



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

BOTERSLOOT

TE NOORDELOOS



Geluid



akoestisch onderzoek industrielawaai

Botersloot te Noordeloos

Opdrachtgever	Ordito Postbus 94 5126 ZH Gilze
Rapportnummer	7178.003
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	20 mei 2019
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 5001600 Rotterdam@Econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

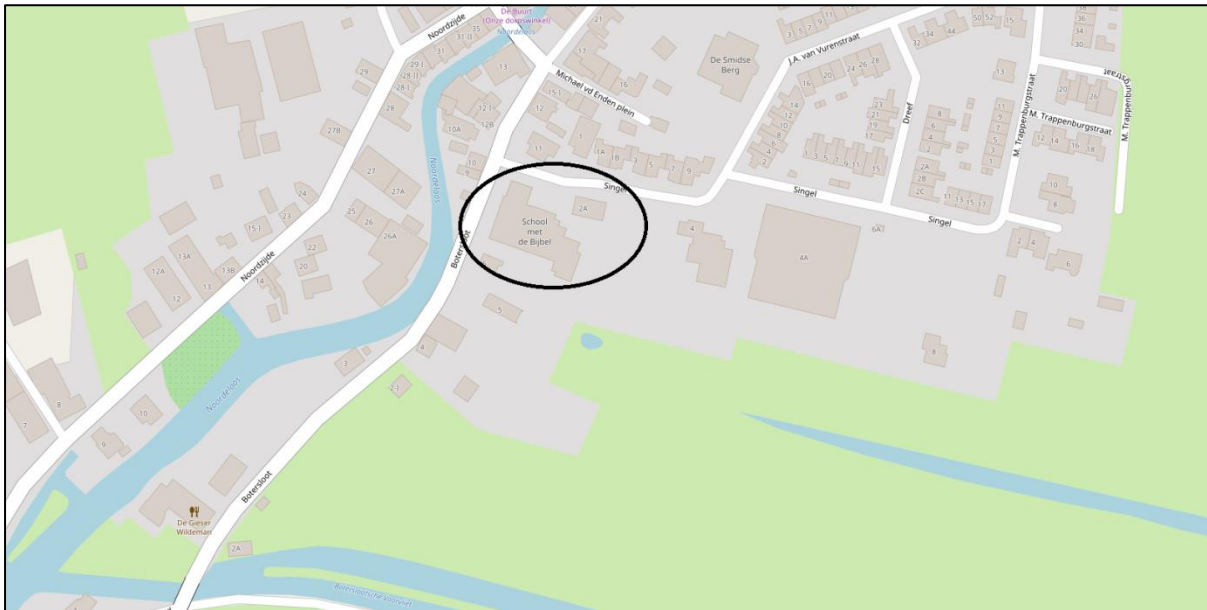
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
2.1	VNG-publicatie	2
2.2	Gebiedstypering en richtafstanden	2
2.3	Grenswaarden	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
3.1	Omliggende inrichtingen	3
3.2	Koorevaar Auto's	4
3.3	Rietveld Logistics	4
3.4	Plangegevens	4
3.5	Overdrachtsmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
4.1	Koorevaar Auto's	5
4.2	Rietveld Logistics	6
5	CONCLUSIE	6

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de herbestemming van het perceel op de hoek van de Botersloot - Singel te Noordoos. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om op de voormalige schoollocatie 10 woningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Op het perceel ten oosten van het plan rust de bestemming 'transportbedrijf'. Omdat het plan is gelegen binnen de richtafstand volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) is nader onderzoek uitgevoerd.

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van gevoelige bestemmingen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Deze richtafstanden zijn gebaseerd op gemiddeld moderne bedrijven in de betreffende sector. Is de afstand tussen de geplande bestemming en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

2.2 Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het plan is gelegen in de kern Noordeloos (zie paragraaf 3.1). Pal naast het plan aan de oostzijde is de bestemming 'transportbedrijf' van kracht. Ook in andere windrichtingen zijn bedrijfsmatige activiteiten mogelijk. Gelet op de aanwezigheid van functiemenging is ter plaatse van de omliggende woningen sprake van een gemengd gebied.

2.3 Grenswaarden

Voor de geluidsbelasting als gevolg van een inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Grenswaarden voor een gemengd gebied

typering	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De grenswaarden uit stap 2 komen overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, zoals die bijvoorbeeld voor horecabedrijven van toepassing zijn. In tegenstelling tot toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt in de ruimtelijke onderbouwing wel rekening gehouden met stemgeluid. De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

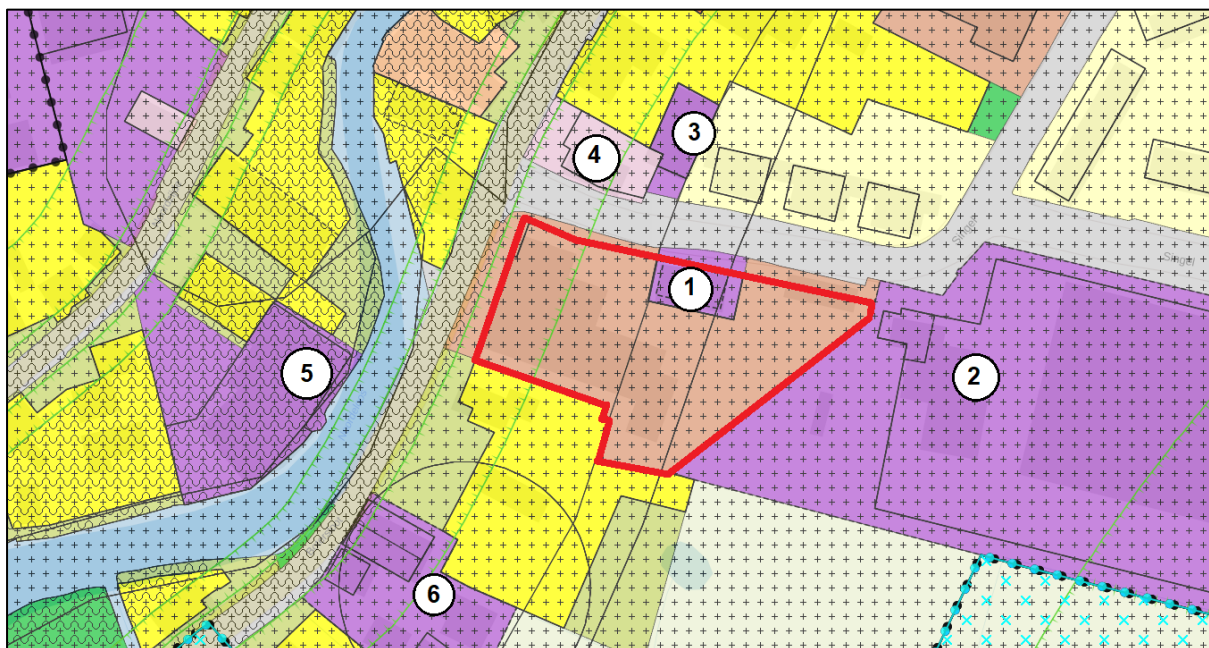
- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;

- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omliggende inrichtingen

Aan de hand van het vigerend bestemmingsplan Dorpskern Noordeloos, zoals weergegeven in figuur 3.1 worden de omliggende bedrijven geïdentificeerd.



Figuur 3.1 Bestemmingsplan Dorpskern Noordeloos (2015)

Het plangebied is in figuur 3.1 rood omkaderd. De bedrijfswoning in gebied (1) komt te vervallen. Op perceel (2) is een bestemming 'transportbedrijf' van kracht. Omdat dit perceel grenst aan het plangebied, is nader onderzoek gewenst. In de praktijk blijkt sprake te zijn van twee inrichtingen: Koorevaar Auto's en Rietveld Logistics. Beide zullen in dit onderzoek worden belicht.

De andere bedrijfsbestemmingen in de directe omgeving zijn niet relevant voor het plan, omdat kan worden voldaan aan de richtafstanden of omdat er geen sprake is van bedrijfsmatige activiteiten. Op perceel (3) rust alleen een bestemming 'opslag', er vinden geen bedrijfsmatige activiteiten plaats. Perceel (4) betreft een kantoorfunctie die wordt ingevuld door een kindercentrum zonder buitenspeelplaats. Op perceel 5 is een autohandelaar gevestigd, het plan ligt buiten de richtafstand van 10 meter in gemengd gebied. Tot slot is perceel 6 bestemd als 'voormalig agrarisch bedrijf'. Hier is geen sprake van bedrijfsmatige activiteiten.

3.2 Koorevaar Auto's

De representatieve bedrijfssituatie van de inrichting is telefonisch afgestemd met de uitbater. Het bedrijf is actief tussen 8.00 uur en 17.00 uur. De deuren van de werkplaats bevinden zich aan de zuidzijde van de loods en zijn in beginsel alleen geopend voor het doorlaten van personen en auto's. Op het dak is een afzuiginstallatie geplaatst. In zeer uitzonderlijke gevallen kan worden gewerkt tot uiterlijk 21.00 uur, dit wordt aangemerkt als de incidentele bedrijfssituatie. In de avondperiode kunnen dan auto's op het achterterrein worden verplaatst.

Per dag komen circa 30 personenwagens naar de inrichting. Omdat niet duidelijk kan worden herleid welk deel van het perceel toebehoort aan Korevaar of Rietveld (zie paragraaf 3.3), wordt voor beide inrichtingen het gebied tot aan de ontsluiting op de Singel als eigen terrein beschouwd.

Tabel 3.1 Representatieve bedrijfssituatie Korevaar

activiteit	bronvermogen [dB(A)]	dagperiode	avondperiode (incidenteel)
werkplaats	70*	1 u	-
afzuigventilator	89	6 u	-
personenwagens	85	30 st	2 st
vrachtwagen	102	1 st	-
ontluchting vrachtwagen (max)	112	✓	×
sluiten autoportier (max)	100	✓	✓

* Geluidsniveau in de hal bij geopende deuren

Maximale geluidniveaus treden op vanwege sluitende autoportieren, zowel in de dagperiode als in de avondperiode.

3.3 Rietveld Logistics

De representatieve bedrijfssituatie van de inrichting is telefonisch afgestemd met de uitbater. Het bedrijf was van oorsprong gevestigd in Noordeloos, maar heeft de belangrijkste activiteiten overgebracht naar Oosterhout. Op het terrein aan de Singel 4 wordt tegenwoordig alleen nog glas gesorteerd. De inrichting is in alleen in de dagperiode in bedrijf. Per dag komen twee vrachtwagens naar de inrichting en worden buiten de loods op het achterterrein 30 bulkverpakkingen met flessen gelost met behulp van een elektrische heftruck. Omdat het terrein vlak is, zal er geen sprake zijn van klepperende lepels. Het glas wordt in de loods gesorteerd en weer naar buiten gebracht, waarna het weer wordt afgevoerd met (dezelfde) vrachtwagens. Personeel dat per auto komt, parkeert aan de voorzijde van het terrein.

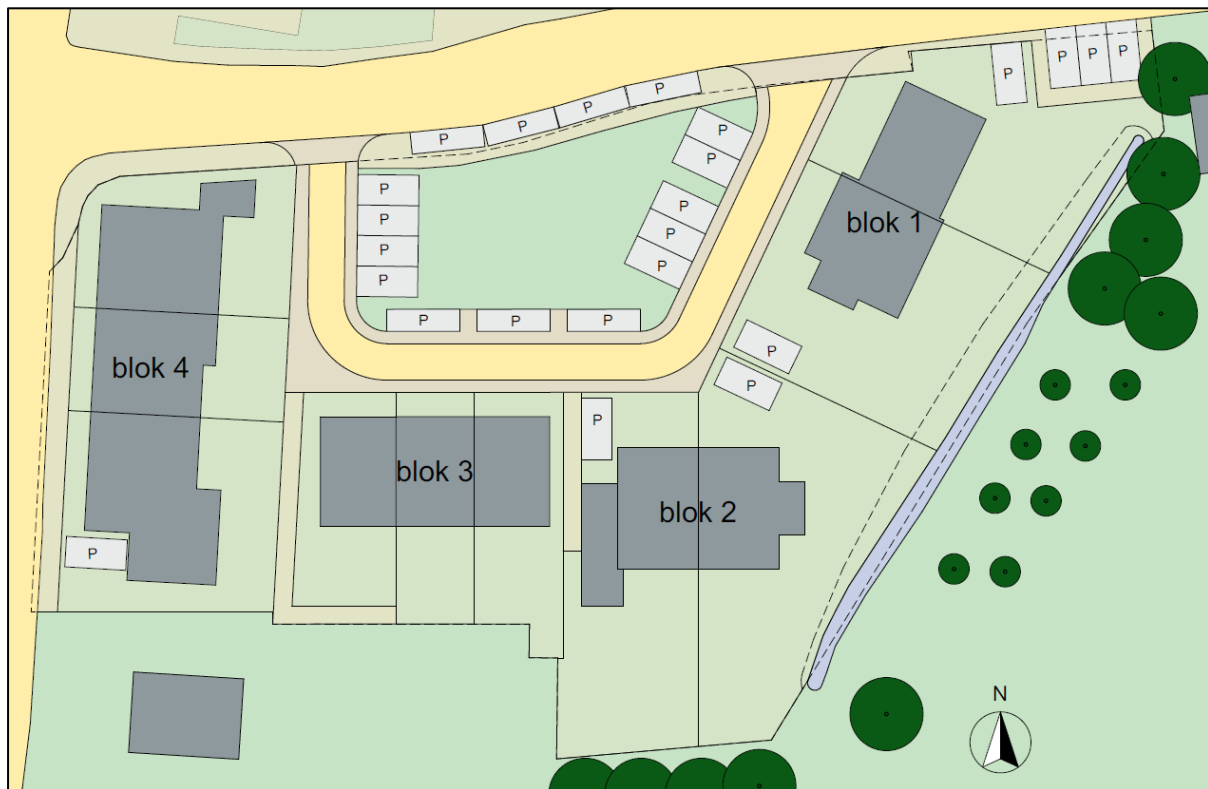
Tabel 3.2 Representatieve bedrijfssituatie Rietveld

activiteit	bronvermogen [dB(A)]	dagperiode
heftruck	88	2 u
vrachtwagens	102	2 st
personenwagens	85	3 st
sluiten autoportier (max)	100	✓
ontluchting vrachtwagen (max)	112	✓
rammelend glas (max)	107	✓

Maximale geluidniveaus kunnen optreden als gevolg van sluitende portieren van voertuigen en de hydraulische ontluchting van vrachtwagens op het binnenterrein.

3.4 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.2 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.2 Planindeling van de woningen aan de Botersloot

3.5 Overdrachtsmodel

Gebaseerd op de in de bovenstaande paragrafen beschreven representatieve bedrijfssituaties is een overdrachtsmodel opgesteld. De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. In het model zijn de inrichtingen en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en eerder verrichte geluidsmetingen bij vergelijkbare inrichtingen. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In onderstaande paragrafen wordt per inrichting de geluidsbelasting beknopt inzichtelijk gemaakt. In lijn met de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) wordt in de dagperiode enkel getoetst op beganegrondniveau. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten gegeven.

4.1 Koorevaar Auto's

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 41 dB(A) in de dagperiode op woningen in blok 1. In de avondperiode (incidentele situatie) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 21 dB(A). Hiermee wordt in beide situaties voldaan aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode (incidentele bedrijfssituatie). In beide situaties wordt voldaan aan de grenswaarden.

De geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) bedraagt 42 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

4.2 Rietveld Logistics

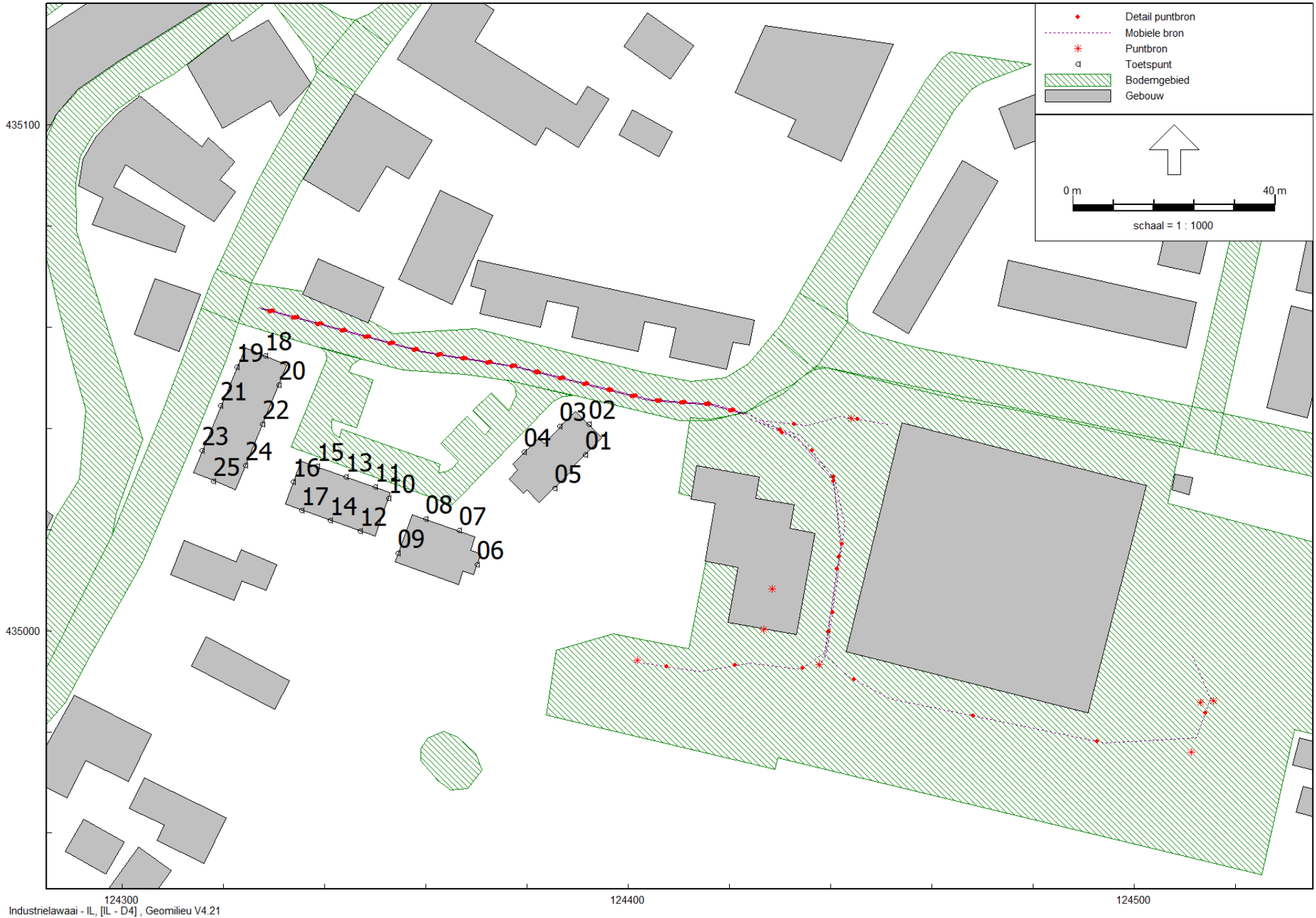
Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 28 dB(A) in de dagperiode op woningen in blok 1. Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt in alle gevallen voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

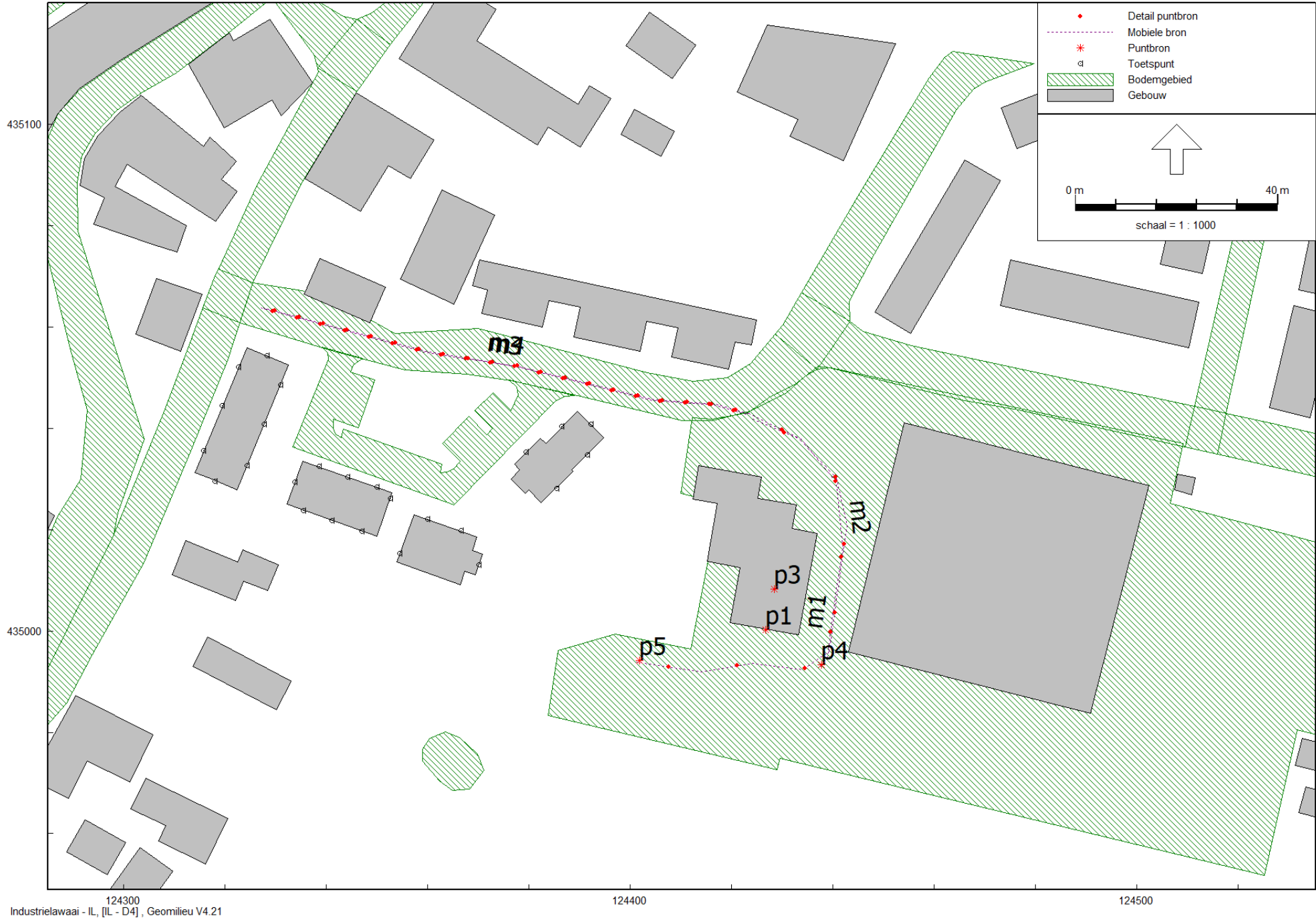
De geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) bedraagt 43 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

5 CONCLUSIE

Uitgaande van de vastgelegde representatieve bedrijfssituaties voor beide situaties wordt ter plaatse van de geprojecteerde woningen voldaan aan zowel de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit als de grenswaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Ter plaatse van de nieuwe woningen is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL





Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
m1	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60	4	--	21,67	28,66	--	10	15,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00
m2	vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	36,04	--	--	10	15,00	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00
m3	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60	--	--	30,87	--	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
m4	vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,64	--	--	30	5,00	--	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00
m5	vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	30,81	--	--	10	25,00	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00
m6	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,91	--	--	10	25,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00
m7	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,87	--	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
m8	vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,63	--	--	30	5,00	--	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

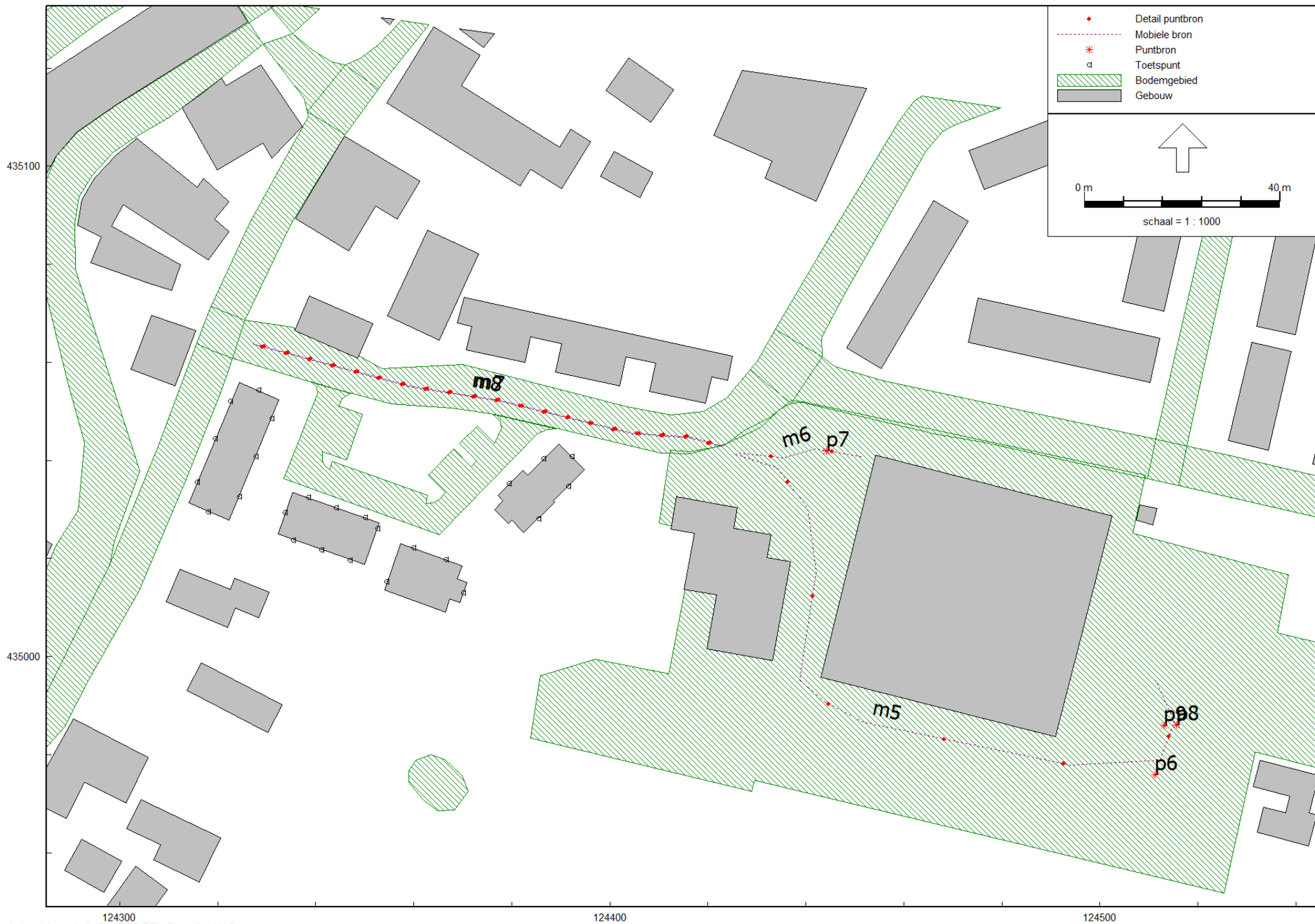
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m1	79,00	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m2	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m4	100,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m5	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m6	79,00	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m7	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m8	100,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
p1	open deur werkplaats	3,00	81,03	0,00	360,00	Normale puntbron	1,000	--	--	56,30	61,30	66,30	70,30	74,30	75,30	73,30
p3	afzuiging	0,50	88,80	0,00	360,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	6,000	--	--	63,00	67,00	76,30	82,70	82,40	83,90	79,30
p4	ontluchting vrachtwagen	1,00	111,62	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	61,20	79,90	87,30	97,50	105,80	106,50	106,10
p5	autoportier	1,00	100,03	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
p6	heftruck	1,00	87,98	0,00	360,00	Normale puntbron	2,001	--	--	49,30	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40
p7	autoportier	1,00	100,03	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
p8	ontluchting vrachtwagen	1,00	111,62	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	61,20	79,90	87,30	97,50	105,80	106,50	106,10
p9	rammelend glas	1,00	106,73	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k
p1	72,30	70,30
p3	71,80	63,80
p4	101,10	94,00
p5	87,90	78,00
p6	79,10	75,10
p7	87,90	78,00
p8	101,10	94,00
p9	95,90	85,00



Model: RBS D2
Groep: Rietveld
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
m5	vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	30,81	--	--	10	25,00	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00
m6	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,91	--	--	10	25,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
m7	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	40,87	--	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00
m8	vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,63	--	--	30	5,00	--	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00

Model: RBS D2
Groep: Rietveld
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m5	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m6	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m7	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m8	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS D2
Groep: Rietveld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
p6	heftruck	1,00	87,98	0,00	360,00	Normale puntbron	2,001	--	--	49,30	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10
p7	autoportier	1,00	100,03	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
p8	ontluchting vrachtwagen	1,00	111,62	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	61,20	79,90	87,30	97,50	105,80	106,50	106,10	101,10
p9	rammelend glas	1,00	106,73	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90

Model: RBS D2
Groep: Rietveld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k
p6	75,10
p7	78,00
p8	94,00
p9	85,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 20-7-2018

Laatst ingezien door	Marc de Loos op 20-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1.1	1,50	37,70	17,89	--	37,70
01_B	woning 1.1	5,00	43,54	20,36	--	43,54
01_C	woning 1.1	8,00	45,68	20,64	--	45,68
02_A	woning 1.1	1,50	35,56	18,26	--	35,56
02_B	woning 1.1	5,00	43,08	20,65	--	43,08
02_C	woning 1.1	8,00	45,19	20,55	--	45,19
03_A	woning 1.1	1,50	25,43	10,91	--	25,43
03_B	woning 1.1	5,00	27,99	12,01	--	27,99
03_C	woning 1.1	8,00	32,15	9,04	--	32,15
04_A	woning 1.2	1,50	27,19	9,26	--	27,19
04_B	woning 1.2	5,00	27,10	11,29	--	27,10
04_C	woning 1.2	8,00	31,42	8,45	--	31,42
05_A	woning 1.2	1,50	35,20	16,10	--	35,20
05_B	woning 1.2	5,00	41,97	18,70	--	41,97
05_C	woning 1.2	8,00	44,63	19,11	--	44,63
06_A	woning 2.1	1,50	41,20	14,78	--	41,20
06_B	woning 2.1	5,00	43,58	17,34	--	43,58
06_C	woning 2.1	8,00	45,55	17,65	--	45,55
07_A	woning 2.1	1,50	41,45	11,02	--	41,45
07_B	woning 2.1	5,00	44,08	13,44	--	44,08
07_C	woning 2.1	8,00	45,95	14,39	--	45,95
08_A	woning 2.2	1,50	41,12	8,82	--	41,12
08_B	woning 2.2	5,00	43,54	10,95	--	43,54
08_C	woning 2.2	8,00	45,46	12,68	--	45,46
09_A	woning 2.2	1,50	23,74	-0,47	--	23,74
09_B	woning 2.2	5,00	25,83	1,45	--	25,83
09_C	woning 2.2	8,00	27,99	3,29	--	27,99
10_A	woning 3.1	1,50	40,99	8,43	--	40,99
10_B	woning 3.1	5,00	43,05	9,80	--	43,05
10_C	woning 3.1	8,00	45,01	11,92	--	45,01
11_A	woning 3.1	1,50	40,08	7,14	--	40,08
11_B	woning 3.1	5,00	42,09	8,50	--	42,09
11_C	woning 3.1	8,00	42,81	10,65	--	42,81
12_A	woning 3.1	1,50	23,17	-2,02	--	23,17
12_B	woning 3.1	5,00	26,78	0,00	--	26,78
12_C	woning 3.1	8,00	32,43	3,23	--	32,43
13_A	woning 3.2	1,50	39,48	7,67	--	39,48
13_B	woning 3.2	5,00	41,52	8,55	--	41,52
13_C	woning 3.2	8,00	42,22	10,45	--	42,22
14_A	woning 3.2	1,50	20,61	-1,56	--	20,61
14_B	woning 3.2	5,00	24,02	0,38	--	24,02
14_C	woning 3.2	8,00	28,31	3,11	--	28,31
15_A	woning 3.3	1,50	38,72	7,33	--	38,72
15_B	woning 3.3	5,00	40,97	7,84	--	40,97
15_C	woning 3.3	8,00	42,94	9,66	--	42,94
16_A	woning 3.3	1,50	26,87	-2,81	--	26,87
16_B	woning 3.3	5,00	29,94	-1,85	--	29,94
16_C	woning 3.3	8,00	34,26	0,79	--	34,26
17_A	woning 3.3	1,50	20,28	-0,84	--	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woning 3.3	5,00	23,54	0,80	--	23,54
17_C	woning 3.3	8,00	27,16	2,91	--	27,16
18_A	woning 4.1	1,50	27,72	7,77	--	27,72
18_B	woning 4.1	5,00	32,18	8,01	--	32,18
18_C	woning 4.1	8,00	34,45	8,30	--	34,45
19_A	woning 4.1	1,50	21,35	1,72	--	21,35
19_B	woning 4.1	5,00	25,95	0,01	--	25,95
19_C	woning 4.1	8,00	22,79	-4,46	--	22,79
20_A	woning 4.1	1,50	33,19	8,77	--	33,19
20_B	woning 4.1	5,00	32,53	9,42	--	32,53
20_C	woning 4.1	8,00	36,49	10,92	--	36,49
21_A	woning 4.2	1,50	18,95	-6,55	--	18,95
21_B	woning 4.2	5,00	26,93	-1,96	--	26,93
21_C	woning 4.2	8,00	24,99	-5,72	--	24,99
22_A	woning 4.2	1,50	36,63	8,13	--	36,63
22_B	woning 4.2	5,00	38,56	8,62	--	38,56
22_C	woning 4.2	8,00	40,53	10,10	--	40,53
23_A	woning 4.3	1,50	15,28	-8,39	--	15,28
23_B	woning 4.3	5,00	23,18	-6,70	--	23,18
23_C	woning 4.3	8,00	23,13	-6,13	--	23,13
24_A	woning 4.3	1,50	24,48	6,17	--	24,48
24_B	woning 4.3	5,00	28,36	6,40	--	28,36
24_C	woning 4.3	8,00	34,09	8,03	--	34,09
25_A	woning 4.3	1,50	17,45	-0,86	--	17,45
25_B	woning 4.3	5,00	21,17	-0,09	--	21,17
25_C	woning 4.3	8,00	29,36	1,55	--	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1.1	1,50	57,88	57,88	--
01_B	woning 1.1	5,00	59,91	59,91	--
01_C	woning 1.1	8,00	60,07	60,07	--
02_A	woning 1.1	1,50	51,45	51,45	--
02_B	woning 1.1	5,00	53,87	53,87	--
02_C	woning 1.1	8,00	50,93	50,93	--
03_A	woning 1.1	1,50	50,26	50,26	--
03_B	woning 1.1	5,00	52,35	52,35	--
03_C	woning 1.1	8,00	45,44	45,44	--
04_A	woning 1.2	1,50	49,55	49,55	--
04_B	woning 1.2	5,00	51,34	51,34	--
04_C	woning 1.2	8,00	49,33	42,50	--
05_A	woning 1.2	1,50	57,79	57,79	--
05_B	woning 1.2	5,00	59,40	59,40	--
05_C	woning 1.2	8,00	59,30	59,30	--
06_A	woning 2.1	1,50	62,15	58,05	--
06_B	woning 2.1	5,00	64,62	59,61	--
06_C	woning 2.1	8,00	65,26	59,47	--
07_A	woning 2.1	1,50	61,98	50,12	--
07_B	woning 2.1	5,00	64,14	51,63	--
07_C	woning 2.1	8,00	65,18	51,81	--
08_A	woning 2.2	1,50	57,95	40,19	--
08_B	woning 2.2	5,00	59,69	42,86	--
08_C	woning 2.2	8,00	61,51	40,15	--
09_A	woning 2.2	1,50	44,24	41,86	--
09_B	woning 2.2	5,00	45,98	43,46	--
09_C	woning 2.2	8,00	46,91	43,61	--
10_A	woning 3.1	1,50	59,91	40,22	--
10_B	woning 3.1	5,00	61,25	41,74	--
10_C	woning 3.1	8,00	62,87	43,78	--
11_A	woning 3.1	1,50	58,23	38,18	--
11_B	woning 3.1	5,00	58,99	36,18	--
11_C	woning 3.1	8,00	60,80	38,41	--
12_A	woning 3.1	1,50	44,06	39,65	--
12_B	woning 3.1	5,00	45,69	43,18	--
12_C	woning 3.1	8,00	51,17	44,82	--
13_A	woning 3.2	1,50	57,94	38,50	--
13_B	woning 3.2	5,00	58,49	36,73	--
13_C	woning 3.2	8,00	60,19	36,05	--
14_A	woning 3.2	1,50	44,03	41,67	--
14_B	woning 3.2	5,00	45,69	44,53	--
14_C	woning 3.2	8,00	49,50	45,74	--
15_A	woning 3.3	1,50	55,22	37,38	--
15_B	woning 3.3	5,00	55,88	37,39	--
15_C	woning 3.3	8,00	57,85	39,03	--
16_A	woning 3.3	1,50	44,99	35,60	--
16_B	woning 3.3	5,00	46,24	37,61	--
16_C	woning 3.3	8,00	49,43	39,52	--
17_A	woning 3.3	1,50	43,07	43,04	--
17_B	woning 3.3	5,00	45,19	45,19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	woning 3.3	8,00	47,95	46,23	--
18_A	woning 4.1	1,50	42,76	38,50	--
18_B	woning 4.1	5,00	45,14	45,14	--
18_C	woning 4.1	8,00	44,60	41,01	--
19_A	woning 4.1	1,50	32,47	31,67	--
19_B	woning 4.1	5,00	40,97	40,97	--
19_C	woning 4.1	8,00	35,56	30,89	--
20_A	woning 4.1	1,50	50,94	48,67	--
20_B	woning 4.1	5,00	51,41	50,15	--
20_C	woning 4.1	8,00	52,81	51,75	--
21_A	woning 4.2	1,50	37,97	28,16	--
21_B	woning 4.2	5,00	40,17	29,32	--
21_C	woning 4.2	8,00	40,50	30,90	--
22_A	woning 4.2	1,50	57,68	36,12	--
22_B	woning 4.2	5,00	57,96	38,23	--
22_C	woning 4.2	8,00	59,20	40,43	--
23_A	woning 4.3	1,50	37,02	28,28	--
23_B	woning 4.3	5,00	38,85	29,48	--
23_C	woning 4.3	8,00	38,29	31,09	--
24_A	woning 4.3	1,50	42,02	33,48	--
24_B	woning 4.3	5,00	43,79	36,19	--
24_C	woning 4.3	8,00	48,16	39,59	--
25_A	woning 4.3	1,50	42,94	42,94	--
25_B	woning 4.3	5,00	44,45	44,45	--
25_C	woning 4.3	8,00	46,24	46,24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1.1	1,50	33,10	--	--	33,10
01_B	woning 1.1	5,00	33,50	--	--	33,50
01_C	woning 1.1	8,00	33,34	--	--	33,34
02_A	woning 1.1	1,50	42,11	--	--	42,11
02_B	woning 1.1	5,00	41,53	--	--	41,53
02_C	woning 1.1	8,00	40,62	--	--	40,62
03_A	woning 1.1	1,50	40,53	--	--	40,53
03_B	woning 1.1	5,00	40,25	--	--	40,25
03_C	woning 1.1	8,00	39,59	--	--	39,59
04_A	woning 1.2	1,50	38,00	--	--	38,00
04_B	woning 1.2	5,00	38,17	--	--	38,17
04_C	woning 1.2	8,00	37,88	--	--	37,88
05_A	woning 1.2	1,50	29,39	--	--	29,39
05_B	woning 1.2	5,00	30,93	--	--	30,93
05_C	woning 1.2	8,00	30,75	--	--	30,75
06_A	woning 2.1	1,50	26,65	--	--	26,65
06_B	woning 2.1	5,00	29,16	--	--	29,16
06_C	woning 2.1	8,00	29,50	--	--	29,50
07_A	woning 2.1	1,50	32,49	--	--	32,49
07_B	woning 2.1	5,00	34,47	--	--	34,47
07_C	woning 2.1	8,00	34,46	--	--	34,46
08_A	woning 2.2	1,50	33,13	--	--	33,13
08_B	woning 2.2	5,00	35,05	--	--	35,05
08_C	woning 2.2	8,00	35,03	--	--	35,03
09_A	woning 2.2	1,50	27,95	--	--	27,95
09_B	woning 2.2	5,00	30,30	--	--	30,30
09_C	woning 2.2	8,00	30,37	--	--	30,37
10_A	woning 3.1	1,50	31,53	--	--	31,53
10_B	woning 3.1	5,00	33,40	--	--	33,40
10_C	woning 3.1	8,00	33,40	--	--	33,40
11_A	woning 3.1	1,50	34,61	--	--	34,61
11_B	woning 3.1	5,00	36,18	--	--	36,18
11_C	woning 3.1	8,00	36,10	--	--	36,10
12_A	woning 3.1	1,50	15,03	--	--	15,03
12_B	woning 3.1	5,00	17,29	--	--	17,29
12_C	woning 3.1	8,00	17,56	--	--	17,56
13_A	woning 3.2	1,50	34,74	--	--	34,74
13_B	woning 3.2	5,00	36,23	--	--	36,23
13_C	woning 3.2	8,00	36,16	--	--	36,16
14_A	woning 3.2	1,50	16,07	--	--	16,07
14_B	woning 3.2	5,00	18,05	--	--	18,05
14_C	woning 3.2	8,00	17,61	--	--	17,61
15_A	woning 3.3	1,50	35,00	--	--	35,00
15_B	woning 3.3	5,00	36,45	--	--	36,45
15_C	woning 3.3	8,00	36,40	--	--	36,40
16_A	woning 3.3	1,50	31,30	--	--	31,30
16_B	woning 3.3	5,00	32,91	--	--	32,91
16_C	woning 3.3	8,00	32,89	--	--	32,89
17_A	woning 3.3	1,50	20,17	--	--	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woning 3.3	5,00	22,14	--	--	22,14
17_C	woning 3.3	8,00	18,27	--	--	18,27
18_A	woning 4.1	1,50	40,53	--	--	40,53
18_B	woning 4.1	5,00	40,31	--	--	40,31
18_C	woning 4.1	8,00	39,54	--	--	39,54
19_A	woning 4.1	1,50	29,81	--	--	29,81
19_B	woning 4.1	5,00	30,13	--	--	30,13
19_C	woning 4.1	8,00	25,50	--	--	25,50
20_A	woning 4.1	1,50	37,11	--	--	37,11
20_B	woning 4.1	5,00	37,57	--	--	37,57
20_C	woning 4.1	8,00	37,42	--	--	37,42
21_A	woning 4.2	1,50	24,97	--	--	24,97
21_B	woning 4.2	5,00	25,43	--	--	25,43
21_C	woning 4.2	8,00	23,72	--	--	23,72
22_A	woning 4.2	1,50	33,89	--	--	33,89
22_B	woning 4.2	5,00	34,94	--	--	34,94
22_C	woning 4.2	8,00	34,97	--	--	34,97
23_A	woning 4.3	1,50	18,58	--	--	18,58
23_B	woning 4.3	5,00	18,84	--	--	18,84
23_C	woning 4.3	8,00	19,46	--	--	19,46
24_A	woning 4.3	1,50	31,17	--	--	31,17
24_B	woning 4.3	5,00	33,14	--	--	33,14
24_C	woning 4.3	8,00	33,24	--	--	33,24
25_A	woning 4.3	1,50	19,94	--	--	19,94
25_B	woning 4.3	5,00	22,17	--	--	22,17
25_C	woning 4.3	8,00	16,22	--	--	16,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	woning 1.1	1,50	28,47	--	--	28,47	
01_B	woning 1.1	5,00	30,96	--	--	30,96	
01_C	woning 1.1	8,00	31,03	--	--	31,03	
02_A	woning 1.1	1,50	27,96	--	--	27,96	
02_B	woning 1.1	5,00	30,45	--	--	30,45	
02_C	woning 1.1	8,00	30,36	--	--	30,36	
03_A	woning 1.1	1,50	18,07	--	--	18,07	
03_B	woning 1.1	5,00	16,71	--	--	16,71	
03_C	woning 1.1	8,00	19,96	--	--	19,96	
04_A	woning 1.2	1,50	12,32	--	--	12,32	
04_B	woning 1.2	5,00	16,21	--	--	16,21	
04_C	woning 1.2	8,00	18,64	--	--	18,64	
05_A	woning 1.2	1,50	23,36	--	--	23,36	
05_B	woning 1.2	5,00	26,31	--	--	26,31	
05_C	woning 1.2	8,00	28,17	--	--	28,17	
06_A	woning 2.1	1,50	27,09	--	--	27,09	
06_B	woning 2.1	5,00	27,72	--	--	27,72	
06_C	woning 2.1	8,00	28,99	--	--	28,99	
07_A	woning 2.1	1,50	24,55	--	--	24,55	
07_B	woning 2.1	5,00	26,44	--	--	26,44	
07_C	woning 2.1	8,00	27,95	--	--	27,95	
08_A	woning 2.2	1,50	22,82	--	--	22,82	
08_B	woning 2.2	5,00	24,86	--	--	24,86	
08_C	woning 2.2	8,00	26,79	--	--	26,79	
09_A	woning 2.2	1,50	11,02	--	--	11,02	
09_B	woning 2.2	5,00	11,98	--	--	11,98	
09_C	woning 2.2	8,00	13,49	--	--	13,49	
10_A	woning 3.1	1,50	22,05	--	--	22,05	
10_B	woning 3.1	5,00	23,50	--	--	23,50	
10_C	woning 3.1	8,00	25,41	--	--	25,41	
11_A	woning 3.1	1,50	21,05	--	--	21,05	
11_B	woning 3.1	5,00	22,54	--	--	22,54	
11_C	woning 3.1	8,00	24,72	--	--	24,72	
12_A	woning 3.1	1,50	10,35	--	--	10,35	
12_B	woning 3.1	5,00	11,05	--	--	11,05	
12_C	woning 3.1	8,00	16,21	--	--	16,21	
13_A	woning 3.2	1,50	22,20	--	--	22,20	
13_B	woning 3.2	5,00	22,95	--	--	22,95	
13_C	woning 3.2	8,00	24,60	--	--	24,60	
14_A	woning 3.2	1,50	10,92	--	--	10,92	
14_B	woning 3.2	5,00	11,53	--	--	11,53	
14_C	woning 3.2	8,00	16,00	--	--	16,00	
15_A	woning 3.3	1,50	21,33	--	--	21,33	
15_B	woning 3.3	5,00	22,10	--	--	22,10	
15_C	woning 3.3	8,00	24,15	--	--	24,15	
16_A	woning 3.3	1,50	11,11	--	--	11,11	
16_B	woning 3.3	5,00	11,75	--	--	11,75	
16_C	woning 3.3	8,00	14,52	--	--	14,52	
17_A	woning 3.3	1,50	11,05	--	--	11,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
17_B	woning 3.3	5,00	11,10	--	--	11,10	
17_C	woning 3.3	8,00	15,45	--	--	15,45	
18_A	woning 4.1	1,50	20,65	--	--	20,65	
18_B	woning 4.1	5,00	19,63	--	--	19,63	
18_C	woning 4.1	8,00	20,79	--	--	20,79	
19_A	woning 4.1	1,50	15,79	--	--	15,79	
19_B	woning 4.1	5,00	8,41	--	--	8,41	
19_C	woning 4.1	8,00	3,60	--	--	3,60	
20_A	woning 4.1	1,50	15,39	--	--	15,39	
20_B	woning 4.1	5,00	15,65	--	--	15,65	
20_C	woning 4.1	8,00	17,46	--	--	17,46	
21_A	woning 4.2	1,50	5,12	--	--	5,12	
21_B	woning 4.2	5,00	6,76	--	--	6,76	
21_C	woning 4.2	8,00	4,70	--	--	4,70	
22_A	woning 4.2	1,50	20,65	--	--	20,65	
22_B	woning 4.2	5,00	20,87	--	--	20,87	
22_C	woning 4.2	8,00	22,35	--	--	22,35	
23_A	woning 4.3	1,50	5,95	--	--	5,95	
23_B	woning 4.3	5,00	6,79	--	--	6,79	
23_C	woning 4.3	8,00	6,45	--	--	6,45	
24_A	woning 4.3	1,50	17,13	--	--	17,13	
24_B	woning 4.3	5,00	17,48	--	--	17,48	
24_C	woning 4.3	8,00	19,28	--	--	19,28	
25_A	woning 4.3	1,50	8,16	--	--	8,16	
25_B	woning 4.3	5,00	8,55	--	--	8,55	
25_C	woning 4.3	8,00	10,35	--	--	10,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1.1	1,50	55,34	--	--
01_B	woning 1.1	5,00	57,95	--	--
01_C	woning 1.1	8,00	57,91	--	--
02_A	woning 1.1	1,50	55,60	--	--
02_B	woning 1.1	5,00	58,11	--	--
02_C	woning 1.1	8,00	58,07	--	--
03_A	woning 1.1	1,50	45,94	--	--
03_B	woning 1.1	5,00	40,63	--	--
03_C	woning 1.1	8,00	42,68	--	--
04_A	woning 1.2	1,50	34,10	--	--
04_B	woning 1.2	5,00	36,93	--	--
04_C	woning 1.2	8,00	38,79	--	--
05_A	woning 1.2	1,50	52,78	--	--
05_B	woning 1.2	5,00	55,91	--	--
05_C	woning 1.2	8,00	56,86	--	--
06_A	woning 2.1	1,50	41,89	--	--
06_B	woning 2.1	5,00	45,48	--	--
06_C	woning 2.1	8,00	50,67	--	--
07_A	woning 2.1	1,50	50,69	--	--
07_B	woning 2.1	5,00	52,48	--	--
07_C	woning 2.1	8,00	54,36	--	--
08_A	woning 2.2	1,50	45,93	--	--
08_B	woning 2.2	5,00	47,04	--	--
08_C	woning 2.2	8,00	50,03	--	--
09_A	woning 2.2	1,50	36,92	--	--
09_B	woning 2.2	5,00	38,31	--	--
09_C	woning 2.2	8,00	41,44	--	--
10_A	woning 3.1	1,50	39,63	--	--
10_B	woning 3.1	5,00	44,63	--	--
10_C	woning 3.1	8,00	47,41	--	--
11_A	woning 3.1	1,50	45,26	--	--
11_B	woning 3.1	5,00	47,36	--	--
11_C	woning 3.1	8,00	49,60	--	--
12_A	woning 3.1	1,50	32,78	--	--
12_B	woning 3.1	5,00	32,35	--	--
12_C	woning 3.1	8,00	38,08	--	--
13_A	woning 3.2	1,50	42,20	--	--
13_B	woning 3.2	5,00	45,29	--	--
13_C	woning 3.2	8,00	47,67	--	--
14_A	woning 3.2	1,50	31,63	--	--
14_B	woning 3.2	5,00	31,32	--	--
14_C	woning 3.2	8,00	33,67	--	--
15_A	woning 3.3	1,50	41,45	--	--
15_B	woning 3.3	5,00	44,73	--	--
15_C	woning 3.3	8,00	46,97	--	--
16_A	woning 3.3	1,50	36,08	--	--
16_B	woning 3.3	5,00	36,99	--	--
16_C	woning 3.3	8,00	38,93	--	--
17_A	woning 3.3	1,50	30,93	--	--
17_B	woning 3.3	5,00	30,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	woning 3.3	8,00	33,05	--	--
18_A	woning 4.1	1,50	49,93	--	--
18_B	woning 4.1	5,00	49,14	--	--
18_C	woning 4.1	8,00	50,21	--	--
19_A	woning 4.1	1,50	44,26	--	--
19_B	woning 4.1	5,00	34,41	--	--
19_C	woning 4.1	8,00	34,09	--	--
20_A	woning 4.1	1,50	48,94	--	--
20_B	woning 4.1	5,00	49,36	--	--
20_C	woning 4.1	8,00	50,70	--	--
21_A	woning 4.2	1,50	31,91	--	--
21_B	woning 4.2	5,00	31,93	--	--
21_C	woning 4.2	8,00	29,73	--	--
22_A	woning 4.2	1,50	40,70	--	--
22_B	woning 4.2	5,00	41,48	--	--
22_C	woning 4.2	8,00	43,38	--	--
23_A	woning 4.3	1,50	31,44	--	--
23_B	woning 4.3	5,00	27,98	--	--
23_C	woning 4.3	8,00	29,20	--	--
24_A	woning 4.3	1,50	37,86	--	--
24_B	woning 4.3	5,00	42,58	--	--
24_C	woning 4.3	8,00	44,45	--	--
25_A	woning 4.3	1,50	35,10	--	--
25_B	woning 4.3	5,00	35,63	--	--
25_C	woning 4.3	8,00	31,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	woning 1.1	1,50	33,93	--	--	33,93	
01_B	woning 1.1	5,00	34,32	--	--	34,32	
01_C	woning 1.1	8,00	34,13	--	--	34,13	
02_A	woning 1.1	1,50	43,01	--	--	43,01	
02_B	woning 1.1	5,00	42,40	--	--	42,40	
02_C	woning 1.1	8,00	41,47	--	--	41,47	
03_A	woning 1.1	1,50	41,47	--	--	41,47	
03_B	woning 1.1	5,00	41,18	--	--	41,18	
03_C	woning 1.1	8,00	40,53	--	--	40,53	
04_A	woning 1.2	1,50	38,82	--	--	38,82	
04_B	woning 1.2	5,00	38,99	--	--	38,99	
04_C	woning 1.2	8,00	38,70	--	--	38,70	
05_A	woning 1.2	1,50	30,41	--	--	30,41	
05_B	woning 1.2	5,00	31,87	--	--	31,87	
05_C	woning 1.2	8,00	31,71	--	--	31,71	
06_A	woning 2.1	1,50	27,55	--	--	27,55	
06_B	woning 2.1	5,00	30,03	--	--	30,03	
06_C	woning 2.1	8,00	30,36	--	--	30,36	
07_A	woning 2.1	1,50	33,35	--	--	33,35	
07_B	woning 2.1	5,00	35,32	--	--	35,32	
07_C	woning 2.1	8,00	35,31	--	--	35,31	
08_A	woning 2.2	1,50	33,95	--	--	33,95	
08_B	woning 2.2	5,00	35,86	--	--	35,86	
08_C	woning 2.2	8,00	35,83	--	--	35,83	
09_A	woning 2.2	1,50	28,77	--	--	28,77	
09_B	woning 2.2	5,00	31,11	--	--	31,11	
09_C	woning 2.2	8,00	31,18	--	--	31,18	
10_A	woning 3.1	1,50	32,28	--	--	32,28	
10_B	woning 3.1	5,00	34,11	--	--	34,11	
10_C	woning 3.1	8,00	34,11	--	--	34,11	
11_A	woning 3.1	1,50	35,49	--	--	35,49	
11_B	woning 3.1	5,00	37,07	--	--	37,07	
11_C	woning 3.1	8,00	36,99	--	--	36,99	
12_A	woning 3.1	1,50	15,84	--	--	15,84	
12_B	woning 3.1	5,00	18,08	--	--	18,08	
12_C	woning 3.1	8,00	18,41	--	--	18,41	
13_A	woning 3.2	1,50	35,58	--	--	35,58	
13_B	woning 3.2	5,00	37,05	--	--	37,05	
13_C	woning 3.2	8,00	36,98	--	--	36,98	
14_A	woning 3.2	1,50	16,91	--	--	16,91	
14_B	woning 3.2	5,00	18,88	--	--	18,88	
14_C	woning 3.2	8,00	18,54	--	--	18,54	
15_A	woning 3.3	1,50	35,72	--	--	35,72	
15_B	woning 3.3	5,00	37,14	--	--	37,14	
15_C	woning 3.3	8,00	37,08	--	--	37,08	
16_A	woning 3.3	1,50	32,13	--	--	32,13	
16_B	woning 3.3	5,00	33,73	--	--	33,73	
16_C	woning 3.3	8,00	33,70	--	--	33,70	
17_A	woning 3.3	1,50	21,05	--	--	21,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
17_B	woning 3.3	5,00	23,02	--	--	23,02	
17_C	woning 3.3	8,00	19,26	--	--	19,26	
18_A	woning 4.1	1,50	41,40	--	--	41,40	
18_B	woning 4.1	5,00	41,15	--	--	41,15	
18_C	woning 4.1	8,00	40,35	--	--	40,35	
19_A	woning 4.1	1,50	30,85	--	--	30,85	
19_B	woning 4.1	5,00	31,19	--	--	31,19	
19_C	woning 4.1	8,00	28,14	--	--	28,14	
20_A	woning 4.1	1,50	38,04	--	--	38,04	
20_B	woning 4.1	5,00	38,47	--	--	38,47	
20_C	woning 4.1	8,00	38,30	--	--	38,30	
21_A	woning 4.2	1,50	25,98	--	--	25,98	
21_B	woning 4.2	5,00	26,42	--	--	26,42	
21_C	woning 4.2	8,00	24,72	--	--	24,72	
22_A	woning 4.2	1,50	34,95	--	--	34,95	
22_B	woning 4.2	5,00	35,93	--	--	35,93	
22_C	woning 4.2	8,00	35,95	--	--	35,95	
23_A	woning 4.3	1,50	19,52	--	--	19,52	
23_B	woning 4.3	5,00	19,80	--	--	19,80	
23_C	woning 4.3	8,00	20,42	--	--	20,42	
24_A	woning 4.3	1,50	32,21	--	--	32,21	
24_B	woning 4.3	5,00	34,13	--	--	34,13	
24_C	woning 4.3	8,00	34,23	--	--	34,23	
25_A	woning 4.3	1,50	20,78	--	--	20,78	
25_B	woning 4.3	5,00	22,99	--	--	22,99	
25_C	woning 4.3	8,00	17,05	--	--	17,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

