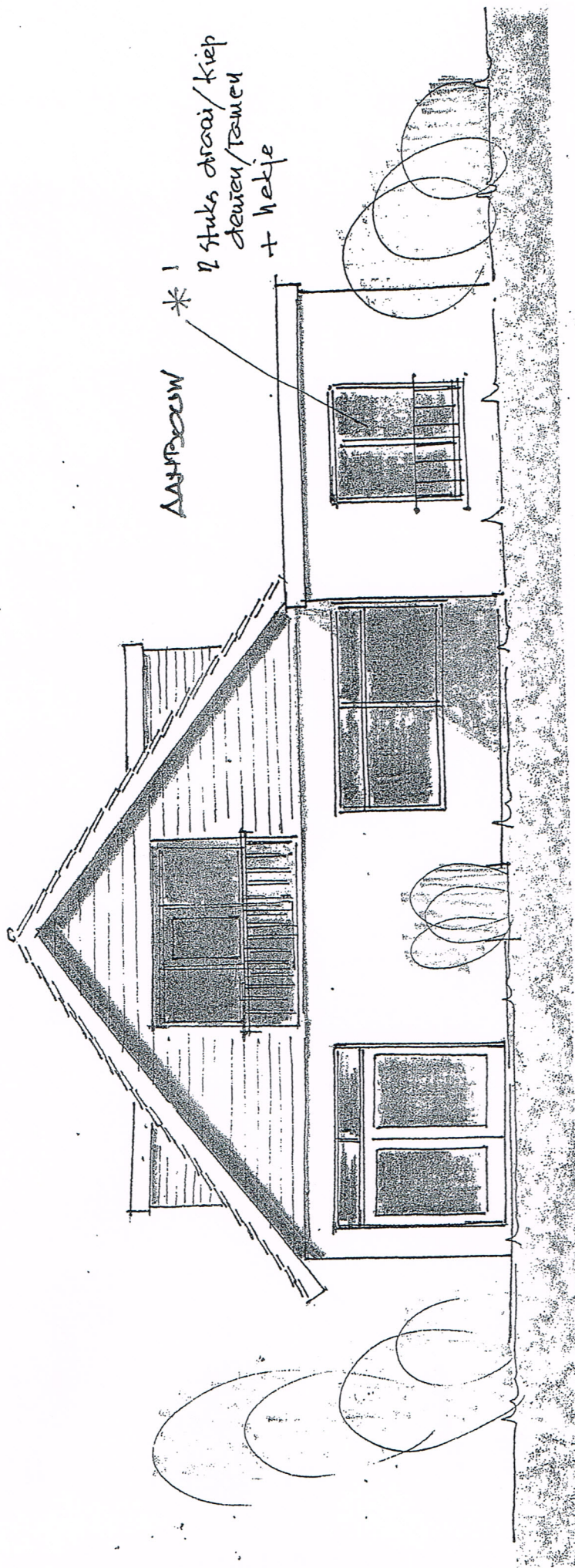


ALHBOUW

ZUIDGEVEL

#01
12.9.08
1:100
12

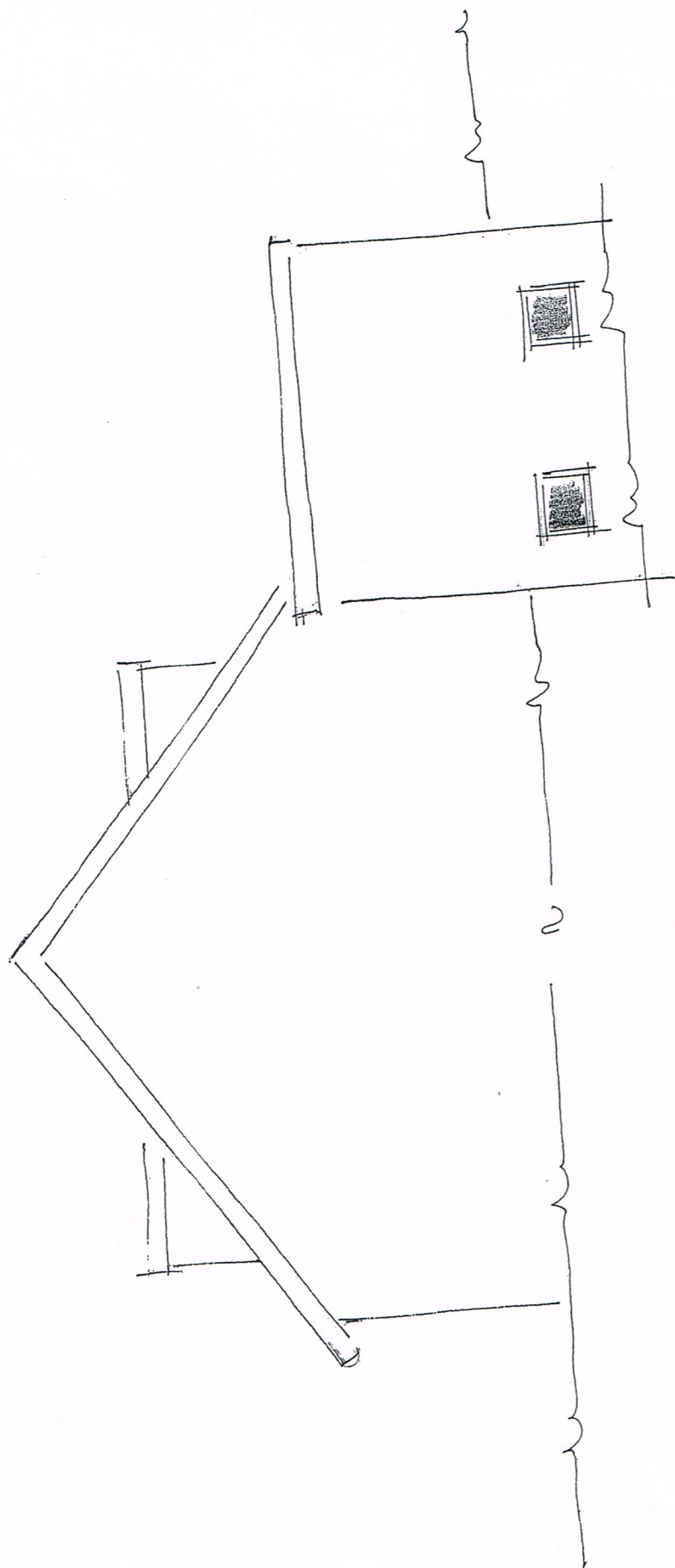
Bestaande Woning



Wysiging 5.11.08

00151500

#12
12.9.08
1:100



*
bestand dakraam
aan noordkant
naar boven plaatsen

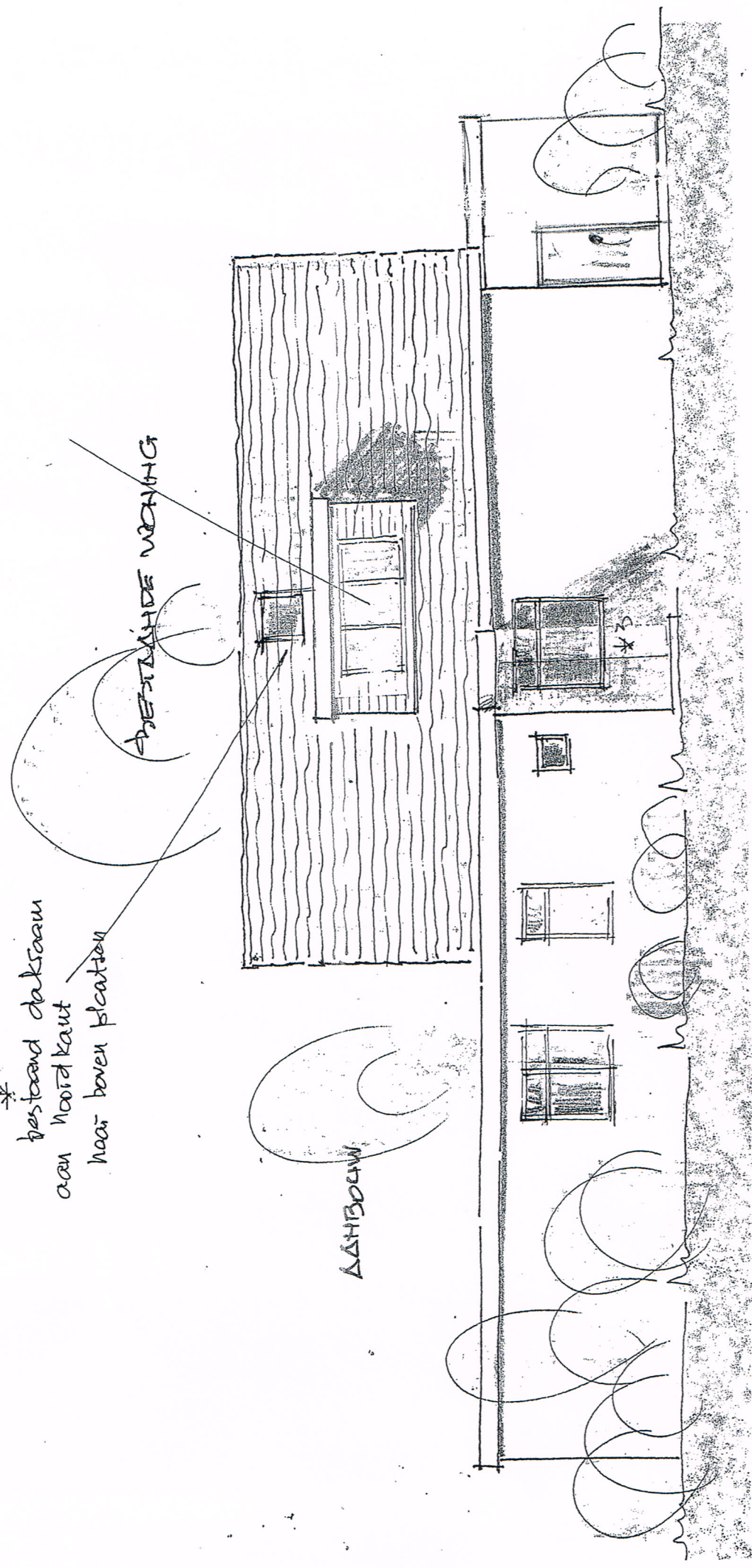
bestaande woning

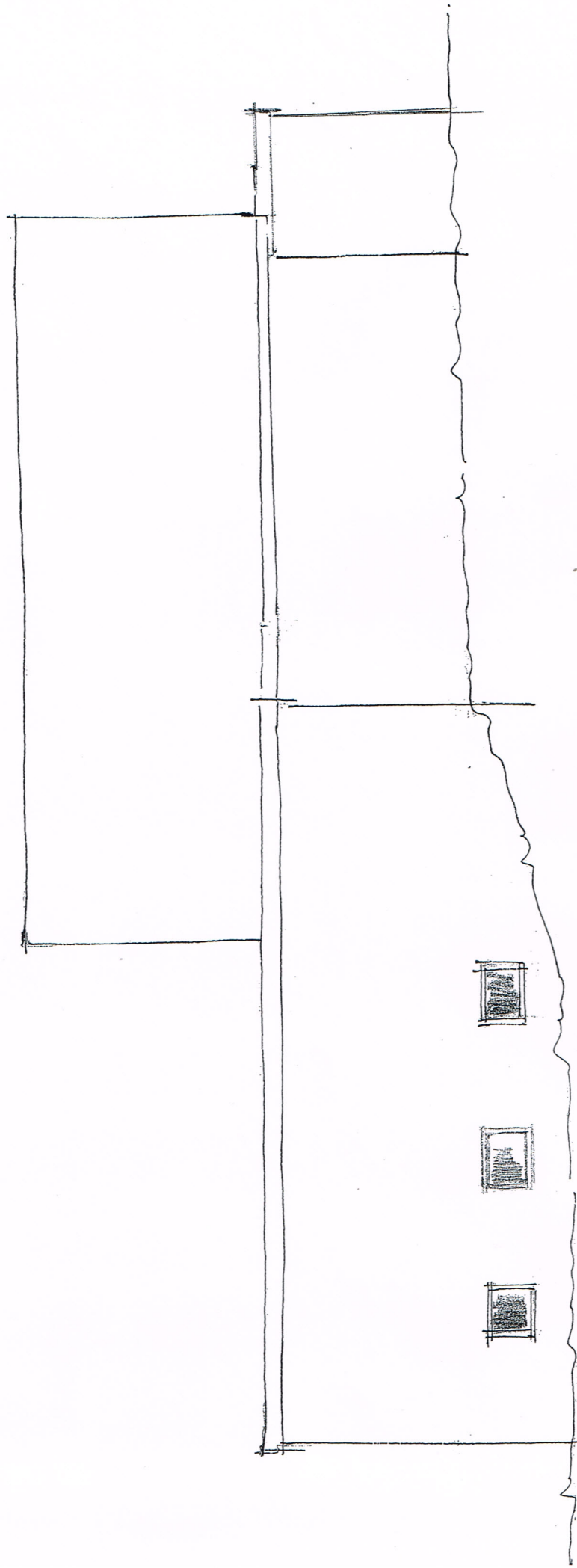
aanbouw

NOORDGEVEL

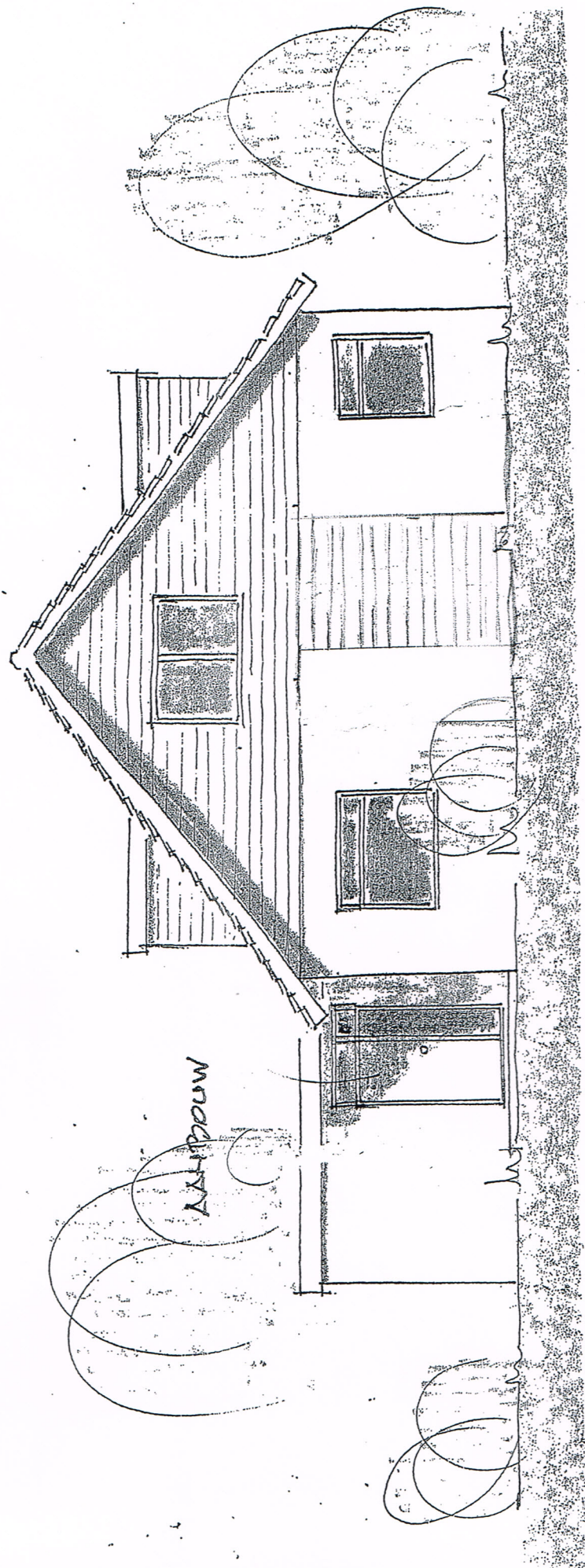
FDL
12.9.08
1:100

114





DESTAANDE WONING



WESTGEVEL

#DL
12.9.08
1:100

Rapport

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaai woning aan de Grotewaard 9b te Noordeloos

projectnummer	17.1090
kenmerk	R-JVO/1264
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	12
datum	20 februari 2018
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRISULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	9
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	12
5.2	Geluidwering van de gevel	12

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een extra wooneenheid (voormalige mantelzorgwoning) aan de Grotewaard 9b te Noordeloos. In afbeelding I is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding I: situering woning aan de Grotewaard te Noordeloos (bron Bing Maps)



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de provinciale weg N214, Grotewaard en diverse andere (minder relevante) wegen, zoals de Noordzijde, Botersloot, provinciale weg en het Laantje.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek (tot uiterlijk 1 juli 2018) van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de provinciale weg N214, Grotewaard en diverse andere (minder relevante) wegen, zoals de Noordzijde, Botersloot, provinciale weg en het Laantje.

De geluidszone van provinciale weg N214 en de Grotewaard (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt respectievelijk 80 en 60 km/h.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen respectievelijk 2 dB (of, afhankelijk van de geluidbelasting, tijdelijk 3 of 4 dB) en 5 dB.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	N214, Grotewaard, overige wegen	48 dB	53 dB

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 9 december 2010 is het "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur wegen" van de gemeente Giessenlanden vastgesteld.

In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het aanvragen van hogere waarden. Enkele onderdelen uit dit beleid welke van toepassing op het onderliggende onderzoek zijn hieronder weergegeven:

- bij een geluidbelasting L_{CUM*} tot en met 53 dB wordt gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte;
- bij een geluidbelasting L_{CUM*} van 54 dB tot 64 dB een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde is voor het verlenen van een hogere grenswaarde;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen word als een kleinschalige ontwikkeling gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen kan achterwege blijven.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd.

Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 0,8$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd.

De beoordelingspunten op de woning zijn geprojecteerd op 1,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. De N214 ligt verhoogd op een dijklichaam ten opzichte van het omringende maaiveld.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De wegverkeersgegevens voor het referentiejaar 2030 zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekt en afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2015 (RVMK ALV 2015);

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de zoneringsplichtige wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1 en bijlage 1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
N214	DAB	80	13.894	dag	6.64	79.64	15.70	4.66
				avond	3.19	93.03	5.70	1.26
				nacht	0.94	74.73	17.79	7.48
Grotewaard	DAB	60	506	dag	6.59	89.44	10.56	0.00
				avond	3.44	96.46	3.54	0.00
				nacht	0.90	87.52	12.48	0.00

¹⁾ Hoogst voorkomende etmaalintensiteit (2030) op dit wegvak.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

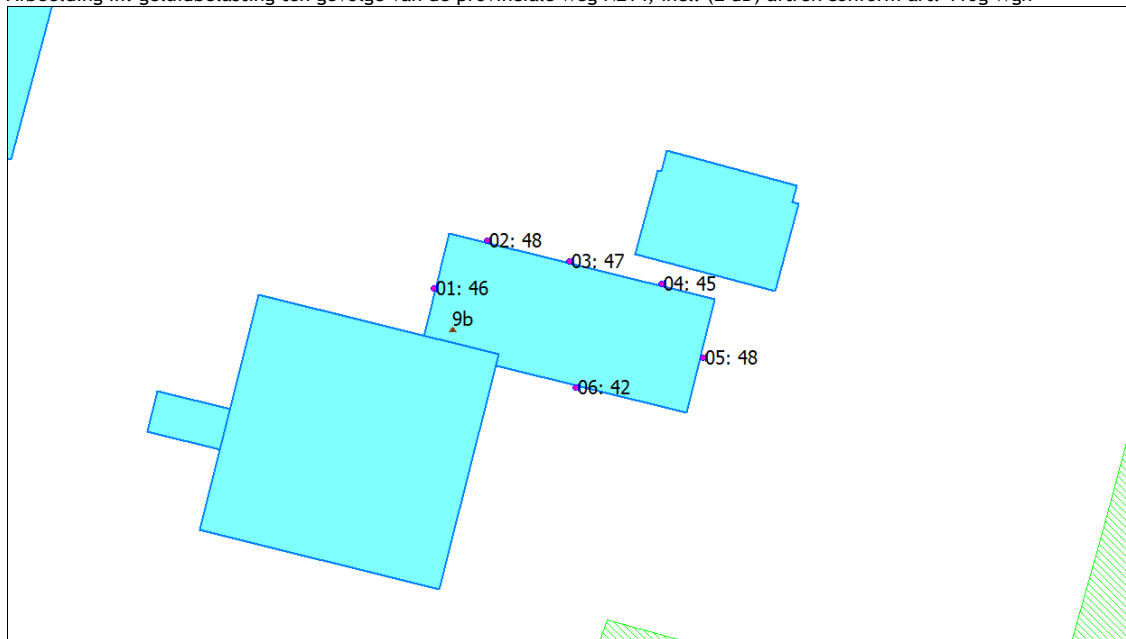
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de provinciale weg N214, Grotewaard en de overige wegen berekend.

In afbeelding III t/m VI zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

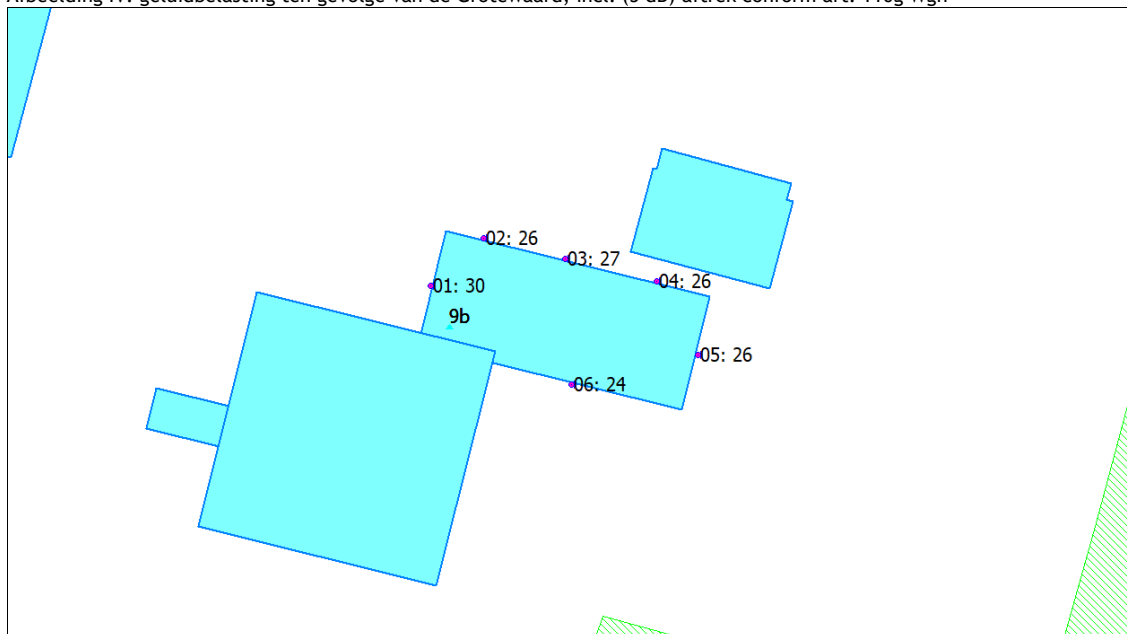
Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N214, incl. (2 dB) aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N214 ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

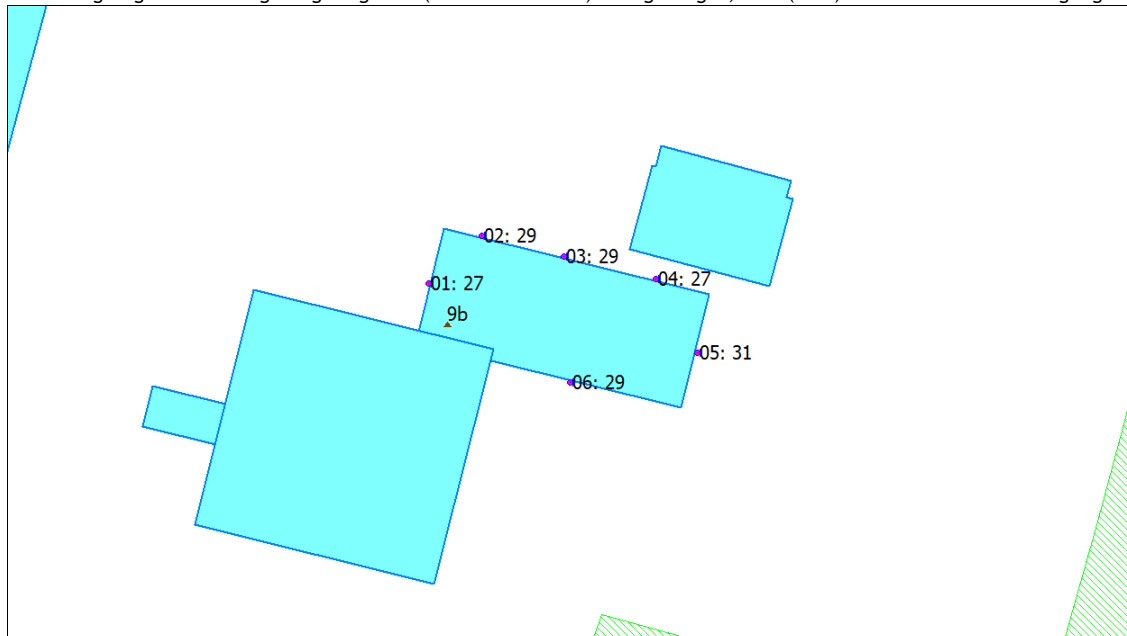
Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Grotewaard, incl. (5 dB) aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Grotewaard ten hoogste 30 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

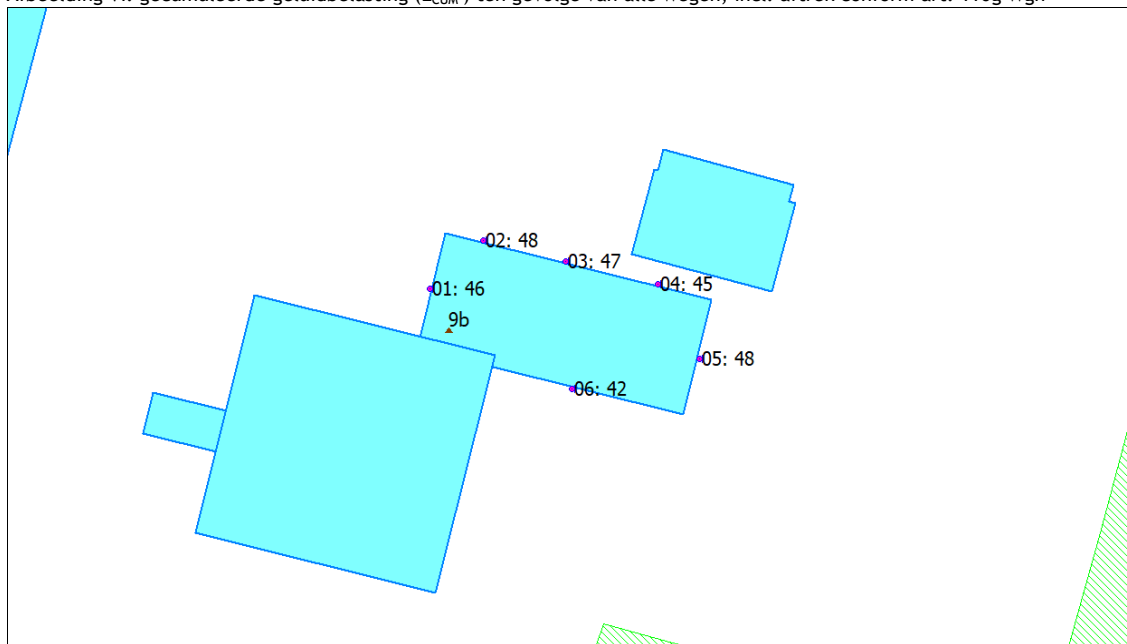
Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van (minder relevante) overige wegen, incl. (5 dB) aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen ten hoogste 31 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt en niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

In afbeelding VI is de berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM+}) ten gevolge van alle wegen weergegeven.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM+}) ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM+}) ten gevolge van alle wegen bedraagt ten hoogste 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

Alle gevels van de woning zijn geluidluw en de woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte, zodat aan het streven uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een extra wooneenheid (voormalige mantelzorgwoning) aan de Grotewaard 9b te Noordeloos.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de provinciale weg N214, Grotewaard en diverse andere (minder relevante) wegen, zoals de Noordzijde, Botersloot, provinciale weg en het Laantje.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woning ten gevolge van de provinciale weg en de Grotewaard ten hoogste respectievelijk 48 dB en 30 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 voor wegverkeer;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) ten gevolge van alle wegen ten hoogste 48 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- De woning beschikt alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte, zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

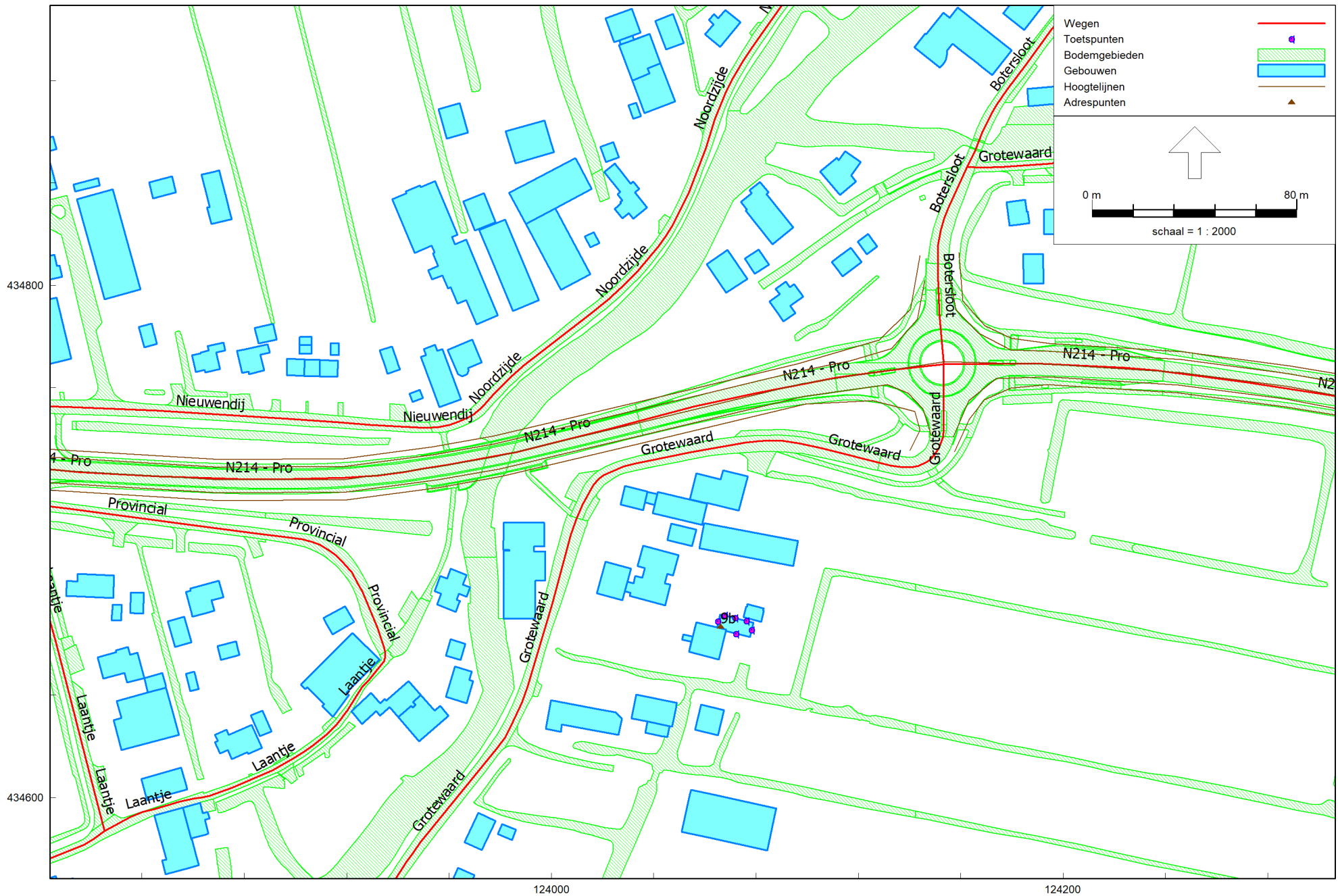
Voor de woning hoeft geen hogere grenswaarden te worden vastgesteld omdat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai niet worden overschreden.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor de woning hoeft geen aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit. Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

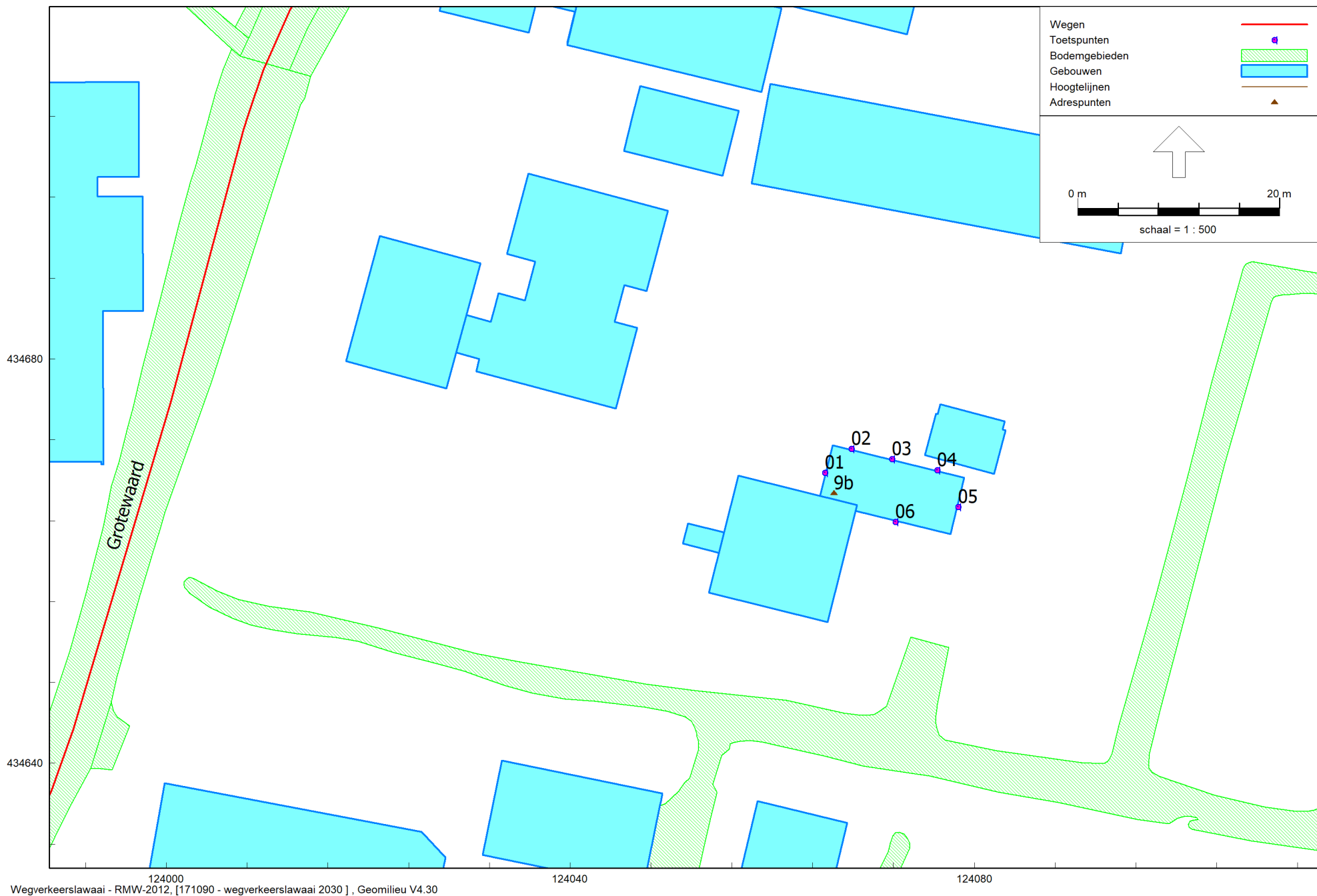
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model

(9 pagina's)



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [171090 - wegverkeerslawaaï 2030] , Geomilieu V4.30

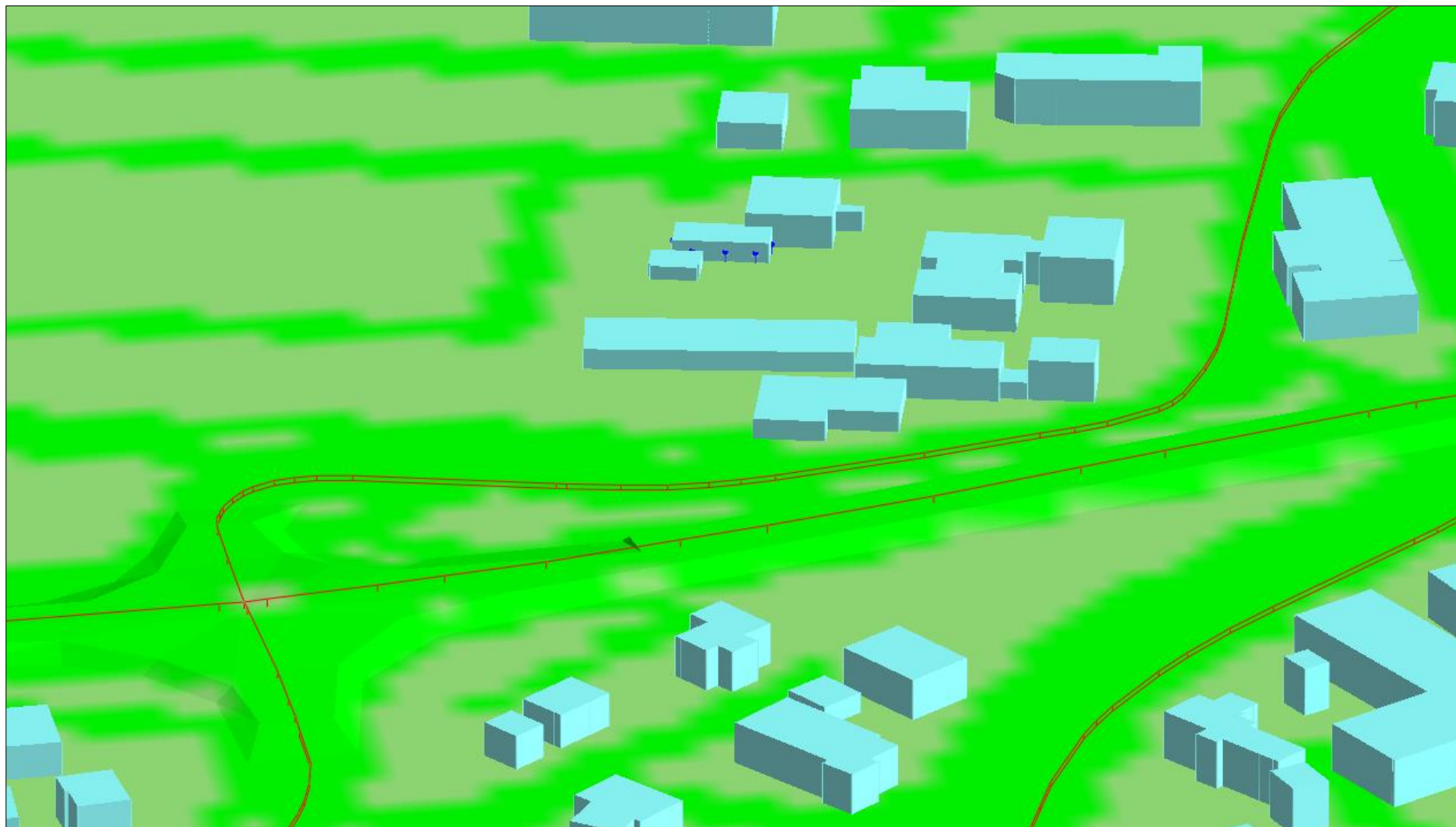
situering gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [171090 - wegverkeerslawaaï 2030] , Geomilieu V4.30

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

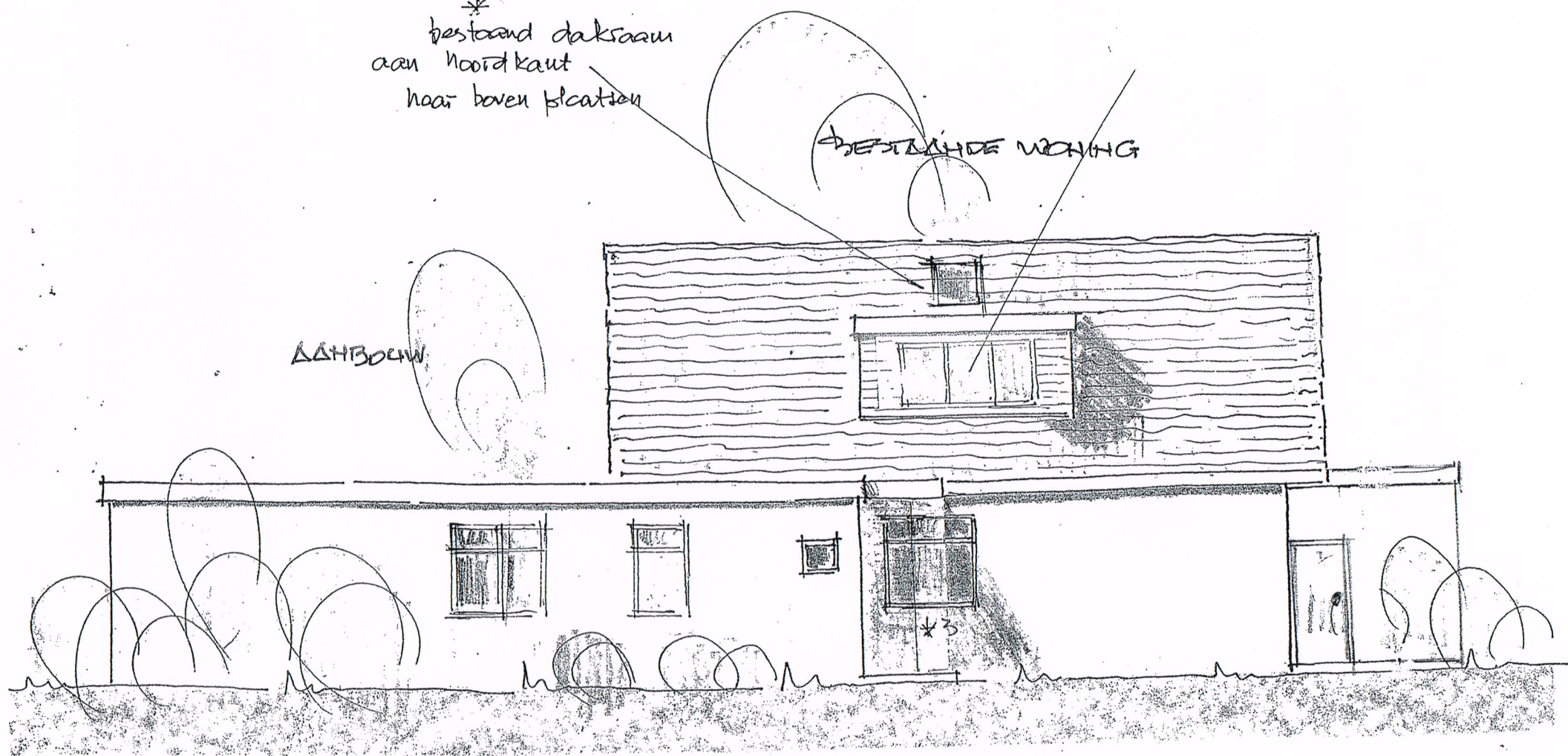
3D overzicht akoestisch model



*
bestaand dakraam
aan noordkant
naar boven plaatsen

bestaande woning

aanbouw

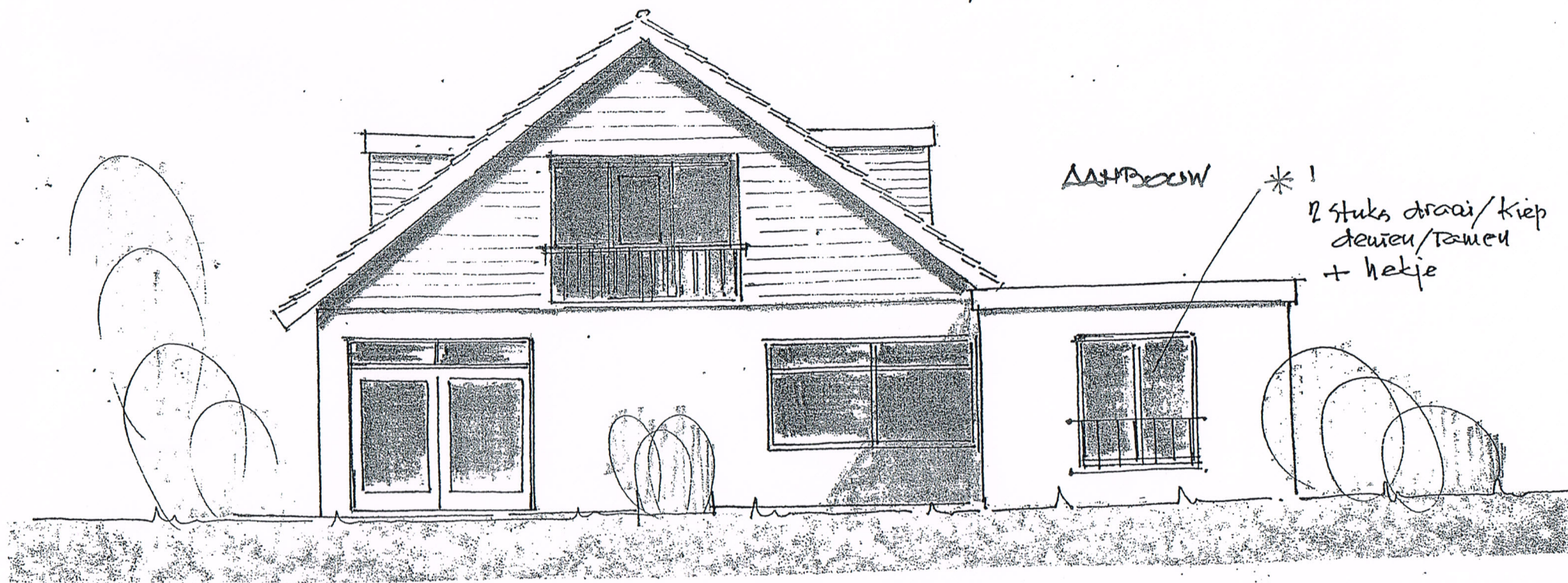


NOORDGEVEL

fol
12.9.08
1:100

14

→ BESTAANDE WONING



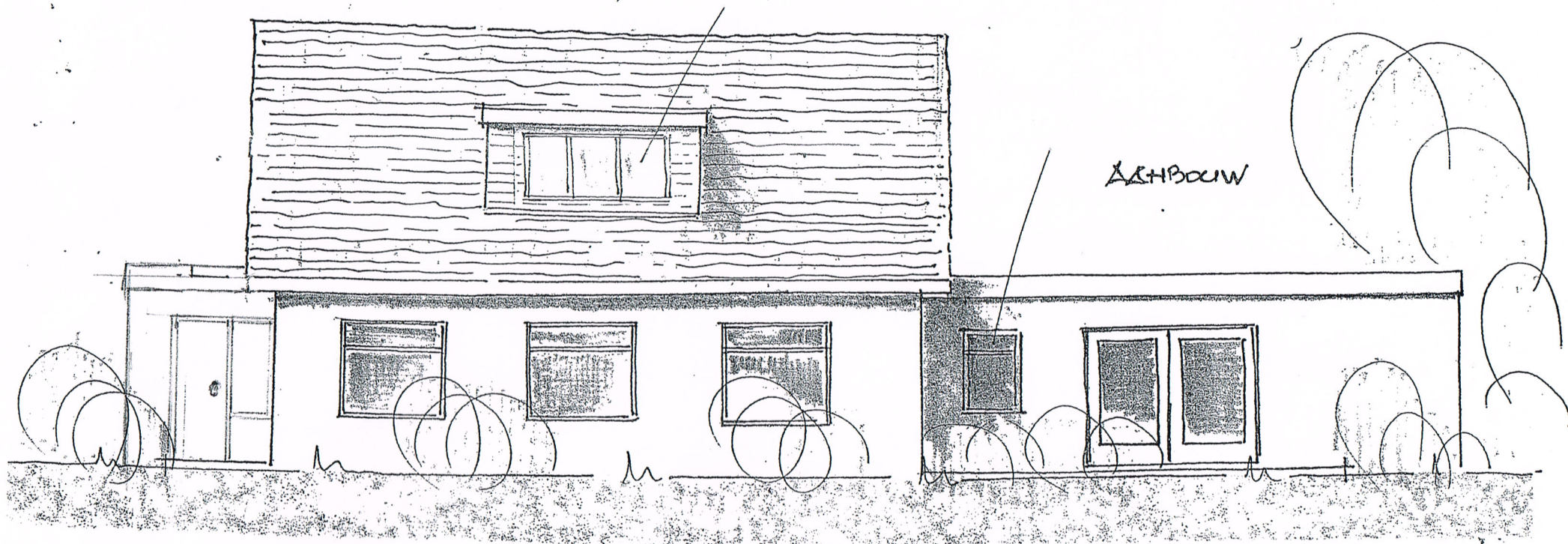
OOSTGEVEL

Wijziging 5.11.08

±RL
12.9.08
1:100

13

2^{de} BESTAANDE WOONING



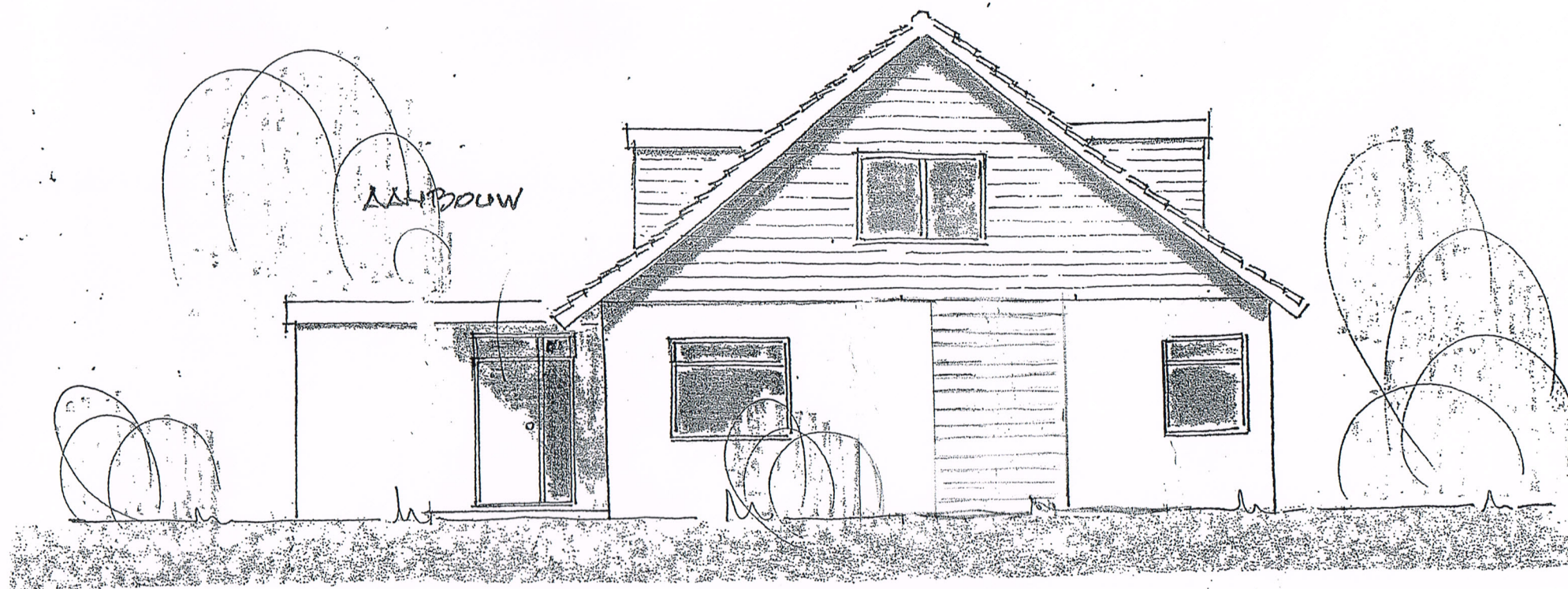
Aanbouw

ZUIDGEVEL

#01
12.9.08
1:100

12

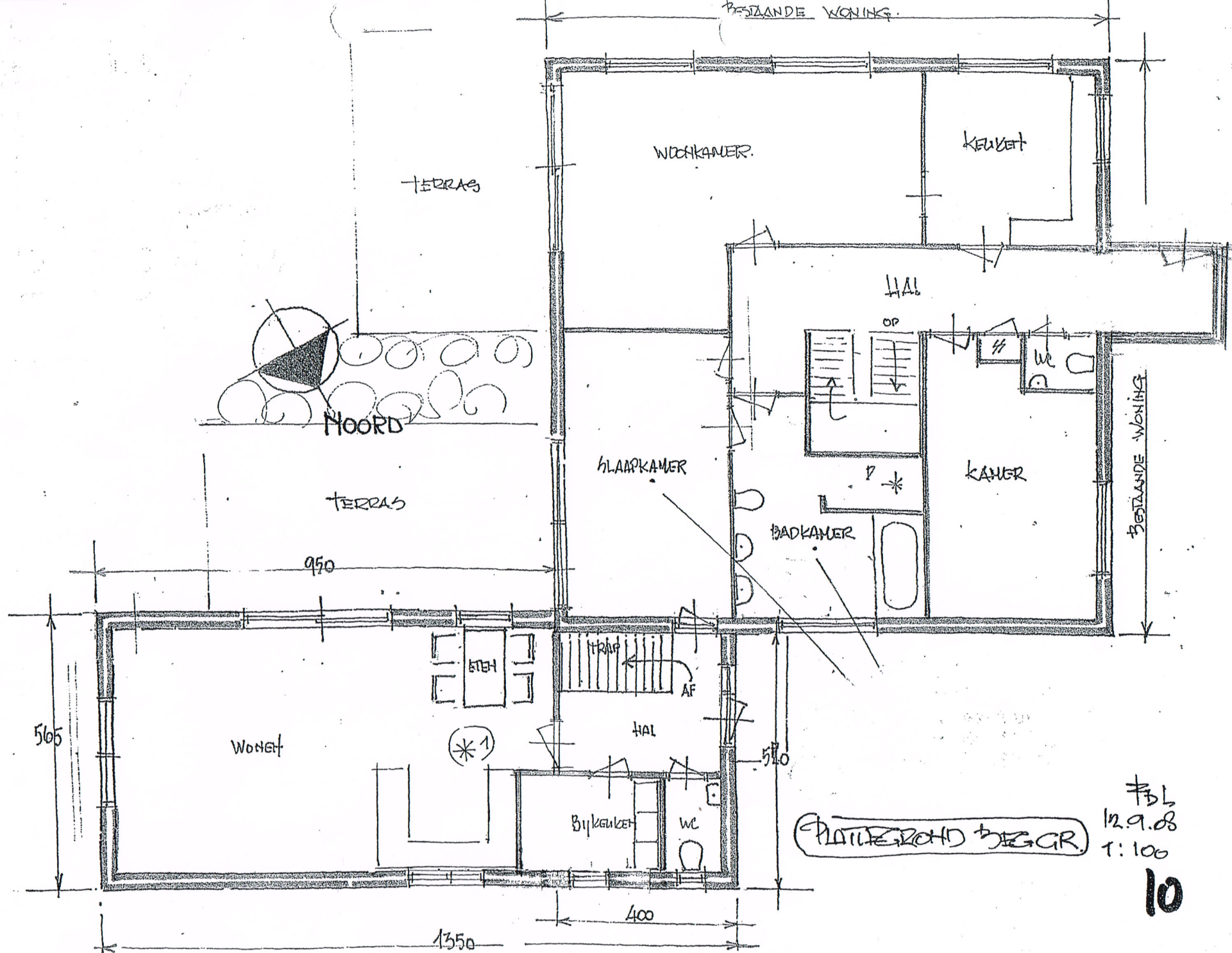
DESTAANDE WONING



WESTGEVEL

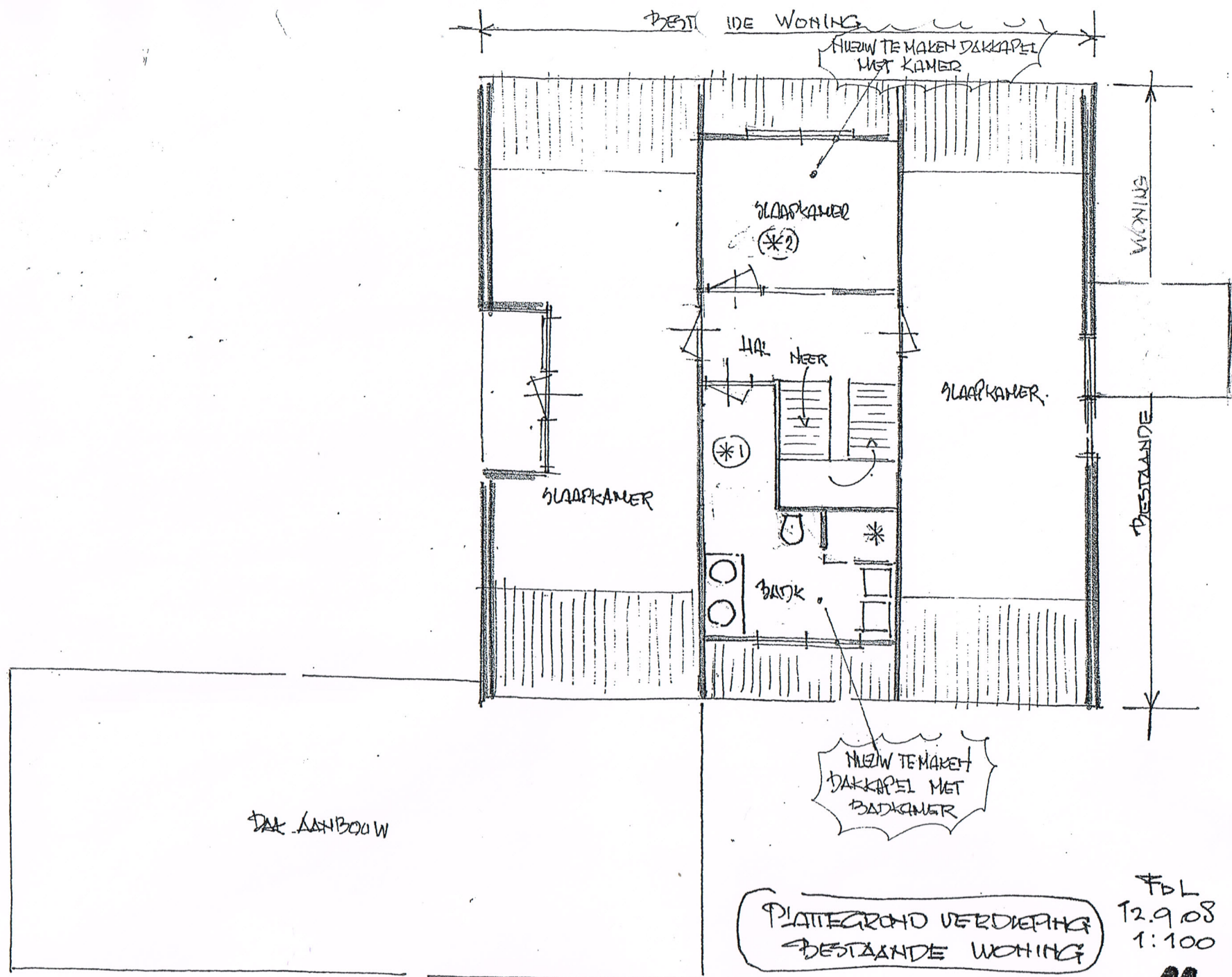
FDL
12.9.08
1:100

15



#BL
 12.9.08
 1:100

10



Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(15 pagina's)



T:\Samenwerking\RVMK\RVMK ALV v2016 03 17 promi1307\2030_RC

Niet geïntentariseerde wegvakken¹
RVMK ALV v2016 03 17 promil307\2030_RC
Milieudienst Zuid-Holland Zuid

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Botersloot	60	--	60	60	60	--	2255,00	6,60	3,36	0,92	--	--	--	--	--	86,82	95,85	82,74	--	8,85	3,04
Botersloot	60	--	60	60	60	--	2152,00	6,60	3,34	0,92	--	--	--	--	--	86,19	95,63	81,96	--	9,27	3,20
Botersloot	60	--	60	60	60	--	2152,00	6,60	3,34	0,92	--	--	--	--	--	86,19	95,63	81,96	--	9,27	3,20
Botersloot	30	--	30	30	30	--	2255,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--	86,82	93,69	84,69	--	8,62	4,46
Botersloot	30	--	30	30	30	--	2059,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	88,07	94,34	86,19	--	7,63	3,92
Botersloot	60	--	60	60	60	--	2255,00	6,60	3,36	0,92	--	--	--	--	--	86,82	95,85	82,74	--	8,85	3,04
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard	60	--	60	60	60	--	506,00	6,59	3,44	0,90	--	--	--	--	--	89,44	96,46	87,52	--	10,56	3,54
Grotewaard																					

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Botersloot	78,54	86,96	93,34	98,40	103,89	100,40	93,65	84,16	73,34	81,48	87,24	93,57	100,40	96,82	90,00	79,56	70,91	79,23
Botersloot	78,46	86,89	93,29	98,30	103,72	100,24	93,49	84,05	73,18	81,33	87,12	93,40	100,18	96,60	89,79	79,38	70,84	79,16
Botersloot	86,54	95,38	100,89	103,07	106,45	99,27	94,03	85,62	81,21	89,78	94,69	98,12	102,89	95,61	90,30	80,90	78,93	87,66
Botersloot	79,80	84,92	94,81	94,18	98,68	96,30	89,92	85,72	75,28	79,88	89,22	90,15	95,17	92,43	85,91	80,36	69,80	74,80
Botersloot	79,12	84,21	94,01	93,62	98,16	95,72	89,33	84,97	74,69	79,23	88,44	89,67	94,72	91,95	85,41	79,65	69,09	74,06
Botersloot	78,54	86,96	93,34	98,40	103,89	100,40	93,65	84,16	73,34	81,48	87,24	93,57	100,40	96,82	90,00	79,56	70,91	79,23
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	78,78	88,20	93,58	95,29	99,67	92,56	87,29	78,55	74,47	83,23	88,01	91,42	96,59	89,32	84,01	74,46	70,46	80,00
Grotewaard	61,35	69,02	73,84	81,97	89,64	85,99	79,14	68,04	58,86	66,52	71,34	79,47	87,14	83,49	76,64	65,54	52,59	60,26
Grotewaard	61,35	69,02	73,84	81,97	89,64	85,99	79,14	68,04	58,86	66,52	71,34	79,47	87,14	83,49	76,64	65,54	52,59	60,26
Grotewaard	61,35	69,02	73,84	81,97	89,64	85,99	79,14	68,04	58,86	66,52	71,34	79,47	87,14	83,49	76,64	65,54	52,59	60,26
Grotewaard	72,87	81,54	87,52	92,93	99,79	96,28	89,48	79,27	69,16	77,27	82,67	89,56	96,94	93,34	86,51	75,73	64,43	73,21
Grotewaard	61,35	69,02	73,84	81,97	89,64	85,99	79,14	68,04	58,86	66,52	71,34	79,47	87,14	83,49	76,64	65,54	52,59	60,26
Grotewaard	61,35	69,02	73,84	81,97	89,64	85,99	79,14	68,04	58,86	66,52	71,34	79,47	87,14	83,49	76,64	65,54	52,59	60,26
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93,54	86,77	77,00	66,44	74,79	80,46	86,71	93,89	90,32	83,51	72,95	62,40	71,51
Grotewaard	70,72	79,72	85,99	90,54	96,96	93												

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Laantje	Laantje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Laantje	Laantje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
N214 - Laa	N214 - Laantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Nieuwendij	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwendij	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwendij	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwendij	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwendij	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwendij	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordzijde	Noordzijde 30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordzijde	Noordzijde 30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordzijde	Noordzijde 30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordzijde	Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordzijde	Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Noordzijde	Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Provincial	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Provincial	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Provincial	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Laantje	60	--	60	60	60	--	101,00	6,59	3,25	0,95	--	--	--	--	--	83,36	94,87	77,37	--	8,14	2,88
Laantje	60	--	60	60	60	--	776,00	6,58	3,46	0,90	--	--	--	--	--	90,96	97,10	88,77	--	7,85	2,61
N214 - Laa	80	--	80	80	80	--	332,00	6,67	3,10	0,97	--	--	--	--	--	75,88	91,65	69,76	--	16,64	6,25
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	13894,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,64	93,03	74,73	--	15,70	5,70
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12827,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,32	92,90	74,40	--	16,04	5,84
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12827,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,32	92,90	74,40	--	16,04	5,84
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12981,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,42	92,92	74,55	--	16,10	5,86
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12827,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,32	92,90	74,40	--	16,04	5,84
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12981,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,42	92,92	74,55	--	16,10	5,86
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12981,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,42	92,92	74,55	--	16,10	5,86
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12827,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,32	92,90	74,40	--	16,04	5,84
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	13894,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,64	93,03	74,73	--	15,70	5,70
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	13894,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,64	93,03	74,73	--	15,70	5,70
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	12981,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,42	92,92	74,55	--	16,10	5,86
N214 - Pro	80	--	80	80	80	--	13894,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	79,64	93,03	74,73	--	15,70	5,70
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	815,00	6,58	3,48	0,89	--	--	--	--	--	91,36	97,16	89,65	--	8,42	2,79
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	815,00	6,58	3,48	0,89	--	--	--	--	--	91,36	97,16	89,65	--	8,42	2,79
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	443,00	6,52	3,67	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	443,00	6,52	3,67	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	443,00	6,52	3,67	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	443,00	6,52	3,67	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nieuwendij	60	--	60	60	60	--	443,00	6,52	3,67	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Noordzijde	30	--	30	30	30	--	628,00	6,67	3,76	0,62	--	--	--	--	--	90,32	95,11	86,83	--	9,68	4,89
Noordzijde	30	--	30	30	30	--	628,00	6,67	3,76	0,62	--	--	--	--	--	90,32	95,11	86,83	--	9,68	4,89
Noordzijde	30	--	30	30	30	--	628,00	6,67	3,76	0,62	--	--	--	--	--	90,32	95,11	86,83	--	9,68	4,89
Noordzijde	60	--	60	60	60	--	628,00	6,59	3,45	0,90	--	--	--	--	--	90,08	96,69	88,27	--	9,92	3,31
Noordzijde	60	--	60	60	60	--	628,00	6,59	3,45	0,90	--	--	--	--	--	90,08	96,69	88,27	--	9,92	3,31
Noordzijde	60	--	60	60	60	--	628,00	6,59	3,45	0,90	--	--	--	--	--	90,08	96,69	88,27	--	9,92	3,31
Provinciaal	60	--	60	60	60	--	254,00	6,66	3,08	0,96	--	--	--	--	--	74,84	91,09	68,99	--	18,72	7,09
Provinciaal	60	--	60	60	60	--	254,00	6,66	3,08	0,96	--	--	--	--	--	74,84	91,09	68,99	--	18,72	7,09
Provinciaal	60	--	60	60	60	--	254,00	6,66	3,08	0,96	--	--	--	--	--	74,84	91,09	68,99	--	18,72	7,09

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Laantje	9,13	--	8,49	2,25	13,50	--	--	--	--	--	5,55	3,11	0,74	--	0,54	0,09	0,09	--	0,57	0,07	0,13	--
Laantje	9,25	--	1,18	0,29	1,98	--	--	--	--	--	46,44	26,07	6,20	--	4,01	0,70	0,65	--	0,60	0,08	0,14	--
N214 - Laa	18,47	--	7,48	2,10	11,77	--	--	--	--	--	16,80	9,43	2,25	--	3,68	0,64	0,59	--	1,66	0,22	0,38	--
N214 - Pro	17,79	--	4,66	1,26	7,48	--	--	--	--	--	734,73	412,33	97,60	--	144,84	25,26	23,23	--	42,99	5,58	9,77	--
N214 - Pro	18,17	--	4,63	1,26	7,44	--	--	--	--	--	675,58	380,13	89,71	--	136,61	23,90	21,91	--	39,43	5,16	8,97	--
N214 - Pro	18,17	--	4,63	1,26	7,44	--	--	--	--	--	675,58	380,13	89,71	--	136,61	23,90	21,91	--	39,43	5,16	8,97	--
N214 - Pro	18,25	--	4,48	1,22	7,20	--	--	--	--	--	684,55	384,78	90,97	--	138,77	24,27	22,27	--	38,61	5,05	8,79	--
N214 - Pro	18,17	--	4,63	1,26	7,44	--	--	--	--	--	675,58	380,13	89,71	--	136,61	23,90	21,91	--	39,43	5,16	8,97	--
N214 - Pro	18,25	--	4,48	1,22	7,20	--	--	--	--	--	684,55	384,78	90,97	--	138,77	24,27	22,27	--	38,61	5,05	8,79	--
N214 - Pro	18,25	--	4,48	1,22	7,20	--	--	--	--	--	684,55	384,78	90,97	--	138,77	24,27	22,27	--	38,61	5,05	8,79	--
N214 - Pro	18,17	--	4,63	1,26	7,44	--	--	--	--	--	675,58	380,13	89,71	--	136,61	23,90	21,91	--	39,43	5,16	8,97	--
N214 - Pro	17,79	--	4,66	1,26	7,48	--	--	--	--	--	734,73	412,33	97,60	--	144,84	25,26	23,23	--	42,99	5,58	9,77	--
N214 - Pro	17,79	--	4,66	1,26	7,48	--	--	--	--	--	734,73	412,33	97,60	--	144,84	25,26	23,23	--	42,99	5,58	9,77	--
N214 - Pro	18,25	--	4,48	1,22	7,20	--	--	--	--	--	684,55	384,78	90,97	--	138,77	24,27	22,27	--	38,61	5,05	8,79	--
N214 - Pro	17,79	--	4,66	1,26	7,48	--	--	--	--	--	734,73	412,33	97,60	--	144,84	25,26	23,23	--	42,99	5,58	9,77	--
Nieuwendij	9,97	--	0,22	0,06	0,38	--	--	--	--	--	48,99	27,56	6,50	--	4,52	0,79	0,72	--	0,12	0,02	0,03	--
Nieuwendij	9,97	--	0,22	0,06	0,38	--	--	--	--	--	48,99	27,56	6,50	--	4,52	0,79	0,72	--	0,12	0,02	0,03	--
Nieuwendij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,88	16,26	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,88	16,26	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,88	16,26	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,88	16,26	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	13,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,83	22,46	3,38	--	4,05	1,15	0,51	--	--	--	--	--
Noordzijde	13,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,83	22,46	3,38	--	4,05	1,15	0,51	--	--	--	--	--
Noordzijde	13,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,83	22,46	3,38	--	4,05	1,15	0,51	--	--	--	--	--
Noordzijde	11,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,28	20,95	4,99	--	4,11	0,72	0,66	--	--	--	--	--
Noordzijde	11,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,28	20,95	4,99	--	4,11	0,72	0,66	--	--	--	--	--
Noordzijde	11,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,28	20,95	4,99	--	4,11	0,72	0,66	--	--	--	--	--
Provinciaal	20,84	--	6,44	1,82	10,17	--	--	--	--	--	12,66	7,13	1,68	--	3,17	0,55	0,51	--	1,09	0,14	0,25	--
Provinciaal	20,84	--	6,44	1,82	10,17	--	--	--	--	--	12,66	7,13	1,68	--	3,17	0,55	0,51	--	1,09	0,14	0,25	--
Provinciaal	20,84	--	6,44	1,82	10,17	--	--	--	--	--	12,66	7,13	1,68	--	3,17	0,55	0,51	--	1,09	0,14	0,25	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Laantje	66,12	74,23	80,71	85,97	90,79	87,27	80,54	71,33	60,24	68,25	74,14	80,43	86,90	83,31	76,50	66,21	58,87	66,84
Laantje	72,60	81,25	87,43	92,54	98,86	95,37	88,60	78,70	68,27	76,44	82,01	88,59	95,78	92,19	85,36	74,73	64,50	73,17
N214 - Laa	69,45	79,41	84,73	91,39	96,29	92,50	85,68	75,17	63,43	73,40	78,63	85,58	92,38	88,60	81,73	70,71	62,10	71,75
N214 - Pro	84,84	95,10	100,37	106,86	112,27	108,51	101,70	91,07	79,30	89,41	94,60	101,51	108,65	104,87	98,01	86,92	77,24	87,26
N214 - Pro	84,51	94,80	100,07	106,54	111,92	108,17	101,36	90,74	78,97	89,09	94,29	101,19	108,30	104,53	97,66	86,58	76,91	86,96
N214 - Pro	84,51	94,80	100,07	106,54	111,92	108,17	101,36	90,74	78,97	89,09	94,29	101,19	108,30	104,53	97,66	86,58	76,91	86,96
N214 - Pro	84,52	94,84	100,10	106,56	111,96	108,22	101,40	90,78	79,01	89,14	94,33	101,22	108,35	104,58	97,71	86,63	76,91	86,99
N214 - Pro	84,51	94,80	100,07	106,54	111,92	108,17	101,36	90,74	78,97	89,09	94,29	101,19	108,30	104,53	97,66	86,58	76,91	86,96
N214 - Pro	84,52	94,84	100,10	106,56	111,96	108,22	101,40	90,78	79,01	89,14	94,33	101,22	108,35	104,58	97,71	86,63	76,91	86,99
N214 - Pro	84,52	94,84	100,10	106,56	111,96	108,22	101,40	90,78	79,01	89,14	94,33	101,22	108,35	104,58	97,71	86,63	76,91	86,99
N214 - Pro	84,51	94,80	100,07	106,54	111,92	108,17	101,36	90,74	78,97	89,09	94,29	101,19	108,30	104,53	97,66	86,58	76,91	86,96
N214 - Pro	84,84	95,10	100,37	106,86	112,27	108,51	101,70	91,07	79,30	89,41	94,60	101,51	108,65	104,87	98,01	86,92	77,24	87,26
N214 - Pro	84,84	95,10	100,37	106,86	112,27	108,51	101,70	91,07	79,30	89,41	94,60	101,51	108,65	104,87	98,01	86,92	77,24	87,26
N214 - Pro	84,52	94,84	100,10	106,56	111,96	108,22	101,40	90,78	79,01	89,14	94,33	101,22	108,35	104,58	97,71	86,63	76,91	86,99
N214 - Pro	84,84	95,10	100,37	106,86	112,27	108,51	101,70	91,07	79,30	89,41	94,60	101,51	108,65	104,87	98,01	86,92	77,24	87,26
Nieuwendij	72,49	81,31	87,47	92,42	98,98	95,51	88,73	78,78	68,41	76,64	82,19	88,74	95,99	92,41	85,58	74,93	64,15	73,06
Nieuwendij	72,49	81,31	87,47	92,42	98,98	95,51	88,73	78,78	68,41	76,64	82,19	88,74	95,99	92,41	85,58	74,93	64,15	73,06
Nieuwendij	67,68	75,34	80,16	88,29	95,96	92,31	85,46	74,36	65,18	72,84	77,67	85,79	93,47	89,82	82,97	71,87	58,93	66,59
Nieuwendij	67,68	75,34	80,16	88,29	95,96	92,31	85,46	74,36	65,18	72,84	77,67	85,79	93,47	89,82	82,97	71,87	58,93	66,59
Nieuwendij	67,68	75,34	80,16	88,29	95,96	92,31	85,46	74,36	65,18	72,84	77,67	85,79	93,47	89,82	82,97	71,87	58,93	66,59
Nieuwendij	67,68	75,34	80,16	88,29	95,96	92,31	85,46	74,36	65,18	72,84	77,67	85,79	93,47	89,82	82,97	71,87	58,93	66,59
Noordzijde	73,24	77,63	87,79	86,88	92,18	89,70	83,12	78,37	69,23	73,27	82,63	83,80	89,27	86,45	79,81	73,62	63,77	68,30
Noordzijde	73,24	77,63	87,79	86,88	92,18	89,70	83,12	78,37	69,23	73,27	82,63	83,80	89,27	86,45	79,81	73,62	63,77	68,30
Noordzijde	73,24	77,63	87,79	86,88	92,18	89,70	83,12	78,37	69,23	73,27	82,63	83,80	89,27	86,45	79,81	73,62	63,77	68,30
Noordzijde	71,54	80,51	86,74	91,40	97,88	94,44	87,67	77,84	67,34	75,65	81,28	87,62	94,84	91,26	84,44	73,85	63,21	72,29
Noordzijde	71,54	80,51	86,74	91,40	97,88	94,44	87,67	77,84	67,34	75,65	81,28	87,62	94,84	91,26	84,44	73,85	63,21	72,29
Noordzijde	71,54	80,51	86,74	91,40	97,88	94,44	87,67	77,84	67,34	75,65	81,28	87,62	94,84	91,26	84,44	73,85	63,21	72,29
Provinciaal	70,70	79,48	86,11	90,30	94,94	91,60	84,91	76,15	64,59	73,10	79,28	84,55	90,76	87,26	80,48	70,59	63,19	71,83
Provinciaal	70,70	79,48	86,11	90,30	94,94	91,60	84,91	76,15	64,59	73,10	79,28	84,55	90,76	87,26	80,48	70,59	63,19	71,83
Provinciaal	70,70	79,48	86,11	90,30	94,94	91,60	84,91	76,15	64,59	73,10	79,28	84,55	90,76	87,26	80,48	70,59	63,19	71,83

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Laantje	73,44	78,68	82,87	79,34	72,63	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Laantje	79,47	84,37	90,36	86,89	80,13	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Laa	77,12	83,95	88,23	84,39	77,57	67,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,58	99,18	104,01	100,23	93,42	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,27	98,85	103,67	99,89	93,08	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,27	98,85	103,67	99,89	93,08	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,30	98,86	103,70	99,93	93,12	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,27	98,85	103,67	99,89	93,08	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,30	98,86	103,70	99,93	93,12	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,30	98,86	103,70	99,93	93,12	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,27	98,85	103,67	99,89	93,08	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,58	99,18	104,01	100,23	93,42	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,58	99,18	104,01	100,23	93,42	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,30	98,86	103,70	99,93	93,12	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
N214 - Pro	92,58	99,18	104,01	100,23	93,42	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	79,32	84,00	90,36	86,92	80,16	70,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	79,32	84,00	90,36	86,92	80,16	70,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	71,42	79,54	87,22	83,57	76,72	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	71,42	79,54	87,22	83,57	76,72	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	71,42	79,54	87,22	83,57	76,72	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendij	71,42	79,54	87,22	83,57	76,72	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	78,72	76,94	82,14	79,86	73,31	69,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	78,72	76,94	82,14	79,86	73,31	69,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	78,72	76,94	82,14	79,86	73,31	69,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	78,60	82,98	89,29	85,89	79,13	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	78,60	82,98	89,29	85,89	79,13	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordzijde	78,60	82,98	89,29	85,89	79,13	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	78,53	82,78	86,92	83,58	76,91	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	78,53	82,78	86,92	83,58	76,91	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	78,53	82,78	86,92	83,58	76,91	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2030

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai 2030
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jan op 28-10-2017
Laatst ingezien door	Jan op 20-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(4 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N214 Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	45,25	41,31	37,10	46,12
02_A		1,50	46,64	42,75	38,48	47,52
03_A		1,50	45,98	42,05	37,83	46,86
04_A		1,50	44,01	40,03	35,88	44,89
05_A		1,50	46,71	42,91	38,51	47,59
06_A		1,50	41,21	37,37	33,03	42,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotewaard
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	29,00	25,73	20,46	29,84
02_A		1,50	25,38	21,99	16,87	26,21
03_A		1,50	25,98	22,60	17,48	26,82
04_A		1,50	25,56	22,14	17,06	26,39
05_A		1,50	25,32	22,03	16,79	26,16
06_A		1,50	22,68	19,34	14,16	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen < 70 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	25,63	21,89	17,39	26,50
02_A		1,50	28,56	24,76	20,34	29,43
03_A		1,50	27,97	24,21	19,74	28,84
04_A		1,50	26,34	22,49	18,12	27,20
05_A		1,50	29,69	25,86	21,51	30,57
06_A		1,50	27,72	23,93	19,52	28,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	45,40	41,48	37,24	46,27
02_A		1,50	46,75	42,85	38,58	47,62
03_A		1,50	46,09	42,18	37,94	46,97
04_A		1,50	44,14	40,18	36,01	45,02
05_A		1,50	46,83	43,03	38,63	47,71
06_A		1,50	41,46	37,63	33,27	42,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

datum 23-11-2017
dossiercode 20171123-9-16495

Wateradvies Geen Waterschapsbelang

Op grond van het Besluit Ruimtelijke Ordening moet in de toelichting van ruimtelijke plannen een waterparagraaf worden opgenomen. Hierin wordt beschreven hoe rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de taken en belangen van het waterschap. De watertoets voor dit plan heeft plaatsgevonden via de Digitale Watertoets van waterschap Rivierenland. Uit de gegevens die u heeft ingevoerd volgt dat het plan uitsluitend een functieverandering van bestaande bebouwing betreft. Er vindt geen aanpassing van bebouwing of ruimte plaats. Waterschap Rivierenland heeft geen bezwaar tegen dit plan. Het plan hoeft in het kader van de watertoets niet meer voorgelegd te worden aan Waterschap Rivierenland.

Algemene projectgegevens

Projectomschrijving: Bestemmingsplan "Grotewaard 9b, Noordeloos"

Het plangebied ligt in: Giessenlanden

Het plan is ingediend door: Trevor Versluis Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.

Accountmanager Giessenlanden

Cindy Gejas-Josten

0344-649197, c.gejas@wsrl.nl

© Digitale Watertoets - www.dewatertoets.nl Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/> op basis van door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens. Dit digitale advies heeft een geldigheid van 2 jaar.

De WaterToets 2017

datum 23-11-2017
dossiercode 20171123-9-16495

Samenvatting

In deze paragraaf worden puntgewijs de resultaten van de toetsing samengevat.

Tekenen:

Heeft u een toetslaag geraakt?

ja

In welke gemeente ligt het plangebied?

Giessenlanden

Vragen:

Gaat het plan uitsluitend over functiewijziging van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassing van bebouwing en ruimte?

ja

Afbeeldingen:

Niet van toepassing voor dit advies.

De WaterToets 2017



ADVIES ARCHEOLOGISCHE MONUMENTENZORG

Beoordeling namens gemeente Giessenlanden door:

Drs. E.E.A. van der Kuijl; senior KNA archeoloog/beleidsadviseur Archeologie

Doc.nr: 0181831

d.d. 26 februari 2018

Onderwerp

Beoordeling Voorontwerp Bp Grotewaard 9B te Noordeloos

Op 19 februari 2018 hebben wij van dhr. J. Joosen van gemeente Giessenlanden het Voorontwerp Bestemmingsplan L.IMRO.0689.BPgrotewaard9b-von1 van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V ontvangen voor het perceel Grotewaard 9B te Noordeloos.

Plan

De aanleiding is het plan van de mantelzorgwoning een permanente wooneenheid te maken. Het plan is strijdig met het vigerende bestemmingsplan 'Dorpskern Noordeloos' van de gemeente Giessenlanden (vastgesteld op 24 september 2015). Conform het bestemmingsplan is op het perceel Grotewaard 9b slechts één wooneenheid (één huishouden) toegestaan.

Op 30 januari 2017 is een principeverzoek ingediend bij de gemeente Giessenlanden. In een schriftelijke reactie heeft de gemeente in principe medewerking te willen verlenen aan het plan middels een bestemmingsplan- procedure, onder de voorwaarden dat:

1. Twee parkeerplaatsen per woning op het eigen terrein worden gerealiseerd;
2. Geen extra bebouwingmogelijkheden worden toegestaan op het perceel, naast de mogelijkheid tot vergunningsvrije bouwmogelijkheden;
3. Gebouwd wordt conform het bouwbesluit.

Beoordeling

Het plan is beoordeeld op het aspect archeologie. Voor de kavel is de dubbelbestemming waarde archeologie 4 van toepassing. Dit houdt in dat er een vrijstellingsgrens voor bodemingrepen van 250 m² en 30 cm-mv geldt. De enige bodemingreep die plaats gaat vinden is de aanleg van twee nieuwe parkeerplaatsen. Deze bodemingreep is met circa 24 m² kleiner dan 250 m². Het bestaande maaiveld wordt niet dieper dan 30 cm-mv geroerd. Hiermee is het plan vrijgesteld van archeologisch onderzoek. Wel dient de dubbelbestemming 'Waarde Archeologie 4' van kracht te blijven in verband met toekomstige bodemingrepen.

Voorbehoud

Mochten er tijdens de graafwerkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan geldt hiervoor een meldplicht cf. art. 5.10 en 5.11 van de Erfgoedwet. Deze melding dient z.s.m. plaats te vinden bij gemeente Giessenlanden en haar adviseur via e-mail: j.joosen@jouwgemeente.nl, l.bode@jouwgemeente.nl en info@hamaland-advies.nl.