

Akoestisch Onderzoek
Agrarisch bedrijf
Westeinde 22
Wijngaarden



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Westeinde 22 Wijngaarden
Projectnummer	2022-3098-1
Onderzoeksadres	Westeinde 22 3366 BL WIJNGAARDEN
Opdrachtgever	Mts. Ruitenbeek – op 't Landt Westeinde 22 3366 BL WIJNGAARDEN
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 27 januari 2023

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Toetsingkader	5
3	Bedrijfsbeschrijving	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	8
4	Modellering	9
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
5.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	11
5.3	Indirecte hinder	12
6	Conclusies	13
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Om de realisatie van een nieuwe woning mogelijk te maken op het perceel aan Westeinde 22 in Wijngaarden, wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De nieuwe woning komt te liggen nabij het agrarisch bedrijf aan de Westeinde 22. Daarom is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek uitgevoerd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of de geluidsbelasting ten gevolge van het bedrijf op de nieuwe woning aanvaardbaar is en of het bedrijf door de nieuwe woning niet onevenredig beperkt wordt in haar bedrijfsvoering.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de woordvoerder van de inrichting met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de gewenste situatie, waaronder het landschappelijke inpassingsplan; • Divers kaartmateriaal, luchtfoto's en informatie uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN4); • Waarnemingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf fokt jongvee op. De loods die direct nabij de nieuwe woning staat wordt enkel gebruik voor de stalling van materieel. Een deel van deze loods wordt een bijgebouw bij de nieuwe woning. Daarom vinden er op het terrein tussen de bestaande en nieuwe woning geen bedrijfsmatige activiteiten plaats, met uitzondering van de rijbewegingen van een enkele personen- of bestelwagen ⁰ .
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

⁰ Verkeer van en naar de inrichting maakt in principe gebruik van de oprit, die langs de stal loopt, ten oosten van de bestaande woning. Het is niet uit te sluiten dat een enkele keer toch ten westen van de bestaande geparkeerd wordt.

2 Toetsingkader

De inrichting is meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit. Voor de nieuwe situatie is echter een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.	De woonomgeving is te karakteriseren als 'rustig buitengebied'. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen: 1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. 2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een rustig buitengebied als normstelling aanbevolen: • 45 dB(A) etmaalwaarde⁰ voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.
Activiteitenbesluit	De normstelling waaraan de inrichting moet voldoen volgt uit het Activiteitenbesluit: Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau mag niet meer bedragen dan (zie tabel 2.17e van het Activiteitenbesluit): • 45 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit gaat het uitsluitend om het geluid

⁰ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

	van vast opgestelde installaties en toestellen. Laad- en losactiviteiten alsmede rijbewegingen hoeven niet getoetst te worden. Voor het maximale geluidsniveau geldt de volgende normstelling: • 70 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit is de norm voor het maximaal geluidsniveau in de dagperiode niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van 'landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid' (Art. 2.17, lid 5 onder c). Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij agrarische inrichtingen, voor zover dat ten hoogste 1 keer in de genoemde periode plaatsvindt (Art. 2.18, lid 3 onder c).
Normstelling	In het onderzoek wordt aangesloten bij de etmaalindeling uit het Activiteitenbesluit en wordt de geluidsbelasting getoetst aan stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor maximale geluidsniveaus is de normstelling uit stap 2 erg streng in vergelijking met de normstelling die volgt uit het Activiteitenbesluit en die bij vergunningverlening gebruikelijk is. Een overschrijding van de normstelling uit stap 2 tot maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde wordt daarom als aanvaardbaar beschouwd.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 6.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. Er zijn geen plannen tot uitbreiding van het agrarisch bedrijf.
Ventilatie	De stal wordt op natuurlijke wijze geventileerd.
Aanvoer van voer	Circa twee keer per jaar wordt er bulkvoer gebracht. Het lossen van het bulkvoer duurt in totaal 15 minuten. Er wordt aan de westzijde van de stal gelost. Verder worden er circa 6 keer per jaar balen gras gebracht en 1 keer per jaar perspulp. Omdat per keer maar 1 vracht perspulp wordt aangevoerd met een vrachtwagen en balen gras in circa 10 ritten worden gebracht met een tractor, is de aanvoer van balen gras akoestisch maatgevend. Het lossen vindt plaats met een tractor met voorlader. Dit duurt 15 minuten per vracht en vindt plaats bij de ruwvoeropslagen. Hoewel balen in principe worden aangevoerd vanaf het land achter het bedrijf, wordt er worst-case vanuit gegaan dat de transporten plaatsvinden vanaf de openbare weg. Het vee wordt dagelijks gevoerd. Hierbij wordt een mini-wiellader gebruikt. De mini-wiellader is 1 uur in werking tussen de ruwvoeropslagen en de stal.
Aan- en afvoer van vee	Gemiddeld eenmaal per maand wordt er jongvee gebracht en afgevoerd. Het jongvee wordt met een tractor met kar gebracht en gelost bij de stal. Na het lossen wordt er vee geladen dat moet worden afgevoerd. Het laden en lossen duurt in totaal 30 minuten.
Afvoer van mest	Vaste mest wordt verzameld op de vaste mestplaat ten westen van de stal. De mest wordt hiervandaan eenmaal per jaar in 5 vrachten afgevoerd met een tractor met vaste mestverspreider. Bij het laden wordt een wiellader gebruikt. Het laden duurt 15 minuten per vracht. Vanwege het aantal vrachten dat wordt afgevoerd is de aanvoer van balen gras akoestisch maatgevend boven de afvoer van vaste mest. Drijfmest wordt afgevoerd met sleepslangen. Er staat dan een tractor gedurende 7 uur mest te pompen aan de achterzijde van de stal. Gedurende dezelfde tijd staat een 2^e tractor de mestput te mixen. Het afvoeren vindt circa 3 keer per jaar plaats.
Overige activiteiten	Van en naar de werktuigenberging vinden rijbewegingen met een

	tractor plaats. In het onderzoek is uitgegaan van maximaal 6 rijbewegingen op een dag, waarbij er ook een tractor gedurende 10 minuten nabij de werktuigenberging stationair in werking is vanwege het aan- en afkoppelen van getrokken materieel. Dagelijks vinden er enkele rijbewegingen van personen- en bestelwagens plaats. In het onderzoek is rekening gehouden met 6 rijbewegingen per dag, waarbij er geparkeerd wordt ten westen van de bestaande woning.
--	---

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme dag beschouwd waarop: - Er bulkvoer wordt gelost; - Er balen gras worden aangevoerd en worden gelost met een wiellader; - Er een wiellader in werking is in verband met het voeren van het vee; - Er vee geladen en gelost wordt; - Er mest gemixt wordt en wordt afgevoerd met sleepslangen. Uitgangspunt hierbij is, dat op een en dezelfde dag óf balen gras worden aangevoerd, óf perspulp wordt aangevoerd, óf vaste mest wordt afgevoerd. Van deze activiteiten is de aanvoer van balen gras akoestisch maatgevend, zodat met deze activiteit rekening is gehouden in het onderzoek.
Regelmatige afwijking	Er zijn geen bedrijfssituaties die onderzocht zijn als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.
Incidentele bedrijfssituatie	Er zijn geen bedrijfssituaties die onderzocht zijn als incidentele bedrijfssituatie. Het afvoeren als drijfmest had als zodanig beschouwd kunnen worden, maar er is (gezien de berekeningsresultaten) voor gekozen om deze activiteit mee te nemen in de representatieve bedrijfssituatie.
Bijlagen	Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.2 revisie 2 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De hoogtes van de gebouwen zijn gebaseerd op het Algemeen Hoogtebestand Nederland.
Bronnen	Herkomst van de bronvermogens De bronvermogens van de geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Wijze van modelleren De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Bij de rijroute van de bestelwagens ten westen van de bestaande woning is voor de berekening van het maximale geluidsniveau ook rekening gehouden met het dichtslaan van portieren.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de nieuwe woning. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Omdat alle activiteiten in de dagperiode plaatsvinden, is alleen deze waarneemhoogte relevant.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting is berekend op de zuidgevel van de nieuwe woning. Er is daarbij vanuit gegaan

	dat alle voertuigen op de heen- en terugweg deze woning passeren.
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. <i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling stap 2/ Activiteitenbesluit</i></td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>03</td><td>Nieuwe woning (oostgevel)</td><td>42</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)		<i>Normstelling stap 2/ Activiteitenbesluit</i>	45	40	35	03	Nieuwe woning (oostgevel)	42	--	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)												
	<i>Normstelling stap 2/ Activiteitenbesluit</i>	45	40	35												
03	Nieuwe woning (oostgevel)	42	--	--												
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave. Daarmee voldoet de geluidsbelasting ook aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. De bronnen met de grootste bijdrage zijn het lossen van bulkvoer en het gebruik van de wiellader op het erf. Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.															
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$															

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Normstelling stap 2</i>	65	60	55
	<i>Normstelling stap 3/ Activiteitenbesluit</i>	70	65	60
03	Nieuwe woning (oostgevel)	70	--	--

Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet aan de normstelling uit stap 3 van de VNG-uitgave en aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. De maatgevende bronnen zijn de parkeeractiviteiten tussen de bestaande en nieuwe woning en het rijden van de tractor van en naar de werktuigenberging. Voor maximale geluidniveaus is de normstelling uit stap 2 erg streng in vergelijking met de normstelling die volgt uit het Activiteitenbesluit en die bij vergunningverlening gebruikelijk is. Maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) etmaalwaarde kunnen daarom als aanvaardbaar beschouwd. Deze waarde wordt niet overschreden. Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAmix

5.3 Indirecte hinder

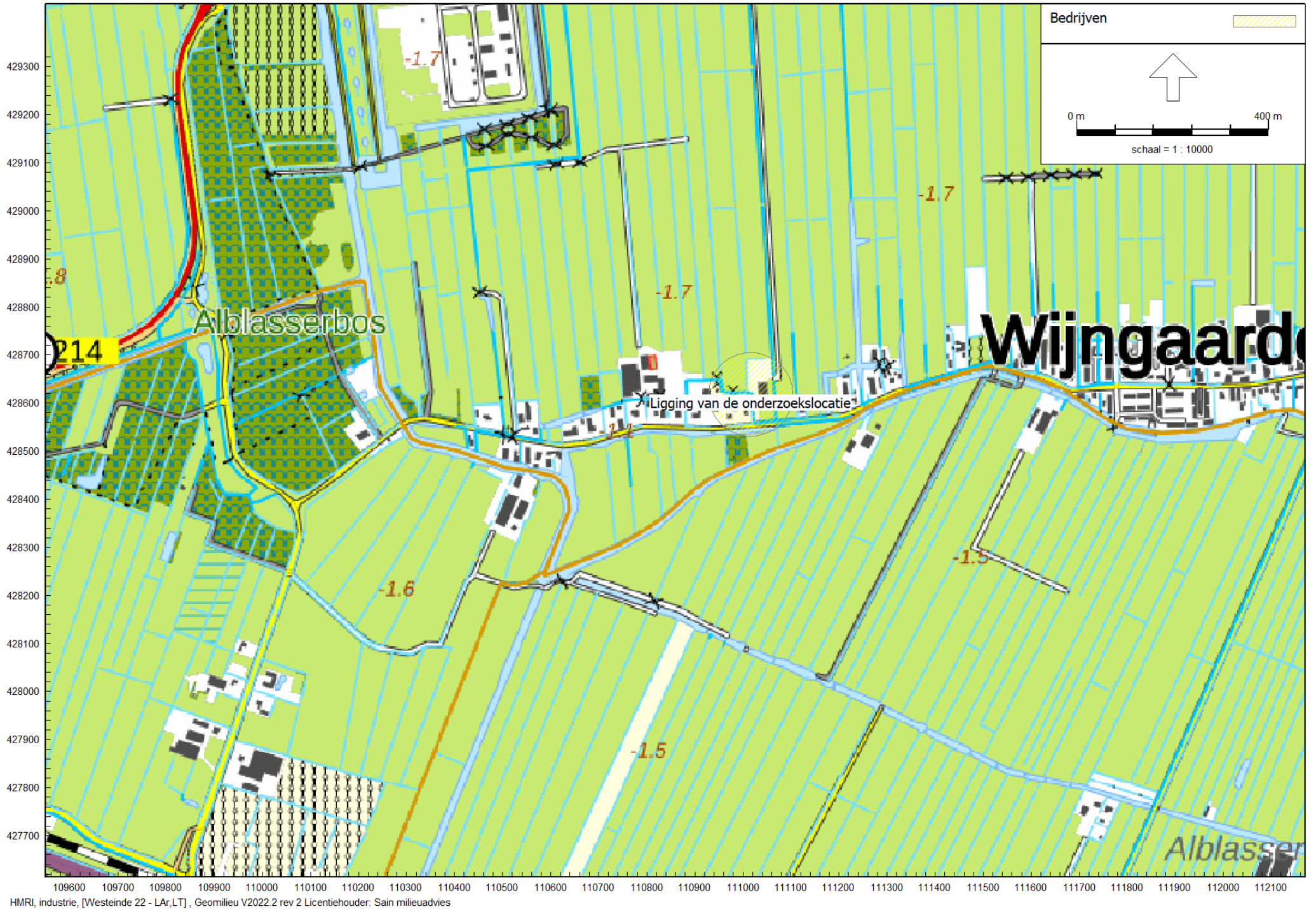
Berekeningsresultaten	In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>01</td><td>Nieuwe woning (voorgevel)</td><td>48</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)		<i>Normstelling</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)	01	Nieuwe woning (voorgevel)	48	--	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)												
	<i>Normstelling</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
01	Nieuwe woning (voorgevel)	48	--	--												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave en aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.															
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

6 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	- De geluidsbelasting voldoet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave. Daarmee voldoet de geluidsbelasting ook aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. - Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Het maximale geluidsniveau aan de normstelling uit stap 3 van de VNG-uitgave. Daarmee voldoet de geluidsbelasting ook aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. - Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.
Indirecte hinder	- De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave en aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit - Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Bijlage 3

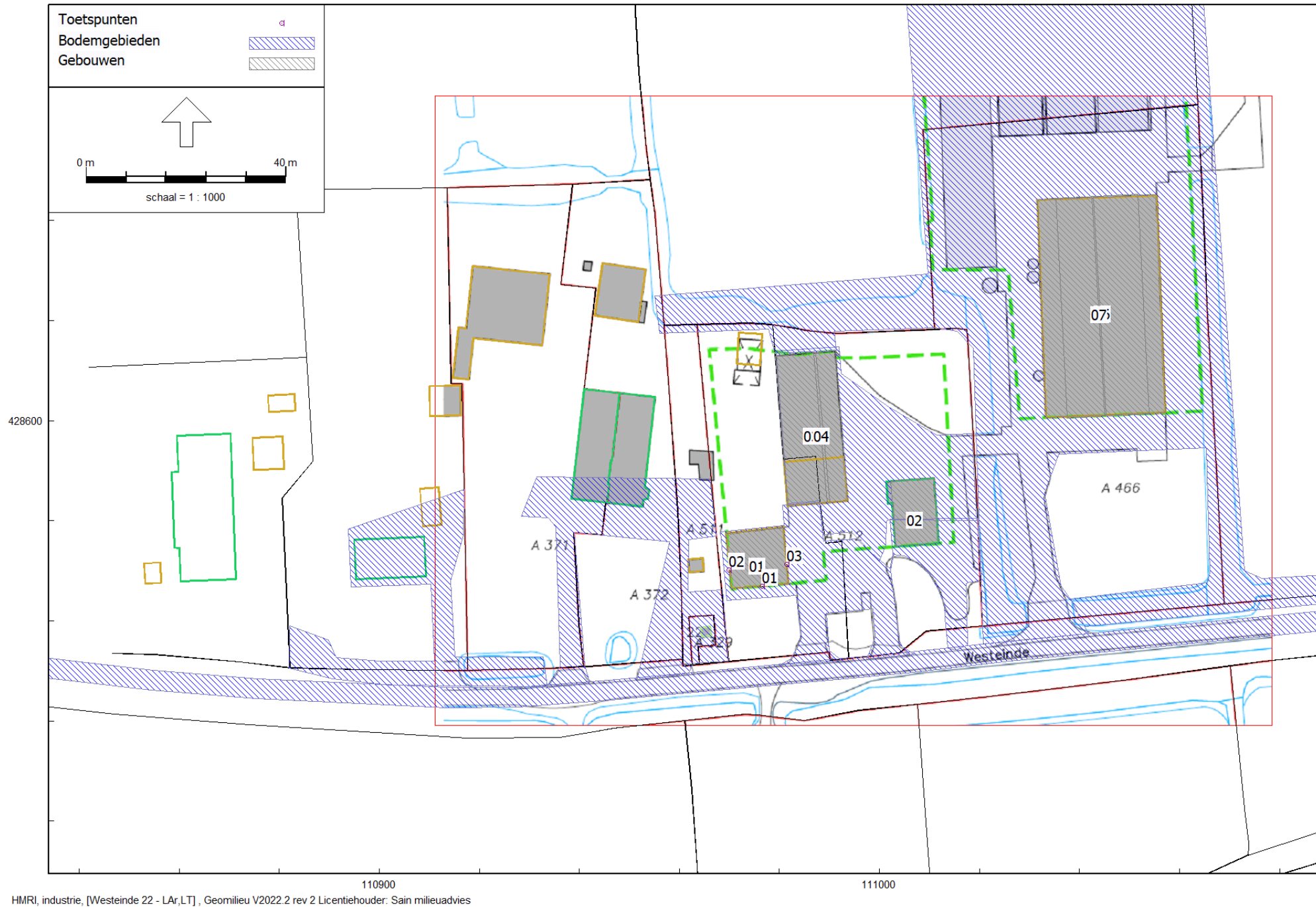
Gegevens rekenmodel

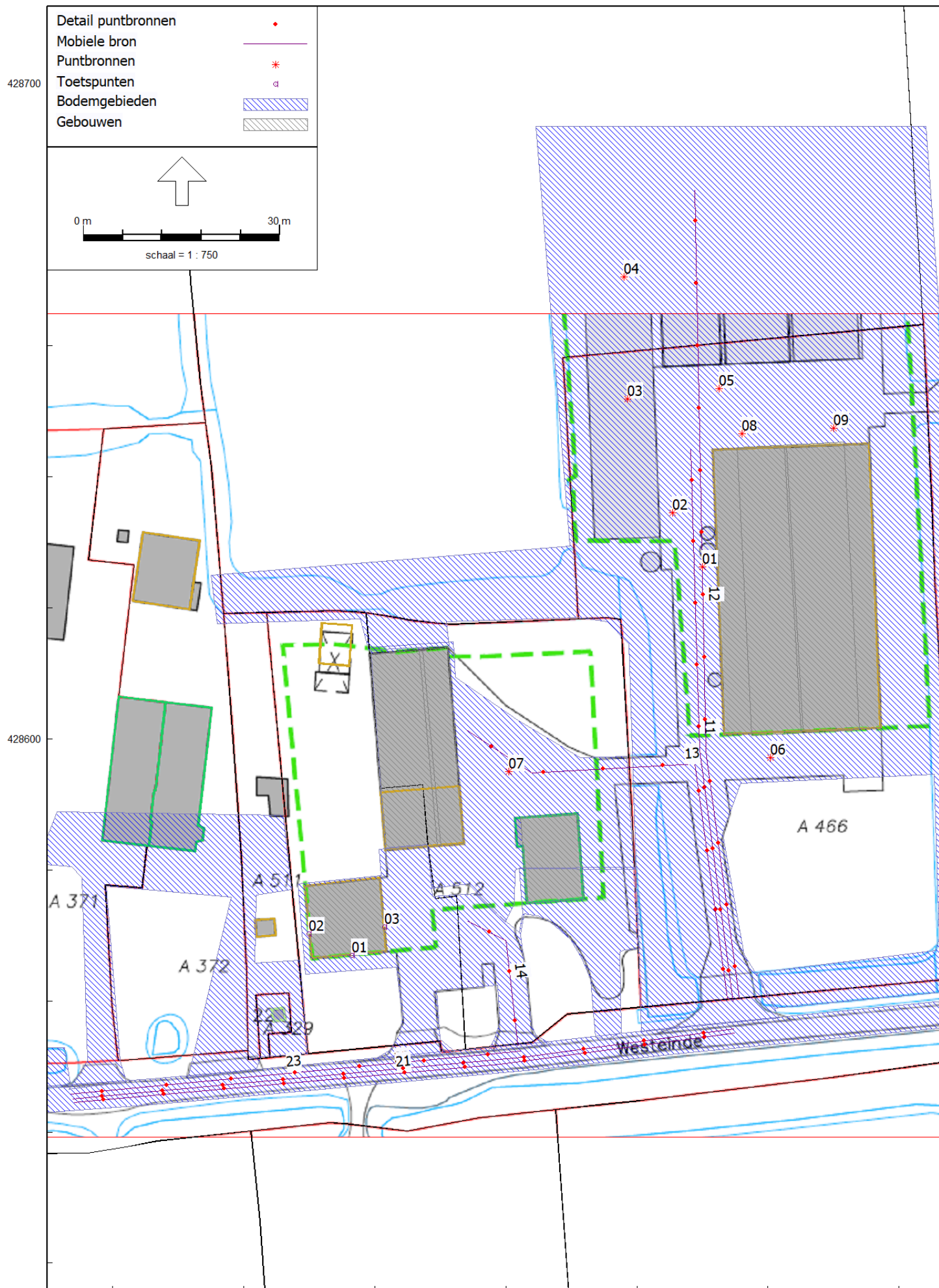
Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	lossen bulkvoer	106	8	0,25			1	0,25	--	--
02-04	wiellader/tractor tijdens activiteit	102	10	2,5			3	0,83	--	--
05	wiellader voeren vee	102	10	1			1	1	--	--
06	laden/lossen vee	98	20	0,5			1	0,5	--	--
07	tractor stationair bij werktuigenloods	96	5	0,17			1	0,17	--	--
08-09	tractor laden/mixen drijfmest	104	4	14			2	7	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
11	vrachtwagen rijdend	101	7	2		
12	tractor rijdend	102	6	22		
13	tractor rijdend	102	6	6		
14	bestelwagen rijdend op erf	92	11	6		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
21	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	2		
22	IH - tractor rijdend	106	nvt	28		
23	IH – bestelwagens	98	nvt	6		





Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	110976,55	428566,96
02	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	110969,93	428570,18
03	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	110981,55	428571,33

Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Westeinde	0,00	110799,01	428553,97
02	grind	0,00	110980,15	428551,22
03	verharding	0,00	110991,95	428614,77
04	verharding	0,00	110961,88	428549,54
05	verharding/water	0,00	110932,73	428552,84
06	verharding/water	0,00	111119,63	428569,04

Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110981,79	428567,54
02	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	111011,86	428575,54
03	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110993,61	428584,03
04	loods	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110986,81	428613,44
05	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	111057,18	428601,66
06	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	111035,27	428644,46
07	stal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	111042,49	428644,53

Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	vrachtwagen rijdend	LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,40	--	--	10	10,00	9	84,58
12	tractor rijdend	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	22	--	--	27,93	--	--	10	10,00	13	123,68
13	tractor rijdend	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	33,75	--	--	10	10,00	8	73,08
14	bestelwagen rijdend	LAr,LT	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,54	--	--	5	10,00	3	22,81
23	IH bestelwagens	IH	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	36,43	--	--	20	10,00	7	69,02
22	IH tractor	IH	1,50	0,00	Relatief	28	--	--	30,02	--	--	20	10,00	11	101,57
21	IH vrachtwagen	IH	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,49	--	--	20	10,00	11	101,46

Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	vrachtwagen rijdend	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	111034,63	428559,98
12	tractor rijdend	66,47	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	111035,58	428560,49
13	tractor rijdend	66,47	79,66	87,48	89,97	94,26	98,05	95,89	89,85	82,04	101,96	111033,87	428560,35
14	bestelwagen rijdend	66,47	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,58	111001,88	428553,19
23	IH bestelwagens	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	111002,23	428552,30
22	IH tractor	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	111034,82	428555,73
21	IH vrachtwagen	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	111034,92	428555,10

Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer	LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2500	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
02	wiellader tijden activiteit	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
03	wiellader tijden activiteit	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
04	wiellader tijden activiteit	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
05	wiellader voeren vee	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9999	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
06	laden/lossen vee	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor stationair	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1702	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
08	tractor laden/mixen mest	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,9975	--	--	2,69	--	--	Nee	Nee	Nee
09	tractor laden/mixen mest	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,9975	--	--	2,69	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen bulkvoer	72,53	78,87	91,08	93,89	97,36	100,20	98,35	98,56	96,69	105,85	111030,04	428626,27
02	wiellader tijden activiteit	72,53	84,45	90,22	92,51	94,51	97,54	96,42	88,90	84,05	102,32	111025,50	428634,56
03	wiellader tijden activiteit	72,53	84,45	90,22	92,51	94,51	97,54	96,42	88,90	84,05	102,32	111018,62	428651,92
04	wiellader tijden activiteit	72,53	84,45	90,22	92,51	94,51	97,54	96,42	88,90	84,05	102,32	111018,00	428670,53
05	wiellader voeren vee	72,53	84,45	90,22	92,51	94,51	97,54	96,42	88,90	84,05	102,32	111032,54	428653,48
06	laden/lossen vee	72,53	69,50	82,90	87,50	92,70	92,50	90,90	84,90	75,50	97,78	111040,35	428597,09
07	tractor stationair	72,53	74,48	81,34	82,35	88,09	91,66	89,58	83,51	73,21	95,58	111000,44	428595,06
08	tractor laden/mixen mest	62,59	80,42	89,23	93,43	96,91	100,00	98,57	93,60	85,30	104,45	111036,09	428646,61
09	tractor laden/mixen mest	62,59	80,42	89,23	93,43	96,91	100,00	98,57	93,60	85,30	104,45	111050,00	428647,43

Model: LAmox
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	vrachtwagen rijdend	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,32	--	--	10	10,00	13	124,37
12	tractor rijdend	--	1,50	--	Relatief	22	--	--	27,93	--	--	10	10,00	13	123,68
13	tractor rijdend	--	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	33,75	--	--	10	10,00	8	73,08
14	bestelwagen rijdend	--	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,54	--	--	5	10,00	3	22,81

Model: LAmox
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	vrachtwagen rijdend	73,47	84,74	91,61	96,61	100,86	103,90	102,39	96,50	88,18	108,17	111034,63	428559,98
12	tractor rijdend	72,47	85,66	93,48	95,97	100,26	104,05	101,89	95,85	88,04	107,96	111035,58	428560,49
13	tractor rijdend	73,13	85,66	93,48	95,97	100,26	104,05	101,89	95,85	88,04	107,96	111033,87	428560,35
14	bestelwagen rijdend	11,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	111001,88	428553,19

Model: LAmax
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2500	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
02	wiellader tijden activiteit	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
03	wiellader tijden activiteit	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
04	wiellader tijden activiteit	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
05	wiellader voeren vee	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9999	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
06	laden/lossen vee	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor stationair	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1702	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
08	tractor laden/mixen mest	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,9975	--	--	2,69	--	--	Nee	Nee	Nee
09	tractor laden/mixen mest	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,9975	--	--	2,69	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx
Westeinde 22 - Wijngaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen bulkvoer	80,53	86,87	99,08	101,89	105,36	108,20	106,35	106,56	104,69	113,85	111030,04	428626,27
02	wiellader tijden activiteit	79,26	94,45	100,22	102,51	104,51	107,54	106,42	98,90	94,05	112,31	111025,50	428634,56
03	wiellader tijden activiteit	79,26	94,45	100,22	102,51	104,51	107,54	106,42	98,90	94,05	112,31	111018,62	428651,92
04	wiellader tijden activiteit	79,26	94,45	100,22	102,51	104,51	107,54	106,42	98,90	94,05	112,31	111018,00	428670,53
05	wiellader voeren vee	79,26	94,45	100,22	102,51	104,51	107,54	106,42	98,90	94,05	112,31	111032,54	428653,48
06	laden/lossen vee	79,50	89,50	102,90	107,50	112,70	112,50	110,90	104,90	95,50	117,77	111040,35	428597,09
07	tractor stationair	71,88	79,48	86,34	87,35	93,09	96,66	94,58	88,51	78,21	100,57	111000,44	428595,06
08	tractor laden/mixen mest	66,59	84,42	93,23	97,43	100,91	104,00	102,57	97,60	89,30	108,45	111036,09	428646,61
09	tractor laden/mixen mest	66,59	84,42	93,23	97,43	100,91	104,00	102,57	97,60	89,30	108,45	111050,00	428647,43

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: LAr,LT

Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	nieuwe woning	110976,55	428566,96	1,50	33	--	--	33	64	
01_B	nieuwe woning	110976,55	428566,96	5,00	36	--	--	36	64	
02_A	nieuwe woning	110969,93	428570,18	1,50	29	--	--	29	53	
02_B	nieuwe woning	110969,93	428570,18	5,00	32	--	--	32	53	
03_A	nieuwe woning	110981,55	428571,33	1,50	42	--	--	42	70	
03_B	nieuwe woning	110981,55	428571,33	5,00	48	--	--	48	71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_A - nieuwe woning
LAr,LT
Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	nieuwe woning	110976,55	428566,96	1,50	33	--	--	33	64
12	tractor rijdend	111035,58	428560,49	1,50	28	--	--	28	58
14	bestelwagen rijdend	111001,88	428553,19	0,75	26	--	--	26	57
02	wiellader tijden activiteit	111025,50	428634,56	1,50	24	--	--	24	39
08	tractor laden/mixen mest	111036,09	428646,61	1,50	23	--	--	23	29
13	tractor rijdend	111033,87	428560,35	1,50	22	--	--	22	58
03	wiellader tijden activiteit	111018,62	428651,92	1,50	22	--	--	22	38
01	lossen bulkvoer	111030,04	428626,27	1,00	21	--	--	21	42
05	wiellader voeren vee	111032,54	428653,48	1,50	20	--	--	20	34
04	wiellader tijden activiteit	111018,00	428670,53	1,50	17	--	--	17	32
09	tractor laden/mixen mest	111050,00	428647,43	1,50	16	--	--	16	22
07	tractor stationair	111000,44	428595,06	1,50	16	--	--	16	36
11	vrachtwagen rijdend	111034,63	428559,98	1,00	16	--	--	16	57
06	laden/lossen vee	111040,35	428597,09	1,50	15	--	--	15	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_A - nieuwe woning
LAr,LT
Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	nieuwe woning	110969,93	428570,18	1,50	29	--	--	29	53
08	tractor laden/mixen mest	111036,09	428646,61	1,50	23	--	--	23	29
02	wiellader tijden activiteit	111025,50	428634,56	1,50	23	--	--	23	38
03	wiellader tijden activiteit	111018,62	428651,92	1,50	22	--	--	22	37
01	lossen bulkvoer	111030,04	428626,27	1,00	19	--	--	19	40
05	wiellader voeren vee	111032,54	428653,48	1,50	19	--	--	19	33
12	tractor rijdend	111035,58	428560,49	1,50	17	--	--	17	48
04	wiellader tijden activiteit	111018,00	428670,53	1,50	16	--	--	16	32
09	tractor laden/mixen mest	111050,00	428647,43	1,50	15	--	--	15	21
07	tractor stationair	111000,44	428595,06	1,50	15	--	--	15	35
06	laden/lossen vee	111040,35	428597,09	1,50	14	--	--	14	31
13	tractor rijdend	111033,87	428560,35	1,50	11	--	--	11	47
14	bestelwagen rijdend	111001,88	428553,19	0,75	6	--	--	6	38
11	vrachtwagen rijdend	111034,63	428559,98	1,00	4	--	--	4	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
03_A - nieuwe woning
LAr,LT
Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	nieuwe woning	110981,55	428571,33	1,50	42	--	--	42	70
01	lossen bulkvoer	111030,04	428626,27	1,00	37	--	--	37	58
02	wiellader tijden activiteit	111025,50	428634,56	1,50	35	--	--	35	50
12	tractor rijdend	111035,58	428560,49	1,50	34	--	--	34	64
03	wiellader tijden activiteit	111018,62	428651,92	1,50	32	--	--	32	47
14	bestelwagen rijdend	111001,88	428553,19	0,75	31	--	--	31	62
13	tractor rijdend	111033,87	428560,35	1,50	30	--	--	30	65
08	tractor laden/mixen mest	111036,09	428646,61	1,50	30	--	--	30	36
05	wiellader voeren vee	111032,54	428653,48	1,50	28	--	--	28	43
07	tractor stationair	111000,44	428595,06	1,50	28	--	--	28	47
09	tractor laden/mixen mest	111050,00	428647,43	1,50	26	--	--	26	32
04	wiellader tijden activiteit	111018,00	428670,53	1,50	24	--	--	24	40
06	laden/lossen vee	111040,35	428597,09	1,50	22	--	--	22	39
11	vrachtwagen rijdend	111034,63	428559,98	1,00	22	--	--	22	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	nieuwe woning	110976,55	428566,96	1,50	65	--	--
01_B	nieuwe woning	110976,55	428566,96	5,00	66	--	--
02_A	nieuwe woning	110969,93	428570,18	1,50	48	--	--
02_B	nieuwe woning	110969,93	428570,18	5,00	50	--	--
03_A	nieuwe woning	110981,55	428571,33	1,50	70	--	--
03_B	nieuwe woning	110981,55	428571,33	5,00	70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	nieuwe woning	110976,55	428566,96	1,50	65	--	--
14	bestelwagen rijdend	111001,88	428553,19	0,75	65	--	--
13	tractor rijdend	111033,87	428560,35	1,50	60	--	--
12	tractor rijdend	111035,58	428560,49	1,50	60	--	--
11	vrachtwagen rijdend	111034,63	428559,98	1,00	59	--	--
06	laden/lossen vee	111040,35	428597,09	1,50	49	--	--
01	lossen bulkvoer	111030,04	428626,27	1,00	46	--	--
02	wiellader tijden activiteit	111025,50	428634,56	1,50	45	--	--
03	wiellader tijden activiteit	111018,62	428651,92	1,50	44	--	--
05	wiellader voeren vee	111032,54	428653,48	1,50	41	--	--
07	tractor stationair	111000,44	428595,06	1,50	40	--	--
04	wiellader tijden activiteit	111018,00	428670,53	1,50	39	--	--
08	tractor laden/mixen mest	111036,09	428646,61	1,50	29	--	--
09	tractor laden/mixen mest	111050,00	428647,43	1,50	23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	nieuwe woning	110969,93	428570,18	1,50	48	--	--
06	laden/lossen vee	111040,35	428597,09	1,50	48	--	--
14	bestelwagen rijdend	111001,88	428553,19	0,75	45	--	--
13	tractor rijdend	111033,87	428560,35	1,50	45	--	--
02	wiellader tijden activiteit	111025,50	428634,56	1,50	44	--	--
01	lossen bulkvoer	111030,04	428626,27	1,00	44	--	--
03	wiellader tijden activiteit	111018,62	428651,92	1,50	43	--	--
12	tractor rijdend	111035,58	428560,49	1,50	43	--	--
11	vrachtwagen rijdend	111034,63	428559,98	1,00	42	--	--
05	wiellader voeren vee	111032,54	428653,48	1,50	40	--	--
07	tractor stationair	111000,44	428595,06	1,50	38	--	--
04	wiellader tijden activiteit	111018,00	428670,53	1,50	38	--	--
08	tractor laden/mixen mest	111036,09	428646,61	1,50	30	--	--
09	tractor laden/mixen mest	111050,00	428647,43	1,50	22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	nieuwe woning	110981,55	428571,33	1,50	70	--	--
14	bestelwagen rijdend	111001,88	428553,19	0,75	70	--	--
13	tractor rijdend	111033,87	428560,35	1,50	68	--	--
01	lossen bulkvoer	111030,04	428626,27	1,00	62	--	--
12	tractor rijdend	111035,58	428560,49	1,50	62	--	--
11	vrachtwagen rijdend	111034,63	428559,98	1,00	62	--	--
02	wiellader tijden activiteit	111025,50	428634,56	1,50	57	--	--
06	laden/lossen vee	111040,35	428597,09	1,50	56	--	--
03	wiellader tijden activiteit	111018,62	428651,92	1,50	53	--	--
07	tractor stationair	111000,44	428595,06	1,50	51	--	--
05	wiellader voeren vee	111032,54	428653,48	1,50	49	--	--
04	wiellader tijden activiteit	111018,00	428670,53	1,50	46	--	--
08	tractor laden/mixen mest	111036,09	428646,61	1,50	36	--	--
09	tractor laden/mixen mest	111050,00	428647,43	1,50	33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - nieuwe woning
Groep: IH
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	nieuwe woning	110976,55	428566,96	1,50	48	--	--	48	80
22	IH tractor	111034,82	428555,73	1,50	47	--	--	47	77
21	IH vrachtwagen	111034,92	428555,10	1,00	35	--	--	35	76
23	IH bestelwagens	111002,23	428552,30	0,75	31	--	--	31	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl