



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Van Vlietstraat Nieuw-Lekkerland

Versie 21 maart 2019

opdrachtnummer
19-042

datum
21 maart 2019

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
21 maart 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Van Vlietstraat te Nieuw-Lekkerland. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande woningen die worden gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuw-Lekkerland binnen de geluidzone van de Lekdijk op ca. 82 meter uit de weg. De ontwikkeling ligt aan de Van Vlietstraat op ten minste 11 meter uit de weg en tevens op enige afstand van de Middelweg en de Hoogaarslaan. Dit zijn alle 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk bedraagt op de noordgevel ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk is niet nodig.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB, dat is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig die de minimeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina1

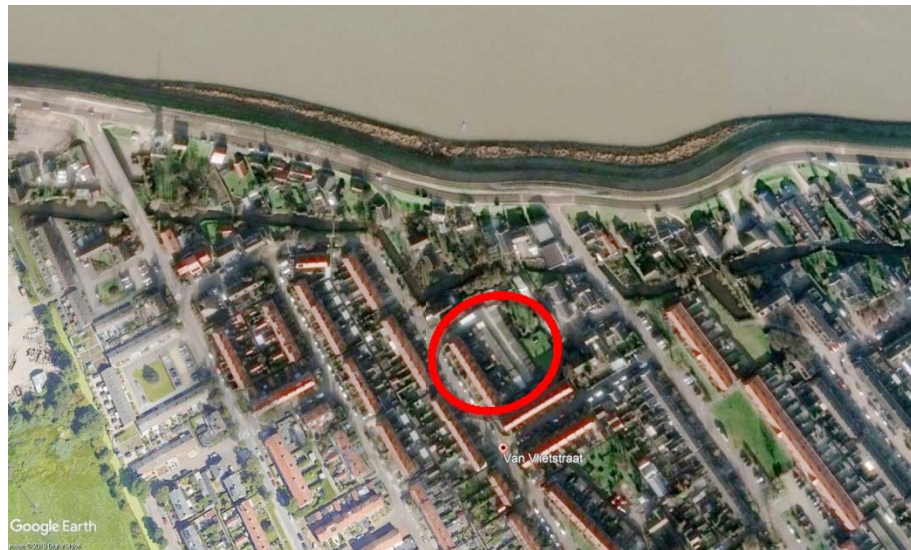
datum
21 maart 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Van Vlietstraat te Nieuw-Lekkerland. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande woningen die worden gesloopt..

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuw-Lekkerland binnen de geluidzone van de Lekdijk (op ca. 82 meter). De ontwikkeling ligt aan de Van Vlietstraat op ten minste 11 meter uit de wegas en tevens op enige afstand van de Middelweg en de Hoogaarslaan. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
21 maart 2019



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
21 maart 2019



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
21 maart 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
21 maart 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (RVMK ALV 2017). Hieruit zijn de gegevens voor 2029 zonder wijziging overgenomen. De verkeersgegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Lekdijk	Van Vlietstraat
- etmaalintensiteit jaar 2029	4680	748
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,69
- avonduurintensiteit [%]	2,87	3,64
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,64
- perc. lichte mvt [%]	96,4/98,5/97,4	98,1/99,2/98,6
- perc. middelzware mvt [%]	1,86/0,83/1,47	1,79/0,74/1,37
- perc. zware mvt [%]	1,77/0,69/1,18	0,16/0,06/0,07
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
21 maart 2019

TABEL III.2 overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Hoogaarslaan	Middelweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	2390	1917
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,68
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,68
- nachtuurintensiteit [%]	0,63	0,64
- perc. lichte mvt [%]	95,5/98,2/97,0	100/100/100
- perc. middelzware mvt [%]	3,24/1,35/2,50	0
- perc. zware mvt [%]	1,22/0,47/0,51	0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Lekdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten op de hoogst geluidbelaste (noord)gevels.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Lekdijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	40	42
9	Noordgevel	38	40

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh in de rekenpunten op de hoogste geluidbelaste gevels.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	48	48
2	Westgevel	51	51
3	Westgevel	51	51
4	Westgevel	51	52
5	Zuidgevel	48	48
9	Noordgevel	43	36

Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
21 maart 2019



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk bedraagt op de noordgevel ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk is niet nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door alle wegen samen, inclusief 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 51 dB. Voor het aspect geluid sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting voor alle wegen samen bedraagt ten hoogste 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB, dat is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig die de minimeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-042

bestand
19-042r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
21 maart 2019

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-042

datum

21 maart 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2019



Figuur 1

schaal -

Project: 19-042

versie : maart 2019



Plangebied





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-042

datum

21 maart 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

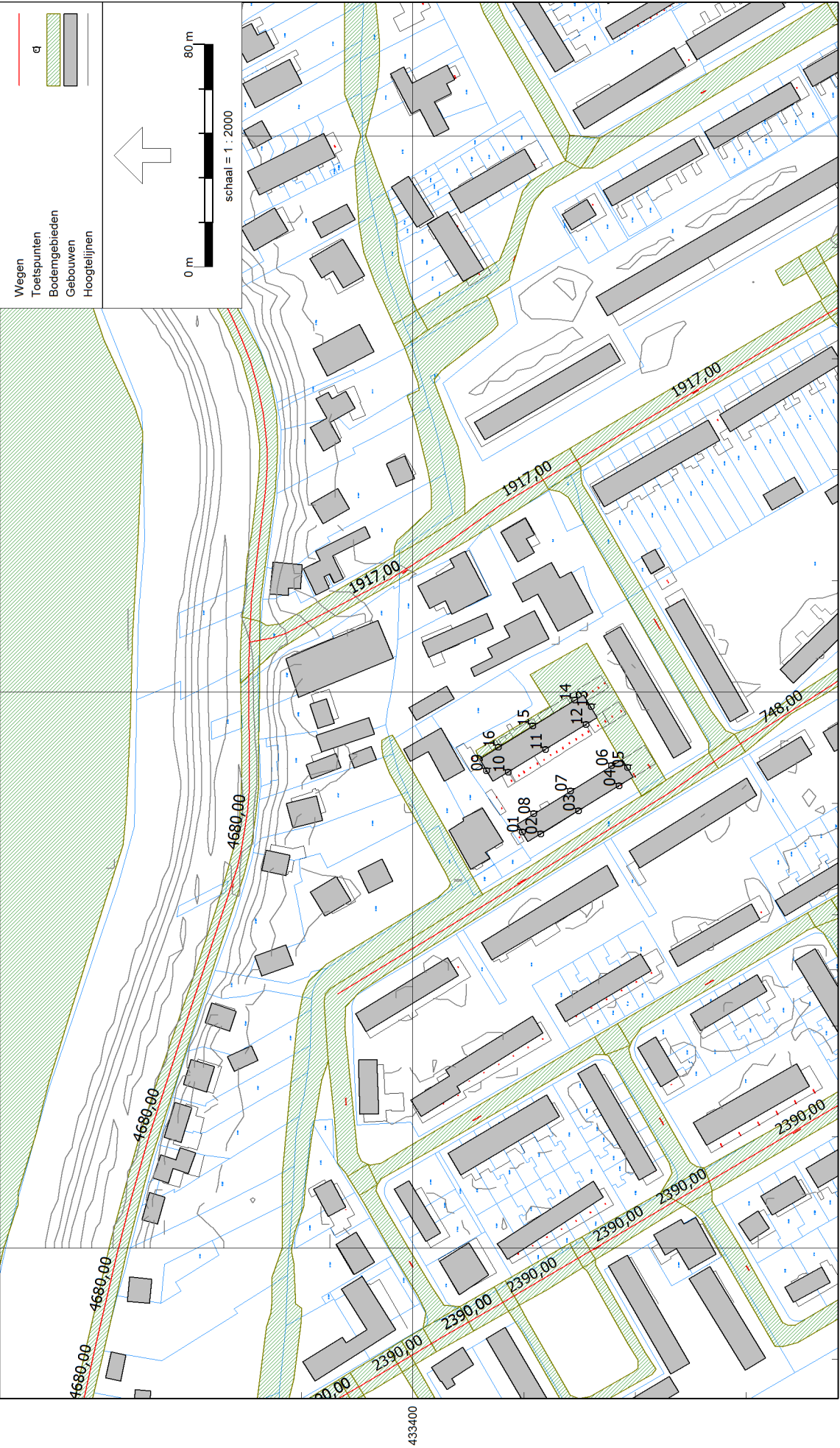
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2019

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	noordgevel	1,50	33,0
01_B	noordgevel	4,50	35,9
02_A	westgevel	1,50	33,3
02_B	westgevel	4,50	35,3
03_A	westgevel	1,50	31,8
03_B	westgevel	4,50	33,7
04_A	westgevel	1,50	31,4
04_B	westgevel	4,50	33,3
05_A	zuidgevel	1,50	26,4
05_B	zuidgevel	4,50	29,0
06_A	oostgevel	1,50	29,6
06_B	oostgevel	4,50	32,2
07_A	oostgevel	1,50	33,2
07_B	oostgevel	4,50	35,3
08_A	oostgevel	1,50	29,7
08_B	oostgevel	4,50	32,7
09_A	noordgevel	1,50	37,7
09_B	noordgevel	4,50	40,0
10_A	westgevel	1,50	31,5
10_B	westgevel	4,50	34,2
11_A	westgevel	1,50	25,7
11_B	westgevel	4,50	29,9
12_A	westgevel	1,50	28,8
12_B	westgevel	4,50	31,9
13_A	zuidgevel	1,50	26,1
13_B	zuidgevel	4,50	28,9
14_A	oostgevel	1,50	28,1
14_B	oostgevel	4,50	31,8
15_A	oostgevel	1,50	24,9
15_B	oostgevel	4,50	30,5
16_A	oostgevel	1,50	25,9
16_B	oostgevel	4,50	28,3

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	noordgevel	1,50	46,2
01_B	noordgevel	4,50	47,5
02_A	westgevel	1,50	50,8
02_B	westgevel	4,50	51,4
03_A	westgevel	1,50	50,8
03_B	westgevel	4,50	51,3
04_A	westgevel	1,50	51,0
04_B	westgevel	4,50	51,5
05_A	zuidgevel	1,50	47,9
05_B	zuidgevel	4,50	48,4
06_A	oostgevel	1,50	36,2
06_B	oostgevel	4,50	38,6
07_A	oostgevel	1,50	38,8
07_B	oostgevel	4,50	40,9
08_A	oostgevel	1,50	35,9
08_B	oostgevel	4,50	38,7
09_A	noordgevel	1,50	43,3
09_B	noordgevel	4,50	45,7
10_A	westgevel	1,50	38,8
10_B	westgevel	4,50	41,4
11_A	westgevel	1,50	34,8
11_B	westgevel	4,50	38,1
12_A	westgevel	1,50	39,7
12_B	westgevel	4,50	42,1
13_A	zuidgevel	1,50	40,3
13_B	zuidgevel	4,50	42,3
14_A	oostgevel	1,50	33,8
14_B	oostgevel	4,50	37,4
15_A	oostgevel	1,50	32,5
15_B	oostgevel	4,50	36,8
16_A	oostgevel	1,50	32,4
16_B	oostgevel	4,50	35,2

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woningen nieuw	7,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	7,00	-1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,79	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	-1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,87	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,32	-1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,64	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	-0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	-1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	-0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	-1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,98	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,81	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	-1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	-1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,26	-0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,31	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,16	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,85	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	-0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	-1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,77	-1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	-1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	-1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,72	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,32	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	-1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	-1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-1,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	-1,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	-1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	-1,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	-1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	-1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	westgevel	-1,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	-1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel	-1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel	-1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	oostgevel	-1,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	92,29	81,47	69,96	77,84	83,38	90,31	97,29	93,67	86,85	76,21	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	90,69	79,99	68,79	76,73	82,47	89,05	95,76	92,15	85,34	74,88	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	90,55	79,85	68,66	76,62	82,37	88,92	95,62	92,02	85,20	74,76	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	79,34	74,48	69,62	74,67	83,52	80,70	83,69	77,40	72,39	68,42	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	79,34	74,48	69,62	74,67	83,52	80,70	83,69	77,40	72,39	68,42	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,69	77,80	73,81	78,20	85,86	85,78	89,19	82,51	77,38	71,36	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	84,93	76,99	66,53	70,50	79,01	81,82	87,24	84,25	77,62	70,53	--	--	--	--	--	--
Punterstra	79,55	73,63	62,29	66,93	76,65	76,71	81,71	79,11	72,60	67,56	--	--	--	--	--	--
Hoogaarsla	83,42	74,71	71,72	75,41	80,82	84,40	88,04	81,13	75,92	67,68	--	--	--	--	--	--
Van Vliets	79,55	73,63	62,29	66,93	76,65	76,71	81,71	79,11	72,60	67,56	--	--	--	--	--	--
Middelweg	79,34	71,24	68,01	71,92	78,47	80,37	83,97	77,14	71,95	64,58	--	--	--	--	--	--
Middelweg	83,27	73,89														

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Lekdijk	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Hoogaarsla	--	--
Punterstra	--	--
Hoogaarsla	--	--
Van Vliets	--	--
Middelweg	--	--
Middelweg	--	--
Middelweg	--	--
Middelweg	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lekdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		0,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		1,00
ahn3		-1,00
ahn3		2,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		3,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		4,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	ahn3	3,00
	ahn3	3,00
	ahn3	4,00
	ahn3	4,00
	ahn3	4,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	4,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	2,00
	ahn3	3,00
	ahn3	0,00
	ahn3	1,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	0,00
	ahn3	5,00
	ahn3	0,00
	ahn3	2,00
	ahn3	3,00
	ahn3	5,00
	ahn3	1,00
	ahn3	2,00
	ahn3	5,00
	ahn3	0,00
	ahn3	2,00
	ahn3	1,00
	ahn3	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ahn3		1,00
ahn3		2,00
ahn3		2,00
ahn3		3,00
ahn3		3,00
ahn3		5,00
ahn3		5,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		2,00
ahn3		2,00
ahn3		4,00
ahn3		5,00
ahn3		5,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		1,00
ahn3		2,00
ahn3		2,00
ahn3		2,00
ahn3		3,00
ahn3		3,00
ahn3		3,00
ahn3		4,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		0,00
ahn3		1,00
ahn3		5,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		-1,00
ahn3		1,00
ahn3		2,00
ahn3		2,00
ahn3		4,00
ahn3		-1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 20-3-2019
Laatst ingezien door	ad op 21-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

