



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

BOTERSLOOT – SINGEL

TE NOORDELOOS



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek verkeersla- waai

Botersloot – Singel te Noordeloos

Opdrachtgever	Ordito Postbus 94 5126 ZH Gilze
Rapportnummer	7178.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	20 juli 2018
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 5001600 Rotterdam@Econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	5
5.1 Bronmaatregelen	5
5.2 Overdrachtsmaatregelen	5
5.3 Planindeling	5

BIJLAGEN:

1. – Uitgevoerde verkeerstellingen
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd voor de herbestemming van het perceel op de hoek van de Botersloot – Singel te Noordeloos. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In de nabijheid van het plan zijn echter alleen niet-gezoneerde wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden deze wegen (Botersloot en Singel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

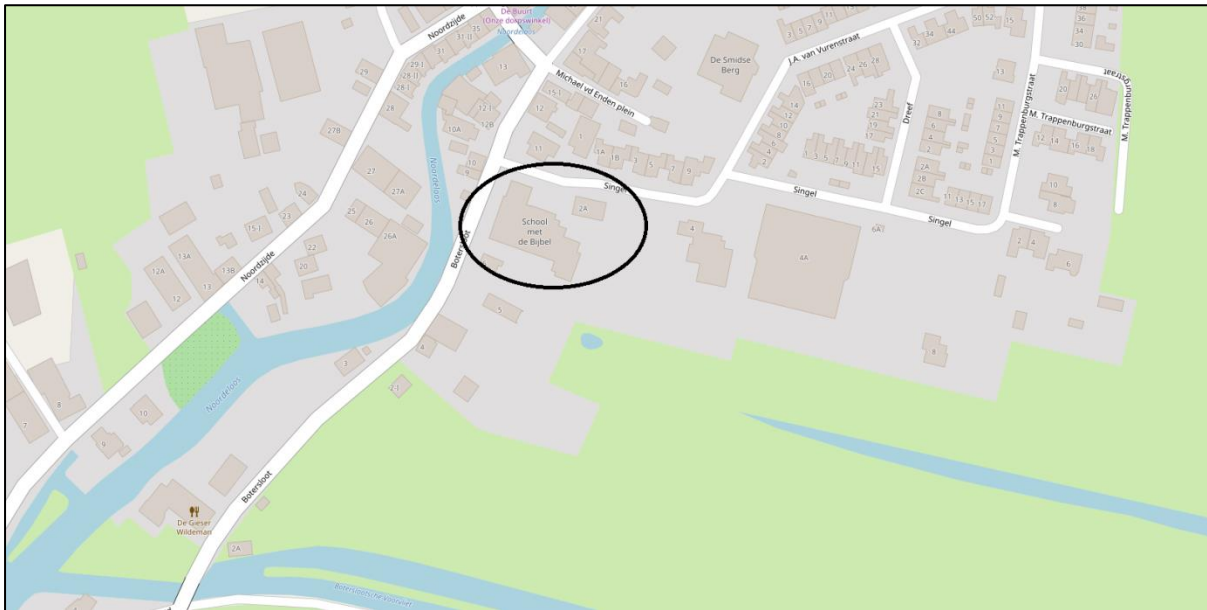
geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Botersloot	-	48	-
Singel	-	48	-

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

Alleen als gevolg van de Botersloot treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met 4 dB overschreden op alle 3 de woningen in dit blok. De woningen beschikken wel over een geluidluwe achtergevel. Omdat de Botersloot niet is gezoneerd, worden geen hogere waarden vastgesteld. Wel wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden om maatregelen te treffen. Maatregelen stuiten op onderhoudstechnische en stedenbouwkundige bezwaren. Omdat de woningen beschikken over een geluidluwe zijde, is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd voor de herbestemming van het perceel op de hoek van de Botersloot – Singel te Noordeloos. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om op de voormalige schoollocatie 10 woningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In de nabijheid van het plan zijn echter alleen niet-gezoneerde wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden deze wegen (Botersloot en Singel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Giessenlanden, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plan is gelegen binnen de zone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn alleen wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Botersloot	-	48	-
Singel	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

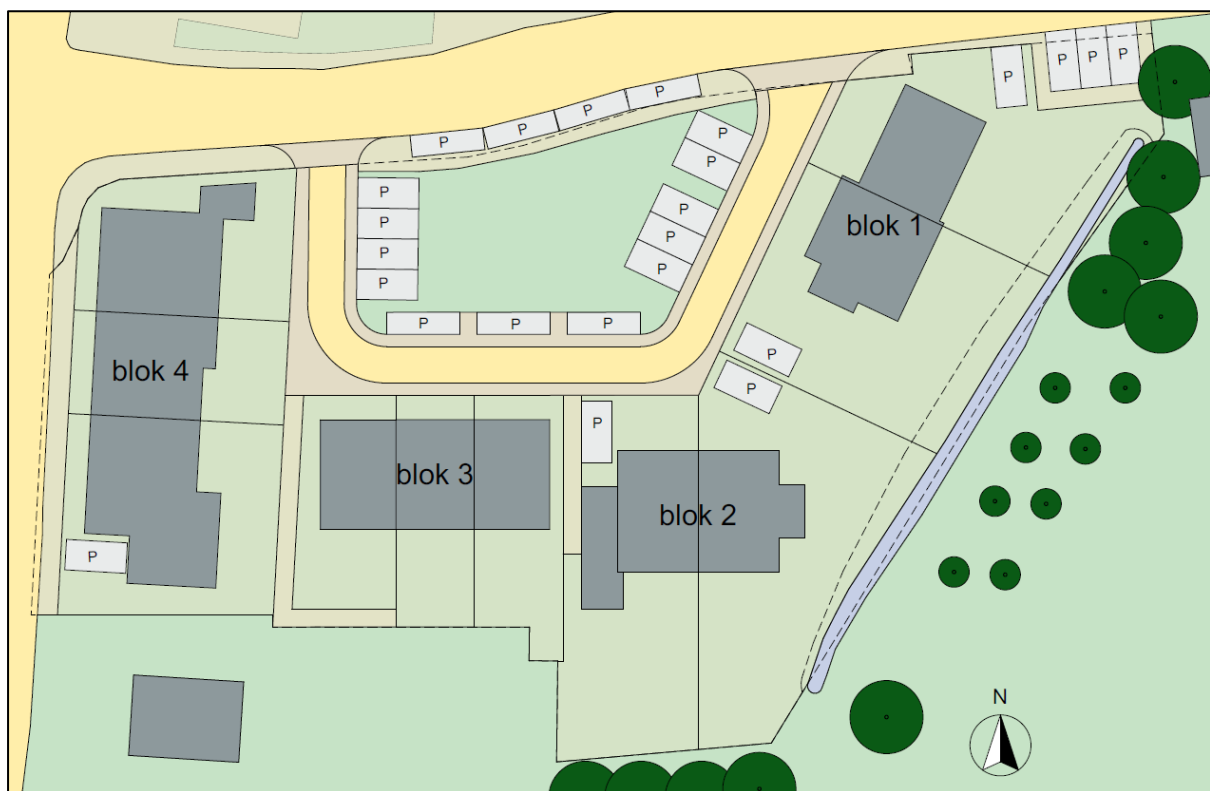
Tussen 5 en 18 juni 2018 zijn verkeerstellingen uitgevoerd op zowel de Botersloot als de Singel. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Botersloot	Singel
snelheid [km/uur]	30	30
wegdek	dab	dab
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	1.940	709

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Botersloot – Singel

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwblok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaï (L_{DEN} [dB])

bouwblok	Botersloot	Singel
1	34	46
2	36	40
3	39	41
4	52	47

Alleen als gevolg van de Botersloot treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met 4 dB overschreden op alle 3 de woningen in dit blok. De woningen beschikken wel over een geluidluwe achtergevel. Omdat de Botersloot niet is gezoneerd, worden geen hogere waarden vastgesteld. Wel wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden om maatregelen te treffen.

5 MAATREGELENAFWEGING

5.1 Bronmaatregelen

De Botersloot beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 of NL8 G+) kan een reductie van 1 tot 4 dB behaald worden. Het is echter niet gebruikelijk om geluidsreducerend asfalt op korte afstand tot kruisingen (50 meter) aan te brengen vanwege wringende eigenschappen van het verkeer. Hierdoor wordt de onderhoudscyclus verkort. Blok 4 is gelegen binnen de eerste 35 meter tot de kruising met de Singel. Daarom wordt geen alternatief wegdek overwogen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van schermen in bebouwde omgeving wordt slechts zelden toegepast. In dit geval is er vrijwel geen vrije ruimte om een scherm te plaatsen. Bovendien wordt daarmee het zicht vanuit de woningen en de toegang tot de woningen belemmerd.

5.3 Planindeling

Door de plaatsing van blok 4 wordt de geluidsbelasting op de achtergelegen blokken gereduceerd. Wanneer blok 4 op grotere afstand tot de weg wordt geplaatst, zou kunnen worden voldaan aan de grenswaarde van 48 dB. Er blijft dan echter niet voldoende ruimte over om alle 10 woningen binnen de beschikbare ruimte te realiseren.

Alle woningen in blok 4 beschikken over een geluidluwe achterzijde. Binnen de woningen zijn voldoende mogelijkheden om geluidgevoelige vertrekken zoals woon- en slaapkamers aan de luwe zijde te realiseren. Er is daarom sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Econsultancy
Rotterdam, 20 juli 2018

BIJLAGE 1. UITGEVOERDE VERKEERSTELLINGEN

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	17	0	16	1	0
07:00	36	1	34	1	0
08:00	44	2	39	3	0
09:00	38	0	35	2	1
10:00	43	0	40	2	1
11:00	52	4	42	2	4
12:00	61	2	58	0	1
13:00	44	4	36	3	1
14:00	58	1	53	4	0
15:00	59	1	52	5	1
16:00	95	4	84	4	3
17:00	106	2	104	0	0
18:00	68	6	57	5	0
19:00	57	0	56	0	1
20:00	52	3	47	1	1
21:00	44	0	44	0	0
22:00	23	0	22	1	0
23:00	16	0	16	0	0
Totaal	921	30	843	34	14
07.00-19.00	704	27	634	31	12
19.00-23.00	176	3	169	2	2
23.00-07.00	41	0	40	1	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	34	0	33	1	0
07:00	70	3	63	4	0
08:00	41	0	38	2	1
09:00	33	0	28	2	3
10:00	49	0	45	3	1
11:00	57	2	52	3	0
12:00	83	2	73	7	1
13:00	49	0	46	3	0
14:00	69	2	65	1	1
15:00	55	2	52	1	0
16:00	89	2	81	4	2
17:00	103	3	97	2	1
18:00	76	4	70	1	1
19:00	42	3	35	1	3
20:00	59	2	51	5	1
21:00	40	2	37	0	1
22:00	41	0	41	0	0
23:00	22	0	22	0	0
Totaal	1019	27	936	40	16
07.00-19.00	774	20	710	33	11
19.00-23.00	182	7	164	6	5
23.00-07.00	63	0	62	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	0	6	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	21	0	19	2	0
07:00	38	1	32	5	0
08:00	43	0	37	3	3
09:00	50	0	45	5	0
10:00	38	0	36	2	0
11:00	55	1	49	5	0
12:00	72	2	67	2	1
13:00	89	5	74	4	6
14:00	53	1	51	1	0
15:00	67	1	59	5	2
16:00	101	4	92	5	0
17:00	123	3	119	1	0
18:00	67	3	63	1	0
19:00	66	0	62	4	0
20:00	49	1	46	2	0
21:00	44	1	43	0	0
22:00	34	1	32	1	0
23:00	19	0	19	0	0
Totaal	1039	24	955	48	12
07.00-19.00	796	21	724	39	12
19.00-23.00	193	3	183	7	0
23.00-07.00	50	0	48	2	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	7	0	7	0	0
06:00	14	0	12	2	0
07:00	31	2	25	4	0
08:00	49	1	43	5	0
09:00	31	1	30	0	0
10:00	54	0	52	2	0
11:00	64	0	60	3	1
12:00	60	2	54	2	2
13:00	51	0	49	1	1
14:00	64	0	58	3	3
15:00	90	3	83	1	3
16:00	74	4	65	4	1
17:00	72	2	69	1	0
18:00	56	2	54	0	0
19:00	59	1	57	1	0
20:00	48	1	45	2	0
21:00	38	1	36	1	0
22:00	22	0	22	0	0
23:00	25	0	25	0	0
Totaal	920	20	857	32	11
07.00-19.00	696	17	642	26	11
19.00-23.00	167	3	160	4	0
23.00-07.00	57	0	55	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	14	0	14	0	0
01:00	7	0	7	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	4	0	3	1	0
07:00	19	0	19	0	0
08:00	25	2	23	0	0
09:00	50	2	46	2	0
10:00	55	2	51	1	1
11:00	76	2	73	0	1
12:00	81	5	75	1	0
13:00	56	0	54	2	0
14:00	65	7	56	1	1
15:00	53	0	53	0	0
16:00	58	1	56	1	0
17:00	68	5	63	0	0
18:00	37	1	36	0	0
19:00	50	3	47	0	0
20:00	34	0	34	0	0
21:00	30	1	29	0	0
22:00	22	1	21	0	0
23:00	32	0	32	0	0
Totaal	845	32	801	9	3
07.00-19.00	643	27	605	8	3
19.00-23.00	136	5	131	0	0
23.00-07.00	66	0	65	1	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	11	1	10	0	0
01:00	8	0	8	0	0
02:00	8	1	7	0	0
03:00	3	0	3	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	2	0	2	0	0
08:00	3	0	3	0	0
09:00	51	2	47	0	2
10:00	31	4	25	0	2
11:00	40	5	34	1	0
12:00	45	8	35	1	1
13:00	48	12	36	0	0
14:00	63	8	53	0	2
15:00	48	6	38	2	2
16:00	42	6	36	0	0
17:00	46	5	40	1	0
18:00	51	1	49	1	0
19:00	26	1	24	1	0
20:00	27	1	25	1	0
21:00	13	0	13	0	0
22:00	19	0	19	0	0
23:00	11	1	10	0	0
Totaal	600	62	521	8	9
07.00-19.00	470	57	398	6	9
19.00-23.00	85	2	81	2	0
23.00-07.00	45	3	42	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	18	0	18	0	0
07:00	39	1	36	1	1
08:00	49	0	45	4	0
09:00	31	0	30	1	0
10:00	45	1	42	1	1
11:00	47	0	45	2	0
12:00	49	0	43	4	2
13:00	47	2	42	3	0
14:00	54	0	50	3	1
15:00	73	0	68	5	0
16:00	97	0	91	5	1
17:00	105	2	98	2	3
18:00	74	3	67	2	2
19:00	48	0	47	1	0
20:00	49	3	45	0	1
21:00	33	1	32	0	0
22:00	31	0	31	0	0
23:00	17	1	16	0	0
Totaal	915	14	855	34	12
07.00-19.00	710	9	657	33	11
19.00-23.00	161	4	155	1	1
23.00-07.00	44	1	43	0	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	0	6	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	15	0	13	2	0
07:00	41	1	40	0	0
08:00	54	1	46	7	0
09:00	33	1	30	2	0
10:00	43	0	41	2	0
11:00	43	1	41	1	0
12:00	66	0	65	0	1
13:00	59	2	52	3	2
14:00	58	1	51	6	0
15:00	75	1	71	2	1
16:00	96	2	90	3	1
17:00	124	2	119	2	1
18:00	66	3	61	2	0
19:00	56	1	51	1	3
20:00	38	0	35	2	1
21:00	57	0	57	0	0
22:00	30	0	30	0	0
23:00	21	0	21	0	0
Totaal	987	16	926	35	10
07.00-19.00	758	15	707	30	6
19.00-23.00	181	1	173	3	4
23.00-07.00	48	0	46	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	16	0	15	1	0
07:00	33	2	28	3	0
08:00	49	1	46	2	0
09:00	34	1	31	1	1
10:00	39	0	37	2	0
11:00	69	0	67	2	0
12:00	54	1	50	2	1
13:00	47	1	44	2	0
14:00	58	0	54	2	2
15:00	78	3	72	3	0
16:00	109	0	102	5	2
17:00	122	4	117	1	0
18:00	62	2	59	1	0
19:00	43	1	39	3	0
20:00	51	2	47	0	2
21:00	33	1	32	0	0
22:00	36	0	36	0	0
23:00	16	0	16	0	0
Totaal	957	19	900	30	8
07.00-19.00	754	15	707	26	6
19.00-23.00	163	4	154	3	2
23.00-07.00	40	0	39	1	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	11	0	11	0	0
07:00	33	2	28	3	0
08:00	45	2	35	8	0
09:00	48	4	37	5	2
10:00	51	0	46	5	0
11:00	54	4	48	2	0
12:00	50	3	46	1	0
13:00	64	0	59	2	3
14:00	67	1	63	3	0
15:00	72	2	61	5	4
16:00	101	2	95	2	2
17:00	111	2	105	3	1
18:00	62	6	53	3	0
19:00	56	2	50	4	0
20:00	57	2	54	1	0
21:00	46	0	45	1	0
22:00	38	1	37	0	0
23:00	21	0	21	0	0
Totaal	998	33	905	48	12
07.00-19.00	758	28	676	42	12
19.00-23.00	197	5	186	6	0
23.00-07.00	43	0	43	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	0	9	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	19	0	18	1	0
07:00	30	1	25	4	0
08:00	42	3	32	6	1
09:00	30	0	30	0	0
10:00	57	0	54	2	1
11:00	60	1	53	5	1
12:00	60	2	57	1	0
13:00	55	1	50	4	0
14:00	76	2	71	3	0
15:00	73	5	65	2	1
16:00	93	4	86	3	0
17:00	88	2	86	0	0
18:00	60	2	57	1	0
19:00	51	0	49	2	0
20:00	45	1	42	2	0
21:00	43	2	41	0	0
22:00	28	1	27	0	0
23:00	28	0	28	0	0
Totaal	956	27	889	36	4
07.00-19.00	724	23	666	31	4
19.00-23.00	167	4	159	4	0
23.00-07.00	65	0	64	1	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	13	0	13	0	0
01:00	8	0	8	0	0
02:00	4	0	4	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	8	0	7	1	0
08:00	27	0	25	2	0
09:00	55	0	51	4	0
10:00	50	1	48	1	0
11:00	65	1	59	2	3
12:00	78	0	76	1	1
13:00	71	3	65	3	0
14:00	62	2	58	1	1
15:00	64	1	63	0	0
16:00	63	3	58	2	0
17:00	75	4	69	2	0
18:00	48	2	46	0	0
19:00	35	2	33	0	0
20:00	41	0	40	1	0
21:00	35	1	33	1	0
22:00	22	0	22	0	0
23:00	37	1	36	0	0
Totaal	869	21	822	21	5
07.00-19.00	666	17	625	19	5
19.00-23.00	133	3	128	2	0
23.00-07.00	70	1	69	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE GROTE WAARD NAAR DE SINGEL**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	16	1	15	0	0
01:00	11	1	10	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	2	0	2	0	0
07:00	1	0	1	0	0
08:00	6	0	6	0	0
09:00	57	1	56	0	0
10:00	20	0	19	1	0
11:00	44	3	41	0	0
12:00	37	2	32	1	2
13:00	48	0	47	0	1
14:00	44	2	42	0	0
15:00	57	0	57	0	0
16:00	40	1	39	0	0
17:00	58	0	58	0	0
18:00	50	0	50	0	0
19:00	32	0	32	0	0
20:00	30	0	30	0	0
21:00	33	0	33	0	0
22:00	21	0	21	0	0
23:00	13	0	13	0	0
Totaal	624	11	608	2	3
07.00-19.00	462	9	448	2	3
19.00-23.00	116	0	116	0	0
23.00-07.00	46	2	44	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	1	1	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	11	0	10	1	0
07:00	37	2	34	1	0
08:00	60	1	50	6	3
09:00	33	0	32	1	0
10:00	32	0	31	1	0
11:00	45	0	45	0	0
12:00	48	1	42	5	0
13:00	58	1	52	3	2
14:00	42	1	39	2	0
15:00	74	1	72	1	0
16:00	82	1	80	1	0
17:00	111	4	106	1	0
18:00	63	2	59	2	0
19:00	42	2	39	1	0
20:00	49	1	46	1	1
21:00	40	0	40	0	0
22:00	24	3	21	0	0
23:00	17	0	17	0	0
Totaal	877	21	823	27	6
07.00-19.00	685	14	642	24	5
19.00-23.00	155	6	146	2	1
23.00-07.00	37	1	35	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	26	0	26	0	0
06:00	65	4	61	0	0
07:00	108	3	103	2	0
08:00	98	5	89	4	0
09:00	67	0	64	3	0
10:00	48	2	46	0	0
11:00	45	0	43	2	0
12:00	55	1	51	3	0
13:00	60	4	53	3	0
14:00	43	2	38	3	0
15:00	53	0	47	4	2
16:00	52	2	45	4	1
17:00	57	0	56	1	0
18:00	51	1	48	2	0
19:00	54	1	53	0	0
20:00	33	1	31	0	1
21:00	21	0	21	0	0
22:00	15	0	15	0	0
23:00	13	0	13	0	0
Totaal	973	26	912	31	4
07.00-19.00	737	20	683	31	3
19.00-23.00	123	2	120	0	1
23.00-07.00	113	4	109	0	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	28	0	28	0	0
06:00	77	1	75	0	1
07:00	92	4	83	4	1
08:00	96	4	88	3	1
09:00	67	1	66	0	0
10:00	50	0	49	1	0
11:00	45	0	44	1	0
12:00	76	1	71	3	1
13:00	48	1	43	3	1
14:00	55	3	45	4	3
15:00	51	1	47	1	2
16:00	57	3	49	5	0
17:00	54	2	50	1	1
18:00	54	1	52	0	1
19:00	60	2	57	1	0
20:00	30	1	27	2	0
21:00	28	1	26	1	0
22:00	33	0	32	1	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	1013	26	944	31	12
07.00-19.00	745	21	687	26	11
19.00-23.00	151	4	142	5	0
23.00-07.00	117	1	115	0	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	32	1	30	1	0
06:00	71	1	69	1	0
07:00	125	6	114	4	1
08:00	95	1	91	3	0
09:00	80	2	75	3	0
10:00	48	4	42	2	0
11:00	49	2	43	4	0
12:00	46	3	39	3	1
13:00	54	4	47	3	0
14:00	70	3	62	4	1
15:00	82	2	79	1	0
16:00	59	2	54	3	0
17:00	59	2	55	1	1
18:00	46	1	45	0	0
19:00	67	1	64	1	1
20:00	35	1	34	0	0
21:00	21	1	20	0	0
22:00	29	0	29	0	0
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	1090	37	1014	34	5
07.00-19.00	813	32	746	31	4
19.00-23.00	152	3	147	1	1
23.00-07.00	125	2	121	2	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	0	6	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	24	0	24	0	0
06:00	55	2	52	1	0
07:00	96	3	89	4	0
08:00	81	3	76	2	0
09:00	51	1	48	2	0
10:00	63	1	62	0	0
11:00	54	1	49	4	0
12:00	56	1	54	1	0
13:00	50	2	47	1	0
14:00	43	3	37	2	1
15:00	63	1	59	3	0
16:00	60	2	55	3	0
17:00	75	2	72	1	0
18:00	66	1	63	2	0
19:00	44	1	43	0	0
20:00	30	0	30	0	0
21:00	17	0	17	0	0
22:00	25	0	25	0	0
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	981	24	930	26	1
07.00-19.00	758	21	711	25	1
19.00-23.00	116	1	115	0	0
23.00-07.00	107	2	104	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	10	0	10	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	7	0	7	0	0
06:00	20	0	20	0	0
07:00	38	0	37	1	0
08:00	56	0	55	1	0
09:00	67	0	66	1	0
10:00	75	1	73	1	0
11:00	51	3	48	0	0
12:00	60	4	55	1	0
13:00	96	2	93	1	0
14:00	107	22	83	1	1
15:00	42	6	34	2	0
16:00	44	2	42	0	0
17:00	34	3	31	0	0
18:00	32	3	26	2	1
19:00	50	0	49	1	0
20:00	28	1	25	2	0
21:00	35	6	29	0	0
22:00	19	0	19	0	0
23:00	15	0	15	0	0
Totaal	891	53	822	14	2
07.00-19.00	702	46	643	11	2
19.00-23.00	132	7	122	3	0
23.00-07.00	57	0	57	0	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	12	2	10	0	0
01:00	6	0	6	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	5	0	5	0	0
07:00	8	0	8	0	0
08:00	16	1	15	0	0
09:00	32	0	32	0	0
10:00	25	1	24	0	0
11:00	69	2	66	1	0
12:00	44	11	32	1	0
13:00	51	6	42	3	0
14:00	36	0	33	0	3
15:00	35	0	34	1	0
16:00	26	1	25	0	0
17:00	27	0	26	1	0
18:00	34	2	32	0	0
19:00	37	1	35	1	0
20:00	19	2	17	0	0
21:00	8	0	8	0	0
22:00	8	0	8	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	510	29	470	8	3
07.00-19.00	403	24	369	7	3
19.00-23.00	72	3	68	1	0
23.00-07.00	35	2	33	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	6	0	6	0	0
05:00	30	2	28	0	0
06:00	65	2	62	1	0
07:00	110	3	103	3	1
08:00	103	3	98	2	0
09:00	49	1	47	1	0
10:00	34	1	32	1	0
11:00	43	0	40	2	1
12:00	49	0	49	0	0
13:00	50	0	49	0	1
14:00	43	3	38	2	0
15:00	56	0	53	2	1
16:00	63	0	61	2	0
17:00	58	3	52	3	0
18:00	54	1	51	1	1
19:00	55	1	53	1	0
20:00	26	0	24	1	1
21:00	22	2	20	0	0
22:00	21	0	21	0	0
23:00	7	0	7	0	0
Totaal	945	22	895	22	6
07.00-19.00	712	15	673	19	5
19.00-23.00	124	3	118	2	1
23.00-07.00	109	4	104	1	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	3	0	3	0	0
05:00	25	2	23	0	0
06:00	74	0	73	1	0
07:00	112	5	104	3	0
08:00	117	3	106	6	2
09:00	52	0	51	1	0
10:00	38	1	37	0	0
11:00	37	1	36	0	0
12:00	52	2	46	3	1
13:00	61	4	55	2	0
14:00	50	2	45	3	0
15:00	67	0	64	3	0
16:00	61	0	56	5	0
17:00	64	0	61	2	1
18:00	58	0	55	3	0
19:00	61	0	60	1	0
20:00	31	0	27	2	2
21:00	13	0	12	1	0
22:00	20	0	20	0	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	1009	20	947	36	6
07.00-19.00	769	18	716	31	4
19.00-23.00	125	0	119	4	2
23.00-07.00	115	2	112	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	26	1	25	0	0
06:00	68	1	64	1	2
07:00	94	5	87	2	0
08:00	96	3	86	6	1
09:00	54	0	54	0	0
10:00	47	2	43	2	0
11:00	36	0	36	0	0
12:00	66	1	60	5	0
13:00	62	0	59	3	0
14:00	55	0	51	2	2
15:00	56	0	55	1	0
16:00	56	1	50	4	1
17:00	75	4	70	1	0
18:00	53	1	51	1	0
19:00	54	2	50	1	1
20:00	29	3	26	0	0
21:00	24	0	23	0	1
22:00	16	0	16	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	979	24	918	29	8
07.00-19.00	750	17	702	27	4
19.00-23.00	123	5	115	1	2
23.00-07.00	106	2	101	1	2

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	27	1	25	1	0
06:00	63	2	60	1	0
07:00	110	5	100	5	0
08:00	100	5	88	5	2
09:00	72	0	67	5	0
10:00	45	1	41	3	0
11:00	45	0	43	2	0
12:00	49	3	43	3	0
13:00	56	5	49	2	0
14:00	56	2	52	1	1
15:00	69	0	64	5	0
16:00	63	2	56	4	1
17:00	61	2	55	4	0
18:00	63	1	59	3	0
19:00	72	8	61	3	0
20:00	40	3	37	0	0
21:00	24	1	22	1	0
22:00	20	0	20	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	1052	41	959	48	4
07.00-19.00	789	26	717	42	4
19.00-23.00	156	12	140	4	0
23.00-07.00	107	3	102	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	30	1	29	0	0
06:00	50	0	50	0	0
07:00	102	1	98	3	0
08:00	84	3	76	5	0
09:00	61	0	60	1	0
10:00	46	1	45	0	0
11:00	49	1	44	4	0
12:00	50	0	47	3	0
13:00	50	4	46	0	0
14:00	55	0	49	4	2
15:00	75	2	69	4	0
16:00	70	3	65	2	0
17:00	60	3	54	1	2
18:00	56	2	53	1	0
19:00	53	1	50	2	0
20:00	31	1	29	1	0
21:00	21	1	20	0	0
22:00	19	1	18	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	976	25	916	31	4
07.00-19.00	758	20	706	28	4
19.00-23.00	124	4	117	3	0
23.00-07.00	94	1	93	0	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	6	0	6	0	0
06:00	16	1	14	1	0
07:00	32	0	32	0	0
08:00	57	1	54	2	0
09:00	60	1	53	3	3
10:00	64	1	61	2	0
11:00	64	1	62	1	0
12:00	60	4	54	2	0
13:00	79	10	67	1	1
14:00	80	11	67	2	0
15:00	38	1	36	1	0
16:00	42	7	34	1	0
17:00	28	3	24	1	0
18:00	35	0	35	0	0
19:00	47	0	46	0	1
20:00	48	1	47	0	0
21:00	31	2	27	2	0
22:00	29	1	28	0	0
23:00	16	0	16	0	0
Totaal	841	45	772	19	5
07.00-19.00	639	40	579	16	4
19.00-23.00	155	4	148	2	1
23.00-07.00	47	1	45	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS BOTERSLOOT
VAN DE SINGEL NAAR DE GROTE WAARD**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	5	0	5	0	0
02:00	2	0	2	0	0
03:00	2	1	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	5	0	5	0	0
08:00	13	0	13	0	0
09:00	32	1	29	2	0
10:00	27	2	25	0	0
11:00	84	1	82	0	1
12:00	40	3	37	0	0
13:00	47	1	46	0	0
14:00	66	3	63	0	0
15:00	41	3	38	0	0
16:00	24	0	24	0	0
17:00	32	0	32	0	0
18:00	33	0	33	0	0
19:00	43	0	41	2	0
20:00	31	0	30	0	1
21:00	20	1	19	0	0
22:00	18	0	18	0	0
23:00	2	0	2	0	0
Totaal	582	16	560	4	2
07.00-19.00	444	14	427	2	1
19.00-23.00	112	1	108	2	1
23.00-07.00	26	1	25	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	2	0	2	0	0
05:00	37	1	36	0	0
06:00	61	1	59	1	0
07:00	105	3	97	5	0
08:00	89	3	81	4	1
09:00	59	2	55	2	0
10:00	45	1	43	1	0
11:00	34	0	34	0	0
12:00	43	0	41	2	0
13:00	60	1	56	3	0
14:00	50	2	45	3	0
15:00	62	1	55	6	0
16:00	49	0	47	2	0
17:00	53	2	44	6	1
18:00	42	0	41	1	0
19:00	61	0	60	1	0
20:00	30	2	26	2	0
21:00	28	0	27	1	0
22:00	11	0	11	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	930	19	869	40	2
07.00-19.00	691	15	639	35	2
19.00-23.00	130	2	124	4	0
23.00-07.00	109	2	106	1	0

TOTAAL	lmv	mzv	zv
dag	1276,42	49,31	12,25
avond	276,40	5,46	1,79
nacht	132,96	1,60	0,19

2018	2028
1756	1940,131

uurint	dag	avond	nacht
lmv	106,37	69,10	16,62
mzv	4,11	1,36	0,20
zv	1,02	0,45	0,02

pct	dag	avond	nacht
periode	6,35	4,04	0,96
lmv	95,40	97,44	98,67
mzv	3,69	1,92	1,19
zv	0,92	0,63	0,14

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	13	0	13	0	0
06:00	23	1	22	0	0
07:00	34	1	31	1	1
08:00	37	3	32	2	0
09:00	28	1	23	1	3
10:00	16	0	15	0	1
11:00	12	1	11	0	0
12:00	38	1	29	6	2
13:00	17	3	12	2	0
14:00	19	2	15	2	0
15:00	30	0	25	4	1
16:00	25	2	18	4	1
17:00	20	1	19	0	0
18:00	12	0	11	1	0
19:00	29	2	27	0	0
20:00	12	0	12	0	0
21:00	6	0	6	0	0
22:00	5	0	5	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	385	18	335	23	9
07.00-19.00	288	15	241	23	9
19.00-23.00	52	2	50	0	0
23.00-07.00	45	1	44	0	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	10	0	10	0	0
06:00	24	0	22	0	2
07:00	30	1	28	1	0
08:00	35	2	29	2	2
09:00	29	0	28	1	0
10:00	19	0	18	1	0
11:00	13	0	13	0	0
12:00	45	2	35	6	2
13:00	18	1	17	0	0
14:00	16	1	15	0	0
15:00	10	0	9	0	1
16:00	13	0	12	1	0
17:00	17	0	16	1	0
18:00	12	0	11	1	0
19:00	22	0	20	2	0
20:00	7	0	7	0	0
21:00	14	0	14	0	0
22:00	14	0	14	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	354	7	324	16	7
07.00-19.00	257	7	231	14	5
19.00-23.00	57	0	55	2	0
23.00-07.00	40	0	38	0	2

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	14	0	14	0	0
06:00	17	0	17	0	0
07:00	35	2	31	1	1
08:00	41	3	37	1	0
09:00	29	0	27	2	0
10:00	12	2	9	1	0
11:00	13	1	9	3	0
12:00	19	1	16	1	1
13:00	21	2	18	1	0
14:00	27	4	22	1	0
15:00	26	2	16	6	2
16:00	22	0	20	2	0
17:00	31	2	28	1	0
18:00	21	2	18	1	0
19:00	30	1	28	1	0
20:00	14	0	11	3	0
21:00	14	1	11	1	1
22:00	7	0	7	0	0
23:00	1	0	1	0	0
Totaal	396	23	342	26	5
07.00-19.00	297	21	251	21	4
19.00-23.00	65	2	57	5	1
23.00-07.00	34	0	34	0	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	14	0	14	0	0
06:00	14	0	14	0	0
07:00	34	1	31	1	1
08:00	28	3	23	2	0
09:00	15	1	14	0	0
10:00	27	1	26	0	0
11:00	26	1	22	3	0
12:00	29	0	21	3	5
13:00	19	1	18	0	0
14:00	14	3	11	0	0
15:00	26	0	24	1	1
16:00	21	1	18	2	0
17:00	27	3	21	2	1
18:00	18	0	18	0	0
19:00	15	1	14	0	0
20:00	17	1	16	0	0
21:00	2	0	2	0	0
22:00	8	0	8	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	366	17	327	14	8
07.00-19.00	284	15	247	14	8
19.00-23.00	42	2	40	0	0
23.00-07.00	40	0	40	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	4	0	4	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	13	0	13	0	0
08:00	15	1	14	0	0
09:00	25	0	25	0	0
10:00	24	1	22	1	0
11:00	23	0	22	1	0
12:00	18	1	17	0	0
13:00	21	1	20	0	0
14:00	24	5	19	0	0
15:00	13	1	11	0	1
16:00	15	1	12	1	1
17:00	10	0	10	0	0
18:00	14	0	13	1	0
19:00	15	0	14	1	0
20:00	13	1	12	0	0
21:00	12	0	12	0	0
22:00	6	0	6	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	279	12	260	5	2
07.00-19.00	215	11	198	4	2
19.00-23.00	46	1	44	1	0
23.00-07.00	18	0	18	0	0

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	2	1	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	3	0	3	0	0
08:00	4	0	4	0	0
09:00	14	0	14	0	0
10:00	12	0	12	0	0
11:00	7	0	7	0	0
12:00	6	0	6	0	0
13:00	12	0	12	0	0
14:00	12	0	12	0	0
15:00	13	0	13	0	0
16:00	7	0	7	0	0
17:00	5	0	5	0	0
18:00	13	1	12	0	0
19:00	9	0	9	0	0
20:00	3	0	3	0	0
21:00	4	0	4	0	0
22:00	4	1	3	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	139	4	135	0	0
07.00-19.00	108	1	107	0	0
19.00-23.00	20	1	19	0	0
23.00-07.00	11	2	9	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	16	1	15	0	0
06:00	23	0	23	0	0
07:00	24	1	23	0	0
08:00	47	2	42	3	0
09:00	13	0	12	1	0
10:00	11	1	9	1	0
11:00	13	0	13	0	0
12:00	36	1	30	3	2
13:00	25	4	21	0	0
14:00	23	2	20	1	0
15:00	34	4	24	4	2
16:00	18	0	18	0	0
17:00	18	4	14	0	0
18:00	23	1	22	0	0
19:00	23	1	20	2	0
20:00	13	0	13	0	0
21:00	9	1	7	1	0
22:00	5	0	5	0	0
23:00	2	0	2	0	0
Totaal	377	23	334	16	4
07.00-19.00	285	20	248	13	4
19.00-23.00	50	2	45	3	0
23.00-07.00	42	1	41	0	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	12	1	11	0	0
06:00	28	0	28	0	0
07:00	30	2	28	0	0
08:00	49	2	41	5	1
09:00	19	0	18	1	0
10:00	7	0	7	0	0
11:00	9	0	8	0	1
12:00	33	0	26	7	0
13:00	17	1	15	0	1
14:00	18	0	17	1	0
15:00	35	1	29	2	3
16:00	20	0	15	5	0
17:00	36	3	32	1	0
18:00	18	0	18	0	0
19:00	20	0	20	0	0
20:00	10	0	9	0	1
21:00	2	0	2	0	0
22:00	6	0	6	0	0
23:00	0	0	0	0	0
Totaal	371	10	332	22	7
07.00-19.00	291	9	254	22	6
19.00-23.00	38	0	37	0	1
23.00-07.00	42	1	41	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	12	1	11	0	0
06:00	23	0	23	0	0
07:00	33	3	28	0	2
08:00	43	1	35	5	2
09:00	17	0	16	0	1
10:00	19	2	16	1	0
11:00	18	0	18	0	0
12:00	50	2	32	14	2
13:00	18	0	17	1	0
14:00	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0
17:00	7	1	6	0	0
18:00	20	0	19	1	0
19:00	17	1	16	0	0
20:00	7	0	6	0	1
21:00	9	0	9	0	0
22:00	3	0	3	0	0
23:00	0	0	0	0	0
Totaal	301	11	260	22	8
07.00-19.00	225	9	187	22	7
19.00-23.00	36	1	34	0	1
23.00-07.00	40	1	39	0	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	15	0	15	0	0
06:00	17	1	16	0	0
07:00	41	2	38	1	0
08:00	37	4	28	5	0
09:00	32	1	23	7	1
10:00	27	1	22	4	0
11:00	16	1	15	0	0
12:00	24	2	17	5	0
13:00	31	3	27	1	0
14:00	17	3	14	0	0
15:00	52	3	32	11	6
16:00	30	2	25	2	1
17:00	28	0	27	0	1
18:00	22	1	20	1	0
19:00	20	1	18	1	0
20:00	15	1	14	0	0
21:00	11	0	10	1	0
22:00	5	0	5	0	0
23:00	3	0	3	0	0
Totaal	446	26	372	39	9
07.00-19.00	357	23	288	37	9
19.00-23.00	51	2	47	2	0
23.00-07.00	38	1	37	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	17	1	16	0	0
06:00	18	0	18	0	0
07:00	26	1	25	0	0
08:00	35	2	29	3	1
09:00	17	0	17	0	0
10:00	18	0	18	0	0
11:00	21	0	20	1	0
12:00	29	0	24	3	2
13:00	24	1	23	0	0
14:00	13	2	10	1	0
15:00	22	1	19	2	0
16:00	15	0	14	1	0
17:00	18	2	16	0	0
18:00	23	2	20	1	0
19:00	17	0	16	0	1
20:00	9	0	9	0	0
21:00	5	0	5	0	0
22:00	4	0	4	0	0
23:00	4	0	4	0	0
Totaal	337	12	309	12	4
07.00-19.00	261	11	235	12	3
19.00-23.00	35	0	34	0	1
23.00-07.00	41	1	40	0	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	7	1	6	0	0
07:00	9	0	9	0	0
08:00	22	0	21	1	0
09:00	22	2	19	0	1
10:00	24	0	22	2	0
11:00	19	1	18	0	0
12:00	16	0	15	1	0
13:00	26	3	22	1	0
14:00	29	1	28	0	0
15:00	17	0	16	0	1
16:00	9	0	8	0	1
17:00	9	1	8	0	0
18:00	12	0	12	0	0
19:00	19	0	19	0	0
20:00	12	0	12	0	0
21:00	9	1	8	0	0
22:00	12	0	12	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	284	10	266	5	3
07.00-19.00	214	8	198	5	3
19.00-23.00	52	1	51	0	0
23.00-07.00	18	1	17	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE DREEF NAAR DE BOTERSLOOT**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	0	0	0	0	0
08:00	4	0	4	0	0
09:00	17	1	16	0	0
10:00	3	0	3	0	0
11:00	16	1	15	0	0
12:00	12	1	11	0	0
13:00	15	1	14	0	0
14:00	15	0	15	0	0
15:00	15	0	15	0	0
16:00	8	0	8	0	0
17:00	12	0	12	0	0
18:00	16	2	14	0	0
19:00	11	0	11	0	0
20:00	7	0	7	0	0
21:00	4	0	4	0	0
22:00	6	0	6	0	0
23:00	0	0	0	0	0
Totaal	168	6	162	0	0
07.00-19.00	133	6	127	0	0
19.00-23.00	28	0	28	0	0
23.00-07.00	7	0	7	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	0
05:00	20	1	19	0	0
06:00	21	0	21	0	0
07:00	29	1	27	0	1
08:00	40	2	36	2	0
09:00	18	1	16	0	1
10:00	10	0	10	0	0
11:00	15	0	15	0	0
12:00	34	0	21	10	3
13:00	24	0	22	2	0
14:00	18	2	16	0	0
15:00	42	3	29	7	3
16:00	23	0	23	0	0
17:00	23	1	19	2	1
18:00	16	0	16	0	0
19:00	21	0	20	1	0
20:00	19	0	18	0	1
21:00	18	0	17	1	0
22:00	5	0	5	0	0
23:00	2	0	2	0	0
Totaal	402	11	356	25	10
07.00-19.00	292	10	250	23	9
19.00-23.00	63	0	60	2	1
23.00-07.00	47	1	46	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

DINSDAG 5 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	18	1	17	0	0
08:00	34	2	27	3	2
09:00	14	0	14	0	0
10:00	19	2	16	1	0
11:00	18	0	15	1	2
12:00	26	3	21	2	0
13:00	25	1	19	4	1
14:00	16	1	14	1	0
15:00	15	0	13	2	0
16:00	34	2	28	3	1
17:00	41	2	39	0	0
18:00	24	2	21	1	0
19:00	22	0	22	0	0
20:00	17	0	17	0	0
21:00	19	1	18	0	0
22:00	11	0	11	0	0
23:00	9	0	9	0	0
Totaal	370	17	329	18	6
07.00-19.00	284	16	244	18	6
19.00-23.00	69	1	68	0	0
23.00-07.00	17	0	17	0	0

WOENSDAG 6 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	18	1	16	0	1
08:00	41	2	32	4	3
09:00	16	0	16	0	0
10:00	22	0	22	0	0
11:00	18	0	18	0	0
12:00	36	1	32	3	0
13:00	13	0	13	0	0
14:00	14	1	10	1	2
15:00	12	2	10	0	0
16:00	30	1	27	2	0
17:00	37	2	33	2	0
18:00	19	1	18	0	0
19:00	23	1	21	1	0
20:00	23	0	22	1	0
21:00	16	1	15	0	0
22:00	13	0	13	0	0
23:00	14	0	14	0	0
Totaal	373	13	340	14	6
07.00-19.00	276	11	247	12	6
19.00-23.00	75	2	71	2	0
23.00-07.00	22	0	22	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

DONDERDAG 7 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	23	1	18	4	0
08:00	45	4	36	4	1
09:00	24	2	17	5	0
10:00	9	1	7	1	0
11:00	16	1	12	3	0
12:00	29	3	24	2	0
13:00	35	2	29	2	2
14:00	17	0	16	1	0
15:00	23	1	21	1	0
16:00	34	1	31	1	1
17:00	45	4	40	1	0
18:00	34	1	32	1	0
19:00	28	0	28	0	0
20:00	16	0	16	0	0
21:00	14	0	14	0	0
22:00	12	0	12	0	0
23:00	10	0	10	0	0
Totaal	418	21	367	26	4
07.00-19.00	334	21	283	26	4
19.00-23.00	70	0	70	0	0
23.00-07.00	14	0	14	0	0

VRIJDAG 8 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	3	0	3	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	9	1	7	1	0
08:00	30	0	23	6	1
09:00	13	1	12	0	0
10:00	16	0	15	1	0
11:00	27	0	26	1	0
12:00	33	2	27	4	0
13:00	23	0	21	0	2
14:00	26	0	23	3	0
15:00	39	2	34	3	0
16:00	16	1	13	2	0
17:00	33	2	28	3	0
18:00	26	3	22	1	0
19:00	27	1	26	0	0
20:00	10	0	10	0	0
21:00	8	1	7	0	0
22:00	12	0	12	0	0
23:00	8	0	8	0	0
Totaal	369	14	327	25	3
07.00-19.00	291	12	251	25	3
19.00-23.00	57	2	55	0	0
23.00-07.00	21	0	21	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

ZATERDAG 9 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	8	0	8	0	0
08:00	5	0	5	0	0
09:00	11	0	11	0	0
10:00	18	0	17	1	0
11:00	19	2	17	0	0
12:00	24	1	22	1	0
13:00	16	0	15	1	0
14:00	27	1	26	0	0
15:00	18	1	17	0	0
16:00	16	0	16	0	0
17:00	31	2	28	1	0
18:00	20	1	18	0	1
19:00	17	0	17	0	0
20:00	18	1	17	0	0
21:00	7	1	6	0	0
22:00	8	0	8	0	0
23:00	8	0	7	0	1
Totaal	279	10	263	4	2
07.00-19.00	213	8	200	4	1
19.00-23.00	50	2	48	0	0
23.00-07.00	16	0	15	0	1

ZONDAG 10 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0	0
01:00	5	0	5	0	0
02:00	3	0	3	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	1	0	0
07:00	0	0	0	0	0
08:00	1	0	1	0	0
09:00	3	1	0	1	1
10:00	7	0	7	0	0
11:00	16	0	16	0	0
12:00	7	0	7	0	0
13:00	18	0	18	0	0
14:00	17	0	17	0	0
15:00	9	0	9	0	0
16:00	11	2	9	0	0
17:00	19	0	19	0	0
18:00	16	0	16	0	0
19:00	12	0	12	0	0
20:00	12	1	11	0	0
21:00	7	0	7	0	0
22:00	6	0	6	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	179	4	173	1	1
07.00-19.00	124	3	119	1	1
19.00-23.00	37	1	36	0	0
23.00-07.00	18	0	18	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

MAANDAG 11 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	12	1	11	0	0
08:00	43	1	38	3	1
09:00	10	0	8	1	1
10:00	15	1	14	0	0
11:00	14	0	13	1	0
12:00	21	3	16	2	0
13:00	34	1	31	1	1
14:00	23	1	21	1	0
15:00	21	2	16	3	0
16:00	37	0	37	0	0
17:00	43	1	41	1	0
18:00	30	1	27	0	2
19:00	16	1	15	0	0
20:00	28	1	26	0	1
21:00	12	1	11	0	0
22:00	14	0	14	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	386	15	352	13	6
07.00-19.00	303	12	273	13	5
19.00-23.00	70	3	66	0	1
23.00-07.00	13	0	13	0	0

DINSDAG 12 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0	0
01:00	1	0	1	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	20	0	16	4	0
08:00	41	1	33	5	2
09:00	15	0	14	1	0
10:00	10	0	10	0	0
11:00	12	1	11	0	0
12:00	23	0	20	2	1
13:00	30	5	23	1	1
14:00	14	1	13	0	0
15:00	28	0	26	2	0
16:00	34	1	29	2	2
17:00	48	1	44	3	0
18:00	29	2	25	2	0
19:00	20	0	20	0	0
20:00	10	0	10	0	0
21:00	23	0	23	0	0
22:00	10	0	10	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	381	12	341	22	6
07.00-19.00	304	12	264	22	6
19.00-23.00	63	0	63	0	0
23.00-07.00	14	0	14	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

WOENSDAG 13 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	4	0	4	0	0
07:00	21	2	18	1	0
08:00	53	3	31	13	6
09:00	13	2	11	0	0
10:00	18	0	17	1	0
11:00	19	0	19	0	0
12:00	27	1	25	1	0
13:00	20	0	17	3	0
14:00	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0
17:00	19	1	17	1	0
18:00	24	1	23	0	0
19:00	18	0	18	0	0
20:00	23	0	23	0	0
21:00	10	0	10	0	0
22:00	14	1	12	1	0
23:00	11	0	11	0	0
Totaal	299	11	261	21	6
07.00-19.00	214	10	178	20	6
19.00-23.00	65	1	63	1	0
23.00-07.00	20	0	20	0	0

DONDERDAG 14 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	0	3	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	6	1	4	1	0
07:00	13	1	10	2	0
08:00	38	3	21	11	3
09:00	28	6	15	3	4
10:00	27	1	19	3	4
11:00	19	0	18	1	0
12:00	23	4	16	2	1
13:00	34	0	31	2	1
14:00	25	0	25	0	0
15:00	27	3	23	1	0
16:00	44	2	40	2	0
17:00	51	2	49	0	0
18:00	28	2	25	1	0
19:00	16	0	16	0	0
20:00	21	0	20	1	0
21:00	23	0	23	0	0
22:00	13	1	12	0	0
23:00	2	0	2	0	0
Totaal	443	26	374	30	13
07.00-19.00	357	24	292	28	13
19.00-23.00	73	1	71	1	0
23.00-07.00	13	1	11	1	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

VRIJDAG 15 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	0	4	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	3	0	3	0	0
07:00	11	2	9	0	0
08:00	28	2	23	2	1
09:00	9	0	9	0	0
10:00	17	0	17	0	0
11:00	18	1	17	0	0
12:00	23	1	19	2	1
13:00	17	0	15	1	1
14:00	24	1	22	1	0
15:00	30	2	26	2	0
16:00	30	2	27	1	0
17:00	34	2	27	4	1
18:00	21	3	17	1	0
19:00	16	0	16	0	0
20:00	20	0	20	0	0
21:00	11	1	10	0	0
22:00	9	0	9	0	0
23:00	12	0	12	0	0
Totaal	340	17	305	14	4
07.00-19.00	262	16	228	14	4
19.00-23.00	56	1	55	0	0
23.00-07.00	22	0	22	0	0

ZATERDAG 16 JUNI 2018

Begin-tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	3	0	3	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	1	0	0
07:00	1	0	1	0	0
08:00	7	0	6	1	0
09:00	13	0	13	0	0
10:00	17	0	17	0	0
11:00	14	0	14	0	0
12:00	24	1	21	1	1
13:00	20	0	20	0	0
14:00	15	0	15	0	0
15:00	22	0	21	1	0
16:00	18	0	18	0	0
17:00	28	0	28	0	0
18:00	30	1	29	0	0
19:00	15	0	15	0	0
20:00	17	0	17	0	0
21:00	12	1	11	0	0
22:00	10	0	10	0	0
23:00	14	0	14	0	0
Totaal	286	3	279	3	1
07.00-19.00	209	2	203	3	1
19.00-23.00	54	1	53	0	0
23.00-07.00	23	0	23	0	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**NOORDELOOS SINGEL
VAN DE BOTERSLOOT NAAR DE DREEF**

ZONDAG 17 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	0	5	0	0
01:00	2	0	2	0	0
02:00	1	0	1	0	0
03:00	2	0	2	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	1	0	0
06:00	1	0	1	0	0
07:00	0	0	0	0	0
08:00	1	0	1	0	0
09:00	0	0	0	0	0
10:00	7	0	7	0	0
11:00	25	2	23	0	0
12:00	10	1	9	0	0
13:00	14	0	14	0	0
14:00	8	0	8	0	0
15:00	15	0	15	0	0
16:00	16	1	15	0	0
17:00	10	0	10	0	0
18:00	9	0	9	0	0
19:00	16	0	16	0	0
20:00	13	0	13	0	0
21:00	12	0	11	1	0
22:00	11	0	11	0	0
23:00	6	0	6	0	0
Totaal	185	4	180	1	0
07.00-19.00	115	4	111	0	0
19.00-23.00	52	0	51	1	0
23.00-07.00	18	0	18	0	0

MAANDAG 18 JUNI 2018

Begin- tijd	Totaal	Motoren	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	2	0	0
06:00	6	0	6	0	0
07:00	18	1	16	1	0
08:00	53	2	38	12	1
09:00	13	0	12	1	0
10:00	9	0	9	0	0
11:00	19	0	19	0	0
12:00	23	2	17	3	1
13:00	47	5	34	6	2
14:00	19	1	17	1	0
15:00	31	0	29	2	0
16:00	44	0	44	0	0
17:00	41	3	38	0	0
18:00	33	1	32	0	0
19:00	23	1	21	1	0
20:00	31	0	31	0	0
21:00	16	0	15	1	0
22:00	8	0	8	0	0
23:00	5	0	5	0	0
Totaal	442	16	394	28	4
07.00-19.00	350	15	305	26	4
19.00-23.00	78	1	75	2	0
23.00-07.00	14	0	14	0	0

TOTAAL	lmv	mzv	zv
dag	447,19	30,27	9,31
avond	101,06	1,65	0,46
nacht	51,60	0,06	0,23

2018	2028
642	708,9833

uurint	dag	avond	nacht
lmv	37,27	25,27	6,45
mzv	2,52	0,41	0,01
zv	0,78	0,11	0,03

pct	dag	avond	nacht
periode	6,32	4,02	1,01
lmv	91,87	97,96	99,44
mzv	6,22	1,60	0,12
zv	1,91	0,44	0,44

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	Botersloot	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	1940,13	6,35	4,04	0,96	95,40	97,44	98,67	3,69	1,92	1,19
02	Singel	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	708,98	6,32	4,02	1,01	91,87	97,96	99,44	6,22	1,60	0,12

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,92	0,63	0,14
02	1,91	0,44	0,44

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Botersloot
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1.1	1,50	15,06	12,41	5,63	15,73
01_B	woning 1.1	4,50	17,55	14,94	8,18	18,25
01_C	woning 1.1	7,50	19,60	17,16	10,54	20,44
02_A	woning 1.1	1,50	23,96	21,49	14,84	24,78
02_B	woning 1.1	4,50	25,38	22,89	16,23	26,18
02_C	woning 1.1	7,50	25,25	22,75	16,08	26,04
03_A	woning 1.1	1,50	34,57	32,18	25,58	35,45
03_B	woning 1.1	4,50	36,32	33,90	27,28	37,18
03_C	woning 1.1	7,50	37,48	35,04	28,42	38,32
04_A	woning 1.2	1,50	34,85	32,45	25,86	35,73
04_B	woning 1.2	4,50	36,71	34,29	27,67	37,57
04_C	woning 1.2	7,50	37,94	35,50	28,87	38,78
05_A	woning 1.2	1,50	18,07	15,55	8,88	18,85
05_B	woning 1.2	4,50	20,77	18,30	11,66	21,59
05_C	woning 1.2	7,50	18,75	16,31	9,69	19,59
06_A	woning 2.1	1,50	19,46	17,00	10,37	20,29
06_B	woning 2.1	4,50	17,95	15,35	8,60	18,66
06_C	woning 2.1	7,50	19,63	17,09	10,40	20,39
07_A	woning 2.1	1,50	34,53	32,13	25,54	35,41
07_B	woning 2.1	4,50	36,33	33,91	27,30	37,19
07_C	woning 2.1	7,50	37,30	34,87	28,25	38,15
08_A	woning 2.2	1,50	35,39	32,99	26,39	36,26
08_B	woning 2.2	4,50	37,25	34,82	28,20	38,10
08_C	woning 2.2	7,50	38,12	35,68	29,06	38,96
09_A	woning 2.2	1,50	37,00	34,62	28,05	37,90
09_B	woning 2.2	4,50	39,23	36,83	30,24	40,11
09_C	woning 2.2	7,50	39,81	37,39	30,78	40,67
10_A	woning 3.1	1,50	24,94	22,53	15,94	25,81
10_B	woning 3.1	4,50	26,79	24,36	17,75	27,64
10_C	woning 3.1	7,50	28,03	25,56	18,92	28,85
11_A	woning 3.1	1,50	37,26	34,85	28,24	38,12
11_B	woning 3.1	4,50	39,31	36,88	30,26	40,16
11_C	woning 3.1	7,50	39,86	37,42	30,79	40,70
12_A	woning 3.1	1,50	37,59	35,22	28,65	38,49
12_B	woning 3.1	4,50	39,66	37,26	30,67	40,54
12_C	woning 3.1	7,50	40,23	37,82	31,21	41,09
13_A	woning 3.2	1,50	37,70	35,30	28,70	38,57
13_B	woning 3.2	4,50	39,77	37,34	30,72	40,62
13_C	woning 3.2	7,50	40,20	37,77	31,14	41,05
14_A	woning 3.2	1,50	38,79	36,42	29,84	39,69
14_B	woning 3.2	4,50	40,66	38,26	31,66	41,53
14_C	woning 3.2	7,50	41,38	38,96	32,36	42,24
15_A	woning 3.3	1,50	36,18	33,78	27,19	37,06
15_B	woning 3.3	4,50	38,33	35,91	29,29	39,19
15_C	woning 3.3	7,50	39,05	36,62	29,99	39,90
16_A	woning 3.3	1,50	40,72	38,34	31,76	41,61
16_B	woning 3.3	4,50	42,43	40,02	33,42	43,30
16_C	woning 3.3	7,50	43,32	40,90	34,29	44,18
17_A	woning 3.3	1,50	41,06	38,68	32,10	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Botersloot
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	woning 3.3	4,50	42,61	40,20	33,60	43,48
17_C	woning 3.3	7,50	43,40	40,99	34,39	44,27
18_A	woning 4.1	1,50	50,61	48,19	41,58	51,47
18_B	woning 4.1	4,50	50,87	48,44	41,82	51,72
18_C	woning 4.1	7,50	50,50	48,07	41,45	51,35
19_A	woning 4.1	1,50	56,45	54,02	47,40	57,30
19_B	woning 4.1	4,50	56,16	53,72	47,09	57,00
19_C	woning 4.1	7,50	55,30	52,86	46,24	56,14
20_A	woning 4.1	1,50	22,90	20,38	13,70	23,68
20_B	woning 4.1	4,50	23,92	21,29	14,52	24,60
20_C	woning 4.1	7,50	28,08	25,55	18,85	28,84
21_A	woning 4.2	1,50	56,37	53,94	47,32	57,22
21_B	woning 4.2	4,50	56,05	53,61	46,98	56,89
21_C	woning 4.2	7,50	55,15	52,71	46,09	55,99
22_A	woning 4.2	1,50	31,59	29,21	22,64	32,49
22_B	woning 4.2	4,50	33,78	31,37	24,78	34,65
22_C	woning 4.2	7,50	33,89	31,47	24,85	34,75
23_A	woning 4.3	1,50	56,41	53,98	47,36	57,26
23_B	woning 4.3	4,50	56,08	53,64	47,01	56,92
23_C	woning 4.3	7,50	55,14	52,70	46,07	55,98
24_A	woning 4.3	1,50	31,58	29,20	22,62	32,47
24_B	woning 4.3	4,50	33,36	30,95	24,35	34,23
24_C	woning 4.3	7,50	33,43	31,00	24,39	34,28
25_A	woning 4.3	1,50	50,12	47,71	41,11	50,99
25_B	woning 4.3	4,50	50,36	47,94	41,32	51,22
25_C	woning 4.3	7,50	49,98	47,55	40,93	50,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1.1	1,50	42,06	38,80	32,49	42,54
01_B	woning 1.1	4,50	42,80	39,48	33,16	43,24
01_C	woning 1.1	7,50	42,95	39,62	33,29	43,38
02_A	woning 1.1	1,50	50,91	47,58	41,25	51,34
02_B	woning 1.1	4,50	50,77	47,41	41,07	51,19
02_C	woning 1.1	7,50	49,99	46,62	40,28	50,40
03_A	woning 1.1	1,50	49,60	46,28	39,95	50,04
03_B	woning 1.1	4,50	49,68	46,32	39,99	50,10
03_C	woning 1.1	7,50	49,12	45,75	39,41	49,53
04_A	woning 1.2	1,50	46,76	43,45	37,13	47,21
04_B	woning 1.2	4,50	47,22	43,88	37,55	47,65
04_C	woning 1.2	7,50	46,99	43,63	37,30	47,41
05_A	woning 1.2	1,50	38,25	35,03	28,73	38,76
05_B	woning 1.2	4,50	39,86	36,58	30,26	40,33
05_C	woning 1.2	7,50	40,34	37,04	30,72	40,79
06_A	woning 2.1	1,50	33,75	30,56	24,27	34,28
06_B	woning 2.1	4,50	35,77	32,52	26,22	36,26
06_C	woning 2.1	7,50	36,77	33,48	27,16	37,23
07_A	woning 2.1	1,50	41,12	37,87	31,57	41,61
07_B	woning 2.1	4,50	42,88	39,58	33,26	43,33
07_C	woning 2.1	7,50	43,07	39,74	33,41	43,50
08_A	woning 2.2	1,50	42,24	38,98	32,67	42,72
08_B	woning 2.2	4,50	43,94	40,62	34,30	44,38
08_C	woning 2.2	7,50	44,08	40,74	34,40	44,51
09_A	woning 2.2	1,50	35,54	32,32	26,02	36,05
09_B	woning 2.2	4,50	37,53	34,24	27,92	37,99
09_C	woning 2.2	7,50	37,82	34,48	28,15	38,25
10_A	woning 3.1	1,50	39,34	36,07	29,76	39,81
10_B	woning 3.1	4,50	41,05	37,73	31,40	41,49
10_C	woning 3.1	7,50	41,19	37,85	31,51	41,62
11_A	woning 3.1	1,50	43,88	40,61	34,29	44,35
11_B	woning 3.1	4,50	45,36	42,03	35,70	45,79
11_C	woning 3.1	7,50	45,41	42,07	35,74	45,84
12_A	woning 3.1	1,50	9,14	5,32	-1,21	9,25
12_B	woning 3.1	4,50	10,55	6,67	0,12	10,63
12_C	woning 3.1	7,50	13,29	9,45	2,92	13,39
13_A	woning 3.2	1,50	44,30	41,02	34,71	44,77
13_B	woning 3.2	4,50	45,67	42,34	36,01	46,10
13_C	woning 3.2	7,50	45,72	42,37	36,04	46,14
14_A	woning 3.2	1,50	14,67	11,30	4,95	15,08
14_B	woning 3.2	4,50	16,11	12,68	6,31	16,48
14_C	woning 3.2	7,50	17,69	14,17	7,77	18,00
15_A	woning 3.3	1,50	44,46	41,16	34,85	44,92
15_B	woning 3.3	4,50	45,70	42,37	36,04	46,13
15_C	woning 3.3	7,50	45,75	42,40	36,07	46,17
16_A	woning 3.3	1,50	39,10	35,86	29,56	39,59
16_B	woning 3.3	4,50	40,69	37,39	31,08	41,15
16_C	woning 3.3	7,50	40,83	37,51	31,18	41,27
17_A	woning 3.3	1,50	23,39	20,18	13,88	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	woning 3.3	4,50	25,54	22,27	15,96	26,01
17_C	woning 3.3	7,50	26,90	23,60	17,27	27,35
18_A	woning 4.1	1,50	51,10	47,76	41,43	51,53
18_B	woning 4.1	4,50	51,03	47,67	41,33	51,45
18_C	woning 4.1	7,50	50,22	46,85	40,51	50,63
19_A	woning 4.1	1,50	44,26	40,93	34,60	44,69
19_B	woning 4.1	4,50	44,60	41,24	34,90	45,02
19_C	woning 4.1	7,50	43,34	39,97	33,62	43,75
20_A	woning 4.1	1,50	46,06	42,78	36,46	46,53
20_B	woning 4.1	4,50	46,57	43,24	36,91	47,00
20_C	woning 4.1	7,50	46,43	43,09	36,76	46,86
21_A	woning 4.2	1,50	39,83	36,52	30,20	40,28
21_B	woning 4.2	4,50	40,38	37,03	30,70	40,80
21_C	woning 4.2	7,50	40,27	36,91	30,57	40,69
22_A	woning 4.2	1,50	42,64	39,39	33,09	43,13
22_B	woning 4.2	4,50	43,76	40,46	34,14	44,21
22_C	woning 4.2	7,50	43,89	40,56	34,23	44,32
23_A	woning 4.3	1,50	34,53	31,26	24,95	35,00
23_B	woning 4.3	4,50	35,69	32,38	26,05	36,14
23_C	woning 4.3	7,50	35,71	32,37	26,03	36,14
24_A	woning 4.3	1,50	39,86	36,64	30,34	40,37
24_B	woning 4.3	4,50	41,58	38,30	31,98	42,05
24_C	woning 4.3	7,50	41,85	38,53	32,21	42,29
25_A	woning 4.3	1,50	26,25	23,03	16,74	26,76
25_B	woning 4.3	4,50	28,24	24,95	18,63	28,70
25_C	woning 4.3	7,50	28,89	25,57	19,25	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

