



& RESULTAAT

1 ONDERBOUWING GEBRUIKSFASE

Referentie

Op 14 april 2015 is er een vergunning Wet Natuurbescherming afgegeven voor de locatie Rietveld 14 te Arkel. Deze situatie is als referentie genomen voor de stikstofberekeningen voor de gebruiksfase van deze locatie. Met deze vergunning zijn er 190 zoogkoeien A 2.100 en 120 jongvee A 3.100 vergund. Deze zijn vergund in twee verschillende gebouwen. Gebouw 1, met de 120 stuks jongvee, heeft in de vergunde situatie de (X, Y) coördinaten (128759, 430298) en gebouw 2, met de 190 zoogkoeien heeft de (X, Y) coördinaten (128799, 430258). Beide punten hebben in de vergunning een emissiepunthoogte van 1,5 meter.

Omdat de locatie binnen de 3 kilometergrens van een Natura-2000 gebied ligt, is er rekening gehouden met gebouwinvloed. Deze gebouwen zijn op basis van de tekening die bij de WNb-aanvraag is ingediend, ingevoerd. De gemiddelde gebouwhoogte voor de gebouwinvloed zijn met behulp van de AHN-viewer bepaald. Gebouw 1 heeft een gemiddelde gebouwhoogte van 6,75 meter en gebouw 2 heeft een gemiddelde gebouwhoogte van 7,5 meter.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is de WNb-vergunde situatie ingevoerd, en hieraan zijn de toegenomen effecten van de ingebruikname van de bed & breakfast aan toegevoegd. In de gebruiksfase is er een toename van het aantal verkeersbewegingen. De verkeersgeneratie van een bed & breakfast in het buitengebied bedraagt 2 verkeersbewegingen per kamer per dag, wat overeenkomt met 6 verkeersbewegingen in totaliteit per dag extra. Per jaar komt dit neer op 2190 verkeersbewegingen. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt van welke kant de bezoekers zullen aanrijden, is het aantal verkeersbewegingen verdeeld over twee aanrijdroutes. Deze aanrijdroutes zijn in AERIUS calculator ingevoerd al lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg. Voor de eerste aanrijdroute (Externe vervoersbewegingen) is dit de A-15, voor de tweede aanrijdroute (Externe vervoersbewegingen 1) is dit de N-848.

Berekening

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid is een stikstofdepositie berekend van 0,03 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

Intern salderen

Omdat de ingebruikname van de bed & breakfast een hogere depositie geeft op het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied, is er in de gebruiksfase gesaldeerd met het aantal dieren. Door 4 stuks jongvee A3.100 minder te houden in de beoogde gebruiksfase dan conform de vergunning is toegestaan, is het effect van de bed & breakfast gecompenseerd. Hierdoor is er geen toename in depositie in Natura-2000 gebieden, en kan dit plan doorgang vinden.



&RESULTAAT

BIJLAGE 1 DEPOSITIEBEREKENING GEBRUIKSFASE



&RESULTAAT

BIJLAGE 2 VERSCHILBEREKENING