

Akoestisch onderzoek Energieweg 2 te Groot-Ammers

Opdrachtgever: Envined Onroerend Goed B.V.
Energieweg 2
2964 LE Groot-Ammers

Projectnummer: 201662

Versienummer: 3.1

Plaats, datum: Dordrecht, 16 oktober 2020

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature is a stylized 'W' or 'S' shape. The second signature is a more complex, cursive signature.

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Activiteiten.....	5
2.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
2.4 Incidentele bedrijfssituatie.....	6
3 Geluidbronnen	7
4 Wettelijke kader	8
4.1 BBT	8
5 Berekeningen.....	9
6 Resultaten	10
6.1 Rekenresultaten representatieve situatie	10
7 Conclusies	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van Envined Onroerend Goed B.V. heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting Logisticon Water Treatment op de locatie Energieweg 2 te Groot-Ambers.

Aanleiding

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in verband met uitbreidingsplannen en in het verlengde daarvan een vergunningaanvraag (inpassing bestemmingplan).

Doel

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van activiteiten op de locatie. De inrichting is niet gelegen op het gezoneerd industrieterrein in het kader van de Wet geluidhinder.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012;
2. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens;
4. Bedrijfsgegevens aangeleverd door Logisticon Water Treatment.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 tot en met 3 is de situatie weergegeven van de locatie aan Energieweg 2 en Ambachtsweg 34 te Groot-Ammers.

Op de locatie Energieweg 2 wordt een deel van de bestaande bedrijfshal gesloopt en zal een nieuwe, grotere bedrijfshal worden gerealiseerd. Daarnaast zal het kantoor aan Energieweg 2 uitgebreid worden (deels breder en hoger).

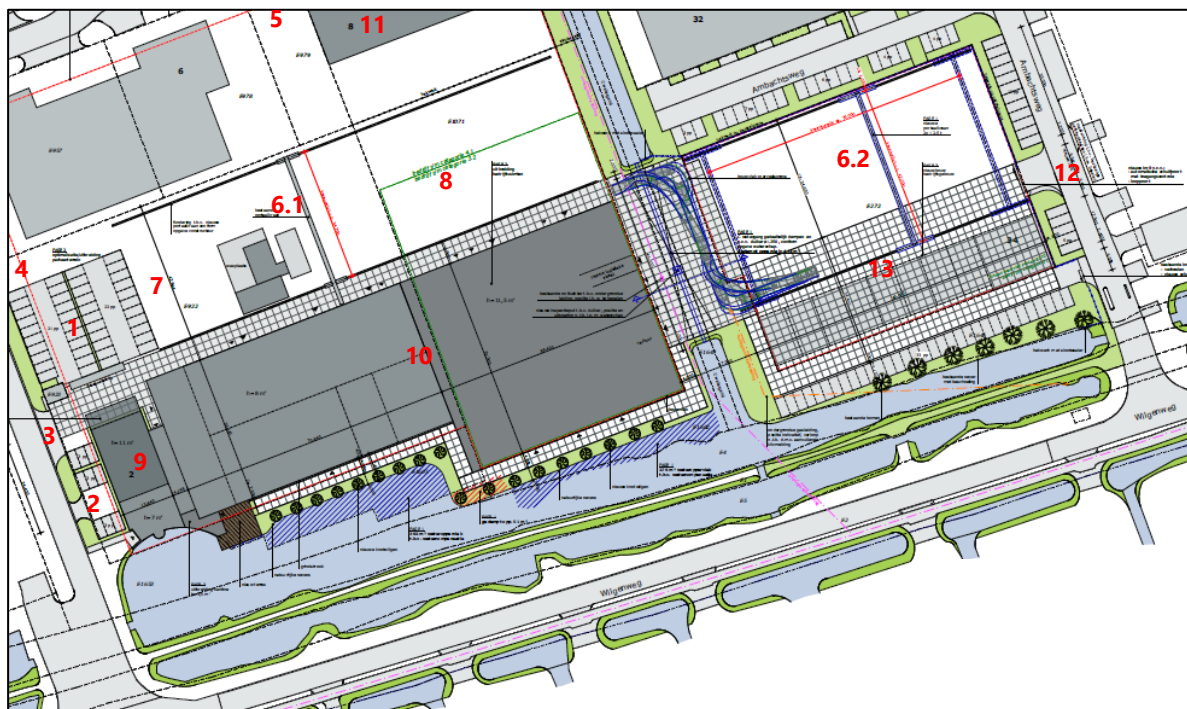
Op het terrein Ambachtsweg 34 (uitbreidingslocatie) wordt een nieuwe portaalkraan gerealiseerd. In de toekomst is bebouwing op deze locatie voorzien. In dit onderzoek is dit buiten beschouwing gelaten en zal als separaat onderzoek uitgevoerd worden. Ter plaatse van uitbreidingslocatie zal laden en lossen van vrachtwagens plaatsvinden en opslag van materialen.

De bedrijfshal aan Energieweg 8 wordt gebruikt voor opslag en als kantoor. Hier vinden geen veranderingen plaats.

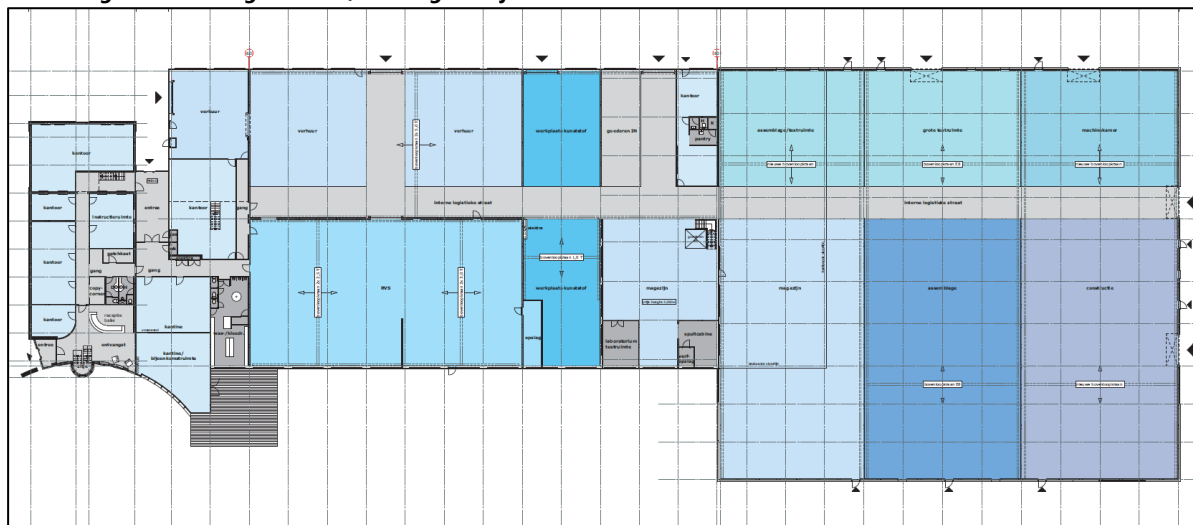
afbeelding 1: huidige situatie



afbeelding 2: toekomstige situatie



afbeelding 3: toekomstige situatie, indeling bedrijfshal



2.2 Activiteiten

De aard van de inrichtingen betreft het vervaardigen van kwalitatief hoogwaardige waterzuiveringsinstallaties voor drinkwaterbereiding, proceswaterbehandeling, afvalwaterzuivering, grondwaterzuivering, milieutechniek en waterhergebruik.

De in het kader van het onderzoek relevante werkzaamheden/geluidbronnen zijn onder andere verkeersbewegingen van vrachtwagens, los- en laadactiviteiten en in pandige werkzaamheden.

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit, dat wil zeggen:

- dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De in aanmerking genomen activiteiten worden als representatief beschouwd (vaker dan twaalfmaal per jaar).

De activiteiten op de locatie vinden tussen 07:00 tot 19:00 uur plaats.

In tabel 1 is het aantal verkeersbewegingen opgenomen. Opgemerkt wordt dat elk voertuig twee bewegingen genereert (aankomst en vertrek).

tabel 1: overzicht van het aantal verkeersbewegingen op werkdagen

Voertuig	Perioden		
	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	70	--	--
Bestelbussen/kleine vrachtwagens	40	--	--
Vrachtwagens	30	--	--

Het eigen personeel parkeert de auto op het parkeerterrein (1) en bezoekers ter plaatse van het kantoor (2).

Voertuigen komen via de inrit ter hoogte van het kantoor (3) het terrein op en verlaten het terrein via de uitritten aan de westzijde (4), noordzijde (5) en oostzijde (12).

Vrachtwagens die lege zeecontainers komen leveren waar de waterzuiveringsinstallaties ingebouwd worden of waterzuiveringsinstallaties die gereed zijn ophalen, worden gelost en geladen ter plaatse van de portaalkranen (6.1 en 6.2). In totaal wordt tienmaal per dag gebruik gemaakt van deze portaalkranen. Het lossen en laden duurt tien minuten per keer.

Eenmaal per vijf weken vinden er containerwisselingen plaats van de afvalcontainers die tussen de parkeerplaats en de portaalkraan staan opgesteld (7). Het wisselen van een container met behulp van een vrachtwagen duurt vijf minuten. In het onderzoek wordt uitgegaan van totaal drie containerwisselingen.

Op het buitenterrein rijden totaal drie elektrische heftrucks met een elk een bedrijfstijd van 1,5 uur.

Daarnaast vindt op het buitenterrein opslag van materiaal plaats (8 en 13).

Achter het kantoor aan Energieweg 2 (9) is een bedrijfshal aanwezig (10). Deze bedrijfshal bestaat onder andere uit een kunststof werkplaats, een magazijn, een rvs-werkplaats en een assemblage gedeelte. In de ruimten constructie, assemblage en rvs vinden werkzaamheden plaats zoals slijpen, lassen en zagen. Voor deze akoestisch relevante ruimten wordt uitgegaan van een binnenniveau die overeenkomt met het gebruik van een slijptol gedurende twee uur per ruimte. In de overige ruimten vinden activiteiten plaats welke akoestisch gezien niet relevant zijn.

De bedrijfshal aan Energieweg 8 (11) wordt gebruikt voor opslag en er is een kantoor aanwezig en is akoestisch gezien niet relevant. Hier vinden ook geen veranderingen plaats.

Op het dak van het kantoor (9) zijn een airco's aanwezig en op de bedrijfshal (10) zijn diverse ventilatoren aanwezig die in de dagperiode in bedrijf zijn. De airco-unit die in het midden van het dak van het kantoor staat opgesteld, zal worden verplaatst naar het dak van de bedrijfshal (10).

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Voor de inrichting zijn geen afwijkende en incidentele afwijkende bedrijfsactiviteiten te noemen.

3 Geluidbronnen

Op de locatie zijn geluidmetingen uitgevoerd voor het bepalen van de bronsterkte van de portaalkraan en de elektrische heftruck. In bijlage 1 zijn de gegevens met betrekking tot de uitgevoerde geluidmetingen toegevoegd (uitwerking geluidmetingen).

De metingen zijn verricht overeenkomstig de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai" (HRMI-II). Voor het onderzoek is onder meer gebruikgemaakt van een precisie integrerende Real Time Frequentie Analyzer (type 1, IEC651). Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

tabel 2: overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabriek	Type
Calibrator	SVANTEK	SV30A
Geluidanalyser	SVANTEK	SVAN958
Voorversterker + microfoon	SVANTEK	SV12L/SV22

Voor de overige bronnen is gebruikgemaakt van bureau-ervaringscijfers en door de opdrachtgever aangeleverde gegevens. Een overzicht van de gebruikte bronsterktes is weergegeven in tabel 3. Een overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.

tabel 3: overzicht gehanteerde bronsterktes

Omschrijving	Geluidniveaus [dB(A)]	
	Bronsterkte equivalent	Bronsterkte max
Personenwagens	90	94
Bestelbussen/kleine vrachtwagens	94	98
Vrachtwagens	102	108
Dichtslaan portieren	--	101
Wisseling container	102	122
Neerzetten materiaal	--	114
Elektrische heftruck	84	--
Rijden portaalkraan over rails	79	--
Takelsysteem portaalkraan	83	--
Airco's *	64 - 74	--
Ventilatoren **	50 - 58	--
Binnenniveau constructie ruimte , assemblage ruimte en rvs ruimte ***	90	--

* voor de airco's is uitgegaan van een bedrijfstijd van 70, 60 en 50% in respectievelijke de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgezonderd van één airco voor de serverruimte die als back up is opgesteld. Deze is niet standaard in bedrijf.

** voor de ventilatoren is uitgegaan van een bedrijfstijd van 50% in de dagperiode.

*** voor het binnenniveau is uitgegaan van het gebruik van een slijptol voor in totaal 2 uur in de desbetreffende ruimte.

Een overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.

4 Wettelijke kader

Uit het bestemmingsplan 'Dorpskernen, gemeente Molenwaard, vastgesteld op 4 september 2014' blijkt dat voor de locatie deels een categorie 4.1 en deels (uitbreidingslocatie) een categorie 3.2 bedrijf is toegestaan. Het bedrijf wordt gerekend tot categorie 4.1. Binnenplannen afwijken voor de uitbreidingslocatie is mogelijk wanneer aangetoond kan worden dat de inrichting qua milieubelasting gelijk te stellen is aan een categorie 3.2 bedrijf.

In de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" zijn richtafstanden opgenomen voor de betreffende categorieën. Daarnaast wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstypen namelijk: rustige woonwijk en gemengd gebied. Voor deze inrichting/locatie is op aangeven van Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid uitgegaan van een rustige woonwijk met een richtafstand van 100 meter. Daarom zijn op 100 meter afstand van de perceelsgrens op logische en bereikbare locaties immissiepunten toegevoegd in het rekenmodel voor de toetsing aan de VNG-normstelling. De normen die op grond van de VNG-brochure gelden voor een rustige woonwijk zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 4: geluidnormen voor een rustige woonwijk

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) verkeersaantrekkende werking
Dagperiode (07:00 – 19:00 uur)	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Avondperiode (19:00 – 23:00 uur)	40 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)
Nachtperiode (23:00 – 07:00 uur)	35 dB(A)	55 dB(A)	40 dB(A)

4.1 BBT

Onder de BBT worden de beste beschikbare technieken verstaan, die gebruikelijk zijn binnen de branche. Dit betekent dat het bedrijf de beste beschikbare technieken in de bedrijfsvoering toe dient te passen. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid, maar voor alle milieuaspecten. Hierdoor kan het zijn dat een techniek voor een bepaald milieuaspect zeer gunstig is en voor een ander aspect minder gunstig. BBT vervangt sinds 2006 het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

De beste beschikbare technieken zijn vastgelegd in de zogenaamde BREF's. Er zijn twee soorten BREF's:

- verticale BREF's, deze beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie;
- horizontale BREF's, hierin worden de beste beschikbare technieken beschreven voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

Door het bedrijf wordt de volgende werkwijze in acht genomen:

- investering in nieuw materieel dat niet afwijkt ten opzichte van wat elders wordt toegepast;
- goodhousekeeping.

5 Berekeningen

Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied.

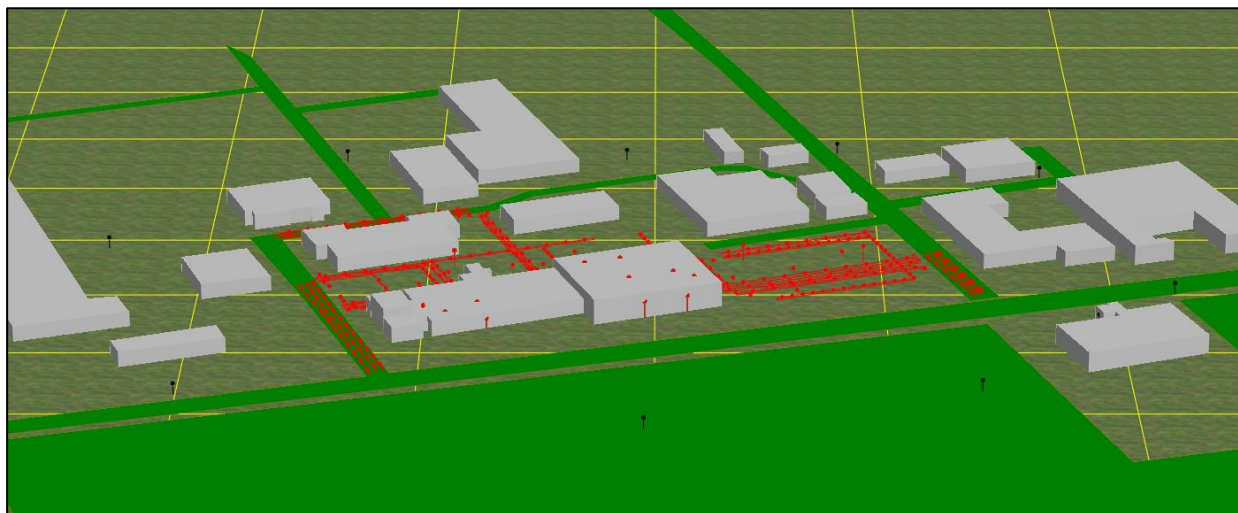
Het rijden van voertuigen/materieel is gemodelleerd door middel van een aantal mobiele bronnen. Voor de overige activiteiten zijn enkele puntbronnen ingevoerd.

Op 100 meter afstand van de perceelsgrens van de inrichting, op logische en bereikbare locaties, zijn enkele controlepunten (Ref01 tot en met Ref09) toegevoegd met een beoordelingshoogte van vijf meter.

Een overzicht van de ingevoerde grootheden ter berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de stationaire geluidbronnen, is gegeven in bijlage 1. Tevens is in deze bijlage een overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen (verkeer) weergegeven.

Onderstaand is een 3D-weergave van het rekenmodel opgenomen.

afbeelding 4: rekenmodel



6 Resultaten

6.1 Rekenresultaten representatieve situatie

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) is gegeven in de tabellen 5 en 6. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
Ref02	Referentiepunt 100 meter	33	8	8
Ref03	Referentiepunt 100 meter	28	15	14
Ref07	Referentiepunt 100 meter	29	8	7
T03	Wilgenweg 5	32	10	9
Toetsing aan VNG voor rustige woonwijk		45	40	35

tabel 6: maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Identificatie	Inrichting	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
Ref02	Referentiepunt 100 meter	61	< 20	< 20
Ref03	Referentiepunt 100 meter	56	< 20	< 20
Ref07	Referentiepunt 100 meter	60	< 20	< 20
T03	Wilgenweg 5	63	< 20	< 20
Toetsing aan VNG voor rustige woonwijk		65	60	55

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedragen ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 15 dB(A) in de avondperiode en 14 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedragen de langtijdgemiddeld Beoordelingsniveaus ten hoogste 32 dB(A), 10 dB(A) en 9 dB(A) voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedraagt ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedraagt de maximale geluidniveaus ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode.

6.2 Verkeersaantrekkende werking

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) is gegeven in tabel 7. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
Ref02	Referentiepunt 100 meter	36	--	--
T03	Wilgenweg 5	30	--	--
Toetsing aan VNG voor rustige woonwijk		50	45	40

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de immissiepunten ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode.

7 Conclusies

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedragen ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 15 dB(A) in de avondperiode en 14 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedragen de langtijdgemiddeld Beoordelingsniveaus ten hoogste 32 dB(A), 10 dB(A) en 9 dB(A) voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedraagt ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedraagt de maximale geluidniveaus ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de immissiepunten ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode.

Geconcludeerd kan worden dat de activiteiten die plaatsvinden ten gevolge van de inrichting qua geluidemissie passen binnen de bestemming van een milieucategorie 3.2 bedrijf overeenkomstig de VNG publicatie. Binnenplannen afwijken is mogelijk.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Energieweg 2 te Groot-Ammers 201662

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)

Model eigenschap	
Omschrijving	Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	isabellea op 15-4-2020
Laatst ingezien door	WouterR op 6-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	32	1	09:14, 8 jun 2020	-1095	39	LB01	Elektische heftruck	Polylijn	118201,70	438418,44	118178,59
LAr,LT	65	1	10:01, 8 jun 2020	-864	22	LB02	Elektische heftruck	Polylijn	118096,56	438478,29	118140,08
LAr,LT	66	1	10:02, 8 jun 2020	-693	19	LB03	Elektische heftruck	Polylijn	118029,70	438451,29	118096,99
LAr,LT	86	1	08:49, 8 jun 2020	-914	9	LB04	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118119,96	438489,55	118042,80
LAr,LT	87	1	08:49, 8 jun 2020	-927	9	LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118130,82	438455,45	118054,23
LAr,LT	112	1	10:17, 8 jun 2020	-965	8	LB06	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118248,04	438498,49	118176,55
LAr,LT	113	1	08:58, 8 jun 2020	-974	8	LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118262,70	438457,65	118195,94

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
LAr, LT	438466,43	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	191,18
LAr, LT	438496,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	108,13
LAr, LT	438442,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	91,56
LAr, LT	438460,40	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	82,48
LAr, LT	438425,54	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	82,22
LAr, LT	438471,58	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	76,39
LAr, LT	438432,07	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	71,50

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
LAr, LT	191,18	53,64	71,69	True	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	5,00	1
LAr, LT	108,13	29,61	47,12	True	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	5,00	1
LAr, LT	91,56	13,51	46,18	True	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	5,00	1
LAr, LT	82,48	82,48	82,48	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1
LAr, LT	82,22	82,22	82,22	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1
LAr, LT	76,39	76,39	76,39	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1
LAr, LT	71,50	71,50	71,50	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	15,29	39,39	47,89	56,19	55,49	54,39	49,39	41,89	36,69	60,87	38,10	62,20	70,70	79,00
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	17,76	41,86	50,36	58,66	57,96	56,86	51,86	44,36	39,16	63,34	38,10	62,20	70,70	79,00
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	18,48	42,58	51,08	59,38	58,68	57,58	52,58	45,08	39,88	64,06	38,10	62,20	70,70	79,00
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	18,65	28,29	34,01	43,81	51,88	53,73	53,93	50,75	52,67	59,86	37,81	47,45	53,17	62,97
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	18,66	28,30	34,02	43,82	51,89	53,74	53,94	50,76	52,68	59,87	37,81	47,45	53,17	62,97
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	18,98	28,62	34,34	44,14	52,21	54,06	54,26	51,08	53,00	60,19	37,81	47,45	53,17	62,97
LAr, LT	Nee	Nee	Nee	19,27	28,91	34,63	44,43	52,50	54,35	54,55	51,37	53,29	60,48	37,81	47,45	53,17	62,97

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125
LAr, LT	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,29	39,39	47,89
LAr, LT	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,76	41,86	50,36
LAr, LT	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,48	42,58	51,08
LAr, LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,65	28,29	34,01
LAr, LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,66	28,30	34,02
LAr, LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,98	28,62	34,34
LAr, LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,27	28,91	34,63

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT	56,19	55,49	54,39	49,39	41,89	36,69	60,87	38,10	62,20	70,70	79,00	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68
LAr, LT	58,66	57,96	56,86	51,86	44,36	39,16	63,34	38,10	62,20	70,70	79,00	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68
LAr, LT	59,38	58,68	57,58	52,58	45,08	39,88	64,06	38,10	62,20	70,70	79,00	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68
LAr, LT	43,81	51,88	53,73	53,93	50,75	52,67	59,86	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02
LAr, LT	43,82	51,89	53,74	53,94	50,76	52,68	59,87	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02
LAr, LT	44,14	52,21	54,06	54,26	51,08	53,00	60,19	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02
LAr, LT	44,43	52,50	54,35	54,55	51,37	53,29	60,48	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAr,LT	33	1	10:18, 8 jun 2020	-1319	13	MB01	Vrachtwagens	Polylijn	118067,86	438520,02
LAr,LT	34	1	10:18, 8 jun 2020	-472	13	MB02	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118058,18	438426,35
LAr,LT	56	1	10:18, 8 jun 2020	-503	8	MB03	Personenauto's	Polylijn	117997,30	438438,74
LAr,LT	68	1	10:18, 8 jun 2020	-1468	31	MB04	Personenauto's	Polylijn	118269,09	438455,60
LAr,LT	69	1	10:18, 8 jun 2020	-684	9	MB05	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118056,64	438430,74
LAr,LT	70	1	10:18, 8 jun 2020	-675	9	MB06	Vrachtwagens	Polylijn	118058,56	438432,77
LAr,LT	71	1	10:18, 8 jun 2020	-712	6	MB07	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118059,24	438426,55
LAr,LT	72	1	10:18, 8 jun 2020	-721	6	MB08	Vrachtwagens	Polylijn	118061,07	438428,34
LAr,LT	117	1	10:18, 8 jun 2020	-1332	24	MB09	Vrachtwagens	Polylijn	118265,98	438465,94
LAr,LT	118	1	10:18, 8 jun 2020	-1255	21	MB10	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118098,55	438441,46
LAr,LT	122	1	10:18, 8 jun 2020	-1369	17	MB11	Personenauto's	Polylijn	118067,82	438512,44
Indirecte hinder	62	3	10:18, 8 jun 2020	-730	8	MB12	Vrachtwagens	Polylijn	118031,70	438339,54
Indirecte hinder	63	3	10:18, 8 jun 2020	-787	8	MB13	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118001,55	438407,22
Indirecte hinder	64	3	10:18, 8 jun 2020	-843	10	MB14	Personenauto's	Polylijn	117977,23	438490,20
Indirecte hinder	73	3	10:18, 8 jun 2020	-739	4	MB15	Vrachtwagens	Polylijn	118005,36	438407,37
Indirecte hinder	74	3	10:18, 8 jun 2020	-769	10	MB16	Vrachtwagens	Polylijn	117974,18	438491,68
Indirecte hinder	75	3	10:18, 8 jun 2020	-796	4	MB17	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	117991,83	438436,43
Indirecte hinder	76	3	10:18, 8 jun 2020	-809	10	MB18	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118060,82	438525,64
Indirecte hinder	77	3	10:18, 8 jun 2020	-819	3	MB19	Personenauto's	Polylijn	117998,82	438408,32
Indirecte hinder	78	3	10:18, 8 jun 2020	-831	8	MB20	Personenauto's	Polylijn	118026,45	438334,78
Indirecte hinder	119	3	10:18, 8 jun 2020	-1276	6	MB21	Vrachtwagens	Polylijn	118269,37	438470,16
Indirecte hinder	120	3	10:18, 8 jun 2020	-1286	6	MB22	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118293,78	438424,73
Indirecte hinder	121	3	10:18, 8 jun 2020	-1359	6	MB23	Personenauto's	Polylijn	118273,10	438472,50

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
LAr, LT	118054,35	438427,14	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
LAr, LT	118065,84	438520,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
LAr, LT	118010,16	438411,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4
LAr, LT	118011,55	438406,04	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4
LAr, LT	117996,08	438441,07	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
LAr, LT	117996,69	438440,16	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
LAr, LT	118010,23	438408,53	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
LAr, LT	118009,94	438409,50	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
LAr, LT	118062,22	438424,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
LAr, LT	118267,38	438461,37	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
LAr, LT	118018,01	438407,07	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3
Indirecte hinder	118004,78	438407,89	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118029,00	438338,43	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118062,20	438522,24	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117994,31	438437,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118060,50	438524,05	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118002,15	438407,05	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117976,22	438494,92	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117988,49	438434,84	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117999,49	438407,22	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118289,65	438420,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118275,00	438474,29	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118292,01	438422,94	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAr,LT	128,23	128,23	46,13	82,10	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00
LAr,LT	126,13	126,13	41,24	84,89	2	--	--	37,91	--	--	10	10,00
LAr,LT	78,94	78,94	23,44	30,07	30	--	--	26,08	--	--	10	10,00
LAr,LT	303,25	303,25	45,60	166,84	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00
LAr,LT	82,82	82,82	30,61	52,21	10	--	--	31,15	--	--	10	10,00
LAr,LT	82,83	82,83	28,34	54,49	5	--	--	34,16	--	--	10	10,00
LAr,LT	52,21	52,21	52,21	52,21	20	--	--	28,39	--	--	10	10,00
LAr,LT	54,49	54,49	54,49	54,49	15	--	--	29,45	--	--	10	10,00
LAr,LT	238,64	238,64	34,31	106,39	8	--	--	31,79	--	--	10	10,00
LAr,LT	205,75	205,75	41,80	95,07	8	--	--	31,85	--	--	10	10,00
LAr,LT	166,00	166,00	81,33	84,67	3	--	--	36,12	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	73,46	73,46	73,46	73,46	28	--	--	26,69	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	74,06	74,06	74,06	74,06	30	--	--	26,36	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	90,81	90,81	90,81	90,81	3	--	--	36,44	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	32,50	32,50	32,50	32,50	7	--	--	33,24	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	92,19	92,19	92,19	92,19	2	--	--	38,13	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	31,15	31,15	31,15	31,15	10	--	--	31,88	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	90,00	90,00	90,00	90,00	2	--	--	38,24	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	28,46	28,46	28,46	28,46	30	--	--	26,25	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	77,30	77,30	77,30	77,30	35	--	--	25,50	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	53,19	53,19	53,19	53,19	8	--	--	32,28	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	52,99	52,99	52,99	52,99	8	--	--	32,30	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	53,05	53,05	53,05	53,05	2	--	--	38,32	--	--	10	10,00

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT	13	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	13	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	8	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	31	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	9	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	9	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	6	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	6	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	24	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	21	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	17	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	8	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	8	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	4	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	4	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	3	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	8	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	6	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	6	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	6	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielaawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
LAr,LT	84	1	08:34, 6 okt 2020	PB01	Vrachtwagens wisselingen container	Punt	118042,53	438436,32	0,20	0,20	0,00
LAr,LT	88	1	10:18, 8 jun 2020	PB02	06-08 Takelsysteem	Punt	118057,66	438456,40	8,00	8,00	0,00
LAr,LT	91	1	10:18, 8 jun 2020	PB03	Wand assemblage/ testruimte	Punt	118112,34	438442,40	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	92	1	10:18, 8 jun 2020	PB04	Dak assemblage/ testruimte	Punt	118116,42	438433,18	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	93	1	10:18, 8 jun 2020	PB05	Wand oostelijk constructie	Punt	118170,43	438428,26	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	94	1	10:18, 8 jun 2020	PB06	Wand zuidelijk constructie	Punt	118161,99	438404,96	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	95	1	10:18, 8 jun 2020	PB07	Dak constructie	Punt	118155,85	438423,07	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	96	1	10:18, 8 jun 2020	PB08	Wand assemblage	Punt	118143,22	438397,97	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	97	1	10:18, 8 jun 2020	PB09	Dak assemblage	Punt	118136,31	438415,84	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	98	1	10:18, 8 jun 2020	PB10	Wand RVS	Punt	118074,23	438385,86	4,70	4,70	0,00
LAr,LT	99	1	10:18, 8 jun 2020	PB11	Dak RVS	Punt	118069,78	438398,69	0,10	0,10	7,00
LAr,LT	101	1	10:18, 8 jun 2020	PB12	Airco unit	Punt	118046,47	438392,48	1,00	1,00	7,00
LAr,LT	102	1	10:18, 8 jun 2020	PB13	Airco serverruimte	Punt	118025,97	438401,53	0,30	0,30	7,00
LAr,LT	103	1	10:52, 17 jun 2020	PB14	Airco serverruimte (backup)	Punt	118029,90	438404,42	0,30	0,30	7,00
LAr,LT	106	1	10:18, 8 jun 2020	PB15	Afzuigventilator	Punt	118132,16	438438,63	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	107	1	10:18, 8 jun 2020	PB16	Afzuigventilator	Punt	118165,06	438417,27	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	109	1	10:18, 8 jun 2020	PB17	Afzuigventilator	Punt	118056,25	438387,51	0,10	0,10	7,00
LAr,LT	110	1	10:18, 8 jun 2020	PB18	Ventilator	Punt	118082,65	438431,05	3,00	3,00	0,00
LAr,LT	111	1	10:18, 8 jun 2020	PB19	06-08 Takelsysteem	Punt	118111,65	438454,95	8,00	8,00	0,00
LAr,LT	114	1	10:18, 8 jun 2020	PB20	06-08 Takelsysteem	Punt	118187,45	438463,05	8,00	8,00	0,00
LAr,LT	115	1	10:18, 8 jun 2020	PB21	06-08 Takelsysteem	Punt	118241,45	438461,60	8,00	8,00	0,00
LAmx	35	2	10:18, 8 jun 2020	PB22	Vrachtwagen, max	Punt	118070,25	438519,80	1,20	1,20	0,00
LAmx	36	2	10:18, 8 jun 2020	PB23	Personenauto's, max	Punt	118002,77	438431,77	0,80	0,80	0,00
LAmx	37	2	10:18, 8 jun 2020	PB24	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118100,11	438450,97	0,80	0,80	0,00
LAmx	42	2	10:18, 8 jun 2020	PB25	Vrachtwagen, max	Punt	117997,66	438444,30	1,20	1,20	0,00
LAmx	43	2	10:18, 8 jun 2020	PB26	Vrachtwagen, max	Punt	118010,38	438413,57	1,20	1,20	0,00
LAmx	44	2	10:18, 8 jun 2020	PB27	Vrachtwagen, max	Punt	118102,30	438444,04	1,20	1,20	0,00
LAmx	45	2	10:18, 8 jun 2020	PB28	Portier, max	Punt	118083,76	438456,28	1,00	1,00	0,00
LAmx	46	2	10:18, 8 jun 2020	PB29	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118000,25	438437,28	0,80	0,80	0,00
LAmx	47	2	10:18, 8 jun 2020	PB30	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118013,06	438405,02	0,80	0,80	0,00
LAmx	48	2	10:18, 8 jun 2020	PB31	Personenauto's, max	Punt	118097,45	438458,04	0,80	0,80	0,00
LAmx	49	2	10:18, 8 jun 2020	PB32	Personenauto's, max	Punt	118008,64	438419,60	0,80	0,80	0,00
LAmx	50	2	10:18, 8 jun 2020	PB33	Personenauto's, max	Punt	118057,25	438516,37	0,80	0,80	0,00
LAmx	51	2	10:18, 8 jun 2020	PB34	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118062,11	438517,69	0,80	0,80	0,00
LAmx	79	2	10:18, 8 jun 2020	PB35	Portier, max	Punt	118209,79	438452,73	1,00	1,00	0,00
LAmx	80	2	10:18, 8 jun 2020	PB36	Portier, max	Punt	118055,20	438448,03	1,00	1,00	0,00
LAmx	85	2	13:25, 5 okt 2020	PB37	Neerzetten container, max	Punt	118043,78	438431,50	0,20	0,20	0,00

Energieweg 2 te Groot-Ambers
201662

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
 Industrielaarai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaarai - IL

[illegible]

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAr, LT	85,46	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00
LAr, LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr, LT	63,61	--	--	Ja	Nee	Nee	57,38	64,88	65,88	64,18	54,98	59,68	62,58	57,18	49,18	71,39	0,00
LAr, LT	64,82	--	--	Nee	Nee	Nee	58,59	66,09	67,09	65,39	56,19	60,89	63,79	58,39	50,39	72,60	0,00
LAr, LT	66,23	--	--	Ja	Nee	Nee	60,00	67,50	68,50	66,80	57,60	62,30	65,20	59,80	51,80	74,01	0,00
LAr, LT	64,00	--	--	Ja	Nee	Nee	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78	0,00
LAr, LT	68,69	--	--	Nee	Nee	Nee	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47	0,00
LAr, LT	64,00	--	--	Ja	Nee	Nee	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78	0,00
LAr, LT	68,69	--	--	Nee	Nee	Nee	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47	0,00
LAr, LT	64,24	--	--	Ja	Nee	Nee	58,01	65,51	66,51	64,81	55,61	60,31	63,21	57,81	49,81	72,02	0,00
LAr, LT	68,65	--	--	Nee	Nee	Nee	62,42	69,92	70,92	69,22	60,02	64,72	67,62	62,22	54,22	76,43	0,00
LAr, LT	72,73	72,06	71,27	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28	-10,00
LAr, LT	62,73	62,06	61,27	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28	0,00
LAr, LT	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28	0,00
LAr, LT	55,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28	0,00
LAr, LT	47,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	27,00	32,00	39,00	44,00	47,00	41,00	38,00	34,00	50,28	0,00
LAr, LT	55,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28	0,00
LAr, LT	55,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28	0,00
LAr, LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr, LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr, LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr, LT	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAr, LT	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAr, LT	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAr, LT	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAr, LT	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAr, LT	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAr, LT	100,66	--	--	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00
LAr, LT	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAr, LT	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAr, LT	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAr, LT	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAr, LT	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAr, LT	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAr, LT	100,66	--	--	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00
LAr, LT	100,66	--	--	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00
LAr, LT	122,38	--	--	Nee	Nee	Nee	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	111,89	99,46	122,38	0,00

Energieweg 2 te Groot-Ambers
201662

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
 Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,38	64,88	65,88	64,18	54,98	59,68	62,58	57,18	49,18	71,39
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,59	66,09	67,09	65,39	56,19	60,89	63,79	58,39	50,39	72,60
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,50	68,50	66,80	57,60	62,30	65,20	59,80	51,80	74,01
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	65,51	66,51	64,81	55,61	60,31	63,21	57,81	49,81	72,02
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	69,92	70,92	69,22	60,02	64,72	67,62	62,22	54,22	76,43
LAr, LT	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,00	56,00	63,00	68,00	71,00	65,00	62,00	58,00	74,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,00	32,00	39,00	44,00	47,00	41,00	38,00	34,00	50,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00													

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
LAmx	90	2	10:18, 8 jun 2020	PB38	Neerzetten materiaal, max	Punt	118126,10	438471,93	0,20	0,20	0,00
LAmx	123	2	10:18, 8 jun 2020	PB39	Vrachtwagen, max	Punt	118266,05	438461,28	1,20	1,20	0,00
LAmx	124	2	10:18, 8 jun 2020	PB40	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118268,74	438452,73	0,80	0,80	0,00
LAmx	125	2	10:18, 8 jun 2020	PB41	Personenauto's, max	Punt	118264,32	438467,31	0,80	0,80	0,00
LAmx	126	2	10:18, 8 jun 2020	PB42	Vrachtwagen, max	Punt	118190,02	438421,22	1,20	1,20	0,00
LAmx	127	2	10:18, 8 jun 2020	PB43	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118182,58	438441,85	0,80	0,80	0,00
LAmx	128	2	10:18, 8 jun 2020	PB44	Personenauto's, max	Punt	118173,98	438462,48	0,80	0,80	0,00
LAmx	131	2	10:18, 8 jun 2020	PB45	Neerzetten materiaal, max	Punt	118232,34	438474,57	0,20	0,20	0,00
LAmx	132	2	10:18, 8 jun 2020	PB46	Neerzetten materiaal, max	Punt	118210,89	438429,08	0,20	0,20	0,00

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	114,05
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	114,05
LAmx	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	114,05

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAmx	114,05	--	--	Nee	Nee	Nee	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05	0,00
LAmx	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmx	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmx	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmx	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmx	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmx	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmx	114,05	--	--	Nee	Nee	Nee	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05	0,00
LAmx	114,05	--	--	Nee	Nee	Nee	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05	0,00

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	52	0	10:40, 3 jun 2020	-50	1	Ref01	Referentiepunt 100 meter	Punt	118001,81	438589,00	0,00	Relatief
--	81	0	13:35, 3 jun 2020	-888	1	Ref02	Referentiepunt 100 meter	Punt	117944,13	438314,55	0,00	Relatief
--	82	0	13:35, 3 jun 2020	-1559	1	Ref03	Referentiepunt 100 meter	Punt	118143,15	438279,06	0,00	Relatief
--	83	0	09:54, 8 jun 2020	-936	1	Ref06	Referentiepunt 100 meter	Punt	118234,38	438598,75	0,00	Relatief
--	129	0	09:31, 8 jun 2020	-1499	1	Ref05	Referentiepunt 100 meter	Punt	118328,31	438567,21	0,00	Relatief
--	130	0	09:54, 8 jun 2020	-1505	1	Ref04	Referentiepunt 100 meter	Punt	118286,57	438317,89	0,00	Relatief
--	133	0	15:40, 29 sep 2020	-1511	2	T01	Wilgenweg 5	Punt	118352,36	438394,05	0,00	Relatief
--	134	0	15:40, 29 sep 2020	-1517	2	T02	Wilgenweg 5	Punt	118344,02	438395,73	0,00	Relatief
--	135	0	15:40, 29 sep 2020	-1523	2	T03	Wilgenweg 5	Punt	118341,90	438390,64	0,00	Relatief
--	136	0	13:44, 5 okt 2020	-1529	1	Ref07	Referentiepunt 100 meter	Punt	117900,14	438479,53	0,00	Relatief
--	137	0	08:45, 5 okt 2020	-1535	1	Ref08	Referentiepunt 100 meter	Punt	118134,26	438590,73	0,00	Relatief
--	138	0	13:55, 5 okt 2020	-1541	1	Ref09	Referentiepunt 100 meter	Punt	118378,33	438425,32	0,00	Relatief

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1	0	11:54, 15 apr 2020	B01	Wegen	Polygoon	116935,54	437976,10	92	9580,04	61803,98	6,87
--	2	0	13:51, 3 jun 2020	B02	Grasland	Polygoon	117641,29	438187,85	12	3766,70	538090,96	73,77

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	927,60	0,00
--	1079,62	1,00

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	3	0	10:50, 15 apr 2020	G01	Wilgenweg 3a	Polygoon	117859,35	438233,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	4	0	10:50, 15 apr 2020	G02	schuur	Polygoon	117850,04	438206,05	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	5	0	10:50, 15 apr 2020	G03	schuur	Polygoon	117826,89	438196,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	6	0	10:52, 15 apr 2020	G04	Wilgenweg 5	Polygoon	118340,69	438394,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	7	0	10:52, 15 apr 2020	G05	Wilgenweg 5	Polygoon	118321,42	438368,80	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
--	8	0	09:22, 4 jun 2020	G06	Energieweg 2	Polygoon	118020,95	438405,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	9	0	10:57, 15 apr 2020	G07	Energieweg 2	Polygoon	118023,30	438398,39	11,00	11,00	0,00	Relatief	4
--	10	0	09:16, 3 jun 2020	G08	Energieweg 2	Polygoon	118102,73	438438,59	11,50	11,50	0,00	Relatief	4
--	11	0	10:30, 3 jun 2020	G09	Bestaande bebouwing	Polygoon	117987,22	438483,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	12	0	11:15, 15 apr 2020	G10	Bestaande bebouwing	Polygoon	118076,51	438514,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	13	0	11:18, 15 apr 2020	G11	Bestaande bebouwing	Polygoon	117949,05	438534,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	14	0	11:18, 15 apr 2020	G12	Bestaande bebouwing	Polygoon	118022,24	438583,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	15	0	11:22, 15 apr 2020	G13	Bestaande bebouwing	Polygoon	118041,57	438673,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	16	0	11:31, 15 apr 2020	G14	Bestaande bebouwing	Polygoon	117935,56	438451,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	17	0	11:31, 15 apr 2020	G15	Bestaande bebouwing	Polygoon	117913,44	438355,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	18	0	11:33, 15 apr 2020	G16	Bestaande bebouwing	Polygoon	117790,36	438586,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	19	0	11:33, 15 apr 2020	G17	Bestaande bebouwing	Polygoon	117762,66	438392,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	20	0	11:33, 15 apr 2020	G18	Bestaande bebouwing	Polygoon	117733,99	438463,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	21	0	11:36, 15 apr 2020	G19	Bestaande bebouwing	Polygoon	118226,79	438513,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	22	0	11:36, 15 apr 2020	G20	Bestaande bebouwing	Polygoon	118214,12	438553,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	23	0	11:37, 15 apr 2020	G21	Bestaande bebouwing	Polygoon	118148,45	438552,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	24	0	11:38, 15 apr 2020	G22	Bestaande bebouwing	Polygoon	118270,98	438523,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	25	0	11:43, 15 apr 2020	G23	Bestaande bebouwing	Polygoon	118334,59	438542,71	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
--	26	0	11:44, 15 apr 2020	G24	Bestaande bebouwing	Polygoon	118283,65	438590,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	27	0	11:44, 15 apr 2020	G25	Bestaande bebouwing	Polygoon	118255,55	438559,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	28	0	11:52, 15 apr 2020	G26	Bestaande bebouwing	Polygoon	118197,67	438590,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	29	0	11:52, 15 apr 2020	G27	Bestaande bebouwing	Polygoon	118170,99	438615,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	67	0	14:24, 3 jun 2020	G00		Polygoon	118062,68	438431,28	4,00	4,00	0,00	Relatief	10

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	50,44	153,95	10,04	15,09				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,12	1042,34	21,06	48,63				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,61	266,54	9,09	27,89				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,35	116,83	1,39	10,20				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	189,37	1987,71	4,77	56,82				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	291,55	3360,42	4,15	70,98				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,48	253,24	13,39	18,79				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	223,77	3117,29	52,11	59,45				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	225,34	2151,37	5,00	57,10				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,38	1034,89	19,92	50,99				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	157,66	1425,45	1,19	40,33				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,74	1418,20	26,58	53,88				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	329,91	4450,34	17,77	116,66				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,29	1072,89	30,19	35,05				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,54	661,71	13,35	47,51				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	726,28	12281,48	12,75	208,89				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,60	329,14	13,48	24,24				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,30	497,85	21,61	22,96				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,24	263,42	13,22	19,98				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,45	443,19	17,67	25,06				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	237,06	2975,72	3,94	64,48				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	303,94	3009,11	8,93	73,77				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	389,51	4874,80	3,70	93,62				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,60	1097,69	31,48	34,44				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,01	475,14	15,20	32,22				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,27	220,61	10,62	20,37				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,67	291,61	9,04	32,30				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,26	161,26	2,10	13,20				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	01 Rijden portaalkraan op zuidelijke rails									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	33,2	41,3	44,6	54,8	61,7	62,2	65,8	62,1	64,9	70,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	38,2	46,3	53,6	63,8	70,7	71,2	74,8	71,1	73,9	79,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	02 Rijden portaalkraan op zuidelijke rails									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	33,0	38,5	44,4	54,4	62,3	63,0	65,9	62,3	62,5	70,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	38,0	43,5	53,4	63,4	71,3	72,0	74,9	71,3	71,5	79,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	03 Rijden portaalkraan op zuidelijke rails									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	34,0	38,4	46,4	53,4	58,9	64,4	63,8	60,8	65,1	70,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	39,0	43,4	55,4	62,4	67,9	73,4	72,8	69,8	74,1	79,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	04 Rijden portaalkraan op noordelijke rails									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31,9	44,6	42,0	53,0	61,7	64,7	61,6	60,8	61,2	69,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	36,9	49,6	51,0	62,0	70,7	73,7	70,6	69,8	70,2	78,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	05 Rijden portaalkraan op noordelijke rails									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31,5	45,0	41,8	54,0	64,1	64,6	61,1	56,5	52,2	68,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	36,5	50,0	50,7	63,0	73,1	73,6	70,1	65,5	61,2	77,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	06 Takelsysteem naar beneden									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	8,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	23,3	30,7	46,2	57,9	73,8	70,0	68,0	62,8	55,7	76,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	28,3	35,6	51,2	62,8	78,8	74,9	73,0	67,8	60,7	81,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	07 Takelsysteem naar boven									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	8,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	30,4	51,3	61,4	77,1	70,8	68,7	62,7	54,9	78,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	26,3	35,4	56,3	66,4	82,0	75,7	73,7	67,7	59,9	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	08 Takelsysteem naar rechts									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	8,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	30,4	51,3	61,4	77,1	70,8	68,7	62,7	54,9	78,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	26,3	35,4	56,3	66,4	82,0	75,7	73,7	67,7	59,9	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	10 Elektrische heftruck									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	53,7	58,2	66,5	65,7	64,7	59,6	52,2	47,0	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	38,1	62,2	70,7	79,0	78,3	77,2	72,2	64,7	59,5	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	01-05 Rijden portaalkraan op rails (log gemiddeld)									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	37,8	47,5	53,2	63,0	71,0	72,9	73,1	69,9	71,8	79,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	37,8	47,5	53,2	63,0	71,0	72,9	73,1	69,9	71,8	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	06-08 Takelsysteem (log gemiddeld)									
MeetDatum	:	27-5-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	27,1	35,5	55,2	65,5	81,2	75,5	73,5	67,7	60,2	83,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	27,1	35,5	55,2	65,5	81,2	75,5	73,5	67,7	60,2	83,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wand assemblage/ testruimte									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	213,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie	[dB]	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	57,4	64,9	65,9	64,2	55,0	59,7	62,6	57,2	49,2	71,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak assemblage/ testruimte									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	281,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	58,6	66,1	67,1	65,4	56,2	60,9	63,8	58,4	50,4	72,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wand oostelijk constructie									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	389,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	60,0	67,5	68,5	66,8	57,6	62,3	65,2	59,8	51,8	74,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wand zuidelijk constructie									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	233,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	57,8	65,3	66,3	64,6	55,4	60,1	63,0	57,6	49,6	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak constructie									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	686,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	62,5	70,0	71,0	69,3	60,1	64,8	67,7	62,3	54,3	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wand assemblage									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	233,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	57,8	65,3	66,3	64,6	55,4	60,1	63,0	57,6	49,6	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak assemblage									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	686,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	62,5	70,0	71,0	69,3	60,1	64,8	67,7	62,3	54,3	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wand RVS									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	246,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	58,0	65,5	66,5	64,8	55,6	60,3	63,2	57,8	49,8	72,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak RVS									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	679,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	62,4	69,9	70,9	69,2	60,0	64,7	67,6	62,2	54,2	76,4

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A, L_T
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
Toetspunt	Omschrijving									
Ref01_A	Referentiepunt 100 meter		118001,81	438589,00	5,00	26,1	13,4	12,6	26,1	59,4
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter		117944,13	438314,55	5,00	33,0	8,3	7,5	33,0	63,1
Ref03_A	Referentiepunt 100 meter		118143,15	438279,06	5,00	27,9	15,3	14,5	27,9	58,9
Ref04_A	Referentiepunt 100 meter		118286,57	438317,89	5,00	29,6	13,6	12,8	29,6	62,2
Ref05_A	Referentiepunt 100 meter		118328,31	438567,21	5,00	30,4	7,0	6,2	30,4	64,4
Ref06_A	Referentiepunt 100 meter		118234,38	438598,75	5,00	27,5	12,9	12,1	27,5	59,0
Ref07_A	Referentiepunt 100 meter		117900,14	438479,53	5,00	28,8	7,6	6,8	28,8	60,4
Ref08_A	Referentiepunt 100 meter		118134,26	438590,73	5,00	30,8	15,0	14,2	30,8	63,6
Ref09_A	Referentiepunt 100 meter		118378,33	438425,32	5,00	29,8	4,7	3,9	29,8	63,4
T01_A	Wilgenweg 5		118352,36	438394,05	1,50	13,9	-5,8	-6,5	13,9	47,6
T01_B	Wilgenweg 5		118352,36	438394,05	4,50	15,0	-5,6	-6,4	15,0	46,8
T02_A	Wilgenweg 5		118344,02	438395,73	1,50	30,9	8,2	7,5	30,9	65,5
T02_B	Wilgenweg 5		118344,02	438395,73	4,50	31,0	8,7	7,9	31,0	64,4
T03_A	Wilgenweg 5		118341,90	438390,64	1,50	32,3	10,2	9,4	32,3	66,7
T03_B	Wilgenweg 5		118341,90	438390,64	4,50	32,3	10,0	9,2	32,3	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAEq bij Bron voor toetspunt: Ref02_A - Referentiepunt 100 meter
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	5,00	33,0	8,3	7,5	33,0	63,1
PB01	Vrachtwagens wisselingen container	0,20	30,8	--	--	30,8	50,9
MB08	Vrachtwagens	1,20	22,8	--	--	22,8	54,8
MB06	Vrachtwagens	1,20	22,4	--	--	22,4	59,6
MB03	Personenauto's	0,80	17,8	--	--	17,8	46,7
PB11	Dak RVS	0,10	17,2	--	--	17,2	26,0
MB09	Vrachtwagens	1,20	17,0	--	--	17,0	52,3
LB03	Elektische heftruck	0,75	16,5	--	--	16,5	28,8
MB05	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	16,0	--	--	16,0	50,2
PB10	Wand RVS	4,70	15,5	--	--	15,5	25,0
MB07	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	14,5	--	--	14,5	45,5
MB01	Vrachtwagens	1,20	12,4	--	--	12,4	53,7
PB02	06-08 Takelsysteem	8,00	12,3	--	--	12,3	28,3
PB09	Dak assemblage	0,10	11,2	--	--	11,2	20,2
LB02	Elektische heftruck	0,75	10,5	--	--	10,5	23,3
PB08	Wand assemblage	7,70	10,4	--	--	10,4	20,3
PB07	Dak constructie	0,10	10,1	--	--	10,1	19,4
PB06	Wand zuidelijk constructie	7,70	9,4	--	--	9,4	19,5
LB01	Elektische heftruck	0,75	9,2	--	--	9,2	22,3
PB04	Dak assemblage/ testruimte	0,10	7,1	--	--	7,1	15,9
LB04	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	6,7	--	--	6,7	21,9
PB13	Airco serverruimte	0,30	6,7	6,0	5,2	15,2	11,0
MB10	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	5,9	--	--	5,9	41,4
PB12	Airco unit	1,00	5,1	4,5	3,7	13,7	9,3
MB11	Personenauto's	0,80	4,1	--	--	4,1	43,4
MB04	Personenauto's	0,80	3,1	--	--	3,1	44,0
MB02	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	2,6	--	--	2,6	44,0
PB19	06-08 Takelsysteem	8,00	2,2	--	--	2,2	18,8
LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	1,7	--	--	1,7	17,0
PB17	Afzuigventilator	0,10	-0,4	--	--	-0,4	5,7
PB21	06-08 Takelsysteem	8,00	-1,6	--	--	-1,6	16,0
PB20	06-08 Takelsysteem	8,00	-5,0	--	--	-5,0	12,3
PB15	Afzuigventilator	0,10	-5,0	--	--	-5,0	1,8
PB05	Wand oostelijk constructie	7,70	-5,7	--	--	-5,7	4,6
LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	-5,8	--	--	-5,8	10,0
PB03	Wand assemblage/ testruimte	7,70	-5,9	--	--	-5,9	3,8
LB06	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	-9,7	--	--	-9,7	6,0
PB16	Afzuigventilator	0,10	-13,4	--	--	-13,4	-6,4
PB18	Ventilator	3,00	-20,4	--	--	-20,4	-14,6
PB14	Airco serverruimte (backup)	0,30	--	--	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Energieweg 2 te Groot-Ammers 201662

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Ref01_A	Referentiepunt 100 meter		118001,81	438589,00	5,00	55,4	--	--	
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter		117944,13	438314,55	5,00	61,3	--	--	
Ref03_A	Referentiepunt 100 meter		118143,15	438279,06	5,00	56,1	--	--	
Ref04_A	Referentiepunt 100 meter		118286,57	438317,89	5,00	59,1	--	--	
Ref05_A	Referentiepunt 100 meter		118328,31	438567,21	5,00	53,7	--	--	
Ref06_A	Referentiepunt 100 meter		118234,38	438598,75	5,00	55,6	--	--	
Ref07_A	Referentiepunt 100 meter		117900,14	438479,53	5,00	59,5	--	--	
Ref08_A	Referentiepunt 100 meter		118134,26	438590,73	5,00	59,3	--	--	
Ref09_A	Referentiepunt 100 meter		118378,33	438425,32	5,00	60,1	--	--	
T01_A	Wilgenweg 5		118352,36	438394,05	1,50	44,1	--	--	
T01_B	Wilgenweg 5		118352,36	438394,05	4,50	44,4	--	--	
T02_A	Wilgenweg 5		118344,02	438395,73	1,50	61,4	--	--	
T02_B	Wilgenweg 5		118344,02	438395,73	4,50	60,9	--	--	
T03_A	Wilgenweg 5		118341,90	438390,64	1,50	62,7	--	--	
T03_B	Wilgenweg 5		118341,90	438390,64	4,50	62,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Wilgenweg 5
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Wilgenweg 5	1,50	62,7	--	--
PB45	Neerzetten materiaal, max	0,20	62,7	--	--
PB46	Neerzetten materiaal, max	0,20	62,0	--	--
PB39	Vrachtwagen, max	1,20	56,9	--	--
PB37	Neerzetten container, max	0,20	55,0	--	--
PB42	Vrachtwagen, max	1,20	54,5	--	--
PB38	Neerzetten materiaal, max	0,20	50,9	--	--
PB35	Portier, max	1,00	48,8	--	--
PB40	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	47,7	--	--
PB43	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	45,3	--	--
PB27	Vrachtwagen, max	1,20	44,3	--	--
PB41	Personenauto's, max	0,80	42,7	--	--
PB22	Vrachtwagen, max	1,20	41,2	--	--
PB44	Personenauto's, max	0,80	40,7	--	--
PB28	Portier, max	1,00	37,8	--	--
PB34	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	34,8	--	--
PB24	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	34,5	--	--
PB26	Vrachtwagen, max	1,20	31,2	--	--
PB25	Vrachtwagen, max	1,20	30,7	--	--
PB31	Personenauto's, max	0,80	30,6	--	--
PB30	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	28,5	--	--
PB36	Portier, max	1,00	23,8	--	--
PB33	Personenauto's, max	0,80	23,2	--	--
PB29	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	22,2	--	--
PB23	Personenauto's, max	0,80	18,0	--	--
PB32	Personenauto's, max	0,80	17,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,7	12,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Energieweg 2 te Groot-Ammers
201662

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving									
Ref01_A	Referentiepunt 100 meter		118001,81	438589,00	5,00	28,3	--	--	28,3	67,4
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter		117944,13	438314,55	5,00	36,1	--	--	36,1	65,3
Ref03_A	Referentiepunt 100 meter		118143,15	438279,06	5,00	28,7	--	--	28,7	59,9
Ref04_A	Referentiepunt 100 meter		118286,57	438317,89	5,00	26,2	--	--	26,2	60,1
Ref05_A	Referentiepunt 100 meter		118328,31	438567,21	5,00	22,0	--	--	22,0	57,0
Ref06_A	Referentiepunt 100 meter		118234,38	438598,75	5,00	23,6	--	--	23,6	59,0
Ref07_A	Referentiepunt 100 meter		117900,14	438479,53	5,00	26,3	--	--	26,3	65,1
Ref08_A	Referentiepunt 100 meter		118134,26	438590,73	5,00	23,3	--	--	23,3	61,7
Ref09_A	Referentiepunt 100 meter		118378,33	438425,32	5,00	28,8	--	--	28,8	62,9
T01_A	Wilgenweg 5		118352,36	438394,05	1,50	10,7	--	--	10,7	46,1
T01_B	Wilgenweg 5		118352,36	438394,05	4,50	12,2	--	--	12,2	46,0
T02_A	Wilgenweg 5		118344,02	438395,73	1,50	29,2	--	--	29,2	64,2
T02_B	Wilgenweg 5		118344,02	438395,73	4,50	30,7	--	--	30,7	64,0
T03_A	Wilgenweg 5		118341,90	438390,64	1,50	30,3	--	--	30,3	65,6
T03_B	Wilgenweg 5		118341,90	438390,64	4,50	31,7	--	--	31,7	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ref02_A - Referentiepunt 100 meter
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	5,00	36,1	--	--	36,1	65,3
MB12	Vrachtwagens	1,20	35,0	--	--	35,0	63,5
MB13	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	26,3	--	--	26,3	54,5
MB20	Personenauto's	0,80	23,8	--	--	23,8	51,1
MB15	Vrachtwagens	1,20	21,5	--	--	21,5	57,2
MB19	Personenauto's	0,80	14,1	--	--	14,1	42,9
MB21	Vrachtwagens	1,20	14,0	--	--	14,0	50,4
MB17	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	13,8	--	--	13,8	48,2
MB16	Vrachtwagens	1,20	3,8	--	--	3,8	45,5
MB22	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	3,6	--	--	3,6	40,0
MB18	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	37,6
MB23	Personenauto's	0,80	-4,7	--	--	-4,7	37,9
MB14	Personenauto's	0,80	-6,5	--	--	-6,5	33,5

Bijlage

3 Figuren

