

Verkeerskundig onderzoek Wilgenweg Groot-Ammers

De Avonturenboerderij aan de Wilgenweg heeft de ambitie om te groeien en heeft een verzoek gedaan om het bestemmingsplan aan te passen. De initiatiefnemer wil uitbreiden waardoor het jaarlijkse aantal bezoekers stijgt naar maximaal 250.000. De vraag is of de Wilgenweg dit verkeersaanbod aan kan.

De Wilgenweg ter hoogte van de avonturenboerderij is redelijk smal. De wegbreedte varieert tussen de 3.80 en 4.00 meter en daarom zijn er verschillende passeerplaatsen aangebracht. De Wilgenweg ligt binnen een 60 km/zone en ten Zuiden hiervan ligt een vrij liggend fietspad met een breedte van ca. 3,50. Op de Wilgenweg is een 15tons zone van kracht en vanaf de kruising Wilgenweg/Haarsteeg geldt een vrachtwagenverbod. Hierdoor is de Wilgenweg geen doorgaande route voor vrachtverkeer. Zie onderstaande foto:



Nu initiatiefnemer het bezoekersaantal wil verhogen rijst de vraag of de Wilgenweg dit extra verkeer wel aan kan. Daarom is GoudAppel gevraagd om een wegenscan uit te laten voeren op dit smalle gedeelte van de Wilgenweg.

250.000 bezoekers per jaar is gemiddeld 685 bezoekers per dag. Dit zal onevenredig verdeeld zijn want in het weekend of vakanties zal sprake zijn van pieken. Veel bezoekers zijn gezinnen met kinderen en groepsreizen zoals bijvoorbeeld schoolreisjes e.d. Hierdoor is het autogebruik een stuk lager dan het daadwerkelijke aantal bezoekers.

Als eerste heeft GoudAppel het bezoekersaantal van de avonturenboerderij verhoogt in het regionale verkeers- en milieumodel om het juiste aantal ritten te berekenen. Vervolgens is op basis van de wegenscan de capaciteit bepaald van de Wilgenweg. Hieronder de uitleg van GoudAppel over het gebruik van de wegenscan:

De Wegenscan

Voor gebiedsontsluitingswegen is de capaciteit ook afhankelijk van het type fietsvoorziening (wel of geen vrijliggende fietspaden) en de oversteekbaarheid van de weg.

Uit de Wegenscan volgen maximaal wenselijke intensiteiten voor verschillende aspecten:

- functie,
- voorziening langzaam verkeer,
- breedte,
- oversteekbaarheid,
- parkeren,
- bushaltes,
- sociale interactie en bermschade (bij hoog percentage vrachtverkeer en afhankelijk van grondslag).

De laagste maximaal wenselijke intensiteit – de zwakste schakel – is maatgevend voor de acceptabele intensiteiten op een bepaald weggedeelte.

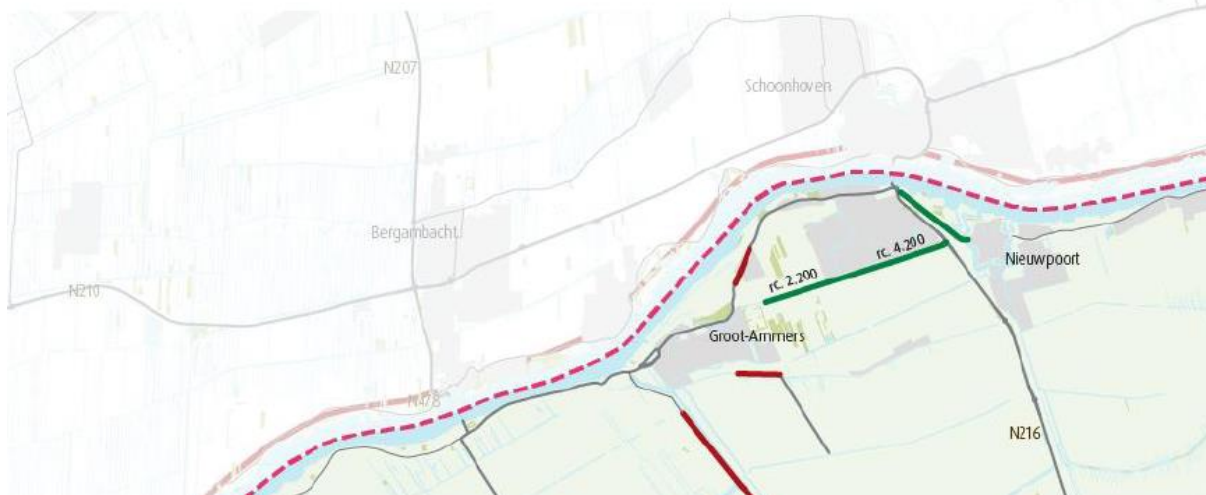
De restcapaciteit is vervolgens bepaald door de etmaalintensiteiten op de wegvakken die volgen uit het verkeersmodel te vergelijken met de capaciteit die is bepaald met behulp van de wegenscan. De restcapaciteit geeft een indicatie van de verkeerskundige verzadiging van een wegvak.

De maximale capaciteit van dit wegvak is bepaald op 4.000 mtv per etmaal. Uit het verkeersmodel blijkt dat per 2017 sprake is van ca. 1.300 mtv per etmaal. Dat betekent dat er een restcapaciteit is van 2.700 mtv per etmaal. Zie onderstaand plaatje:



Wanneer we een doorkijk maken naar 2030 met de daarbij behorende uitbreiding van het aantal bezoekers daalt de restcapaciteit naar 2.200 mtv per etmaal.

2030 Buiten bebouwde kom



Uit de wegenscan die GoudAppel heeft uitgevoerd kan de conclusie worden getrokken dat de restcapaciteit van de Wilgenweg voldoende is om het bezoekersaantal te verhogen naar maximaal 250.000 bezoekers per jaar.