

**Woningen Schoolstraat te Nieuwpoort**  
**Akoestische onderzoek optredende geluidbelastingen**  
**wegverkeerslawai**

Rapportnummer: Rm220618aaA0

**Opdrachtgever:**

Aeres Milieu  
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND  
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT  
Postbus 224 6100 AE ECHT  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

**Datum** : 14-11-2022

**Referentie** : Rm220618aaA0.irfe\_01

## INHOUD

|             |                                                              |    |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----|
| 1           | Inleiding                                                    | 4  |
| 2           | Uitgangspunten                                               | 5  |
| 2.1         | Ruimtelijke gegevens                                         | 5  |
| 2.2         | Verkeersgegevens                                             | 5  |
| 2.2.1       | Wegverkeerslawaaï                                            | 5  |
| 2.3         | Toegepaste rekenmethode                                      | 5  |
| 3           | Normstelling Wet geluidhinder                                | 7  |
| 3.1         | Wegverkeerslawaaï                                            | 7  |
| 3.1.1       | Algemeen                                                     | 7  |
| 3.1.2       | Omvang geluidzones langs wegen                               | 7  |
| 3.1.3       | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder                 | 7  |
| 3.1.4       | Aftrek stille banden                                         | 8  |
| 3.1.5       | Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 8  |
| 3.1.6       | Nieuwe situaties                                             | 9  |
| 3.1.7       | Maximaal toelaatbare geluidbelasting                         | 9  |
| 3.2         | Bouwbesluit 2012                                             | 9  |
| 4           | Berekeningsresultaten                                        | 10 |
| 4.1         | Wegverkeerslawaaï                                            | 10 |
| 4.1.1       | N216 Provinciale weg                                         | 10 |
| 4.2         | Goede ruimtelijke ordening                                   | 11 |
| 4.2.1       | Nieuwpoortseweg                                              | 11 |
| 4.3         | Cumulatie en Bouwbesluit                                     | 12 |
| 5           | Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie                        | 14 |
| 5.1         | Algemeen                                                     | 14 |
| 5.2         | Wet geluidhinder                                             | 14 |
| 5.2.1       | Algemeen                                                     | 14 |
| 5.2.2       | N216 Provinciale weg                                         | 14 |
| 5.3         | Niet gezoneerde wegen                                        | 14 |
| 5.3.1       | Nieuwpoortseweg                                              | 14 |
| Bijlagen:   |                                                              |    |
| Bijlage I   | Figuren akoestisch model                                     |    |
| Bijlage II  | Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting |    |
| Bijlage III | Verstreckte verkeersgegevens                                 |    |



## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de N216 Provinciale weg en Nieuwpoortseweg, zijn aangereikt door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserweaard/Vijfheerenland 2017 (RVMH ALV 2017) voor het jaar 2030. Er is een groeipercentage van 1% toegepast om tot het maatgevende jaar 2033 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

| Straat               | Etmaal-intensiteit | Periode verdeling | Verdeling per voertuigcategorie |        |       | Snelheid km/h | Wegdek |
|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|--------|-------|---------------|--------|
|                      |                    |                   | Qlv                             | Qmv    | Qzv   |               |        |
| N216 Provinciale-weg | 4928               | D                 | 6,62%                           | 87,91% | 5,80% | 80            | 01     |
|                      |                    | A                 | 2,75%                           | 95,03% | 2,56% |               |        |
|                      |                    | N                 | 1,20%                           | 86,52% | 5,42% |               |        |
| Nieuwpoortseweg Wv1  | 1208               | D                 | 6,70%                           | 97,83% | 1,19% | 30            | 01/80  |
|                      |                    | A                 | 3,64%                           | 99,14% | 0,49% |               |        |
|                      |                    | N                 | 0,64%                           | 98,68% | 0,91% |               |        |
| Nieuwpoortseweg Wv2  | 1719               | D                 | 6,70%                           | 97,90% | 1,29% | 30            | 01/80  |
|                      |                    | A                 | 3,64%                           | 99,16% | 0,53% |               |        |
|                      |                    | N                 | 0,64%                           | 98,68% | 0,99% |               |        |

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is

beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

| Gebied          |                      | Breedte (m) geluidzones (art. 74) |
|-----------------|----------------------|-----------------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2 rijstroken    | 200                               |
|                 | 3 of meer rijstroken | 350                               |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken    | 250                               |
|                 | 3 of 4 rijstroken    | 400                               |
|                 | 5 of meer rijstroken | 600                               |

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

| Representatieve snelheid | Aftrek artikel 110g Wgh                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 70 km/h                | 5 dB                                                                                        |
| ≥ 70 km/h                | 4 dB<br>voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt |
| ≥ 70 km/h                | 3 dB<br>voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt |
| ≥ 70 km/h                | 2 dB<br>voor andere waarden van de geluidbelasting                                          |

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

| Representatieve snelheid | Wegverharding                                                                                      | Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| < 70 km/h                | Alle                                                                                               | 0 dB                                         |
| ≥ 70 km/h                | ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking | 1 dB                                         |
| ≥ 70 km/h                | Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld                                                   | 2 dB                                         |

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- |                                               |                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde:                       | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

#### 4.1.1 N216 Provinciale weg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N216 Provinciale weg (in dB).

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|-------------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 1            | 1.5            | 43               | 5                       | 38                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 1            | 4.5            | 43               | 5                       | 38                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 1            | 7.5            | 45               | 5                       | 40                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 2            | 1.5            | 38               | 5                       | 33                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 2            | 4.5            | 37               | 5                       | 32                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 2            | 7.5            | 35               | 5                       | 30                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 3            | 1.5            | 40               | 5                       | 35                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 3            | 4.5            | 39               | 5                       | 34                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 3            | 7.5            | 36               | 5                       | 31                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 4            | 1.5            | 38               | 5                       | 33                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 4            | 4.5            | 37               | 5                       | 32                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 4            | 7.5            | 37               | 5                       | 32                  | wonen      | 48                       | 63                       |

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N216 Provinciale weg (in dB).

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsings-waarde Wgh | Bestemming | Voorkeurs-grenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|----------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| 5              | 1.5              | 42               | 5                       | 37                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 5              | 4.5              | 44               | 5                       | 39                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 5              | 7.5              | 45               | 5                       | 40                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 6              | 1.5              | 44               | 5                       | 39                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 6              | 4.5              | 45               | 5                       | 40                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 6              | 7.5              | 47               | 5                       | 42                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 7              | 1.5              | 42               | 5                       | 37                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 7              | 4.5              | 45               | 5                       | 40                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 7              | 7.5              | 47               | 5                       | 42                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 8              | 1.5              | 44               | 5                       | 39                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 8              | 4.5              | 45               | 5                       | 40                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 8              | 7.5              | 47               | 5                       | 42                   | wonen      | 48                        | 63                       |

## 4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Nieuwpoortseweg kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 cursief weergegeven.

### 4.2.1 Nieuwpoortseweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwpoortseweg (in dB).

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsings-waarde Wgh | Bestemming | Voorkeurs-grenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|----------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| 1              | 1.5              | 39               | 5                       | 34                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 1              | 4.5              | 40               | 5                       | 35                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 1              | 7.5              | 41               | 5                       | 36                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 2              | 1.5              | 41               | 5                       | 36                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 2              | 4.5              | 42               | 5                       | 37                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 2              | 7.5              | 43               | 5                       | 38                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 3              | 1.5              | 41               | 5                       | 36                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 3              | 4.5              | 42               | 5                       | 37                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 3              | 7.5              | 43               | 5                       | 38                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 4              | 1.5              | 41               | 5                       | 36                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 4              | 4.5              | 42               | 5                       | 37                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 4              | 7.5              | 43               | 5                       | 38                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 5              | 1.5              | 38               | 5                       | 33                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 5              | 4.5              | 39               | 5                       | 34                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 5              | 7.5              | 40               | 5                       | 35                   | wonen      | 48                        | 63                       |
| 6              | 1.5              | 27               | 5                       | 22                   | wonen      | 48                        | 63                       |

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwpoortseweg (in dB).

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|-------------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 6            | 4.5            | 20               | 5                       | 15                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 6            | 7.5            | 24               | 5                       | 19                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 7            | 1.5            | 30               | 5                       | 25                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 7            | 4.5            | 28               | 5                       | 23                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 7            | 7.5            | 29               | 5                       | 24                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 8            | 1.5            | 31               | 5                       | 26                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 8            | 4.5            | 30               | 5                       | 25                  | wonen      | 48                       | 63                       |
| 8            | 7.5            | 31               | 5                       | 26                  | wonen      | 48                       | 63                       |

### 4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde     |                  | Cumulatieve geluidbelasting | Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh | Eis Bouwbesluit | Comfort Eis |
|--------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|-------------|
|              |                | N216 Provinciale-weg | Nieuwpoortse-weg |                             |                                                     |                 |             |
| 1            | 1.5            | 42.7                 | 38.5             | 44                          | 43                                                  | 20              | 20          |
| 1            | 4.5            | 43.3                 | 39.6             | 45                          | 43                                                  | 20              | 20          |
| 1            | 7.5            | 45.1                 | 40.6             | 46                          | 45                                                  | 20              | 20          |
| 2            | 1.5            | 38.2                 | 40.9             | 43                          | 41                                                  | 20              | 20          |
| 2            | 4.5            | 36.6                 | 42.2             | 43                          | 42                                                  | 20              | 20          |
| 2            | 7.5            | 35.4                 | 43.3             | 44                          | 43                                                  | 20              | 20          |
| 3            | 1.5            | 40.5                 | 40.8             | 44                          | 41                                                  | 20              | 20          |
| 3            | 4.5            | 38.9                 | 42.1             | 44                          | 42                                                  | 20              | 20          |
| 3            | 7.5            | 36.0                 | 43.3             | 44                          | 43                                                  | 20              | 20          |
| 4            | 1.5            | 37.7                 | 40.8             | 43                          | 41                                                  | 20              | 20          |
| 4            | 4.5            | 37.3                 | 42.0             | 43                          | 42                                                  | 20              | 20          |
| 4            | 7.5            | 37.0                 | 43.4             | 44                          | 43                                                  | 20              | 20          |

Vervolg: Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte | Berekende waarde            |                           | Cumulatieve<br>geluidbelasting | Maximale<br>geluidbelasting<br>excl. Aftrek<br>art. 110g Wgh | Eis<br>Bouw<br>besluit | Comfort<br>Eis |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
|                        |                          | N216<br>Provinciale-<br>weg | Nieuw-<br>poortse-<br>weg |                                |                                                              |                        |                |
| 5                      | 1.5                      | 42.5                        | 37.8                      | 44                             | 42                                                           | 20                     | 20             |
| 5                      | 4.5                      | 43.7                        | 38.8                      | 45                             | 44                                                           | 20                     | 20             |
| 5                      | 7.5                      | 44.6                        | 39.7                      | 46                             | 45                                                           | 20                     | 20             |
| 6                      | 1.5                      | 43.7                        | 27.2                      | 44                             | 44                                                           | 20                     | 20             |
| 6                      | 4.5                      | 45.1                        | 20.1                      | 45                             | 45                                                           | 20                     | 20             |
| 6                      | 7.5                      | 46.9                        | 24.3                      | 47                             | 47                                                           | 20                     | 20             |
| 7                      | 1.5                      | 42.4                        | 30.1                      | 43                             | 42                                                           | 20                     | 20             |
| 7                      | 4.5                      | 44.8                        | 28.1                      | 45                             | 45                                                           | 20                     | 20             |
| 7                      | 7.5                      | 47.1                        | 29.0                      | 47                             | 47                                                           | 20                     | 20             |
| 8                      | 1.5                      | 43.6                        | 31.2                      | 44                             | 44                                                           | 20                     | 20             |
| 8                      | 4.5                      | 45.2                        | 30.4                      | 45                             | 45                                                           | 20                     | 20             |
| 8                      | 7.5                      | 47.4                        | 31.2                      | 48                             | 47                                                           | 20                     | 20             |

## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Schoolstraat te Nieuwpoort, gemeente Molenlanden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N216 Provinciale weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nieuwpoortseweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

### 5.2 Wet geluidhinder

#### 5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

#### 5.2.2 N216 Provinciale weg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 42 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

### 5.3 Niet gezoneerde wegen

#### 5.3.1 Nieuwpoortseweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 43 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 38 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

## K+ Adviesgroep b.v.

project m220618aa Schoolstraat Nieuwpoort  
opdrachtgever Aeres Milieu



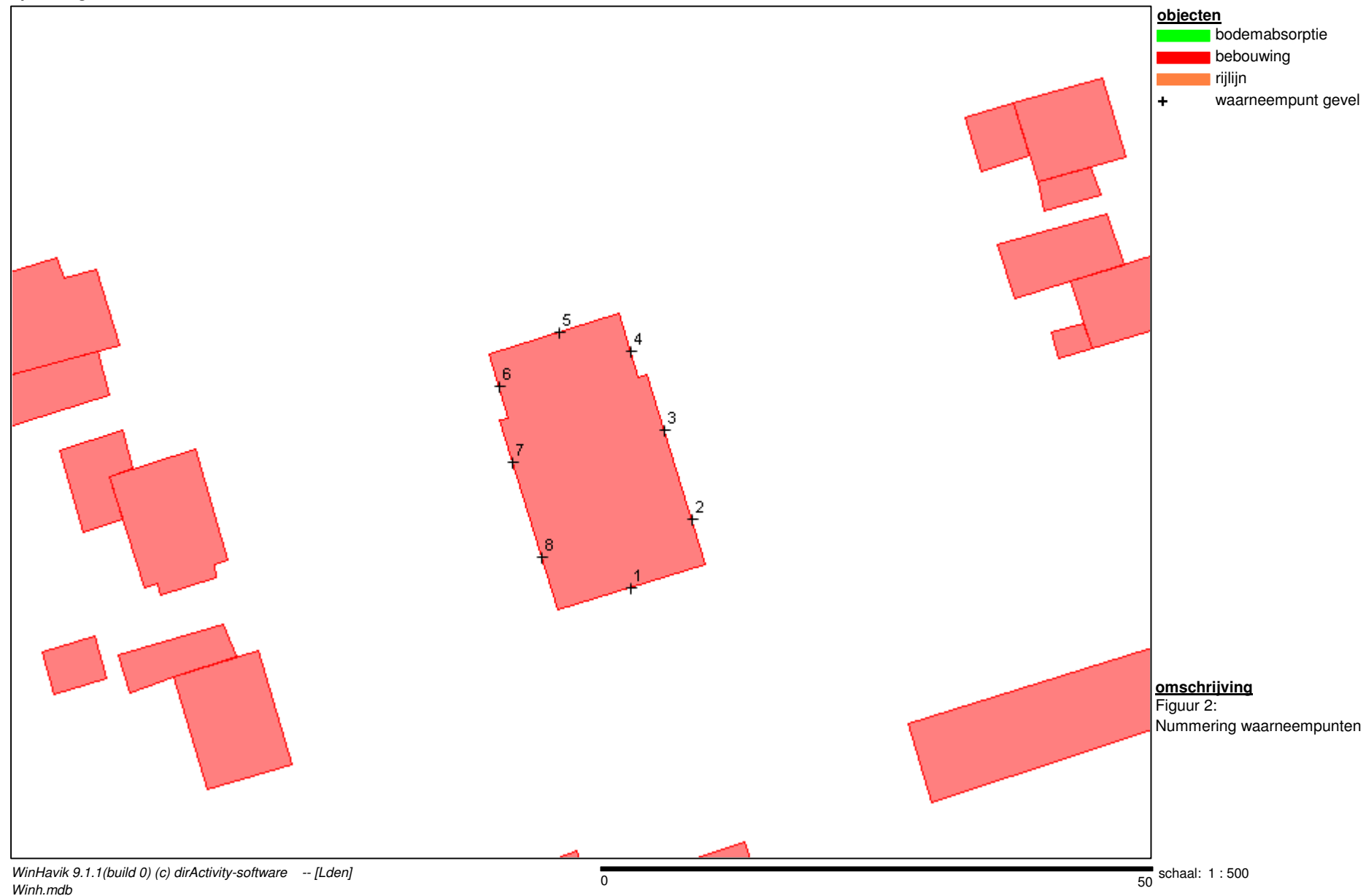
**objecten**  
■ bodemabsorptie  
■ bebouwing  
— rijlijn  
+ waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 1:  
Situatie



## K+ Adviesgroep b.v.

project m220618aa Schoolstraat Nieuwpoort  
opdrachtgever Aeres Milieu



**project** m220618aa Schoolstraat Nieuwpoort  
**opdrachtgever** Aeres Milieu

**opdrachtgever** Aeres Milieu

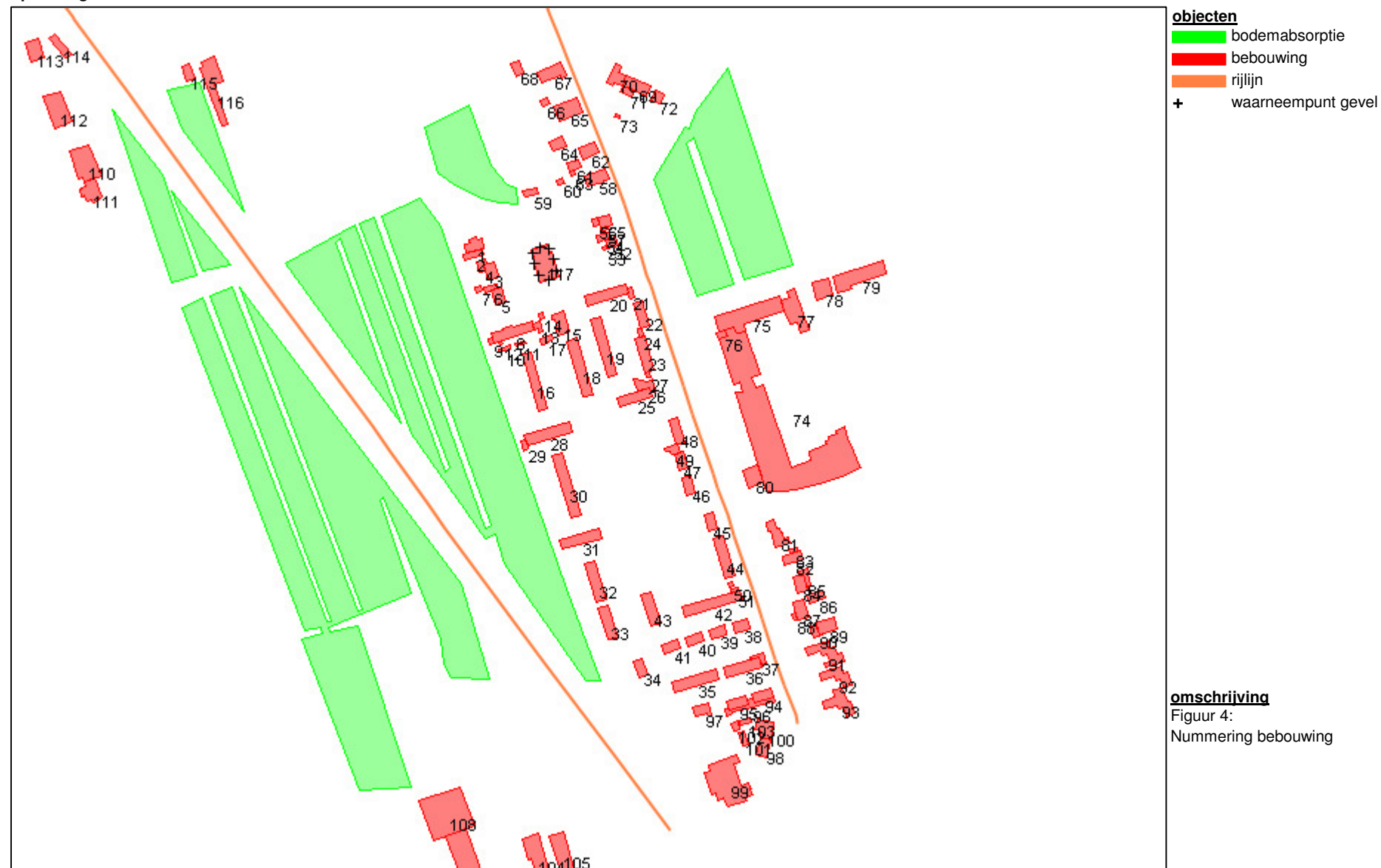


Figuur 3:  
Omschrijving rijlijnen



## K+ Adviesgroep b.v.

project m220618aa Schoolstraat Nieuwpoort  
opdrachtgever Aeres Milieu



## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: m220618aa Schoolstraat Nieuwpoort  
opdrachtgever: Aeres Milieu  
adviseur: IF  
databaseversie: 911  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:

17.2.0 (build2)  
rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

0 %

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

14-11-2022

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

10:50

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 7.5   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 2  | 3.0   | 0.0   | 33     |       | 80        |         |
| 3  | 7.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 4  | 3.0   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 5  | 7.5   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 6  | 3.0   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 7  | 3.0   | 0.0   | 13     |       | 80        |         |
| 8  | 7.5   | 0.0   | 67     |       | 80        |         |
| 9  | 3.0   | 0.0   | 11     |       | 80        |         |
| 10 | 3.0   | 0.0   | 13     |       | 80        |         |
| 11 | 3.0   | 0.0   | 12     |       | 80        |         |
| 12 | 3.0   | 0.0   | 8      |       | 80        |         |
| 13 | 3.0   | 0.0   | 21     |       | 80        |         |
| 14 | 3.0   | 0.0   | 11     |       | 80        |         |
| 15 | 7.5   | 0.0   | 42     |       | 80        |         |
| 16 | 7.5   | 0.0   | 91     |       | 80        |         |
| 17 | 3.0   | 0.0   | 19     |       | 80        |         |
| 18 | 7.5   | 0.0   | 92     |       | 80        |         |
| 19 | 7.5   | 0.0   | 58     |       | 80        |         |
| 20 | 7.5   | 0.0   | 45     |       | 80        |         |
| 21 | 3.0   | 0.0   | 19     |       | 80        |         |
| 22 | 7.5   | 0.0   | 33     |       | 80        |         |
| 23 | 7.5   | 0.0   | 40     |       | 80        |         |
| 24 | 3.0   | 0.0   | 19     |       | 80        |         |
| 25 | 7.5   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 26 | 3.0   | 0.0   | 39     |       | 80        |         |
| 27 | 3.0   | 0.0   | 9      |       | 80        |         |
| 28 | 7.5   | 0.0   | 49     |       | 80        |         |
| 29 | 3.0   | 0.0   | 18     |       | 80        |         |
| 30 | 7.5   | 0.0   | 62     |       | 80        |         |
| 31 | 7.5   | 0.0   | 44     |       | 80        |         |
| 32 | 7.5   | 0.0   | 44     |       | 80        |         |
| 33 | 7.5   | 0.0   | 55     |       | 80        |         |
| 34 | 7.5   | 0.0   | 32     |       | 80        |         |
| 35 | 7.5   | 0.0   | 75     |       | 80        |         |
| 36 | 7.5   | 0.0   | 42     |       | 80        |         |
| 37 | 3.0   | 0.0   | 33     |       | 80        |         |
| 38 | 7.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 39 | 7.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 40 | 7.5   | 0.0   | 26     |       | 80        |         |
| 41 | 7.5   | 0.0   | 26     |       | 80        |         |
| 42 | 7.5   | 0.0   | 57     |       | 80        |         |
| 43 | 7.5   | 0.0   | 55     |       | 80        |         |
| 44 | 7.5   | 0.0   | 44     |       | 80        |         |
| 45 | 7.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 46 | 7.5   | 0.0   | 32     |       | 80        |         |
| 47 | 7.5   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 48 | 7.5   | 0.0   | 43     |       | 80        |         |
| 49 | 3.0   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 50 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 51 | 3.0   | 0.0   | 14     |       | 80        |         |
| 52 | 6.5   | 0.0   | 21     |       | 80        |         |
| 53 | 3.0   | 0.0   | 8      |       | 80        |         |
| 54 | 3.0   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 55 | 6.5   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 56 | 3.0   | 0.0   | 15     |       | 80        |         |
| 57 | 3.0   | 0.0   | 13     |       | 80        |         |
| 58 | 7.5   | 0.0   | 33     |       | 80        |         |
| 59 | 4.5   | 0.0   | 20     |       | 80        |         |
| 60 | 3.0   | 0.0   | 14     |       | 80        |         |
| 61 | 4.5   | 0.0   | 20     |       | 80        |         |
| 62 | 7.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 63 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 64 | 6.0   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 65 | 7.5   | 0.0   | 41     |       | 80        |         |
| 66 | 4.5   | 0.0   | 15     |       | 80        |         |
| 67 | 7.5   | 0.0   | 41     |       | 80        |         |
| 68 | 6.5   | 0.0   | 26     |       | 80        |         |
| 69 | 7.5   | 0.0   | 45     |       | 80        |         |
| 70 | 6.0   | 0.0   | 44     |       | 80        |         |
| 71 | 4.0   | 0.0   | 22     |       | 80        |         |
| 72 | 3.0   | 0.0   | 22     |       | 80        |         |
| 73 | 3.0   | 0.0   | 9      |       | 80        |         |
| 74 | 9.0   | 0.0   | 425    |       | 80        |         |
| 75 | 5.0   | 0.0   | 125    |       | 80        |         |
| 76 | 3.0   | 0.0   | 23     |       | 80        |         |
| 77 | 3.0   | 0.0   | 79     |       | 80        |         |
| 78 | 7.5   | 0.0   | 36     |       | 80        |         |
| 79 | 7.5   | 0.0   | 62     |       | 80        |         |
| 80 | 3.0   | 0.0   | 39     |       | 80        |         |
| 81 | 6.5   | 0.0   | 57     |       | 80        |         |
| 82 | 6.5   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 83 | 3.0   | 0.0   | 17     |       | 80        |         |
| 84 | 6.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 85 | 3.0   | 0.0   | 40     |       | 80        |         |
| 86 | 3.0   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 87 | 6.5   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 88 | 3.0   | 0.0   | 12     |       | 80        |         |
| 89 | 0.5   | 0.0   | 35     |       | 80        |         |
| 90 | 3.0   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 91 | 3.0   | 0.0   | 74     |       | 80        |         |
| 92 | 3.0   | 0.0   | 53     |       | 80        |         |
| 93 | 3.0   | 0.0   | 71     |       | 80        |         |
| 94 | 5.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 95 | 5.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 96 | 3.0   | 0.0   | 90     |       | 80        |         |
| 97 | 7.5   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |

| nr  | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|-----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 98  | 7.0   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 99  | 4.0   | 0.0   | 109    |       | 80        |         |
| 100 | 4.5   | 0.0   | 36     |       | 80        |         |
| 101 | 3.0   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 102 | 4.0   | 0.0   | 17     |       | 80        |         |
| 103 | 3.0   | 0.0   | 14     |       | 80        |         |
| 104 | 6.0   | 0.0   | 74     |       | 80        |         |
| 105 | 6.0   | 0.0   | 63     |       | 80        |         |
| 106 | 7.5   | 0.0   | 32     |       | 80        |         |
| 107 | 4.0   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 108 | 9.0   | 0.0   | 92     |       | 80        |         |
| 109 | 6.5   | 0.0   | 89     |       | 80        |         |
| 110 | 7.0   | 0.0   | 65     |       | 80        |         |
| 111 | 6.5   | 0.0   | 45     |       | 80        |         |
| 112 | 4.0   | 0.0   | 61     |       | 80        |         |
| 113 | 5.0   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 114 | 5.0   | 0.0   | 43     |       | 80        |         |
| 115 | 3.0   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 116 | 5.0   | 0.0   | 110    |       | 80        |         |
| 117 | 8.0   | 0.0   | 58     |       | 80        |         |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |                    |           |      |         |       |                    |    |     |       |       |            |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |         |       |       |         |        |          |          |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|--------------------|-----------|------|---------|-------|--------------------|----|-----|-------|-------|------------|-------|---------------------------|---------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type               | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep              | sh | wnh | dag   | avond | nacht      | Lden  | af                        | Lden(*) | Letm  | af    | Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |
| 1                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel              |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 1.5 | 43.18 | 39.20 | 35.07      | 44.06 |                           | 44      | 45.07 |       | 45      | 43.18  | 39.20    | 35.07    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 4.5 | 43.97 | 40.01 | 35.79      | 44.83 |                           | 45      | 45.79 |       | 46      | 43.97  | 40.01    | 35.79    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 7.5 | 45.49 | 41.50 | 37.42      | 46.39 |                           | 46      | 47.42 |       | 47      | 45.49  | 41.50    | 37.42    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 1.5 | 41.44 | 37.09 | 34.19      | 42.65 | 2                         | 41      | 44.19 | 2     | 42      | 41.44  | 37.09    | 34.19    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 4.5 | 42.08 | 37.73 | 34.83      | 43.29 | 2                         | 41      | 44.83 | 2     | 43      | 42.08  | 37.73    | 34.83    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 7.5 | 43.86 | 39.52 | 36.61      | 45.07 | 2                         | 43      | 46.61 | 2     | 45      | 43.86  | 39.52    | 36.61    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 1.5 | 38.39 | 35.07 | 27.71      | 38.52 | 5                         | 34      | 38.39 | 5     | 33      | 38.39  | 35.07    | 27.71    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 4.5 | 39.44 | 36.13 | 28.77      | 39.58 | 5                         | 35      | 39.44 | 5     | 34      | 39.44  | 36.13    | 28.77    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 7.5 | 40.44 | 37.14 | 29.77      | 40.58 | 5                         | 36      | 40.44 | 5     | 35      | 40.44  | 37.14    | 29.77    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 1.5 | 42.25 | 38.63 | 32.93      | 42.74 |                           | 43      | 42.93 |       | 43      | 42.25  | 38.63    | 32.93    |
| 2                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel              |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 4.5 | 42.92 | 39.44 | 33.09      | 43.27 |                           | 43      | 43.09 |       | 43      | 42.92  | 39.44    | 33.09    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 7.5 | 43.65 | 40.24 | 33.55      | 43.93 |                           | 44      | 43.65 |       | 44      | 43.65  | 40.24    | 33.55    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 1.5 | 37.01 | 32.53 | 29.79      | 38.22 | 2                         | 36      | 39.79 | 2     | 38      | 37.01  | 32.53    | 29.79    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 4.5 | 35.38 | 30.90 | 28.17      | 36.59 | 2                         | 35      | 38.17 | 2     | 36      | 35.38  | 30.90    | 28.17    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 7.5 | 34.23 | 29.73 | 27.02      | 35.44 | 2                         | 33      | 37.02 | 2     | 35      | 34.23  | 29.73    | 27.02    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 1.5 | 40.71 | 37.41 | 30.04      | 40.85 | 5                         | 36      | 40.71 | 5     | 36      | 40.71  | 37.41    | 30.04    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 4.5 | 42.07 | 38.78 | 31.41      | 42.21 | 5                         | 37      | 42.07 | 5     | 37      | 42.07  | 38.78    | 31.41    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 7.5 | 43.12 | 39.84 | 32.46      | 43.27 | 5                         | 38      | 43.12 | 5     | 38      | 43.12  | 39.84    | 32.46    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 1.5 | 43.00 | 39.25 | 34.12      | 43.62 |                           | 44      | 44.12 |       | 44      | 43.00  | 39.25    | 34.12    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 4.5 | 43.33 | 39.75 | 33.91      | 43.79 |                           | 44      | 43.91 |       | 44      | 43.33  | 39.75    | 33.91    |
| 3                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel              |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 7.5 | 43.75 | 40.33 | 33.71      | 44.04 |                           | 44      | 43.75 |       | 44      | 43.75  | 40.33    | 33.71    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 1.5 | 39.27 | 34.84 | 32.04      | 40.48 | 2                         | 38      | 42.04 | 2     | 40      | 39.27  | 34.84    | 32.04    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 4.5 | 37.73 | 33.31 | 30.50      | 38.94 | 2                         | 37      | 40.50 | 2     | 38      | 37.73  | 33.31    | 30.50    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 7.5 | 34.77 | 30.29 | 27.56      | 35.98 | 2                         | 34      | 37.56 | 2     | 36      | 34.77  | 30.29    | 27.56    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 1.5 | 40.61 | 37.30 | 29.94      | 40.75 | 5                         | 36      | 40.61 | 5     | 36      | 40.61  | 37.30    | 29.94    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 4.5 | 41.94 | 38.64 | 31.27      | 42.08 | 5                         | 37      | 41.94 | 5     | 37      | 41.94  | 38.64    | 31.27    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 7.5 | 43.16 | 39.87 | 32.50      | 43.30 | 5                         | 38      | 43.16 | 5     | 38      | 43.16  | 39.87    | 32.50    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 1.5 | 42.05 | 38.44 | 32.64      | 42.51 |                           | 43      | 42.64 |       | 43      | 42.05  | 38.44    | 32.64    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 4.5 | 42.92 | 39.40 | 33.20      | 43.29 |                           | 43      | 43.20 |       | 43      | 42.92  | 39.40    | 33.20    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 7.5 | 43.93 | 40.47 | 34.00      | 44.25 |                           | 44      | 44.00 |       | 44      | 43.93  | 40.47    | 34.00    |
| 4                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel              |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 1.5 | 36.53 | 32.09 | 29.30      | 37.74 | 2                         | 36      | 39.30 | 2     | 37      | 36.53  | 32.09    | 29.30    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 4.5 | 36.06 | 31.65 | 28.82      | 37.27 | 2                         | 35      | 38.82 | 2     | 37      | 36.06  | 31.65    | 28.82    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 7.5 | 35.77 | 31.34 | 28.55      | 36.98 | 2                         | 35      | 38.55 | 2     | 37      | 35.77  | 31.34    | 28.55    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 1.5 | 40.62 | 37.30 | 29.93      | 40.75 | 5                         | 36      | 40.62 | 5     | 36      | 40.62  | 37.30    | 29.93    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 4.5 | 41.91 | 38.60 | 31.23      | 42.04 | 5                         | 37      | 41.91 | 5     | 37      | 41.91  | 38.60    | 31.23    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 7.5 | 43.21 | 39.91 | 32.54      | 43.35 | 5                         | 38      | 43.21 | 5     | 38      | 43.21  | 39.91    | 32.54    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 1.5 | 42.85 | 38.81 | 34.80      | 43.75 |                           | 44      | 44.80 |       | 45      | 42.85  | 38.81    | 34.80    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 4.5 | 43.96 | 39.93 | 35.95      | 44.88 |                           | 45      | 45.95 |       | 46      | 43.96  | 39.93    | 35.95    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 7.5 | 44.90 | 40.87 | 36.89      | 45.82 |                           | 46      | 46.89 |       | 47      | 44.90  | 40.87    | 36.89    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 1.5 | 41.25 | 36.88 | 34.01      | 42.46 | 2                         | 40      | 44.01 | 2     | 42      | 41.25  | 36.88    | 34.01    |
| 5                                                              | 0.0 | 0.0      |        | gevel              |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 4.5 | 42.45 | 38.10 | 35.20      | 43.66 | 2                         | 42      | 45.20 | 2     | 43      | 42.45  | 38.10    | 35.20    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 7.5 | 43.40 | 39.06 | 36.15      | 44.61 | 2                         | 43      | 46.15 | 2     | 44      | 43.40  | 39.06    | 36.15    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 1.5 | 37.73 | 34.38 | 27.02      | 37.84 | 5                         | 33      | 37.73 | 5     | 33      | 37.73  | 34.38    | 27.02    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 4.5 | 38.65 | 35.30 | 27.94      | 38.76 | 5                         | 34      | 38.65 | 5     | 34      | 38.65  | 35.30    | 27.94    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | Nieuwpoortseweg (  | 1  | 7.5 | 39.55 | 36.19 | 28.84      | 39.66 | 5                         | 35      | 39.55 | 5     | 35      | 39.55  | 36.19    | 28.84    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 1.5 | 42.58 | 38.24 | 35.27      | 43.76 |                           | 44      | 45.27 |       | 45      | 42.58  | 38.24    | 35.27    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 4.5 | 43.95 | 39.61 | 36.68      | 45.15 |                           | 45      | 46.68 |       | 47      | 43.95  | 39.61    | 36.68    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | totaal (0)         | 1  | 7.5 | 45.75 | 41.43 | 38.48      | 46.96 |                           | 47      | 48.48 |       | 48      | 45.75  | 41.43    | 38.48    |
|                                                                |     |          |        |                    |           |      |         | VL    | N216 Provinciale w | 1  | 1.5 | 42.46 | 38.08 | 35.21      | 43.67 | 2                         | 42      | 45.21 | 2     | 43      | 42.46  | 38.08    | 35.21    |
|                                                                |     |          |        |                    | 6         | 0.0  | 0.0     |       | gevel              |    |     |       | VL    | totaal (0) | 1     | 1.5                       | 42.58   | 38.24 | 35.27 | 43.76   |        | 44       | 45.27    |
|                                                                |     |          | VL     | totaal (0)         |           |      |         |       |                    | 1  | 4.5 | 43.95 | 39.61 | 36.68      | 45.15 |                           | 45      | 46.68 |       | 47      | 43.95  | 39.61    | 36.68    |
|                                                                |     |          | VL     | totaal (0)         |           |      |         |       |                    | 1  | 7.5 | 45.75 | 41.43 | 38.48      | 46.96 |                           | 47      | 48.48 |       | 48      | 45.75  | 41.43    | 38.48    |
|                                                                |     |          | VL     | N216 Provinciale w |           |      |         |       |                    | 1  | 1.5 | 42.46 | 38.08 | 35.21      | 43.67 | 2                         | 42      | 45.21 | 2     | 43      | 42.46  | 38.08    | 35.21    |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       |    |                    |     |       |       |       |            |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |        |          |          |    |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|-----|-------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|-------|----|--------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------|----------|----------|----|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1  | adres | huisnr | type  | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh                | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*)                | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |    |       |       |       |
| 7                                                              | 0.0 | 0.0 |       |        | gevel |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 4.5   | 43.93 | 39.59 | 36.68      | 45.14 | 2                         | 43     | 46.68    | 2        | 45 | 43.93 | 39.59 | 36.68 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 7.5   | 45.72 | 41.39 | 38.47      | 46.93 | 2                         | 45     | 48.47    | 2        | 46 | 45.72 | 41.39 | 38.47 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 1.5   | 27.10 | 23.75 | 16.40      | 27.22 | 5                         | 22     | 27.10    | 5        | 22 | 27.10 | 23.75 | 16.40 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 4.5   | 20.01 | 16.49 | 9.21       | 20.06 | 5                         | 15     | 20.01    | 5        | 15 | 20.01 | 16.49 | 9.21  |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 7.5   | 24.13 | 20.78 | 13.43      | 24.25 | 5                         | 19     | 24.13    | 5        | 19 | 24.13 | 20.78 | 13.43 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)         | 1   | 1.5   | 41.53 | 37.21 | 34.12      | 42.67 |                           | 43     | 44.12    |          | 44 | 41.53 | 37.21 | 34.12 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)         | 1   | 4.5   | 43.71 | 39.39 | 36.39      | 44.89 |                           | 45     | 46.39    |          | 46 | 43.71 | 39.39 | 36.39 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)         | 1   | 7.5   | 45.92 | 41.61 | 38.62      | 47.11 |                           | 47     | 48.62    |          | 49 | 45.92 | 41.61 | 38.62 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 1.5   | 41.22 | 36.82 | 33.98      | 42.43 | 2                         | 40     | 43.98    | 2        | 42 | 41.22 | 36.82 | 33.98 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 4.5   | 43.59 | 39.25 | 36.34      | 44.80 | 2                         | 43     | 46.34    | 2        | 44 | 43.59 | 39.25 | 36.34 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 7.5   | 45.84 | 41.51 | 38.59      | 47.05 | 2                         | 45     | 48.59    | 2        | 47 | 45.84 | 41.51 | 38.59 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 1.5   | 29.95 | 26.56 | 19.22      | 30.05 | 5                         | 25     | 29.95    | 5        | 25 | 29.95 | 26.56 | 19.22 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 4.5   | 28.03 | 24.67 | 17.32      | 28.14 | 5                         | 23     | 28.03    | 5        | 23 | 28.03 | 24.67 | 17.32 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 7.5   | 28.89 | 25.53 | 18.18      | 29.00 | 5                         | 24     | 28.89    | 5        | 24 | 28.89 | 25.53 | 18.18 |
| 8                                                              | 0.0 | 0.0 |       | gevel  |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)         | 1   | 1.5   | 42.71 | 38.43 | 35.30      | 43.86 |                           | 44     | 45.30    |          | 45 | 42.71 | 38.43 | 35.30 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)         | 1   | 4.5   | 44.13 | 39.84 | 36.77      | 45.30 |                           | 45     | 46.77    |          | 47 | 44.13 | 39.84 | 36.77 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)         | 1   | 7.5   | 46.35 | 42.06 | 39.02      | 47.53 |                           | 48     | 49.02    |          | 49 | 46.35 | 42.06 | 39.02 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 1.5   | 42.41 | 38.05 | 35.16      | 43.62 | 2                         | 42     | 45.16    | 2        | 43 | 42.41 | 38.05 | 35.16 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 4.5   | 43.94 | 39.61 | 36.69      | 45.15 | 2                         | 43     | 46.69    | 2        | 45 | 43.94 | 39.61 | 36.69 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | N216 Provinciale w | 1   | 7.5   | 46.22 | 41.90 | 38.97      | 47.43 | 2                         | 45     | 48.97    | 2        | 47 | 46.22 | 41.90 | 38.97 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 1.5   | 31.05 | 27.67 | 20.33      | 31.15 | 5                         | 26     | 31.05    | 5        | 26 | 31.05 | 27.67 | 20.33 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 4.5   | 30.27 | 26.90 | 19.55      | 30.38 | 5                         | 25     | 30.27    | 5        | 25 | 30.27 | 26.90 | 19.55 |
|                                                                |     |     |       |        |       |           |      |         |       |       | VL | Nieuwpoortseweg (  | 1   | 7.5   | 31.05 | 27.67 | 20.33      | 31.15 | 5                         | 26     | 31.05    | 5        | 26 | 31.05 | 27.67 | 20.33 |

## Rijlijnen

|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      | Intensiteiten |                                     |            | snelheden |        |       |       |       |        |       |       |
|----|-------|--------|---------------------------------------|---------|----------------------|---------------------|---------|--------|------|---------------|-------------------------------------|------------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| nr | z.gem | lengte | wegdek                                | helling | cor. groep           | omschrijving        | kenmerk | art    | 110g | etm.intens.   | %periode                            | %          | licht     | middel | zwaar | motor | licht | middel | zwaar | motor |
| 5  | 0.0   | 872    | 01 glad asfalt/DAB                    |         | N216 Provinciale weg | (N216 Provinciale w |         | vlicht |      | 4928.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.62   | 87.91     | 5.80   | 6.30  | .00   | 80    | 80     | 80    | 80    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 2.75 | 95.03     | 2.56   | 2.42  | .00   | 80    | 80     | 80    | 80    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht 1.20 | 86.52     | 5.42   | 8.07  | .00   | 80    | 80     | 80    | 80    |
| 20 | 0.0   | 38     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv1     | vlicht |      | 1208.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.83     | 1.19   | .98   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.14     | .49    | .37   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .91    | .41   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 22 | 0.0   | 45     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 23 | 0.0   | 41     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 24 | 0.0   | 21     | 80 keperverband elementenverh CROW316 |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 25 | 0.0   | 11     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 27 | 0.0   | 35     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv1     | vlicht |      | 1208.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.83     | 1.19   | .98   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.14     | .49    | .37   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .91    | .41   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 28 | 0.0   | 24     | 80 keperverband elementenverh CROW316 |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv1     | vlicht |      | 1208.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.83     | 1.19   | .98   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.14     | .49    | .37   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .91    | .41   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 46 | 0.0   | 193    | 80 keperverband elementenverh CROW316 |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv1     | vlicht |      | 1208.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.83     | 1.19   | .98   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.14     | .49    | .37   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .91    | .41   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 49 | 0.0   | 29     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | WV2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 50 | 0.0   | 19     | 80 keperverband elementenverh CROW316 |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 51 | 0.0   | 30     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 52 | 0.0   | 42     | 01 glad asfalt/DAB                    |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 53 | 0.0   | 22     | 80 keperverband elementenverh CROW316 |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
| 58 | 0.0   | 36     | 80 keperverband elementenverh CROW316 |         | Nieuwpoortseweg (2)  | Nieuwpoortseweg     | Wv2     | vlicht |      | 1719.0        | <input checked="" type="checkbox"/> | dag 6.70   | 97.90     | 1.29   | .81   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | avond 3.64 | 99.16     | .53    | .31   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |
|    |       |        |                                       |         |                      |                     |         |        |      |               |                                     | nacht .64  | 98.68     | .99    | .34   | .00   | 30    | 30     | 30    | 30    |

**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1  | 1956   | 100.0         |         |
| 2  | 83     | 100.0         |         |
| 3  | 154    | 100.0         |         |
| 4  | 195    | 100.0         |         |
| 5  | 1985   | 100.0         |         |
| 6  | 179    | 100.0         |         |
| 7  | 511    | 100.0         |         |



### **BIJLAGE III**

Verstreckte verkeersgegevens

## Iris Felder

---

**Van:** Verkeersdata <Verkeersdata@ozhz.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 18 oktober 2022 12:02  
**Aan:** Tessa Eykenboom  
**Onderwerp:** Levering verkeersgegevens Schoolstraat te Nieuwpoort  
**Bijlagen:** Knooppunten 2030.pdf; Wegen Schoolstraat (2030).dbf; Wegen Schoolstraat (2030).shp; Wegen Schoolstraat (2030).shx; 2030L.xlsx

Geachte mevrouw Eykenboom,

In de bijlage stuur ik een shapebestand en een excelbestand met de verkeersgegevens tussen de knooppunten van de wegen rondom het plangebied voor het peiljaar 2030. Een grafische weergave van de ligging van de knooppunten heb ik ook in de bijlage toegevoegd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK ALV 2017).

Als u gegevens voor 2032/2033 nodig hebt, kunt u een autonome groei van 1% per jaar vanaf 2030 toepassen. Voor de verdeling van licht, mz, zw verkeer kunt u de verdelingen van 2030 aanhouden.

De in de bijlage bijgevoegde databestanden geven de autonome verkeersdata weer in het scenario laag. In laag scenario zijn alleen de formeel vastgestelde projecten verwerkt. De verkeersaantrekkende werking van de niet-vastgestelde projecten zijn niet verwerkt in deze verkeersdata. Het effect van het bouwproject is dus niet meegenomen in de aangeleverde data.

### Toelichting shape bestand

Het geleverde bestand kan in geomilieu als shape import bestand of DAT.Mobility (als gescheiden rijlijnen) worden ingelezen. De totaalintensiteiten en verdelingen worden inclusief eventuele bussen weergegeven. Deze zijn opgeteld bij het middelzware verkeer.

### Toelichting excelblad

Het excelbestand is alleen bedoel voor het overnemen van de juiste wegdekverhardingen en snelheden. In het Excelbestand opgenomen verkeersintensiteiten zijn van 2030. De verkeersintensiteiten uit het shapebestand 2030 zijn de data die u kan gebruiken voor de berekeningen.

### Algemeen

- Indien van toepassing: Voor de wegen die niet in RVMK zijn opgenomen, doe jij, zo nodig in overleg met de verkeerskundige van de gemeente zelf, een realistische onderbouwde aanname van de te verwachten verkeersintensiteit.
- De verkeersdata uit de RVMK ALV 2017 zijn zorgvuldig samengesteld. Kom je toch onjuiste, onvolledige of verouderde informatie tegen? Laat ons aub weten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Adviseur Geluid  
Unit Omgevingskwaliteit

*Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend*



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht  
[www.ozhz.nl](http://www.ozhz.nl)

*Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.*

## Iris Felder

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 17 oktober 2022 08:36  
**Aan:** Tessa Eykenboom  
**Onderwerp:** FW: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. uitvoeren akoestisch onderzoek te Nieuwpoort KCC2210 0365  
**Bijlagen:** N216\_k+advies.xlsx

Goedemorgen mevrouw Eykenboom,

Zoals beloofd ook nog de wegdekverharding. De deklaag is hier een SMA11 (referentiewegdek).

Groet [REDACTED]



**provincie  
Zuid-Holland**

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verbinder/Regisseur:  
Afdeling Mobiliteit en Milieu  
Kenniscuster Monitoring & Financien

[REDACTED]  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag,  
donderdag, vrijdag

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

*-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearhiveerd.  
-Vragen kunt u stellen via het [contactformulier](#).*

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 14 oktober 2022 08:34  
**Aan:** T.Eykenboom@k-plus.nl  
**CC:** Contactcentrum Provincie Zuid-Holland <zuidholland@pzh.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. uitvoeren akoestisch onderzoek te Nieuwpoort KCC2210 0365

Geachte mevrouw Eykenboom,

Bijgevoegd de verkeersgegevens op de N216.

De maximumsnelheid op het gehele tracé is 80 km/h op de volgende uitzonderingen na:

- N216 Re, van km 10.05 tot kruising Smoutjesweg
- N216 Li, van km 10.35 tot kruising Smoutjesweg
- N216 Re, van km 14.0 tot kruising Wilgenweg
- N216 Li, van km 14.35 tot kruising Wilgenweg
- N216 Re+Li, van km 14.7 tot kruising Veersedijk

De nauwkeurigheid van de km aanduiding is hierbij ongeveer 50 m.

De verhardingsgegevens heb ik nagevraagd in de organisatie, dat antwoord volgt nog.

Hopende u voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Groet



Met vriendelijke groet,

Verbinder/Regisseur:  
Afdeling Mobiliteit en Milieu  
Kenniscluster Monitoring & Financien

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag,  
donderdag, vrijdag

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

---

**Van:** Contactcentrum Provincie Zuid-Holland <[zuidholland@pzh.nl](mailto:zuidholland@pzh.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 11 oktober 2022 09:58

**Aan:**

**Onderwerp:** Opvragen verkeersgegevens t.b.v. uitvoeren akoestisch onderzoek te Nieuwpoort KCC2210 0365

-----Original Message-----

## Melding: KCC2210 0365

Beste collega,

Zie onderstaande aanvraag.

11-10-2022

Beste meneer/mevrouw,

Bijgaand vindt u het ingevulde formulier.

Kunt u aangeven wanneer wij de gegevens ongeveer kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

**mw. Tessa J.M. Eykenboom**

*Projectleider Bouwfysica*



T: 0475 – 470470

E: [t.eykenboom@k-plus.nl](mailto:t.eykenboom@k-plus.nl)

[www.k-plus.nl](http://www.k-plus.nl)

[www.kplusinspectiedienst.nl](http://www.kplusinspectiedienst.nl)



#### Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via [www.k-plus.nl](http://www.k-plus.nl).

**Van:** Contactcentrum Provincie Zuid-Holland <[zuidholland@pzh.nl](mailto:zuidholland@pzh.nl)>

**Verzonden:** maandag 10 oktober 2022 16:51

**Aan:** Tessa Eykenboom <[T.Eykenboom@k-plus.nl](mailto:T.Eykenboom@k-plus.nl)>

**Onderwerp:** Uw melding is afgehandeld KCC2210 0365

#### Aanmelder

|                     |                                                                  |
|---------------------|------------------------------------------------------------------|
| Tijdstip aangemeld: | 10-10-2022 16:45                                                 |
| Naam:               | mevrouw Eykenboom                                                |
| E-mailadres:        | <a href="mailto:T.Eykenboom@k-plus.nl">T.Eykenboom@k-plus.nl</a> |
| Telefoonnummer:     | 0475 470470                                                      |

|             |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De melding: | Beste meneer/mevrouw,<br><br>Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Schoolstraat te Nieuwpoort. Het plan is gelegen in de zone van de N216 Provincialeweg. (tussen de Wilgenweg en |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Graafland/Nieuwpoortseweg)

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels ( verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

**mw. Tessa J.M. Eykenboom**

*Projectleider Bouwfysica*



T: 0475 – 470470

E: [t.eykenboom@k-plus.nl](mailto:t.eykenboom@k-plus.nl)

[www.k-plus.nl](http://www.k-plus.nl)

[www.kplusinspectiedienst.nl](http://www.kplusinspectiedienst.nl)



#### **Disclaimer**

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via [www.k-plus.nl](http://www.k-plus.nl).

Met vriendelijke groet,

Contactcentrum

## Provincie Zuid-Holland



T 070 441 6622

E [zuidholland@pzh.nl](mailto:zuidholland@pzh.nl)

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Elke dag beter. Zuid-Holland.

---