



Van den Heuvel
Milieuadvies

Voortoets stikstofdepositie

Abbekesdoel 8, Bleskensgraaf



Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

Titel document: Voortoets stikstofdepositie Abbekesdoel 8, Bleskensgraaf

Referentie: 18089
Versie: 1.0
Datum: 11 oktober 2022

AERIUS kenmerk: S26UdDBvTcDa



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Plangebied	4
1.3 Nieuwe situatie.....	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
2. Beleidskader.....	7
2.1 Wet natuurbescherming	7
2.2 Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Aanlegfase	8
3.2 Gebruiksfase	8
4. Emissiebepaling.....	9
4.1 Nieuwe woningen.....	9
4.2 Af- en aanrijdend verkeer.....	9
4.3 Gebouwinvloed	9
5. Rekenresultaat en conclusie.....	11
Bijlage – AERIUS-export	12

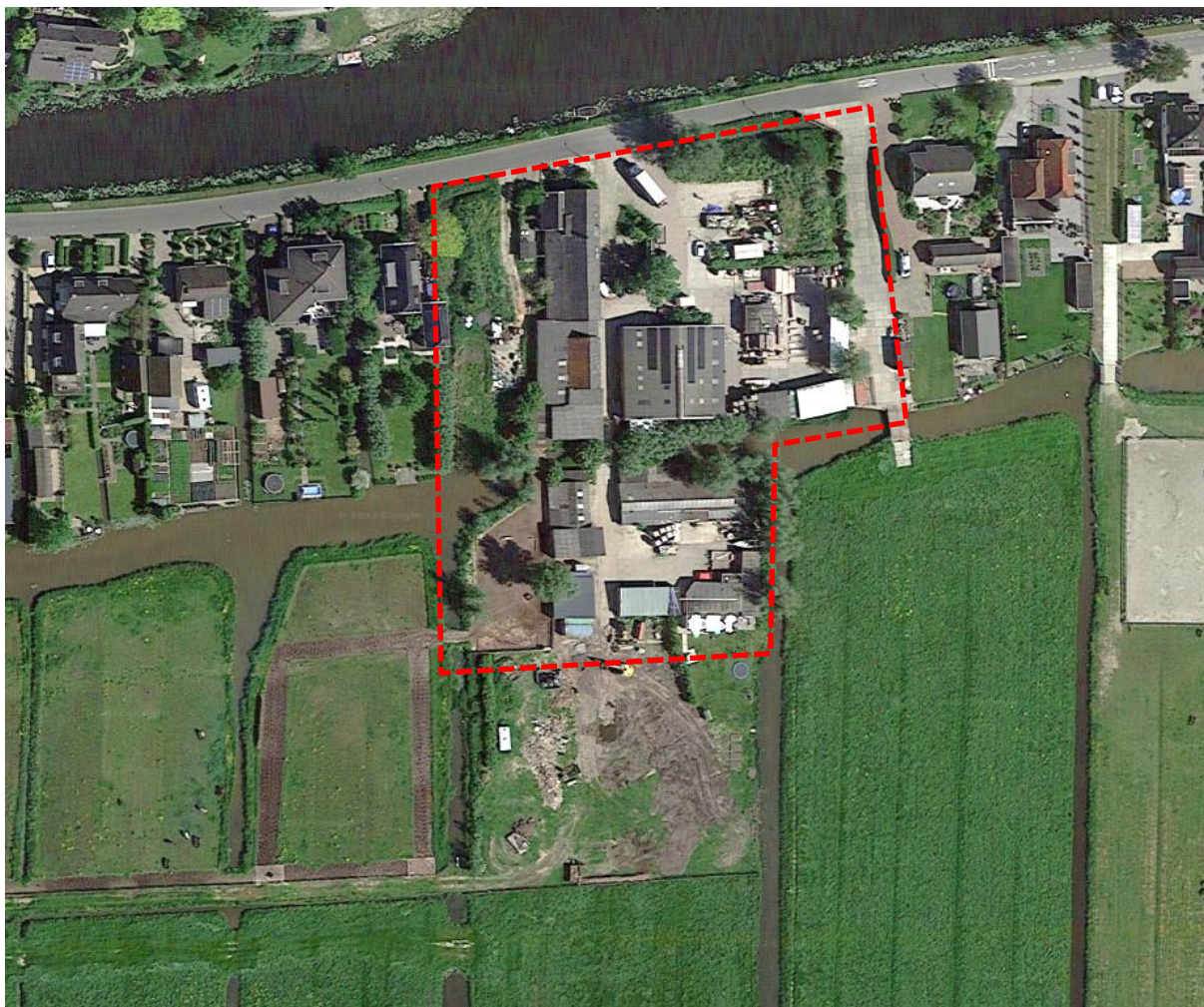
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het perceel Abbekesdoel 8 te Bleksensgraaf betreft een voormalige agrarische bedrijfslocatie met daarop een boerderijgebouw, met daarachter en daaraan de vroegere stal en daarnaast het e.e.a. aan bedrijfsopstallen voor en achter de wetering. De initiatiefnemer is voornemens om beide percelen volledig te saneren en daarvoor in de plaats 18 woningen te realiseren. Om te beoordelen of de ontwikkeling voorziet in een stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden, is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd een voortoets stikstofdepositie op te stellen.

1.2 Plangebied

Het plangebied betreft het perceel Abbekesdoel 8 en een smal deel van het perceel Abbekesdoel 7a te Bleskensgraaf. Het plangebied maakt onderdeel van de kadastraal percelen gemeente Bleskensgraaf, sectie E, nummers 605, 606, 958, 971 en 972. Het plangebied ligt aan de oost- en westzijde ingeklemd tussen respectievelijk de Abbekesdoel 7a en 9. De openbare weg Abbekesdoel zorgt voor de noordelijke begrenzing van het plangebied en ten zuiden van het plangebied is het open polderlandschap aanwezig.



Afbeelding 1: Begrenzing plangebied

1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is alle bebouwing gesaneerd en zijn op het perceel 18 woningen gerealiseerd, bestaande uit het volgende:

- Een groot boerderijvolume met een hoekwoning als voorhuis en 7 appartementen (2 voor senioren, 5 voor starters) in het achterhuis;
- Een kleiner boerderijvolume met 4 tussen-/hoekwoningen;
- 4 vrijstaande woningen;
- Een twee-onder-een-kapper.

Ook is de nodige infrastructuur, verharding en groen aangelegd.



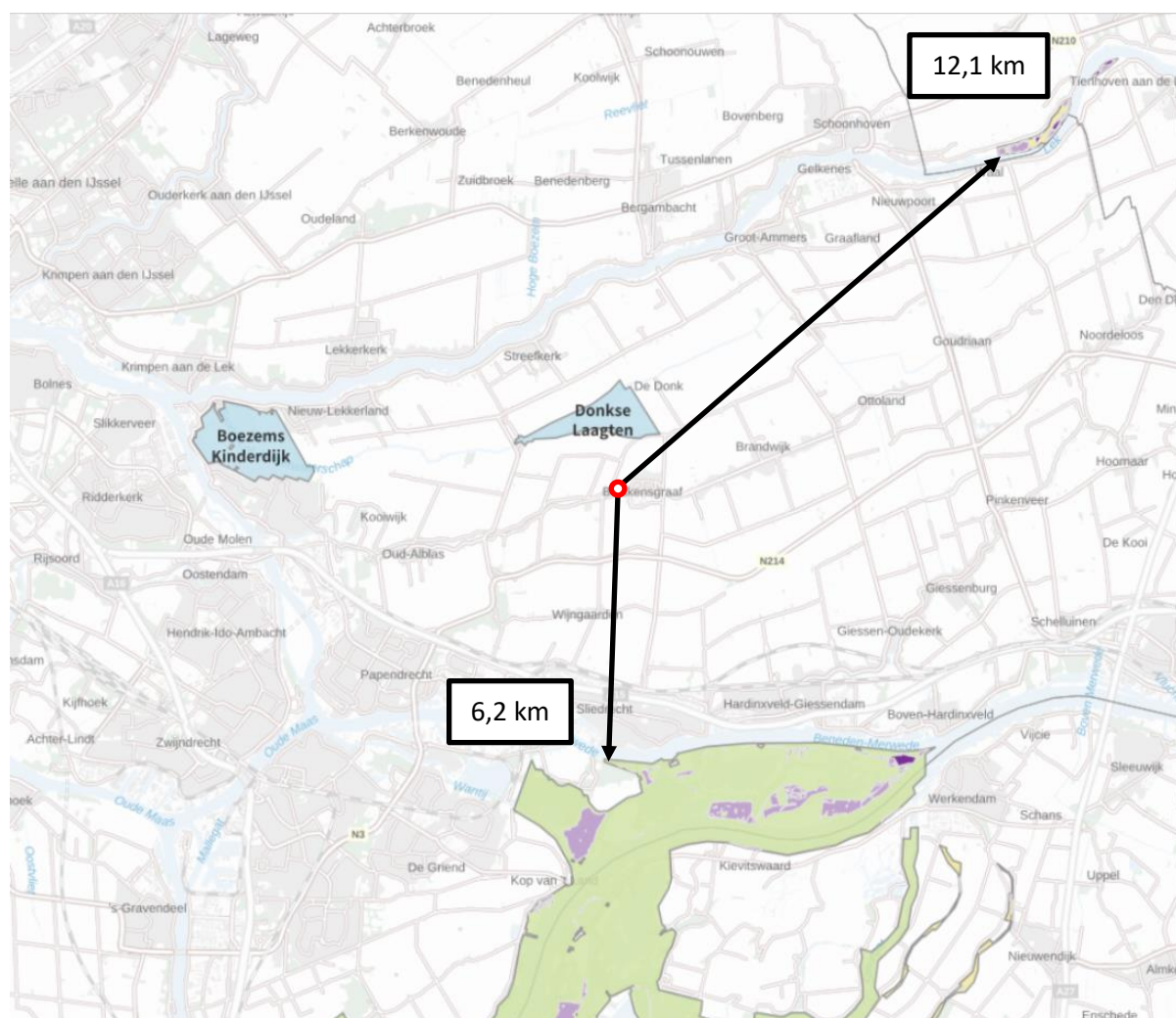
Afbeelding 2: Schets nieuwe situatie

1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat is gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek' en is gelegen op een afstand van circa 4,3 kilometer. Op grotere afstand zijn stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem', 'Uiterwaarden Lek', 'Zouweboezem' en 'Biesbosch' aanwezig. Binnen het Natura 2000-gebied 'Donkse Laagten' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.)
82	Uiterwaarden Lek	12,1 kilometer
106	Boezems Kinderdijk	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
107	Donkse Laagten	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
112	Biesbosch	6,2 kilometer



Afbeelding 3: Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

2. Beleidskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Bij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan voordat een ontheffing op basis van de Wnb verleend kan worden.

2.2 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet regelt dat er artikels worden toegevoegd aan de Wnb. In de toegevoegde artikels zijn de doelstellingen opgenomen met betrekking tot de reductie van de stikstofdepositie. Om de doelen te realiseren worden maatregelen genomen welke worden opgenomen in het programma stikstofreductie en natuurverbetering. Deze wet voorziet hierin. Daarnaast is de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningsplicht voor activiteiten in de bouwsector toegevoegd. Dit betekent onder andere dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de Wnb-vergunning. Deze vrijstelling geldt alleen voor de aanlegfase, niet voor de gebruiksfase. Bouw-, sloop- en aanlegwerkzaamheden tijdens de aanlegfase hoeven daardoor niet meer beoordeeld te worden op het aspect stikstofdepositie.

3. Uitgangspunten

Om de stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling in kaart te brengen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten.

3.1 Aanlegfase

De aanlegfase voorziet uitsluitend in tijdelijke sloop-, bouw- en/of aanlegwerkzaamheden. Conform artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming worden deze activiteiten in het kader van stikstofdepositie buiten beschouwing gelaten. Derhalve wordt in voorliggende voortoets niet meer ingegaan op de aanlegfase en is de aanlegfase niet gemodelleerd in de AERIUS Calculator.

3.2 Gebruiksfase

Met betrekking tot de gebruiksfase zijn in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden eventueel aanwezige stookinstallaties in de woningen of het bedrijf alsmede de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling relevant.

3.2.1 Nieuwe woningen

Alle woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Ook worden de woningen niet voorzien van een haard. Zodoende zullen er geen stikstofemissies plaatsvinden.

3.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Voor de vaststelling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de gemiddelde kencijfers uit de CROW publicatie 381. Uit wordt gegaan dat het plangebied is gelegen in de stedelijke zone 'buitengebied'. De stedelijkheidsgraad ter plaatse van het plangebied is aan te merken als 'niet stedelijk'. Daarmee wordt aangesloten bij de 'Nota Parkeernormen Molenlanden 2020'.

Met betrekking tot de startersappartementen wordt aangesloten bij de categorie 'koop, appartement, goedkoop' en voor wat betreft de seniorenappartementen wordt aangesloten bij de categorie 'koop, appartement, midden'.

Tabel 2: Verkeersgeneratie per etmaal			
Categorie	Kengetal	Aantal	Verkeersgeneratie
Koop, appartement, goedkoop	5,6 per woning	5 woningen	28,0 verkeersbewegingen
Koop, appartement, midden	6,0 per woning	2 woningen	12,0 verkeersbewegingen
Koop, woning, tussen/hoek	7,4 per woning	5 woningen	37,0 verkeersbewegingen
Koop, woning, twee-onder-een-kap	7,8 per woning	2 woningen	15,6 verkeersbewegingen
Koop, woning vrijstaand	8,2 per woning	4 woningen	32,8 verkeersbewegingen
Totaal:			125,4 verkeersbewegingen

De ontwikkeling voorziet in 126 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

4. Emissiebepaling

4.1 Nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden gasloos gerealiseerd en voorzien niet in stikstofemissies. De woningen zijn derhalve in de AERIUS Calculator als puntbronnen gemodelleerd, waarbij geen emissies zijn ingevoerd. Ter referentie zijn de woningen als gebouwen in de Calculator gemodelleerd.

4.2 Af- en aanrijdend verkeer

De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer in de nieuwe situatie worden niet meer aan de locatie toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer kan in principe naar het oosten, zuiden en westen rijden. Wanneer het verkeer richting het oosten rijdt, wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in het heersend verkeersbeeld is opgenomen wanneer het de kern van Bleskensgraaf heeft bereikt, waar een snelheidsregime geldt van 30 km/h. Wanneer het verkeer richting het zuiden rijdt, wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in het heersend verkeersbeeld is opgenomen wanneer het de provinciale weg N214 heeft bereikt. Wanneer het verkeer richting het westen rijdt, dan wordt ervan uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld wanneer het de kruising Abbekesdoel – Vlietweg heeft bereikt. Het af- en aanrijdend verkeer is middels drie verschillende lijnbronnen gemodelleerd met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De lijnbronnen zijn opgenomen vanaf het middelpunt van het plangebied tot het punt wanneer geacht is dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Het aantal verkeersbewegingen zijn gelijk verdeeld over de lijnbronnen.

4.3 Gebouwinvloed

Naast de emissie van mobiele werktuigen, voertuigen en gebouwen wordt de hoeveelheid stikstofdepositie deels bepaald door de invloed van gebouwen. Gebouwinvloed is relevant om mee te nemen in situaties waarin de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe omgeving van de bron. Veelal is de emissiebron gelegen op of aan de zijkant van het gebouw zelf, zoals bij een fabriek met een schoorsteen of bij stallen. Het meenemen van gebouwinvloed heeft tot gevolg dat in veel gevallen een hogere (maximale) concentratie en depositie wordt berekend dan wanneer gebouwinvloed niet wordt meegenomen. In de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021'* van BIJ12 is opgenomen dat gebouwinvloed in de berekening moet zijn meegenomen als al de vier criteria van toepassing zijn:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer.

De afstand van het plangebied tot stikstofgevoelige natuur binnen een Natura 2000-gebied is groter dan 3 kilometer. Hiermee wordt niet voldaan aan alle vier de voorwaarden en kan worden

geconcludeerd dat het aspect gebouwinvloed niet relevant is voor deze ontwikkeling en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende voortoets is de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling berekend met behulp van de AERIUS Calculator 2021. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

Bijlage – AERIUS-export

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Van den Heuvel Milieuadvies
Abbekesdoel 8,
2971 VA Bleskensgraaf

Abbekesdoel 8, Bleskensgraaf
Saneren locatie, realiseren 18 woningen

S26UdDBvTcDa
11 oktober 2022, 11:51
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	1,6 kg/j	13,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

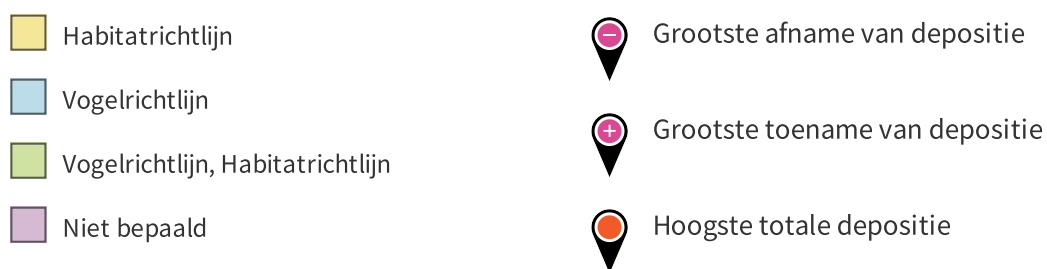
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Woningen Groot boerderijvolume (8 woningen)	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Klein boerderijvolume (4 woningen)	-	-
6 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 1	-	-
7 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 2	-	-
8 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 3	-	-
9 Wonen en Werken Woningen Twee-onder-een-kapper (2 woningen)	-	-
10 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 4	-	-
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	13,0 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	28,0 m x 14,0 m x 1,0 m, 0 °
2 Gebouw 2	22,0 m x 9,0 m x 1,0 m, 0 °
3 Gebouw 3	12,0 m x 7,0 m x 1,0 m, 0 °
4 Gebouw 4	13,0 m x 8,0 m x 1,0 m, 90 °
5 Gebouw 5	15,0 m x 8,0 m x 1,0 m, 0 °
6 Gebouw 6	19,0 m x 11,0 m x 1,0 m, 0 °
7 Gebouw 7	14,0 m x 7,0 m x 1,0 m, 0 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (1/3)		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	42 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (2/3)		Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	42 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (3/3)		Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	42 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Groot boerderijvolume (8 woningen)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112583, 431374		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Klein boerderijvolume (4 woningen)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112604, 431372		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112586, 431343		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112607, 431346		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112560, 431370		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Twee-onder-een-kapper (2 woningen)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112626, 431381		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	112643, 431386		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>